e-scooters
user manual

English | Italiano | Español | Français | Deutsch | Nederlands | Polski | Čeština | Slovenčina
Ελληνικά | Slovenščina | Srpski | **Български** | عربي | Türkçe | **Hrvatski** | **Românesc** | **Português**

English.....02
Italiano.....46
Español.....89
Français..... 133
Deutsch 176
Nederlands..... 220
Polski..... 224
Čeština..... 267
Slovenčina..... 310
Ελληνικά..... 353
Slovenščina..... 394
Srpski..... 437
Български 478
عربي.....521
Türkçe..... 564
Hrvatski 607
Românesc 650
Português..... 693

This manual is valid for the following electric scooters:

**Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-I Evo AS,
Pro-I Evo SR (Black Edition/White Edition), Pro-I**

Pro-I Evo Max SR, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS

Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS

User manual

DU-MO-000002

Instructions translated from the original Italian

Thank you for choosing this product.
For information, technical support, assistance and for consulting the warranty general terms, please consult your dealer or visit www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

Contents

1. Safety instructions
2. Package contents and assembly
3. Product overview
4. Battery charging and activation
5. Command information / Control panel
6. Quick guide
7. Folding and carrying
8. Range and performance
9. Storage, maintenance and cleaning
10. App configuration
11. Technical data sheet
12. Troubleshooting
13. Liability and general terms of warranty

1. Safety instructions

IMPORTANT! Read and follow the following instructions carefully before using the product. Keep this manual for future reference or new users.

Take the time to learn the basics to avoid any serious accidents that may occur in the first few months. Contact your dealer for appropriate support on the correct way to use the product or to be directed to an appropriate training organisation.

The company disclaims all direct or indirect liability arising from the c active use of the product, non-compliance with both road traffic regulations and the instructions in this manual, accidents and disputes caused by non-compliance with regulations and illegal actions.

This product is intended to be used for recreational purposes, to be used by one person only and not for transporting passengers, therefore it cannot be used by more than one person at the same time.

Do not change the purpose of use in any way, this product is not suitable for stunts, competitions, transporting objects, towing other vehicles or appendages.

The electric scooter must be used with caution, always respecting the rules imposed by the Highway Code of the country in which it is used, in order to avoid danger and to take maximum care of yourself and others.

CAUTION

Indicative vehicle design requirements:

Scooter model	Pro-I Evo Black and White edition	Pro-I Evo SR Black and White edition	Pro-I Evo AS	Pro-I
Product code without indicators	DU-MO-210001 DU-MO-210004	-	-	-
Product code with indicators included	DU-MO-210011 DU-MO-220004	-	-	-
Product code with two brake controls	-	DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025	DU-MO-230003	DU-MO-250002
MIN weight (Kg)	30	30	30	30
MAX weight (Kg)	100	100	100	100
MIN age *	14	14	14	14
MAX age *	65	65	65	65
MIN height (cm)	120	120	120	120
MAX height (cm)	200	200	200	200

Scooter model	Pro-I Evo Max SR	Pro-I Evo Max AS	Pro-I Max
Product code without indicators	-	-	
Product code with indicators included	-	-	
Product code with two brake controls	DU-MO-220009 DU-MO-220002	DU-MO-240001	DU-MO-250001
MIN weight (Kg)	30	30	30
MAX weight (Kg)	100	100	100
MIN age *	14	14	14
MAX age *	65	65	65
MIN height (cm)	120	120	120
MAX height (cm)	200	200	200

Scooter model	Pro-II Plus	Pro-II Plus AS	Pro-II Evo	Pro-II Evo AS
Product code without indicators	DU-MO-210005	-	DU-MO-210009	-
Product code with indicators included	DU-MO-210010 DU-MO-220008	-	DU-MO-210012 DU-MO-220005	-
Product code with two brake controls	DU-MO-220026	DU-MO-220020 DU-MO-240006	-	DU-MO-220012 DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009
MIN weight (Kg)	30	30	30	30
MAX weight (Kg)	100	100	100	100
MIN age *	14	14	14	14
MAX age *	65	65	65	65
MIN height (cm)	120	120	120	120
MAX height (cm)	200	200	200	200

Scooter model	Pro-III	Pro-III AS	Pro-III R	Pro-III R AS
Product code without indicators	-	-	-	-
Product code with indicators included	-	-	-	-
Product code with two brake controls	MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024	DU-MO-220021	DU-MO-220003	DU-MO-220016
MIN weight (Kg)	30	30	30	30
MAX weight (Kg)	100	100	100	100
MIN age *	14	14	14	14
MAX age *	65	65	65	65
MIN height (cm)	120	120	120	120
MAX height (cm)	200	200	200	200

* Before using the product, check and follow the local regulations in force regarding the minimum age of the driver.

The A-weighted emission sound pressure level (noise) at the rider's ear is less than 70 dB(A).

Visual representation of the safety warnings

To identify the safety messages in this manual, the following graphic symbols will be used. They draw the focus of attention of the reader/user to the proper, safe use of the item.

Pay attention

Highlights the rules to follow to prevent damage to the item and/or prevent hazardous situations from arising.

Residual risks

Highlights the presence of hazards causing residual risks, which the user must be aware of to prevent injury or damage to property.

General warnings

It is important to bear in mind that when out in a public space or on the road, even when the instructions in the manual are observed down to the letter, the rider is not immune to injury caused by infractions or inappropriate actions taken towards other vehicles, obstacles or persons. Misuse of the item or non-compliance with the instructions provided in this manual may cause severe injury.

This product is an electric vehicle. The faster you ride, the longer the braking distance. Emergency braking on slippery, muddy, wet or icy roads may result in wheel spin and loss of balance. Adequate speeds and safety distances from other vehicles or pedestrians must be adhered to. Take extra care when riding on unfamiliar roads. Do not open the kickstand when using the item, risk of severe personal injury and damage to item.

CAUTION

On wet roads, the braking distance increases and the grip decreases compared to dry roads!

Drive more carefully, keep a safe distance!

For personal safety, wear a helmet, and knee and elbow pads to protect against falls and injuries while riding the item. When allowing others to use the item, ensure that the rider wears the safety equipment and explain the operation of the vehicle. To avoid injury, do not allow other persons to use the item if they do not know how to use it. Wear shoes before using the item.

Children must not play with the scooter or its parts, nor should they be allowed to clean it or perform maintenance operations.

When riding, take special care to not frighten children or pedestrians. When passing behind them, warn them by sounding the horn and slow down using the minimum speed of 6km/h.

CAUTION

Frequency information:

The frequency hopping data transmission equipment Bluetooth® is operating between the band 2,4000 GHz and 2,4835 GHz.

The maximum transmitted radio frequency power is 100mW.

Instructions and warnings on rider behaviour

Conditions	Appropriate/intended use	Improper use
Riders	One	More than one person, with children or animals
Safety equipment	Helmet, knee pads, elbow pads, reflective vest	No safety equipment
Pre-riding check	Prior to each use, check brakes and any wear, check tyre pressure (see side of tyre for recommended value), wheel wear, accelerator, indicators, lights and charge status of battery.	Never checking the item prior to use
	If any unusual noises or faults are detected, do not use the item and contact your dealer or the Authorised Technical Support Department	Using the item when noise or faults are present
Walking while pushing the item	Not accelerating	Press the accelerator
	Pushing while walking across pedestrian crossings	Riding the vehicle on pedestrian crossings
	In pedestrian areas when not in pedestrian mode (6 km/h)	Riding the vehicle in pedestrian areas when not in pedestrian mode (6 km/h)
	In overcrowded areas	Riding the vehicle in overcrowded areas
Stationary	The person riding the item must be able to easily place both feet on the ground while holding the handlebars at the correct height	Not being able to keep the item stationary and balanced.
		Sitting on the item while it is running or stationary

Conditions	Appropriate/intended use	Improper use
Riding under normal conditions	No objects hanging from handlebars	Objects hanging from handlebars result in instability and may impede manoeuvring
	Riding with both hands on handlebars. Not using devices such as phones, smartwatches, music players, or headphones	One-handed or hand-free riding Using devices such as phones, smartwatches, music players, or headphones
	Riding with both feet on the footrest comfortably and safely	Riding with one or both feet outside the footrest It is prohibited to place or amass weight on the rear mudguard.
	Riding with helmet and protective equipment	Riding without helmet and protective equipment
Riding under normal conditions	Riding on easily accessible, smooth and compact roads, avoiding areas with intense traffic or overcrowded areas: e.g. dedicated cycle path, smooth paved surfaces	Riding on motorways, long-distance roads Riding on busy roads Riding on pavements Riding in overcrowded areas Riding on very rough roads Riding near: ravines, escarpments, harbours, sea, lakes or rivers
	Complying with local regulations and the highway code	Failure to comply with regulations and the highway code
	Looking ahead and watching out for obstacles, vehicles or nearby pedestrians	Becoming distracted while riding
	Changing direction, making sure to be seen, moderating speed	Changing direction abruptly at high speed without making sure that you have been seen
	Anticipating the route and moderating speed while observing the highway code and those that are the most vulnerable	Braking and cornering at the same time makes the vehicle unstable
	Using direction indicators, if included on the item	Not using direction indicators
	Slowing down when pedestrians are present	Accelerating or maintaining a constant speed when pedestrians are present
	Using pedestrian mode in pedestrian areas (6 km/h)	Riding without using pedestrian mode in pedestrian areas (6 km/h)
	Warning others of your presence by using the bell	Not warning others of your presence by using the bell
Uneven road conditions: speed bumps/steps/rough road surfaces	Riding at moderate speeds	High-speed riding
	Bend knees slightly for better shock absorption when traversing uneven surfaces.	Accelerating over bumps or ditches, going down steps, jumping over obstacles, climbing pavements, riding harshly.

Conditions	Appropriate/intended use	Improper use
Behaviour: around bends, down slopes, in the presence of nearby obstacles, vehicles and pedestrians	Keeping at a safe distance Stop accelerating/Brake and slow down Riding at moderate speed and braking safely Paying attention to doors and other high obstacles	Not observing safety distances Accelerating Riding at high speed, braking suddenly Traversing beneath high obstacles
Visibility conditions	Only ride if there is enough light to ride safely. When riding in unfavourable lighting conditions (from half an hour following sunset, throughout the entire period of darkness and even during the day, if weather conditions preclude road visibility, when driving through tunnels), remember to switch on the item's lights and wear a reflective vest, belts or bands.	Riding in unfavourable lighting conditions with lights off and without using a reflective vest, belts or bands.
Weather conditions	Driving in optimal conditions (no rain)	Driving in adverse conditions: in the rain, in case of snowfall, in the presence of ice or mud on the road, in case of strong wind and fog.
Parking	In designated areas without impeding movement of vehicles or pedestrians On smooth surfaces, ensuring stability is maintained Switching off the item and using an anti-theft device. Using the kickstand provided	Everywhere, impeding movement of vehicles or pedestrians On uneven surfaces and without ensuring stability Leaving the item switched on, unattended with no anti-theft device
Engaging in extreme sports/ acrobatics	NO	YES Riding near: ravines, escarpments, harbours, sea, lakes or rivers Riding through puddles Racing with other vehicles
Subjecting the item to forceful impact	NO	YES jumping over object or persons, jumping off steps or from high places

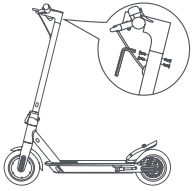
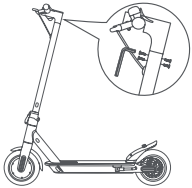
What to do after a fall:
Check that the accelerator lever works properly. To do this, accelerate and decelerate several times.
Check that the brakes work properly. To do this, get off the item, push it forward and brake to ensure it responds to the controls.
Check that all vehicle components are in place and securely fastened.
Check tyre wear and pressure (see side of tyre for recommended value).
Check the wear of the brakes and cables.

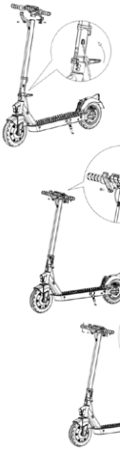
DANGER

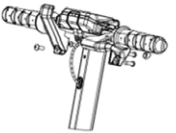
The brakes may become hot during use. Do not touch after use.

Assembled item, the handlebar must be installed using the special screws contained in the package.

2. Package contents and assembly

Model	Reference picture	In the package	Handlebar assembly
Pro-I Evo (Black & White edition) DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 DU-MO-220004 **Pro-I Evo SR (Black & White edition)** DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 **Pro-I Evo AS** DU-MO-230003 **Pro-I** DU-MO-250002		Accessories: - Allen keys - 4 screws for handlebars - Spare inner tube (not available for model DU-MO-230003 /250002) - Inflator adapter - Battery charger	 Insert the 4 screws manually without tightening them, then use the hex wrench supplied to tighten them and secure the handlebars.
Pro-I Evo Max SR DU-MO-220009 DU-MO-220002 **Pro-I Evo Max AS** DU-MO-240001 **Pro-I Max** DU-MO-250001		Accessories: - Allen keys - 4 screws for handlebars - Spare inner tube (not available for the DU-MO-240001 /250001 model) - Inflator adapter - Battery charger	 Insert the 4 screws manually without tightening them, then use the hex wrench supplied to tighten them and secure the handlebars.

Model	Reference picture	In the package	Handlebar assembly
Pro-II Plus DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220008 DU-MO-220026 **Pro-II Plus AS** DU-MO-220020 DU-MO-240006 **Pro-II Evo** DU-MO-210009 DU-MO-210012 DU-MO-220005 **Pro-II Evo AS** DU-MO-220012	 	Accessories: - Allen keys - Components for assembly handlebars (hook, plastic parts, 4 screws) - Tyre inflation adapter - Charger - Electronic horn (DU-MO-220012 DU-MO-220020 DU-MO-220026)*	 Method: 1. Open the kickstand 2. Lift and secure the steering column by bending the lever of the folding mechanism and lower the safety ring (if present) 3. Install the handlebar on the shaft 4. Install the hook (see photo) by approaching it to the rod, making sure that it is aligned with the holes, then insert the screws. 5. Insert the screw on the outside into the hole located under the control panel. 6. Tighten the screws. 7. Align the plastic plate (see photo) with the second hole/ profile of the control panel, then insert and tighten the screw.

Model	Reference picture	In the package	Handlebar assembly
Pro-II Evo AS DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009		Accessories: - Allen keys - Components for assembly handlebars (hook, plastic parts, 4 screws) - Tyre inflation adapter - Charger	Method: 1. Lift the steering column and insert the handlebars taking care not to damage the electronic horn or crush the cables. 2. Lift and secure the steering column by bending the lever of the folding mechanism and lower the safety ring (if present) 3. Install the handlebar on the shaft 4. Install the hook (see photo) by approaching it to the rod, making sure that it is aligned with the holes, then insert the screws. 5. Insert the screw on the outside into the hole located under the control panel. 6. Tighten the screws. 7. Align the plastic plate (see photo) with the second hole/ profile of the control panel, then insert and tighten the screw. 

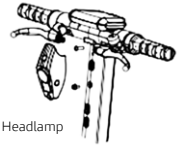
Model	Reference picture	In the package	Handlebar assembly
Pro-III MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024 **Pro-III AS** DU-MO-220021 **Pro-III R** DU-MO-220003 **Pro-III R AS** DU-MO-220016	 	Accessories: - Allen keys - Components for handlebar assembly (hook, plastic parts, screws) - Tyre inflation adapter - Charger - 2 RF keys for scooter ignition	 Method: 1. Open the kickstand 2. Pick up the handlebar, place the lever in the closed position and lower the safety ring. 3. Connect the light cable to the display wiring and insert the handlebars into the column. 4. Install the hook on the column, making sure that it is aligned with the holes, and insert the 2 M6 screws. 5. Insert the M6 screw on the outside into the hole located under the control panel and tighten all three M6 screws.

*Pro-II Plus AS (DU-MO-220020 – DU-MO-220026) / Pro-II EVO AS (DU-MO-220012)

Electronic horn.

Charging the device: Insert the USB cable into the charging port (lower side).

***Instructions for installing the headlamp**



Headlamp

M5

Washer

1. Insert the M5 screw (without washer) into the lower hole of the light, then insert the washer between the screw and the column and tighten it just enough to avoid damaging the light dashboard.

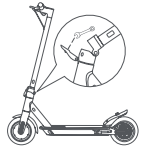
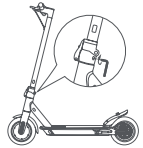
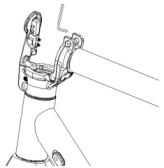
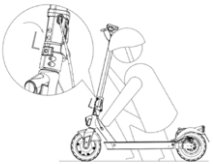
M6

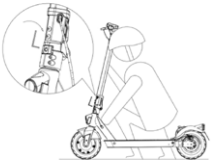
2. Insert the M6 screw into the upper hole of the light and tighten it.

Method:

- Take the item out of the packaging
- Open the kickstand and check that the item is stable
- Open the handlebar stem and secure it by closing the lever of the closing mechanism
- Connect the display power cable to the main wiring (if necessary)
- Connect the front light to the 2-pin cable coming from the display (if necessary).
- Install the handlebar on the stem (do not crush the cables)
- Tighten the screws on the stem using the wrench supplied
- Adjust the column closing mechanism
- Check the tyre pressure (see the side of the tyre for the recommended value).

Steering column stability.

Model	Reference picture	* Adjustment
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White Edition) Pro-I Evo Max SR	 	Adjusting the handlebar stem: If the handlebar stem is not very stable after closing, adjust the screw in the mechanism, by tightening or loosening it as required to increase the stability of the steering column.
Pro-I Evo AS Pro-I Evo Max AS Pro-I Pro-I Max		Inside the lever of the folding mechanism is located a hexagonal pin. If the steering column feels unstable after folding, you can adjust the pin of the mechanism by screwing or unscrewing it slightly until the desired stability is achieved.
Pro-II Plus Pro-II Plus AS Pro-II Evo Pro-II Evo AS		Adjusting the handlebar stem: As shown in the figure, if the steering column vibrates during use, adjust the screw (if present) using the hexagon wrench.

Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**		Adjust the handlebar: If the handlebar stem vibrates during use, adjust the screw by means of the hexagon wrench as illustrated in the figure.

CAUTION

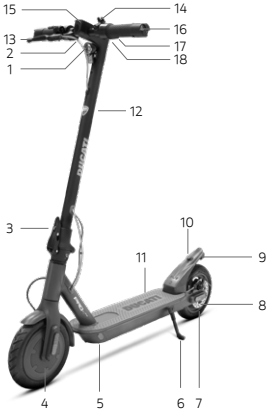
Assemble the item correctly. If, during assembly, any factory defects are detected, certain steps are unclear or issues with assembly or adjustments occur, do not ride the vehicle and contact your dealer or visit www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/ for technical support.

Keep children away from plastic items (including packaging materials) and small parts that may result in suffocation.

3. Product overview

It is forbidden to modify or transform the item or any its parts in any way, as this may impair efficiency, reduce structural integrity and cause damage. In the interest of technological development, the manufacturer reserves the right to modify the item with no prior notice and this manual will not be automatically updated.

For further information and to consult different versions of the manual, www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

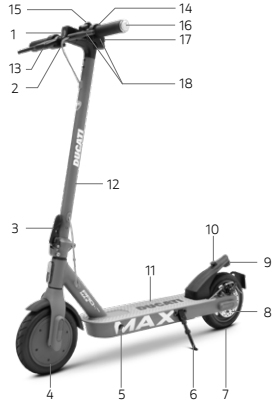


Pro-I Evo (Black and White edition)

Pro-I Evo SR (Black and White edition)

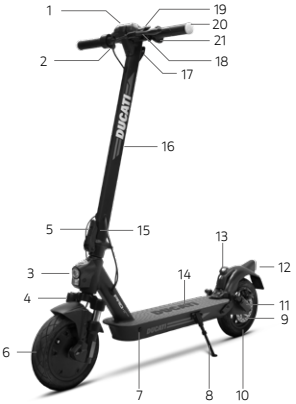
Pro-I Evo AS / Pro-I

1. Headlamp
2. Accelerator
3. Folding mechanism
4. Drive sprocket
5. Charging port
6. Stand
7. Free wheel
8. Disc brake
9. Light
10. Locking catch
11. Footrest
12. Steering column
13. Brake lever
14. Bell
15. Display
16. Indicator lights
17. Controls of the indicators (if present)
18. Electric brake lever (Pro-I Evo SR only)



Pro-I Evo Max SR / Pro-I Evo Max AS / Pro-I Max

1. Headlamp
2. Accelerator
3. Folding mechanism
4. Drive sprocket
5. Charging port
6. Stand
7. Free wheel
8. Disc brake
9. Light
10. Locking catch
11. Footrest
12. Steering column
13. Brake lever
    (model SR: controls the rear disc brake;
    model AS: controls the front electric brake)
14. Bell (SR model only)
15. Display
16. Indicator lights
17. Command of the turn signals
    (the AS model includes the horn button)
18. Left lever/brake control
    (model SR: control for front electric brake;
    model AS: lever for disc brake posteriore)

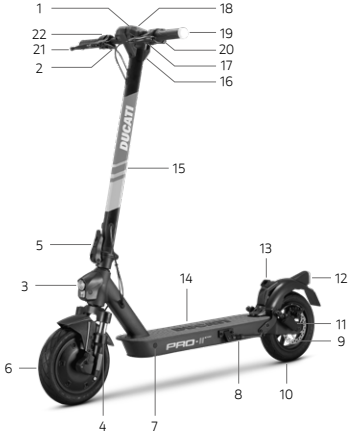


Pro-II Plus / Pro-II Plus AS / Pro-II Evo

1. Display
2. Accelerator
3. Headlamp
4. Suspension fork (Pro-II Evo)
5. Folding mechanism
6. Drive sprocket
7. Charging port
8. Stand
9. Disc brake
10. Free wheel
11. Suspension (Pro-II Evo)
12. Light
13. Fastening clip
14. Footrest
15. Safety ring (if present)
16. Steering column
17. Locking catch
18. Brake lever
19. Bell
20. Indicator lights
21. Controls of the indicators (if present)

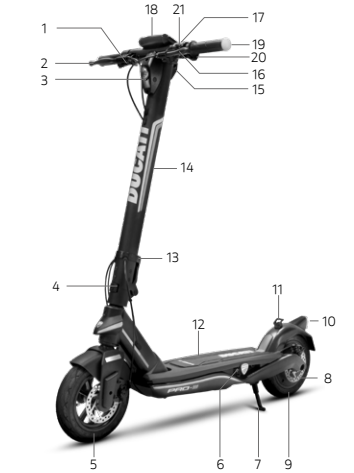
Pro-II Evo AS

1. Display
2. Accelerator
3. Headlamp
4. Suspension fork
5. Folding mechanism
6. Drive sprocket
7. Charging port
8. Stand
9. Disc brake
10. Free wheel
11. Suspension fork
12. Light
13. Fastening clip
14. Footrest
15. Steering column
16. Locking catch
17. Brake lever
18. Bell
19. Indicator lights
20. Command of the turn signals
21. Brake lever
22. Electronic horn (except DU-MO-220012)



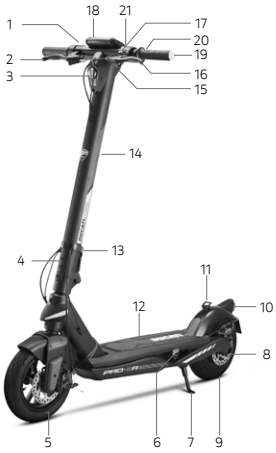
Pro-II Evo AS (DU-MO-240009)

1. Display
2. Accelerator
3. Headlamp
4. Suspension fork
5. Folding mechanism
6. Drive sprocket
7. Charging port
8. Stand
9. Disc brake
10. Free wheel
11. Suspension fork
12. Light
13. Fastening clip
14. Footrest
15. Steering column
16. Locking catch
17. Brake lever
18. Bell
19. Indicator lights
20. Command of the turn signals
21. Brake lever
22. Electronic horn



Pro-III / Pro-III AS

1. Accelerator
2. Brake lever
3. Headlamp
4. Folding mechanism
5. Free wheel
6. Charging port
7. Stand
8. Disc brake
9. Drive sprocket
10. Light
11. Fastening clip
12. Footrest
13. Safety ring (if present)
14. Steering column
15. Fastening clip
16. Brake lever
17. Bell
18. Display
19. Indicator lights
20. Controls of the indicators
    (if present; AS model includes horn button)
21. USB port



Pro-III R / Pro-III R AS

1. Accelerator
2. Brake lever
3. Headlamp
4. Folding mechanism
5. Free wheel
6. Charging port
7. Stand
8. Disc brake
9. Drive sprocket
10. Light
11. Fastening clip
12. Footrest
13. Safety ring (if present)
14. Steering column
15. Fastening clip
16. Brake lever
17. Bell
18. Display
19. Indicator lights
20. Controls of the indicators
    (if present; AS model includes horn button)
21. USB port

4. Battery charging

CAUTION

Prior to using the item for the first time, charge to 100%. Make sure that the item, the battery charger and the charging port are dry.

Instructions:

- Open the kickstand

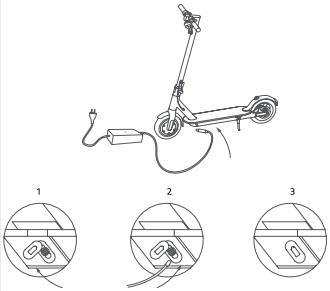
- Switch off the item

Battery charging

CAUTION

Charge the device before the first use. We also recommend charging it after each use and before storing it. Do not allow the vehicle to discharge completely to prevent damage to the battery.

The red light on the charger will turn green when charging is complete.

Model	Reference picture	Instructions
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White edition) Pro-I Evo AS Pro-I Pro-I Evo Max SR Pro-I Evo Max AS Pro-I Max Pro-II Plus Pro-II Plus AS Pro-II Evo Pro-II Evo AS		1. Remove the rubber cover from the charging socket. 2. Connect the battery charger to the electrical outlet and then to the charging socket. When the item is fully charged, the light on the charger changes from red (charging) to green (charging complete). 3. After charging, disconnect the battery charger from the vehicle and reinsert the rubber cover. Unplug the battery charger from the electrical outlet. Do not switch the scooter on while it is charging. **CAUTION** The red light on the charger will turn green when charging is complete.
Pro-III Pro-III AS Pro-III R Pro-III R AS		1. Switch off the electric scooter and open the kickstand. 2. Turn the Ducati logo, open the waterproof cover, then connect the battery charger to the electrical outlet, connect the connector to the charging port. 3. After charging, disconnect the connector from the charging port, close the waterproof cover.

CAUTION

To recharge this product, use the battery charger supplied ONLY.

Model	Product code	Battery charger model	Output voltage	Charging time
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White edition)	DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 DU-MO-220004 DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025	XHK-916-42015	42V – 1.5A	4 h
Pro-I Evo AS	DU-MO-230003	GJS150-4200150	42V – 1.5A	4 h
Pro-I	DU-MO-250002	FCA133-42105	42V – 1.5A	5 h
Pro-I Evo Max SR	DU-MO-220009 DU-MO-220002	FY-4202000	42V – 1.5A	5 h
Pro-I Evo Max AS	DU-MO-240001	GJS150-4200150	42V – 1.5A	5 h
Pro-I Max	DU-MO-250001	FCA133-42105	42V – 1.5A	7 h
Pro-II Plus Pro-II Plus AS	DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220008 DU-MO-220020 DU-MO-220026 DU-MO-240006	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	4 h
Pro-II Evo	DU-MO-210009 DU-MO-210012 DU-MO-220005	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	7 h
Pro-II Evo AS	DU-MO-220012 DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009	CP4215	42V – 1.5A	7 h
Pro-III	MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	8 h
Pro-III AS	DU-MO-220021	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	8 h
Pro-III R	DU-MO-220003	CP546200	54.6V – 2A	6 h
Pro-III R AS	DU-MO-220016	CP546200	54.6V – 2A	6 h

Using another type of charger may damage the scooter or entail other potential risks.

Never leave the item unsupervised while it is charging. Do not switch the product on while it is charging.

After each use, fully recharge the battery to extend its useful life. Do not recharge the item immediately after use. Allow the scooter to cool for an hour before recharging.

The item should not be charging for extended periods. Overcharging reduces battery life and poses additional potential hazards.

Allow the vehicle to discharge completely to prevent damage to the battery.

Damage caused by the battery being left uncharged for a long period is irreversible and is not covered by the limited warranty. Once the damage has occurred, the battery cannot be recharged (the battery must not be dismantled by unqualified personnel, as this could lead to electric shocks, short circuits or even major safety incidents). If the owner is away, e.g. on holiday, and the device is entrusted to a third party, leave it in a partial charge state (20-50% charge), not fully charged.

Carry out regular visual inspection of the charger and charger cables. If the battery charger cable is clearly damaged, do not use it to avoid further damage and/or risks; please contact us for a replacement.

The battery charger can be used by children of at least 8 years of age and by people with reduced physical, sensory or mental abilities or lack of experience and knowledge if they have been supervised or have received instructions on how to use the appliance safely and understand the risks involved. Children must not play with the battery charger. Cleaning and maintenance operations must not be performed by children without supervision.

Battery warnings

The battery consists of lithium-ion cells and chemical elements that are hazardous to health and the environment. Do not use the item if it emits odours, substances or excessive amounts of heat. Do not dispose of the item or the battery with household waste. The end user is responsible for the disposal of electrical and electronic equipment and batteries in compliance with all applicable regulations.

Avoid used, defective and/or non-original batteries of other models or brands.

Do not leave the battery near fire or heat sources. Fire and explosion hazard.

Do not open the battery or take it apart. Do not strike, throw, or puncture the battery or attach objects onto it.

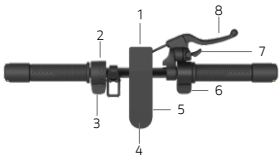
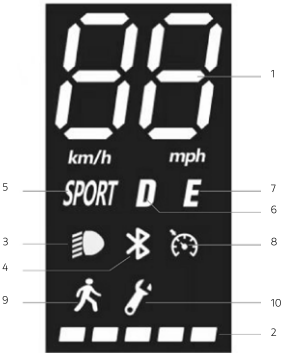
Do not touch any substances leaking from the battery, as they are deemed hazardous. Do not allow children or pets to touch the battery.

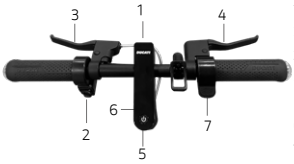
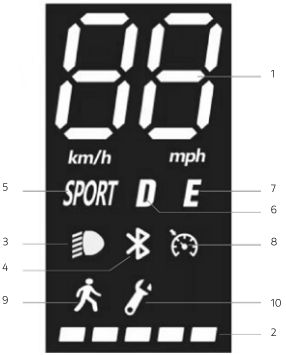
Do not overcharge or short-circuit the battery. Fire and explosion hazard.

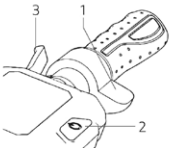
Do not immerse or expose the battery to water, rain or other liquids. Do not expose the battery to direct sunlight, excessive heat or cold (for example, do not leave the item or battery in a car in direct sunlight for extended periods of time), or environments containing explosive gases or flames.

Do not carry or store the battery with metal objects such as hairpins, necklaces, etc. Contact between metal objects and battery contacts may cause a short circuit resulting in physical injury or death.

5. Command information / Control panel

Model	
	 1. Headlamp 2. Controls of the indicators (if present) 3. Electric brake lever (if present) 4. Multifunction button 5. Display 6. Accelerator 7. Bell lever 8. Disc brake lever Multifunction button (4): • Switching on and off: press and hold for a few seconds to switch the electric scooter on and off. • Lights: press the button once to switch the lights on and off. • Speed mode: press the button twice to select the speed mode.
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White Edition)** **Pro-I Evo Max SR**	 1. Speedometer: Displays the current speed of the scooter. 2. Battery level: indicates the remaining battery level. 3. Lights: lights indicator light 4. Bluetooth: Bluetooth indicator light 5. SPORT mode: the display will show SPORT 6. COMFORT mode: the display will show D 7. ECO mode: the display will show E 8. Cruise control: speed control. It is activated after the same speed has been maintained for a few seconds. 9. Pedestrian mode 10. Fault: if on, check for a possible solution by consulting the error code table **CAUTION** The accelerator is activated once the speed of travel exceeds 3 km/h. Cruise control is deactivated when the brake or accelerator is pressed for the first time.

Model	
	 1. Projector 2. Control unit 3. Brake lever 4. Brake lever 5. Multifunction button 6. Display 7. Accelerator Multifunction button (4): • Switching on and off: press and hold for a few seconds to switch the electric scooter on and off. • Lights: press the button once to switch the lights on and off. • Speed mode: press the button twice to select the speed mode. • Change units: Press the button three times to change from miles to kilometers and vice versa.
Pro-I Evo AS Pro-I Pro-I Evo Max AS Pro-I Max	 1. Speedometer: Displays the current speed of the scooter. 2. Battery level: indicates the remaining battery level. 3. Lights: lights indicator light 4. Bluetooth: Bluetooth indicator light 5. SPORT mode: the display will show SPORT 6. COMFORT mode: the display will show D 7. ECO mode: the display will show E 8. Cruise control: speed control. It is activated after the same speed has been maintained for a few seconds. 9. Pedestrian mode 10. Fault: if on, check for a possible solution by consulting the error code table CAUTION The accelerator is activated once the speed of travel exceeds 3 km/h. Cruise control is deactivated when the brake or accelerator is pressed for the first time.

Model	
	 1. Accelerator 2. Multifunction button 3. Brake lever
	Multifunction button (2): • Switching on and off: press and hold for a few seconds to switch the electric scooter on and off. • Lights: press the button twice quickly to switch the lights on and off. • Speed mode: press the button once to select the speed mode.
Pro-II Plus Pro-II Plus AS Pro-II Evo Pro-II Evo AS Pro-III Pro-III AS Pro-III R Pro-III R AS	 1. Speedometer: Displays the current speed of the scooter. 2. Battery level: indicates the remaining battery level. 3. ODO: total distance travelled. 4. TRIP: distance of single session. 5. Lights: lights indicator light. 6. SPORT mode: The display will show S+. 7. COMFORT mode: The display will show D. 8. ECO mode: The display will show ECO. 9. Cruise control: speed control. It is activated after the same speed has been maintained for a few seconds. 10. Bluetooth: Bluetooth indicator light 11. PEDESTRIAN mode **CAUTION** The accelerator is activated once the speed of travel exceeds 3 km/h. Cruise control is deactivated when the brake or accelerator is pressed for the first time.

Model	Indications on RF KEY
Pro-III Pro-III AS Pro-III R Pro-III R AS	When the scooter is started, there is a motor block integrated in the system that needs to be unblocked in one of the following ways*: RF KEY: Approach the RF key (supplied) to the display to activate the electric scooter. Smart-phone: Use the Platum e-Mobility application via the lock/unlock button in the settings menu.

Direction indicators (if present)

Models *	
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White edition) Pro-I Evo AS Pro-I Pro-I Evo Max SR Pro-I Max Pro-II Plus Pro-II Plus AS Pro-II Evo Pro-II Evo AS Pro-III Pro-III R	 On models where they are fitted, the direction indicators are placed at the ends of the handlebars (left and right side). The direction indicators are required to provide early warning of any change in direction while riding. **Drive:** **CAUTION** Before each use of the product, check the correct operation of the direction indicators.

6. Quick guide

- Prior to using the item for the first time, charge to 100%.
- Check tyre pressure (see side of tyre for recommended value). If the item does not reach at least 60% of the declared kms, or the maximum speed within the first 3 months of use, it is likely that the wheels have deflated once more. In this case, restore pressure as indicated.
- Check and adjust the brakes.
- Turn on the display.
- Place the item on a flat surface.
- Hold the handlebar firmly using both hands. Step onto the footrest with one foot and use the other to give yourself a gentle push and accelerate.

CAUTION

The accelerator is activated once the forward speed exceeds 3 km/h.

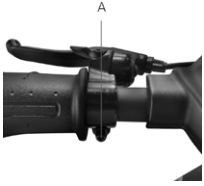
For safety reasons, the item is set up to avoid standing starts.

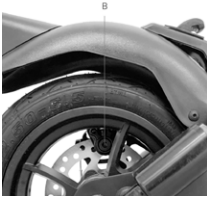
- When riding the item, tilt body in the riding direction during a turn and slowly turn the handlebars.
- To stop the item, release the accelerator, pull the brake lever
- To get off, first stop the item completely. Getting off the moving item can cause injury.
- Prior to each use, check brakes and any wear, check tyre pressure (see side of tyre for recommended value), wheel wear, accelerator and charge status of battery.

Brake lever adjustment

Brake levers

Refer to point A (see photo) to adjust the position of the brake lever, if necessary.





Adjusting the brake calliper

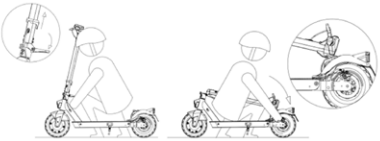
If the brake is too tight or too loose, use the hex wrench to loosen the nut (A), then adjust the brake cable, (shorten the brake cable at the top if it is too tight; if it is too loose, pull the brake cable downwards) and then, retighten the nut (A). If the wire is too loose or too tight even after following the first step, it may be necessary to adjust the (fixed) brake pad by means of the wheel located on the opposite side; use the hex wrench to move the brake pad (B) closer or further away (see picture).

Check the correct alignment between the brake caliper and the disc. Use screws C and D to adjust the position / alignment on the disc, if necessary.

7. Folding and carrying

Make sure the electric scooter is turned off. Hold the handlebar stem with your hand, pull the lever, fold the stem towards the footrest and fasten it.

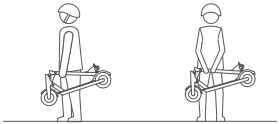
Models: Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR



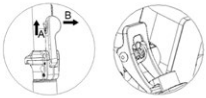
Closing: Switch off the electric scooter, unlock the closing mechanism: press the hook and pull the lever outwards (see picture), move the handlebar stem inwards and make sure it is locked.

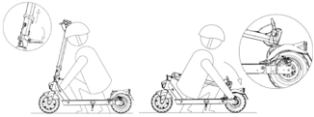
Opening: Unlock the handlebar stem from the mudguard: press the clip to release the handlebar, lift the handlebar stem all the way and lock it in place by pushing the lever inwards. Switch on the electric scooter.

Always carry the scooter with one or both hands holding the handlebar stem.



Modelli: Pro-I Evo AS, Pro-I, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max

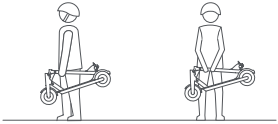


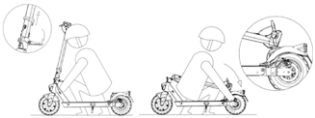
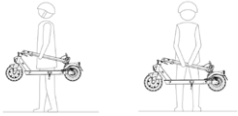


Closing: Lift the safety hook (step A) as shown in the image, then pull the locking lever outward (step B) to release the mechanism. At this point, lower the steering column until the clip located on the handlebar engages with the hook on the rear fender, making sure the engagement is stable.

Opening: Unlock the handlebar stem from the mudguard: press the clip to release the handlebar, lift the handlebar stem all the way and lock it in place by pushing the lever inwards. Switch on the electric scooter.

Always carry the scooter with one or both hands holding the handlebar stem.



Models: Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III R, Pro-III AS, Pro-III R AS	
	
Make sure the electric scooter is turned off. Hold the handlebar rod with your hand, then pull the lever and align the handlebar hook with the hook located on the rear mudguard.	After folding, hold the handlebar stem with one or both hands.

After folding, lift it by holding the handlebar stem with one or both hands.

CAUTION

Make sure to secure the item during transportation. If the item cannot be lifted, do not transport with the item raised. If dropped, the item may cause severe injury and damage.

8. Range and performance

The maximum range and performance of the vehicle depends on a number of variables:

Terrain: riding on smooth roads provides greater range and performance than riding on rough roads and climbs.

Weight of user: the greater the weight, the lower the range and performance of the vehicle.

Temperature: riding the scooter in very cold or hot conditions affects range and performance.

Speed and riding style: riding smoothly and at constant speed extends the autonomy. Continuous acceleration, deceleration and manoeuvring greatly reduce the range. A lower speed extends the range.

Maintenance: prompt recharging, proper maintenance and regular checking of tyre pressure (see reference value in section 10) increase range and ensure consistent performance over time.

The level of battery charge affects performance – the lower the level, the lower the speed, especially on climbs.

9. Storage, maintenance and cleaning

If there are stains on the body of the scooter, wipe with a damp cloth. If the stains persist, apply neutral soap, brush out with a toothbrush, then wipe with a damp cloth. If there are scratches on the plastic components, use sandpaper or other abrasive material to remove them. Do not clean the items with alcohol, petrol, paraffin or other corrosive or volatile chemical solvents to prevent severe damage. Do not wash the item using high-pressure water jets. When cleaning the scooter, make sure that it is switched off, that the charging cable is disconnected, and the rubber cap is closed, as a water leak may cause an electric shock or other serious problems. Water seeping into the battery may cause damage to internal circuits and risk of fire or explosion. Should you suspect that water may have entered the battery, stop using the battery immediately and return it to your dealer's after-sales service for checking.

When the item is not in use, store it indoors in a cool, dry place. Do not store outdoors or inside cars for extended periods of time. Excessive sunlight, overheating, and excessive cold accelerate tyre ageing and jeopardize the life of both the item and the battery. Do not expose it to rain or water or immerse it in water to wash it.

Regularly check the tightness of the bolted parts, in particular wheel axles, the folding and transportation system, the steering system, the braking system, the state of the frame, the forks and the suspension. Nuts and all other self-locking fasteners may lose their effectiveness. Periodically check and tighten these components.

Like all mechanical components, the item is subject to wear and tear. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in a variety of ways. If the service life of a component is exceeded, it may break suddenly, resulting in injury to the rider. Any cracks, scratches or changes in colour in areas subject to high levels of stress indicate that the life of the component has been reached and must be replaced.

Check the condition of the tyres: there must be no cuts, cracks, foreign bodies, abnormal swelling, missing parts or other damage. For tyre pressure, refer to the value indicated in section 10 in this instruction manual.

Do not attempt to disassemble or repair the scooter yourself. Replacement of all scooter components should be carried out by the technical service department. For further information, contact your dealer or visit the website www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

10. App configuration

This product can be combined with the Platum e-Mobility app. The app allows you to control the product directly from your smartphone.

Scan the QR CODE to download and install the app. If the app is not found, search for it on your reference app service.

Open the app and follow the instructions on your reference app service.

CAUTION

The app may require several authorisations necessary for the use and functionality of the app.

The app version may have been updated on your app service. We recommend that you constantly check the app updates for new features and always install the latest app release on your device.

Do not use your device while driving.

11. Technical data sheet

General information		
	Pro-III R	**Pro-III R AS**
Frame	Magnesium alloy	Magnesium alloy
Sunspensions	-	-
Speed	Product code: DU-MO-220003 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Product code: DU-MO-220016 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Maximum slope **	22%	22%
Brakes	Front and rear semi-hydraulic disc brake	Front and rear semi-hydraulic disc brake
Tyres	Size 10" tubeless Recommended pressure: 44 psi / 3 bar	Size 10" tubeless Recommended pressure: 44 psi / 3 bar
Maximum load	100 kg	100 kg
Rider	Check the current legislation in your country	
Operating temperature	-0 °C / 45 °C	-0 °C / 45 °C
Protection level	IPX4	IPX5
Charging time	Approx. 6 hours	Approx. 6 hours
Autonomy**	Up to 40km	Up to 40km
Electrical system		
Rated power of motor	0.50kW; 500W Brushless, 28Nm	0.50kW; 500W Brushless, 28Nm
Maximum power of motor	0.80kW; 800W	0.80kW; 800W
Display	3.5" colour LED with USB port	3.5" colour LED with USB port
Battery	48V 10.4Ah 486Wh	48V 10.4Ah 486Wh
Low voltage protection	36.4V ± 0.5V	36.4V ± 0.5V
Current limit	20A	20A
Kers	No	No
Lights	Front and rear LEDs	Front and rear LEDs
Features	Bluetooth with App – NFC	Bluetooth with App – NFC
Dimensions and weight		
Net weight	17.6Kg	17.6Kg
Gross weight	21Kg	21Kg

* Always respect the highway code and the regulations in force in the country where the electric scooter is used.

** Subject to variations based on the rider's weight, on the road conditions and on the temperature.

General information			
	Pro-III		**Pro-III R AS**
Frame	Magnesium alloy		Magnesium alloy
Sunspensions	-		-
Speed	Product code: MN-DUC-PRO3 DU-MO-220024 DU-MO-210013 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Product code: DU-MO-220006 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Product code: DU-MO-220021 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Maximum slope **	18%		18%
Brakes	Front and rear disc brakes		Front and rear disc brakes
Tyres	Size 10" tubeless Recommended pressure: 44 psi / 3 bar		Size 10" tubeless Recommended pressure: 44 psi / 3 bar
Maximum load	100 kg		100 kg
Rider	Check the current legislation in your country		
Operating temperature	-0 °C / 45 °C		-0 °C / 45 °C
Protection level	IPX4: MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024		IPX5
Charging time	Approx. 8 hours		Approx. 8 hours
Autonomy**	Up to 50km		Up to 50km
Electrical system			
Rated power of motor	0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm		0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm
Maximum power of motor	0,515kW; 515W		0,515kW; 515W
Display	3.5" colour LED with USB port		3.5" colour LED with USB port
Battery	36V 13Ah 468Wh		36V 13Ah 468Wh
Low voltage protection	31V± 0.5V		31V± 0.5V
Current limit	18A		18A
Kers	No		No
Lights	Front and rear LEDs		Front and rear LEDs
Features	Bluetooth with App – NFC		Bluetooth with App – NFC
Dimensions and weight			
Net weight	17.5Kg		17.5Kg
Gross weight	21Kg		21Kg

* Always respect the highway code and the regulations in force in the country where the electric scooter is used.

** Subject to variations based on the rider's weight, on the road conditions and on the temperature.

General information				
	Pro-II Evo		**Pro-II Evo AS**	
Frame	Magnesium alloy		Magnesium alloy	
Sunspensions	Front and rear		Front and rear	
Speed	Product code: DU-MO-210009 DU-MO-210012 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Product code: DU-MO-220005 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*	Product code: DU-MO-220012 DU-MO-220022 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Product code: DU-MO-220013 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*
Maximum slope **	20%		20%	
Brakes	Front electric brake and rear disc brake		Front electric brake and rear disc brake	
Tyres	Size 10" tubeless Recommended pressure: 44 psi / 3 bar		Size 10" tubeless Recommended pressure: 44 psi / 3 bar	
Maximum load	100 kg		100 kg	
Rider	Check the current legislation in your country			
Operating temperature	-0 °C/ 45 °C		-0 °C/ 45 °C	
Protection level	IPX4		IPX4: DU-MO-220012 IPX5: DU-MO-220013 DU-MO-220022	
Charging time	Approx. 7 hours		Approx. 7 hours	
Autonomy**	Up to 40km		Up to 40km	
Electrical system				
Rated power of motor	0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm		0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm	
Maximum power of motor	0,515kW; 515W		0,515kW; 515W	
Display	built-in 3.5" colour LED		built-in 3.5" colour LED	
Battery	36V 10Ah 360Wh		36V 10Ah 360Wh	
Low voltage protection	27.5V ± 0.5V		27.5V ± 0.5V	
Current limit	18A		18A	
Kers	Yes		Yes	
Lights	Front and rear LEDs		Front and rear LEDs	
Features	Bluetooth with App		Bluetooth with App	
Dimensions and weight				
Net weight	16.7Kg		16.7Kg	
Gross weight	20.7Kg		20.7Kg	

* Always respect the highway code and the regulations in force in the country where the electric scooter is used.

** Subject to variations based on the rider's weight, on the road conditions and on the temperature.

General information	
	Pro-II Evo AS
Frame	Magnesium alloy
Sunspensions	Front and rear
Speed	Product code: DU-MO-240009 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Maximum slope **	20%
Brakes	Front electric brake and rear disc brake
Tyres	Size 10" tubeless Recommended pressure: 44 psi / 3 bar
Maximum load	100 kg
Rider	Check the current legislation in your country
Operating temperature	-0 °C/ 45 °C
Protection level	IPX5
Charging time	Approx. 7 hours
Autonomy**	Up to 40km
Electrical system	
Rated power of motor	0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm
Maximum power of motor	0,62W; 620W
Display	built-in 3.5" colour LED
Battery	36V 10.4Ah 374.4Wh
Low voltage protection	27.5V ± 0.5V
Current limit	18A
Kers	Yes
Lights	Front and rear LEDs
Features	Bluetooth with App
Dimensions and weight	
Net weight	16.7Kg
Gross weight	20.7Kg

* Always respect the highway code and the regulations in force in the country where the electric scooter is used.

** Subject to variations based on the rider's weight, on the road conditions and on the temperature.

General information			
	Pro-II Plus		**Pro-II Plus AS**
Frame	Magnesium alloy		Magnesium alloy
Sunspensions	Rear		Rear
Speed	Product code: DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220026 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Product code: DU-MO-220008 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*	Product code: DU-MO-220020 DU-MO-240006 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Maximum slope **	20%		20%
Brakes	Front electric brake and rear disc brake		Front electric brake and rear disc brake
Tyres	Size 10" tubeless Recommended pressure: 44 psi / 3 bar		Size 10" tubeless Recommended pressure: 44 psi / 3 bar
Maximum load	100 kg		100 kg
Rider	Check the current legislation in your country		
Operating temperature	-0 °C/ 45 °C		-0 °C/ 45 °C
Protection level	IPX4: DU-MO-210005, DU-MO-210010, DU-MO-220008 IPX5: DU-MO-220026		IPX5
Charging time	Approx. 4 hours		Approx. 4 hours
Autonomy**	Up to 25km		Up to 25km
Electrical system			
Rated power of motor	0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm		0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm
Maximum power of motor	0,515kW; 515W		0,515kW; 515W
Display	built-in 3.5" colour LED		built-in 3.5" colour LED
Battery	36V 7.5Ah 270Wh		36V 7.5Ah 270Wh
Low voltage protection	31V ± 0.5V		31V ± 0.5V
Current limit	18A		18A
Kers	Yes		Yes
Lights	Front and rear LEDs		Front and rear LEDs
Features	Bluetooth with App		Bluetooth with App
Dimensions and weight			
Net weight	15.5Kg		15.5Kg
Gross weight	18.9Kg		18.9Kg

* Always respect the highway code and the regulations in force in the country where the electric scooter is used.

** Subject to variations based on the rider's weight, on the road conditions and on the temperature.

General information			
	Pro-I Evo Max SR		Pro-I Evo Max AS
Frame	Aluminium alloy		Aluminium alloy
Sunspensions	-		-
Speed	Product code: DU-MO-220002 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Product code: DU-MO-220009 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Product code: DU-MO-240001 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Maximum slope **	18%		18%
Brakes	Front electric brake and rear disc brake		Front electric brake and rear disc brake
Tyres	Size 8.5" with inner tube Recommended pressure 50 psi / 3.4 bar		Size 8.5" with inner tube Recommended pressure 50 psi / 3.4 bar
Maximum load	100 kg		100 kg
Rider	Check the current legislation in your country		
Operating temperature	-0 °C/ 45 °C		-5 °C/ +50 °C
Protection level	IP54: DU-MO-220002 IPX5: DU-MO-220009		IPX5
Charging time	Approx. 5 hours		Approx. 5 hours
Autonomy**	Up to 35km		Up to 35km
Electrical system			
Rated power of motor	0.35kW; 350W Brushless, 17Nm		0.35kW; 350W Brushless, 17Nm
Maximum power of motor	0.48kW; 480W		0.48kW; 480W
Display	built-in colour LED		built-in colour LED
Battery	36V 10Ah 360Wh		36V 10Ah 360Wh
Low voltage protection	27V ± 0.5V		27V ± 0.5V
Current limit	18A		18A
Kers	Yes		Yes
Lights	Front and rear LEDs		Front and rear LEDs
Features	Bluetooth with App		Bluetooth with App
Dimensions and weight			
Net weight	13.28Kg		12Kg
Gross weight	15.28Kg		14Kg

* Always respect the highway code and the regulations in force in the country where the electric scooter is used.

** Subject to variations based on the rider's weight, on the road conditions and on the temperature.

General information	
	Pro-I Max
Frame	Aluminium alloy
Sunspensions	-
Speed	Product code: DU-MO-250001 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Maximum slope **	15%
Brakes	Front electric brake and rear disc brake
Tyres	Size 10" with inner tube Recommended pressure 36 psi / 2.5 bar
Maximum load	100 kg
Rider	Check the current legislation in your country
Operating temperature	-0 °C/ 50 °C
Protection level	IPX5
Charging time	Approx. 7 hours
Autonomy**	Up to 40km
Electrical system	
Rated power of motor	0.40kW; 400W Brushless, 16Nm
Maximum power of motor	0.50kW; 500W
Display	built-in colour LED
Battery	36V 10.4Ah 374.4Wh
Low voltage protection	30V ± 0.5V
Current limit	17A ± 1A
Kers	Yes
Lights	Front and rear LEDs
Features	Bluetooth with App
Dimensions and weight	
Net weight	13Kg
Gross weight	16Kg

* Always respect the highway code and the regulations in force in the country where the electric scooter is used.

** Subject to variations based on the rider's weight, on the road conditions and on the temperature.

General information			
	Pro-I Evo		**Pro-I Evo SR**
Frame	Aluminium alloy		Aluminium alloy
Sunspensions	-		-
Speed	Product code: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Product code: DU-MO-220004 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*	Product code: DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Maximum slope **	15%		15%
Brakes	Front electric brake and rear disc brake		Front electric brake and rear disc brake
Tyres	Size 8.5" with inner tube Recommended pressure 50 psi / 3.4 bar		Size 8.5" with inner tube Recommended pressure 50 psi / 3.4 bar
Maximum load	100 kg		100 kg
Rider	Check the current legislation in your country		
Operating temperature	-0 °C/ 45 °C		-0 °C/ 45 °C
Protection level	IP54: DU-MO-220004 IPX5: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011		IPX5
Charging time	Approx. 4 hours		Approx. 4 hours
Autonomy**	Up to 25km		Up to 25km
Electrical system			
Rated power of motor	0.35kW; 350W Brushless, 15Nm		0.35kW; 350W Brushless, 15Nm
Maximum power of motor	0.5kW; 500W		0.5kW; 500W
Display	built-in colour LED		built-in colour LED
Battery	36V 7.8Ah 280Wh		36V 7.8Ah 280Wh
Low voltage protection	31V ± 0.5V		31V ± 0.5V
Current limit	15A		15A
Kers	Yes		Yes
Lights	Front and rear LEDs		Front and rear LEDs
Features	Bluetooth with App		Bluetooth with App
Dimensions and weight			
Net weight	12Kg		12Kg
Gross weight	14.4Kg		14.4Kg

* Always respect the highway code and the regulations in force in the country where the electric scooter is used.

** Subject to variations based on the rider's weight, on the road conditions and on the temperature.

General information		
	Pro-I Evo AS	**Pro-I**
Frame	Aluminium alloy	Aluminium alloy
Sunspensions	-	-
Speed	Product code: DU-MO-230003 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Product code: DU-MO-250002 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Maximum slope **	15%	15%
Brakes	Front electric brake and rear disc brake	Front electric brake and rear disc brake
Tyres	Size 8.5" with inner tube Recommended pressure 50 psi / 3.4 bar	Size 10" with inner tube Recommended pressure 36 psi / 2.5 bar
Maximum load	100 kg	100 kg
Rider	Check the current legislation in your country	
Operating temperature	-5 °C/ 50 °C	-5 °C/ 50 °C
Protection level	IPX5	IPX5
Charging time	Approx. 5 hours	Approx. 5 hours
Autonomy**	Up to 30km	Up to 30km
Electrical system		
Rated power of motor	0.35kW; 350W Brushless, 15Nm	0.40kW; 400W Brushless, 15Nm
Maximum power of motor	0.499kW; 499W	0.500kW; 500W
Display	built-in colour LED	built-in colour LED
Battery	36V 7.8Ah 280Wh	36V 7.8Ah 280.8Wh
Low voltage protection	30V ± 0.5V	30V ± 0.5V
Current limit	17A ± 1A	17A ± 1A
Kers	Yes	Yes
Lights	Front and rear LEDs	Front and rear LEDs
Features	Bluetooth with App	Bluetooth with App
Dimensions and weight		
Net weight	12Kg	12.5Kg
Gross weight	14Kg	15.5Kg

* Always respect the highway code and the regulations in force in the country where the electric scooter is used.

** Subject to variations based on the rider's weight, on the road conditions and on the temperature.

12. Troubleshooting

Error	Cause	Solution
The motor is not running	Electrical issue, error code present	Request technical assistance
The drive wheel does not turn	Problems with the brakes	Adjust the brakes; if the problem persists, request technical assistance
	Motor is blocked	Check that the wheel is properly tightened, check that the wheel turns without starting the vehicle. If the problem persists, request technical assistance
The motor stops while it is running	Motor overheating	Stop the vehicle and wait for it to cool
	Presence of error code	Request technical assistance
After charging it, the item does not switch on or it switches off after a few km.	Damaged battery	Request technical assistance
The battery does not charge or the item does not switch on	Connection problems	Request technical assistance
	The battery is not connected (models with removable battery)	Check that the power connector is connected.
	The battery is depleted	Charge the battery to 100%
	Damaged battery	Request technical assistance
	Problems with the battery charger	Replace the battery charger

Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR	
Error code	**Indications**
E.1	Motor Malfunction
E.2	MOS failure or motor phase short-circuit failure
E.3	Brake malfunction
E.4	Accelerator lever malfunction
E.5	Low voltage protection
E.6	Communication fault between instrumentation and control system
E.7	High voltage protection
E.9	Fault caused by rotor locking due to external force

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS	
Error Code	**Indications**
E01	Overcurrent protection
E02	Low voltage protection
E03	High voltage protection
E04	Drive wheel guard
E05	Controller MOS Fault (up)
E06	Controller MOS Fault (down)
E07	Controller general fault
E08	Overheating protection
E09	Accelerator lever malfunction
E11	Headlight malfunction
E12	Control unit signal error
E13	On/off button malfunction

Pro-I Evo AS, Pro-I, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max		
Error Code	**Problem**	**Indications**
E10	Display communication error	Indicates a possible break in communication between the electric scooter display and the control unit, causing loss of information. Check the connection between the display and control unit, or request technical assistance.
E11	Motor current sensor error	Indicates a fault in the electric scooter motor current sensor. Check the motor wiring, or seek technical assistance
E14	Accelerator sensor error	Indicates a fault in the acceleration sensor of the electric scooter. Check the sensor and wiring, or seek technical assistance.
E15	Brake sensor error	Indicates a fault in the brake sensor of the electric scooter. Check sensor and wiring, or seek technical assistance.
E16	Motor sensor error	If the error occurs at start-up, check that the motor hall wiring is normal. If it occurs during braking, check and replace the motor or controller to resolve the problem, or request technical assistance.
E21	BMS communication error	Request technical assistance.
E50	High-voltage main line error	If the error occurs at start-up, check if the battery voltage is normal. If it occurs while driving, you will need to replace the battery or controller to solve the problem, or request technical assistance.
E55	High controller temperature error	If the controller temperature is too high, switch off the vehicle and let it cool down before restarting it. If the error occurs at start-up, the controller will have to be replaced to solve the problem.
E57	Engine temperature above the allowable limit	If the engine temperature is too high, turn off the vehicle and let it cool down before restarting it. If the error occurs at startup, you will need to seek technical assistance.
E58	Battery temperature above the allowable limit	If the battery temperature is too high, turn off the vehicle and let it cool down before restarting it. If the error persists at startup, you will need to seek technical assistance.

13. Liability and general terms of warranty

The rider assumes all liability for any injury when not wearing a helmet or other protective devices.

The rider must respect current local regulations regarding:

1. the minimum age allowed for the rider,
2. restrictions on the types of riders who can use the product
3. all other regulatory aspects

The rider must always keep the product clean and in a perfect state of efficiency and maintenance, diligently perform the safety checks he/she is responsible for as described in the previous section, not tamper with the product in any way and keep all the maintenance documents.

The company shall not be liable for any damages caused and is in no way responsible for damages caused to property or persons when:

- the item is used incorrectly or in a manner that does not comply with the instructions of the user guide;
- after the purchase, the item is modified or tampered with in all or some of its components.

In the event of item malfunction due to causes not attributable to inappropriate rider behaviour or a consultation of the general terms of the warranty, contact your dealer or visit the website www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

The Legal Guarantee never covers any Product faults or malfunctions caused by accidental events and/or events attributable to the Purchaser, or due to use of the Product in non-compliance with its intended use and/or with the provisions of the technical documentation attached to the Product, or due to failure to regulate mechanical parts, the natural wear of consumable materials, or due to assembly errors, lack of maintenance and/or use of said product in non-compliance with the instructions.

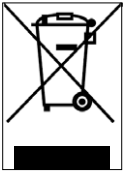
For example, the following are to be considered excluded from the statutory guarantee regarding products:

- damage caused by impacts, accidental falls or collisions, punctures;
- damage caused by use, exposure or storage in an unsuitable environment (e.g. presence of rain and/or mud, exposure to humidity or excessive heat, contact with sand or other substances)
- caused by failure to adjust for road use and/or maintenance of mechanical parts, mechanical disc brakes, handlebars, tyres, etc.; incorrect installation and/or assembly of parts and/or components
- the natural wear and tear of consumable materials: mechanical disc brake (e.g. pads, callipers, disc, cables), tires, platforms, gaskets, bearings, led lights and bulbs, kickstand, knobs, mudguards, rubber parts (platform), wiring cable connectors, grilles and stickers, etc.;
- improper maintenance and/or improper use of the product battery;
- tampering with and/or forcing parts of the product;
- incorrect or inadequate maintenance or alteration of the Product;
- improper use of the product (e.g.: excess load, use in competitions and/or for commercial or rental activities);
- maintenance, repairs and/or technical interventions on the product carried out by unauthorised third parties;
- damage to the products resulting from transport, if carried out by the purchaser;
- damage and/or defects resulting from the use of non-original parts.

Please refer to the latest version of the warranty terms available at www.platum.com/en/assistance/

CAUTION

Treatment of the electrical or electronic device at the end of its service life (applicable in all countries of the European Union and in other European systems with separate collection systems)



This symbol on the product or packaging indicates that the product should not be considered as normal household waste, but should be taken to a facility authorised to dispose of waste from electrical and electronic equipment (WEEE).

By ensuring the item is disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health, which may otherwise be caused by inappropriate disposal. Recycling materials will help to conserve natural resources.

For more detailed information about the recycling and disposal of this item, you can contact the local waste disposal service or the point of sale where you purchased it.

In any case, disposal must be carried out in accordance with the legislation in force in the country of purchase.

More specifically, consumers must not dispose of WEEE as municipal waste, but must dispose of this type of waste separately, in one of two possible ways:

- By taking it to municipal collection centres (also called eco-collection centres or recycling facilities), directly or through the collection services of municipal companies, where these are available;
- By taking it to shops selling new electrical and electronic equipment.

Here, very small items of the WEEE type (with the longest side less than 25 cm) can be left free of charge, while larger ones can be left on a 1-for-1 basis, i.e., you can leave the old item when you buy a new one having the same function.

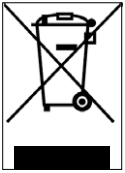
Moreover, the 1-on-1 mode is always guaranteed when the consumer purchases a new EEE, regardless of the size of the WEEE.

In the event of unauthorised disposal of electrical or electronic equipment, the sanctions provided for by current environmental legislation may be applied (Italian legislation – check the regulations in effect in the country of use/disposal of the vehicle).

If the WEEE contains batteries or accumulators, they must be removed and subjected to specific separate collection.

CAUTION

Handling of spent batteries (applicable in all countries in the European Union and in other European systems with separate collection systems)



This symbol on the product or packaging indicates that the battery pack should not be treated as normal household waste. On some types of batteries, this symbol may be used in combination with a chemical symbol.

The chemical symbols for mercury (Hg) or lead (Pb) are added if the battery contains more than 0.0005% mercury or 0.004% lead.

By ensuring that the batteries are disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health, which may otherwise be caused by inappropriate disposal. Recycling materials will help to conserve natural resources. In the case of items which, for safety, performance, or data protection purposes, require a fixed connection to an internal battery, said battery should only be replaced by qualified service personnel.

Deliver the product at the end of its service life to collection centres suitable for the disposal of electrical and electronic equipment: this ensures that the battery inside it is also treated correctly.

For more detailed information about disposal of the dead battery, contact the local waste disposal service or the shop where it was purchased.

In any case, disposal must be carried out in accordance with the legislation in force in the country of purchase.

Questo manuale è valido per i seguenti monopattini elettrici:

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-I Evo AS, Pro-I Evo SR (Black Edition/White Edition), Pro-I

Pro-I Evo Max SR, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS

Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS

Manuale d'uso

DU-MO-000002

Istruzioni originali

Grazie per aver scelto questo prodotto.
Per informazioni, supporto tecnico, assistenza e per consultare i termini generali di garanzia rivolgersi al proprio rivenditore o visita il sito www.platum.com/ducati-urban-e-mobility/

Per i ricambi vai sul sito www.platum.store

Indice

1. Istruzioni di sicurezza
2. Contenuto della confezione e assemblaggio
3. Panoramica del prodotto
4. Ricarica e attivazione della batteria
5. Informazioni dei comandi / Pannello di controllo
6. Guida rapida
7. Piegare e trasportare
8. Autonomia e prestazioni
9. Conservazione, manutenzione e pulizia
10. Configurazione app
11. Scheda tecnica
12. Risoluzione dei problemi
13. Responsabilità e termini generali di garanzia

1. Istruzioni di sicurezza

IMPORTANTE! Leggere e seguire attentamente le seguenti istruzioni prima di utilizzare il prodotto. Custodisci questo manuale per riferimenti futuri o nuovi utilizzatori.

Prenditi il tempo necessario per imparare le basi della pratica per evitare qualsiasi incidente grave che possa aver luogo nei primi mesi. Rivolgiti al tuo rivenditore per ricevere adeguato supporto in merito alle corrette modalità di utilizzo del prodotto o per essere indirizzato presso un'organizzazione di formazione appropriata.

L'azienda declina ogni responsabilità diretta o indiretta derivata dal cattivo utilizzo del prodotto, inadempienze tanto relative alle normative stradali quanto alle istruzioni di questo manuale, incidenti e controversie causati dal mancato rispetto delle normative e da azioni Illegali.

Questo prodotto va utilizzato per scopi ricreativi, deve essere utilizzato da una sola persona e non per trasporto passeggeri, pertanto non può essere utilizzato da più di una persona contemporaneamente.

Non cambiare in alcun modo la finalità di utilizzo del veicolo, questo prodotto non è adatto a fare acrobazie, competizioni, trasportare oggetti, trainare altri veicoli o appendici.

Il monopattino elettrico deve essere usato con prudenza, rispettando sempre le regole imposte dal Codice della Strada del paese di circolazione, per evitare pericoli e prendersi la massima cura di se stessi e degli altri.

ATTENZIONE

Requisiti indicativi di progetto veicolo:

Modello Monopattino	Pro-I Evo Black and White edition	Pro-I Evo SR Black and White edition	Pro-I Evo AS	Pro-I
Codice prodotto senza frecce	DU-MO-210001 DU-MO-210004	-	-	
Codice prodotto con frecce incluse	DU-MO-210011 DU-MO-220004	-	-	
Codice prodotto con due comandi freno	-	DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025	DU-MO-230003	DU-MO-250002
Peso MIN (Kg)	30	30	30	30
Peso MAX (Kg)	100	100	100	100
Età MIN *	14	14	14	14
Età MAX *	65	65	65	65
Altezza (cm) MIN	120	120	120	120
Altezza (cm) MAX	200	200	200	200

Modello Monopattino	Pro-I Evo Max SR	Pro-I Evo Max AS	Pro-I Max
Codice prodotto senza frecce	-	-	
Codice prodotto con frecce incluse	-	-	
Codice prodotto con due comandi freno	DU-MO-220009 DU-MO-220002	DU-MO-240001	DU-MO-250001
Peso MIN (Kg)	30	30	30
Peso MAX (Kg)	100	100	100
Età MIN *	14	14	14
Età MAX *	65	65	65
Altezza (cm) MIN	120	120	120
Altezza (cm) MAX	200	200	200

Modello Monopattino	Pro-II Plus	Pro-II Plus AS	Pro-II Evo	Pro-II Evo AS
Codice prodotto senza frecce	DU-MO-210005	-	DU-MO-210009	-
Codice prodotto con frecce incluse	DU-MO-210010 DU-MO-220008	-	DU-MO-210012 DU-MO-220005	-
Codice prodotto con due comandi freno	DU-MO-220026	DU-MO-220020 DU-MO-240006	-	DU-MO-220012 DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009
Peso MIN (Kg)	30	30	30	30
Peso MAX (Kg)	100	100	100	100
Età MIN *	14	14	14	14
Età MAX *	65	65	65	65
Altezza (cm) MIN	120	120	120	120
Altezza (cm) MAX	200	200	200	200

Modello Monopattino	Pro-III	Pro-III AS	Pro-III R	Pro-III R AS
Codice prodotto senza frecce	-	-	-	-
Codice prodotto con frecce incluse	-	-	-	-
Codice prodotto con due comandi freno	MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024	DU-MO-220021	DU-MO-220003	DU-MO-220016
Peso MIN (Kg)	30	30	30	30
Peso MAX (Kg)	100	100	100	100
Età MIN *	14	14	14	14
Età MAX *	65	65	65	65
Altezza (cm) MIN	120	120	120	120
Altezza (cm) MAX	200	200	200	200

* Prima di utilizzare il prodotto, verificare e seguire le normative locali vigenti in relazione all'età minima consentita per il conducente.

Il livello di pressione sonora (rumorosità) di emissione ponderato A all'orecchio del conducente è inferiore a 70 dB(A).

Forma grafica delle avvertenze di sicurezza

Per identificare i messaggi di sicurezza nel presente manuale, saranno utilizzati i seguenti simboli grafici di segnalazione. Essi hanno la funzione di attirare l'attenzione del lettore / utilizzatore ai fini di un uso corretto e sicuro del prodotto.

ATTENZIONE

Prestare attenzione

Evidenzia le regole da rispettare per evitare di danneggiare il prodotto e/o impedire il verificarsi di situazioni pericolose.

PERICOLO

Rischi residui

Evidenzia la presenza di pericoli che causano rischi residui ai quali l'utente deve prestare attenzione per evitare lesioni o danni materiali.

Avvertenze generali

ATTENZIONE

È importante tenere presente che quando ci si trova in un luogo pubblico o sulla strada, anche se segui questo manuale alla lettera, non sei immune a lesioni causate da violazioni o azioni inappropriate intraprese nei confronti di altri veicoli, ostacoli o persone. Il cattivo utilizzo del prodotto o il mancato rispetto delle istruzioni di questo manuale possono provocare seri danni.

Questo prodotto è un veicolo elettrico. Più velocemente si guida, più lo spazio di frenata si allunga. La frenata di emergenza su strade scivolose, fangose, bagnate o ghiacciate può fare slittare le ruote e fare perdere l'equilibrio. È necessario mantenere adeguate velocità e distanza di sicurezza da altri veicoli o pedoni. Fare maggiore attenzione quando si guida su strade sconosciute. Non aprire il cavalletto quando si utilizza il prodotto, rischio di gravi danneggiamenti personali ed al prodotto.

ATTENZIONE

Su strade bagnate, lo spazio di frenata aumenta e l'aderenza diminuisce notevolmente rispetto alle strade asciutte!

Guidare con maggiore prudenza, rispettare le distanze!

Per la propria sicurezza, indossare sempre: casco, ginocchiere e gomitiere per proteggersi da eventuali cadute e lesioni mentre si guida il prodotto. Quando si presta il prodotto, fare indossare le attrezzature di sicurezza al conducente e spiegare come utilizzare il veicolo. Per evitare lesioni, non prestare il prodotto a persone che non sanno come utilizzarlo. Indossare sempre le scarpe prima dell'utilizzo del prodotto.

I bambini non devono giocare con il monopattino o con sue parti, né si devono consentire loro interventi di pulizia o di manutenzione.

Quando guidi il prodotto, fai attenzione a non spaventare bambini e pedoni. Quando passi dietro di loro, avvertili utilizzando il campanello e rallenta utilizzando la velocità minima di 6km/h.

ATTENZIONE

Informazioni sulle frequenze:

La banda di frequenza di funzionamento del dispositivo Bluetooth® è compresa tra 2,4000 GHz e 2,4835 GHz.

La massima potenza di radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza è di 100mW.

Istruzioni e avvertenze circa il comportamento alla guida

Condizioni	Utilizzo appropriato/previsto	Utilizzo improprio
Conducenti	Uno	Più persone, con bambini o animali
Equipaggiamento di sicurezza	Casco, ginocchiere, gomitiere, giubbotto catarifrangente	Nessun equipaggiamento
Controllo prima della guida	Prima di ogni uso controllare i freni e la loro usura, controllare la pressione degli pneumatici (vedi il lato dello pneumatico per conoscere il valore consigliato), l'usura delle ruote, l'acceleratore, le frecce, le luci e lo stato di carica della batteria.	Non controllare mai il prodotto prima della guida
	Se si rilevano rumori insoliti o qualche anomalia, non utilizzare il prodotto e contattare il proprio rivenditore o il Servizio di Assistenza Tecnica Autorizzato	Utilizzare il prodotto in presenza di rumori e anomalie
Camminare spingendo il prodotto	Non accelerare	Premere l'acceleratore
	Spingere camminando sugli attraversamenti pedonali	Condurre il veicolo sugli attraversamenti pedonali
	In aree pedonali se sprovvisti di modalità pedone (6 km/h)	Condurre il veicolo in aree pedonali se sprovvisti di modalità pedone (6 km/h)
	In aree sovraffollate	Condurre il veicolo in aree sovraffollate
Da fermo	La persona che conduce questo prodotto deve essere in grado di appoggiare facilmente entrambi i piedi per terra impugnando il manubrio ad una corretta altezza	Non essere in grado di mantenere fermo ed in equilibrio il prodotto.
		Sedersi sul prodotto in marcia o da fermo

Condizioni	Utilizzo appropriato/previsto	Utilizzo improprio
Guida in condizioni normali	Nessun oggetto appeso al manubrio	Oggetti appesi al manubrio causano instabilità e possono essere di intralcio durante le manovre
	Guida con entrambe le mani sul manubrio. Non utilizzare dispositivi come telefoni, smartwatch, lettori musicali, cuffie auricolari	Guida con una sola mano o senza mani Utilizzare dispositivi come telefoni, smartwatch, lettori musicali, cuffie auricolari
	Guida con entrambi i piedi sopra la pedana in modo comodo e sicuro	Guida con uno o due piedi al di fuori della pedana È vietato posizionare e concentrare il peso sul parafango posteriore.
	Guida con casco ed equipaggiamento protettivo	Guida senza casco ed equipaggiamento protettivo
Guida in condizioni normali	Guida su strade facilmente accessibili, lisce e compatte, evitare aree a traffico intenso o aree sovraffollate: es. pista ciclabile dedicata, superfici con pavimentazione liscia	Guida in autostrada, strade di lunga percorrenza Guida su strade trafficate Guida sui marciapiedi Guida in aree sovraffollate Guida su strade molto accidentate Guida in prossimità di: burroni, scarpate, porti, mare, laghi e fiumi
	Rispettare le normative locali vigenti ed il codice della strada	Mancanza di rispetto delle normative vigenti e del codice della strada
	Guardare sempre in avanti e fare attenzione a tutti gli ostacoli, veicoli e pedoni vicini	Distrarsi mentre si guida
	Cambiare direzione assicurandosi di essere visti, moderando la velocità In ogni caso, anticipare la traiettoria e moderare la velocità rispettando il codice della strada e i più vulnerabili Utilizzare sempre gli indicatori di direzione se previsti sul prodotto	Cambiare direzione bruscamente ad alta velocità senza assicurarsi di essere visti Frenare e curvare contemporaneamente rende instabile il veicolo Non utilizzare gli indicatori di direzione
	Rallentare in presenza di pedoni Utilizzare la modalità pedone in zone pedonali (6 Km/h) Avvertire della propria presenza utilizzando il campanello	Accelerare o mantenere costante la velocità in presenza di pedoni Condurre senza utilizzare la modalità pedone in zone pedonali (6 Km/h) Non avvertire della propria presenza utilizzando il campanello
Condizioni stradali irregolari: dossi artificiali / gradini / fondo stradale accidentato	Guida a velocità moderata Piegare leggermente le ginocchia per un migliore assorbimento degli urti quando si attraversa una superficie irregolare.	Guida ad alta velocità Accelerare su dossi e cunette, scendere i gradini, saltare ostacoli, salire sui marciapiedi, guidare rigidamente.

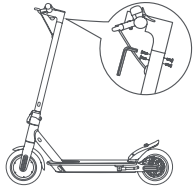
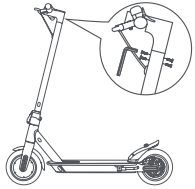
Condizioni	Utilizzo appropriato/previsto	Utilizzo improprio
Comportamento: in curva, in discesa, in presenza di ostacoli, veicoli e pedoni vicini	Mantenere la distanza di sicurezza Smettere di accelerare/Frenare e rallentare Guida a velocità moderata e frena in maniera sicura Prestare attenzione alle porte e ad altri ostacoli in altezza	Non rispettare la distanza di sicurezza Accelerare Guida ad alta velocità, frenare improvvisamente Passare sotto ostacoli in altezza
Condizioni di visibilità	Condurre solamente nel caso ci sia sufficiente luce da poter guidare in modo sicuro. In caso di guida in condizione di luce non favorevole (da mezz'ora dopo il tramonto, per tutto il periodo di oscurità e anche di giorno, qualora le condizioni atmosferiche precludano la visibilità della strada, se si transita all'interno di gallerie) si ricorda di attivare le luci del prodotto e di indossare un giubbotto o bretelle catarifrangenti.	Guidare in condizione di luce non favorevole con le luci spente e senza l'utilizzo di un giubbotto o bretelle catarifrangenti.
Condizioni meteo	Guida in condizioni metereologiche ottimali (no pioggia)	Guida in condizioni avverse: sotto la pioggia, quando nevica, in presenza di ghiaccio o fango sulla strada, forte vento, in caso di nebbia.
Parcheggiare	In aree apposite senza intralciare la circolazione di veicoli e pedoni Su superfici lisce, assicurandosi della stabilità Spegnere il prodotto e utilizzare sempre un dispositivo antifurto. Utilizzare il cavalletto in dotazione	Ovunque, intralciando la circolazione di veicoli e pedoni Su superfici sconnesse e senza assicurarsi della stabilità Lasciare il prodotto acceso, incustodito senza un dispositivo antifurto
Praticare sport estremi/ acrobazie	NO	SI Guida in prossimità di: burroni, scarpate, porti, mare, laghi e fiumi Guida sopra le pozzanghere Gareggiare con altri veicoli
Sottoporre il prodotto a forti impatti	NO	SI lanciare sopra cose o persone, lanciare dai gradini o dall'alto

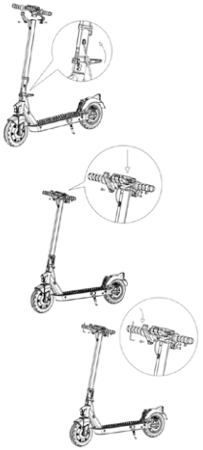
Cosa fare dopo una caduta:
Verificare che la leva dell'acceleratore funzioni correttamente. Per far ciò, accelerare e decelerare varie volte.
Verificare sempre che i freni funzionino correttamente. Per far ciò, scendere dal prodotto, spingere il prodotto in avanti e frenare per assicurarsi che risponda ai comandi.
Verificare che tutte le componenti del veicolo siano in posizione e fissate in modo sicuro.
Verificare l'usura e la pressione degli pneumatici (vedi il lato dello pneumatico per conoscere il valore consigliato).
Verificare l'usura dei freni e dei cavi.

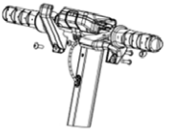
I freni potrebbero diventare caldi durante l'uso. Non toccare dopo l'uso.

Prodotto assemblato, il manubrio sarà da installare con le apposite viti contenute nella confezione.

2. Contenuto della confezione e assemblaggio

Modello	Immagine di riferimento	Nella confezione	Montaggio manubrio
Pro-I Evo (Black & White edition) DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 DU-MO-220004 **Pro-I Evo SR (Black & White edition)** DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 **Pro-I Evo AS** DU-MO-230003 **Pro-I** DU-MO-250002		Accessori: - Chiavi a brugola - N.4 viti per manubrio - Camera d'aria di scorta (non disponibile per il modello DU-MO-230003 /250002) - Adattatore per gonfiaggio - Caricabatteria	 Inserire le 4 viti manualmente senza serrarle, poi utilizzare la chiave esagonale fornita per serrarle e fissare il manubrio.
Pro-I Evo Max SR DU-MO-220009 DU-MO-220002 **Pro-I Evo Max AS** DU-MO-240001 **Pro-I Max** DU-MO-250001		Accessori: - Chiavi a brugola - N.4 viti per manubrio - Camera d'aria di scorta (non disponibile per il modello DU-MO-240001 /250001) - Adattatore per gonfiaggio - Caricabatteria	 Inserire le 4 viti manualmente senza serrarle, poi utilizzare la chiave esagonale fornita per serrarle e fissare il manubrio.

Modello	Immagine di riferimento	Nella confezione	Montaggio manubrio
Pro-II Plus DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220008 DU-MO-220026 **Pro-II Plus AS** DU-MO-220020 DU-MO-240006 **Pro-II Evo** DU-MO-210009 DU-MO-210012 DU-MO-220005 **Pro-II Evo AS** DU-MO-220012	 	Accessori: - Chiavi a brugola - Componenti per montaggio manubrio (gancio, plastiche, n.4 viti) - Adattatore per gonfiaggio gomme - Alimentatore -Avvisatore acustico elettronico (DU-MO-220012 DU-MO-220020 DU-MO-220026)*	 Passaggi: 1. Aprire il cavalletto 2. Alzare e fissare il piantone di sterzo ripiegando la leva del meccanismo di ripiegamento e abbassare l'anello di sicurezza (se presente) 3. Installare il manubrio sull'asta 4. Installare il gancio (vedi foto) avvicinandolo all'asta facendo attenzione a farlo combaciare con i fori e inserire le viti. 5. Inserire la vite sul lato esterno nel foro situato sotto il pannello di controllo. 6. Serrare le viti. 7. Avvicinare e far combaciare la placchetta di plastica (vedi foto) con il secondo foro/profilo del pannello di controllo, successivamente inserire e serrare la vite.

Modello	Immagine di riferimento	Nella confezione	Montaggio manubrio
Pro-II Evo AS DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009		Accessori: - Chiavi a brugola - Componenti per montaggio manubrio (gancio, plastiche, n.4 viti) - Adattatore per gonfiaggio gomme - Alimentatore	Passaggi: 1. Alzare il piantone di sterzo e inserire il manubrio facendo attenzione a non danneggiare l'avvisatore acustico elettronico e senza schiacciare i cavi. 2. Alzare e fissare il piantone di sterzo ripiegando la leva del meccanismo di ripiegamento e abbassare l'anello di sicurezza (se presente) 3. Installare il manubrio sull'asta 4. Installare il gancio (vedi foto) avvicinandolo all'asta facendo attenzione a farlo combaciare con i fori e inserire le viti. 5. Inserire la vite sul lato esterno nel foro situato sotto il pannello di controllo. 6. Serrare le viti. 7. Avvicinare e far combaciare la placchetta di plastica (vedi foto) con il secondo foro/profilo del pannello di controllo, successivamente inserire e serrare la vite. 

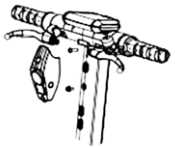
Modello	Immagine di riferimento	Nella confezione	Montaggio manubrio
Pro-III MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024 **Pro-III AS** DU-MO-220021 **Pro-III R** DU-MO-220003 **Pro-III R AS** DU-MO-220016	 	Accessori: - Chiavi a brugola - Componenti per montaggio manubrio (gancio, plastiche, viti) - Adattatore per gonfiaggio gomme - Alimentatore - N.2 RF Key per accensione monopattino	 Passaggi: 1. Aprire il cavalletto 2. Alzare il manubrio, collocare la leva in posizione di chiusura e abbassare l'anello di sicurezza. 3. Collegare il cavo del fanale al cablaggio del display e inserire il manubrio nel piantone. 4. Installare il gancio sul piantone facendo attenzione a farlo combaciare con i fori e inserire le 2 viti M6. 5. Inserire la vite M6 sul lato esterno nel secondo foro situato sotto il pannello di controllo e serrare tutte e tre le viti M6.

*Pro-II Plus AS (DU-MO-220020 – DU-MO-220026) / Pro-II EVO AS (DU-MO-220012)

Avvisatore acustico elettronico.

Ricarica del dispositivo: Inserire il cavo USB nella porta di ricarica (lato inferiore).

***Indicazioni per l'installazione del proiettore**



Proiettore

M5

Rondella

1. Inserire la vite M5 (senza rondella) nel foro inferiore del fanale, poi, inserire la rondella tra la vite e il piantone e serrarla quanto basta per evitare di danneggiare la plancia del fanale.

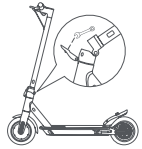
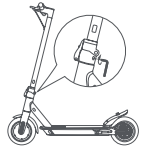
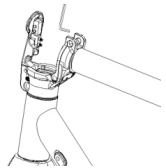
M6

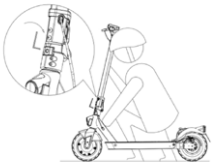
2. Inserire la vite M6 nel foro superiore del fanale e serrarla.

Passaggi:

- Prelevare il prodotto dalla confezione
- Aprire il cavalletto e controllare la stabilità del prodotto
- Aprire il piantone del manubrio e fissarlo chiudendo la leva del meccanismo di chiusura
- Collegare il cavo di alimentazione del display al cablaggio principale (se necessario)
- Collegare il fanale anteriore al cavo proveniente dal display a 2 pin (se necessario).
- Installare il manubrio sul piantone (non schiacciare i cavi)
- Serrare le viti sul piantone con la chiave in dotazione
- Effettuare la regolazione del meccanismo di chiusura del piantone
- Verifica la pressione delle gomme (vedi il lato dello pneumatico per conoscere il valore consigliato).

Stabilità del piantone di sterzo.

Modello	Immagine di riferimento	* Regolazione
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White Edition) Pro-I Evo Max SR	 	Regolazione del piantone manubrio: Se il piantone del manubrio risulta poco stabile dopo la chiusura, regolare la vite del meccanismo avvitando o svitando quanto basta per aumentare la stabilità del piantone di sterzo.
Pro-I Evo AS Pro-I Evo Max AS Pro-I Pro-I Max		All'interno della leva del meccanismo di ripiegamento si trova un perno esagonale. Se il piantone di sterzo risulta poco stabile dopo la chiusura, è possibile regolare il perno del meccanismo avvitandolo o svitandolo leggermente fino ad ottenere la stabilità desiderata
Pro-II Plus Pro-II Plus AS Pro-II Evo Pro-II Evo AS		Regolazione del piantone manubrio: Come mostrato in figura, se il piantone di sterzo trema durante la corsa, regolare la vite (se presente) con la chiave esagonale.

Modello	Immagine di riferimento	* Regolazione
Pro-III Pro-III AS Pro-III R Pro-III R AS		Regolare il manubrio: Come mostrato in figura, se l'asta del manubrio trema durante la corsa, regolare la vite con la chiave esagonale.

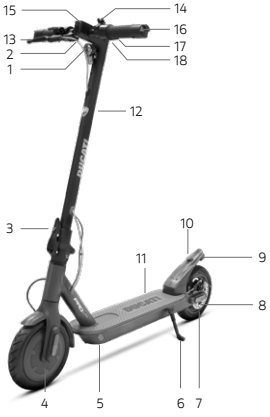
ATTENZIONE

Assemblare correttamente il prodotto. Nel caso in cui, in occasione dell'assemblaggio, si rileva qualche difetto di fabbrica, dei passaggi non chiari o difficoltà nell'assemblaggio stesso o nelle regolazioni, non guidare il veicolo e contatta il tuo rivenditore o visita il sito www.platum.com/ducati-urban-e-mobility/ per ricevere assistenza tecnica.

3. Panoramica del prodotto

È vietato modificare o trasformare in alcun modo il prodotto o le sue parti, ciò potrebbe danneggiare l'efficienza, la struttura e provocare danni. Nell'ottica del continuo sviluppo tecnologico, la casa costruttrice si riserva di modificare il prodotto senza preavviso, senza che sia automaticamente aggiornato questo manuale.

Per informazioni e per consultare le revisioni di questo manuale visita il sito www.platum.com/ducati-urban-e-mobility/

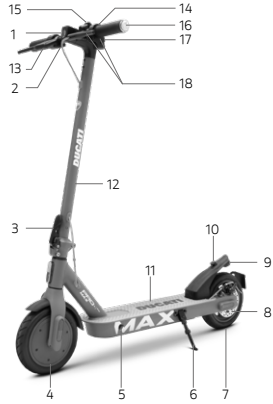


Pro-I Evo (Black and White edition)

Pro-I Evo SR (Black and White edition)

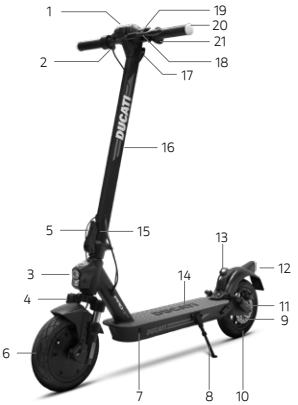
Pro-I Evo AS / Pro-I

1. Proiettore
2. Acceleratore
3. Meccanismo di ripiegamento
4. Ruota motrice
5. Porta di ricarica
6. Cavalletto
7. Ruota libera
8. Freno a disco
9. Fanale
10. Gancio di chiusura
11. Pedana
12. Piantone di sterzo
13. Leva del freno
14. Campanello
15. Display
16. Luci di direzione
17. Comando degli indicatori di direzione (se presente)
18. Leva del freno elettrico (solo Pro-I Evo SR)



Pro-I Evo Max SR / Pro-I Evo Max AS / Pro-I Max

1. Proiettore
2. Acceleratore
3. Meccanismo di ripiegamento
4. Ruota motrice
5. Porta di ricarica
6. Cavalletto
7. Ruota libera
8. Freno a disco
9. Fanale
10. Gancio di chiusura
11. Pedana
12. Piantone di sterzo
13. Leva del freno destro
    (nel modello SR: comanda il freno a disco posteriore;
    nel modello AS: comanda il freno elettrico anteriore)
14. Campanello (solo modello SR)
15. Display
16. Luci di direzione
17. Comando degli indicatori di direzione
    (il modello AS include il pulsante del clacson)
18. Leva sinistra / comando del freno
    (modello SR: comando per il freno elettrico anteriore;
    modello AS: leva per il freno a disco posteriore)

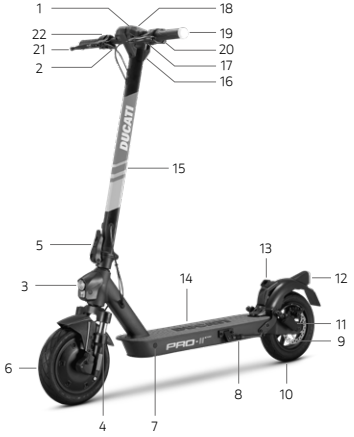


Pro-II Plus / Pro-II Plus AS / Pro-II Evo

1. Display
2. Acceleratore
3. Proiettore
4. Forcella ammortizzata (Pro-II Evo)
5. Meccanismo di ripiegamento
6. Ruota motrice
7. Porta di ricarica
8. Cavalletto
9. Freno a disco
10. Ruota libera
11. Sospensione (Pro-II Evo)
12. Fanale
13. Clip di chiusura
14. Pedana
15. Anello di sicurezza (se presente)
16. Piantone di sterzo
17. Gancio di chiusura
18. Leva del freno
19. Campanello
20. Luci di direzione
21. Comando degli indicatori di direzione (se presente)

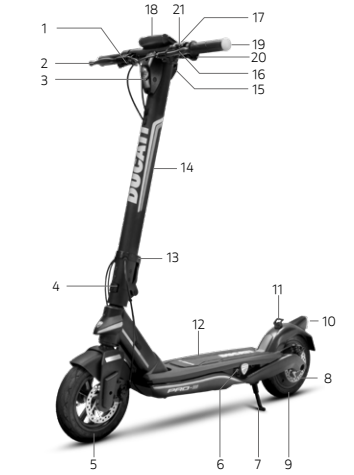
Pro-II Evo AS

1. Display
2. Acceleratore
3. Proiettore
4. Forcella ammortizzata
5. Meccanismo di ripiegamento
6. Ruota motrice
7. Porta di ricarica
8. Cavalletto
9. Freno a disco
10. Ruota libera
11. Forcella ammortizzata
12. Fanale
13. Clip di chiusura
14. Pedana
15. Piantone di sterzo
16. Gancio di chiusura
17. Leva del freno
18. Campanello
19. Luci di direzione
20. Comando degli indicatori di direzione
21. Leva del freno
22. Avvisatore acustico elettronico (escluso DU-MO-220012)



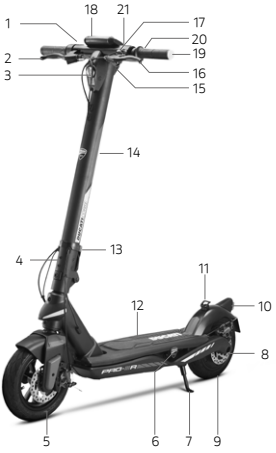
Pro-II Evo AS

1. Display
2. Acceleratore
3. Proiettore
4. Forcella ammortizzata
5. Meccanismo di ripiegamento
6. Ruota motrice
7. Porta di ricarica
8. Cavalletto
9. Freno a disco
10. Ruota libera
11. Forcella ammortizzata
12. Fanale
13. Clip di chiusura
14. Pedana
15. Piantone di sterzo
16. Gancio di chiusura
17. Leva del freno
18. Campanello
19. Luci di direzione
20. Comando degli indicatori di direzione
21. Leva del freno
22. Avvisatore acustico elettronico



Pro-III / Pro-III AS

1. Acceleratore
2. Leva del freno
3. Proiettore
4. Meccanismo di ripiegamento
5. Ruota libera
6. Porta di ricarica
7. Cavalletto
8. Freno a disco
9. Ruota motrice
10. Fanale
11. Clip di chiusura
12. Pedana
13. Anello di sicurezza (se presente)
14. Piantone di sterzo
15. Clip di chiusura
16. Leva del freno
17. Campanello
18. Display
19. Luci di direzione
20. Comando degli indicatori di direzione (se presente; il modello AS include il pulsante del clacson)
21. Porta USB



Pro-III R / Pro-III R AS

1. Acceleratore
2. Leva del freno
3. Proiettore
4. Meccanismo di ripiegamento
5. Ruota libera
6. Porta di ricarica
7. Cavalletto
8. Freno a disco
9. Ruota motrice
10. Fanale
11. Clip di chiusura
12. Pedana
13. Anello di sicurezza (se presente)
14. Piantone di sterzo
15. Clip di chiusura
16. Leva del freno
17. Campanello
18. Display
19. Luci di direzione
20. Comando degli indicatori di direzione (se presente; il modello AS include il pulsante del clacson)
21. Porta USB

4. Ricarica della batteria

ATTENZIONE

Al primo utilizzo carica il prodotto al 100% Accertarsi che il prodotto, il caricabatterie e la porta di ricarica siano asciutti.

Istruzioni:

- Aprire il cavalletto

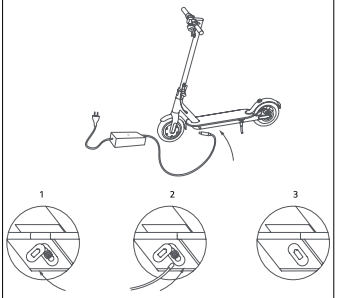
- Spegnere il prodotto

Ricarica della batteria

ATTENZIONE

Caricare il dispositivo prima del primo utilizzo. Si consiglia anche di caricarlo dopo ogni uso e prima di riporlo. È consigliabile non permettere che il veicolo si scarichi completamente per evitare che si danneggi la batteria.

La luce rossa presente sull'alimentatore diventerà verde quando l'operazione di caricamento sarà terminata.

Modello	Immagine di riferimento	Istruzioni
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White edition) Pro-I Evo AS Pro-I Pro-I Evo Max SR Pro-I Evo Max AS Pro-I Max Pro-II Plus Pro-II Plus AS Pro-II Evo Pro-II Evo AS		1. Rimuovere la copertura in gomma dalla presa di ricarica. 2. Collegare il caricabatteria alla presa elettrica e successivamente alla porta di ricarica. Quando il prodotto è completamente carico, la luce sul caricabatteria passa da rosso (in ricarica) a verde (ricarica completata). 3. Dopo la ricarica, scollegare il caricabatteria dal veicolo e reinserire la copertura in gomma. Staccare il caricabatteria dalla presa di corrente. Non accendere il monopattino mentre è in carica. **ATTENZIONE** La luce rossa presente sull'alimentatore diventerà verde quando l'operazione di caricamento sarà terminata.
Pro-III Pro-III AS Pro-III R Pro-III R AS		1. Spegnere il monopattino elettrico e aprire il cavalletto. 2. Ruotare il logo Ducati, aprire il coperchio impermeabile, poi, collegare il caricabatteria alla presa di rete, collegare il connettore alla porta di ricarica. 3. Dopo la ricarica, scollegare il connettore dalla porta di ricarica, chiudere il coperchio impermeabile

Tenere lontano i bambini da parti plastiche (inclusi i materiali di imballo) e piccole parti che possono provocare soffocamenti.

ATTENZIONE

Per ricaricare questo prodotto utilizzare SOLO il caricabatteria in dotazione.

Modello	Codice prodotto	Modello caricabatterie	Tensione di uscita	Tempo di ricarica
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White edition)	DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 DU-MO-220004 DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025	XHK-916-42015	42V – 1.5A	4 h
Pro-I Evo AS	DU-MO-230003	GJS150-4200150	42V – 1.5A	4 h
Pro-I	DU-MO-250002	FCA133-42105	42V – 1.5A	5 h
Pro-I Evo Max SR	DU-MO-220009 DU-MO-220002	FY-4202000	42V – 1.5A	5 h
Pro-I Evo Max AS	DU-MO-240001	GJS150-4200150	42V – 1.5A	5 h
Pro-I Max	DU-MO-250001	FCA133-42105	42V – 1.5A	7 h
Pro-II Plus Pro-II Plus AS	DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220008 DU-MO-220020 DU-MO-220026 DU-MO-240006	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	4 h
Pro-II Evo	DU-MO-210009 DU-MO-210012 DU-MO-220005	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	7 h
Pro-II Evo AS	DU-MO-220012 DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009	CP4215	42V – 1.5A	7 h
Pro-III	MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	8 h
Pro-III AS	DU-MO-220021	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	8 h
Pro-III R	DU-MO-220003	CP546200	54.6V – 2A	6 h
Pro-III R AS	DU-MO-220016	CP546200	54.6V – 2A	6 h

L'utilizzo di un altro tipo di caricatore può danneggiare il prodotto o comportare altri potenziali rischi.

Non caricare mai il prodotto senza supervisione. Non accendere il prodotto durante la ricarica.

Dopo ogni utilizzo, ricaricare completamente la batteria per prolungarne la vita utile. Non ricaricare il prodotto immediatamente dopo l'uso. Lasciare che il prodotto si raffreddi per un'ora prima della ricarica.

Il prodotto non deve essere caricato per periodi prolungati. Il sovraccarico riduce la durata della batteria e comporta ulteriori rischi potenziali.

È consigliabile non permettere che il veicolo si scarichi completamente per evitare che si danneggi la batteria.

Il danno provocato da un'assenza di carica prolungata è irreversibile e non è coperto dalla garanzia limitata. Una volta avvenuto il danno, la batteria non può essere ricaricata (è vietato lo smontaggio della batteria da parte di personale non qualificato, in quanto ciò potrebbe provocare scosse elettriche, cortocircuiti o persino incidenti di sicurezza di notevole entità). Se ci assenta per un certo periodo, ad esempio per le vacanze, e si affida il dispositivo a terzi, lasciarlo nello stato di carica parziale (20-50% di carica), non completamente carico.

Effettuare regolarmente l'ispezione visiva del caricabatterie e dei cavi del caricabatterie. Se il cavo del caricabatterie ha danni evidenti non utilizzarlo per evitare ulteriori danni e/o rischi, si prega di contattarci per la sostituzione.

Il caricabatteria può essere utilizzato da bambini di età pari o superiore a 8 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o prive di esperienza e conoscenza se sono state seguite o istruite sull'uso dell'apparecchio in modo sicuro e hanno compreso le pericolo coinvolto. I bambini non devono giocare con il caricabatteria. La pulizia e la manutenzione da parte dell'utente non devono essere effettuate da bambini senza supervisione.

Avvertenze sulla batteria

La batteria è composta da celle agli ioni di litio ed elementi chimici pericolosi per la salute e l'ambiente. Non utilizzare il prodotto se emette odori, sostanze o calore eccessivo. Non smaltire il prodotto o la batteria insieme ai rifiuti domestici. L'utente finale è responsabile dello smaltimento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche e delle batterie in conformità con tutte le normative in vigore.

Evitare di utilizzare batterie usate, difettose e/o non originali, di altri modelli o marche.

Non lasciare la batteria vicino al fuoco o fonti di calore. Rischio di incendio ed esplosione.

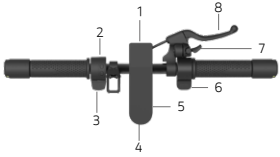
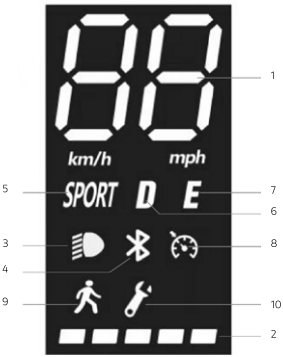
Non aprire o smontare la batteria o colpire, lanciare, forare o attaccare oggetti alla batteria.

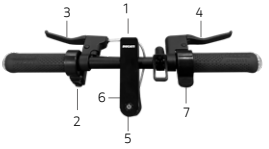
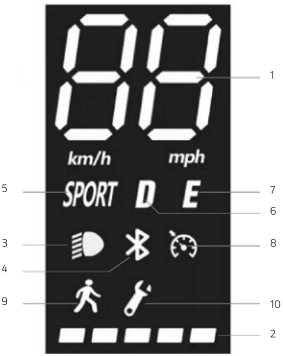
Non toccare eventuali sostanze fuoriuscite dalla batteria, poiché contiene sostanze pericolose. Non lasciare che bambini o animali tocchino la batteria.

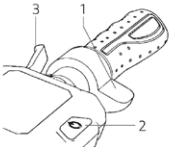
Non sovraccaricare o mandare in cortocircuito la batteria. Rischio di incendio ed esplosione.

Non immergere o esporre la batteria all'acqua, sotto la pioggia o ad altre sostanze liquide. Non esporre la batteria sotto la luce diretta del sole, a calore o freddo eccessivi (ad esempio, non lasciare il prodotto o la batteria in un'auto sotto la luce solare diretta per un periodo di tempo prolungato), ad un ambiente contenente gas esplosivi o fiamme.

Non trasportare o conservare la batteria insieme a oggetti metallici come forcine, collane, ecc. Il contatto tra oggetti metallici e contatti della batteria può provocare cortocircuiti che portano a danni fisici o morte.

Modello	
	 1. Proiettore 2. Comando degli indicatori di direzione (se presente) 3. Leva freno elettrico (se presente) 4. Pulsante multifunzione 5. Display 6. Acceleratore 7. Leva del campanello 8. Leva freno a disco Pulsante multifunzione (4): • Accensione e spegnimento: mantenere premuto per qualche secondo per accendere o spegnere il monopattino elettrico. • Luci: premere una volta il pulsante per accendere o spegnere i fanali. • Modalità di velocità: premere due volte il pulsante per selezionare la modalità di velocità.
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White Edition)** **Pro-I Evo Max SR**	 1. Tachimetro: visualizza la velocità attuale del monopattino. 2. Livello della batteria: indica il livello di carica residua. 3. Luci: spia delle luci 4. Bluetooth: spia del Bluetooth. 5. Modalità SPORT: il display mostrerà SPORT 6. Modalità COMFORT: il display mostrerà D 7. Modalità ECO: il display mostrerà E 8. Cruise Control: mantenimento della velocità. Si attiva dopo aver mantenuto la stessa velocità per qualche secondo. 9. Modalità pedone 10. Guasto: se accesa verificare una possibile soluzione consultando la tabella dei codici errore. **ATTENZIONE** L'acceleratore entra in funzione una volta che la velocità di avanzamento supera i 3 km/h. Il Cruise control si disattiva alla prima pressione del freno o dell'acceleratore.

Modello	
	 1. Proiettore 2. Gruppo comandi 3. Leva del freno 4. Leva del freno 5. Pulsante multifunzione 6. Display 7. Acceleratore Pulsante multifunzione (4): • Accensione e spegnimento: mantenere premuto per qualche secondo per accendere o spegnere il monopattino elettrico. • Luci: premere una volta il pulsante per accendere o spegnere i fanali. • Modalità di velocità: premere due volte il pulsante per selezionare la modalità di velocità. • Cambio unità di misura: Premere tre volte il pulsante per passare da miglia a chilometri e viceversa.
Pro-I Evo AS **Pro-I** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-I Max**	 1. Tachimetro: visualizza la velocità attuale del monopattino. 2. Livello della batteria: indica il livello di carica residua. 3. Luci: spia delle luci 4. Bluetooth: spia del Bluetooth. 5. Modalità SPORT: il display mostrerà SPORT 6. Modalità COMFORT: il display mostrerà D 7. Modalità ECO: il display mostrerà E 8. Cruise Control: mantenimento della velocità. Si attiva dopo aver mantenuto la stessa velocità per qualche secondo. 9. Modalità pedone 10. Guasto: se accesa verificare una possibile soluzione consultando la tabella dei codici errore. **ATTENZIONE** L'acceleratore entra in funzione una volta che la velocità di avanzamento supera i 3 km/h. Il Cruise control si disattiva alla prima pressione del freno o dell'acceleratore.

Modello	
	 1. Acceleratore 2. Pulsante multifunzione 3. Leva del freno
	Pulsante multifunzione (2): • Accensione e spegnimento: mantenere premuto per qualche secondo per accendere o spegnere il monopattino elettrico. • Luci: premere rapidamente per due volte per accendere o spegnere i fanali. • Modalità di velocità: premere una volta il pulsante per selezionare la modalità di velocità.
Pro-II Plus Pro-II Plus AS Pro-II Evo Pro-II Evo AS Pro-III Pro-III AS Pro-III R Pro-III R AS	 1. Tachimetro: visualizza la velocità attuale del monopattino. 2. Livello della batteria: indica il livello di carica residua. 3. ODO: distanza totale percorsa. 4. TRIP: distanza singola sessione. 5. Luci: spia delle luci. 6. Modalità SPORT: Il display mostrerà S+. 7. Modalità COMFORT: Il display mostrerà D. 8. Modalità ECO: Il display mostrerà ECO. 9. Cruise Control: mantenimento della velocità. Si attiva dopo aver mantenuto la stessa velocità per qualche secondo. 10. Bluetooth: spia del bluetooth 11. Modalità PEDONE **ATTENZIONE** L'acceleratore entra in funzione una volta che la velocità di avanzamento supera i 3 km/h. Il Cruise control si disattiva alla prima pressione del freno o dell'acceleratore.

Modello	Indicazioni su RF KEY
Pro-III Pro-III AS Pro-III R Pro-III R AS	All'accensione presenta un blocco motore integrato nel sistema ed è necessario, una volta acceso, sbloccarlo utilizzando una delle seguenti modalità*: RF KEY: Avvicinare la RF key (in dotazione) al display per attivare il monopattino elettrico. Smartphone: Utilizzare l'applicazione Platum e-Mobility attraverso il tasto blocco/sblocco nel menu impostazioni.

Indicatori di direzione (se presenti)

Modelli *	
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White edition) Pro-I Evo AS Pro-I Pro-I Evo Max SR Pro-I Max Pro-II Plus Pro-II Plus AS Pro-II Evo Pro-II Evo AS Pro-III Pro-III R	 Sui modelli dove sono presenti, gli indicatori di direzione sono posizionati all'estremità del manubrio (lato destro e sinistro). Gli indicatori di direzione occorrono per segnalare tempestivamente qualsiasi cambiamento di direzione durante la guida. **Azionamento:** **ATTENZIONE** Prima di ogni utilizzo del prodotto, verificare il corretto funzionamento degli indicatori di direzione.

6. Guida rapida

- Al primo utilizzo caricare il prodotto al 100%.
- Effettuare il controllo della pressione delle gomme (vedi il lato dello pneumatico per conoscere il valore consigliato). Nel caso in cui il prodotto non arrivi a fare almeno il 60% dei Km dichiarati o non raggiunga la velocità massima nei primi 3 mesi di utilizzo, è probabile che le ruote si siano nuovamente sgonfiate, bisognerà quindi ripristinare la pressione come indicato.
- Effettuare il controllo e la regolazione dei freni.
- Accendere il display.
- Posizionare il prodotto su una superficie piana.
- Tenere il manubrio saldamente con entrambe le mani. Salire sulla pedana con un piede e utilizzare l'altro per darsi una leggera spinta e accelerare.

ATTENZIONE

L'acceleratore entra in funzione una volta che la velocità di avanzamento supera i 3 km/h.

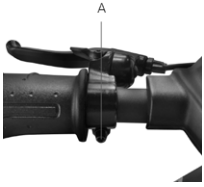
Per motivi di sicurezza, il prodotto è impostato per evitare la partenza da fermo.

- Quando si guida il prodotto, inclinare il corpo nella direzione di guida durante una svolta e ruotare lentamente il manubrio.
- Per fermare il prodotto, rilasciare l'acceleratore, premere la leva freno.
- Per scendere, fermare prima completamente il prodotto. Scendere dal prodotto in movimento può provocare lesioni.
- Prima di ogni utilizzo controllare i freni e la loro usura, controllare la pressione degli pneumatici (vedi il lato dello pneumatico per conoscere il valore consigliato), l'usura delle ruote, l'acceleratore e lo stato di carica della batteria.

Regolazione leve dei freni

Leve dei freni

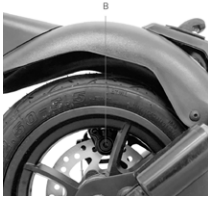
È possibile regolare la posizione della leva del freno qualora lo necessiti attraverso il punto A (vedi foto).



Regolazione della pinza freno

Nel caso in cui il freno sia troppo tirato o troppo allentato, utilizzare la chiave esagonale per allentare il dado (A), poi regolare il cavo del freno, (accorciare il cavo del freno verso l'alto se è troppo stretto, se è troppo allentato, tirare il cavo del freno verso il basso) e poi, stringere di nuovo il dado (A). Se dovesse risultare troppo lento o troppo tirato anche dopo aver seguito il primo passaggio potrebbe essere necessario regolare la pastiglia del freno (fissa) che potete regolare attraverso la ruota dal lato opposto, utilizzare la chiave esagonale per allontanare/ avvicinare la pastiglia (B) (vedi immagine).

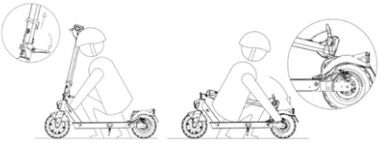
Verifica il corretto allineamento tra la pinza freno e il disco. Utilizzare le viti C e D per regolare la posizione / allineamento sul disco se necessario.



7. Piegare e trasportare

Assicurarsi che il monopattino elettrico sia spento. Tenere il piantone del manubrio con la mano, tirare la leva, ripiegare il piantone del manubrio verso la pedana e agganciare.

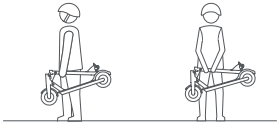
Modelli: Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR



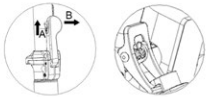
Chiusura: Spegnere il monopattino elettrico, sbloccare il meccanismo di chiusura: premere il gancio e tirare la leva verso l'esterno (vedi immagine), portare l'asta del manubrio verso l'interno e assicurarsi dell'effettivo bloccaggio.

Apertura: Sbloccare l'asta del manubrio dal parafango: premere sulla clip per sganciare il manubrio, alzare l'asta del manubrio fino a fine corsa e bloccarla spingendo la leva verso l'interno. Accendere il monopattino elettrico.

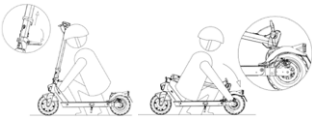
Trasportare sempre il monopattino tenendolo con una o entrambe le mani dall'asta del manubrio.



Modelli: Pro-I Evo AS, Pro-I, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max

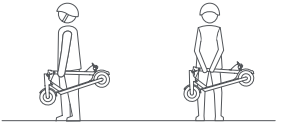


Chiusura: Sollevare il gancio di sicurezza (step A) come mostrato nell'immagine, quindi tirare la leva di chiusura verso l'esterno (step B) per sbloccare il meccanismo. A questo punto, abbassare il piantone di sterzo fino a far agganciare la clip situata sul manubrio al gancio presente sul parafango posteriore, assicurandosi che l'aggancio sia stabile.

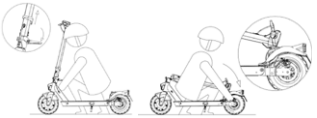


Apertura: Sbloccare l'asta del manubrio dal parafango: premere sulla clip per sganciare il manubrio, alzare l'asta del manubrio fino a fine corsa e bloccarla spingendo la leva verso l'interno.

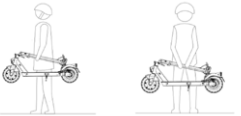
Trasportare sempre il monopattino tenendolo con una o entrambe le mani dall'asta del manubrio.



Modelli: Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III R, Pro-III AS, Pro-III R AS



Assicurarsi che il monopattino elettrico sia spento. Dopo aver tenuto l'asta del manubrio con la mano, tirare la leva e allineare il gancio del manubrio al gancio situato sul parafango posteriore.



Dopo la ripiegatura, tenere l'asta del manubrio con una o entrambe le mani.

Dopo la ripiegatura, sollevare tenendo il piantone del manubrio con una o entrambe le mani.

ATTENZIONE

Assicurarsi di tenere saldamente il prodotto durante il trasporto. Se non si è sicuri di poter mantenere il peso del prodotto non continuare il trasporto con il prodotto sollevato. Il prodotto, se lasciato improvvisamente cadere può causare lesioni anche gravi, e danneggiarsi.

8. Autonomia e prestazioni

La massima autonomia e le prestazioni del veicolo dipendono da diverse variabili:

Terreno: la guida su pavimentazione liscia comporta autonomia e prestazioni maggiori rispetto alla guida su strade sconnesse e salite.

Peso dell'utente: maggiore è il peso, minori saranno l'autonomia e le prestazioni del veicolo.

Temperatura: la guida del monopattino in un ambiente molto freddo o caldo influenza l'autonomia e le prestazioni.

Velocità e stile di guida: la guida fluida e costante estende l'autonomia. Continue accelerazioni, decelerazioni e manovre riducono molto l'autonomia. La velocità più bassa prolunga l'autonomia.

Manutenzione: la ricarica tempestiva, la corretta manutenzione e il controllo regolare della pressione delle gomme (vedi valore di riferimento nella sezione 10) aumentano l'autonomia e garantiscono prestazioni costanti nel tempo.

Il livello di carica della batteria influisce sulle prestazioni, minore è il livello minori saranno le prestazioni di velocità, soprattutto in presenza di salite.

9. Conservazione, manutenzione e pulizia

Se sono presenti macchie sul corpo del prodotto, pulirle con un panno umido. Se le macchie persistono, applicarvi sopra del sapone neutro, spazzolarle con uno spazzolino, quindi pulire con un panno umido. Se sono presenti graffi sui componenti in plastica, utilizzare carta vetrata o altro materiale abrasivo per rimuoverli. Non pulire il prodotto con alcol, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili per evitare di danneggiarlo in modo grave. Non lavare il prodotto con getti di acqua ad alta pressione. Durante la pulizia accertarsi che il prodotto sia spento, il cavo di ricarica scollegato e il tappo in gomma chiuso in quanto un'infiltrazione d'acqua potrebbe provocare scosse elettriche o altri gravi problemi. Le infiltrazioni d'acqua nella batteria possono comportare danni ai circuiti interni, rischio di incendio o di esplosione. Se si ha il dubbio che ci sia un'infiltrazione d'acqua nella batteria, sospendere immediatamente l'utilizzo della batteria e restituirla al servizio di assistenza tecnica o presso il rivenditore per un controllo.

Quando il prodotto non viene utilizzato conservarlo al chiuso in un luogo secco e fresco. Non conservarlo all'aperto o all'interno dell'auto per un periodo di tempo prolungato. Luce del sole eccessiva, surriscaldamento e freddo eccessivo accelerano l'invecchiamento delle gomme e compromettono la vita utile sia del prodotto che della batteria. Non esporlo a pioggia o acqua, né immergerlo e lavarlo con acqua.

Controllare regolarmente il serraggio dei vari elementi imbullonati, in particolare gli assi delle ruote, il sistema di piega e trasporto, il sistema di sterzo, il sistema frenante, il buono stato del telaio, delle forcelle e delle sospensioni. I dadi e tutti gli altri fissaggi auto serranti possono perdere la loro efficienza, è quindi necessario controllare periodicamente e stringere questi componenti.

Come tutti i componenti meccanici, anche questo prodotto è soggetto ad usura e forti sollecitazioni. Materiali e componenti diversi possono reagire all'usura o alla fatica da sollecitazione in modi diversi. Se la vita utile di un componente venisse superata, potrebbe rompersi improvvisamente, causando lesioni al conduttore. Qualsiasi forma di crepa, graffio o cambiamento di colorazione in zone molto sollecitate indica che la vita del componente è stata raggiunta e deve essere sostituito.

Verificare lo stato di usura delle gomme: non vi devono essere tagli, screpolature, corpi estranei, rigonfiamenti anomali, mancanza di pezzi e altri danni. Per la pressione dei pneumatici fare riferimento al valore presente nella sezione 10 del presente manuale di istruzione.

Non tentare di smontare o riparare il prodotto per conto proprio. La sostituzione di tutti i componenti del monopattino va effettuata dal servizio di assistenza tecnica autorizzato, per saperne di più contatta il tuo rivenditore o visita il sito www.platum.com/ducati-urban-e-mobility/

10. Configurazione app

Questo prodotto può essere abbinato all'app Platum e-Mobility. L'app permette il controllo del prodotto direttamente dal proprio smartphone.

Eseguire la scansione del QR CODE per scaricare e installare l'app. Se l'app non viene trovata si consiglia di cercarla sul proprio servizio app di riferimento.

Aprire l'app e seguire le istruzioni riportate sul tuo servizio app di riferimento.

ATTENZIONE

L'app potrebbe richiedere diverse autorizzazioni necessarie per l'utilizzo e la funzionalità dell'app stessa.

La versione dell'app potrebbe essere stata aggiornata sul tuo servizio app. Si consiglia di controllare costantemente gli aggiornamenti dell'app per usufruire di nuove funzionalità e di installare sempre l'ultima release dell'app sul proprio dispositivo.

Non utilizzare il proprio dispositivo durante la guida.

11. Scheda tecnica

Informazioni generiche		
	Pro-III R	**Pro-III R AS**
Telaio	Lega di magnesio	Lega di magnesio
Sospensioni	-	-
Velocità	Cod. prodotto: DU-MO-220003 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Cod. prodotto: DU-MO-220016 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Pendenza massima **	22%	22%
Freni	Freno a disco semi-idraulico anteriore e posteriore	Freno a disco semi-idraulico anteriore e posteriore
Pneumatici	Misura 10" tubeless Pressione consigliata: 44 psi / 3 bar	Misura 10" tubeless Pressione consigliata: 44 psi / 3 bar
Carico massimo	100kg	100kg
Conducente	Controllare la normativa vigente nel proprio paese	
Temperatura di esercizio	-0°C / 45°C	-0°C / 45°C
Livello di protezione	IPX4	IPX5
Tempo di carica	Circa 6 ore	Circa 6 ore
Autonomia**	Fino a 40km	Fino a 40km
Sistema elettrico		
Potenza nominale Motore	0.50kW; 500W Brushless, 28Nm	0.50kW; 500W Brushless, 28Nm
Potenza massima Motore	0.80kW; 800W	0.80kW; 800W
Display	3.5" LED a colori con porta USB	3.5" LED a colori con porta USB
Batteria	48V 10.4Ah 486Wh	48V 10.4Ah 486Wh
Protezione bassa tensione	36.4V ± 0.5V	36.4V ± 0.5V
Limite di corrente	20A	20A
Kers	No	No
Luci	LED anteriore e posteriore	LED anteriore e posteriore
Funzionalità	Bluetooth con app – NFC	Bluetooth con app – NFC
Misure		
Peso netto	17.6Kg	17.6Kg
Peso lordo	21Kg	21Kg

* Rispettare sempre il codice della strada e le norme in materia vigenti nel paese di circolazione.

** Soggetto a variazioni in base al peso del conducente, alle condizioni della strada e alla temperatura.

Informazioni generiche			
	Pro-III		**Pro-III AS**
Telaio	Lega di magnesio		Lega di magnesio
Sospensioni	-		-
Velocità	Cod. prodotto: MN-DUC-PRO3 DU-MO-220024 DU-MO-210013 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Cod. prodotto: DU-MO-220006 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Cod. prodotto: DU-MO-220021 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Pendenza massima **	18%		18%
Freni	Freno a disco anteriore e posteriore		Freno a disco anteriore e posteriore
Pneumatici	Misura 10" tubeless Pressione consigliata: 44 psi / 3 bar		Misura 10" tubeless Pressione consigliata: 44 psi / 3 bar
Carico massimo	100kg		100kg
Conducente	Controllare la normativa vigente nel proprio paese		
Temperatura di esercizio	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Livello di protezione	IPX4: MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024		IPX5
Tempo di carica	Circa 8 ore		Circa 8 ore
Autonomia**	Fino a 50km		Fino a 50km
Sistema elettrico			
Potenza nominale Motore	0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm		0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm
Potenza massima Motore	0.515kW; 515W		0.515kW; 515W
Display	3.5" LED a colori con porta USB		3.5" LED a colori con porta USB
Batteria	36V 13Ah 468Wh		36V 13Ah 468Wh
Protezione bassa tensione	31V± 0.5V		31V± 0.5V
Limite di corrente	18A		18A
Kers	No		No
Luci	LED anteriore e posteriore		LED anteriore e posteriore
Funzionalità	Bluetooth con app – NFC		Bluetooth con app – NFC
Misure			
Peso netto	17.5Kg		17.5Kg
Peso lordo	21Kg		21Kg

* Rispettare sempre il codice della strada e le norme in materia vigenti nel paese di circolazione.

** Soggetto a variazioni in base al peso del conducente, alle condizioni della strada e alla temperatura.

Informazioni generiche				
	Pro-II Evo		**Pro-II Evo AS**	
Telaio	Lega di magnesio		Lega di magnesio	
Sospensioni	Anteriore e posteriore		Anteriore e posteriore	
Velocità	Cod. prodotto: DU-MO-210009 DU-MO-210012 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Cod. prodotto: DU-MO-220005 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*	Cod. prodotto: DU-MO-220012 DU-MO-220022 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Cod. prodotto: DU-MO-220013 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*
Pendenza massima **	20%		20%	
Freni	Freno elettrico anteriore e a disco posteriore		Freno elettrico anteriore e a disco posteriore	
Pneumatici	Misura 10" tubeless Pressione consigliata: 44 psi / 3 bar		Misura 10" tubeless Pressione consigliata: 44 psi / 3 bar	
Carico massimo	100kg		100kg	
Conducente	Controllare la normativa vigente nel proprio paese			
Temperatura di esercizio	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C	
Livello di protezione	IPX4		IPX4: DU-MO-220012 IPX5: DU-MO-220013 DU-MO-220022	
Tempo di carica	Circa 7 ore		Circa 7 ore	
Autonomia**	Fino a 40km		Fino a 40km	
Sistema elettrico				
Potenza nominale Motore	0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm		0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm	
Potenza massima Motore	0.515kW; 515W		0.515kW; 515W	
Display	3.5" LED a colori integrato		3.5" LED a colori integrato	
Batteria	36V 10Ah 360Wh		36V 10Ah 360Wh	
Protezione bassa tensione	27.5V ± 0.5V		27.5V ± 0.5V	
Limite di corrente	18A		18A	
Kers	Si		Si	
Luci	LED anteriore e posteriore		LED anteriore e posteriore	
Funzionalità	Bluetooth con app		Bluetooth con app	
Misure				
Peso netto	16.7Kg		16.7Kg	
Peso lordo	20.7Kg		20.7Kg	

* Rispettare sempre il codice della strada e le norme in materia vigenti nel paese di circolazione.

** Soggetto a variazioni in base al peso del conducente, alle condizioni della strada e alla temperatura.

Informazioni generiche	
	Pro-II Evo AS
Telaio	Lega di magnesio
Sospensioni	Anteriore e posteriore
Velocità	Cod. prodotto: DU-MO-240009 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Pendenza massima **	20%
Freni	Freno elettrico anteriore e a disco posteriore
Pneumatici	Misura 10" tubeless Pressione consigliata: 44 psi / 3 bar
Carico massimo	100kg
Conducente	Controllare la normativa vigente nel proprio paese
Temperatura di esercizio	-0°C / 45°C
Livello di protezione	IPX5
Tempo di carica	Circa 7 ore
Autonomia**	Fino a 40km
Sistema elettrico	
Potenza nominale Motore	0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm
Potenza massima Motore	0.62kW; 620W
Display	3.5" LED a colori integrato
Batteria	36V 10.4Ah 374.4Wh
Protezione bassa tensione	27.5V ± 0.5V
Limite di corrente	18A
Kers	Si
Luci	LED anteriore e posteriore
Funzionalità	Bluetooth con app
Misure	
Peso netto	16.7Kg
Peso lordo	20.7Kg

* Rispettare sempre il codice della strada e le norme in materia vigenti nel paese di circolazione.

** Soggetto a variazioni in base al peso del conducente, alle condizioni della strada e alla temperatura.

Informazioni generiche			
	Pro-II Plus		**Pro-II Plus AS**
Telaio	Lega di magnesio		Lega di magnesio
Sospensioni	Posteriore		Posteriore
Velocità	Cod. prodotto: DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220026 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Cod. prodotto: DU-MO-220008 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*	Cod. prodotto: DU-MO-220020 DU-MO-240006 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Pendenza massima **	20%		20%
Freni	Freno elettrico anteriore e a disco posteriore		Freno elettrico anteriore e a disco posteriore
Pneumatici	Misura 10" tubeless Pressione consigliata: 44 psi / 3 bar		Misura 10" tubeless Pressione consigliata: 44 psi / 3 bar
Carico massimo	100kg		100kg
Conducente	Controllare la normativa vigente nel proprio paese		
Temperatura di esercizio	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Livello di protezione	IPX4: DU-MO-210005, DU-MO-210010, DU-MO-220008 IPX5: DU-MO-220026		IPX5
Tempo di carica	Circa 4 ore		Circa 4 ore
Autonomia**	Fino a 25km		Fino a 25km
Sistema elettrico			
Potenza nominale Motore	0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm		0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm
Potenza massima Motore	0.515kW; 515W		0.515kW; 515W
Display	3.5" LED a colori integrato		3.5" LED a colori integrato
Batteria	36V 7.5Ah 270Wh		36V 7.5Ah 270Wh
Protezione bassa tensione	31V ± 0.5V		31V ± 0.5V
Limite di corrente	18A		18A
Kers	Si		Si
Luci	LED anteriore e posteriore		LED anteriore e posteriore
Funzionalità	Bluetooth con app		Bluetooth con app
Misure			
Peso netto	15.5Kg		15.5Kg
Peso lordo	18.9Kg		18.9Kg

* Rispettare sempre il codice della strada e le norme in materia vigenti nel paese di circolazione.

** Soggetto a variazioni in base al peso del conducente, alle condizioni della strada e alla temperatura.

Informazioni generiche			
	Pro-I Evo Max SR		**Pro-I Evo Max AS**
Telaio	Lega di alluminio		Lega di alluminio
Sospensioni	-		-
Velocità	Cod. prodotto: DU-MO-220002 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Cod. prodotto: DU-MO-220009 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Cod. prodotto: DU-MO-240001 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Pendenza massima **	18%		18%
Freni	Freno elettrico anteriore e a disco posteriore		Freno elettrico anteriore e a disco posteriore
Pneumatici	Misura 8.5" con camera d'aria Pressione consigliata 50 psi / 3.4 bar		Misura 8.5" con camera d'aria Pressione consigliata 50 psi / 3.4 bar
Carico massimo	100kg		100kg
Conducente	Controllare la normativa vigente nel proprio paese		
Temperatura di esercizio	-0°C / 45°C		-5°C / 50°C
Livello di protezione	IP54: DU-MO-220002 IPX5: DU-MO-220009		IPX5
Tempo di carica	Circa 5 ore		Circa 5 ore
Autonomia**	Fino a 35km		Fino a 35km
Sistema elettrico			
Potenza nominale Motore	0.35kW; 350W Brushless, 17Nm		0.35kW; 350W Brushless, 17Nm
Potenza massima Motore	0.48kW; 480W		0.48kW; 480W
Display	LED a colori integrato		LED a colori integrato
Batteria	36V 10Ah 360Wh		36V 10Ah 360Wh
Protezione bassa tensione	27V ± 0.5V		27V ± 0.5V
Limite di corrente	18A		18A
Kers	Si		Si
Luci	LED anteriore e posteriore		LED anteriore e posteriore
Funzionalità	Bluetooth con app		Bluetooth con app
Misure			
Peso netto	13.28Kg		12Kg
Peso lordo	15.28Kg		14Kg

* Rispettare sempre il codice della strada e le norme in materia vigenti nel paese di circolazione.

** Soggetto a variazioni in base al peso del conducente, alle condizioni della strada e alla temperatura.

Informazioni generiche	
	Pro-I Max
Telaio	Alluminio
Sospensioni	-
Velocità	Cod. prodotto: DU-MO-250001 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Pendenza massima **	15%
Freni	Freno elettrico anteriore e a disco posteriore
Pneumatici	Misura 10" con camera d'aria Pressione consigliata 36 psi / 2.5 bar
Carico massimo	100kg
Conducente	Controllare la normativa vigente nel proprio paese
Temperatura di esercizio	-5°C / 50°C
Livello di protezione	IPX5
Tempo di carica	Circa 7 ore
Autonomia**	Fino a 40km
Sistema elettrico	
Potenza nominale Motore	0.40kW; 400W Brushless, 16Nm
Potenza massima Motore	0.500kW; 500W
Display	LED a colori integrato
Batteria	36V 10.4Ah 374.4Wh
Protezione bassa tensione	30V ± 0.5V
Limite di corrente	17A ± 1A
Kers	Si
Luci	LED anteriore e posteriore
Funzionalità	Bluetooth con app
Misure	
Peso netto	13Kg
Peso lordo	16Kg

* Rispettare sempre il codice della strada e le norme in materia vigenti nel paese di circolazione.

** Soggetto a variazioni in base al peso del conducente, alle condizioni della strada e alla temperatura.

Informazioni generiche			
	Pro-I Evo		**Pro-I Evo SR**
Telaio	Lega di alluminio		Lega di alluminio
Sospensioni	-		-
Velocità	Cod. prodotto: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Cod. prodotto: DU-MO-220004 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*	Cod. prodotto: DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Pendenza massima **	15%		15%
Freni	Freno elettrico anteriore e a disco posteriore		Freno elettrico anteriore e a disco posteriore
Pneumatici	Misura 8.5" con camera d'aria Pressione consigliata 50 psi / 3.4 bar		Misura 8.5" con camera d'aria Pressione consigliata 50 psi / 3.4 bar
Carico massimo	100kg		100kg
Conducente	Controllare la normativa vigente nel proprio paese		
Temperatura di esercizio	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Livello di protezione	IP54: DU-MO-220004 IPX5: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011		IPX5
Tempo di carica	Circa 4 ore		Circa 4 ore
Autonomia**	Fino a 25km		Fino a 25km
Sistema elettrico			
Potenza nominale Motore	0.35kW; 350W Brushless, 15Nm		0.35kW; 350W Brushless, 15Nm
Potenza massima Motore	0.5kW; 500W		0.5kW; 500W
Display	LED a colori integrato		LED a colori integrato
Batteria	36V 7.8Ah 280Wh		36V 7.8Ah 280Wh
Protezione bassa tensione	31V ± 0.5V		31V ± 0.5V
Limite di corrente	15A		15A
Kers	Si		Si
Luci	LED anteriore e posteriore		LED anteriore e posteriore
Funzionalità	Bluetooth con app		Bluetooth con app
Misure			
Peso netto	12Kg		12Kg
Peso lordo	14.4Kg		14.4Kg

* Rispettare sempre il codice della strada e le norme in materia vigenti nel paese di circolazione.

** Soggetto a variazioni in base al peso del conducente, alle condizioni della strada e alla temperatura.

Informazioni generiche		
	Pro-I Evo AS	**Pro-I**
Telaio	Alluminio	Alluminio
Sospensioni	-	-
Velocità	Cod. prodotto: DU-MO-230003 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Cod. prodotto: DU-MO-250002 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Pendenza massima **	15%	15%
Freni	Freno elettrico anteriore e a disco posteriore	Freno elettrico anteriore e a disco posteriore
Pneumatici	Misura 8.5" con camera d'aria Pressione consigliata 50 psi / 3.4 bar	Misura 10" con camera d'aria Pressione consigliata 36 psi / 2.5 bar
Carico massimo	100kg	100kg
Conducente	Controllare la normativa vigente nel proprio paese	
Temperatura di esercizio	-5°C / 50°C	-5°C / 50°C
Livello di protezione	IPX5	IPX5
Tempo di carica	Circa 5 ore	Circa 5 ore
Autonomia**	Fino a 30km	Fino a 30km
Sistema elettrico		
Potenza nominale Motore	0.35kW; 350W Brushless, 15Nm	0.40kW; 400W Brushless, 15Nm
Potenza massima Motore	0.499kW; 499W	0.500kW; 500W
Display	LED a colori integrato	LED a colori integrato
Batteria	36V 7.8Ah 280Wh	36V 7.8Ah 280.8Wh
Protezione bassa tensione	30V ± 0.5V	30V ± 0.5V
Limite di corrente	17A ± 1A	17A ± 1A
Kers	Si	Si
Luci	LED anteriore e posteriore	LED anteriore e posteriore
Funzionalità	Bluetooth con app	Bluetooth con app
Misure		
Peso netto	12Kg	12.5Kg
Peso lordo	14Kg	15.5Kg

* Rispettare sempre il codice della strada e le norme in materia vigenti nel paese di circolazione.

** Soggetto a variazioni in base al peso del conducente, alle condizioni della strada e alla temperatura.

12. Risoluzione dei problemi

Errore	Causa	Soluzione
Il motore non funziona	Problema elettrico, presenza di codice errore	Richiedere assistenza tecnica
La ruota motrice non gira	Problema ai freni	Regolare i freni, se il problema persiste richiedere assistenza tecnica
	Il motore è bloccato	Verificare il corretto serraggio della ruota, verificare che la ruota gira senza accendere il veicolo. Se il problema persiste richiedere assistenza tecnica
Il motore si spegne mentre è in funzione	Surriscaldamento del motore	Fermare il veicolo e attendere che si raffreddi
	Presenza di codice errore	Richiedere assistenza tecnica
Dopo averlo caricato, il prodotto non si accende o si spegne dopo pochi km.	Batteria danneggiata	Richiedere assistenza tecnica
La batteria non si carica o il prodotto non si accende	Problemi di connessione	Richiedere assistenza tecnica
	La batteria non è collegata (modelli con batteria rimovibile)	Verificare se il connettore di alimentazione è collegato.
	La batteria è scarica	Caricare la batteria al 100%
	Batteria danneggiata	Richiedere assistenza tecnica
	Problemi al caricabatterie	Sostituire il caricabatterie

Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR	
Codice errore	**Indicazioni**
E.1	Malfunzionamento motore
E.2	Guasto MOS o guasto per cortocircuito della fase del motore
E.3	Malfunzionamento del freno
E.4	Malfunzionamento leva acceleratore
E.5	Protezione bassa tensione
E.6	Errore nella comunicazione tra la strumentazione e il sistema di controllo
E.7	Protezione alta tensione
E.9	Guasto causato dal bloccaggio del rotore a seguito di una forza esterna

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS	
Codice Errore	**Indicazioni**
E01	Protezione sovracorrente
E02	Protezione bassa tensione
E03	Protezione alta tensione
E04	Protezione ruota motore
E05	Malfunzionamento MOS (up) della centralina
E06	Malfunzionamento MOS (down) della centralina
E07	Malfunzionamento generico della centralina
E08	Protezione surriscaldamento
E09	Malfunzionamento leva acceleratore
E11	Malfunzionamento dei fanali
E12	Errore segnale centralina
E13	Malfunzionamento pulsante accensione / spegnimento

Pro-I Evo AS, Pro-I, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max		
Codice Errore	**Problema**	**Indicazione**
E10	Errore di comunicazione display	Indica una possibile interruzione della comunicazione tra il display del monopattino elettrico e la centralina, causando la perdita di informazioni. Controllare la connessione tra il display e la centralina, oppure richiedere assistenza tecnica.
E11	Errore sensore corrente motore	Indica un'anomalia nel sensore di corrente del motore del monopattino elettrico. Verificare il cablaggio del motore, oppure richiedere assistenza tecnica.
E14	Errore sensore acceleratore	Indica un'anomalia nel sensore di accelerazione del monopattino elettrico. Verificare il sensore e i cablaggi, oppure richiedere assistenza tecnica.
E15	Errore sensore freni	Indica un'anomalia nel sensore dei freni del monopattino elettrico. Verificare il sensore e i cablaggi, oppure richiedere assistenza tecnica.
E16	Errore sensore motore	Se l'errore si presenta all'avvio, controlla che il cablaggio dell'hall del motore sia normale. Se si verifica durante la frenata, controlla e sostituisci il motore o il controller per risolvere il problema, oppure richiedere assistenza tecnica.
E21	Errore comunicazione BMS	Richiedere assistenza tecnica.
E50	Errore linea principale alta tensione	Se l'errore si presenta all'avvio, controlla se la tensione della batteria è normale. Se si verifica durante la guida, sarà necessario sostituire la batteria o il controller per risolvere il problema, o richiedere assistenza tecnica.
E55	Errore alta temperatura centralina	Se la temperatura del controller è troppo alta, spegni il veicolo e lascialo raffreddare prima di riavviarlo. Se l'errore si presenta all'avvio, sarà necessario sostituire il controller per risolvere il problema.
E57	Temperatura motore oltre il limite consentito	Se la temperatura del motore è troppo alta, spegni il veicolo e lascialo raffreddare prima di riavviarlo. Se l'errore si presenta all'avvio, sarà necessario richiedere assistenza tecnica.
E58	Temperatura della batteria oltre il limite consentito	Se la temperatura della batteria è troppo alta, spegni il veicolo e lascialo raffreddare prima di riavviarlo. Se l'errore persiste all'avvio, sarà necessario richiedere assistenza tecnica.

13. Responsabilità e termini generali di garanzia

Il conducente si assume tutti i rischi relativi al mancato utilizzo di un casco e di altri dispositivi di protezione.

Il conducente ha l'obbligo di rispettare le normative locali vigenti in relazione:

1. all'età minima consentita per il conducente,
2. alle restrizioni sulla tipologia dei conducenti che possono utilizzare il prodotto
3. a tutti gli altri aspetti normativi

Il conducente ha altresì obbligo di mantenere pulito ed in perfetto stato di efficienza e di manutenzione il prodotto, di eseguire diligentemente i controlli di sicurezza di sua competenza come descritti nelle sezioni precedenti, di non manomettere il prodotto in nessun modo e di conservare tutta la documentazione relativa alla manutenzione.

L'azienda non risponde dei danni causati e non è in alcun modo responsabile dei danni provocati a cose o persone nelle fattispecie in cui:

- il prodotto venga utilizzato in modo improprio o non conforme a quanto riportato nel manuale di istruzioni;
- il prodotto, in seguito all'acquisto, venga alterato o manomesso in tutti o in alcuni dei suoi componenti.

In caso di malfunzionamento del prodotto per cause non imputabili a comportamenti scorretti del conducente e nel caso in cui si voglia consultare i termini generali di garanzia si prega di contattare il proprio rivenditore o di visitare il sito www.platum.com/ducati-urban-e-mobility/

Sono sempre esclusi dal campo di applicazione della Garanzia Legale dei Prodotti eventuali guasti o malfunzionamenti causati da fatti accidentali e/o ascrivibili a responsabilità dell'Acquirente ovvero da un uso del Prodotto non conforme alla sua destinazione d'uso e/o a quanto previsto nella documentazione tecnica allegata al Prodotto, ovvero dovuti a mancata regolazione delle parti meccaniche, naturale usura dei materiali logorabili o causati da errori di assemblaggio, carenza di manutenzione e/o da utilizzo dello stesso non conforme alle istruzioni.

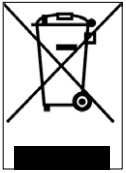
Sono, per esempio, da considerarsi esclusi dalla Garanzia Legale relativa ai Prodotti:

- i danni causati da urti, cadute accidentali o collisioni, forature;
- i danni causati da utilizzo, esposizione o rimessaggio in ambiente non adeguato (es: presenza di pioggia e/o fango, esposizione all'umidità o fonte di calore eccessiva, contatto con la sabbia o con altre sostanze)
- i danni causati da mancata regolazione per messa in strada e/o manutenzione di parti meccaniche, freni a disco meccanico, manubrio, pneumatici ecc.; l'errata installazione e/o l'errato assemblaggio di parti e/o componenti
- la naturale usura dei materiali logorabili: freno a disco meccanico (es: pastiglie, pinze, disco, cavi), pneumatici, pedane, guarnizioni, cuscinetti, luci led e lampadine, cavalletto, manopole, parafanghi, parti in gomma (pedana), cablaggi dei connettori dei cavi, mascherine e adesivi, ecc.;
- la manutenzione impropria e/o l'uso improprio della batteria del Prodotto;
- la manomissione e/o la forzatura di parti del Prodotto;
- la manutenzione o la modificazione scorretta o non adeguata del Prodotto;
- l'utilizzo improprio del Prodotto (es: carico eccedente, uso in competizioni e/o per attività commerciali di affitto o noleggio);
- manutenzioni, riparazioni e/o interventi tecnici sul Prodotto effettuati da soggetti terzi non autorizzati;
- danni ai Prodotti derivanti dal trasporto, ove effettuato a cura dell'Acquirente;
- danni e/o difetti derivanti dall'uso di parti di ricambio non originali.

Invitiamo a consultare la versione più aggiornata dei termini di garanzia disponibile al sito:
www.platum.com/assistenza/

ATTENZIONE

Trattamento del dispositivo elettrico o elettronico a fine vita (applicabile in tutti i paesi dell'unione europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che il prodotto non deve essere considerato come un normale rifiuto domestico, ma deve invece essere consegnato ad un punto di raccolta appropriato per il riciclo di apparecchi elettrici ed elettronici (RAEE).

Assicurandovi che questo prodotto sia smaltito correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal suo smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali.

Per informazioni più dettagliate circa il riciclo e lo smaltimento di questo prodotto potete contattare il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In ogni caso occorre effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.

In particolare, i consumatori hanno l'obbligo di non smaltire i RAEE come rifiuti urbani, ma devono partecipare alla raccolta differenziata di questa tipologia di rifiuti attraverso due modalità di consegna:

- Presso i Centri di Raccolta comunali (anche dette Eco-piazzole, isole ecologiche), direttamente o tramite i servizi di raccolta delle municipalizzate, ove questi siano disponibili;
- Presso i punti di vendita di nuove apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Qui si possono consegnare gratuitamente i RAEE di piccolissime dimensioni (con il lato più lungo inferiore a 25 cm), mentre quelli di dimensioni maggiori possono essere conferiti in modalità 1 contro 1, ovvero consegnando il vecchio prodotto nel momento in cui se ne acquista uno nuovo di pari funzioni.

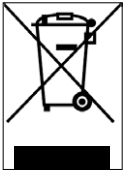
Inoltre la modalità 1 contro 1 è sempre garantita durante l'atto di acquisto da parte del consumatore di una nuova AEE, indipendentemente dalla dimensione del RAEE.

In caso di smaltimento abusivo di apparecchiature elettriche o elettroniche potrebbero essere applicate le sanzioni previste dalla normativa vigente in materia di tutela ambientale (normativa italiana, è necessario verificare le normative in essere nel paese di utilizzo/smaltimento del mezzo).

Qualora i RAEE contengano pile o accumulatori, questi devono essere rimossi e soggetti ad una specifica raccolta differenziata.

ATTENZIONE

Trattamento delle batterie esauste (applicabile in tutti i paesi dell'unione europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che la batteria non deve essere considerata un normale rifiuto domestico. Su alcuni tipi di batterie questo simbolo potrebbe essere utilizzato in combinazione con un simbolo chimico.

I simboli chimici del Mercurio (Hg) o del Piombo (Pb) sono aggiunti se la batteria contiene più dello 0,0005% di mercurio o dello 0,004% di piombo.

Assicurandovi che le pile-batterie siano smaltite correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal loro smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali. In caso di prodotti che, per motivi di sicurezza, prestazione o protezione dei dati richiedano un collegamento fisso ad una pila/batteria interna, la stessa dovrà essere sostituita solo da personale di assistenza qualificato.

Consegnare il prodotto a fine vita a punti di raccolta idonei allo smaltimento di apparecchiature elettriche ed elettroniche: questo assicura che anche la pila al suo interno venga trattata correttamente.

Per informazioni più dettagliate circa lo smaltimento della pila-batteria esausta o del prodotto, potete contattare il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In ogni caso occorre effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.

Este manual es válido para los siguientes monopatines eléctricos:

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-I Evo AS, Pro-I Evo SR (Black Edition/White Edition), Pro-I

Pro-I Evo Max SR, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS

Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS

Manual del usuario

DU-MO-000002

Traducción de las instrucciones originales

Gracias por elegir este producto.
Para obtener información, soporte técnico, asistencia y para consultar las condiciones generales de garantía, póngase en contacto con su distribuidor o visite el sitio www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

Índice

1. Instrucciones de seguridad
2. Contenido del embalaje y ensamblaje
3. Panorámica del producto
4. Recarga y activación de la batería
5. Información sobre los mandos / Panel de control
6. Guía rápida
7. Plegar y transportar
8. Autonomía y rendimientos
9. Conservación, mantenimiento y limpieza
10. Configuración de la app
11. Ficha técnica
12. Solución de los problemas
13. Responsabilidad y términos generales de garantía

1. Instrucciones de seguridad

¡IMPORTANTE! Lea y siga atentamente las siguientes instrucciones antes de utilizar el producto. Conserve este manual para futuras consultas o para nuevos usuarios.

Tómese el tiempo necesario para aprender los conceptos básicos para evitar cualquier accidente grave que pueda ocurrir en los primeros meses. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener ayuda adecuada sobre la forma correcta de utilizar el producto o para que le dirijan a una organización de formación adecuada.

La empresa declina toda responsabilidad directa o indirecta derivada del uso c activo del producto, del incumplimiento tanto de las normas de tráfico como de las instrucciones de este manual, de accidentes y litigios causados por el incumplimiento de normativa y acciones ilegales.

Este producto está destinado a ser utilizado con fines recreativos, para ser utilizado por una sola persona y no para el transporte de pasajeros, por lo que no puede ser utilizado por más de una persona al mismo tiempo.

No cambie el propósito de uso de ninguna manera, este producto no es adecuado para acrobacias, competiciones, transporte de objetos, remolque de otros vehículos o apéndices.

El scooter eléctrico debe utilizarse con precaución, respetando siempre las normas impuestas por el Código de Circulación del país en el que se utilice, con el fin de evitar peligros y tener el máximo cuidado con usted mismo y con los demás.

ATENCIÓN

Requisitos indicativos del diseño del vehículo:

Modelo de Monopatín	Pro-I Evo Black and White edition	Pro-I Evo SR Black and White edition	Pro-I Evo AS	Pro-I
Código del producto sin flechas	DU-MO-210001 DU-MO-210004	-	-	
Código del producto con flechas incluidas	DU-MO-210011 DU-MO-220004	-	-	
Código producto con dos mandos de freno	-	DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025	DU-MO-230003	DU-MO-250002
Peso MÍN. (Kg)	30	30	30	30
Peso MÁX. (Kg)	100	100	100	100
Edad MÍN. *	14	14	14	14
Edad MÁX. *	65	65	65	65
Altura (cm) MÍN	120	120	120	120
Altura (cm) MÁX	200	200	200	200

Modelo de Monopatín	Pro-I Evo Max SR	Pro-I Evo Max AS	Pro-I Max
Código del producto sin flechas	-	-	
Código del producto con flechas incluidas	-	-	
Código producto con dos mandos de freno	DU-MO-220009 DU-MO-220002	DU-MO-240001	DU-MO-250001
Peso MÍN. (Kg)	30	30	30
Peso MÁX. (Kg)	100	100	100
Edad MÍN. *	14	14	14
Edad MÁX. *	65	65	65
Altura (cm) MÍN	120	120	120
Altura (cm) MÁX	200	200	200

Modelo de Monopatín	Pro-II Plus	Pro-II Plus AS	Pro-II Evo	Pro-II Evo AS
Código del producto sin flechas	DU-MO-210005	-	DU-MO-210009	-
Código del producto con flechas incluidas	DU-MO-210010 DU-MO-220008	-	DU-MO-210012 DU-MO-220005	-
Código producto con dos mandos de freno	DU-MO-220026	DU-MO-220020 DU-MO-240006	-	DU-MO-220012 DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009
Peso MÍN. (Kg)	30	30	30	30
Peso MÁX. (Kg)	100	100	100	100
Edad MÍN. *	14	14	14	14
Edad MÁX. *	65	65	65	65
Altura (cm) MÍN	120	120	120	120
Altura (cm) MÁX	200	200	200	200

Modelo de Monopatín	Pro-III	Pro-III AS	Pro-III R	Pro-III R AS
Código del producto sin flechas	-	-	-	-
Código del producto con flechas incluidas	-	-	-	-
Código producto con dos mandos de freno	MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024	DU-MO-220021	DU-MO-220003	DU-MO-220016
Peso MÍN. (Kg)	30	30	30	30
Peso MÁX. (Kg)	100	100	100	100
Edad MÍN. *	14	14	14	14
Edad MÁX. *	65	65	65	65
Altura (cm) MÍN	120	120	120	120
Altura (cm) MÁX	200	200	200	200

* Antes de utilizar el producto, verificar y seguir las normativas locales vigentes en relación a la edad mínima permitida para el conductor.

El nivel de presión acústica (ruido) de emisión ponderado A al oído del conductor es inferior a 70 dB(A).

Forma gráfica de las advertencias de seguridad

Para identificar los mensajes de seguridad en el presente manual, se utilizarán los siguientes símbolos gráficos de señalización. Éstos tienen la función de llamar la atención del lector / usuario en aras de un uso correcto y seguro del producto.

Prestar atención

Destaca las reglas para respetar para evitar los daños al producto y/o impedir la verificación de situaciones peligrosas.

Riesgos residuales

Evidencia la presencia de peligros que causan riesgos residuales a los cuales el usuario debe prestar atención para evitar lesiones o daños materiales.

Advertencias generales

Es importante tener presente que, cuando se está en un lugar público o en la calle, aun siguiendo este manual al pie de la letra, no se está inmune a lesiones causadas por infracciones o acciones inapropiadas realizadas frente a otros vehículos, obstáculos o personas. El mal uso del producto o el incumplimiento de las instrucciones de este manual pueden provocar daños serios.

Este producto es un vehículo eléctrico. Mientras más veloz se conduce, más se extiende el espacio de frenado. El frenado de emergencia en calles resbaladizas, mojadas o congeladas puede hacer derrapar las ruedas y hacer perder el equilibrio. Es necesario mantener una velocidad adecuada y una distancia de seguridad de otros vehículos y peatones. Prestar mayor atención cuando se conduce en calles desconocidas. No abrir el caballete cuando se utiliza el producto por riesgo a daños personales y del producto graves.

ATENCIÓN

¡En calzadas mojadas, la distancia de frenado aumenta y la adherencia disminuye considerablemente en comparación con calzadas secas!

¡Conducir con más cuidado, respetar las distancias!

Para la propia seguridad, usar siempre casco, rodilleras y coderas para protegerse de eventuales caídas y lesiones mientras se conduce el producto. Cuando se presta el producto, hacer usar los accesorios de seguridad al conductor y explicar cómo utilizar el vehículo. Para evitar lesiones, no prestar el producto a personas que no saben cómo utilizarlo. Portar siempre calzado antes de utilizar el producto.

Los niños no deben jugar con el monopatín ni con sus piezas, ni deben permitírseles intervenciones de limpieza o de mantenimiento.

Cuando se conduce el producto, prestar atención de no asustar a niños y peatones. Cuando pases por detrás de ellos, avísalos utilizando el timbre y ralentiza avanzando a velocidad mínima 6km/h.

ATENCIÓN

Información sobre frecuencias:

La banda de frecuencia de funcionamiento del dispositivo Bluetooth® está comprendida entre 2,4000 GHz y 2,4835 GHz.

La potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en las bandas de frecuencia es de 100 mW.

Instrucciones y advertencias sobre el comportamiento en la conducción

Condiciones	Uso apropiado/previsto	Utilización incorrecta
Conductores	Uno	Más personas, con niños o animales
Equipamiento de seguridad	Casco, rodilleras, coderas, chaleco refractante	Ningún equipamiento
Control antes de la conducción	Antes de cada uso controlar los frenos y su desgaste, controlar la presión de los neumáticos (ver el lado del neumático para conocer el valor recomendado), el desgaste de las ruedas, el acelerador, los intermitentes, las luces y el estado de carga de la batería.	Jamás controlar el producto antes de la conducción
	Si de detectan ruidos insólitos o alguna anomalía, no utilizar el producto y contactar con el propio revendedor o con el Servicio de Asistencia Técnica autorizado	Utilizar el producto en presencia de sonidos y anomalías
Caminar impulsando el producto	No acelerar	Presionar el acelerador
	Impulsar caminando en los cruces peatonales	Conducir el vehículo en los cruces peatonales
	En áreas peatonales si no se dispone de modalidad peatón (6 km/h)	Conducir el vehículo en áreas peatonales si no se dispone de modalidad peatón (6 km/h)
	En áreas superpobladas	Conducir el vehículo en áreas superpobladas
Desde cero	La persona que conduce este producto debe poder apoyar fácilmente ambos pies sobre la tierra sujetando el manillar a una altura correcta	No ser capaz de mantener parado y en equilibrio el producto.
		Sentarse sobre el producto en marcha o detenido

Condiciones	Uso apropiado/previsto	Utilización incorrecta
Conducción en condiciones normales	Ningún objeto colgado en el manillar	Objetos colgados al manillar causan inestabilidad y pueden ser un obstáculo durante las maniobras
	Conducción con ambas manos en el manillar. No utilizar dispositivos como teléfonos, smartwatch, lectores musicales, auriculares	Conducción con una sola mano o sin manos Utilizar dispositivos como teléfonos, smartwatch, lectores musicales, auriculares
	Conducción con ambos pies sobre la plataforma en modo cómodo y seguro	Conducción con uno o dos pies fuera de la plataforma Está prohibido colocar y concentrar el peso sobre el parachoques trasero.
	Conducción con casco y equipamiento de protección	Conducción sin casco y equipamiento de protección
Conducción en condiciones normales	Conducción en carreteras fácilmente accesibles, lisas y compactas, evitar áreas de tráfico intenso o áreas superpobladas: ej. pista para bicicletas, superficies con pavimentación lisa	Conducción en autopista, calles de largo recorrido Conducción en calles transitadas Conducción en veredas Conducción en áreas superpobladas Conducción en calles con muchos baches Conducción en proximidad a: barrancos, acantilados, puertos, mares, lagos y ríos
	Respetar las normativas locales vigentes y el código de la calle	Incumplimiento de las normativas vigentes y del código de la calle
	Mirar siempre hacia adelante y prestar atención a todos los obstáculos, vehículos y peatones circundantes	Distraerse mientras se conduce
	Cambiar dirección asegurándose de ser visto moderando la velocidad En todo caso anticipar la trayectoria y moderar la velocidad respetando el código de la calle y los más vulnerables Utilizar siempre los indicadores de dirección si están previstos en el producto	Cambiar dirección bruscamente y a alta velocidad sin asegurarse de ser visto Frenar y girar al mismo tiempo desestabiliza el vehículo No utilizar los indicadores de dirección
	Ralentizar en presencia de peatones Utilizar la modalidad peatón en zonas peatonales (6 Km/h) Advertir la propia presencia utilizando la campanilla	Acelerar o mantener constante la velocidad en presencia de peatones Conducir sin utilizar la modalidad peatón en zonas peatonales (6 Km/h) No advertir la propia presencia utilizando la campanilla
Condiciones de tránsito irregulares: badenes artificiales/peldaños/calzada con baches	Conducción a velocidad moderada Flexionar ligeramente las rodillas para una mejor absorción de los impactos cuando se atraviesa una superficie irregular.	Conducción a alta velocidad Acelerar en badenes o cunetas, bajar por los peldaños, saltar obstáculos, subir a las veredas, conducir de forma rígida.

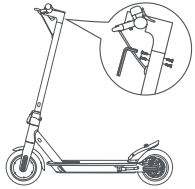
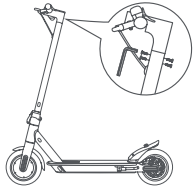
Condiciones	Uso apropiado/previsto	Utilización incorrecta
Comportamiento: en curva, en bajada, en presencia de obstáculos, vehículos y peatones cercanos	Mantener la distancia de seguridad Dejar de acelerar/Frenar y ralentizar Conducción a velocidad moderada y frenar de forma segura Prestar atención a las puertas y a otros obstáculos en altura	No respetar la distancia de seguridad Acelerar Conducción a alta velocidad, frenar de forma repentina Pasar sobre obstáculos en altura
Condiciones de visibilidad	Conducir solamente en el caso de que haya suficiente luz para poder conducir de modo seguro. En caso de conducir bajo condiciones de luz no favorables (por media hora después del atardecer, en todo el período de oscuridad y también de día, siempre que las condiciones atmosféricas excluyan la visibilidad de la calle, si se transita por el interior de galerías) se recuerda activar las luces del producto y usar un chaleco o tirantes reflectantes.	Conducir en condiciones de luz no favorables con las luces apagadas y sin usar un chaleco o tirantes reflectantes.
Condiciones meteorológicas	Conducción en condiciones meteorológicas óptimas (sin lluvia)	Conducción en condiciones adversas: bajo la lluvia, cuando nieva, en presencia de hielo o fango en la calle, viento fuerte, en caso de niebla.
Estacionar	En áreas específicas sin obstaculizar la circulación de vehículos y peatones Sobre superficies lisas asegurando la estabilidad Apagar el producto y utilizar siempre un dispositivo antirrobo. Utilizar el caballete incluido	En cualquier lugar obstaculizando la circulación de vehículos y peatones Sobre superficies irregulares y sin asegurar la estabilidad Dejar el producto encendido, desprotegido sin un dispositivo antirrobo
Practicar deportes extremos/ acrobacias	NO	SI Conducción en proximidad a: barrancos, acantilados, puertos, mares, lagos y ríos Conducción sobre charcos Competir con otros vehículos
Exponer el producto a golpes fuertes	NO	SI Lanzar encima cosas o personas, lanzar desde los peldaños o desde lo alto

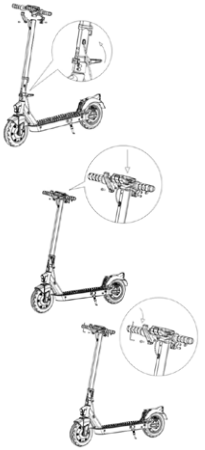
Qué hacer luego de una caída:
Verificar que la palanca del acelerador funcione correctamente. Para ello, acelerar y desacelerar varias veces.
Verificar siempre que los frenos funcionen correctamente. Para ello, bajar del producto, impulsar el producto hacia adelante y frenar para asegurarse que responda a los mandos.
Verificar que todos los componentes del vehículo estén en posición y fijados de modo seguro.
Verificar el desgaste y la presión de los neumáticos (ver el lado del neumático para conocer el valor recomendado).
Verificar el desgaste de los frenos y de los cables.

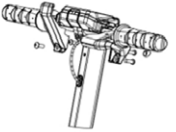
Los frenos podrían calentarse durante el uso. No tocar luego del uso.

Producto ensamblado, el manubrio se debe instalar con los tornillos correspondientes contenidos en el empaque.

2. Contenido del empaque y ensamblaje

Modelo	Imagen de referencia	En el embalaje	Montaje del manillar
Pro-I Evo (Black & White edition) DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 DU-MO-220004 **Pro-I Evo SR (Black & White edition)** DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 **Pro-I Evo AS** DU-MO-230003 **Pro-I** DU-MO-250002		Accesorios: - Llaves Allen - N.4 tornillos para manillar - Cámara de repuesto (no disponible para el modelo DU-MO-230003 /250002) - Adaptador para inflado - Cargador de batería	 Insertar los 4 tornillos manualmente sin apretarlos, después utilizar la llave hexagonal suministrada para apretar y fijar el manillar.
Pro-I Evo Max SR DU-MO-220009 DU-MO-220002 **Pro-I Evo Max AS** DU-MO-240001 **Pro-I Max** DU-MO-250001		Accesorios: - Llaves Allen - N.4 tornillos para manillar - Cámara de repuesto (no disponible para el modelo DU-MO-240001 /250001) - Adaptador para inflado - Cargador de batería	 Insertar los 4 tornillos manualmente sin apretarlos, después utilizar la llave hexagonal suministrada para apretar y fijar el manillar.

Modelo	Imagen de referencia	En el embalaje	Montaje del manillar
Pro-II Plus DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220008 DU-MO-220026 **Pro-II Plus AS** DU-MO-220020 DU-MO-240006 **Pro-II Evo** DU-MO-210009 DU-MO-210012 DU-MO-220005 **Pro-II Evo AS** DU-MO-220012	 	Accesorios: - Llaves Allen - Componentes para montaje manillar (gancho, plásticos, n.4 tornillos) - Adaptador para inflado neumáticos - Unidad de alimentación -Avisador acústico electrónico (DU-MO-220012 DU-MO-220020 DU-MO-220026)*	 Pasos: 1. Abrir el caballete 2. Elevar y fijar el plantón de dirección replegando la palanca del mecanismo de repliegue y bajar el anillo de seguridad (si está presente) 3. Instalar el manillar en la varilla 4. Instalar el gancho (véase foto) acercándolo a la varilla, asegurándose de que coincide con los agujeros e insertar los tornillos. 5. Insertar el tornillo del lado externo en el agujero ubicado debajo del panel de control. 6. Apretar los tornillos. 7. Acercar y hacer coincidir la placa de plástico (véase foto) con el segundo agujero/ perfil del panel de control, luego insertar y apretar el tornillo.

Modelo	Imagen de referencia	En el embalaje	Montaje del manillar
Pro-II Evo AS DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009		Accesorios: - Llaves Allen - Componentes para montaje manillar (gancho, plásticos, n.4 tornillos) - Adaptador para inflado neumáticos - Unidad de alimentación	Pasos: 1. Elevar el plantón de dirección e introducir el manillar prestando atención a no dañar el avisador acústico electrónico y sin aplastar los cables. 2. Elevar y fijar el plantón de dirección replegando la palanca del mecanismo de repliegue y bajar el anillo de seguridad (si está presente) 3. Instalar el manillar en la varilla 4. Instalar el gancho (véase foto) acercándolo a la varilla, asegurándose de que coincide con los agujeros e insertar los tornillos. 5. Insertar el tornillo del lado externo en el agujero ubicado debajo del panel de control. 6. Apretar los tornillos. 7. Acercar y hacer coincidir la placa de plástico (véase foto) con el segundo agujero/ perfil del panel de control, luego insertar y apretar el tornillo. 

Modelo	Imagen de referencia	En el embalaje	Montaje del manillar
Pro-III MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024 **Pro-III AS** DU-MO-220021 **Pro-III R** DU-MO-220003 DU-MO-220016 **Pro-III R AS** DU-MO-220016	 	Accesorios: - Llaves Allen - Componentes para montaje manillar (gancho, plásticos, tornillos) - Adaptador para inflado de neumáticos - Unidad de alimentación - N.2 RF Llave para encender el monopatín	 Pasos: 1. Abrir el caballete 2. Levantar el manillar, colocar la palanca en posición de cierre y bajar el anillo de seguridad. 3. Conectar el cable del faro al cableado del visor e introducir el manillar en el plantón. 4. Instalar el gancho en el plantón prestando atención a realizarlo correctamente con los orificios e introducir los 2 tornillos M6. 5. Introducir el tornillo M6 en el lado exterior en el segundo orificio colocado abajo del panel de control y apretar los tres tornillos M6.

*Pro-II Plus AS (DU-MO-220020 – DU-MO-220026) / Pro-II EVO AS (DU-MO-220012)

Avisador acústico electrónico.

Puerto de recarga USB

(lado inferior, abajo de la protección de goma)

Botón izquierdo:

Mantener presionado prolongadamente para activar la modalidad antirrobo.

Botón derecho:

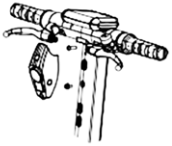
Mantener presionado prolongadamente para desactivar la modalidad antirrobo.

Botón central (Bocina):

- Presionar para que suene.
- Presionar rápidamente dos veces para cambiar el sonido.

Recarga del dispositivo: Introducir el cable USB en el puerto de recarga (lado inferior).

***Indicaciones para la instalación del proyector**



Proyector

M5

Arandela

1. Introducir el tornillo M5 (sin arandela) en el orifico inferior del faro, luego, introducir la arandela entre el tornillo y el plantón y apretarla lo suficiente para evitar dañar la plancha del faro.

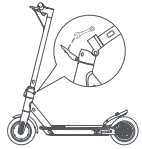
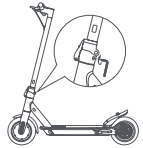
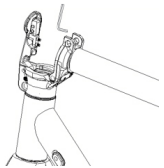
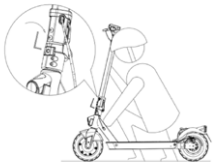
M6

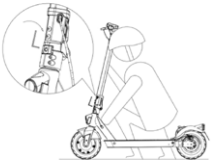
2. Introducir el tornillo M6 en el orificio superior del faro y apretarlo.

Pasos:

- Extraer el producto del empaque
- Abrir el caballete y controlar la estabilidad del producto
- Abrir el plantón del manubrio y fijarlo cerrando la palanca del mecanismo de cierre
- Conectar el cable de alimentación del visor al cableado principal (si es necesario)
- Conectar el faro delantero al cable que proviene del visor a 2 pin (si es necesario).
- Instalar el manubrio en el plantón (no aplastar los cables)
- Apretar los tornillos en el plantón con la llave proporcionada
- Realizar la regulación del mecanismo de cierre del plantón
- Verificación de la presión de los neumáticos (ver el lado del neumático para conocer el valor recomendado).

Estabilidad del plantón de dirección.

Modelo	Imagen de referencia	* Regulación
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White Edition) Pro-I Evo Max SR	 	Regulación del plantón manillar: Si el plantón del manubrio resulta poco estable después del cierre, regular el tornillo del mecanismo atornillando o desatornillando lo suficiente para aumentar la estabilidad del plantón de dirección.
Pro-I Evo AS Pro-I Pro-I Evo Max AS Pro-I Max		En el interior de la palanca del mecanismo de plegado se encuentra un pasador hexagonal. Si la columna de dirección se siente inestable después de plegarse, puede ajustar el pasador del mecanismo enroscándolo o desenroscándolo ligeramente hasta conseguir la estabilidad deseada.
Pro-II Plus Pro-II Plus AS Pro-II Evo Pro-II Evo AS		Regulación del plantón manillar: Como se muestra en la figura, si el plantón de dirección tiembla durante la carrera, regule el tornillo (si está presente) con la llave hexagonal.

Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**		Regular el manillar: Como se muestra en la figura, si la varilla del manillar tiembla durante el recorrido, regular el tornillo con la llave hexagonal.

ATENCIÓN

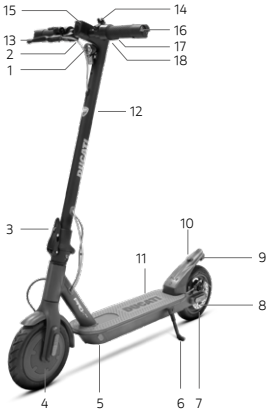
Ensamblar correctamente el producto. En el caso en que, en el ensamblaje, se detecte algún defecto de fábrica, pasajes no claros o dificultad en el ensamblaje mismo o en las regulaciones, no conducir el vehículo y conectar con el revendedor o visitar el sitio web www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/ para recibir asistencia técnica.

Mantener las piezas plásticas alejadas de los niños (incluso los materiales de empaquetado) y piezas pequeñas que pueden provocar asfixia.

3. Panorámica del producto

Está prohibido modificar o transformar de ningún modo el producto o sus piezas. Esto podría dañar la eficiencia, la estructura y provocar daños. Con vistas al continuo desarrollo tecnológico, el fabricante se reserva la modificación del producto sin previo aviso y sin que este manual sea automáticamente actualizado.

Para obtener información y para consultar las revisiones de este manual visitar el sitio web www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

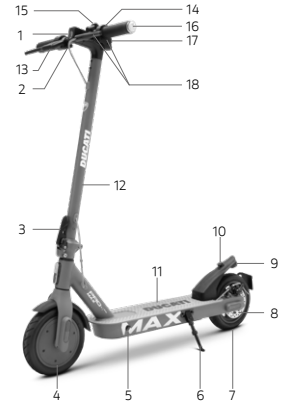


Pro-I Evo (Black and White edition)

Pro-I Evo SR (Black and White edition)

Pro-I Evo AS / Pro-I

1. Proyector
2. Acelerador
3. Mecanismo de repliegue
4. Rueda motriz
5. Puerto de recarga
6. Caballete
7. Rueda libre
8. Freno de disco
9. Faro
10. Enganche de cierre
11. Plataforma
12. Columna de dirección
13. Palanca del freno
14. Campanilla
15. Visor
16. luces de dirección
17. Mando de los indicadores de dirección (si está presente)
18. Palanca del freno eléctrico (solo Pro-I Evo SR)



Pro-I Evo Max SR / Pro-I Evo Max AS / Pro-I Max

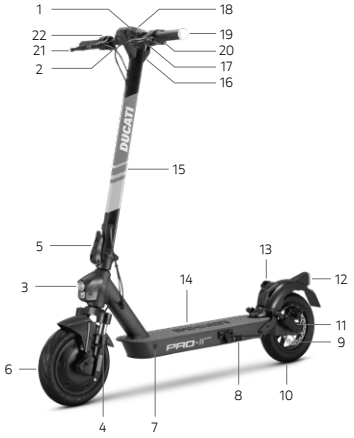
1. Proyector
2. Acelerador
3. Mecanismo de repliegue
4. Rueda motriz
5. Puerto de recarga
6. Caballete
7. Rueda libre
8. Freno de disco
9. Faro
10. Enganche de cierre
11. Plataforma
12. Columna de dirección
13. Palanca de freno derecha
    (en el modelo SR: controla el freno de disco trasero; en el modelo AS: controla el freno eléctrico delantero)
14. Campanilla (sólo modelo SR)
15. Visor
16. luces de dirección
17. Mando de los indicadores de dirección
    (El modelo AS incluye el botón del claxon)
18. Palanca izquierda/mando de freno
    (modelo SR: mando para freno eléctrico delantero; modelo AS: palanca para freno de disco trasero)

Pro-II Plus / Pro-II Plus AS / Pro-II Evo

1. Mostrar
2. Acelerador
3. Faro
4. Horquilla de suspensión (Pro-II Evo)
5. Mecanismo de plegado
6. Piñón de transmisión
7. Puerto de carga
8. Soporte
9. Freno de disco
10. Rueda libre
11. Suspensión (Pro-II Evo)
12. Luz
13. Clip de fijación
14. Reposapiés
15. Anilla de seguridad (si existe)
16. 16. Columna de dirección
17. Pestillo de bloqueo
18. Palanca de freno
19. Campana
20. Indicadores luminosos
21. Controles de los indicadores (si existen)

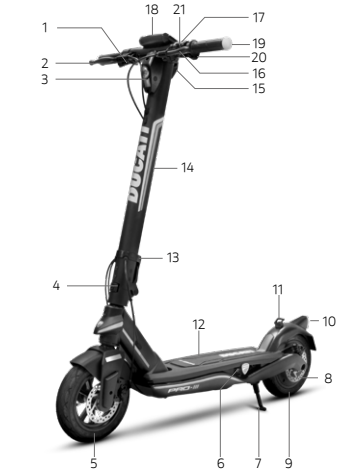
Pro-II Evo AS

1. Visor
2. Acelerador
3. Proyector
4. Horquilla amortiguada
5. Mecanismo de repliegue
6. Rueda motriz
7. Puerto de recarga
8. Caballete
9. Freno de disco
10. Rueda libre
11. Horquilla amortiguada
12. Faro
13. Clip de cierre
14. Plataforma
15. Columna de dirección
16. Enganche de cierre
17. Palanca del freno
18. Campanilla
19. luces de dirección
20. Mando de los indicadores de dirección
21. Palanca del freno
22. Avisador acústico electrónico (excluido DU-MO-220012)



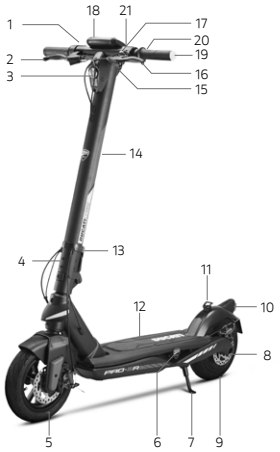
Pro-II Evo AS (DU-MO-240009)

1. Visor
2. Acelerador
3. Proyector
4. Horquilla amortiguada
5. Mecanismo de repliegue
6. Rueda motriz
7. Puerto de recarga
8. Caballete
9. Freno de disco
10. Rueda libre
11. Horquilla amortiguada
12. Faro
13. Clip de cierre
14. Plataforma
15. Columna de dirección
16. Enganche de cierre
17. Palanca del freno
18. Campanilla
19. luces de dirección
20. Mando de los indicadores de dirección
21. Palanca del freno
22. Avisador acústico electrónico



Pro-III / Pro-III AS

1. Acelerador
2. Palanca de freno
3. Faro
4. Mecanismo de plegado
5. Rueda libre
6. Puerto de carga
7. Soporte
8. Freno de disco
9. Piñón de arrastre
10. Luz
11. Clip de fijación
12. Reposapiés
13. Anilla de seguridad (si existe)
14. 14. Columna de dirección
15. Clip de fijación
16. Palanca de freno
17. Campana
18. Pantalla
19. Indicadores luminosos
20. Mandos de los indicadores
    (si está presente; el modelo AS incluye el botón del claxon)
21. Puerto USB



Pro-III R / Pro-III R AS

1. Acelerador
2. Palanca de freno
3. Faro
4. Mecanismo de plegado
5. Rueda libre
6. Puerto de carga
7. Soporte
8. Freno de disco
9. Piñón de arrastre
10. Luz
11. Clip de fijación
12. Reposapiés
13. Anilla de seguridad (si existe)
14. 14. Columna de dirección
15. Clip de fijación
16. Palanca de freno
17. Campana
18. Pantalla
19. Indicadores luminosos
20. Mandos de los indicadores
    (si está presente; el modelo AS incluye el botón del claxon)
21. Puerto USB

4. Recarga de la batería

ATENCIÓN

En el primer uso cargar el producto al 100% Asegurarse que el producto, el cargado de batería y el puerto de recarga estén secos.

Instrucciones:

- Abrir el caballete

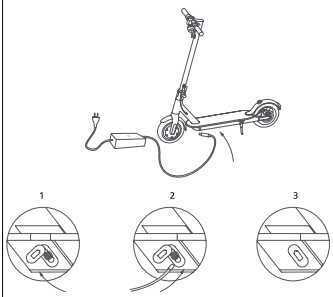
- Apagar el producto

Recarga de la batería

ATENCIÓN

Cargar el dispositivo antes de usarlo. También se recomienda cargarlo después de cada uso y antes de guardarlo. Es recomendable no permitir que el vehículo se descargue completamente para evitar que se dañe la batería.

La luz roja presente en el alimentador se pondrá verde cuando la operación de carga haya concluido.

Modelo	Imagen de referencia	Instrucciones
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White edition) Pro-I Evo AS Pro-I Pro-I Evo Max SR Pro-I Evo Max AS Pro-I Max Pro-II Plus Pro-II Plus AS Pro-II Evo Pro-II Evo AS		1. Remover la cubierta de goma de la toma de recarga. 2. Conectar el cargador de batería a la toma eléctrica y posteriormente al puerto de recarga. Cuando el producto está completamente cargado, la luz en el cargador de baterías pasa de rojo (en recarga) a verde (recarga finalizada). 3. Después de la recarga, desconectar el cargador de batería del vehículo e introducir nuevamente la cubierta de goma. Quitar el cargador de batería de la toma de corriente. No encender el monopatín mientras está en carga. **ATENCIÓN** La luz roja presente en el alimentador se pondrá verde cuando la operación de carga haya concluido.
Pro-III Pro-III AS Pro-III R Pro-III R AS		1. Apagar el monopatín eléctrico y abrir el caballete. 2. Girar el logo Ducati, abrir la tapa impermeable, luego, conectar el cargador de batería a la toma de red, conectar el conector al puerto de recarga. 3. Después de la recarga, desconectar el conector del puerto de recarga, cerrar la tapa impermeable

ATENCIÓN

Para recargar este producto utilizar SOLO el cargador proporcionado.

Modelo	Código del producto	Modelo del cargador de batería	Tensión de salida	Tiempo de recarga
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White edition)	DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 DU-MO-220004 DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025	XHK-916-42015	42V – 1.5A	4 h
Pro-I Evo AS	DU-MO-230003	GJS150-4200150	42V – 1.5A	4 h
Pro-I	DU-MO-250002	FCA133-42105	42V – 1.5A	5 h
Pro-I Evo Max SR	DU-MO-220009 DU-MO-220002	FY-4202000	42V – 1.5A	5 h
Pro-I Evo Max AS	DU-MO-240001	GJS150-4200150	42V – 1.5A	5 h
Pro-I Max	DU-MO-250001	FCA133-42105	42V – 1.5A	7 h
Pro-II Plus Pro-II Plus AS	DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220008 DU-MO-220020 DU-MO-220026 DU-MO-240006	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	4 h
Pro-II Evo	DU-MO-210009 DU-MO-210012 DU-MO-220005	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	7 h
Pro-II Evo AS	DU-MO-220012 DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009	CP4215	42V – 1.5A	7 h
Pro-III	MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	8 h
Pro-III AS	DU-MO-220021	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	8 h
Pro-III R	DU-MO-220003	CP546200	54,6V – 2A	6 h
Pro-III R AS	DU-MO-220016	CP546200	54.6V – 2A	6 h

El uso de otro tipo de cargador puede dañar el producto o causar otros riesgos potenciales.

No cargar nunca el producto sin supervisión. No encender el producto durante la recarga.

Después de cada uso, recargar completamente la batería para prolongar la vida útil. No recargar el producto inmediatamente después del uso. Dejar que el producto se enfríe durante una hora antes de la recarga.

El producto no debe ser recargado por períodos prolongados. La sobrecarga reduce la duración de la batería y conlleva a ulteriores riesgos potenciales.
Es recomendable no permitir que el vehículo se descargue completamente para evitar que se dañe la batería.
El daño provocado por una ausencia de carga prolongado es irreversible y no está cubierto por la garantía limitada. Una vez que se ha producido el daño, la batería no puede recargarse (se prohíbe el desmontaje de la batería por parte de personal no cualificado, ya que puede provocar una descarga eléctrica, un cortocircuito o incluso un accidente de seguridad importante). Si se está ausente por un cierto período, por ejemplo, durante las vacaciones, y se encomienda el dispositivo a terceros, dejarlo en el estado de carga parcial (20-50% de carga), no completamente cargado.

Realizar de forma regular una inspección visual del cargador de baterías y de los cables del cargador de baterías. Si el cable del cargador de batería tiene daños evidentes, no lo utilice para evitar daños y/o riesgos mayores, le rogamos que nos contacte para la sustitución.

El cargador de batería puede ser utilizado por niños de edad igual o superior a 8 años y por personas con capacidades físicas reducidas, sensoriales o mentales o sin experiencia y conocimiento si han sido seguidos o instruidos en el uso del aparato de modo seguro y han comprendido los peligros implicados. Los niños no deben jugar con el cargador de batería. La limpieza y el mantenimiento por parte del usuario no deben ser realizadas por niños sin supervisión.

Advertencias sobre la batería

La batería está formada por celdas de iones de litio y elementos químicos peligrosos para la salud y el medioambiente. No utilizar el producto si emite olores, sustancias o calor excesivo. No eliminar el producto o la batería junto con residuos domésticos. El usuario final es responsable de la eliminación de los equipos eléctricos y electrónicos y de las baterías de acuerdo con todas las normativas vigentes.

PELIGRO

Evitar utilizar baterías usadas, defectuosas y/o no originales, de otros modelos o marcas.

No dejar la batería cerca del fuego o fuentes de calor. Riesgo de incendio y explosión.

No abrir o desmontar la batería o golpear, lanzar, perforar o pegar objetos a la batería.

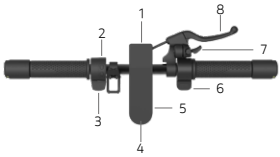
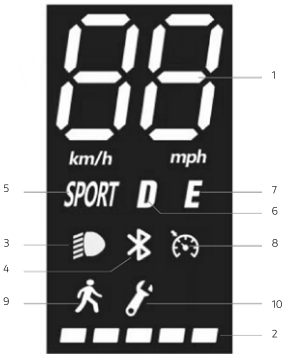
No tocar eventuales sustancias derramadas de la batería ya que contiene sustancias peligrosas. No dejar que niños o animales toquen la batería.

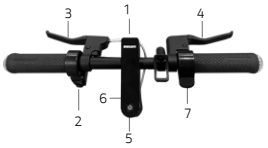
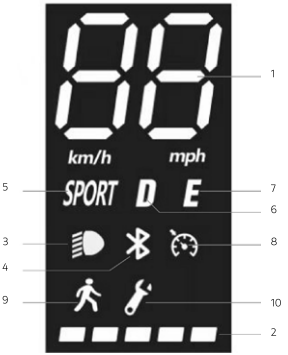
No sobrecargar o enviar a cortocircuito la batería. Riesgo de incendio y explosión.

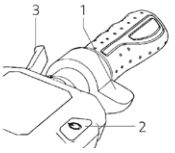
No sumergir o exponer la batería al agua, bajo la lluvia o a otras sustancias líquidas. No exponer la batería a la luz directa del sol, al calor o frío excesivos (por ejemplo, no dejar el producto o la batería en un coche bajo la luz solar directa por un período de tiempo prolongado), en un ambiente que contenga gas explosivos o llamas.

No transportar o conservar la batería junto a objetos metálicos como horquillas, collares, etc. El contacto entre objetos metálicos y la batería puede provocar cortocircuitos que llevan a daños físicos o a la muerte.

5. Información sobre los mandos / Panel de control

Modelo	
	 1. Proyector 2. Mando de los indicadores de dirección (si está presente) 3. Palanca freno eléctrico (si está presente) 4. Botón multifunción 5. Visor 6. Acelerador 7. Palanca de la campanilla 8. Palanca freno con disco Botón multifunción (4): • Encendido y apagado: mantener presionado por algunos segundos para acceder o apagar el monopatín eléctrico. • Luces: presionar una vez el botón para encender o apagar los faros. • Modalidad de velocidad: presionar dos veces el botón para seleccionar la modalidad de velocidad.
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White Edition)** **Pro-I Evo Max SR**	 1. Taquímetro: muestra la velocidad actual del patinete. 2. Nivel de la batería: indica el nivel de carga residual. 3. Luces: indicador de las luces 4. Bluetooth: indicador de Bluetooth. 5. Modalidad SPORT: el visor mostrará SPORT 6. Modalidad COMFORT: el visor mostrará D 7. Modalidad ECO: el visor mostrará E 8. Cruise Control: mantenimiento de la velocidad. Se activa después de haber mantenido la misma velocidad durante algunos segundos. 9. Modalidad peatón 10. Avería: si está encendido verificar una posible solución consultando la tabla de los códigos de error. **ATENCIÓN** El acelerador entra en funcionamiento una vez que la velocidad de avance supera los 3 km/h. El Cruise control se desactiva con la primera presión del freno o del acelerador.

Modelo	
	 1. Proyector 2. Unidad de control 3. Palanca de freno 4. Palanca de freno 5. Botón multifunción 6. Pantalla 7. Acelerador Botón multifunción (4): • Encendido y apagado: mantener presionado por algunos segundos para acceder o apagar el monopatín eléctrico. • Luces: presionar una vez el botón para encender o apagar los faros. • Modalidad de velocidad: presionar dos veces el botón para seleccionar la modalidad de velocidad. • Cambio de unidades: Pulse tres veces el botón para cambiar de millas a kilómetros y viceversa.
Pro-I Evo AS Pro-I Pro-I Evo Max AS Pro-I Max	 1. Taquímetro: muestra la velocidad actual del patinete. 2. Nivel de la batería: indica el nivel de carga residual. 3. Luces: indicador de las luces 4. Bluetooth: indicador de Bluetooth. 5. Modalidad SPORT: el visor mostrará SPORT 6. Modalidad COMFORT: el visor mostrará D 7. Modalidad ECO: el visor mostrará E 8. Cruise Control: mantenimiento de la velocidad. Se activa después de haber mantenido la misma velocidad durante algunos segundos. 9. Modalidad peatón 10. Avería: si está encendido verificar una posible solución consultando la tabla de los códigos de error. **ATENCIÓN** El acelerador entra en funcionamiento una vez que la velocidad de avance supera los 3 km/h. El Cruise control se desactiva con la primera presión del freno o del acelerador.

Modelo	
	 1. Acelerador 2. Botón multifunción 3. Palanca del freno
	Botón multifunción (2): • Encendido y apagado: mantener presionado por algunos segundos para acceder o apagar el monopatín eléctrico. • Luces: presionar rápidamente dos veces para encender o apagar los faros. • Modalidad de velocidad: presionar una vez el botón para seleccionar la modalidad de velocidad.
Pro-II Plus Pro-II Plus AS Pro-II Evo Pro-II Evo AS Pro-III Pro-III AS Pro-III R Pro-III R AS	 1. Taquímetro: muestra la velocidad actual del patinete. 2. Nivel de la batería: indica el nivel de carga residual. 3. ODO: distancia total recorrida. 4. TRIP: distancia individual sesión. 5. Luces: indicador de las luces. 6. Modalidad SPORT: El visor mostrará S+. 7. Modalidad COMFORT: El visor mostrará D. 8. Modalidad ECO: El visor mostrará ECO. 9. Cruise Control: mantenimiento de la velocidad. Se activa después de haber mantenido la misma velocidad durante algunos segundos. 10. Bluetooth: indicador de Bluetooth 11. Modalidad PEATÓN **ATENCIÓN** El acelerador entra en funcionamiento una vez que la velocidad de avance supera los 3 km/h. El Cruise control se desactiva con la primera presión del freno o del acelerador.

Modelo	Indicaciones en RF KEY
Pro-III Pro-III AS Pro-III R Pro-III R AS	Con el encendido presenta un bloqueo del motor integrado en el sistema y es necesario, una vez encendido, desbloquearlo utilizando una de las siguientes modalidades*: RF KEY: Acercar la llave RF (suministrada) al visor para activar el patinete eléctrico. Smartphone: Utilizar la aplicación Platum e-Mobility mediante la tecla de bloqueo/ desbloqueo en el menú configuraciones.

Indicadores de dirección (si están presentes)

Modelos *	
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White edition) Pro-I Evo AS Pro-I Pro-I Evo Max SR Pro-I Max Pro-II Plus Pro-II Plus AS Pro-II Evo Pro-II Evo AS Pro-III Pro-III R	 En los modelos que los incorporan, los indicadores de dirección se ubican en el extremo del manillar (lado derecho e izquierdo). Los indicadores de dirección son necesarios para señalar el tiempo y forma cualquier cambio de dirección durante la conducción. Accionamiento: ATENCIÓN Antes de utilizar el producto, comprobar el correcto funcionamiento de los indicadores de dirección.

- Con el primer uso cargar el producto al 100%.
- Realizar el control de la presión de las gomas (ver el lado del neumático para conocer el valor recomendado). En caso de que el producto no consiga alcanzar al menos el 60% de los Km declarados o no alcance la velocidad máxima en los primeros 3 meses de uso, es probable que las ruedas se hayan desinflado de nuevo, por lo que será necesario restablecer la presión como se indica.
- Efectuar el control y la regulación de los frenos.
- Encender el visor.
- Colocar el producto sobre una superficie plana.
- Sostener el manubrio sólidamente con ambas manos. Subir a la plataforma con un pie y utilizar el otro para darse un ligero empujón y acelerar.

ATENCIÓN

El acelerador entra en función una vez que la velocidad de avance supera los 3 km/h.

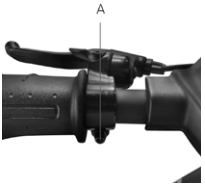
Por razones de seguridad, el producto está configurado para evitar el arranque desde el reposo.

- Cuando se conduce el producto, inclinar el cuerpo en la dirección de conducción durante un giro y girar lentamente el manubrio.
- Para parar el producto, liberar el acelerador, presionar la palanca de freno.
- Para bajar, parar antes completamente el producto. Descender del producto en movimiento puede provocar lesiones.
- Antes de cada uso controlar los frenos y su desgaste, controlar la presión de los neumáticos (ver el lado del neumático para conocer el valor recomendado), el desgaste de las ruedas, el acelerador y el estado de carga de la batería.

Regulación palancas de los frenos

Palancas de los frenos

ES posible regular la posición de la palanca del freno en caso de que sea necesario mediante el punto A (véase foto).

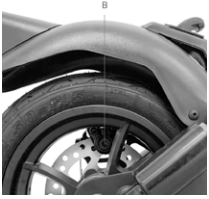


Regulación de los frenos

Regulación de las pinzas de freno

En el caso en que el freno esté demasiado apretado o demasiado flojo, utilizar la llave Allen para aflojar el tornillo (A), luego regular el cable del freno, (acortar el cable del freno hacia arriba si está demasiado estrecho, si está demasiado flojo, tirar el cable del freno hacia abajo) y luego, apretar de nuevo el tornillo (A). Si está demasiado lento o demasiado apretado también después de haber realizado el primer paso, podría ser necesario regular la pastilla del freno (fija) que podéis regular mediante la rueda del lado opuesto, utilizar la llave hexagonal para aflojar / acercar la pastilla (B) (véase la imagen).

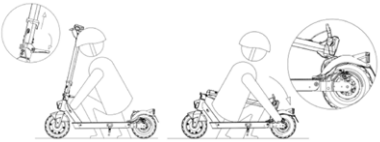
Verificar la correcta alineación entre la pinza del freno y el disco. Utilizar los tornillos C y D para regular la posición / alineación en el disco si es necesario.



7. Plegar y transportar

Asegurarse de que el patinete eléctrico esté apagado. Sostener el plantón del manubrio con la mano, jalar la palanca, replegar el plantón del manubrio hacia la plataforma y enganchar.

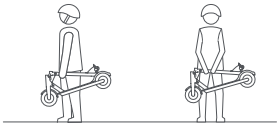
Modelos: Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR



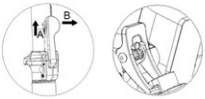
Cierre: Apagar el monopatín eléctrico, desbloquear el mecanismo de cierre: pulsar el gancho y tirar la palanca hacia fuera (véase la imagen), llevar la varilla del manillar hacia el interior y asegurarse del bloqueo efectivo.

Apertura: Desbloquear la varilla del manillar del guardabarros: presionar el clip para soltar el manillar, levantar la varilla del manillar hasta el tope y bloquearla empujando la palanca hacia el interior. Encender el monopatín eléctrico.

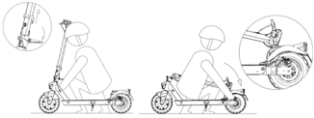
Transportar siempre el monopatín sujetándolo con una o ambas manos por la varilla del manillar.



Modelos: Pro-I Evo AS, Pro-I, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max

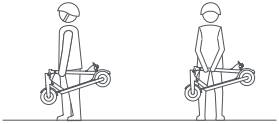


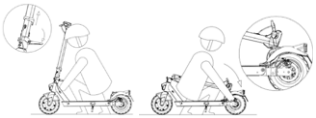
Closing: Lift the safety hook (step A) as shown in the image, then pull the locking lever outward (step B) to release the mechanism. At this point, lower the steering column until the clip located on the handlebar engages with the hook on the rear fender, making sure the engagement is stable.



Apertura: Desbloquear la varilla del manillar del guardabarros: presionar el clip para soltar el manillar, levantar la varilla del manillar hasta el tope y bloquearla empujando la palanca hacia el interior. Encender el monopatín eléctrico.

Transportar siempre el monopatín sujetándolo con una o ambas manos por la varilla del manillar.



Modelos: Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III R, Pro-III AS, Pro-III R AS	
	
Asegurarse de que el patinete eléctrico esté apagado. Después de tener la varilla del manillar con la mano, halar la palanca y alinear el gancho del manillar con el gancho situado en el parafango trasero.	Una vez plegado, sujetar la varilla del manillar con una o con ambas manos.

Después del replegado, elevar sosteniendo el plantón del manubrio con una o ambas manos.

ATENCIÓN

Asegurarse de mantener el producto con fuerza durante el transporte. Si no se está seguro de poder mantener el peso del producto, no seguir con el transporte del producto levantado. Si se deja caer el producto de forma repentina puede causar incluso lesiones graves y dañarse.

8. Autonomía y rendimientos

La autonomía máxima y los rendimientos del vehículo dependen de distintas variables:

Terreno: la conducción sobre pavimento liso conlleva a una autonomía y rendimientos mayores respecto a la conducción sobre calles irregulares y subidas.

Peso del usuario: a mayor peso, menores serán la autonomía y rendimientos del vehículo.

Temperatura: la conducción del patinete en un ambiente muy frío o caluroso afectan la autonomía y rendimientos.

Velocidad y estilo de conducción: la conducción fluida y constante extiende la autonomía. Continuas aceleraciones, desaceleraciones y maniobras reducen mucho la autonomía. La velocidad más baja prolonga la autonomía.

Mantenimiento: la recarga inmediata, el correcto mantenimiento y el control regular de la presión de los neumáticos (ver el valor de referencia en la sección 10) aumentan la autonomía y garantizan rendimientos constantes en el tiempo.

El nivel de carga de la batería influye en los rendimientos, mientras menor es el nivel, menores serán los rendimientos de velocidad, sobre todo en presencia de subidas.

9. Conservación, mantenimiento y limpieza

Si se presentan manchas en el cuerpo del producto, limpiarlas con un paño húmedo. Si las manchas persisten, aplicarles jabón neutro por encima, cepillarlas con un cepillo y luego limpiar con un paño húmedo. Si hay arañazos en los componentes de plástico, utilizar papel de lija u otro material abrasivo para eliminarlos. No limpiar el producto con alcohol, gasolina, queroseno u otros solventes químicos corrosivos para evitar dañarlo de forma grave. No lavar el producto con chorros de agua a alta presión. Durante la limpieza asegurarse de que el producto esté apagado, el cable de carga desconectado y el tapón de goma cerrado dado que una filtración de agua podría provocar descargas eléctricas u otros problemas graves. Las filtraciones de agua en la batería pueden causar daños a los circuitos internos, riesgo de incendio o de explosión. Si se tiene la duda de que haya una filtración de agua en la batería, suspender inmediatamente el uso de la misma y entregarla al servicio de asistencia técnica o donde el distribuidor para un control.

Cuando el producto no es utilizado, conservarlo en un lugar cerrado seco y fresco. No conservarlo al aire libre o dentro de un coche por un período de tiempo prolongado. La luz del sol excesiva, el recalentamiento y el frío excesivo aceleran el envejecimiento de los neumáticos y comprometen la vida útil tanto del producto como de la batería. No exponerlo a lluvia o agua, ni sumergirlo ni lavarlo con agua.

Controlar regularmente la sujeción de los distintos elementos atornillados, en particular los ejes de las ruedas, el sistema de pliegue y transporte, el sistema de dirección, el sistema de frenado, el buen estado del bastidor, de las horquillas y de las suspensiones. Las tuercas y todas las demás sujeciones autotensadas pueden perder su eficiencia, por ende, es necesario controlar de forma periódica y ajustar estos componentes.

Como todos los componentes mecánicos, este producto también queda sujeto a desgaste y fuertes exigencias. Distintos materiales y componentes pueden reaccionar al desgaste o a la fatiga por exigencias de distinto modo. Si la vida útil de un componente fuese superada, podría romperse de forma imprevista causando lesiones al conductor. Cualquier forma de fisura, arañazo o cambio de coloración en zonas muy exigidas indica que la vida del componente ha sido alcanzada y debe ser sustituido.

Comprobar el estado de desgaste de las ruedas. No debe haber cortes, grietas, cuerpos extraños, abultamientos anómalos, ausencia de piezas y otros daños. En lo referente a la presión de los neumáticos, consultar el valor presente en la sección 10 del presente manual de instrucciones.

No intentar desmontar o reparar el producto por su cuenta. La sustitución de todos los componentes del monopatín se realiza por el servicio de asistencia técnica autorizado, para saber más contacte con su revendedor o visite el sitio www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

10. Configuración de la app

Este producto puede combinarse con la aplicación Platum e-Mobility. La aplicación le permite controlar el producto directamente desde su smartphone.

Escanee el CÓDIGO QR para descargar e instalar la aplicación. Si no encuentra la aplicación, búsquela en su servicio de aplicaciones de referencia.

Abra la aplicación y siga las instrucciones de su servicio de aplicaciones de referencia.

ATENCIÓN

La aplicación puede requerir varias autorizaciones necesarias para su uso y funcionalidad.

La versión de la aplicación puede haber sido actualizada en su servicio de aplicaciones. Le recomendamos que compruebe constantemente las actualizaciones de la aplicación en busca de nuevas funciones y que instale siempre la última versión de la aplicación en su dispositivo.

No utilices el dispositivo mientras conduces.

11. Ficha técnica

Informaciones genéricas		
	Pro-III R	**Pro-III R AS**
Bastidor	Aleación de magnesio	Aleación de magnesio
Suspensiones	-	-
Velocidad	Cód. producto: DU-MO-220003 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Cód. producto: DU-MO-220003 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Inclinación máxima**	22 %	22 %
Frenos	Freno con disco semi-hidráulico delantero y trasero	Freno con disco semi-hidráulico delantero y trasero
Neumáticos	Medida 10" sin cámara Presión recomendada: 44 psi / 3 bares	Medida 10" sin cámara Presión recomendada: 44 psi / 3 bares
Carga máxima	100kg	100kg
Conductor	Controlar la normativa vigente en su país	
Temperatura de funcionamiento	-0°C / 45°C	-0°C / 45°C
Nivel de protección	IPX4	IPX5
Tiempo de carga	Aproximadamente 6 horas	Aproximadamente 6 horas
Autonomía**	Hasta 40km	Hasta 40km
Sistema eléctrico		
Potencia nominal del motor	0.50kW; 500W Brushless, 28Nm	0.50kW; 500W Brushless, 28Nm
Potencia máxima del motor	0.80kW; 800W	0.80kW; 800W
Visor	3.5" LED a colori con porta USB	3.5" LED a colori con porta USB
Batería	48V 10.4Ah 486Wh	48V 10.4Ah 486Wh
Protección baja tensión	36.4V ± 0.5V	36.4V ± 0.5V
Límite de corriente	20A	20A
Kers	No	No
Luces	LED anteriore e posteriore	LED anteriore e posteriore
Funcionalidad	Bluetooth con app – NFC	Bluetooth con app – NFC
Medidas		
Peso neto	17.6Kg	17.6Kg
Peso bruto	21Kg	21Kg

* Respetar siempre el código de la carretera y las normas en cuestión vigentes en el país de circulación.

** Sujeto a variaciones en base al peso del conductor, a las condiciones de la calle y la temperatura.

Informaciones genéricas			
	Pro-III		**Pro-III AS**
Bastidor	Aleación de magnesio		Aleación de magnesio
Suspensiones	-		-
Velocidad	Cód. producto: MN-DUC-PRO3 DU-MO-220024 DU-MO-210013 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Cód. producto: DU-MO-220006 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Cód. producto: DU-MO-220021 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Inclinación máxima**	18 %		18 %
Frenos	Freno de disco delantero y trasero		Freno de disco delantero y trasero
Neumáticos	Medida 10" sin cámara Presión recomendada: 44 psi / 3 bares		Medida 10" sin cámara Presión recomendada: 44 psi / 3 bares
Carga máxima	100kg		100kg
Conductor	Controlar la normativa vigente en su país		
Temperatura de funcionamiento	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Nivel de protección	IPX4: MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024		IPX5
Tiempo de carga	Aproximadamente 8 horas		Aproximadamente 8 horas
Autonomía**	Hasta 50km		Hasta 50km
Sistema eléctrico			
Potencia nominal del motor	0.35kW; 350W sin escobillas, 18.9Nm		0.35kW; 350W sin escobillas, 18.9Nm
Potencia máxima del motor	0.515kW; 515W		0.515kW; 515W
Visor	3.5" LED de colores con puerto USB		3.5" LED de colores con puerto USB
Batería	36V 13Ah 468Wh		36V 13Ah 468Wh
Protección baja tensión	31V± 0.5V		31V± 0.5V
Límite de corriente	18A		18A
Kers	No		No
Luces	LED delantero y trasero		LED delantero y trasero
Funcionalidad	Bluetooth con aplicación – NFC		Bluetooth con aplicación – NFC
Medidas			
Peso neto	17.5Kg		17.5Kg
Peso bruto	21Kg		21Kg

* Respetar siempre el código de la carretera y las normas en cuestión vigentes en el país de circulación.

** Sujeto a variaciones en base al peso del conductor, a las condiciones de la calle y la temperatura.

Informaciones genéricas				
	Pro-II Evo		**Pro-II Evo AS**	
Bastidor	Aleación de magnesio		Aleación de magnesio	
Suspensiones	Anterior y posterior		Anterior y posterior	
Velocidad	Cód. producto: DU-MO-210009 DU-MO-210012 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Cód. producto: DU-MO-220005 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*	Cód. producto: DU-MO-220012 DU-MO-220022 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Cód. producto: DU-MO-220013 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*
Inclinación máxima**	20 %		20 %	
Frenos	Freno eléctrico delantero y de disco trasero		Freno eléctrico delantero y de disco trasero	
Neumáticos	Medida 10" sin cámara Presión recomendada: 44 psi / 3 bares		Medida 10" sin cámara Presión recomendada: 44 psi / 3 bares	
Carga máxima	100kg		100kg	
Conductor	Controlar la normativa vigente en su país			
Temperatura de funcionamiento	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C	
Nivel de protección	IPX4		IPX4: DU-MO-220012 IPX5: DU-MO-220013 DU-MO-220022	
Tiempo de carga	Aproximadamente 7 horas		Aproximadamente 7 horas	
Autonomía**	Hasta 40km		Hasta 40km	
Sistema eléctrico				
Potencia nominal del motor	0.35kW; 350W sin escobillas, 18.9Nm		0.35kW; 350W sin escobillas, 18.9Nm	
Potencia máxima del motor	0.515kW; 515W		0.515kW; 515W	
Visor	3.5" LED de colores integrado		3.5" LED de colores integrado	
Batería	36V 10Ah 360Wh		36V 10Ah 360Wh	
Protección baja tensión	27,5V ± 0.5V		27,5V ± 0.5V	
Límite de corriente	18A		18A	
Kers	Sí		Sí	
Luces	LED delantero y trasero		LED delantero y trasero	
Funcionalidad	Bluetooth con aplicación		Bluetooth con aplicación	
Medidas				
Peso neto	16.7Kg		16.7Kg	
Peso bruto	20.7Kg		20.7Kg	

* Respetar siempre el código de la carretera y las normas en cuestión vigentes en el país de circulación.

** Sujeto a variaciones en base al peso del conductor, a las condiciones de la calle y la temperatura.

Informaciones genéricas	
	Pro-II Evo AS
Bastidor	Aleación de magnesio
Suspensiones	Anterior y posterior
Velocidad	Cód. producto: DU-MO-240009 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Inclinación máxima**	20 %
Frenos	Freno eléctrico delantero y de disco trasero
Neumáticos	Medida 10" sin cámara Presión recomendada: 44 psi / 3 bares
Carga máxima	100kg
Conductor	Controlar la normativa vigente en su país
Temperatura de funcionamiento	-0°C / 45°C
Nivel de protección	IPX5
Tiempo de carga	Aproximadamente 7 horas
Autonomía**	Hasta 40km
Sistema eléctrico	
Potencia nominal del motor	0.35kW; 350W sin escobillas, 18.9Nm
Potencia máxima del motor	0.62kW; 620W
Visor	3.5" LED de colores integrado
Batería	36V 10.4Ah 374.4Wh
Protección baja tensión	27,5V ± 0.5V
Límite de corriente	18A
Kers	Sí
Luces	LED delantero y trasero
Funcionalidad	Bluetooth con aplicación
Medidas	
Peso neto	16.7Kg
Peso bruto	20.7Kg

* Respetar siempre el código de la carretera y las normas en cuestión vigentes en el país de circulación.

** Sujeto a variaciones en base al peso del conductor, a las condiciones de la calle y la temperatura.

Informaciones genéricas			
	Pro-II Plus		**Pro-II Plus AS**
Bastidor	Aleación de magnesio		Aleación de magnesio
Suspensiones	Posterior		Posterior
Velocidad	Cód. producto: DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220026 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Cód. producto: DU-MO-220008 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*	Cód. producto: DU-MO-220020 DU-MO-240006 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Inclinación máxima**	20 %		20 %
Frenos	Freno eléctrico delantero y de disco trasero		Freno eléctrico delantero y de disco trasero
Neumáticos	Medida 10" sin cámara Presión recomendada: 44 psi / 3 bares		Medida 10" sin cámara Presión recomendada: 44 psi / 3 bares
Carga máxima	100kg		100kg
Conductor	Controlar la normativa vigente en su país		
Temperatura de funcionamiento	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Nivel de protección	IPX4: DU-MO-210005, DU-MO-210010, DU-MO-220008 IPX5: DU-MO-220026		IPX5
Tiempo de carga	Aproximadamente 4 horas		Aproximadamente 4 horas
Autonomía**	Hasta 25km		Hasta 25km
Sistema eléctrico			
Potencia nominal del motor	0.35kW; 350W sin escobillas, 18.9Nm		0.35kW; 350W sin escobillas, 18.9Nm
Potencia máxima del motor	0.515kW; 515W		0.515kW; 515W
Visor	3.5" LED de colores integrado		3.5" LED de colores integrado
Batería	36V 7.5Ah 270Wh		36V 7.5Ah 270Wh
Protección baja tensión	31V ± 0.5V		31V ± 0.5V
Límite de corriente	18A		18A
Kers	Sí		Sí
Luces	LED delantero y trasero		LED delantero y trasero
Funcionalidad	Bluetooth con aplicación		Bluetooth con aplicación
Medidas			
Peso neto	15.5Kg		15.5Kg
Peso bruto	18.9Kg		18.9Kg

* Respetar siempre el código de la carretera y las normas en cuestión vigentes en el país de circulación.

** Sujeto a variaciones en base al peso del conductor, a las condiciones de la calle y la temperatura.

Informaciones genéricas			
	Pro-I Evo Max SR		**Pro-I Evo Max AS**
Bastidor	Aleación de aluminio		Aleación de aluminio
Suspensiones	-		-
Velocidad	Cód. producto: DU-MO-220002 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Cód. producto: DU-MO-220009 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Cód. producto: DU-MO-240001 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Inclinación máxima**	18 %		18 %
Frenos	Freno eléctrico delantero y de disco trasero		Freno eléctrico delantero y de disco trasero
Neumáticos	Medida 8.5" con cámara de aire Presión recomendada 50 psi / 3.4 bares		Medida 8.5" con cámara de aire Presión recomendada 50 psi / 3.4 bares
Carga máxima	100kg		100kg
Conductor	Controlar la normativa vigente en su país		
Temperatura de funcionamiento	-0°C / 45°C		-5°C / +50°C
Nivel de protección	IP54: DU-MO-220002 IPX5: DU-MO-220009		IPX5
Tiempo de carga	Aproximadamente 5 horas		Aproximadamente 5 horas
Autonomía**	Hasta 35km		Hasta 35km
Sistema eléctrico			
Potencia nominal del motor	0.35kW; 350W sin escobillas, 17Nm		0.35kW; 350W sin escobillas, 17Nm
Potencia máxima del motor	0,48kW; 480W		0,48kW; 480W
Visor	LED a color integrado		LED a color integrado
Batería	36V 10Ah 360Wh		36V 10Ah 360Wh
Protección baja tensión	27V ± 0.5V		27V ± 0.5V
Límite de corriente	18A		18A
Kers	Sí		Sí
Luces	LED delantero y trasero		LED delantero y trasero
Funcionalidad	Bluetooth con aplicación		Bluetooth con aplicación
Medidas			
Peso neto	13.28Kg		12Kg
Peso bruto	15.28Kg		14Kg

* Respetar siempre el código de la carretera y las normas en cuestión vigentes en el país de circulación.

** Sujeto a variaciones en base al peso del conductor, a las condiciones de la calle y la temperatura.

Informaciones genéricas	
	Pro-I Max
Bastidor	Aleación de aluminio
Suspensiones	-
Velocidad	Cód. producto: DU-MO-250001 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Inclinación máxima**	15 %
Frenos	Freno eléctrico delantero y de disco trasero
Neumáticos	Medida 10" con cámara de aire Presión recomendada 36 psi / 2.5 bares
Carga máxima	100kg
Conductor	Controlar la normativa vigente en su país
Temperatura de funcionamiento	-5°C / 50°C
Nivel de protección	IPX5
Tiempo de carga	Aproximadamente 7 horas
Autonomía**	Hasta 40km
Sistema eléctrico	
Potencia nominal del motor	0.40kW; 400W sin escobillas, 16Nm
Potencia máxima del motor	0,500kW; 500W
Visor	LED a color integrado
Batería	36V 10.4Ah 374.4Wh
Protección baja tensión	30V ± 0.5V
Límite de corriente	17A ± 1A
Kers	Sí
Luces	LED delantero y trasero
Funcionalidad	Bluetooth con aplicación
Medidas	
Peso neto	13Kg
Peso bruto	16Kg

* Respetar siempre el código de la carretera y las normas en cuestión vigentes en el país de circulación.

** Sujeto a variaciones en base al peso del conductor, a las condiciones de la calle y la temperatura.

Informaciones genéricas			
	Pro-I Evo		**Pro-I Evo SR**
Bastidor	Aleación de aluminio		Aleación de aluminio
Suspensiones	-		-
Velocidad	Cód. producto: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Cód. producto: DU-MO-220004 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*	Cód. producto: DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Inclinación máxima**	15 %		15 %
Frenos	Freno eléctrico delantero y de disco trasero		Freno eléctrico delantero y de disco trasero
Neumáticos	Medida 8.5" con cámara de aire Presión recomendada 50 psi / 3.4 bares		Medida 8.5" con cámara de aire Presión recomendada 50 psi / 3.4 bares
Carga máxima	100kg		100kg
Conductor	Controlar la normativa vigente en su país		
Temperatura de funcionamiento	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Nivel de protección	IP54: DU-MO-220004 IPX5: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011		IPX5
Tiempo de carga	Aproximadamente 4 horas		Aproximadamente 4 horas
Autonomía**	Hasta 25km		Hasta 25km
Sistema eléctrico			
Potencia nominal del motor	0.35kW; 350W sin escobillas, 15Nm		0.35kW; 350W sin escobillas, 15Nm
Potencia máxima del motor	0,5kW; 500W		0,5kW; 500W
Visor	LED a color integrado		LED a color integrado
Batería	36V 7.8Ah 280Wh		36V 7.8Ah 280Wh
Protección baja tensión	31V ± 0.5V		31V ± 0.5V
Límite de corriente	15A		15A
Kers	Sí		Sí
Luces	LED delantero y trasero		LED delantero y trasero
Funcionalidad	Bluetooth con aplicación		Bluetooth con aplicación
Medidas			
Peso neto	12Kg		12Kg
Peso bruto	14.4Kg		14.4Kg

* Respetar siempre el código de la carretera y las normas en cuestión vigentes en el país de circulación.

** Sujeto a variaciones en base al peso del conductor, a las condiciones de la calle y la temperatura.

Informaciones genéricas		
	Pro-I Evo AS	**Pro-I**
Bastidor	Aleación de aluminio	Aleación de aluminio
Suspensiones	-	-
Velocidad	Cód. producto: DU-MO-230003 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Cód. producto: DU-MO-250002 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Inclinación máxima**	15 %	15 %
Frenos	Freno eléctrico delantero y de disco trasero	Freno eléctrico delantero y de disco trasero
Neumáticos	Medida 8.5" con cámara de aire Presión recomendada 50 psi / 3.4 bares	Medida 10" con cámara de aire Presión recomendada 36 psi / 2.5 bares
Carga máxima	100kg	100kg
Conductor	Controlar la normativa vigente en su país	
Temperatura de funcionamiento	-5°C / 50°C	-5°C / 50°C
Nivel de protección	IPX5	IPX5
Tiempo de carga	Aproximadamente 5 horas	Aproximadamente 5 horas
Autonomía**	Hasta 30km	Hasta 30km
Sistema eléctrico		
Potencia nominal del motor	0.35kW; 350W sin escobillas, 15Nm	0.40kW; 400W sin escobillas, 15Nm
Potencia máxima del motor	0,499kW; 499W	0,500kW; 500W
Visor	LED a color integrado	LED a color integrado
Batería	36V 7.8Ah 280Wh	36V 7.8Ah 280.8Wh
Protección baja tensión	30V ± 0.5V	30V ± 0.5V
Límite de corriente	17A ± 1A	17A ± 1A
Kers	Sí	Sí
Luces	LED delantero y trasero	LED delantero y trasero
Funcionalidad	Bluetooth con aplicación	Bluetooth con aplicación
Medidas		
Peso neto	12Kg	12.5Kg
Peso bruto	14Kg	15.5Kg

* Respetar siempre el código de la carretera y las normas en cuestión vigentes en el país de circulación.

** Sujeto a variaciones en base al peso del conductor, a las condiciones de la calle y la temperatura.

12. Solución de los problemas

Falla	Causa	Solución
El motor no funciona	Problema eléctrico, presencia código de error	Pedir asistencia técnica
La rueda motriz no gira	Problema en los frenos	Regular los frenos, si el problema persiste pedir asistencia técnica
	El motor está bloqueado	Verificar la correcta sujeción de la rueda, verificar que la rueda gire sin encender el vehículo. Si el problema persiste pedir asistencia técnica
El motor se apaga mientras está en funcionamiento	Recalentamiento del motor	Detener el vehículo y esperar que se enfríe
	Presencia de código de error	Pedir asistencia técnica
Después de haberlo cargado, el producto no se enciende o se apaga después de pocos km.	Batería dañada	Pedir asistencia técnica
La batería no se carga o el producto no se enciende	Problemas de conexión	Pedir asistencia técnica
	La batería no está conectada (modelos con batería removible)	Verificar si el conector de alimentación está conectado.
	La batería está descargada	Cargar la batería al 100%
	Batería dañada	Pedir asistencia técnica
	Problemas en el cargador de baterías	Sustituir el cargador de baterías

Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR	
Código de error	**Indicaciones**
E.1	Avería del motor
E.2	Fallo del MOS o cortocircuito de fase del motor
E.3	Avería del freno
E.4	Mal funcionamiento de la palanca del acelerador
E.5	Protección de baja tensión
E.6	Fallo de comunicación entre la instrumentación y el sistema de control
E.7	Protección de alta tensión
E.9	Fallo causado por el bloqueo del rotor debido a una fuerza externa

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS	
Código de error	**Indicaciones**
E01	Protección sobrecorriente
E02	Protección baja tensión
E03	Protección alta tensión
E04	Protección rueda motor
E05	Mal funcionamiento MOS (arriba) de la centralita
E06	Mal funcionamiento MOS (abajo) de la centralita
E07	Mal funcionamiento genérico de la centralita
E08	Protección recalentamiento
E09	Mal funcionamiento palanca acelerador
E11	Mal funcionamiento de los faros
E12	Error señal centralita
E13	Mal funcionamiento botón encendido / apagado

Pro-I Evo AS, Pro-I, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max		
Código de error	**Problema**	**Indicaciones**
E10	Error de comunicación del display	Indica una posible interrupción de la comunicación entre el display del scooter eléctrico y la unidad de control, provocando la pérdida de información. Compruebe la conexión entre el display y la unidad de control, o solicite asistencia técnica.
E11	Error del sensor de corriente del motor	Indica un fallo en el sensor de corriente del motor del scooter eléctrico. Compruebe el cableado del motor, o solicite asistencia técnica.
E14	Error del sensor de aceleración	Indica un fallo en el sensor de aceleración del scooter eléctrico. Compruebe el sensor y el cableado, o solicite asistencia técnica.
E15	Error del sensor de freno	Indica un fallo en el sensor de freno del scooter eléctrico. Compruebe el sensor y el cableado, o solicite asistencia técnica.
E16	Error del sensor del motor	Si el error se produce en el arranque, compruebe que el cableado del hall del motor es normal. Si se produce durante el frenado, compruebe y sustituya el motor o el controlador para resolver el problema, o solicite asistencia técnica.
E21	Error de comunicación BMS	Solicite asistencia técnica.
E50	Error de línea principal de alta tensión	Si el error se produce en el arranque, compruebe si el voltaje de la batería es normal. Si se produce durante la conducción, deberá sustituir la batería o el controlador para resolver el problema, o solicitar asistencia técnica.
E55	Error de alta temperatura del controlador	Si la temperatura del controlador es demasiado alta, apague el vehículo y deje que se enfríe antes de volver a arrancarlo. Si el error se produce al arrancar, será necesario sustituir el controlador para solucionar el problema.
E57	Temperatura del motor por encima del límite permitido	Si la temperatura del motor es demasiado elevada, apague el vehículo y deje que se enfríe antes de volver a arrancarlo. Si el error se produce en el arranque, deberá solicitar asistencia técnica.
E58	Temperatura de la batería por encima del límite permitido	Si la temperatura de la batería es demasiado alta, apague el vehículo y deje que se enfríe antes de volver a arrancarlo. Si el error persiste en el arranque, deberá solicitar asistencia técnica.

13. Responsabilidad y términos generales de garantía

El conductor asume todos los riesgos asociados a la falta de uso de un casco y de otros dispositivos de protección.

El conductor tiene la obligación de respetar las normativas locales vigentes en relación con:

1. la edad mínima permitida para el conductor,

2. las restricciones sobre el tipo de conductores que pueden utilizar el producto

3. todos los restantes aspectos normativos

Además, el conductor tiene la obligación de mantener limpio y en perfecto estado de eficiencia el producto, de realizar con diligencia las comprobaciones de seguridad de su competencia tal como se describen en las secciones anteriores, de no manipular el producto de ningún modo y de conservar toda la documentación relativa al mantenimiento.

Le empresa no responde por los daños causados y no es responsable en ningún caso de los daños causados a los bienes o a las personas en las siguientes circunstancias:

- el producto es utilizado de modo inadecuado o no conforme a lo que figura en el manual de instrucciones;
- el producto, luego de la compra, es alterado o manipulado en todos o en algunos de sus componentes.

En caso de mal funcionamiento del producto por causas no imputables a comportamientos incorrectos del conductor y en caso de que se quiera consultar los términos generales de garantía, se ruega contactar el propio distribuidor o visitar el sitio www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

Siempre están excluidos del campo de aplicación de la Garantía Legal de los Productos eventuales averías o mal funcionamientos causados de hechos accidentales y/o atribuibles a responsabilidades del Adquisidor, es decir, de un uso del Producto no conforme a su destino de uso y/o a lo previsto en la documentación técnica anexada al Producto, es decir debido a la falta de regulación de las partes mecánicas, desgaste natural de los materiales laborables o causados de errores de ensamblaje, carencia de mantenimiento y/o de uso del mismo no conforme a las instrucciones.

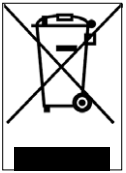
Por ejemplo, deben considerarse excluidos de la garantía Legal relativa a los Productos:

- los daños causados por golpes, caídas accidentales o colisiones, agujeros;
- los daños causados de uso, exposición o almacenaje en ambiente no adecuado (ej: presencia de lluvia y/o fango, exposición a la humedad o fuente de calor excesiva, contacto con la arena o con otras sustancias)
- los daños por falta de regulación por puesta en carretera y/o mantenimiento de partes mecánicas, frenos de disco mecánico, manubrio, neumático, etc.; la instalación incorrecta y/o el ensamblaje incorrecto de partes y/o componentes
- el desgaste natural de los materiales laborables: freno con disco mecánico (ej: pastillas, pinzas, disco, cables), neumáticos, plataformas, juntas, cojinetes, luces de led y bombillas, caballete, manijas, guardabarros, partes de neumático (plataforma), cableados de los conectores de los cables, mascarillas y adhesivos.;
- el mantenimiento inadecuado y/o el uso inadecuado de la batería del producto;
- la manipulación y/o el forzado de partes del producto;
- el mantenimiento o la modificación incorrecta o no adecuada del Producto;
- el uso inadecuado del Producto (ej: carga excedente, uso en competencias y/o para actividades comerciales de renta o alquiler);
- mantenimientos, reparaciones y/o intervenciones técnicas en el producto realizados por terceros no autorizados;
- daños a los Productos derivados del transporte, donde se realiza a cargo del Adquisidor;
- daños y/o defectos derivados del uso de partes de repuesto no originales.

Invitamos a consultar la versión más actualizada de los términos de garantía disponible en el sitio:
www.platum.com/en/assistance/

ATENCIÓN

Tratamiento del dispositivo eléctrico o electrónico al final de su vida útil (aplicable en todos los países de la Unión Europea y en otros sistemas europeos con sistema de recogida selectiva)



Este símbolo en el producto o en el empaque indica que el producto no debe ser considerado como un desecho doméstico normal, sino que en cambio debe entregarse a un punto de recogida apropiado para el Reciclaje de Aparatos Eléctricos y Electrónicos (RAEE).

Asegurándose de que este producto sea eliminado correctamente, contribuirá a prevenir potenciales consecuencias negativas para el ambiente y para la salud que podrían de lo contrario ser causadas por su eliminación inadecuada. El reciclaje de los materiales ayuda a conservar los recursos naturales.

Para obtener información más detallada sobre el reciclaje y la eliminación de este producto, póngase en contacto con el servicio local de eliminación de residuos o con la tienda donde lo compró.

En cualquier caso, la eliminación debe realizarse de acuerdo con la normativa vigente en el país de compra.

En particular, los consumidores están obligados a no eliminar los RAEE como residuos urbanos, sino que deben participar en la recogida selectiva de este tipo de residuos mediante dos métodos de entrega:

- En los Centros de Recogida municipales (también llamados Eco-piazzole, islas ecológicas), directamente o a través de los servicios de recogida de los ayuntamientos, cuando estos estén disponibles;
- En los puntos de venta de nuevos equipos eléctricos y electrónicos.

Aquí se pueden entregar gratuitamente los RAEE muy pequeños (con el lado más largo de menos de 25 cm) mientras que los más grandes pueden entregarse a razón de 1 por 1, es decir, entregando el producto antiguo cuando se adquiere uno nuevo con las mismas funciones.

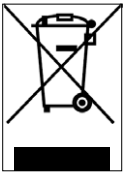
Además, la modalidad 1 contra 1 siempre está garantizada durante el acto de compra por parte del consumidor de una nueva AEE, con independencia del tamaño del RAEE.

En caso de eliminación abusiva de aparatos eléctricos o electrónicos podrían aplicarse las sanciones previstas de la normativa vigente en materia de protección ambiental (normativa italiana, es necesario verificar las normativas en marcha en el país de uso/ eliminación del medio).

Cuando los RAEE contengan pilas o acumuladores, estos deberán retirarse y someterse a una recogida selectiva específica.

ATENCIÓN

Tratamiento de las Batería agotadas (aplicable en todos los países de la Unión Europea y en otros sistemas europeos con sistema de recogida selectiva)



Este símbolo en el producto o en el empaque indica que la batería no debe ser considerada un desecho doméstico normal. En algunos tipos de batería este símbolo podría ser utilizado en combinación con un símbolo químico.

Los símbolos químicos del Mercurio (Hg) o del Plomos (Pb) se añaden si la batería contiene más del 0,0005% de mercurio o del 0,004% de plomo.

Asegurándose de que las pilas-baterías sean eliminadas correctamente, contribuirá a prevenir potenciales consecuencias negativas para el ambiente y para la salud que podrían de lo contrario ser causadas por su eliminación inadecuada. El reciclaje de los materiales ayuda a conservar los recursos naturales. En caso de productos que, por motivos de seguridad, rendimiento o protección de los datos requieran una conexión fija a una pila/batería interna, la misma deberá ser sustituida solo por personal de asistencia cualificado.

Entregar el producto al final de su vida útil en puntos de recogida adecuados para la eliminación de aparatos eléctricos y electrónicos. Esto garantiza que también la pila en su interior se tratará correctamente.

Para obtener información más detallada sobre la eliminación de la pila-batería agotada o del producto, póngase en contacto con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con la tienda donde compró el producto.

En cualquier caso, la eliminación debe realizarse de acuerdo con la normativa vigente en el país de compra.

Ce manuel est valable pour les modèles suivants de trottinettes électriques :

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-I Evo AS, Pro-I Evo SR (Black Edition/White Edition), Pro-I

Pro-I Evo Max SR, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS

Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS

Mode d'emploi

DU-MO-000002

Traduction des instructions originales

Nous vous remercions pour avoir choisi ce produit.
Pour plus d'informations, support technique, assistance et pour consulter les conditions générales de garantie, contacter votre revendeur ou visiter le site www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

Table des matières

1. Consignes de sécurité
2. Contenu de l'emballage et montage
3. Panoramique du produit
4. Recharge et activation de la batterie
5. À propos des commandes / Panneau de commande
6. Guide rapide
7. Plier et transporter
8. Autonomie et performances
9. Stockage, entretien et nettoyage
10. Configuration appli
11. Fiche technique
12. Résolution des problèmes
13. Responsabilité et conditions générales de garantie

1. Consignes de sécurité

IMPORTANT ! Lisez et suivez attentivement les instructions suivantes avant d'utiliser le produit. Conservez ce manuel pour toute référence ultérieure ou pour les nouveaux utilisateurs.

Prenez le temps d'apprendre les bases afin d'éviter tout accident grave pouvant survenir au cours des premiers mois. Contactez votre revendeur pour obtenir une assistance appropriée sur la manière d'utiliser le produit ou pour être orienté vers un organisme de formation approprié.

L'entreprise décline toute responsabilité directe ou indirecte découlant de l'utilisation active du produit, du non-respect du code de la route et des instructions contenues dans le présent manuel, des accidents et des litiges causés par le non-respect du code de la route et des actions illégales.

Ce produit est destiné à être utilisé à des fins récréatives, par une seule personne et non pour le transport de passagers ; il ne peut donc pas être utilisé par plus d'une personne à la fois.

Ce produit ne convient pas pour les cascades, les compétitions, le transport d'objets, le remorquage d'autres véhicules ou d'appendices.

Le scooter électrique doit être utilisé avec prudence, en respectant toujours les règles imposées par le code de la route du pays dans lequel il est utilisé, afin d'éviter les dangers et de prendre le plus grand soin de soi et des autres.

ATTENTION

Exigences indicatives en matière de conception du véhicule:

Modèle Trottinette	Pro-I Evo Black and White edition	Pro-I Evo SR Black and White edition	Pro-I Evo AS	Pro-I
Code produit sans indicateurs de direction	DU-MO-210001 DU-MO-210004	-	-	
Code produit avec indicateurs de direction inclus	DU-MO-210011 DU-MO-220004	-	-	
Code produit avec deux commandes de frein	-	DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025	DU-MO-230003	DU-MO-250002
Poids MIN (Kg)	30	30	30	30
Poids MAX (Kg)	100	100	100	100
Âge MIN *	14	14	14	14
Âge MAX *	65	65	65	65
Hauteur (cm) MIN	120	120	120	120
Hauteur (cm) MAX	200	200	200	200

Modèle Trottinette	Pro-I Evo Max SR	Pro-I Evo Max AS	Pro-I Max
Code produit sans indicateurs de direction	-	-	
Code produit avec indicateurs de direction inclus	-	-	
Code produit avec deux commandes de frein	DU-MO-220009 DU-MO-220002	DU-MO-240001	DU-MO-250001
Poids MIN (Kg)	30	30	30
Poids MAX (Kg)	100	100	100
Âge MIN *	14	14	14
Âge MAX *	65	65	65
Hauteur (cm) MIN	120	120	120
Hauteur (cm) MAX	200	200	200

Modèle Trottinette	Pro-II Plus	Pro-II Plus AS	Pro-II Evo	Pro-II Evo AS
Code produit sans indicateurs de direction	DU-MO-210005	-	DU-MO-210009	-
Code produit avec indicateurs de direction inclus	DU-MO-210010 DU-MO-220008	-	DU-MO-210012 DU-MO-220005	-
Code produit avec deux commandes de frein	DU-MO-220026	DU-MO-220020 DU-MO-240006	-	DU-MO-220012 DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009
Poids MIN (Kg)	30	30	30	30
Poids MAX (Kg)	100	100	100	100
Âge MIN *	14	14	14	14
Âge MAX *	65	65	65	65
Hauteur (cm) MIN	120	120	120	120
Hauteur (cm) MAX	200	200	200	200

Modèle Trottinette	Pro-III	Pro-III AS	Pro-III R	Pro-III R AS
Code produit sans indicateurs de direction	-	-	-	-
Code produit avec indicateurs de direction inclus	-	-	-	-
Code produit avec deux commandes de frein	MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024	DU-MO-220021	DU-MO-220003	DU-MO-220016
Poids MIN (Kg)	30	30	30	30
Poids MAX (Kg)	100	100	100	100
Âge MIN *	14	14	14	14
Âge MAX *	65	65	65	65
Hauteur (cm) MIN	120	120	120	120
Hauteur (cm) MAX	200	200	200	200

* Avant d'utiliser le produit, vérifiez et suivez les réglementations locales en vigueur concernant l'âge minimum autorisé pour le conducteur.

Le niveau de pression acoustique (bruit) d'émission pondéré A à l'oreille du conducteur est inférieur à 70 dB(A).

Forme graphique des consignes de sécurité

Pour identifier les messages de sécurité présents dans ce manuel, les symboles graphiques suivants de signalisation seront utilisés. Ils sont destinées à attirer l'attention du lecteur / de l'utilisateur sur l'utilisation correcte et sûre du produit.

Faire attention

Ils mettent en évidence les règles à suivre pour éviter d'endommager le produit et / ou prévenir les situations dangereuses.

Risques résiduels

Il met en évidence la présence de dangers qui causent des risques résiduels auxquels l'utilisateur doit prêter attention pour éviter les blessures ou les dommages matériels.

Avertissements généraux

Il est important de garder à l'esprit que lorsque vous êtes dans un lieu public ou sur la route, même si vous suivez ce mode d'emploi à la lettre, vous n'êtes pas à l'abri de blessures causées par des violations ou des actions inappropriées prises envers d'autres véhicules, obstacles ou personnes. Toute mauvaise utilisation du produit ou le non-respect des instructions de ce mode d'emploi peut entraîner de graves dommages.

Ce produit est un véhicule électrique. Plus vous roulez vite, plus la distance de freinage est longue. Un freinage d'urgence sur des routes glissantes, boueuses, humides ou verglacées peut faire patiner les roues et vous faire perdre l'équilibre. Veuillez maintenir une vitesse et une distance de sécurité suffisantes par rapport aux autres véhicules ou aux piétons. Soyez très prudent lorsque vous roulez sur des routes inconnues. N'ouvrez pas la béquille lorsque vous utilisez le produit, vous risqueriez de vous blesser gravement et d'endommager le produit.

ATTENTION

Sur les routes mouillées, la distance de freinage augmente et l'adhérence diminue considérablement par rapport aux routes sèches !

Conduisez plus prudemment, respectez les distances de sécurité !

Pour votre propre sécurité, portez toujours : un casque, des genouillères et des coudières pour vous protéger des chutes et des blessures lorsque vous utilisez le produit. Lors du prêt du produit, demandez au conducteur de porter l'équipement de sécurité et expliquez-lui comment utiliser le véhicule. Pour éviter toute blessure, ne prêtez pas le produit à des personnes qui ne savent pas comment l'utiliser. Portez toujours des chaussures avant d'utiliser le produit.

Les enfants ne doivent pas jouer avec la trottinette, ni être autorisés à la nettoyer ou à la réparer.

Lorsque vous conduisez le produit, veillez à ne pas effrayer les enfants et les piétons. Lorsque vous passez derrière eux, avertissez-les à l'aide du klaxon et ralentissez en respectant la vitesse minimale de 6km/h.

ATTENTION

Informations sur les fréquences:

La fréquence Bluetooth® est située dans une bande comprise entre 2,4000 GHz et 2,4835 GHz.

La puissance maximale des bandes de fréquences est de 100mW.

Instructions et avertissements sur le comportement au volant

Conditions	Utilisation inappropriée/prévue	Utilisation inappropriée
Conducteurs	Un	Plusieurs personnes, avec des enfants ou des animaux
Équipement de sécurité	Casque, genouillère, coudières, gilet réfléchissant	Aucun équipement
Contrôle avant de conduire	Avant chaque utilisation, vérifiez les freins et leur état d'usure, vérifiez la pression des pneus (voir la valeur recommandée sur le flanc du pneu), l'état d'usure des roues, l'accélérateur, les clignotants, les feux et l'état de charge de la batterie.	Ne jamais vérifier le produit avant de conduire
	En cas de constat de bruits inhabituels ou d'anomalies, n'utilisez pas le produit et contactez le revendeur ou le SAV autorisé	Utiliser le produit en présence de bruits ou d'anomalies
Marcher en poussant le produit	N'accélérez pas	Appuyer sur l'accélérateur
	Conduire en marchant sur les passages piétons	Conduire le véhicule sur les passages piétons
	Dans les zones piétonnes sans mode piéton (6 km / h)	Conduire le véhicule dans des zones piétonnes s'il n'est pas en mode piéton (6 km / h)
	Dans les zones surpeuplées	Conduire le véhicule dans des zones surpeuplées
Stationnaire	La personne qui conduit ce produit doit être capable de poser facilement ses deux pieds par terre tout en tenant le guidon à la bonne hauteur	Ne pas être capable de garder le produit stationnaire et en équilibre.
		S'asseoir sur le produit lorsqu'il est en marche ou à l'arrêt

Conditions	Utilisation inappropriée/prévue	Utilisation inappropriée
Conduite dans des conditions normales	Pas d'objets accrochés au guidon	Les objets qui pendent du guidon provoquent une instabilité et peuvent gêner lors des manœuvres
	Conduite avec les deux mains sur le guidon. N'utilisez pas d'appareils tels que des téléphones, des montres intelligentes, des lecteurs de musique ou des écouteurs	Conduite à une main ou mains libres Utiliser des appareils tels que des téléphones, des montres intelligentes, des lecteurs de musique, des écouteurs
	Conduite avec les deux pieds sur la plate-forme, confortablement et en toute sécurité	Conduite avec un ou deux pieds hors de la plate-forme Il est interdit de placer et de concentrer du poids sur le garde-boue arrière.
	Conduite avec un casque et des équipements de protection	Conduite sans casque et sans équipement de protection
Conduite dans des conditions normales	Conduite sur route faciles d'accès, lisses et compactes, éviter les zones à forte circulation ou les zones surpeuplées : par exemple, piste cyclable réservée, surfaces pavées lisses	Conduite sur autoroute, routes longue distance Conduite sur routes fréquentées Conduite sur les trottoirs Conduite dans des zones surpeuplées Conduite sur routes très accidentées Conduite à proximité de : ravins, escarpements, ports, mer, lacs et fleuves
	Respectez les réglementations locales en vigueur et le code de la route	Non-respect de la réglementation en vigueur et du code de la route
	Regardez toujours devant vous et faites attention à tous les obstacles, véhicules et piétons à proximité	Ne vous laissez pas distraire au volant
	Changez de direction, en s'assurant d'être vu, en modérant sa vitesse	Changer brusquement de direction à grande vitesse sans s'assurer d'être vu
	Dans tous les cas, anticipez votre trajectoire et modérez votre vitesse en respectant le code de la route et les personnes les plus vulnérables	Le fait de freiner et de prendre un virage en même temps rend le véhicule instable
	Utilisez toujours les indicateurs de direction s'ils sont installés sur le produit	N'utilisez pas d'indicateurs de direction
	Ralentissez en présence de piétons	Accélérer ou maintenir une vitesse constante en présence de piétons
	Utilisez le mode piéton dans les zones piétonnes (6 Km / h)	Conduire sans utiliser le mode piéton dans les zones piétonnes (6 km / h)
	Signalez votre présence en utilisant la sonnette	Ne pas annoncer votre présence en utilisant la sonnette
Conditions routières irrégulières : dos d'âne / marches / surface de route accidenté	Conduite à vitesse modérée	Conduite à grande vitesse
	Pliez légèrement les genoux pour mieux amortir les chocs lorsque vous traversez une surface irrégulière.	Accélérer sur les bosses et les dos d'âne, descendre les marches, sauter par-dessus les obstacles, monter sur les trottoirs, conduire de manière rigide.

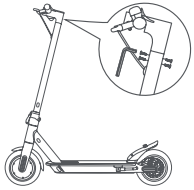
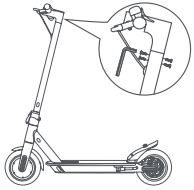
Conditions	Utilisation inappropriée/prévue	Utilisation inappropriée
Comportement : dans les virages, en descente, en présence d'obstacles, de véhicules et de piétons à proximité	Respectez toujours la distance de sécurité	Ne pas respecter la distance de sécurité
	Arrêter d'accélérer/Freiner et ralentir	Accélérer
	Conduisez à une vitesse modérée et freinez en toute sécurité	Conduite à grande vitesse, freinage brusque
	Faites attention aux portes et autres obstacles en hauteur	Passage sous des obstacles élevés
Conditions de visibilité	Ne conduisez que s'il y a suffisamment de lumière pour conduire en toute sécurité. Lorsque vous conduisez dans des conditions de luminosité défavorables (à partir d'une demi-heure après le coucher du soleil, pendant toute la période d'obscurité et également pendant la journée, si les conditions météorologiques empêchent la visibilité de la route, lorsque vous traversez des tunnels), pensez à allumer les feux de votre produit et à porter un gilet ou des bretelles réfléchissants.	Conduire dans des conditions de luminosité défavorables avec les feux éteints et sans utiliser de gilet ou de bretelles réfléchissants.
Conditions météo	Conduite dans des conditions météorologiques optimales (sans pluie)	Conduites dans des conditions défavorables : sous la pluie, lorsqu'il neige, en présence de glace ou de boue sur la route, de vent fort, en cas de brouillard.
Se garer	Dans les zones désignées sans gêner la circulation des véhicules et des piétons	Partout, entravant la circulation des véhicules et des piétons
	Sur les surfaces lisses, en s'assurant de la stabilité	Sur des surfaces inégales et sans garantie de stabilité
	Éteindre le produit et utiliser toujours un dispositif antivol. Utiliser la béquille fournie en dotation	Laisser le produit allumé, sans surveillance et sans dispositif antivol
Faire des sports extrêmes / acrobaties	NON	OUI Conduite à proximité de : ravins, escarpements, ports, mer, lacs et fleuves Conduite sur les flaques d'eau Course avec d'autres véhicules
Soumettre le produit à de forts impacts	NON	OUI jeter sur des objets ou des personnes, jeter depuis des marches ou d'en haut

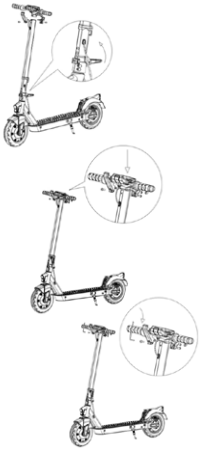
Que faire après une chute :
Vérifiez que le levier d'accélérateur fonctionne correctement. Pour cela, accélérez et décélérez plusieurs fois.
Vérifiez toujours que les freins fonctionnent correctement. Pour ce faire, descendez du produit, poussez-le en avant et freinez pour vous assurer qu'il réagit aux commandes.
Vérifiez que tous les composants du véhicule sont en place et solidement fixés.
Vérifiez l'état d'usure et la pression des pneus (la valeur recommandée est indiquée sur le côté du pneu).
Vérifiez l'usure des freins et des câbles.

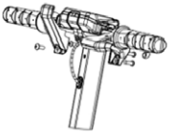
DANGER

Les freins peuvent devenir chauds pendant l'utilisation. Ne touchez pas après utilisation.
Produit assemblé, le guidon sera monté avec les vis fournies dans l'emballage.

2. Contenu de l'emballage et montage

Modèle	Image de référence	Dans l'emballage	Montage guidon
Pro-I Evo (Black & White edition) DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 DU-MO-220004 **Pro-I Evo SR (Black & White edition)** DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 **Pro-I Evo AS** DU-MO-230003 **Pro-I** DU-MO-250002		Accessoires : - Clés Allen - 4 vis pour le guidon - Chambre à air de rechange (non disponible pour le modèle DU-MO-230003 /250002) - Adaptateur pour gonfleur - Chargeur de batterie	 Insérez les 4 vis à la main sans les serrer, puis utilisez la clé hexagonale fournie pour les serrer et fixer le guidon.
Pro-I Evo Max SR DU-MO-220009 DU-MO-220002 **Pro-I Evo Max AS** DU-MO-240001 **Pro-I Max** DU-MO-250001		Accessoires : - Clés Allen - 4 vis pour le guidon - Chambre à air de rechange (non disponible pour le modèle DU-MO-240001 /250001) - Adaptateur pour gonfleur - Chargeur de batterie	 Insérez les 4 vis à la main sans les serrer, puis utilisez la clé hexagonale fournie pour les serrer et fixer le guidon.

Modèle	Image de référence	Dans l'emballage	Montage guidon
Pro-II Plus DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220008 DU-MO-220026 **Pro-II Plus AS** DU-MO-220020 DU-MO-240006 **Pro-II Evo** DU-MO-210009 DU-MO-210012 DU-MO-220005 **Pro-II Evo AS** DU-MO-220012	 	Accessoires : - Clés Allen - Composants de l'assemblage guidon (crochet, plastique, 4 vis) - Adaptateur pour gonfleur pneus - Alimentateur - Avertisseur sonore électronique (DU-MO-220012 DU-MO-220020 DU-MO-220026)*	 Passages : 1. Ouvrez la béquille 2. Relevez et fixez la colonne de direction en rabattant le levier du mécanisme de pliage et en abaissant l'anneau de sécurité (s'il existe) 3. Installez le guidon sur la tige 4. Installez le crochet (B) en le rapprochant de la tige, en prenant soin de le faire correspondre avec les trous et insérez les vis. 5. Insérez la vis à l'extérieur dans le trou situé sous le panneau de commande. 6. Serrez les vis. 7. Rapprochez et faites correspondre la plaque en plastique (voir photo) avec le deuxième trou/profil du panneau de commande, puis insérez et serrez la vis.

Modèle	Image de référence	Dans l'emballage	Montage guidon
Pro-II Evo AS DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009		Accessoires : - Clés Allen - Composants de l'assemblage guidon (crochet, plastique, 4 vis) - Adaptateur pour gonfleur pneus - Alimentateur	Passages : 1. Relevez la colonne de direction et engagez le guidon, en veillant à ne pas endommager l'avertisseur sonore électronique et sans écraser les câbles. 2. Relevez et fixez la colonne de direction en rabattant le levier du mécanisme de pliage et en abaissant l'anneau de sécurité (s'il existe) 3. Installez le guidon sur la tige 4. Installez le crochet (B) en le rapprochant de la tige, en prenant soin de le faire correspondre avec les trous et insérez les vis. 5. Insérez la vis à l'extérieur dans le trou situé sous le panneau de commande. 6. Serrez les vis. 7. Rapprochez et faites correspondre la plaque en plastique (voir photo) avec le deuxième trou/profil du panneau de commande, puis insérez et serrez la vis. 

Modèle	Image de référence	Dans l'emballage	Montage guidon
Pro-III MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024 **Pro-III AS** DU-MO-220021 **Pro-III R** DU-MO-220003 **Pro-III R AS** DU-MO-220016	 	Accessoires : - Clés Allen - Composants de fixation du guidon (crochet, plastique, vis) - Adaptateur pour gonflage pneus - Alimentateur - 2 RF Key pour mise en marche trottinette	 Passages : 1. Ouvrez la béquille 2. Levez le guidon, placez le levier en position de fermeture et abaisser l'anneau de sécurité. 3. Connectez le câble d'éclairage au faisceau de l'écran et branchez le guidon sur la colonne. 4. Installez le crochet sur la colonne en prenant soin de faire correspondre les trous et insérez les 2 vis M6. 5. Insérez la vis M6 du côté extérieur dans le deuxième trou sous le panneau de commande et serrez les trois vis M6.

*Pro-II Plus AS (DU-MO-220020 – DU-MO-220026) / Pro-II EVO AS (DU-MO-220012)

Avertisseur sonore électronique.

Port de charge USB

(dessous, sous la protection en caoutchouc)

Bouton gauche :

Maintenez ce bouton enfoncé pour activer le mode antivol.

Bouton droit :

Maintenez le bouton enfoncé pendant un long moment pour désactiver le mode antivol.

Bouton central (klaxon) :

- Appuyez pour sonner.
- Appuyez rapidement deux fois pour changer le son.

Chargement de l'appareil : Insérez le câble USB dans le port de charge (côté inférieur).

***Instructions pour l'installation du projecteur**

Phare avant

M5

Rondelle

1. Insérez la vis M5 (sans la rondelle) dans le trou inférieur du feu, puis insérez la rondelle entre la vis et le pilier et serrez-la juste assez pour ne pas endommager la façade du feu.

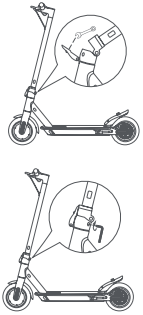
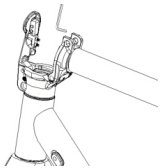
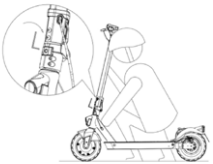
M6

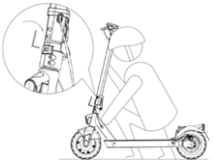
2. Insérez la vis M6 dans le trou supérieur du feu et serrez-la.

Passages :

- Sortez le produit de son emballage
- Ouvrez la béquille et vérifiez la stabilité du produit
- Ouvrez la perche du guidon et fixez-la en fermant le levier du mécanisme de fermeture
- Branchez le câble d'alimentation de l'affichage au câblage principal (si nécessaire)
- Connectez le feu avant au câble provenant de l'écran à 2 broches (si nécessaire).
- Installez le guidon sur la perche (sans écraser les câbles)
- Serrez les vis de la perche avec la clé fournie
- Réglez le mécanisme de fermeture de la perche
- Contrôlez la pression des pneus (voir le côté du pneu pour connaître la valeur conseillée).

Stabilité de la colonne de direction.

Modèle	Image de référence	* Réglage
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White Edition) Pro-I Evo Max SR		Réglage de la potence du guidon : Si la potence du guidon devient instable après la fermeture, régler la vis du mécanisme en la serrant ou en la desserrant selon les besoins pour augmenter la stabilité de la potence du guidon.
Pro-I Evo AS Pro-I Pro-I Evo Max AS Pro-I Max		À l'intérieur du levier du mécanisme de pliage se trouve une goupille hexagonale. Si la colonne de direction semble instable après le pliage, vous pouvez ajuster la goupille du mécanisme en la vissant ou en la dévissant légèrement jusqu'à ce que vous obteniez la stabilité souhaitée.
Pro-II Plus Pro-II Plus AS Pro-II Evo Pro-II Evo AS		Réglage de la potence du guidon : Comme indiqué, si la colonne de direction tremble pendant le déplacement, réglez la vis (si elle est présente) à l'aide de la clé hexagonale.

Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**		Régler le guidon : Comme indiqué sur la figure, si la tige du guidon tremble pendant la course, ajustez la vis avec la clé hexagonale.

ATTENTION

Assemblez le produit correctement. Si, au cours du montage, on constate des vices de fabrication, des passages imprécis ou des difficultés de montage ou de réglage, ne pas conduire le véhicule et contacter le revendeur ou visiter le site

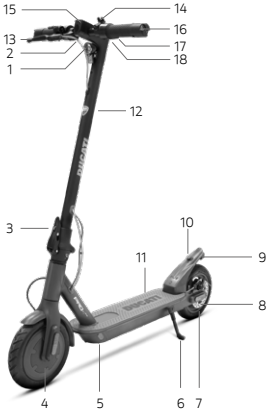
www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/ pour obtenir une assistance technique.

Tenez les enfants à l'écart des pièces en plastique (y compris les matériaux d'emballage) et des petites pièces qui peuvent provoquer une suffocation.

3. Panoramique du produit

Il est interdit de modifier ou de transformer le produit ou ses parties de quelque manière que ce soit, car cela pourrait nuire à l'efficacité, à la structure et causer des dommages. Compte tenu du développement technologique continu, le fabricant se réserve le droit de modifier le produit sans préavis, sans mise à jour automatique de ce mode d'emploi.

Pour plus d'informations et pour consulter les révisions de ce manuel, visiter le site www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

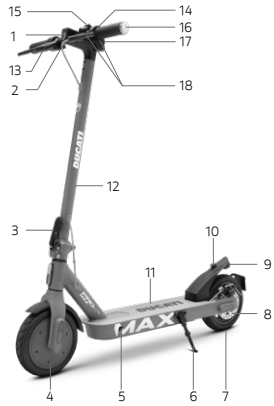


Pro-I Evo (Black and White edition)

Pro-I Evo SR (Black and White edition)

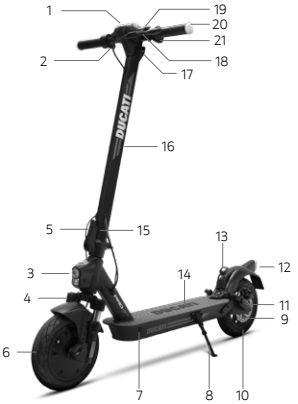
Pro-I Evo AS / Pro-I

1. Phare avant
2. Accélérateur
3. Mécanisme de pliage
4. Roue motrice
5. Port de recharge
6. Béquille
7. Roue libre
8. Frein à disque
9. Feu arrière
10. Crochet de verrouillage
11. Planche
12. Colonne de direction
13. Levier de frein
14. Sonnette
15. Écran (d'affichage)
16. Feux de direction
17. Commande des indicateurs de direction (si installé)
18. Levier de frein électrique (Pro-I Evo SR uniquement)



Pro-I Evo Max SR / Pro-I Evo Max AS / Pro-I Max

1. Phare avant
2. Accélérateur
3. Mécanisme de pliage
4. Roue motrice
5. Port de recharge
6. Béquille
7. Roue libre
8. Frein à disque
9. Feu arrière
10. Crochet de verrouillage
11. Planche
12. Colonne de direction
13. Levier de frein droit
(sur le modèle SR : commande le frein à disque arrière ; sur le modèle AS : commande le frein électrique avant)
14. Sonnette (modèle SR uniquement)
15. Écran (d'affichage)
16. Feux de direction
17. Commande des indicateurs de direction
(Le modèle AS comprend un bouton de klaxon)
18. Levier gauche/commande de frein
(modèle SR : commande pour le frein électrique avant ; modèle AS : levier pour le frein à disque arrière)

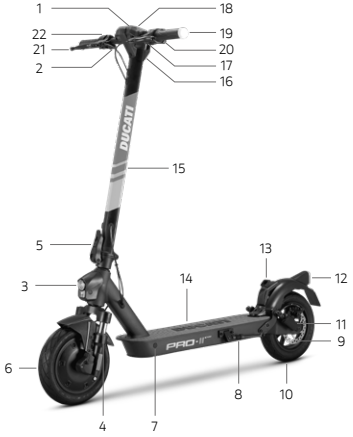


Pro-II Plus / Pro-II Plus AS / Pro-II Evo

1. Écran (d'affichage)
2. Accélérateur
3. Phare avant
4. Fourche de suspension (Pro-II Evo)
5. Mécanisme de pliage
6. Roue motrice
7. Port de recharge
8. Béquille
9. Frein à disque
10. Roue libre
11. Suspension (Pro-II Evo)
12. Feu arrière
13. Clip de fermeture
14. Planche
15. Anneau de retenue (si présent)
16. Colonne de direction
17. Crochet de verrouillage
18. Levier de frein
19. Sonnette
20. Feux de direction
21. Commande des indicateurs de direction (si installé)

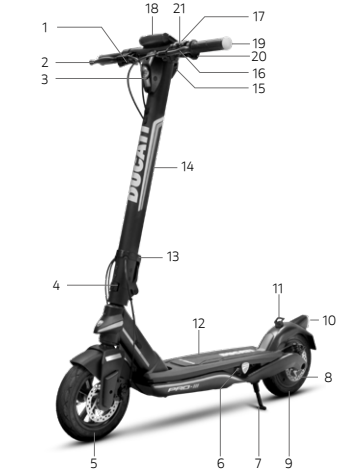
Pro-II Evo AS

1. Écran (d'affichage)
2. Accélérateur
3. Phare avant
4. Fourche suspendue
5. Mécanisme de pliage
6. Roue motrice
7. Port de recharge
8. Béquille
9. Frein à disque
10. Roue libre
11. Fourche suspendue
12. Feu arrière
13. Clip de fermeture
14. Planche
15. Colonne de direction
16. Crochet de verrouillage
17. Levier de frein
18. Sonnette
19. Feux de direction
20. Commande des indicateurs de direction
21. Levier de frein
22. Avertisseur sonore électronique (sauf DU-MO-220012)



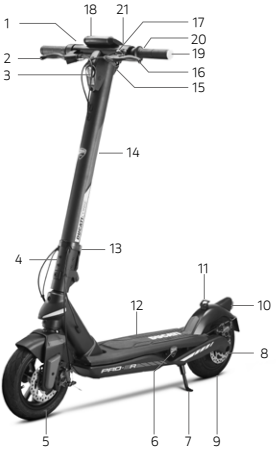
Pro-II Evo AS (DU-MO-240009)

1. Écran (d'affichage)
2. Accélérateur
3. Phare avant
4. Fourche suspendue
5. Mécanisme de pliage
6. Roue motrice
7. Port de recharge
8. Béquille
9. Frein à disque
10. Roue libre
11. Fourche suspendue
12. Feu arrière
13. Clip de fermeture
14. Planche
15. Colonne de direction
16. Crochet de verrouillage
17. Levier de frein
18. Sonnette
19. Feux de direction
20. Commande des indicateurs de direction
21. Levier de frein
22. Avertisseur sonore électronique



Pro-III / Pro-III AS

1. Accélérateur
2. Levier de frein
3. Phare avant
4. Mécanisme de pliage
5. Roue libre
6. Port de recharge
7. Béquille
8. Frein à disque
9. Roue motrice
10. Feu arrière
11. Clip de fermeture
12. Planche
13. Anneau de retenue (si présent)
14. Colonne de direction
15. Clip de fermeture
16. Levier de frein
17. Sonnette
18. Écran (d'affichage)
19. Feux de direction
20. Commande des indicateurs de direction (si présent ; le modèle AS comprend le bouton d'avertisseur sonore)
21. Port USB



Pro-III R / Pro-III R AS

1. Accélérateur
2. Levier de frein
3. Phare avant
4. Mécanisme de pliage
5. Roue libre
6. Port de recharge
7. Béquille
8. Frein à disque
9. Roue motrice
10. Feu arrière
11. Clip de fermeture
12. Planche
13. Anneau de retenue (si présent)
14. Colonne de direction
15. Clip de fermeture
16. Levier de frein
17. Sonnette
18. Écran (d'affichage)
19. Feux de direction
20. Commande des indicateurs de direction (si présent ; le modèle AS comprend le bouton d'avertisseur sonore)
21. Port USB

4. Recharge de la batterie

ATTENTION

Lorsque vous utilisez le produit pour la première fois, chargez le produit à 100 %. Assurez-vous que le produit, le chargeur et le port de charge sont secs.

Instructions :

- Ouvrez la béquille

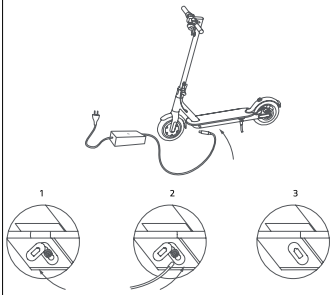
- Éteignez la trottinette

Recharge de la batterie

ATTENTION

Rechargez le dispositif avant la première utilisation. Il est également recommandé de le charger après chaque utilisation et avant de le reposer. Il est conseillé de ne pas laisser le véhicule se décharger complètement pour éviter d'endommager la batterie.

La lumière rouge présente sur l'alimentateur deviendra verte lorsque l'opération de recharge sera terminée.

Modèle	Image de référence	Instructions
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White edition)** **Pro-I Evo AS** **Pro-I** **Pro-I Evo Max SR** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-I Max** **Pro-II Plus** **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS**		1. Retirez le couvercle en caoutchouc de la prise de recharge. 2. Branchez le chargeur sur la prise électrique, puis sur le port de charge. Lorsque le produit est complètement chargé, le voyant du chargeur passe du rouge (recharge) au vert (recharge terminée). 3. Après la charge, débranchez le chargeur du véhicule et remettez le couvercle en caoutchouc en place. Débranchez le chargeur de la prise de courant. Ne pas allumer la trottinette pendant qu'elle est en charge. **ATTENTION** La lumière rouge présente sur l'alimentateur deviendra verte lorsque l'opération de recharge sera terminée.
Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**		1. Éteignez la trottinette électrique et ouvrez la béquille. 2. Tournez le logo Ducati, ouvrez le couvercle étanche, puis, branchez le chargeur dans la prise secteur, connectez le connecteur au port de charge. 3. Après la charge, débranchez le connecteur du port de charge, fermez le couvercle étanche

ATTENTION

Pour recharger ce produit, utiliser UNIQUEMENT le chargeur fourni avec le produit

Modèle	Code produit	Modèle chargeur de batterie	Tension de sortie	Temps de charge
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White edition)	DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 DU-MO-220004 DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025	XHK-916-42015	42V – 1.5A	4 h
Pro-I Evo AS	DU-MO-230003	GJS150-4200150	42V – 1.5A	4 h
Pro-I	DU-MO-250002	FCA133-42105	42V – 1.5A	5 h
Pro-I Evo Max SR	DU-MO-220009 DU-MO-220002	FY-4202000	42V – 1.5A	5 h
Pro-I Evo Max AS	DU-MO-240001	GJS150-4200150	42V – 1.5A	5 h
Pro-I Max	DU-MO-250001	FCA133-42105	42V – 1.5A	7 h
Pro-II Plus Pro-II Plus AS	DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220008 DU-MO-220020 DU-MO-220026 DU-MO-240006	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	4 h
Pro-II Evo	DU-MO-210009 DU-MO-210012 DU-MO-220005	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	7 h
Pro-II Evo AS	DU-MO-220012 DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009	CP4215	42V – 1.5A	7 h
Pro-III	MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	8 h
Pro-III AS	DU-MO-220021	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	8 h
Pro-III R	DU-MO-220003	CP546200	54,6V – 2A	6 h
Pro-III R AS	DU-MO-220016	CP546200	54.6V – 2A	6 h

L'utilisation d'un autre type de chargeur peut endommager le produit ou impliquer d'autres risques potentiels.

Ne chargez jamais le produit sans surveillance. N'allumez pas la trottinette pendant la recharge.

Après chaque utilisation, rechargez complètement la batterie pour prolonger sa durée de vie. Ne rechargez pas le produit immédiatement après son utilisation. Laissez le produit refroidir pendant une heure avant de le recharger.

Le produit ne doit pas être chargé pendant de longues périodes. La surcharge réduit la durée de vie de la batterie et présente des risques potentiels supplémentaires.
Il est conseillé de ne pas laisser le véhicule se décharger complètement pour éviter d'endommager la batterie.

Les dommages causés par une absence prolongée de charge sont irréversibles et ne sont pas couverts par la garantie limitée. Une fois le dommage survenu, la batterie ne peut plus être rechargée (le démontage de la batterie par du personnel non qualifié est interdit car cela pourrait entraîner des chocs électriques, des courts-circuits ou même des incidents de sécurité majeurs). Si vous êtes absent pendant un certain temps, par exemple pendant les vacances, et que vous confiez l'appareil à un tiers, laissez-le à l'état de charge partielle (20 à 50 % de charge), et non à l'état de charge complète.

Effectuez un contrôle visuel régulier du chargeur et des câbles du chargeur. Si le câble du chargeur présente des dommages évidents, ne l'utilisez pas pour éviter tout dommage et/ou risque supplémentaire, contactez-nous pour un remplacement.

Le chargeur peut être utilisé par des enfants de 8 ans et plus et par des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites ou qui manquent d'expérience et de connaissances, à condition qu'ils aient été supervisés ou qu'ils aient reçu des instructions pour utiliser l'appareil en toute sécurité et qu'ils aient compris les dangers encourus. Les enfants ne doivent pas jouer avec le chargeur. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

Avertissements concernant la batterie

La batterie est composée de cellules lithium-ion et de produits chimiques dangereux pour la santé et l'environnement. N'utilisez pas le produit s'il dégage des odeurs, des substances ou une chaleur excessive. Ne mettez pas au rebut le produit ou la batterie avec les déchets ménagers. L'utilisateur final est responsable de l'élimination des équipements électriques et électroniques et des batteries conformément à toutes les réglementations en vigueur.

Évitez d'utiliser des batteries usagées, défectueuses et / ou non originales, d'autres modèles ou marques.

Ne laissez pas la batterie à proximité d'un feu ou de sources de chaleur. Risque d'incendie et d'explosion.

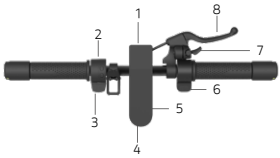
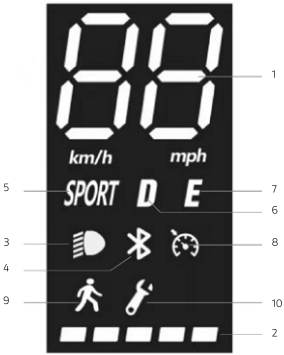
N'ouvrez pas ou ne démontez pas la batterie et ne frappez pas, ne jetez pas, ne percez pas la batterie et n'y fixez pas d'objets.

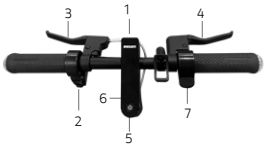
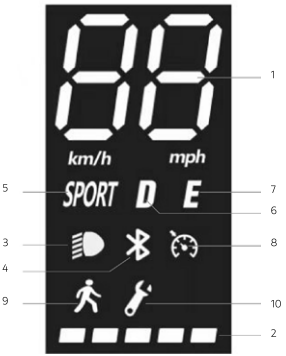
Ne touchez pas les substances qui s'échappent de la batterie, car elle contient des substances dangereuses. Ne laissez pas les enfants ou les animaux toucher la batterie.

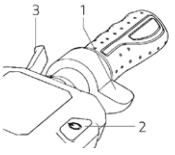
Ne surchargez pas ou ne court-circuitez pas la batterie. Risque d'incendie et d'explosion.

Évitez d'immerger ou d'exposer la batterie à l'eau, sous la pluie ou à d'autres substances liquides. N'exposez pas la batterie à la lumière directe du soleil, à une chaleur ou un froid excessif (par exemple, ne laissez pas le produit ou la batterie dans une voiture en plein soleil pendant une période prolongée), à un environnement contenant des gaz explosifs ou des flammes.

Ne transportez pas et ne stockez pas la batterie avec des objets métalliques tels que des épingles à cheveux, des colliers, etc. Le contact entre des objets métalliques et les contacts de la batterie peut provoquer un court-circuit entraînant des dommages physiques ou la mort.

Modèle	
	 1. Phare avant 2. Commande des indicateurs de direction (si installé) 3. Levier de frein électrique (si installé) 4. Bouton multifonction 5. Écran 6. Accélérateur 7. Levier de sonnette 8. Levier de frein à disque Bouton multifonction (4) : - Mise en marche et arrêt : appuyez sur le bouton et maintenez-la enfoncée pendant quelques secondes pour allumer ou éteindre la trottinette électrique. - Phares : appuyez une fois sur le bouton pour allumer ou éteindre les phares. - Mode vitesse : appuyez deux fois sur le bouton pour sélectionner le mode vitesse.
Pro-I Evo Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White Edition)** **Pro-I Evo Max SR**	 1. Compteur de vitesse : affiche la vitesse actuelle de la trottinette. 2. Niveau de la batterie : indique le niveau de charge restant. 3. Feux : indicateur lumineux 4. Bluetooth : voyant du Bluetooth. 5. Mode SPORT : l'écran affiche SPORT 6. Mode CONFORT : l'écran affiche D 7. Mode ECO : l'écran affiche E 8. Cruise control : le maintien de la vitesse. S'active après avoir maintenu la même vitesse pendant quelques secondes. 9. Mode piéton 10. Défaut : si elle est allumée, recherchez une solution possible en consultant le tableau des codes d'erreur. **ATTENTION** L'accélérateur est activé dès que la vitesse d'avancement dépasse 3 km/h. Le Cruise control est désactivé à la première pression sur le frein ou l'accélérateur.

Modèle	
	 1. Projecteur 2. Unité de contrôle 3. Levier de frein 4. Levier de frein 5. Bouton multifonction 6. Afficheur 7. Accélérateur Bouton multifonction (4) : - Mise en marche et arrêt : appuyez sur le bouton et maintenez-la enfoncée pendant quelques secondes pour allumer ou éteindre la trottinette électrique. - Phares : appuyez une fois sur le bouton pour allumer ou éteindre les phares. - Mode vitesse : appuyez deux fois sur le bouton pour sélectionner le mode vitesse. - Changement d'unité : Appuyez trois fois sur le bouton pour passer des miles aux kilomètres et vice versa.
Pro-I Evo AS **Pro-I** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-I Max**	 1. Compteur de vitesse : affiche la vitesse actuelle de la trottinette. 2. Niveau de la batterie : indique le niveau de charge restant. 3. Feux : indicateur lumineux 4. Bluetooth : voyant du Bluetooth. 5. Mode SPORT : l'écran affiche SPORT 6. Mode CONFORT : l'écran affiche D 7. Mode ECO : l'écran affiche E 8. Cruise control : le maintien de la vitesse. S'active après avoir maintenu la même vitesse pendant quelques secondes. 9. Mode piéton 10. Défaut : si elle est allumée, recherchez une solution possible en consultant le tableau des codes d'erreur. **ATTENTION** L'accélérateur est activé dès que la vitesse d'avancement dépasse 3 km/h. Le Cruise control est désactivé à la première pression sur le frein ou l'accélérateur.

Modèle	
	 1. Accélérateur 2. Bouton multifonction 3. Levier de frein
	Bouton multifonction (2) : - Mise en marche et arrêt : appuyez sur le bouton et maintenez-la enfoncée pendant quelques secondes pour allumer ou éteindre la trottinette électrique. - Phares : appuyez rapidement deux fois pour allumer ou éteindre les feux. - Mode vitesse : appuyez une fois sur le bouton pour sélectionner le mode vitesse.
Pro-II Plus **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS** **Pro-III** **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**	 1. Compteur de vitesse : affiche la vitesse actuelle de la trottinette. 2. Niveau de la batterie : indique le niveau de charge restant. 3. ODO : distance totale parcourue. 4. TRIP : distance d'une seule session. 5. Feux : voyant des feux 6. Mode SPORT : L'affichage visualise S+. 7. Mode CONFORT : L'écran affiche D. 8. Mode ECO : L'affichage visualise ECO. 9. Cruise control : le maintien de la vitesse. S'active après avoir maintenu la même vitesse pendant quelques secondes. 10. Bluetooth : voyant de Bluetooth 11. Mode PIÉTON **ATTENTION** L'accélérateur est activé dès que la vitesse d'avancement dépasse 3 km/h. Le Cruise control est désactivé à la première pression sur le frein ou l'accélérateur.

Modèle	Indications sur la RF KEY
Pro-III Pro-III AS Pro-III R Pro-III R AS	Lorsqu'elle est allumée, il dispose d'un verrou moteur intégré et doit être déverrouillé en utilisant l'un des modes suivants* : RF KEY : Approchez RF key (fournie) de l'affichage pour activer la trottinette électrique. Smartphone : Utilisez l'application Platum e-Mobility via le bouton blocage/déblocage dans le menu des paramètres.

Clignotants (si présents)

Modèles *	
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White edition) Pro-I Evo AS Pro-I Pro-I Evo Max SR Prp-I Max Pro-II Plus Pro-II Plus AS Pro-II Evo Pro-II Evo AS Pro-III Pro-III R	 Sur les modèles qui en sont équipés, les clignotants sont placés aux extrémités du guidon (côté gauche et côté droit). Les clignotants doivent permettre de signaler rapidement tout changement de direction pendant la conduite. Actionnement : ATTENTION Avant chaque utilisation du produit, vérifiez que les clignotants fonctionnent correctement.

- Lors de la première utilisation, chargez le produit à 100 %.
- Vérifie lra pression des pneus (la valeur recommandée est indiquée sur le côté du pneu). Au cas où la trottinette électrique n'arrive pas à faire au moins 60 % des km déclarés ou n'atteint pas la vitesse maximale dans les 3 premiers mois d'utilisation, il est probable que les pneus se soient à nouveau dégonflés, il faudra donc rétablir la pression comme indiqué.
- Vérifier et régler les freins.
- Allumer l'écran.
- Placer le produit sur une surface plane.
- Tendre fermement le guidon avec les deux mains. Montez sur la plate-forme avec un pied et utilisez l'autre pour vous donner une légère poussée et accélérer.

ATTENTION

L'accélérateur est activé dès que la vitesse de conduite dépasse les 3 km / h.

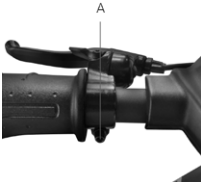
Pour des raisons de sécurité, le produit est défini pour éviter un démarrage à l'arrêt.

- Lorsque vous conduisez le produit, inclinez votre corps dans le sens de la marche pendant un virage et tournez lentement le guidon.
- Pour arrêter le produit, relâchez l'accélérateur, appuyez sur le levier de frein
- Pour descendre, il faut d'abord arrêter complètement le produit. Descendre du produit en mouvement peut entraîner des blessures.
- Avant chaque utilisation, vérifier les freins et leur état d'usure, vérifier la pression des pneus (voir la valeur recommandée sur le flanc du pneu), l'état d'usure des roues, l'accélérateur et l'état de charge de la batterie.

Réglage des leviers de freins

Levier des freins

IL est possible d'ajuster la position du levier du frein si nécessaire, en agissant sur le point A (voir la photo).



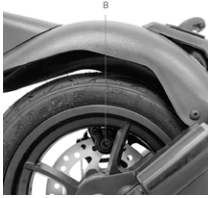
6. Guide rapide

Réglage des freins

Réglage de l'étrier de frein

Si le frein est trop serré ou trop lâche, utilisez la clé Allen pour desserrer l'écrou (A), puis ajustez le câble de frein, (raccourcissez le câble de frein vers le haut s'il est trop serré, s'il est trop lâche, tirez le câble de frein vers le bas) puis resserrez l'écrou (A). Si l'étrier de frein est trop lâche ou trop serré même après avoir suivi la première étape, il pourrait être nécessaire d'ajuster la plaquette du frein (fixe) à travers la roue du côté opposé, en utilisant la clé Allen pour éloigner/rapprocher la plaquette (B) (voir image).

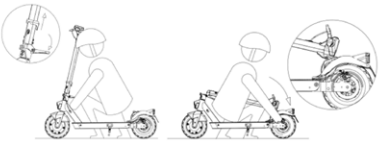
Vérifiez le bon alignement entre l'étrier de frein et le disque. Utilisez les vis C et D pour régler la position / alignement sur le disque si besoin.



7. Plier et transporter

Assurez-vous que la trottinette électrique est éteinte. Tenez la perche du guidon d'une main, tirez le levier, repliez la perche du guidon vers le plateau et accrochez.

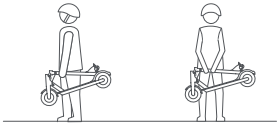
Modèles : Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR



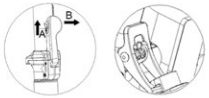
Fermeture : Éteignez la trottinette électrique, déverrouillez le mécanisme de fermeture : appuyez sur le crochet rouge et tirez le levier vers l'extérieur (voir photo), ramenez la tige du guidon vers l'intérieur et assurez-vous qu'elle est verrouillée.

Ouverture : Déverrouillez la tige du guidon du garde-boue : appuyez sur le clip pour libérer le guidon, relevez la tige du guidon au maximum et verrouillez-la en poussant le levier vers l'intérieur. Allumez la trottinette électrique.

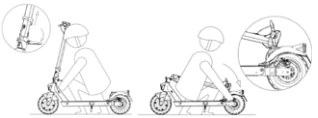
Transportez toujours la trottinette en la tenant d'une ou des deux mains par la tige du guidon.



odelos: Pro-I Evo AS, Pro-I, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max

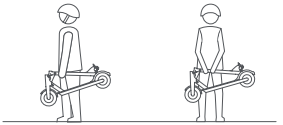


Fermeture : Soulevez le crochet de sécurité (étape A) comme indiqué sur l'image, puis tirez le levier de verrouillage vers l'extérieur (étape B) pour libérer le mécanisme. À ce stade, abaissez la colonne de direction jusqu'à ce que le clip situé sur le guidon s'engage dans le crochet situé sur le garde-boue arrière, en veillant à ce que l'engagement soit stable.

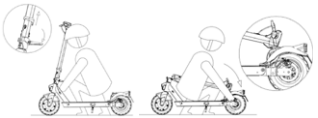


Ouverture : Déverrouillez la tige du guidon du garde-boue : appuyez sur le clip pour libérer le guidon, relevez la tige du guidon au maximum et verrouillez-la en poussant le levier vers l'intérieur. Allumez la trottinette électrique.

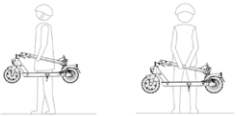
Transportez toujours la trottinette en la tenant d'une ou des deux mains par la tige du guidon.



Modèles : Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III R, Pro-III AS, Pro-III R AS



Assurez-vous que la trottinette électrique est éteinte. Après avoir tenu la tige du guidon avec la main, tirez le levier et alignez le crochet du guidon au crochet situé sur le garde-boue arrière.



Après le pliage, tenez la tige du guidon avec une ou deux mains.

Après le pliage, soulevez en tenant la perche du guidon avec une ou deux mains.

ATTENTION

Assurez-vous de tenir fermement le produit pendant le transport. Si vous n'êtes pas sûr de pouvoir maintenir le poids du produit, ne continuez pas le transport avec le produit relevé. En cas de chute soudaine, le produit peut provoquer des blessures graves et s'abîmer.

8. Autonomie et performances

L'autonomie maximale et les performances du véhicule dépendent de plusieurs variables :

Terrain : la conduite sur chaussée lisse permet d'obtenir une meilleure autonomie et de meilleures performances que la conduite sur des routes accidentées et des montées.

Poids de l'utilisateur : plus le poids est élevé, plus l'autonomie et les performances du véhicule sont réduites.

Température : la conduite de la trottinette dans un environnement très froid ou très chaud affecte l'autonomie et les performances.

Vitesse et style de conduite : la conduite fluide et constante étend l'autonomie. Les accélérations, décélérations et manœuvres continues réduisent considérablement l'autonomie. La vitesse plus basse prolonge l'autonomie.

Maintenance et entretien : une recharge en temps opportun, un entretien correct et un contrôle régulier de la pression des pneus (voir la valeur de référence dans la section 10) augmentent l'autonomie et assurent des performances constantes dans le temps.

Le niveau de charge de la batterie a une incidence sur les performances. Plus le niveau est bas, plus les performances de vitesse sont faibles, surtout en côte.

9. Stockage, entretien et nettoyage

S'il y a des taches sur le corps du produit, nettoyez-les avec un chiffon humide. Si les taches persistent, appliquez un savon neutre, brossez-les avec une brosse à dents, puis essuyez avec un chiffon humide. Si les composants en plastique présentent des rayures, utilisez du papier de verre ou un autre matériau abrasif pour les éliminer. Ne nettoyez pas le produit avec de l'alcool, de l'essence, de la paraffine ou d'autres solvants chimiques corrosifs et volatils afin d'éviter tout dommage grave. Ne lavez pas le produit avec des jets d'eau à haute pression. Pendant le nettoyage, assurez-vous que le produit est éteint, que le câble de charge est déconnecté et que le bouchon en caoutchouc est fermé car une fuite d'eau pourrait provoquer des chocs électriques ou d'autres problèmes graves. L'infiltration d'eau dans la batterie peut endommager les circuits internes, provoquer un incendie ou une explosion. En cas de doute sur la présence d'une infiltration d'eau dans la batterie, arrêtez immédiatement de l'utiliser et renvoyez-la au SAV ou à votre revendeur pour un contrôle.

Lorsque le produit n'est pas utilisé, rangez-le dans un endroit fermé sec et frais. Ne le rangez pas à l'extérieur ou à l'intérieur de la voiture pendant une période prolongée. Un ensoleillement excessif, une surchauffe et un froid extrême accélèrent le vieillissement des pneus et compromettent la durée de vie à la fois du produit et de la batterie. Ne l'exposez pas à la pluie ou à l'eau, ne l'immergez pas et ne le lavez pas à l'eau.

Vérifiez régulièrement le serrage des différentes pièces boulonnées, notamment les axes des roues, le système de pliage et de transport, le système de direction, le système de freinage, le bon état du cadre, des fourches et de la suspension. Les écrous et toutes les autres fixations autobloquantes peuvent perdre leur efficacité, il est donc nécessaire de vérifier et de resserrer périodiquement ces éléments.

Comme tous les composants mécaniques, ce produit est sujet à l'usure et à de fortes contraintes. Des matériaux et des composants différents peuvent réagir à l'usure ou à la fatigue sous contrainte de différentes manières. Si la durée de vie d'un composant est dépassée, il peut se briser brusquement et causer des blessures au conducteur. Toute fissure, rayure ou changement de couleur dans les zones fortement sollicitées indique que la durée de vie du composant a été atteinte et qu'il doit être remplacé.

Vérifiez l'usure des pneus : il ne doit pas y avoir de coupures, de fissures, de corps étrangers, de gonflements anormaux, de pièces manquantes ou d'autres dommages. Pour la pression des pneus, référez-vous à la valeur indiquée dans la section 10 de ce manuel d'instructions.

N'essayez pas de démonter ou de réparer le produit par vous-même. Le remplacement de tous les composants de la trottinette doit être effectué par le service d'assistance technique agréé, pour en savoir plus contactez votre revendeur ou visitez le site Web www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

10. Configuration appli

Ce produit peut être combiné avec l'application Platum e-Mobility. L'application vous permet de contrôler le produit directement depuis votre smartphone.

Scannez le QR CODE pour télécharger et installer l'application. Si l'application n'est pas trouvée, recherchez-la sur votre service d'application de référence.

Ouvrez l'application et suivez les instructions de votre service d'application de référence.

ATTENTION

L'application peut nécessiter plusieurs autorisations nécessaires à son utilisation et à sa fonctionnalité.

La version de l'application peut avoir été mise à jour sur votre service d'application. Nous vous recommandons de vérifier en permanence les mises à jour de l'application pour y trouver de nouvelles fonctionnalités et de toujours installer la dernière version de l'application sur votre appareil.

N'utilisez pas votre appareil en conduisant.

11. Fiche technique

Informations générales		
	Pro-III R	**Pro-III R AS**
Châssis	Alliage de magnésium	Alliage de magnésium
Suspensions	-	-
Vitesse	Code produit : DU-MO-220003 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25 km/h*	Code produit : DU-MO-220016 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25 km/h*
Pente maximum **	22%	22%
Freins	Frein à disque semi-hydraulique avant et arrière	Frein à disque semi-hydraulique avant et arrière
Pneus	Taille 10" tubeless Pression recommandée : 44 psi / 3 bar	Taille 10" tubeless Pression recommandée : 44 psi / 3 bar
Charge maximum	100 kg	100 kg
Conducteur	Vérifiez la législation en vigueur dans votre pays	
Température de fonctionnement	-0°C/45°C	-0°C/45°C
Niveau de protection	IPX4	IPX5
Durée de charge	Environ 6 heures	Environ 6 heures
Autonomie**	Jusqu'à 40 km	Jusqu'à 40 km
Système électrique		
Puissance nominale Moteur	0.50kW ; 500W Brushless, 28Nm	0.50kW ; 500W Brushless, 28Nm
Puissance maximum Moteur	0,80 kW ; 800 W	0,80 kW ; 800 W
Affichage	3.5" LED couleur avec port USB	3.5" LED couleur avec port USB
Batterie	48V 10.4Ah 486Wh	48V 10.4Ah 486Wh
Protection à basse tension	36,4 V ± 0.5 V	36,4 V ± 0.5 V
Limite de courant	20A	20A
Kers	Non	Non
Phares	LED avant et arrière	LED avant et arrière
Fonction	Bluetooth avec application - NFC	Bluetooth avec application - NFC
Mesures		
Poids net	17.6Kg	17.6Kg
Poids brut	21Kg	21Kg

* Toujours respecter le code de la route et les normes en matière en vigueur dans le pays de circulation.

** sujet à variations en fonction du poids du conducteur, des conditions de la route et de la température.

Informations générales			
	Pro-III		**Pro-III AS**
Châssis	Alliage de magnésium		Alliage de magnésium
Suspensions	-		-
Vitesse	Code produit : MN-DUC-PRO3 DU-MO-220024 DU-MO-210013 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25 km/h*	Code produit : DU-MO-220006 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Code produit : DU-MO-220021 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25 km/h*
Pente maximum **	18%		18%
Freins	Frein à disque avant et arrière		Frein à disque avant et arrière
Pneus	Taille 10" tubeless Pression recommandée : 44 psi / 3 bar		Taille 10" tubeless Pression recommandée : 44 psi / 3 bar
Charge maximum	100 kg		100 kg
Conducteur	Vérifiez la législation en vigueur dans votre pays		
Température de fonctionnement	-0°C/45°C		-0°C/45°C
Niveau de protection	IPX4 : MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024		IPX5
Durée de charge	Environ 8 heures		Environ 8 heures
Autonomie**	Jusqu'à 50 km		Jusqu'à 50 km
Système électrique			
Puissance nominale Moteur	0.35kW ; 350W Brushless, 18.9Nm		0.35kW ; 350W Brushless, 18.9Nm
Puissance maximum Moteur	0.515 kW ; 515 W		0.515 kW ; 515 W
Affichage	3.5" LED couleur avec port USB		3.5" LED couleur avec port USB
Batterie	36V 13Ah 468Wh		36V 13Ah 468Wh
Protection à basse tension	31V± 0.5V		31V± 0.5V
Limite de courant	18A		18A
Kers	Non		Non
Phares	LED avant et arrière		LED avant et arrière
Fonction	Bluetooth avec application - NFC		Bluetooth avec application - NFC
Mesures			
Poids net	17.5Kg		17.5Kg
Poids brut	21Kg		21Kg

* Toujours respecter le code de la route et les normes en matière en vigueur dans le pays de circulation.

** sujet à variations en fonction du poids du conducteur, des conditions de la route et de la température.

Informations générales				
	Pro-II Evo		**Pro-II Evo AS**	
Châssis	Alliage de magnésium		Alliage de magnésium	
Suspensions	Avant et arrière		Avant et arrière	
Vitesse	Code produit : DU-MO-210009 DU-MO-210012 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25 km/h*	Code produit : DU-MO-220005 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Code produit : DU-MO-220012 DU-MO-220022 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25 km/h*	Code produit : DU-MO-220013 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*
Pente maximum **	20%		20%	
Freins	Frein électronique avant et à disque à l'arrière		Frein électronique avant et à disque à l'arrière	
Pneus	Taille 10" tubeless Pression recommandée : 44 psi / 3 bar		Taille 10" tubeless Pression recommandée : 44 psi / 3 bar	
Charge maximum	100 kg		100 kg	
Conducteur	Vérifiez la législation en vigueur dans votre pays			
Température de fonctionnement	-0°C/45°C		-0°C/45°C	
Niveau de protection	IPX4		IPX4 : DU-MO-220012 IPX5 : DU-MO-220013 DU-MO-220022	
Durée de charge	Environ 7 heures		Environ 7 heures	
Autonomie**	Jusqu'à 40 km		Jusqu'à 40 km	
Système électrique				
Puissance nominale Moteur	0.35kW ; 350W Brushless, 18.9Nm		0.35kW ; 350W Brushless, 18.9Nm	
Puissance maximum Moteur	0.515 kW ; 515 W		0.515 kW ; 515 W	
Affichage	3.5" LED couleur intégrée		3.5" LED couleur intégrée	
Batterie	36V 10Ah 360Wh		36V 10Ah 360Wh	
Protection à basse tension	27,5 V ± 0.5 V		27,5 V ± 0.5 V	
Limite de courant	18A		18A	
Kers	Oui		Oui	
Phares	LED avant et arrière		LED avant et arrière	
Fonction	Bluetooth avec application		Bluetooth avec application	
Mesures				
Poids net	16.7Kg		16.7Kg	
Poids brut	20.7Kg		20.7Kg	

* Toujours respecter le code de la route et les normes en matière en vigueur dans le pays de circulation.

** sujet à variations en fonction du poids du conducteur, des conditions de la route et de la température.

Informations générales	
	Pro-II Evo AS
Châssis	Alliage de magnésium
Suspensions	Avant et arrière
Vitesse	Code produit : DU-MO-240009 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25 km/h*
Pente maximum **	20%
Freins	Frein électronique avant et à disque à l'arrière
Pneus	Taille 10" tubeless Pression recommandée : 44 psi / 3 bar
Charge maximum	100 kg
Conducteur	Vérifiez la législation en vigueur dans votre pays
Température de fonctionnement	-0°C/45°C
Niveau de protection	IPX5
Durée de charge	Environ 7 heures
Autonomie**	Jusqu'à 40 km
Système électrique	
Puissance nominale Moteur	0.35kW ; 350W Brushless, 18.9Nm
Puissance maximum Moteur	0.62 kW ; 620 W
Affichage	3.5" LED couleur intégrée
Batterie	36V 10.4Ah 374.4Wh
Protection à basse tension	27,5 V ± 0.5 V
Limite de courant	18A
Kers	Oui
Phares	LED avant et arrière
Fonction	Bluetooth avec application
Mesures	
Poids net	16.7Kg
Poids brut	20.7Kg

* Toujours respecter le code de la route et les normes en matière en vigueur dans le pays de circulation.

** sujet à variations en fonction du poids du conducteur, des conditions de la route et de la température.

Informations générales			
	Pro-II Plus		**Pro-II Plus AS**
Châssis	Alliage de magnésium		Alliage de magnésium
Suspensions	Arrière		Arrière
Vitesse	Code produit : DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220026 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25 km/h*	Code produit : DU-MO-220008 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Code produit : DU-MO-220020 DU-MO-240006 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25 km/h*
Pente maximum **	20%		20%
Freins	Frein électronique avant et à disque à l'arrière		Frein électronique avant et à disque à l'arrière
Pneus	Taille 10" tubeless Pression recommandée : 44 psi / 3 bar		Taille 10" tubeless Pression recommandée : 44 psi / 3 bar
Charge maximum	100 kg		100 kg
Conducteur	Vérifiez la législation en vigueur dans votre pays		
Température de fonctionnement	-0°C/45°C		-0°C/45°C
Niveau de protection	IPX4 : DU-MO-210005, DU-MO-210010, DU-MO-220008 IPX5 : DU-MO-220026		IPX5
Durée de charge	Environ 4 heures		Environ 4 heures
Autonomie**	Jusqu'à 25 km		Jusqu'à 25 km
Système électrique			
Puissance nominale Moteur	0.35kW ; 350W Brushless, 18.9Nm		0.35kW ; 350W Brushless, 18.9Nm
Puissance maximum Moteur	0.515 kW ; 515 W		0.515 kW ; 515 W
Affichage	3.5" LED couleur intégrée		3.5" LED couleur intégrée
Batterie	36V 7.5Ah 270Wh		36V 7.5Ah 270Wh
Protection à basse tension	31 V ± 0.5 V		31 V ± 0.5 V
Limite de courant	18A		18A
Kers	Oui		Oui
Phares	LED avant et arrière		LED avant et arrière
Fonction	Bluetooth avec application		Bluetooth avec application
Mesures			
Poids net	15.5Kg		15.5Kg
Poids brut	18.9Kg		18.9Kg

* Toujours respecter le code de la route et les normes en matière en vigueur dans le pays de circulation.

** sujet à variations en fonction du poids du conducteur, des conditions de la route et de la température.

Informations générales			
	Pro-I Evo Max SR		**Pro-I Evo Max AS**
Châssis	Alliage d'aluminium		Alliage d'aluminium
Suspensions	-		-
Vitesse	Code produit : DU-MO-220002 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25 km/h*	Code produit : DU-MO-220009 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Code produit : DU-MO-240001 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25 km/h*
Pente maximum **	18%		18%
Freins	Frein électronique avant et à disque à l'arrière		Frein électronique avant et à disque à l'arrière
Pneus	Taille 8.5" avec chambre à air Pression recommandée 50 psi / 3.4 bar		Taille 8.5" avec chambre à air Pression recommandée 50 psi / 3.4 bar
Charge maximum	100 kg		100 kg
Conducteur	Vérifiez la législation en vigueur dans votre pays		
Température de fonctionnement	-0°C/45°C		-5°C/50°C
Niveau de protection	IP54 : DU-MO-220002 IPX5 : DU-MO-220009		IPX5
Durée de charge	Environ 5 heures		Environ 5 heures
Autonomie**	Jusqu'à 35 km		Jusqu'à 35 km
Système électrique			
Puissance nominale Moteur	0.35kW ; 350W Brushless, 17Nm		0.35kW ; 350W Brushless, 17Nm
Puissance maximum Moteur	0,48 kW ; 480 W		0,48 kW ; 480 W
Affichage	LED en couleurs intégrée		LED en couleurs intégrée
Batterie	36V 10Ah 360Wh		36V 10Ah 360Wh
Protection à basse tension	27 V ± 0.5 V		27 V ± 0.5 V
Limite de courant	18A		18A
Kers	Oui		Oui
Phares	LED avant et arrière		LED avant et arrière
Fonction	Bluetooth avec application		Bluetooth avec application
Mesures			
Poids net	13.28Kg		12Kg
Poids brut	15.28Kg		14Kg

* Toujours respecter le code de la route et les normes en matière en vigueur dans le pays de circulation.

** sujet à variations en fonction du poids du conducteur, des conditions de la route et de la température.

Informations générales	
	Pro-I Max
Châssis	Alliage d'aluminium
Suspensions	-
Vitesse	Code produit : DU-MO-250001 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25 km/h*
Pente maximum **	15%
Freins	Frein électronique avant et à disque à l'arrière
Pneus	Taille 10" avec chambre à air Pression recommandée 36 psi / 2.5 bar
Charge maximum	100 kg
Conducteur	Vérifiez la législation en vigueur dans votre pays
Température de fonctionnement	-5°C/50°C
Niveau de protection	IPX5
Durée de charge	Environ 7 heures
Autonomie**	Jusqu'à 40 km
Système électrique	
Puissance nominale Moteur	0.40kW ; 400W Brushless, 16Nm
Puissance maximum Moteur	0,500 kW ; 500 W
Affichage	LED en couleurs intégrée
Batterie	36V 10.4Ah 374.4Wh
Protection à basse tension	30V ± 0.5V
Limite de courant	17A ± 1A
Kers	Oui
Phares	LED avant et arrière
Fonction	Bluetooth avec application
Mesures	
Poids net	13Kg
Poids brut	16Kg

* Toujours respecter le code de la route et les normes en matière en vigueur dans le pays de circulation.

** sujet à variations en fonction du poids du conducteur, des conditions de la route et de la température.

Informations générales			
	Pro-I Evo		**Pro-I Evo SR**
Châssis	Alliage d'aluminium		
Suspensions	-		
Vitesse	Code produit : DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25 km/h*	Code produit : DU-MO-220004 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Code produit : DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25 km/h*
Pente maximum **	15%		15%
Freins	Frein électronique avant et à disque à l'arrière		Frein électronique avant et à disque à l'arrière
Pneus	Taille 8.5" avec chambre à air Pression recommandée 50 psi / 3.4 bar		Taille 8.5" avec chambre à air Pression recommandée 50 psi / 3.4 bar
Charge maximum	100 kg		100 kg
Conducteur	Vérifiez la législation en vigueur dans votre pays		
Température de fonctionnement	-0°C/45°C		-0°C/45°C
Niveau de protection	IP54 : DU-MO-220004 IPX5 : DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011		IPX5
Durée de charge	Environ 4 heures		Environ 4 heures
Autonomie**	Jusqu'à 25 km		Jusqu'à 25 km
Système électrique			
Puissance nominale Moteur	0.35kW ; 350W Brushless, 15Nm		0.35kW ; 350W Brushless, 15Nm
Puissance maximum Moteur	0,5 kW ; 500 W		0,5 kW ; 500 W
Affichage	LED en couleurs intégrée		LED en couleurs intégrée
Batterie	36V 7.8Ah 280Wh		36V 7.8Ah 280Wh
Protection à basse tension	31 V ± 0.5 V		31 V ± 0.5 V
Limite de courant	15A		15A
Kers	Oui		Oui
Phares	LED avant et arrière		LED avant et arrière
Fonction	Bluetooth avec application		Bluetooth avec application
Mesures			
Poids net	12Kg		12Kg
Poids brut	14.4Kg		14.4Kg

* Toujours respecter le code de la route et les normes en matière en vigueur dans le pays de circulation.

** sujet à variations en fonction du poids du conducteur, des conditions de la route et de la température.

Informations générales		
	Pro-I Evo AS	**Pro-I**
Châssis	Alliage d'aluminium	Alliage d'aluminium
Suspensions	-	-
Vitesse	Code produit : DU-MO-230003 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25 km/h*	Code produit : DU-MO-250002 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25 km/h*
Pente maximum **	15%	15%
Freins	Frein électronique avant et à disque à l'arrière	Frein électronique avant et à disque à l'arrière
Pneus	Taille 8.5" avec chambre à air Pression recommandée 50 psi / 3.4 bar	Taille 10" avec chambre à air Pression recommandée 36 psi / 2.5 bar
Charge maximum	100 kg	100 kg
Conducteur	Vérifiez la législation en vigueur dans votre pays	
Température de fonctionnement	-5°C/50°C	-5°C/50°C
Niveau de protection	IPX5	IPX5
Durée de charge	Environ 5 heures	Environ 5 heures
Autonomie**	Jusqu'à 30 km	Jusqu'à 30 km
Système électrique		
Puissance nominale Moteur	0.35kW ; 350W Brushless, 15Nm	0.40kW ; 400W Brushless, 15Nm
Puissance maximum Moteur	0,499 kW ; 499 W	0,500 kW ; 500 W
Affichage	LED en couleurs intégrée	LED en couleurs intégrée
Batterie	36V 7.8Ah 280Wh	36V 7.8Ah 280.8Wh
Protection à basse tension	30V ± 0.5V	30V ± 0.5V
Limite de courant	17A ± 1A	17A ± 1A
Kers	Oui	Oui
Phares	LED avant et arrière	LED avant et arrière
Fonction	Bluetooth avec application	Bluetooth avec application
Mesures		
Poids net	12Kg	12.5Kg
Poids brut	14Kg	15.5Kg

* Toujours respecter le code de la route et les normes en matière en vigueur dans le pays de circulation.

** sujet à variations en fonction du poids du conducteur, des conditions de la route et de la température.

12. Résolution des problèmes

Erreur	Cause	Solution
Le moteur ne tourne pas	Problème électrique, présence d'un code d'erreur	Demander l'assistance technique
La roue motrice ne tourne pas	Problème aux freins	Régler les freins. Si le problème persiste, demander l'assistance technique
	Le moteur est bloqué	Vérifiez le bon serrage de la roue, vérifiez qu'elle tourne sans démarrer le véhicule. Si le problème persiste, demander l'assistance technique
Le moteur s'éteint en cours de fonctionnement	Surchauffe du moteur	Arrêtez le véhicule et attendez qu'il refroidisse
	Présence d'un code erreur	Demander l'assistance technique
Une fois le produit rechargé, il ne s'allume pas ou s'éteint après quelques kilomètres.	Batterie endommagée	Demander l'assistance technique
La batterie ne se charge pas ou le produit ne s'allume pas	Problèmes de connexion	Demander l'assistance technique
	La batterie n'est pas connectée (modèles avec batterie amovible)	Vérifier si le connecteur d'alimentation est branché.
	La batterie est déchargée	Chargez la batterie à 100%
	Batterie endommagée	Demander l'assistance technique
	Problèmes au chargeur de batterie	Remplacer le chargeur de batterie

Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR	
Code d'erreur	**Indications**
E.1	Dysfonctionnement du moteur
E.2	Défaillance du MOS ou court-circuit de phase du moteur
E.3	Dysfonctionnement du frein
E.4	Dysfonctionnement du levier d'accélérateur
E.5	Protección de baja tensión
E.6	Défaut de communication entre le système d'instrumentation et le système de contrôle
E.7	Protection haute tension
E.9	Défaut causé par le blocage du rotor dû à une force extérieure

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS	
Code d'erreur	**Indications**
E01	Protection surcourant
E02	Protection à basse tension
E03	Protection haute tension
E04	Protection roue moteur
E05	Mauvais fonctionnement MOS (up) de la centrale
E06	Mauvais fonctionnement MOS (down) de la centrale
E07	Mauvais fonctionnement générique de la centrale
E08	Protection surchauffe
E09	Mauvais fonctionnement du levier d'accélérateur
E11	Mauvais fonctionnement des phares
E12	Erreur signal centrale
E13	Mauvais fonctionnement bouton allumage/coupure

Pro-I Evo AS, Pro-I, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max		
Code d'erreur	**Problème**	**Indications**
E10	Erreur de communication de l'écran	Indique une rupture possible de la communication entre l'écran du scooter électrique et l'unité de contrôle, entraînant une perte d'informations. Vérifiez la connexion entre l'écran et l'unité de contrôle, ou demandez une assistance technique.
E11	Erreur du capteur de courant du moteur	Indique un défaut dans le capteur de courant du moteur du scooter électrique. Vérifiez le câblage du moteur ou demandez une assistance technique.
E14	Erreur du capteur d'accélération	Indique un défaut dans le capteur d'accélération du scooter électrique. Vérifiez le capteur et le câblage, ou demandez une assistance technique.
E15	Erreur du capteur de frein	Indique un défaut dans le capteur de frein du scooter électrique. Vérifiez le capteur et le câblage, ou demandez une assistance technique.
E16	Erreur de capteur de moteur	Si l'erreur se produit au démarrage, vérifiez que le câblage du hall du moteur est normal. Si elle se produit pendant le freinage, vérifiez et remplacez le moteur ou le contrôleur pour résoudre le problème, ou demandez une assistance technique.
E21	Erreur de communication BMS	Demandez une assistance technique.
E50	Erreur de ligne principale haute tension	Si l'erreur se produit au démarrage, vérifiez que la tension de la batterie est normale. Si elle se produit pendant la conduite, vous devrez remplacer la batterie ou le contrôleur pour résoudre le problème, ou demander une assistance technique.
E55	Erreur de température élevée du contrôleur	Si la température du contrôleur est trop élevée, éteignez le véhicule et laissez-le refroidir avant de le redémarrer. Si l'erreur se produit au démarrage, le contrôleur devra être remplacé pour résoudre le problème.
E57	Température du moteur supérieure à la limite autorisée	Si la température du moteur est trop élevée, arrêtez le véhicule et laissez-le refroidir avant de le redémarrer. Si l'erreur se produit au démarrage, vous devrez demander une assistance technique.
E58	Température de la batterie supérieure à la limite autorisée	Si la température de la batterie est trop élevée, arrêtez le véhicule et laissez-le refroidir avant de le redémarrer. Si l'erreur persiste au démarrage, vous devrez demander une assistance technique.

13. Responsabilité et conditions générales de garantie

Le conducteur assume tous les risques liés à la non-utilisation d'un casque et d'autres équipements de protection.

Le conducteur est tenu de respecter les réglementations locales en vigueur en ce qui concerne :

1. l'âge minimum autorisé pour le conducteur,
2. les restrictions sur les types de conducteurs qui peuvent utiliser le produit
3. tous les autres aspects réglementaires

Le conducteur est également tenu de maintenir le produit propre et en parfait état d'efficacité et d'entretien, d'effectuer avec diligence les contrôles de sécurité qui lui incombent tels que décrits dans les sections précédentes, de ne pas altérer le produit de quelque manière que ce soit et de conserver toute la documentation relative à l'entretien.

La société ne répond pas des dommages provoqués et n'est en aucun cas responsable des dommages causés aux biens ou aux personnes dans les cas où :

- le produit est utilisé de manière incorrecte ou non conforme aux instructions du manuel d'instructions ;
- le produit, suite à l'achat, est altéré ou modifié dans tout ou partie de ses composants.

En cas de dysfonctionnement du produit dû à des causes non imputables à des comportements incorrects du conducteur et si vous souhaitez consulter les conditions générales de garantie, veuillez contacter votre concessionnaire ou visiter le site web www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

Sont toujours exclues du champ d'application de la Garantie Légale des Produits les défaillances ou dysfonctionnements causés par des événements accidentels et/ou imputables à la responsabilité de l'Acheteur ou par une utilisation du Produit non conforme à l'usage prévu et/ou à celui prévu dans la documentation technique jointe au Produit, ou dus à un défaut de réglage des parties mécaniques, à l'usure naturelle des matériaux d'usure ou causés par des erreurs de montage, un manque d'entretien et/ou une utilisation de celui-ci non conforme aux instructions.

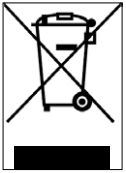
Par exemple, les éléments suivants doivent être considérés comme exclus de la Garantie légale relative aux Produits :

- dommages causés par des chocs, chutes ou collisions accidentelles, crevaisons ;
- dommages causés par l'utilisation, l'exposition ou le stockage dans un environnement inapproprié (par exemple : présence de pluie et/ou de boue, exposition à l'humidité ou à des sources de chaleur excessive, contact avec du sable ou d'autres substances)
- dommages causés par le manque de réglage pour l'utilisation sur route et/ou entretien des pièces mécaniques, des freins à disque mécaniques, du guidon, des pneus, etc. ; l'installation et/ou le montage incorrect des pièces et/ou des composants
- l'usure naturelle des matériaux consommables : frein à disque mécanique (par ex. plaquettes, étriers, disque, câbles), pneus, plateformes, joints, roulements, feux led et ampoules, pied, boutons, garde-boue, pièces en caoutchouc (plateforme), câblage des connecteurs des câbles, caches et autocollants, etc. ; connecteurs des câbles, masques et autocollants, etc. ;
- l'entretien inapproprié et/ou l'utilisation incorrecte de la batterie du Produit ;
- l'altération et/ou le forçage de parties du Produit ;
- l'entretien ou la modification incorrect ou inadéquat du Produit ;
- la mauvaise utilisation du Produit (par exemple : surcharge, utilisation dans des compétitions et/ou pour des activités commerciales de location) ;
- les entretiens, les réparations et/ou les interventions techniques sur le Produit effectués par des tiers non autorisés ;
- les dommages aux Produits résultant du transport, s'il est effectué par l'Acheteur ;
- les dommages et/ou les défauts résultant de l'utilisation de pièces de rechange non originales.

Nous vous invitons à consulter la version la plus récente des conditions de garantie disponible sur le site Web : www.platum.com/en/assistance/

ATTENTION

Traitement du dispositif électrique ou électronique en fin de vie (applicable dans tous les pays de l'union européenne et dans d'autres systèmes européens avec système de tri sélectif)



Ce symbole sur le produit ou sur l'emballage indique que le produit ne doit pas être considéré comme un déchet ménager normal ; veuillez plutôt le remettre à un point de collecte approprié pour le recyclage des équipements électriques et électroniques (DEEE).

En vous assurant que ce produit est éliminé correctement, vous contribuerez à éviter les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé qui pourraient autrement être causées par une élimination inappropriée. Le recyclage des matériaux permet de conserver les ressources naturelles.

Pour des informations plus détaillées sur le recyclage et l'élimination de ce produit, vous pouvez contacter le service local d'élimination des déchets ou bien le point de vente où vous l'avez acheté.

Dans tous les cas, il faut effectuer l'élimination conformément à la normative en vigueur dans le pays d'achat.

En particulier, les consommateurs sont tenus de ne pas éliminer les DEEE en tant que déchets municipaux, mais doivent participer à la collecte séparée de ce type de déchets à travers deux modes de remise :

- Aux Centres de Collecte municipaux (également appelés Eco-emplacements, îlots écologiques), directement ou via les services de collecte des entreprises municipales, là où ils sont disponibles ;
- Auprès des points de vente de nouveaux appareils électriques et électroniques.

Ici, les DEEE de très petites dimensions (dont le côté le plus long est inférieur à 25 cm) peuvent être livrés gratuitement, tandis que les plus gros peuvent être livrés en mode 1 contre 1, c'est-à-dire en livrant l'ancien produit lorsque vous en achetez un neuf ayant les mêmes fonctions.

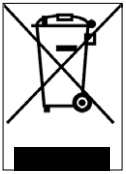
Par ailleurs, le mode 1 contre 1 est toujours garanti lors de l'achat par le consommateur d'un nouvel EEE, quelle que soit la taille du DEEE.

En cas d'élimination abusive d'équipements électriques ou électroniques, les sanctions prévues par la législation en vigueur en matière de protection de l'environnement peuvent être appliquées (selon la législation italienne ; veuillez impérativement vous conformer à la réglementation en vigueur dans le pays d'utilisation / d'élimination du véhicule).

Si les DEEE contiennent des piles ou des accumulateurs, ceux-ci doivent être retirés et soumis à un tri sélectif spécifique.

ATTENTION

Traitement des batteries usagées (applicable dans tous les pays de l'Union européenne et dans d'autres systèmes européens dotés de systèmes de tri sélectif)



Ce symbole sur le produit ou sur l'emballage indique que la batterie ne doit pas être considérée comme un déchet ménager normal. Sur certains types de batteries, ce symbole peut être utilisé en combinaison avec un symbole chimique.

Les symboles chimiques du mercure (Hg) ou du plomb (Pb) sont ajoutés si la batterie contient plus de 0,0005 % de mercure ou de 0,004 % de plomb.

En vous assurant que les batteries sont éliminées correctement, vous contribuerez à éviter les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé qui pourraient autrement être causées par leur mise au rebut inappropriée. Le recyclage des matériaux permet de conserver les ressources naturelles. Dans le cas de produits qui, pour des raisons de sécurité, de performance ou de protection des données, nécessitent une connexion fixe à une pile/batterie interne, celle-ci ne doit être remplacée que par du personnel de maintenance qualifié.

Livrez le produit en fin de vie à des points de collecte adaptés à l'élimination des équipements électriques et électroniques : cela garantit que la batterie à l'intérieur est également traitée correctement.

Pour plus d'informations sur la mise au rebut de la pile-batterie usée ou du produit, vous pouvez contacter le service local pour l'élimination des déchets ou le point de vente où vous l'avez acheté.

Dans tous les cas, il faut effectuer l'élimination conformément à la normative en vigueur dans le pays d'achat.

Dieses Handbuch ist für die folgenden Elektroroller gültig:

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-I Evo AS, Pro-I Evo SR (Black Edition/White Edition), Pro-I

Pro-I Evo Max SR, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS

Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS

Benutzerhandbuch

DU-MO-000002

Übersetzung der Originalanweisungen

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben.
Für Informationen, technischen Support, Service und die allgemeinen Garantiebedingungen kontaktieren Sie bitte Ihren Händler oder besuchen Sie www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

Verzeichnis

1. Sicherheitshinweise
2. Inhalt der Packung und Montage
3. Produktübersicht
4. Laden und Aktivieren des Akkus
5. Informationen zu den Bedienelementen / zum Bedienfeld
6. Kurzanleitung
7. Zusammenklappen und Transportieren
8. Reichweite und Leistungen
9. Lagerung, Wartung und Reinigung
10. App-Konfiguration
11. Technisches Datenblatt
12. Abhilfe bei Problemen
13. Haftung und allgemeine Garantiebedingungen

1. Sicherheitshinweise

WICHTIG! Lesen und befolgen Sie die folgenden Anweisungen sorgfältig, bevor Sie das Produkt benutzen. Bewahren Sie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen oder für neue Benutzer auf.

Nehmen Sie sich die Zeit, die Grundlagen zu erlernen, um schwere Unfälle zu vermeiden, die in den ersten Monaten auftreten können. Wenden Sie sich an Ihren Händler, wenn Sie Unterstützung bei der korrekten Verwendung des Produkts benötigen oder lassen Sie sich an eine geeignete Schulungseinrichtung verweisen.

Das Unternehmen lehnt jede direkte oder indirekte Haftung ab, die sich aus der aktiven Nutzung des Produkts, der Nichteinhaltung der Straßenverkehrsordnung und der Anweisungen in diesem Handbuch, aus Unfällen und Streitigkeiten, die durch die Nichteinhaltung der und illegale Handlungen.

Dieses Produkt ist für den Freizeitgebrauch bestimmt und darf nur von einer Person und nicht für den Personentransport verwendet werden, weshalb es nicht von mehreren Personen gleichzeitig benutzt werden kann.

Dieses Produkt ist nicht für Stunts, Wettbewerbe, den Transport von Gegenständen, das Abschleppen von anderen Fahrzeugen oder Anhängseln geeignet.

Der Elektroroller muss mit Vorsicht benutzt werden, wobei die Vorschriften der Straßenverkehrsordnung des Landes, in dem er benutzt wird, zu beachten sind, um Gefahren zu vermeiden und die größtmögliche Vorsicht für sich selbst und andere zu gewährleisten.

VORSICHT

Vorläufige Anforderungen an das Fahrzeugdesign:

Rollermodell	Pro-I Evo Black and White edition	Pro-I Evo SR Black and White edition	Pro-I Evo AS	Pro-I
Artikelnummer ohne Blinker	DU-MO-210001 DU-MO-210004	-	-	
Artikelnummer inklusive Blinker	DU-MO-210011 DU-MO-220004	-	-	
Artikelnummer mit zwei Bremsensteuerungen	-	DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025	DU-MO-230003	DU-MO-250002
Gewicht MIN. (kg)	30	30	30	30
Gewicht MAX. (kg)	100	100	100	100
Alter MIN. *	14	14	14	14
Alter MAX. *	65	65	65	65
Größe (cm) MIN.	120	120	120	120
Größe (cm) MAX.	200	200	200	200

Rollermodell	Pro-I Evo Max SR	Pro-I Evo Max AS	Pro-I Max
Artikelnummer ohne Blinker	-	-	
Artikelnummer inklusive Blinker	-	-	
Artikelnummer mit zwei Bremsensteuerungen	DU-MO-220009 DU-MO-220002	DU-MO-240001	DU-MO-250001
Gewicht MIN. (kg)	30	30	30
Gewicht MAX. (kg)	100	100	100
Alter MIN. *	14	14	14
Alter MAX. *	65	65	65
Größe (cm) MIN.	120	120	120
Größe (cm) MAX.	200	200	200

Rollermodell	Pro-II Plus	Pro-II Plus AS	Pro-II Evo	Pro-II Evo AS
Artikelnummer ohne Blinker	DU-MO-210005	-	DU-MO-210009	-
Artikelnummer inklusive Blinker	DU-MO-210010 DU-MO-220008	-	DU-MO-210012 DU-MO-220005	-
Artikelnummer mit zwei Bremsensteuerungen	DU-MO-220026	DU-MO-220020 DU-MO-240006	-	DU-MO-220012 DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009
Gewicht MIN. (kg)	30	30	30	30
Gewicht MAX. (kg)	100	100	100	100
Alter MIN. *	14	14	14	14
Alter MAX. *	65	65	65	65
Größe (cm) MIN.	120	120	120	120
Größe (cm) MAX.	200	200	200	200

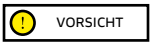
Rollermodell	Pro-III	Pro-III AS	Pro-III R	Pro-III R AS
Artikelnummer ohne Blinker	-	-	-	-
Artikelnummer inklusive Blinker	-	-	-	-
Artikelnummer mit zwei Bremsensteuerungen	MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024	DU-MO-220021	DU-MO-220003	DU-MO-220016
Gewicht MIN. (kg)	30	30	30	30
Gewicht MAX. (kg)	100	100	100	100
Alter MIN. *	14	14	14	14
Alter MAX. *	65	65	65	65
Größe (cm) MIN.	120	120	120	120
Größe (cm) MAX.	200	200	200	200

* Prüfen und befolgen Sie vor der Verwendung des Produkts die örtlich geltenden Vorschriften bezüglich des zulässigen Mindestalters für den Fahrer.

Der A-bewertete Emissionsschalldruckpegel (Lärm) am Ohr des Fahrers beträgt weniger als 70 dB(A).

Grafische Darstellung von Sicherheitswarnungen

Die folgenden grafischen Symbole werden zur Kennzeichnung von Sicherheitshinweisen in dieser Anleitung verwendet. Sie sollen die Aufmerksamkeit des Lesers/Benutzers auf die richtige und sichere Verwendung des Produkts lenken.



Vorsicht

Hebt die Regeln hervor, die befolgt werden müssen, um Schäden am Produkt zu vermeiden und/oder gefährliche Situationen zu verhindern.

Restrisiken

Weist auf Gefahren hin, die Restrisiken verursachen, auf die der Benutzer achten muss, um Verletzungen oder Sachschäden zu vermeiden.

Allgemeine Warnhinweise

Denken Sie daran, dass Sie auf öffentlichen Plätzen oder im Straßenverkehr auch dann, wenn Sie dieses Handbuch buchstabengetreu befolgen, nicht vor Verletzungen geschützt sind, die durch Verstöße oder unangemessenes Verhalten gegenüber anderen Fahrzeugen, Hindernissen oder Personen verursacht werden. Ein unsachgemäßer Gebrauch des Produkts oder die Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch kann zu ernsthaften Schäden führen.

Dieses Produkt ist ein Elektrofahrzeug. Je schneller Sie fahren, desto länger ist der Bremsweg. Bei einer Vollbremsung auf rutschigen, schlammigen, nassen oder vereisten Straßen können die Räder durchdrehen und Sie können das Gleichgewicht verlieren. Sie müssen eine angemessene Geschwindigkeit und einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen oder Fußgängern einhalten. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie auf unbekannten Straßen fahren. Öffnen Sie den Ständer nicht, wenn Sie das Produkt verwenden, da sonst die Gefahr besteht, dass Sie sich schwer verletzen und das Produkt beschädigt wird.

VORSICHT

Auf nassen Straßen wird der Bremsweg länger und die Bodenhaftung verringert sich merklich im Vergleich zu trockenen Straßen!

Fahren Sie vorsichtiger und halten Sie die Sicherheitsabstände ein!

Tragen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit immer einen Helm, Knie- und Ellbogenschützer, um sich vor Stürzen und Verletzungen während der Fahrt mit dem Produkt zu schützen. Wenn Sie das Produkt verleihen, lassen Sie den Fahrer die Sicherheitsausrüstung tragen und erklären Sie ihm die Bedienung des Fahrzeugs. Um Verletzungen zu vermeiden, leihen Sie das Produkt nicht an Personen aus, die nicht wissen, wie man es benutzt. Tragen Sie immer Schuhe, bevor Sie das Produkt verwenden.

Kinder dürfen mit dem Roller oder Teilen davon nicht spielen, noch darf man ihnen erlauben, Reinigungs- oder Wartungsarbeiten an ihm auszuführen.

Achten Sie beim Fahren des Produkts darauf, dass Sie Kinder und Fußgänger nicht erschrecken. Wenn Sie hinter ihnen fahren und zum Überholen ansetzen, warnen Sie sie mit der Klingel und fahren Sie bei der Mindestgeschwindigkeit von 6 km/h.

VORSICHT

Frequenzinformationen:

Das Betriebsfrequenzband des Bluetooth®-Geräts liegt zwischen 2,4000 GHz und 2,4835 GHz.

Die maximale Funkfrequenzleistung, die in diesen Frequenzbändern übertragen wird, beträgt 100 mW.

Fahrhinweise und Warnungen

Bedingungen	Bestimmungsgemäße/sachgemäße Verwendung	Unsachgemäße Verwendung
Fahrer	Einer	Mehrere Personen, mit Kindern oder Tieren
Sicherheitsausrüstung	Helm, Knieschützer, Ellbogenschützer, reflektierende Jacke	Keine Ausrüstung
Kontrolle vor der Fahrt	Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die Bremsen und deren Verschleiß, den Reifendruck (der empfohlene Wert steht auf der Seite des Reifens), den Verschleiß der Räder, das Gaspedal, die Blinker, die Lichter und den Ladezustand des Akkus.	Die mangelnde Kontrolle vor der Fahrt
	Wenn Sie ungewöhnliche Geräusche oder Anomalien feststellen, verwenden Sie das Produkt nicht und wenden Sie sich an Ihren Händler oder den technischen Kundendienst	Die Verwendung des Produkts, wenn man ungewöhnliche Geräusche oder Anomalien feststellt
Gehen beim Anschieben des Produkts	Nicht beschleunigen	Drücken des Gaspedals
	Anschieben beim Gehen auf Fußgängerüberwegen	Fahren mit dem Fahrzeug auf Fußgängerüberwegen
	In Fußgängerzonen, wenn nicht mit Fußgängermodus ausgestattet (6 km/h)	Fahren mit dem Fahrzeug in Fußgängerzonen, wenn es nicht mit dem Fußgängermodus ausgestattet ist (6 km/h)
	In überfüllten Gebieten	Fahren mit dem Fahrzeug in stark frequentierten Bereichen
Beim Halten	Die Person, die dieses Produkt fährt, muss in der Lage sein, beide Füße auf den Boden zu stellen und den Lenker in der richtigen Höhe zu halten	Nicht in der Lage sein, das Produkt stationär und im Gleichgewicht zu halten.
		Sitzen auf dem Produkt während der Fahrt oder im Stehen

Bedingungen	Bestimmungsgemäße/sachgemäße Verwendung	Unsachgemäße Verwendung
Fahren unter normalen Bedingungen	Keine Gegenstände hängen vom Lenker	Am Lenker gehängte Gegenstände führen zu Instabilität und können ein Hindernis während der Fahrt darstellen
	Fahren mit beiden Händen am Lenker. Verwenden Sie keine Geräte wie Telefone, Smartwatches, Musik-Player und Kopfhörer	Fahren mit einer Hand oder ohne Hände Verwendung von Geräten wie Telefonen, Smartwatches, Musikgeräten und Kopfhörern
	Bequemes und sicheres Fahren mit beiden Füßen auf dem Trittbrett	Fahren mit einem oder zwei Füßen von der Plattform Die Positionierung und Konzentierung von Gewicht auf dem Heckflügel ist verboten.
	Fahren mit Helm und Schutzausrüstung	Fahren ohne Helm und Schutzausrüstung
Fahren unter normalen Bedingungen	Fahren Sie auf leicht zugänglichen, glatten und kompakten Straßen, vermeiden Sie stark befahrene oder überfüllte Gebiete: z. B. eigener Radweg, glatte Pflasterflächen	Fahren auf der Autobahn, Fernstraßen Fahren auf stark befahrenen Straßen Fahren auf Fußgängerwegen Fahren in überfüllten Bereichen Fahren auf sehr holprigen Straßen Fahren in der Nähe von: Schluchten, Steilhängen, Häfen, Meer, Seen und Flüssen
	Einhaltung der örtlichen Vorschriften und Verkehrsregeln	Nichteinhaltung der örtlichen Vorschriften und Verkehrsregeln
	Schauen Sie immer voraus und achten Sie auf alle Hindernisse, Fahrzeuge und Fußgänger in der Nähe	Ablenkungen beim Fahren
	Wenn Sie die Richtung ändern, stellen Sie sicher, dass Sie gesehen werden, und verlangsamen Sie Ihre Geschwindigkeit	Abrupter Richtungswechsel bei hoher Geschwindigkeit, ohne sich zu vergewissern, dass Sie gesehen werden
	In jedem Fall die Flugbahn vorhersehen und die Geschwindigkeit unter Beachtung der Verkehrsregeln und der schwächsten Verkehrsteilnehmer mäßigen	Gleichzeitiges Bremsen und Wenden macht das Fahrzeug instabil
	Verwenden Sie immer die Richtungsanzeiger, wenn sie auf dem Produkt vorhanden sind	Mangelnde Verwendung von Richtungsanzeigern
	Verlangsamen in Gegenwart von Fußgängern	Beschleunigen oder Beibehalten einer konstanten Geschwindigkeit in Gegenwart von Fußgängern
	Benutzen des Fußgängermodus in Fußgängerzonen (6 Km/h)	Fahren ohne Fußgängermodus in Fußgängerzonen (6 Km/h)
	Warnen mit der Glocke vor Ihrer Anwesenheit	Nicht Warnen mit der Glocke vor Ihrer Anwesenheit
Unebenheiten auf der Straße: Fahrbahnschwellen/Gefälle/ rauer Straßenbelag	Fahren mit mäßiger Geschwindigkeit Beugen Sie Ihre Knie leicht, um Stöße besser abzufedern, wenn Sie eine unebene Fläche überqueren.	Fahren mit hoher Geschwindigkeit Beschleunigen über Unebenheiten und Bremsklötze, Herunterfahren von Stufen, Springen über Hindernisse, Treten auf Bürgersteige, starres Fahren.

Bedingungen	Bestimmungsgemäße/sachgemäße Verwendung	Unsachgemäße Verwendung
Verhalten: in Kurven, beim Abwärtsfahren, in Gegenwart von Hindernissen, Fahrzeugen in der Nähe und Fußgängern	Sicherheitsabstand einhalten Nicht mehr beschleunigen und schließlich bremsen Fahren mit mäßiger Geschwindigkeit und sicher bremsen Achten auf Türen und andere Hindernisse in der Höhe	Nichtbeachtung des Sicherheitsabstands Beschleunigen Fahren mit hoher Geschwindigkeit, plötzliches Bremsen Fahren unter hohen Hindernissen
Sichtbarkeitsbedingungen	Fahren Sie nur, wenn die Lichtverhältnisse eine sichere Fahrt ermöglichen. Denken Sie daran, bei ungünstigen Lichtverhältnissen (ab einer halben Stunde nach Sonnenuntergang, während der gesamten Dunkelheit und auch tagsüber, wenn die Witterungsbedingungen die Sicht auf die Straße behindern, bei Tunneldurchfahrten) die Beleuchtung des Produkts einzuschalten und eine reflektierende Jacke oder einen reflektierenden Gurt zu tragen.	Fahren bei ungünstigen Lichtverhältnissen mit ausgeschaltetem Licht und ohne eine reflektierende Jacke oder einen reflektierenden Gurt zu tragen.
Wetterbedingungen	Fahren bei optimalen Witterungsbedingunen (kein Regen)	Fahren bei widrigen Witterungsbedingungen: bei Regen, Schnee, Eis oder Schlamm auf der Straße, bei starkem Wind oder bei Nebel.
Parken	In dafür vorgesehenen Bereichen, ohne die Fortbewegung von Fahrzeugen und Fußgängern zu behindern Auf glatten Oberflächen, die Stabilität gewährleisten Schalten Sie das Produkt aus und verwenden Sie immer eine Diebstahlsicherung. Benutzen Sie den mitgelieferten Ständer	Überall, wo der Fahrzeug- und Fußgängerverkehr behindert wird Auf unebenen Flächen und ohne Gewährleistung der Stabilität Das Produkt eingeschaltet und unbeaufsichtigt lassen, ohne Diebstahlsicherung
Extremsportarten/Akrobatik	NEIN	JA Fahren in der Nähe von: Schluchten, Steilhängen, Häfen, Meer, Seen und Flüssen Durch Pfützen fahren Rennen mit anderen Fahrzeugen
Einwirkung starker Stöße auf das Produkt	NEIN	JA Auf Dinge oder Personen werfen, von Stufen herunter oder von oben herabwerfen

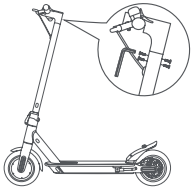
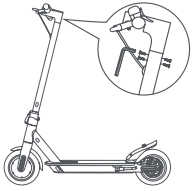
Das ist nach einem Sturz zu tun:
Überprüfen Sie, ob der Gasbedienungshebel richtig funktioniert. Beschleunigen und verzögern Sie dazu mehrmals.
Prüfen Sie immer, ob die Bremsen richtig funktionieren. Steigen Sie dazu vom Produkt ab, schieben Sie das Produkt vorwärts und bremsen Sie, um sicherzustellen, dass es auf die Bedienelemente reagiert.
Stellen Sie sicher, dass alle Rollerkomponenten vorhanden und sicher befestigt sind.
Überprüfen Sie den Reifenverschleiß und den Reifendruck (die empfohlenen Werte finden Sie auf der Reifenflanke).
Überprüfen Sie den Verschleiß der Bremsen und der Kabel.

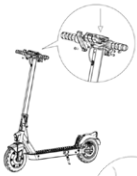
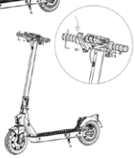
GEFAHR

Die Bremsen können während der Benutzung heiß werden. Nach Gebrauch nicht berühren.

Das Produkt wird zusammengebaut geliefert, der Lenker muss mit den mitgelieferten Schrauben montiert werden.

2. Verpackungsinhalt und Montage

Modell	Bezugsbild	In der Verpackung	Montage des Lenkers
Pro-I Evo (Black & White edition) DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 DU-MO-220004 **Pro-I Evo SR (Black & White edition)** DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 **Pro-I Evo AS** DU-MO-230003 **Pro-I** DU-MO-250002		Zubehör: - Inbusschlüssel - 4 Schrauben für den Lenker - Ersatz-Schlauch (nicht verfügbar für Modell DU-MO-230003 /250002) - Adapter zum Aufpumpen - Ladegerät	 Stecken Sie die 4 Schrauben in die vorgesehenen Löcher, ohne sie einzuschrauben, dann ziehen Sie sie mit dem mitgelieferten Innensechskantschlüssel an, bis der Lenker fest montiert ist.
Pro-I Evo Max SR DU-MO-220009 DU-MO-220002 **Pro-I Evo Max AS** DU-MO-240001 **Pro-I Max** DU-MO-250001		Zubehör: - Inbusschlüssel - 4 Schrauben für den Lenker - Ersatz-Schlauch (nicht verfügbar für Modell DU-MO-240001 /250001) - Adapter zum Aufpumpen - Ladegerät	 Stecken Sie die 4 Schrauben in die vorgesehenen Löcher, ohne sie einzuschrauben, dann ziehen Sie sie mit dem mitgelieferten Innensechskantschlüssel an, bis der Lenker fest montiert ist.

Modell	Bezugsbild	In der Verpackung	Montage des Lenkers
Pro-II Plus DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220008 DU-MO-220026 **Pro-II Plus AS** DU-MO-220020 DU-MO-240006 **Pro-II Evo** DU-MO-210009 DU-MO-210012 DU-MO-220005 **Pro-II Evo AS** DU-MO-220012	 	Zubehör: - Inbusschlüssel - Komponenten für die Montage Lenker (Haken, Kunststoffteile 4 Schrauben) - Adapter zum Aufpumpen Reifen - Netzteil - Hupe elektrisch (DU-MO-220012 DU-MO-220020 DU-MO-220026)*	   Schritte: 1. Den Ständer öffnen 2. Heben Sie die Lenksäule an und fixieren Sie sie, indem Sie den Hebel des Klappmechanismus umlegen und den Sicherheitsring absenken (falls vorhanden). 3. Montieren Sie den Lenker auf dem Ständer 4. Bringen Sie den Haken (siehe Foto) in der Nähe des Ständers an, achten Sie darauf, dass er in die Löcher passt und setzen Sie die Schrauben ein. 5. Führen Sie die Schraube an der Außenseite in das Loch unter dem Bedienfeld ein. 6. Die Schrauben anziehen. 7. Schieben Sie die Kunststoffplatte (siehe Foto) näher an das zweite Loch/ Profil des Bedienfelds heran, setzen Sie die Schraube ein und ziehen Sie sie fest.

Modell	Bezugsbild	In der Verpackung	Montage des Lenkers
Pro-II Evo AS DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009		Zubehör: - Inbusschlüssel - Komponenten für die Montage Lenker (Haken, Kunststoffteile, 4 Schrauben) - Adapter zum Aufpumpen Reifen - Netzteil	Schritte: 1. Heben Sie die Lenksäule an und rasten Sie den Lenker ein. Achten Sie dabei darauf, die elektrische Hupe nicht zu beschädigen und die Kabel nicht zu quetschen. 2. Heben Sie die Lenksäule an und fixieren Sie sie, indem Sie den Hebel des Klappmechanismus umlegen und den Sicherheitsring absenken (falls vorhanden). 3. Montieren Sie den Lenker auf dem Ständer 4. Bringen Sie den Haken (siehe Foto) in der Nähe des Ständers an, achten Sie darauf, dass er in die Löcher passt und setzen Sie die Schrauben ein. 5. Führen Sie die Schraube an der Außenseite in das Loch unter dem Bedienfeld ein. 6. Die Schrauben anziehen. 7. Schieben Sie die Kunststoffplatte (siehe Foto) näher an das zweite Loch/ Profil des Bedienfelds heran, setzen Sie die Schraube ein und ziehen Sie sie fest.

Modell	Bezugsbild	In der Verpackung	Montage des Lenkers
Pro-III MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024 **Pro-III AS** DU-MO-220021 **Pro-III R** DU-MO-220003 **Pro-III R AS** DU-MO-220016	 	Zubehör: - Inbusschlüssel - Komponenten zur Befestigung des Lenkers (Haken, Kunststoffteile, Schrauben) - Adapter zum Aufpumpen der Reifen - Netzteil - 2 RF Keys zum Starten des Rollers	 Schritte: 1. Den Ständer öffnen 2. Heben Sie den Lenker an, stellen Sie den Hebel in die geschlossene Position und senken Sie den Sicherheitsring. 3. Verbinden Sie das Kabel des Scheinwerfers mit der Display-Verkabelung und stecken Sie den Lenker in die Säule. 4. Bringen Sie den Haken an der Säule an. Achten Sie dabei darauf, dass die Löcher übereinstimmen und setzen Sie die zwei M6-Schrauben ein. 5. Setzen Sie die M6-Schraube an der Außenseite in das zweite Loch unter dem Bedienfeld ein und ziehen Sie alle drei M6-Schrauben fest.

***Pro-II Plus AS (DU-MO-220020 – DU-MO-220026) / Pro-II EVO AS (DU-MO-220012)**

Elektrische Hupe.

USB-Ladeanschluss

(Unterseite, unter dem Gummischutz)

Rechte Taste:

Halten Sie die Taste lange gedrückt, um den Diebstahlschutz-Modus zu deaktivieren.

Linke Taste:

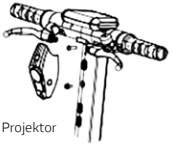
Halten Sie die Taste lange gedrückt, um den Diebstahlschutz-Modus zu aktivieren.

Mittlere Taste (Hupe):

- Drücken Sie, um zu klingeln.
- Drücken Sie schnell zweimal, um den Ton zu ändern.

Aufladen des Geräts: Stecken Sie das USB-Kabel an den Ladeanschluss (Unterseite).

***Anweisungen zur Installation des Projektors**



Projektor

M5

Unterlegscheibe

1. Stecken Sie die M5-Schraube (ohne Unterlegscheibe) in das untere Loch des Scheinwerfers, legen Sie dann die Unterlegscheibe zwischen Schraube und Säule und ziehen Sie sie gerade so fest, dass die Blende des Scheinwerfers nicht beschädigt wird.

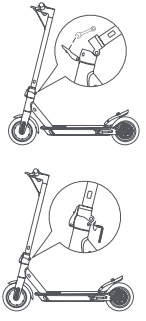
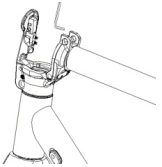
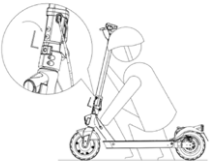
M6

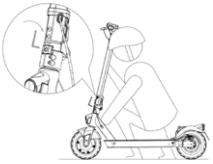
2. Stecken Sie die M6-Schraube in das obere Loch des Scheinwerfers und ziehen Sie sie fest.

Schritte:

- Nehmen Sie das Produkt aus der Verpackung
- Öffnen Sie den Ständer und überprüfen Sie die Stabilität des Produkts
- Öffnen Sie den Lenkervorbau und sichern Sie ihn, indem Sie den Hebel des Verriegelungsmechanismus schließen
- Schließen Sie das Stromkabel des Displays an die Hauptkabel (wenn notwendig)
- Schließen Sie den vorderen Scheinwerfer an das Kabel an, das vom 2-poligen Display kommt (falls erforderlich).
- Montieren Sie den Lenker auf dem Ständer (klemmen Sie die Kabel nicht ein)
- Ziehen Sie die Schrauben an der Säule mit dem mitgelieferten Schraubenschlüssel fest
- Stellen Sie den Verriegelungsmechanismus der Säule ein
- Überprüfen Sie den Reifendruck (der empfohlene Wert steht auf der Seite des Reifens).

Stabilität der Lenksäule.

Modell	Bezugsbild	* Einstellung
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White Edition) Pro-I Evo Max SR		Verstellen der Lenkersäule: Wenn die Lenkersäule nach dem Schließen instabil ist, stellen Sie die Schraube des Mechanismus ein, indem Sie sie gerade so weit auf- oder zuschrauben, dass die Stabilität der Lenksäule erhöht wird.
Pro-I Evo AS Pro-I Pro-I Evo Max AS Pro-I Max		Im Inneren des Hebels des Klappmechanismus befindet sich ein Sechskantstift. Wenn sich die Lenksäule nach dem Zusammenklappen instabil anfühlt, können Sie den Stift des Mechanismus durch leichtes Auf- oder Abschrauben einstellen, bis die gewünschte Stabilität erreicht ist.
Pro-II Plus Pro-II Plus AS Pro-II Evo Pro-II Evo AS		Verstellen der Lenkersäule: Wenn die Lenksäule beim Fahren wackelt, stellen Sie die Schraube (falls vorhanden) mit dem Sechskantschlüssel ein (siehe Abbildung).

Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**		Den Lenker einstellen: Wenn der Lenkerständer während der Fahrt wackelt, stellen Sie die Schraube mit dem Sechskantschlüssel ein, wie auf der Abbildung gezeigt.

VORSICHT

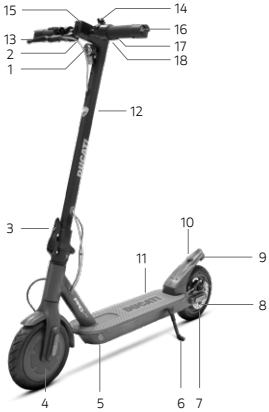
Bauen Sie das Produkt richtig zusammen. Wenn Sie bei der Montage Werksfehler, unklare Arbeitsschritte oder Schwierigkeiten bei der Montage oder Einstellung feststellen, fahren Sie das Fahrzeug nicht und wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/ , um technische Unterstützung zu erhalten.

Halten Sie Kinder von Kunststoffteilen (einschließlich Verpackungsmaterial) und Kleinteilen fern, an denen sie ersticken könnten.

3. Produktübersicht

Es ist verboten, das Produkt oder seine Teile in irgendeiner Weise zu verändern, da dies die Effizienz und die Struktur beeinträchtigen und Schäden verursachen könnte. Im Sinne der ständigen technischen Weiterentwicklung behält sich der Hersteller das Recht vor, Änderungen am Produkt ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen, ohne dass dieses Handbuch automatisch aktualisiert wird.

Weitere Informationen und die neuesten Versionen dieses Handbuchs finden Sie unter
www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

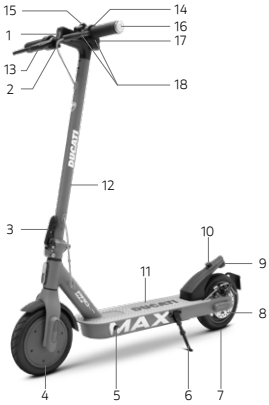


Pro-I Evo (Black and White edition)

Pro-I Evo SR (Black and White edition)

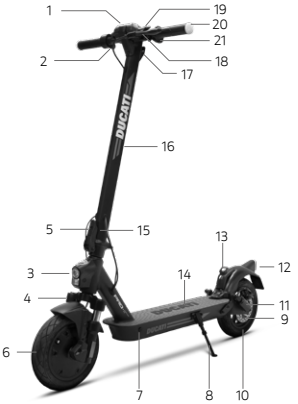
Pro-I Evo AS / Pro-I

1. Projektor
2. Beschleuniger
3. Klappmechanismus
4. Antriebsrad
5. Ladeanschluss
6. Ständer
7. Freilaufrad
8. Scheibenbremse
9. Scheinwerfer
10. Verriegelungshaken
11. Trittbrett
12. Lenksäule
13. Bremshebel
14. Klingel
15. Display
16. Richtungslichter
17. Steuerung Fahrtrichtungsanzeiger (falls vorhanden)
18. Elektrischer Bremshebel (nur Pro-I Evo SR)



Pro-I Evo Max SR / Pro-I Evo Max AS / Pro-I Max

1. Projektor
2. Beschleuniger
3. Klappmechanismus
4. Antriebsrad
5. Ladeanschluss
6. Ständer
7. Freilaufrad
8. Scheibenbremse
9. Scheinwerfer
10. Verriegelungshaken
11. Trittbrett
12. Lenksäule
13. Rechter Bremshebel
(beim Modell SR: steuert die hintere Scheibenbremse; beim Modell AS: steuert die vordere elektrische Bremse)
14. Klingel (nur Modell SR)
15. Display
16. Richtungslichter
17. Steuerung Fahrtrichtungsanzeiger (Modell AS mit Hupentaste)
18. Linker Hebel/Bremssteuerung
(Modell SR: Bedienelement für elektrische Vorderradbremse; Modell AS: Hebel für Scheibenbremse hinten)

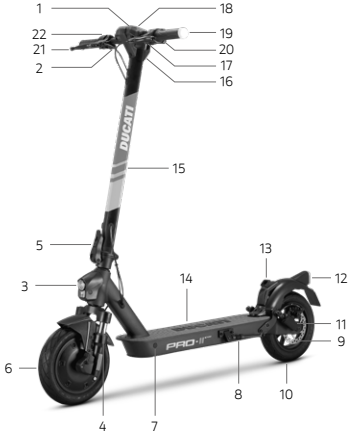


Pro-II Plus / Pro-II Plus AS/ Pro-II Evo

1. Display
2. Beschleuniger
3. Projektor
4. Federgabel (Pro-II Evo)
5. Klappmechanismus
6. Antriebsrad
7. Ladeanschluss
8. Ständer
9. Scheibenbremse
10. Freilaufrad
11. Federung (Pro-II Evo)
12. Scheinwerfer
13. Verschlussklammer
14. Trittbrett
15. Sicherheitsring (falls vorhanden)
16. Lenksäule
17. Verriegelungshaken
18. Bremshebel
19. Klingel
20. Richtungslichter
21. Steuerung Fahrtrichtungsanzeiger (falls vorhanden)

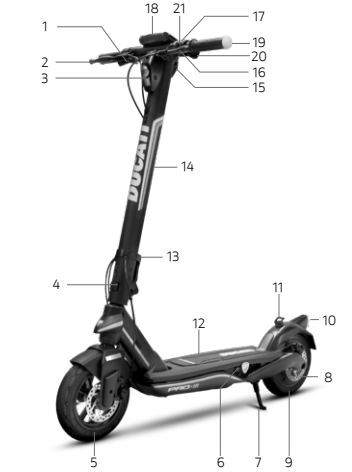
Pro-II Evo AS

1. Display
2. Beschleuniger
3. Projektor
4. Federgabel
5. Klappmechanismus
6. Antriebsrad
7. Ladeanschluss
8. Ständer
9. Scheibenbremse
10. Freilaufrad
11. Federgabel
12. Scheinwerfer
13. Verschlussklammer
14. Trittbrett
15. Lenksäule
16. Verriegelungshaken
17. Bremshebel
18. Klingel
19. Richtungslichter
20. Steuerung Fahrtrichtungsanzeiger
21. Bremshebel
22. Elektrische Hupe (außer DU-MO-220012)



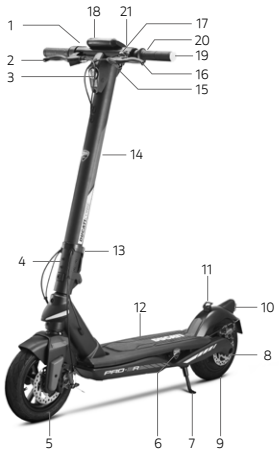
Pro-II Evo AS (DU-MO-240009)

1. Display
2. Beschleuniger
3. Projektor
4. Federgabel
5. Klappmechanismus
6. Antriebsrad
7. Ladeanschluss
8. Ständer
9. Scheibenbremse
10. Freilaufrad
11. Federgabel
12. Scheinwerfer
13. Verschlussklammer
14. Trittbrett
15. Lenksäule
16. Verriegelungshaken
17. Bremshebel
18. Klingel
19. Richtungslichter
20. Steuerung Fahrtrichtungsanzeiger
21. Bremshebel
22. Elektrische Hupe



Pro-III / Pro-III AS

1. Beschleuniger
2. Bremshebel
3. Projektor
4. Klappmechanismus
5. Freilaufrad
6. Ladeanschluss
7. Ständer
8. Scheibenbremse
9. Antriebsrad
10. Scheinwerfer
11. Verschlussklammer
12. Trittbrett
13. Sicherheitsring (falls vorhanden)
14. Lenksäule
15. Verschlussklammer
16. Bremshebel
17. Klingel
18. Display
19. Richtungslichter
20. Steuerung Fahrtrichtungsanzeiger (falls vorhanden; AS-Modell mit Hupentaste)
21. USB-Anschluss



Pro-III R / Pro-III R AS

1. Beschleuniger
2. Bremshebel
3. Projektor
4. Klappmechanismus
5. Freilaufrad
6. Ladeanschluss
7. Ständer
8. Scheibenbremse
9. Antriebsrad
10. Scheinwerfer
11. Verschlussklammer
12. Trittbrett
13. Sicherheitsring (falls vorhanden)
14. Lenksäule
15. Verschlussklammer
16. Bremshebel
17. Klingel
18. Display
19. Richtungslichter
20. Steuerung Fahrtrichtungsanzeiger (falls vorhanden; AS-Modell mit Hupentaste)
21. USB-Anschluss

4. Aufladen des Akkus

VORSICHT

Laden Sie das Produkt bei der ersten Verwendung zu 100% auf. Stellen Sie sicher, dass das Produkt, das Ladegerät und der Ladeanschluss trocken sind.

Anweisungen:

- Klappen Sie den Ständer heraus

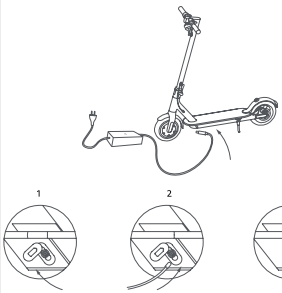
- Schalten Sie das Produkt aus

Aufladen des Akkus

VORSICHT

Laden Sie das Gerät vor dem ersten Gebrauch auf. Es wird auch empfohlen, es nach jedem Gebrauch und vor der Lagerung aufzuladen. Es ist ratsam, den Akku nicht vollständig zu entladen, um eine Beschädigung des Akkus zu vermeiden.

Wenn der Akku voll geladen ist, erlischt das rote Licht am Netzteil.

Modell	Bezugsbild	Anweisungen
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White edition) Pro-I Evo AS Pro-I Pro-I Evo Max SR Pro-I Evo Max AS Pro-I Max Pro-II Plus Pro-II Plus AS Pro-II Evo Pro-II Evo AS		1. Die Gummiabdeckung von der Ladebuchse entfernen. 2. Schließen Sie das Ladegerät an die Steckdose und dann an den Ladeanschluss an. Wenn das Produkt vollständig geladen ist, schaltet das Licht des Ladegeräts von rot (Ladevorgang läuft) auf grün (Ladevorgang abgeschlossen) um. 3. Trennen Sie das Ladegerät nach dem Aufladen vom Fahrzeug und bringen Sie die Gummiabdeckung wieder an. Ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose. Schalten Sie den Elektroroller nicht ein, während er aufgeladen wird. **VORSICHT** Wenn der Akku voll geladen ist, erlischt das rote Licht am Netzteil.
Pro-III Pro-III AS Pro-III R Pro-III R AS		1. Schalten Sie den Elektroroller aus und öffnen Sie den Ständer. 2. Drehen Sie das Ducati-Logo, öffnen Sie die wasserdichte Abdeckung, stecken Sie das Ladegerät an die Steckdose und verbinden Sie den Stecker mit dem Ladeanschluss. 3. Ziehen Sie nach dem Aufladen den Stecker aus dem Ladeanschluss und schließen Sie die wasserdichte Abdeckung.

VORSICHT

Verwenden Sie zum Aufladen dieses Produkts NUR das mitgelieferte Ladegerät.

Modell	Artikelnummer	Modell Akkuladegerät	Ausgangsspannung	Ladezeit
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White edition)	DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 DU-MO-220004 DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025	XHK-916-42015	42V – 1.5A	4 h
Pro-I Evo AS	DU-MO-230003	GJS150-4200150	42V – 1.5A	4 h
Pro-I	DU-MO-250002	FCA133-42105	42V – 1.5A	5 h
Pro-I Evo Max SR	DU-MO-220009 DU-MO-220002	FY-4202000	42V – 1.5A	5 h
Pro-I Evo Max AS	DU-MO-240001	GJS150-4200150	42V – 1.5A	5 h
Pro-I Max	DU-MO-250001	FCA133-42105	42V – 1.5A	7 h
Pro-II Plus Pro-II Plus AS	DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220008 DU-MO-220020 DU-MO-220026 DU-MO-240006	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	4 h
Pro-II Evo	DU-MO-210009 DU-MO-210012 DU-MO-220005	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	7 h
Pro-II Evo AS	DU-MO-220012 DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009	CP4215	42V – 1.5A	7 h
Pro-III	MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	8 h
Pro-III AS	DU-MO-220021	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	8 h
Pro-III R	DU-MO-220003	CP546200	54,6V – 2A	6 h
Pro-III R AS	DU-MO-220016	CP546200	54.6V – 2A	6 h

Die Verwendung eines anderen Ladegerätetyps kann das Produkt beschädigen oder andere potenzielle Risiken bergen.

Laden Sie das Produkt niemals unbeaufsichtigt auf. Starten Sie das Produkt nicht, während der Akku auflädt.

Laden Sie den Akku nach jedem Gebrauch vollständig auf, um seine Lebensdauer zu verlängern. Laden Sie das Produkt nicht sofort nach Gebrauch auf. Lassen Sie das Produkt eine Stunde abkühlen, bevor Sie es wieder aufladen.

Das Produkt darf nicht über einen längeren Zeitraum aufgeladen werden. Eine Überladung verkürzt die Lebensdauer des Akkus und birgt zusätzliche potenzielle Risiken.

Es ist ratsam, den Akku nicht vollständig zu entladen, um eine Beschädigung des Akkus zu vermeiden.

Der Schaden, der durch ein längeres Nichtaufladen verursacht wird, ist irreversibel und wird nicht von der Garantie abgedeckt. Tritt ein Schaden auf, kann der Akku nicht mehr aufgeladen werden (die Demontage des Akkus durch nicht qualifiziertes Personal ist verboten, da dies zu Stromschlägen, Kurzschlüssen oder sogar größeren Schadensfällen führen kann). Wenn Sie für einen längeren Zeitraum abwesend sind, z.B. im Urlaub, und Sie das Gerät einer anderen Person anvertrauen, lassen Sie es im teilweisen Ladezustand (20–50%), d.h. nicht voll aufgeladen.

Führen Sie regelmäßig eine Sichtprüfung des Ladegeräts und der Ladekabel durch. Wenn das Ladegerätkabel beschädigt ist, verwenden Sie es nicht, um Schäden und/oder gefährliche Situationen zu vermeiden. Bitte wenden Sie sich für den Austausch des Kabels an uns.

Das Ladegerät kann von Kindern ab 8 Jahren und von Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Kenntnis benutzt werden, wenn sie beaufsichtigt werden oder in die sichere Verwendung des Geräts eingewiesen wurden und sich der damit verbundenen Gefahren bewusst sind. Kinder dürfen nicht mit dem Ladegerät spielen. Die Reinigung und Wartung darf nicht von Kindern ohne Aufsicht durchgeführt werden.

Warnhinweise zum Akku

Der Akku besteht aus Lithium-Ionen-Zellen und chemischen Elementen, die gesundheits- und umweltgefährdend sind. Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn es Gerüche, Substanzen oder übermäßige Hitze abgibt. Entsorgen Sie das Produkt oder den Akku nicht mit dem Hausmüll. Der Endverbraucher ist für die Entsorgung von elektrischen und elektronischen Geräten und Akkus gemäß allen geltenden Vorschriften verantwortlich.

GEFAHR

Vermeiden Sie die Verwendung gebrauchter, defekter und/oder nicht originaler Akkus anderer Modelle oder Marken.

Lassen Sie den Akku nicht in der Nähe von offen Flammen oder Wärmequellen. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr.

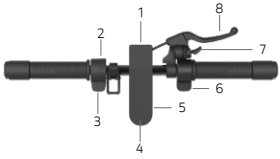
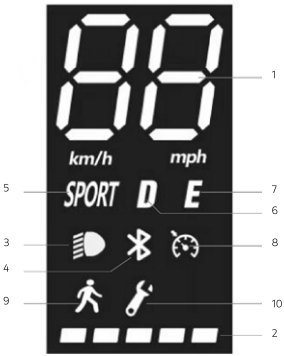
Öffnen oder zerlegen Sie den Akku keinesfalls, schlagen Sie nicht auf den Akku und befestigen Sie keine Gegenstände an diesem.

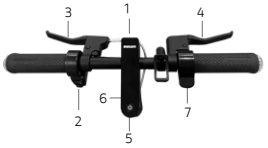
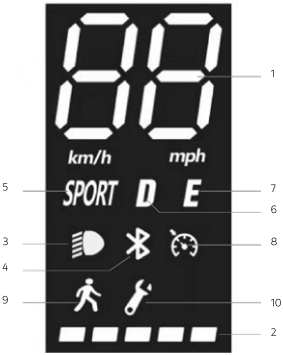
Berühren Sie keine aus dem Akku austretenden Flüssigkeiten, da diese gefährliche Substanzen enthalten. Achten Sie darauf, dass Kinder oder Tiere den Akku nicht berühren.

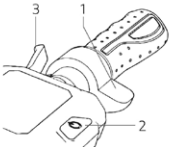
Überladen Sie den Akku nicht und schließen Sie ihn nicht kurz. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr.

Tauchen Sie den Akku nicht in Wasser und setzen Sie ihn nicht Regen oder anderen flüssigen Substanzen aus. Setzen Sie den Akku nicht direktem Sonnenlicht, übermäßiger Hitze oder Kälte (lassen Sie das Produkt oder den Akku z.B. nicht über einen längeren Zeitraum in einem Auto im direkten Sonnenlicht liegen), einer Umgebung mit explosiven Gasen oder Flammen aus.

Tragen oder lagern Sie den Akku nicht zusammen mit Metallgegenständen wie Haarnadeln, Halsketten usw. Der Kontakt zwischen Metallgegenständen und Akkukontakten kann Kurzschlüsse verursachen, die zu körperlichen Schäden oder zum Tod führen können.

Modell	
	 1. Projektor 2. Steuerung Fahrtrichtungsanzeiger (falls vorhanden) 3. Elektrischer Bremshebel (falls vorhanden) 4. Multifunktionstaste 5. Display 6. Beschleuniger 7. Klingelhebel 8. Scheibenbremshebel Multifunktionstaste (4): • Ein- und Ausschalten: Halten Sie die Taste ein paar Sekunden lang gedrückt, um den Elektroroller ein- oder auszuschalten. • Lichter: Drücken Sie die Taste einmal, um die Scheinwerfer ein- oder auszuschalten. • Geschwindigkeitsmodus: Drücken Sie die Taste zweimal, um den Geschwindigkeitsmodus auszuwählen.
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White Edition)** **Pro-I Evo Max SR**	 1. Tachometer: Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit des Rollers an. 2. Akkustand: zeigt den verbleibenden Ladestand an. 3. Lichter: Kontrollleuchte der Lichter 4. Bluetooth: Bluetooth-Kontrollleuchte. 5. SPORT-Modus: Das Display zeigt SPORT an 6. COMFORT-Modus: Das Display zeigt D an 7. ECO-Modus: Das Display zeigt E an 8. Cruise Control: Beibehaltung der Geschwindigkeit. Wird aktiviert, nachdem die gleiche Geschwindigkeit einige Sekunden lang gehalten wurde. 9. Fußgängermodus 10. Defekt: Wenn sie leuchtet, suchen Sie in der Fehlercode-Tabelle nach einer möglichen Lösung. **VORSICHT** Das Gaspedal kann betätigt werden, sobald die Fahrgeschwindigkeit 3 km/h übersteigt. Cruise Control wird bei der ersten Betätigung der Bremse oder des Gaspedals deaktiviert.

Modell	
	 1. Projektor 2. Steuergerät 3. Bremshebel 4. Bremshebel 5. Multifunktionstaste 6. Anzeige 7. Gaspedal Multifunktionstaste (4): • Ein- und Ausschalten: Halten Sie die Taste ein paar Sekunden lang gedrückt, um den Elektroroller ein- oder auszuschalten. • Lichter: Drücken Sie die Taste einmal, um die Scheinwerfer ein- oder auszuschalten. • Geschwindigkeitsmodus: Drücken Sie die Taste zweimal, um den Geschwindigkeitsmodus auszuwählen. • Einheiten wechseln: Drücken Sie die Taste dreimal, um von Meilen auf Kilometer und umgekehrt zu wechseln.
Pro-I Evo AS **Pro-I** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-I Max**	 1. Tachometer: Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit des Rollers an. 2. Akkustand: zeigt den verbleibenden Ladestand an. 3. Lichter: Kontrollleuchte der Lichter 4. Bluetooth: Bluetooth-Kontrollleuchte. 5. SPORT-Modus: Das Display zeigt SPORT an 6. COMFORT-Modus: Das Display zeigt D an 7. ECO-Modus: Das Display zeigt E an 8. Cruise Control: Beibehaltung der Geschwindigkeit. Wird aktiviert, nachdem die gleiche Geschwindigkeit einige Sekunden lang gehalten wurde. 9. Fußgängermodus 10. Defekt: Wenn sie leuchtet, suchen Sie in der Fehlercode-Tabelle nach einer möglichen Lösung. **VORSICHT** Das Gaspedal kann betätigt werden, sobald die Fahrgeschwindigkeit 3 km/h übersteigt. Cruise Control wird bei der ersten Betätigung der Bremse oder des Gaspedals deaktiviert.

Modell	
	 1. Beschleuniger 2. Multifunktionstaste 3. Bremshebel
	Multifunktionstaste (2): • Ein- und Ausschalten: Halten Sie die Taste ein paar Sekunden lang gedrückt, um den Elektroroller ein- oder auszuschalten. • Lichter: Drücken Sie zweimal schnell, um die Scheinwerfer ein- oder auszuschalten. • Geschwindigkeitsmodus: Drücken Sie die Taste einmal, um den Geschwindigkeitsmodus auszuwählen.
Pro-II Plus **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS** **Pro-III** **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**	 1. Tachometer: Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit des Rollers an. 2. Akkustand: zeigt den verbleibenden Ladestand an. 3. ODO: zurückgelegte Gesamtstrecke. 4. TRIP: zurückgelegte Strecke einer einzelnen Fahrt 5. Lichter: Kontrollleuchte der Lichter. 6. Modus SPORT: Auf dem Display erscheint S+. 7. Modus KOMFORT: Das Display zeigt D an. 8. Modus ECO: Auf dem Display erscheint ECO. 9. Cruise Control: Beibehaltung der Geschwindigkeit. Wird aktiviert, nachdem die gleiche Geschwindigkeit einige Sekunden lang gehalten wurde. 10. Bluetooth: Bluetooth-Kontrollleuchte 11. Fußgängermodus **VORSICHT** Das Gaspedal kann betätigt werden, sobald die Fahrgeschwindigkeit 3 km/h übersteigt. Cruise Control wird bei der ersten Betätigung der Bremse oder des Gaspedals deaktiviert.

Modell	Hinweise zu RF KEY
Pro-III Pro-III AS Pro-III R Pro-III R AS	Die beim Einschalten vorhandene Motorsperre muss mit einer der folgenden Methoden entriegelt werden*: RF KEY: Bringen Sie den RF Key (mitgeliefert) in die Nähe des Displays, um den Elektroroller zu aktivieren. Smartphone: Die Platum e-Mobility App über die Taste zum Sperren/Entsperren im Einstellungsmenü verwenden.

Richtungszeiger (wenn vorhanden)

Modelle*	
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White edition) Pro-I Evo AS Pro-I Pro-I Evo Max SR Pro-I Max Pro-II Plus Pro-II Plus AS Pro-II Evo Pro-II Evo AS Pro-III Pro-III R	 Die Richtungsanzeiger sind an den Modellen, die damit ausgestattet sind, außen am Lenker (rehts und links) angebracht. Die Richtungsanzeiger werden gebraucht, um die Richtungswechsel während der Fahrt anzuzeigen. **Betätigung:** **VORSICHT** Prüfen Sie vor jeder Anwendung des Produkts, ob die Richtungsanzeiger korrekt funktionieren.

- Laden Sie das Produkt zum ersten Mal zu 100% auf.

- Prüfen Sie den Reifendruck (der empfohlene Wert steht auf der Seite des Reifens). Wenn das Produkt nicht mindestens 60% der angegebenen Kilometer zurücklegt oder in den ersten 3 Monaten der Nutzung nicht die Höchstgeschwindigkeit erreicht, ist es wahrscheinlich, dass die Reifen wieder Luft verloren haben, und der Druck muss wie angegeben wiederhergestellt werden.
- Prüfen und stellen Sie die Bremsen ein.
- Schalten Sie das Display ein.
- Legen Sie das Produkt auf eine ebene Fläche.
- Halten Sie den Lenker mit beiden Händen fest. Steigen Sie mit einem Fuß auf das Trittbrett und benutzen Sie den anderen, um sich leicht Schwung zu geben und zu beschleunigen.

VORSICHT

Das Gaspedal schaltet sich ein, sobald die Fahrgeschwindigkeit 3 km/h überschreitet.

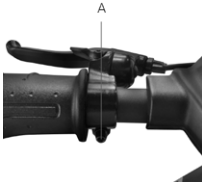
Aus Sicherheitsgründen ist das Produkt so eingestellt, dass es im Stillstand nicht bewegt werden kann.

- Neigen Sie beim Fahren des Produkts Ihren Körper während einer Kurve in Fahrtrichtung und drehen Sie den Lenker langsam.
- Um das Produkt anzuhalten, lassen Sie den Gashebel los und drücken Sie den Bremshebel.
- Um abzusteigen, müssen Sie das Produkt zunächst vollständig absetzen. Das Absteigen vom Produkt während der Fahrt kann zu Verletzungen führen.
- Überprüfen Sie vor jeder Verwendung die Bremsen und deren Verschleiß, den Reifendruck (der empfohlene Wert steht auf der Seite des Reifens), den Verschleiß der Räder, das Gaspedal und den Ladezustand des Akkus.

Einstellen der Bremshebel

Bremshebel

DIE Position des Bremshebels kann bei Bedarf über den Punkt A (siehe Foto) eingestellt werden.



Einstellung des Bremssattels

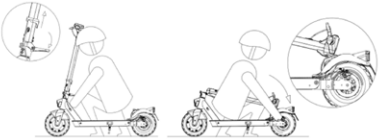
Wenn die Bremse zu fest oder zu locker ist, lösen Sie die Schraubenmutter (A) mit dem Inbusschlüssel, stellen Sie dann den Bremszug ein (kürzen Sie den Bremszug nach oben, wenn er zu fest ist, ziehen Sie den Bremszug nach unten, wenn er zu locker ist) und ziehen Sie dann die Schraubenmutter (A) wieder fest. Wenn die Bremse nach dem Einstellen des Bremszugs immer noch zu langsam oder zu fest ist, versuchen Sie den Bremsbelag (fest) über das Rad auf von der entgegengesetzte Seite einzustellen. Stellen Sie mit dem Inbusschlüssel den Bremsbelag (B) weiter weg / dichter ein (siehe Bild) .

Überprüfen Sie die korrekte Ausrichtung zwischen Bremssattel und Scheibe. Verwenden Sie die Schrauben C und D um die Position / Ausrichtung zur Scheibe einzustellen, falls notwendig.

7. Zusammenklappen und Transportieren

Sicherstellen, dass der Elektroroller ausgeschaltet ist. Halten Sie die Lenkersäule mit der Hand, ziehen Sie den Hebel, klappen Sie die Lenkersäule zum Trittbrett und rasten Sie ein.

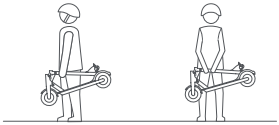
Modelle: Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR



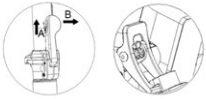
Zusammenklappen: Schalten Sie den Elektromotor aus und entriegeln Sie den Klappmechanismus: Drücken Sie den Haken herunter und ziehen Sie den Hebel nach außen (siehe Bild), klappen Sie die Lenkstange nach innen und prüfen Sie nach, dass sie eingerastet und verriegelt ist.

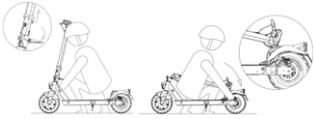
Auseinanderklappen: Entriegeln Sie die Lenkstange vom Schutzblech: Drücken Sie den Klipp, um den Lenker zu entriegeln, klappen Sie die Lenkstange bis zum Anschlag nach oben und drücken Sie den Hebel nach innen, um sie zu verriegeln. Starten Sie jetzt den Elektroroller.

Tragen Sie den Roller immer mit einer Hand oder beiden Händen an der Lenkstange.



Modelle: Pro-I Evo AS, Pro-I, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max

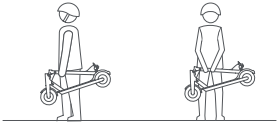


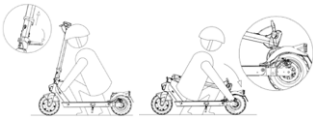
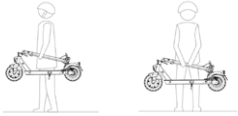


Schließen: Heben Sie den Sicherheitshaken an (Schritt A), wie in der Abbildung gezeigt, und ziehen Sie dann den Verriegelungshebel nach außen (Schritt B), um den Mechanismus zu lösen. Senken Sie nun die Lenksäule ab, bis der Clip am Lenker in den Haken am hinteren Kotflügel einrastet, und vergewissern Sie sich, dass die Einrastung stabil ist.

Auseinanderklappen: Entriegeln Sie die Lenkstange vom Schutzblech: Drücken Sie den Klipp, um den Lenker zu entriegeln, klappen Sie die Lenkstange bis zum Anschlag nach oben und drücken Sie den Hebel nach innen, um sie zu verriegeln. Starten Sie jetzt den Elektroroller.

Tragen Sie den Roller immer mit einer Hand oder beiden Händen an der Lenkstange.



Modelle: Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III R, Pro-III AS, Pro-III R AS	
	
Sicherstellen, dass der Elektroroller ausgeschaltet ist. Halten Sie den Lenkervorbau mit der Hand fest, ziehen Sie den Hebel und richten Sie den Lenkerhaken mit dem Haken am Heckflügel aus.	Nach dem Zusammenklappen, die Lenkstange mit einer oder beiden Händen festhalten.

Nach dem Zusammenklappen anheben, indem Sie die Lenkersäule mit einer oder beiden Händen festhalten.

VORSICHT

Achten Sie darauf, dass Sie das Produkt während des Transports festhalten. Wenn Sie nicht sicher sind, dass Sie das Gewicht des Produkts halten können, setzen Sie den Transport mit angehobenem Produkt nicht fort. Wenn das Produkt plötzlich fallen gelassen wird, kann es schwere Verletzungen und Schäden verursachen.

8. Reichweite und Leistungen

Die maximale Reichweite und Leistung des Fahrzeugs hängt von mehreren Variablen ab:

Gelände: Das Fahren auf glattem Asphalt führt zu einer größeren Reichweite und Leistung als das Fahren auf unebenen Straßen und Steigungen.

Gewicht des Nutzers: Je höher das Gewicht, desto geringer die Reichweite und Leistung des Fahrzeugs.

Temperatur: Das Fahren in einer sehr kalten oder heißen Umgebung beeinträchtigt die Reichweite und die Leistung des Rollers.

Geschwindigkeit und Fahrstil: Ein zügiger und konstanter Fahrtstil erhöht die Autonomie. Ständiges Beschleunigen, Abbremsen und Manövrieren verringern die Reichweite erheblich. Die niedrigere Geschwindigkeit verlängert die Autonomie.

Wartung: Rechtzeitiges Aufladen des Akkus, korrekte Wartung und regelmäßige Kontrolle des Reifendrucks (siehe Referenzwert im Abschnitt 10) erhöhen die Autonomie und garantieren eine gleichbleibende Leistung über einen längeren Zeitraum.

Der Ladezustand des Akkus wirkt sich auf die Leistung aus. Je niedriger der Ladezustand, desto geringer ist die Geschwindigkeit, insbesondere bei Steigungen.

9. Lagerung, Wartung und Reinigung

Flecken am Rahmen des Produkts wischen Sie mit einem feuchten Tuch ab. Wenn die Flecken bestehen bleiben, tragen Sie milde Seife darauf auf, bürsten Sie sie mit einer kleinen Bürste ab und wischen Sie sie dann mit einem feuchten Tuch ab. Wenn Kratzer auf den Kunststoffteilen vorhanden sind, verwenden Sie Sandpapier oder ein anderes abrasives Material, um diese zu entfernen. Reinigen Sie das Produkt nicht mit Alkohol, Benzin, Petroleum oder anderen ätzenden und flüchtigen chemischen Lösungsmitteln, um ernsthafte Schäden zu vermeiden. Waschen Sie das Produkt nicht mit einem Hochdruckwasserstrahl. Stellen Sie während der Reinigung sicher, dass das Produkts ausgeschaltet, das Ladekabel abgezogen und die Gummikappe geschlossen ist, da das Eindringen von Wasser Stromschläge oder andere schwerwiegende Probleme verursachen kann. Das Eindringen von Wasser in den Akku kann zu Schäden an internen Schaltkreisen, Brand- oder Explosionsgefahr führen. Wenn Sie Zweifel haben, dass Wasser in den Akku eingedrungen ist, stellen Sie die Verwendung des Akkus sofort ein und bringen Sie ihn zur Überprüfung zum technischen Kundendienst oder zum Händler.

Wenn das Produkt nicht verwendet wird, lagern Sie ihn an einem trockenen und kühlen Ort im Innenbereich. Lagern Sie das Produkt nicht für einen längeren Zeitraum im Freien oder im Auto. Übermäßiges Sonnenlicht, Überhitzung und übermäßige Kälte beschleunigen die Alterung der Reifen und beeinträchtigen die Lebensdauer des Produkts und des Akkus. Setzen Sie ihn weder Regen noch Wasser aus, tauchen Sie ihn nicht in Wasser ein und waschen Sie es nicht damit.

Überprüfen Sie regelmäßig den festen Sitz der verschiedenen verschraubten Elemente, insbesondere der Radachsen, des Klapp- und Transportsystems, der Lenkung, der Bremsanlage und den guten Zustand des Rahmens, der Gabeln und der Federung. Muttern und alle anderen selbstsichernden Verschlüsse können ihre Wirksamkeit verlieren, daher müssen diese Teile regelmäßig überprüft und nachgezogen werden.

Wie alle mechanischen Komponenten unterliegt auch dieses Produkt einem gewissen Verschleiß. Verschiedene Materialien und Bauteile können auf Verschleiß oder Ermüdung unterschiedlich reagieren. Wenn die Lebensdauer eines Bauteils überschritten wird, kann es plötzlich brechen und zu Verletzungen des Leiters führen. Risse, Kratzer oder Farbveränderungen in stark beanspruchten Bereichen deuten darauf hin, dass die Lebensdauer des Bauteils erreicht ist und es ersetzt werden muss.

Prüfen Sie den Reifenverschleiß: Es dürfen keine Schnitte, Risse, Fremdkörper, Beulen und andere Schäden zu sehen sein und keine Teile fehlen. Für den Reifendruck sehen Sie bitte den Wert im Abschnitt 10 dieses Benutzerhandbuchs nach.

Versuchen Sie nicht, das Produkt selbst zu zerlegen oder zu reparieren. Der Austausch sämtlicher Komponenten des Rollers muss von einer autorisierten Servicestelle durchgeführt werden. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie die Website www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

10. App-Konfiguration

Dieses Produkt kann mit der Platum e-Mobility App kombiniert werden. Die App ermöglicht es Ihnen, das Produkt direkt über Ihr Smartphone zu steuern.

Scannen Sie den QR CODE, um die App herunterzuladen und zu installieren. Falls die App nicht gefunden wird, suchen Sie sie in Ihrem App-Referenzdienst.

Öffnen Sie die App und folgen Sie den Anweisungen Ihres Referenz-App-Dienstes.

VORSICHT

Die App erfordert möglicherweise mehrere Genehmigungen, die für die Nutzung und Funktionalität der App erforderlich sind.

Die Version der App kann auf Ihrem App-Dienst aktualisiert worden sein. Wir empfehlen Ihnen, die App-Updates ständig auf neue Funktionen zu überprüfen und immer die neueste App-Version auf Ihrem Gerät zu installieren.

Verwenden Sie Ihr Gerät nicht während der Fahrt.

11. Technisches Datenblatt

Allgemeine Informationen		
	Pro-III R	**Pro-III R AS**
Rahmen	Magnesium-Legierung	Magnesium-Legierung
Federungen	-	-
Geschwindigkeit	Artikelnummer: DU-MO-220003 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Artikelnummer: DU-MO-220016 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Maximales Gefälle**	22%	22%
Bremsen	Halbhydraulische Scheibenbremse vorne und hinten	Halbhydraulische Scheibenbremse vorne und hinten
Reifen	Größe 10" tubeless Empfohlener Druck: 44 psi / 3 bar	Größe 10" tubeless Empfohlener Druck: 44 psi / 3 bar
Maximale Last	100kg	100kg
Fahrer	Überprüfen Sie die aktuelle Gesetzgebung in Ihrem Land	
Betriebstemperatur	-0°C / 45°C	-0°C / 45°C
Schutzgrad	IPX4	IPX5
Ladezeit	Etwa 6 Stunden	Etwa 6 Stunden
Reichweite**	Bis zu 40 km	Bis zu 40 km
Elektrik		
Nennleistung Motor	0,50kW; 500W Brushless, 28Nm	0,50kW; 500W Brushless, 28Nm
Max. Motorleistung	0,80kW; 800W	0,80kW; 800W
Display	3,5" LED Farbe mit USB-Anschluss	3,5" LED Farbe mit USB-Anschluss
Batterie	48V 10.4Ah 486Wh	48V 10.4Ah 486Wh
Niederspannungsschutz	36,4V ± 0.5V	36,4V ± 0.5V
Stromgrenzwert	20A	20A
Kers	Nein	Nein
Leuchten	LED vorne und hinten	LED vorne und hinten
Funktionen	Bluetooth mit App – NFC	Bluetooth mit App – NFC
Abmessungen		
Nettogewicht	17.6Kg	17.6Kg
Bruttogewicht	21Kg	21Kg

* Beachten Sie immer die Straßenverkehrsordnung und die im Einsatzland geltenden Vorschriften.

** Änderungen abhängig vom Fahrergewicht, den Straßenverhältnissen und der Temperatur.

Allgemeine Informationen			
	Pro-III		**Pro-III AS**
Rahmen	Magnesium-Legierung		Magnesium-Legierung
Federungen	-		-
Geschwindigkeit	Artikelnummer: MN-DUC-PRO3 DU-MO-220024 DU-MO-210013 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Artikelnummer: DU-MO-220006 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Artikelnummer: DU-MO-220021 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Maximales Gefälle**	18%		18%
Bremsen	Scheibenbremse vorne und hinten		Scheibenbremse vorne und hinten
Reifen	Größe 10" tubeless Empfohlener Druck: 44 psi / 3 bar		Größe 10" tubeless Empfohlener Druck: 44 psi / 3 bar
Maximale Last	100kg		100kg
Fahrer	Überprüfen Sie die aktuelle Gesetzgebung in Ihrem Land		
Betriebstemperatur	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Schutzgrad	IPX4: MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024		IPX5
Ladezeit	Etwa 8 Stunden		Etwa 8 Stunden
Reichweite**	Bis zu 50 km		Bis zu 50 km
Elektrik			
Nennleistung Motor	0,35kW; 350W Brushless, 18,9Nm		0,35kW; 350W Brushless, 18,9Nm
Max. Motorleistung	0.515kW; 515W		0.515kW; 515W
Display	3,5" LED Farbe mit USB-Anschluss		3,5" LED Farbe mit USB-Anschluss
Batterie	36V 13Ah 468Wh		36V 13Ah 468Wh
Niederspannungsschutz	31V± 0,5V		31V± 0,5V
Stromgrenzwert	18A		18A
Kers	Nein		Nein
Leuchten	LED vorne und hinten		LED vorne und hinten
Funktionen	Bluetooth mit App – NFC		Bluetooth mit App – NFC
Abmessungen			
Nettogewicht	17.5Kg		17.5Kg
Bruttogewicht	21Kg		21Kg

* Beachten Sie immer die Straßenverkehrsordnung und die im Einsatzland geltenden Vorschriften.

** Änderungen abhängig vom Fahrergewicht, den Straßenverhältnissen und der Temperatur.

Allgemeine Informationen				
	Pro-II Evo		**Pro-II Evo AS**	
Rahmen	Magnesium-Legierung		Magnesium-Legierung	
Federungen	Vorne und hinten		Vorne und hinten	
Geschwindigkeit	Artikelnummer: DU-MO-210009 DU-MO-210012 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Artikelnummer: DU-MO-220005 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Artikelnummer: DU-MO-220012 DU-MO-220022 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Artikelnummer: DU-MO-220013 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*
Maximales Gefälle**	20%		20%	
Bremsen	Elektrische Bremse vorne und Scheibenbremse hinten		Elektrische Bremse vorne und Scheibenbremse hinten	
Reifen	Größe 10" tubeless Empfohlener Druck: 44 psi / 3 bar		Größe 10" tubeless Empfohlener Druck: 44 psi / 3 bar	
Maximale Last	100kg		100kg	
Fahrer	Überprüfen Sie die aktuelle Gesetzgebung in Ihrem Land			
Betriebstemperatur	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C	
Schutzgrad	IPX4		IPX4: DU-MO-220012 IPX5: DU-MO-220013 DU-MO-220022	
Ladezeit	Etwa 7 Stunden		Etwa 7 Stunden	
Reichweite**	Bis zu 40 km		Bis zu 40 km	
Elektrik				
Nennleistung Motor	0,35kW; 350W Brushless, 18,9Nm		0,35kW; 350W Brushless, 18,9Nm	
Max. Motorleistung	0.515kW; 515W		0.515kW; 515W	
Display	3,5" LED Farbe integriert		3,5" LED Farbe integriert	
Batterie	36V 10Ah 360Wh		36V 10Ah 360Wh	
Niederspannungsschutz	27,5V ± 0.5V		27,5V ± 0.5V	
Stromgrenzwert	18A		18A	
Kers	Ja		Ja	
Leuchten	LED vorne und hinten		LED vorne und hinten	
Funktionen	Bluetooth mit App		Bluetooth mit App	
Abmessungen				
Nettogewicht	16.7Kg		16.7Kg	
Bruttogewicht	20.7Kg		20.7Kg	

* Beachten Sie immer die Straßenverkehrsordnung und die im Einsatzland geltenden Vorschriften.

** Änderungen abhängig vom Fahrergewicht, den Straßenverhältnissen und der Temperatur.

Allgemeine Informationen	
	Pro-II Evo AS
Rahmen	Magnesium-Legierung
Federungen	Vorne und hinten
Geschwindigkeit	Artikelnummer: DU-MO-240009 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Maximales Gefälle**	20%
Bremsen	Elektrische Bremse vorne und Scheibenbremse hinten
Reifen	Größe 10" tubeless Empfohlener Druck: 44 psi / 3 bar
Maximale Last	100kg
Fahrer	Überprüfen Sie die aktuelle Gesetzgebung in Ihrem Land
Betriebstemperatur	-0°C / 45°C
Schutzgrad	IPX5
Ladezeit	Etwa 7 Stunden
Reichweite**	Bis zu 40 km
Elektrik	
Nennleistung Motor	0,35kW; 350W Brushless, 18,9Nm
Max. Motorleistung	0.62kW; 620W
Display	3,5" LED Farbe integriert
Batterie	36V 10.4Ah 374.4Wh
Niederspannungsschutz	27,5V ± 0.5V
Stromgrenzwert	18A
Kers	Ja
Leuchten	LED vorne und hinten
Funktionen	Bluetooth mit App
Abmessungen	
Nettogewicht	16.7Kg
Bruttogewicht	20.7Kg

* Beachten Sie immer die Straßenverkehrsordnung und die im Einsatzland geltenden Vorschriften.

** Änderungen abhängig vom Fahrergewicht, den Straßenverhältnissen und der Temperatur.

Allgemeine Informationen			
	Pro-II Plus		**Pro-II Plus AS**
Rahmen	Magnesium-Legierung		Magnesium-Legierung
Federungen	Hinten		Hinten
Geschwindigkeit	Artikelnummer: DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220026 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Artikelnummer: DU-MO-220008 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Artikelnummer: DU-MO-220020 DU-MO-240006 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*
Maximales Gefälle**	20%		20%
Bremsen	Elektrische Bremse vorne und Scheibenbremse hinten		Elektrische Bremse vorne und Scheibenbremse hinten
Reifen	Größe 10" tubeless Empfohlener Druck: 44 psi / 3 bar		Größe 10" tubeless Empfohlener Druck: 44 psi / 3 bar
Maximale Last	100kg		100kg
Fahrer	Überprüfen Sie die aktuelle Gesetzgebung in Ihrem Land		
Betriebstemperatur	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Schutzgrad	IPX4: DU-MO-210005, DU-MO-210010, DU-MO-220008 IPX5: DU-MO-220026		IPX5
Ladezeit	Etwa 4 Stunden		Etwa 4 Stunden
Reichweite**	Bis zu 25 km		Bis zu 25 km
Elektrik			
Nennleistung Motor	0,35kW; 350W Brushless, 18,9Nm		0,35kW; 350W Brushless, 18,9Nm
Max. Motorleistung	0.515kW; 515W		0.515kW; 515W
Display	3,5" LED Farbe integriert		3,5" LED Farbe integriert
Batterie	36V 7.5Ah 270Wh		36V 7.5Ah 270Wh
Niederspannungsschutz	31V ± 0.5V		31V ± 0.5V
Stromgrenzwert	18A		18A
Kers	Ja		Ja
Leuchten	LED vorne und hinten		LED vorne und hinten
Funktionen	Bluetooth mit App		Bluetooth mit App
Abmessungen			
Nettogewicht	15.5Kg		15.5Kg
Bruttogewicht	18.9Kg		18.9Kg

* Beachten Sie immer die Straßenverkehrsordnung und die im Einsatzland geltenden Vorschriften.

** Änderungen abhängig vom Fahrergewicht, den Straßenverhältnissen und der Temperatur.

Allgemeine Informationen			
	Pro-I Evo Max SR		**Pro-I Evo Max AS**
Rahmen	Aluminiumlegierung		Aluminiumlegierung
Federungen	-		-
Geschwindigkeit	Artikelnummer: DU-MO-220002 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Artikelnummer: DU-MO-220009 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Artikelnummer: DU-MO-240001 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Maximales Gefälle**	18%		18%
Bremsen	Elektrische Bremse vorne und Scheibenbremse hinten		Elektrische Bremse vorne und Scheibenbremse hinten
Reifen	Größe 8,5" mit Schlauch Empfohlener Druck 50 psi / 3,4 bar		Größe 8,5" mit Schlauch Empfohlener Druck 50 psi / 3,4 bar
Maximale Last	100kg		100kg
Fahrer	Überprüfen Sie die aktuelle Gesetzgebung in Ihrem Land		
Betriebstemperatur	-0°C / 45°C		-5°C / +50°C
Schutzgrad	IP54: DU-MO-220002 IPX5: DU-MO-220009		IPX5
Ladezeit	Etwa 5 Stunden		Etwa 5 Stunden
Reichweite**	Bis zu 35 km		Bis zu 35 km
Elektrik			
Nennleistung Motor	0,35kW; 350W Brushless, 17Nm		0,35kW; 350W Brushless, 17Nm
Max. Motorleistung	0,48kW; 480W		0,48kW; 480W
Display	Integrierte Farben-LED		Integrierte Farben-LED
Batterie	36V 10Ah 360Wh		36V 10Ah 360Wh
Niederspannungsschutz	27V ± 0.5V		27V ± 0.5V
Stromgrenzwert	18A		18A
Kers	Ja		Ja
Leuchten	LED vorne und hinten		LED vorne und hinten
Funktionen	Bluetooth mit App		Bluetooth mit App
Abmessungen			
Nettogewicht	13.28Kg		12Kg
Bruttogewicht	15.28Kg		14Kg

* Beachten Sie immer die Straßenverkehrsordnung und die im Einsatzland geltenden Vorschriften.

** Änderungen abhängig vom Fahrergewicht, den Straßenverhältnissen und der Temperatur.

Allgemeine Informationen	
	Pro-I Max
Rahmen	Aluminiumlegierung
Federungen	-
Geschwindigkeit	Artikelnummer: DU-MO-250001 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Maximales Gefälle**	15%
Bremsen	Elektrische Bremse vorne und Scheibenbremse hinten
Reifen	Größe 10" mit Schlauch Empfohlener Druck 36 psi / 2.5 bar
Maximale Last	100kg
Fahrer	Überprüfen Sie die aktuelle Gesetzgebung in Ihrem Land
Betriebstemperatur	-5°C / +50°C
Schutzgrad	IPX5
Ladezeit	Etwa 7 Stunden
Reichweite**	Bis zu 40 km
Elektrik	
Nennleistung Motor	0,40kW; 400W Brushless, 16Nm
Max. Motorleistung	0,500kW; 500W
Display	Integrierte Farben-LED
Batterie	36V 10.4Ah 374.4Wh
Niederspannungsschutz	30V ± 0.5V
Stromgrenzwert	17A ± 1A
Kers	Ja
Leuchten	LED vorne und hinten
Funktionen	Bluetooth mit App
Abmessungen	
Nettogewicht	13Kg
Bruttogewicht	16Kg

* Beachten Sie immer die Straßenverkehrsordnung und die im Einsatzland geltenden Vorschriften.

** Änderungen abhängig vom Fahrergewicht, den Straßenverhältnissen und der Temperatur.

Allgemeine Informationen			
	Pro-I Evo		**Pro-I Evo SR**
Rahmen	Aluminiumlegierung		Aluminiumlegierung
Federungen	-		-
Geschwindigkeit	Artikelnummer: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Artikelnummer: DU-MO-220004 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Artikelnummer: DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Maximales Gefälle**	15%		15%
Bremsen	Elektrische Bremse vorne und Scheibenbremse hinten		Elektrische Bremse vorne und Scheibenbremse hinten
Reifen	Größe 8,5" mit Schlauch Empfohlener Druck 50 psi / 3,4 bar		Größe 8,5" mit Schlauch Empfohlener Druck 50 psi / 3,4 bar
Maximale Last	100kg		100kg
Fahrer	Überprüfen Sie die aktuelle Gesetzgebung in Ihrem Land		
Betriebstemperatur	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Schutzgrad	IP54: DU-MO-220004 IPX5: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011		IPX5
Ladezeit	Etwa 4 Stunden		Etwa 4 Stunden
Reichweite**	Bis zu 25 km		Bis zu 25 km
Elektrik			
Nennleistung Motor	0,35kW; 350W Brushless, 15Nm		0,35kW; 350W Brushless, 15Nm
Max. Motorleistung	0,5kW; 500W		0,5kW; 500W
Display	Integrierte Farben-LED		Integrierte Farben-LED
Batterie	36V 7.8Ah 280Wh		36V 7.8Ah 280Wh
Niederspannungsschutz	31V ± 0.5V		31V ± 0.5V
Stromgrenzwert	15A		15A
Kers	Ja		Ja
Leuchten	LED vorne und hinten		LED vorne und hinten
Funktionen	Bluetooth mit App		Bluetooth mit App
Abmessungen			
Nettogewicht	12Kg		12Kg
Bruttogewicht	14.4Kg		14.4Kg

* Beachten Sie immer die Straßenverkehrsordnung und die im Einsatzland geltenden Vorschriften.

** Änderungen abhängig vom Fahrergewicht, den Straßenverhältnissen und der Temperatur.

Allgemeine Informationen		
	Pro-I Evo AS	**Pro-I**
Rahmen	Aluminiumlegierung	Aluminiumlegierung
Federungen	-	-
Geschwindigkeit	Artikelnummer: DU-MO-230003 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Artikelnummer: DU-MO-250002 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Maximales Gefälle**	15%	15%
Bremsen	Elektrische Bremse vorne und Scheibenbremse hinten	Elektrische Bremse vorne und Scheibenbremse hinten
Reifen	Größe 8,5" mit Schlauch Empfohlener Druck 50 psi / 3,4 bar	Größe 10" mit Schlauch Empfohlener Druck 36 psi / 2.5 bar
Maximale Last	100kg	100kg
Fahrer	Überprüfen Sie die aktuelle Gesetzgebung in Ihrem Land	
Betriebstemperatur	-5°C / +50°C	-5°C / +50°C
Schutzgrad	IPX5	IPX5
Ladezeit	Etwa 5 Stunden	Etwa 5 Stunden
Reichweite**	Bis zu 30 km	Bis zu 30 km
Elektrik		
Nennleistung Motor	0,35kW; 350W Brushless, 15Nm	0,40kW; 400W Brushless, 15Nm
Max. Motorleistung	0,499kW; 499W	0,500kW; 500W
Display	Integrierte Farben-LED	Integrierte Farben-LED
Batterie	36V 7.8Ah 280Wh	36V 7.8Ah 280.8Wh
Niederspannungsschutz	30V ± 0.5V	30V ± 0.5V
Stromgrenzwert	17A ± 1A	17A ± 1A
Kers	Ja	Ja
Leuchten	LED vorne und hinten	LED vorne und hinten
Funktionen	Bluetooth mit App	Bluetooth mit App
Abmessungen		
Nettogewicht	12Kg	12.5Kg
Bruttogewicht	14Kg	15.5Kg

* Beachten Sie immer die Straßenverkehrsordnung und die im Einsatzland geltenden Vorschriften.

** Änderungen abhängig vom Fahrergewicht, den Straßenverhältnissen und der Temperatur.

12. Abhilfe bei Problemen

Fehler	Ursache	Lösung
Der Motor läuft nicht	Elektrisches Problem, Vorhandensein eines Fehlercodes	Technisches Kundendienst anfordern
Antriebsrad dreht sich nicht	Problem mit den Bremsen	Stellen Sie die Bremsen ein; wenn das Problem weiterhin besteht, fordern Sie technisches Kundendienst an
	Der Motor ist blockiert	Prüfen Sie, ob das Rad richtig angezogen ist und ob es sich dreht, ohne dass das Fahrzeug angelassen wird. Wenn das Problem weiterhin besteht, fordern Sie technisches Kundendienst an
Der Motor schaltet sich während der Fahrt aus	Überhitzung des Motors	Halten Sie das Fahrzeug an und warten Sie, bis der Motor abgekühlt ist
	Vorhandensein eines Fehlercodes	Technisches Kundendienst anfordern
Nach dem Aufladen schaltet sich das Produkt nicht ein oder nach einigen Kilometern wieder aus.	Beschädigter Akku	Technisches Kundendienst anfordern
Der Akku lässt sich nicht aufladen oder das Gerät lässt sich nicht einschalten	Anschlussprobleme	Technisches Kundendienst anfordern
	Der Akku ist nicht angeschlossen (Modelle mit herausnehmbarem Akku)	Prüfen Sie, ob der Netzstecker angeschlossen ist.
	Akku entleert	Die Batterie zu 100% aufladen
	Beschädigter Akku	Technisches Kundendienst anfordern
	Probleme mit dem Ladegerät	Ladegerät ersetzen

Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR	
Fehlercode	**Angaben**
E.1	Motor-Fehlfunktion
E.2	MOS-Fehler oder Kurzschluss in der Motorphase
E.3	Fehlfunktion der Bremse
E.4	Fehlfunktion des Beschleunigungshebels
E.5	Niederspannungsschutz
E.6	Kommunikationsfehler zwischen Instrumentierung und Steuerungssystem
E.7	Hochspannungsschutz
E.9	Störung durch Blockieren des Rotors durch äußere Kräfte

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS	
Fehlercode	**Angaben**
E01	Überstromschutz
E02	Niederspannungsschutz
E03	Hochspannungsschutz
E04	Schutz Antriebsrad
E05	MOS-Fehlfunktion (up) des Steuergeräts
E06	MOS-Fehlfunktion (down) des Steuergeräts
E07	Allgemeine Funktionsstörung des Steuergeräts
E08	Überhitzungsschutz
E09	Störung Gashebel
E11	Funktionsstörung der Scheinwerfer
E12	Fehler Steuergerätsignal
E13	Funktionsstörung Ein-/ Ausschalttaste

Pro-I Evo AS, Pro-I, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max		
Fehlercode	**Problem**	**Angaben**
E10	Kommunikationsfehler im Display	Zeigt eine mögliche Unterbrechung der Kommunikation zwischen dem Display des Elektromobils und der Steuereinheit an, was zu Informationsverlusten führt. Überprüfen Sie die Verbindung zwischen dem Display und der Steuereinheit, oder bitten Sie um technische Unterstützung.
E11	Fehler des Motorstromsensors	Zeigt einen Fehler im Stromsensor des Elektromobils an. Überprüfen Sie die Motorverkabelung oder wenden Sie sich an einen Techniker.
E14	Fehler des Beschleunigungssensors	Zeigt einen Fehler im Beschleunigungssensor des Elektromobils an. Überprüfen Sie den Sensor und die Verkabelung, oder wenden Sie sich an einen Techniker.
E15	Fehler im Bremssensor	Zeigt einen Fehler im Bremssensor des Elektromobils an. Überprüfen Sie den Sensor und die Verkabelung, oder wenden Sie sich an einen Techniker.
E16	Fehler des Motorsensors	Wenn der Fehler beim Start auftritt, prüfen Sie, ob die Verkabelung der Motorhalle normal ist. Tritt der Fehler beim Bremsen auf, überprüfen und ersetzen Sie den Motor oder die Steuerung, um das Problem zu lösen, oder wenden Sie sich an einen Techniker.
E21	BMS-Kommunikationsfehler	Fordern Sie technische Unterstützung an.
E50	Fehler in der Hochspannungshauptleitung	Tritt der Fehler beim Start auf, prüfen Sie, ob die Batteriespannung normal ist. Tritt der Fehler während der Fahrt auf, müssen Sie die Batterie oder das Steuergerät austauschen, um das Problem zu lösen, oder technische Unterstützung anfordern.
E55	Fehler durch zu hohe Temperatur des Steuergeräts	Wenn die Temperatur des Steuergeräts zu hoch ist, schalten Sie das Fahrzeug aus und lassen Sie es abkühlen, bevor Sie es wieder starten. Tritt der Fehler beim Start auf, muss das Steuergerät ausgetauscht werden, um das Problem zu lösen.
E57	Motortemperatur über dem zulässigen Grenzwert	Wenn die Motortemperatur zu hoch ist, schalten Sie das Fahrzeug aus und lassen Sie es abkühlen, bevor Sie es wieder starten. Wenn der Fehler beim Starten auftritt, müssen Sie technische Hilfe in Anspruch nehmen.
E58	Batterietemperatur über dem zulässigen Grenzwert	Wenn die Batterietemperatur zu hoch ist, schalten Sie das Fahrzeug aus und lassen Sie es abkühlen, bevor Sie es wieder starten. Wenn der Fehler beim Starten weiterhin auftritt, müssen Sie technische Hilfe in Anspruch nehmen.

13. Haftung und allgemeine Garantiebedingungen

Der Fahrer übernimmt die Verantwortung für alle Risiken im Zusammenhang mit der Nichtbenutzung eines Helms und anderer Schutzausrüstung.

Der Fahrer ist verpflichtet, die geltenden örtlichen Vorschriften einzuhalten, in Bezug auf:

1. Dem zulässigen Mindestalter für den Fahrer,
2. der Beschränkungen auf die Personentypologien, welche das Produkt benutzen dürfen
3. aller anderen geregelten Aspekte

Der Fahrer ist außerdem verpflichtet, das Produkt sauber und im perfekten Leistungs- und Wartungszustand zu halten, sorgfältig die Sicherheitskontrollen, die in seinen Zuständigkeitsbereich fallen, durchzuführen, das Produkt in keiner Weise zu manipulieren und die gesamte Dokumentation zur Wartung aufzubewahren.

Das Unternehmen haftet nicht für Schäden, die in den folgenden Fällen an Sachen oder Personen verursacht werden, und ist in keiner Weise verantwortlich, wenn:

- das Produkt unsachgemäß oder nicht in Übereinstimmung mit der Gebrauchsanweisung verwendet wird;
- das Produkt nach dem Kauf ganz oder teilweise verändert oder manipuliert wird.

Bei Funktionsfehlern des Produkts, die nicht einem falschen Verhalten des Fahrers zugeschrieben werden können, und wenn Sie die allgemeinen Garantiebedingungen nachsehen möchten, kontaktieren Sie bitte Ihren Händler oder besuchen Sie die Website www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

Von der Mängelhaftung für die Produkte sind in jedem Fall Schäden und/oder Fehlfunktionen ausgeschlossen, die durch zufällige und/oder der Verantwortung des Käufers zuzuschreibende Vorfälle oder einen bestimmungswidrigen und/oder nicht von der technischen Dokumentation für das Produkt beschriebenen Gebrauch oder wegen der versäumten Einstellung der mechanischen Teile, natürlichem Verschleiß der Verschleißteile oder durch Montagefehler, mangelnde Wartung und/oder Missachtung der Gebrauchsanweisungen für das Produkt entstanden sind.

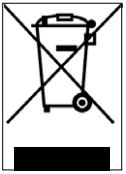
Zum Beispiel werden von der Mängelhaftung für das Produkt nicht abgedeckt:

- Durch Stöße, Stürze oder Zusammenstöße und Löcher verursachte Schäden;
- Schäden, die durch Gebrauch, Exposition oder Unterstellung an ungeeigneten Orten (z.B. unter Regen und/oder im Schlamm, in feuchten Räumen oder neben extrem starken Wärmequellen, im Sand oder Kontakt mit anderen Stoffen verursacht wurden)
- durch versäumte Einstellung für den Straßenverkehr und/oder Wartung der mechanischen Teile, der mechanischen Scheibenbremse, des Lenkers, der Reifen usw., falsche Installation und/oder falsche Montage der Teile und/oder Bauteile verursachte Schäden
- der natürliche Verschleiß von Verschleißmaterialien: Mechanische Scheibenbremse (z.B. Beläge, Sättel, Scheibe, Kabel), Reifen , Trittbretter, Dichtungen, Lager, Led-Leuchten und Lampen, Ständer, Handgriffe, Schutzbleche, Gummiteile (Trittbrett), Kabel der Kabelstecker, Masken und Aufkleber usw.;
- unsachgemäße Wartung und/oder Gebrauch der Produktbatterie;
- Aufbrechen und/oder Verdrehen von Teilen des Produkts;
- falsche oder ungeeignete Wartungsmaßnahmen oder Änderungen am Produkt;
- unsachgemäßer Gebrauch des Produkts (z.B. zu hohe Last, Gebrauch in Wettrennen und/oder Verleih oder Vermietung des Produkts);
- Wartungsarbeiten, Reparaturen und/oder technische Eingriffe am Produkt durch nicht autorisierte Dritte;
- Transportschäden, wenn der Transport vom Käufer durchgeführt wurde;
- Schäden und/oder Mängel durch die Verwendung von nicht originalen Ersatzteilen.

Wir laden Sie ein, sich die verfügbare aktuelle Version der Garantiebedingungen auf der Website: www.platum.com/en/assistance/ anzusehen

VORSICHT

Behandlung von Elektro- oder Elektronikgeräten am Ende ihrer Lebensdauer (gilt in allen Ländern der Europäischen Union und anderen europäischen Systemen mit getrennter Sammlung)



Dieses Symbol auf dem Produkt oder auf der Verpackung weist darauf hin, dass das Produkt nicht als normaler Hausmüll betrachtet werden sollte, sondern an eine geeignete Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten (WEEE) geliefert werden sollte.

Indem Sie sicherstellen, dass dieses Produkt ordnungsgemäß entsorgt wird, tragen Sie dazu bei, mögliche negative Folgen für die Umwelt und die Gesundheit zu vermeiden, die andernfalls durch eine unsachgemäße Entsorgung verursacht werden könnten. Das Recycling von Materialien hilft, natürliche Ressourcen zu schonen.

Ausführlichere Informationen zum Recycling und zur Entsorgung dieses Produkts erhalten Sie von Ihrem örtlichen Abfallentsorgungsdienst oder der Verkaufsstelle, bei der Sie das Produkt gekauft haben.

In jedem Fall muss die Entsorgung gemäß der im eigenen Land geltenden Gesetzgebung erfolgen.

Insbesondere sind die Verbraucher verpflichtet, Elektro- und Elektronik-Altgeräte nicht als Haushaltsmüll zu entsorgen, sondern müssen auf zwei Arten an der getrennten Sammlung dieser Art von Abfällen teilnehmen:

- In den städtischen Sammelstellen (auch Öko-Stellplätze, ökologische Inseln genannt), direkt oder über die Sammeldienste der kommunalen Unternehmen, sofern diese verfügbar sind;
- An den Verkaufsstellen für neue elektrische und elektronische Geräte.

An diese Stellen können sehr kleine Elektro- und Elektronik-Altgeräte (mit einer längsten Seite von weniger als 25 cm) kostenlos abgegeben werden, während die größeren im 1-zu-1-Modus geliefert werden können, d.h. durch Entgegennahme des alten Produkts beim Kauf eines neuen, mit gleichen Funktionen.

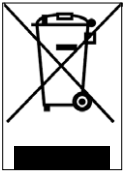
Außerdem wird die 1:1 - Modalität während des Kaufs durch den Verbraucher eines Neugeräts unabhängig von der Größe des Altgeräts immer garantiert.

Im Falle einer illegalen Entsorgung von elektrischen oder elektronischen Geräten können die in den geltenden Umweltschutzgesetzen vorgesehenen Sanktionen verhängt werden (nach italienischem Recht müssen die im Land der Nutzung/Entsorgung des Fahrzeugs geltenden Vorschriften überprüft werden).

Wenn WEEE-Altgeräte Batterien oder Akkumulatoren enthalten, müssen diese entfernt und einer getrennten Sammlung zugeführt werden.

VORSICHT

Behandlung von Altbatterien (anwendbar in allen Ländern der Europäischen Union und anderen europäischen Systemen mit getrennten Sammelsystemen)



Dieses Symbol auf dem Produkt oder auf der Verpackung weist darauf hin, dass der Akku nicht als normaler Hausmüll einzustufen ist. Bei einigen Akkutypen kann dieses Symbol in Kombination mit einem chemischen Symbol verwendet werden.

Chemische Symbole für Quecksilber (Hg) oder Blei (Pb) werden hinzugefügt, wenn die Akku mehr als 0,0005% Quecksilber oder 0,004% Blei enthält.

Indem Sie sicherstellen, dass die Batterien ordnungsgemäß entsorgt werden, tragen Sie dazu bei, mögliche negative Folgen für Umwelt und Gesundheit zu vermeiden, die andernfalls durch eine unsachgemäße Entsorgung verursacht werden könnten. Das Recycling von Materialien hilft, natürliche Ressourcen zu schonen. Bei Produkten, die aus Sicherheits-, Leistungs- oder Datenschutzgründen eine feste Verbindung zu einem internen Akku erfordern, darf dieser nur von qualifiziertem Servicepersonal ersetzt werden.

Geben Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer an Sammelstellen ab, die für die Entsorgung von Elektro- und Elektronikgeräten geeignet sind: Dadurch wird sichergestellt, dass auch die darin enthaltenen Batterien ordnungsgemäß entsorgt werden.

Für nähere Informationen zur Entsorgung des verbrauchten Akkus oder des Produkts wenden Sie sich bitte an den örtlichen Entsorgungsdienst oder an die Verkaufsstelle, bei der Sie den Akku gekauft haben.

In jedem Fall muss die Entsorgung gemäß der im eigenen Land geltenden Gesetzgebung erfolgen.

Deze handleiding is geldig voor de volgende elektrische steps:

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-I Evo AS, Pro-I Evo SR (Black Edition/White Edition), Pro-I

Pro-I Evo Max SR, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS

Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS

Handleiding

DU-MO-000002

Vertaling van de originele instructies

Bedankt voor het kiezen van dit product.
Neem voor informatie, technische ondersteuning en voor de raadpleging van de algemene garantievoorwaarden contact op met uw dealer, of bezoek de website
www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

Inhoudsopgave

1. Veiligheidsinstructies
2. Inhoud van de verpakking en montage
3. Overzicht product
4. De accu opladen en activeren
5. Informatie over de bedieningselementen / Bedieningspaneel
6. Snelstartgids
7. Opvouwen en vervoeren
8. Actiebereik en prestaties
9. Opslag, onderhoud en reiniging
10. Configuratie app
11. Technisch gegevensblad
12. Problemen oplossen
13. Aansprakelijkheid en algemene garantievoorwaarden

1. Veiligheidsinstructies

BELANGRIJK! Lees en volg de volgende instructies zorgvuldig voordat u het product gebruikt. Bewaar deze handleiding voor toekomstig gebruik of voor nieuwe gebruikers.

Neem de tijd om de basis te leren om ernstige ongelukken in de eerste paar maanden te voorkomen. Neem contact op met uw dealer voor de juiste ondersteuning over de juiste manier om het product te gebruiken of om doorverwezen te worden naar een geschikte trainingsorganisatie.

Het bedrijf wijst alle directe of indirecte aansprakelijkheid af die voortvloeit uit het c actieve gebruik van het product, het niet naleven van zowel de verkeersregels als de instructies in deze handleiding, ongevallen en geschillen veroorzaakt door het niet naleven van voorschriften en illegale handelingen.

Dit product is bedoeld voor recreatief gebruik, alleen voor gebruik door één persoon en niet voor het vervoeren van passagiers.

Verander het doel van het gebruik op geen enkele manier, dit product is niet geschikt voor stunts, wedstrijden, het vervoeren van objecten, het trekken van andere voertuigen of aanhangsels.

De elektrische scooter moet met de nodige voorzichtigheid worden gebruikt, waarbij altijd de regels van de verkeersregels van het land waarin hij wordt gebruikt in acht moeten worden genomen, om gevaar te voorkomen en zo goed mogelijk voor uzelf en anderen te zorgen.

OPGELET

Indicatieve eisen aan het ontwerp van het voertuig:

Model step	Pro-I Evo Black and White edition	Pro-I Evo SR Black and White edition	Pro-I Evo AS	Pro-i
Productcode zonder richtingaanwijzers	DU-MO-210001 DU-MO-210004	-	-	
Productcode met richtingaanwijzers inbegrepen	DU-MO-210011 DU-MO-220004	-	-	
Productcode met twee rembedieningen	-	DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025	DU-MO-230003	DU-MO-250002
MIN gewicht (Kg)	30	30	30	30
MAX gewicht (Kg)	100	100	100	100
MIN leeftijd *	14	14	14	14
MAX leeftijd *	65	65	65	65
MIN hoogte (cm)	120	120	120	120
MAX hoogte (cm)	200	200	200	200

Model step	Pro-I Evo Max SR	Pro-I Evo Max AS	Pro-I Max
Productcode zonder richtingaanwijzers	-	-	
Productcode met richtingaanwijzers inbegrepen	-	-	
Productcode met twee rembedieningen	DU-MO-220009 DU-MO-220002	DU-MO-240001	DU-MO-250001
MIN gewicht (Kg)	30	30	30
MAX gewicht (Kg)	100	100	100
MIN leeftijd *	14	14	14
MAX leeftijd *	65	65	65
MIN hoogte (cm)	120	120	120
MAX hoogte (cm)	200	200	200

Model step	Pro-II Plus	Pro-II Plus AS	Pro-II Evo	Pro-II Evo AS
Productcode zonder richtingaanwijzers	DU-MO-210005	-	DU-MO-210009	-
Productcode met richtingaanwijzers inbegrepen	DU-MO-210010 DU-MO-220008	-	DU-MO-210012 DU-MO-220005	-
Productcode met twee rembedieningen	DU-MO-220026	DU-MO-220020 DU-MO-240006	-	DU-MO-220012 DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009
MIN gewicht (Kg)	30	30	30	30
MAX gewicht (Kg)	100	100	100	100
MIN leeftijd *	14	14	14	14
MAX leeftijd *	65	65	65	65
MIN hoogte (cm)	120	120	120	120
MAX hoogte (cm)	200	200	200	200

Model step	Pro-III	Pro-III AS	Pro-III R	Pro-III R AS
Productcode zonder richtingaanwijzers	-	-	-	-
Productcode met richtingaanwijzers inbegrepen	-	-	-	-
Productcode met twee rembedieningen	MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024	DU-MO-220021	DU-MO-220003	DU-MO-220016
MIN gewicht (Kg)	30	30	30	30
MAX gewicht (Kg)	100	100	100	100
MIN leeftijd *	14	14	14	14
MAX leeftijd *	65	65	65	65
MIN hoogte (cm)	120	120	120	120
MAX hoogte (cm)	200	200	200	200

* Controleer en respecteer de plaatselijke voorschriften inzake de minimumleeftijd van de bestuurder alvorens het product te gebruiken.

Het geluidsdrukniveau van de A-gewogen geluidsemissie is bij het oor van de bestuurder lager dan 70 dB (A).

Grafische vorm van de veiligheidswaarschuwingen

Voor de identificatie van de veiligheidsberichten in deze handleiding worden de volgende grafische waarschuwingssymbolen gebruikt. Deze symbolen vragen de aandacht van de lezer / gebruiker voor een correct en veilig gebruik van het product.

OPGELET

Let op

Benadrukt de regels die in acht moeten worden genomen om beschadiging van het product en/of het ontstaan van gevaarlijke situaties te voorkomen.

GEVAAR

Restrisico's

Benadrukt de aanwezigheid van gevaren die restrisico's veroorzaken waarop de gebruiker moet letten om persoonlijk letsel of materiële schade te voorkomen.

Algemene waarschuwingen

OPGELET

Het is belangrijk dat u er zich van bewust bent, wanneer u zich op een openbare plaats of weg bevindt, en ook wanneer u de aanwijzingen van deze handleiding strikt naleeft, dat u niet immuun bent voor letsel veroorzaakt door overtredingen of ongepaste acties jegens andere voertuigen, obstakels of personen. Misbruik van het product of de niet-naleving van de aanwijzingen van deze handleiding kunnen ernstige schade veroorzaken.

Dit product is een elektrisch voertuig. Hoe sneller u rijdt, hoe langer de remweg. Een noodstop op gladde, modderige, natte of ijzige wegen kan de wielen doen slippen en het evenwicht doen verliezen. Houd een geschikte snelheid aan en een veilige afstand tot andere voertuigen of voetgangers. Let met name op wanneer u op onbekende wegen rijdt. Vermijd om de standaard tijdens het gebruik van het product te openen: ernstig risico op persoonlijk letsel en beschadiging van het product.

OPGELET

Op nat wegdek neemt de remweg toe en neemt de grip aanzienlijk af ten opzichte van droog wegdek!

Rij voorzichtig en houd voldoende afstand!

Draag, omwille van uw veiligheid, altijd: een helm, kniebeschermers en elleboogbeschermers om uzelf te beschermen tegen vallen en letsel tijdens het rijden met het product. Als u het product uitleent, laat de bestuurder dan de veiligheidsuitrusting dragen en leg hem het gebruik van het voertuig uit. Om letsel te voorkomen, mag het product niet worden uitgeleend aan personen die niet op de hoogte zijn van de gebruikswijze. Draag altijd schoenen voordat u het product gebruikt.

Kinderen mogen niet met de step of een van de onderdelen ervan spelen. Ook mogen ze geen schoonmaak- of onderhoudswerkzaamheden uitvoeren.

Let tijdens het rijden met het product op om kinderen en voetgangers niet te laten schrikken. Waarschuw ze met de bel indien u hen van achteren passeert en vertraag waarbij u de minimumsnelheid van 6 km/u aanhoudt.

OPGELET

Frequentie-informatie:

De operationele frequentieband van het Bluetooth®-apparaat ligt tussen 2,4000 GHz en 2,4835 GHz.

Het maximale radiofrequentievermogen dat in de frequentiebanden wordt uitgezonden is 100mW.

Aanwijzingen en waarschuwingen inzake het rijgedrag

Omstandigheden	Juist/beoogd gebruik	Onjuist gebruik
Bestuurders	Een	Meerdere personen, met kinderen of dieren
Veiligheidsuitrusting	Helm, kniebeschermers, reflecterend vest	Geen uitrusting
Controle voordat u gaat rijden	Controleer voorafgaand aan het gebruik de remmen en hun eventuele slijtage, controleer de bandenspanning (zie de zijkant van de band voor de aanbevolen waarde), controleer de slijtage van de banden, de gasbediening, de richtingaanwijzers, de lampen en het laadniveau van de accu.	Het product nooit voorafgaand aan het gebruik controleren
	Als er ongebruikelijke geluiden of storingen worden waargenomen, gebruik het product dan niet en neem contact op met uw dealer of met de geautoriseerde Technische Servicedienst	Het product gebruiken in aanwezigheid van geluiden storingen
Het product duwen terwijl u loopt	Geen gas geven	Draai de gasbediening
	Duwen tijdens het lopen over zebrapaden	Met het voertuig over zebrapaden rijden
	In voetgangersgebieden indien niet uitgerust met de voetgangersmodus (6 km/uur)	Met het voertuig rijden in voetgangersgebieden, indien niet uitgerust met de voetgangersmodus (6 km/uur)
	In drukke gebieden	Met het voertuig rijden in drukke gebieden
Stilstaand	De bestuurder van dit product moet in staat zijn om gemakkelijk beide voeten op de grond te plaatsen terwijl hij het stuur op een correcte hoogte vasthoudt	Niet in staat zijn het product stilstaand en in evenwicht te houden.
		Op het rijdende of stilstaande product gaan zitten

Omstandigheden	Juist/beoogd gebruik	Onjuist gebruik
Rijden onder normale omstandigheden	Geen voorwerpen hangend aan het stuur	Voorwerpen die aan het stuur worden opgehangen veroorzaken instabiliteit en kunnen tijdens het rijden en sturen hinder veroorzaken
	Rijden met beide handen op het stuur. Maak geen gebruik van apparatuur zoals telefoons, smartwatches, muziekspelers, oordoppen/koptelefoons	Rijden met één hand of zonder handen Apparatuur zoals telefoons, smartwatches, muziekspelers, oordoppen/koptelefoons gebruiken
	Rijden met beide voeten comfortabel en veilig op de voetplaat	Rijden met één of twee voeten niet op de voetplaat Het is verboden om het gewicht op het achterspatbord te plaatsen en te concentreren.
	Rijden met helm en beschermingsuitrusting	Rijden zonder helm en beschermingsuitrusting
Rijden onder normale omstandigheden	Rijden op gemakkelijk toegankelijke wegen, glad en compact, vermijd gebieden met veel verkeer of drukke gebieden: bijv. specifieke fietspaden, oppervlakken met glad wegdek	Rijden op snelwegen, langeafstandswegen Rijden op drukke wegen Rijden op trottoirs Rijden in drukke gebieden Rijden op zeer oneffen wegen Rijden in de nabijheid van: ravijnen, bermen, havens, zee, meren en rivieren
	Neem de plaatselijk geldende regelgeving en de verkeersregels in acht	Niet-naleving van de geldende regelgeving en de verkeersregels
	Kijk altijd vooruit en let op voor alle nabij aanwezige obstakels, voertuigen en voetgangers	Zich laten afleiden tijdens het rijden
	Zorg er bij het veranderen van richting voor dat u gezien wordt en verminder de snelheid In elk geval moet u op het traject anticiperen en de snelheid verminderen, met respect voor de verkeersregels en de meest kwetsbaren Gebruik altijd de richtingaanwijzers, indien deze op het product aanwezig zijn	Plotseling van richting veranderen, bij hoge snelheid en zonder zich ervan verzekerd te hebben dat u gezien wordt Gelijktijdig remmen en door bochten sturen maakt het voertuig instabiel De richtingaanwijzers niet gebruiken
	Rem af in aanwezigheid van voetgangers Gebruik de voetgangersmodus in voetgangersgebieden (6 km/uur) Waarschuw voor uw aanwezigheid met gebruik van de bel	Gas geven of de snelheid constant houden in aanwezigheid van voetgangers Zonder gebruik van de voetgangersmodus (6 km/uur) rijden in voetgangersgebieden Niet met de bel waarschuwen voor uw aanwezigheid
Oneffen wegomstandigheden: verkeersdrempels / trappen / oneffen wegdek	Rijd met matige snelheid Buig de knieën enigszins voor een beterde schokabsorptie bij het rijden over oneffenheden.	Rijden met hoge snelheid Gas geven op hobbels en verkeersdrempels, trappen afdalen, over obstakels springen, trottoirs opklimmen, stijf rijden.

Omstandigheden	Juist/beoogd gebruik	Onjuist gebruik
Gedrag: in bochten, op afdalingen, nabij aanwezige obstakels, voertuigen en voetgangers	Handhaaf een veilige afstand Stoppen met gas geven/Remmen en vertragen Rijd met matige snelheid en rem op veilige wijze Let op voor portieren en andere op hoogte aanwezige obstakels	De veilige afstand niet in acht nemen Gas geven Rijden bij hoge snelheid, plotseling remmen Onder obstakels op hoogte doorrijden
Zichtomstandigheden	Rijd alleen als er voldoende licht is om veilig te kunnen rijden. In geval van rijden bij ongunstige lichtomstandigheden (vanaf een half uur na zonsondergang, gedurende de gehele duistere periode en ook overdag wanneer de weersomstandigheden het zicht op de weg belemmeren, tijdens het rijden in tunnels), moet de verlichting van het product worden ingeschakeld en moet u gebruik maken van een reflecterend vest of reflecterende bretels.	Rijden bij ongunstige lichtomstandigheden met uitgeschakelde verlichting en zonder gebruik van een reflecterend vest of reflecterende bretels.
Weersomstandigheden	Rijden onder optimale weersomstandigheden (geen regen)	Rijden onder ongunstige omstandigheden: bij regen, sneeuw, bij ijsvorming of modder op de weg, harde wind, in geval van mist.
Parkeren	In speciale gebieden, zonder hinder voor het verkeer van voertuigen en voetgangers Op vlakke oppervlakken, na controle van de stabiliteit Schakel het product uit en gebruik altijd een anti-diefstalsysteem. Gebruik de meegeleverde standaard	Overal, met hinder voor het verkeer van voertuigen en voetgangers Op oneffen oppervlakken, zonder de stabiliteit gecontroleerd te hebben Het product ingeschakeld laten, onbeheerd en zonder een anti-diefstalsysteem
Extreme sporten/acrobatiek beoefenen	NEE	JA Rijden in de nabijheid van: ravijnen, bermen, havens, zee, meren en rivieren Rijden door plassen Racen met andere voertuigen
Het product onderwerpen aan sterke schokken	NEE	JA dingen of personen overgooien, vanaf trappen of vanaf hoogte springen

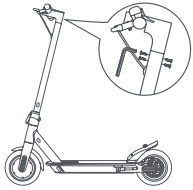
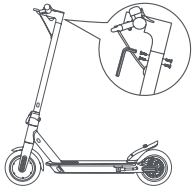
Wat te doen na een val:
Controleer of de gasbediening correct functioneert. Hiervoor moet meerdere keren gas worden gegeven en gas terug worden genomen.
Controleer altijd of de remmen correct functioneren. Hiervoor moet van het voertuig worden afgestapt, het product vooruit worden geduwd, om vervolgens te remmen en te controleren of er op de bediening wordt gereageerd.
Controleer of alle onderdelen van het voertuig zich op hun plaats bevinden en veilig bevestigd zijn.
Controleer de slijtage en de spanning van de banden (zie de zijkant van de band voor de aanbevolen waarde).
Controleer de slijtage van remmen en kabels.

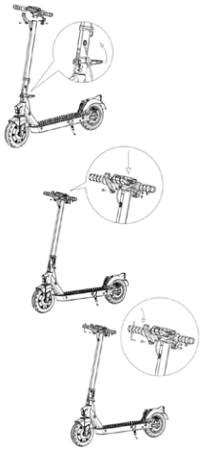
GEVAAR

De remmen kunnen tijdens het gebruik heet worden. Raak ze niet aan na gebruik.

Gemonteerd product, het stuur moet geïnstalleerd worden met de in de verpakking bijgeleverde schroeven.

2. Inhoud van de verpakking en montage

Model	Referentieafbeelding	In de verpakking	Montage stuur
Pro-I Evo (Black & White edition) DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 DU-MO-220004 **Pro-I Evo SR (Black & White edition)** DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 **Pro-I Evo AS** DU-MO-230003 **Pro-I** DU-MO-250002		Accessoires: - Inbussleutels - 4 schroeven voor stuur - Reserve-binnenband (niet beschikbaar voor model DU-MO-230003 /250002) - Adapter voor oppompen - Acculader	 Plaats de 4 schroeven handmatig zonder ze vast te draaien. Gebruik vervolgens de meegeleverde inbussleutel om ze vast te draaien en het stuur vast te zetten.
Pro-I Evo Max SR DU-MO-220009 DU-MO-220002 **Pro-I Evo Max AS** DU-MO-240001 **Pro-I Max** DU-MO-250001		Accessoires: - Inbussleutels - 4 schroeven voor stuur - Reserve-binnenband (niet beschikbaar voor het model DU-MO-240001 /250001) - Adapter voor oppompen - Acculader	 Plaats de 4 schroeven handmatig zonder ze vast te draaien. Gebruik vervolgens de meegeleverde inbussleutel om ze vast te draaien en het stuur vast te zetten.

Model	Referentieafbeelding	In de verpakking	Montage stuur
Pro-II Plus DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220008 DU-MO-220026 **Pro-II Plus AS** DU-MO-220020 **Pro-II Evo** DU-MO-210009 DU-MO-210012 DU-MO-220005 **Pro-II Evo AS** DU-MO-220012	 	Accessoires: - Inbussleutels - Onderdelen voor montage stuur (haak, kunststof delen, 4 schroeven) - Adapter voor oppompen banden -Voeding - Elektronische claxon (DU-MO-220012 DU-MO-220020 DU-MO-220026)*	 Stappen: 1. Open de standaard 2. Zet de stuurkolom omhoog en vast door de hendel van het vouwmechanisme in te klappen en de veiligheidsring (indien aanwezig) te laten zakken 3. Installeer het stuur op de stang 4. Installeer de haak (zie afbeelding) door deze naar de stang toe te brengen, waarbij u ervoor zorgt dat deze overeenkomt met de gaten. Plaats de schroeven. 5. Steek de schroef aan de buitenkant in het gat onder het bedieningspaneel. 6. Draai de schroeven vast. 7. Breng het plastic plaatje naar de stang toe (zie afbeelding) en zorg ervoor dat deze overeenkomt met het tweede gat/profiel van het bedieningspaneel. Plaats vervolgens de schroef en draai deze vast.

Model	Referentieafbeelding	In de verpakking	Montage stuur
Pro-II Evo AS DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009		Accessoires: - Inbussleutels - Onderdelen voor montage stuur (haak, kunststof delen, 4 schroeven) - Adapter voor oppompen banden -Voeding	Stappen: 1. Zet de stuurkolom omhoog en steek het stuur erin, zonder de elektronische claxon te beschadigen en zonder de kabels te pletten. 2. Zet de stuurkolom omhoog en vast door de hendel van het vouwmechanisme in te klappen en de veiligheidsring (indien aanwezig) te laten zakken 3. Installeer het stuur op de stang 4. Installeer de haak (zie afbeelding) door deze naar de stang toe te brengen, waarbij u ervoor zorgt dat deze overeenkomt met de gaten. Plaats de schroeven. 5. Steek de schroef aan de buitenkant in het gat onder het bedieningspaneel. 6. Draai de schroeven vast. 7. Breng het plastic plaatje naar de stang toe (zie afbeelding) en zorg ervoor dat deze overeenkomt met het tweede gat/profiel van het bedieningspaneel. Plaats vervolgens de schroef en draai deze vast.

Model	Referentieafbeelding	In de verpakking	Montage stuur
Pro-III MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220021 DU-MO-220024 **Pro-III AS** DU-MO-220021 **Pro-III R** DU-MO-220003 **Pro-III R AS** DU-MO-220016	 	Accessoires: - Inbussleutels - Onderdelen voor montage stuur (haak, kunststof delen, schroeven) - Adapter voor oppompen banden -Voeding - 2 RF Keys voor inschakeling step	 Stappen: 1. Open de standaard 2. Zet het stuur omhoog en de hendel in gesloten stand. Laat de veiligheidsring zakken. 3. Sluit de kabel van de koplamp aan op de bedrading van het display en steek het stuur in de stuurkolom. 4. Installeer de haak op de stuurkolom, zorg ervoor dat de gaten overeenkomen en breng de 2 M6-schroeven aan. 5. Steek de M6-schroef aan de buitenkant in het tweede gat onder het bedieningspaneel en draai alle drie de M6-schroeven vast.

*Pro-II Plus AS (DU-MO-220020 – DU-MO-220026) / Pro-II EVO AS (DU-MO-220012)

Elektronische claxon.

USB-oplaadpoort

(onderkant, onder de rubberen bescherming)

Knop links:

Houd lang ingedrukt om de antidiefstalmodus in te schakelen.

Knop rechts:

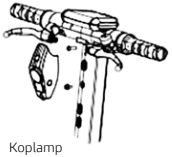
Houd lang ingedrukt om de antidiefstalmodus uit te schakelen.

Centrale knop (Claxon):

- Indrukken om een signaal af te geven.
- Twee keer snel indrukken om het geluid te veranderen.

Opladen van het toestel: Steek de USB-kabel in de oplaadpoort (onderkant).

***Aanwijzingen voor het installeren van de koplamp**



Koplamp

M5

Sluitring

1. Steek de M5-schroef (zonder sluitring) in het onderste gat van de koplamp, plaats vervolgens de sluitring tussen de schroef en de stuurkolom en draai de schroef net genoeg vast om te voorkomen dat de koplamp wordt beschadigd.

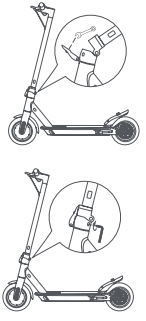
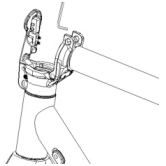
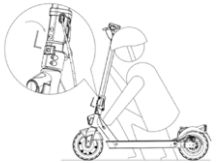
M6

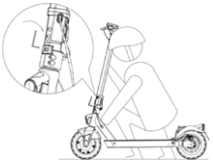
2. Steek de M6-schroef in het bovenste gat van de koplamp en draai hem vast.

Stappen:

- Haal het product uit de verpakking
- Open de standaard en controleer de stabiliteit van het product
- Open de stuurkolom en zet deze vast door de hendel van het sluitingsmechanisme te sluiten
- Sluit de voedingskabel van het display aan op de hoofdbedrading (indien nodig)
- Sluit de koplamp aan op de kabel die van het 2-pins display komt (indien nodig).
- Installeer het stuur op de stuurkolom (knijp de kabels niet af)
- Draai de schroeven van de stuurkolom vast met de meegeleverde sleutel
- Stel het sluitingsmechanisme van de stuurkolom af
- Controleer de bandenspanning (zie de zijkant van de band voor de aanbevolen waarde).

Stabiliteit van de stuurkolom.

Model	Referentieafbeelding	* Afstelling
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White Edition) Pro-I Evo Max SR		Afstelling van de stuurkolom: Als de stuurkolom na het sluiten instabiel is, stel dan de mechanisme schroef bij door deze net genoeg vast of los te draaien om de stabiliteit van de stuurkolom te verbeteren.
Pro-I Evo AS Pro-I Evo Max AS		In de hendel van het vouwmechanisme zit een zeshoekige pen. Als de stuurkolom onstabiel aanvoelt na het inklappen, kun je de pen van het mechanisme bijstellen door deze iets in of uit te draaien totdat de gewenste stabiliteit is bereikt.
Pro-II Plus Pro-II Plus AS Pro-II Evo Pro-II Evo AS		Afstelling van de stuurkolom: Als de stuurkolom tijdens het rijden trilt, stelt u de schroef (indien aanwezig) af met de zeskantige ringsleutel, zoals weergegeven in de afbeelding.

Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**		Afstellen van het stuur: Als de stuurstang tijdens het rijden trilt, stelt u de schroef af met de ringsleutel met dubbele zeskant zoals weergegeven in de afbeelding.

OPGELET

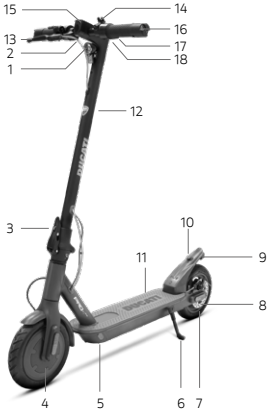
Monteer het product op correcte wijze. In geval er tijdens de montage fabricagefouten worden vastgesteld, er sprake is van onduidelijke stappen of van moeilijkheden bij de montage of de afstelling, ga dan niet met het voertuig rijden en neem contact op met uw dealer, of ga voor technische bijstand naar de website www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

Houd kinderen uit de buurt van plastic delen (inclusief verpakkingsmateriaal) en kleine onderdelen die een verstikkingsgevaar vormen.

3. Overzicht product

Het is verboden om het product en zijn onderdelen op enige wijze te wijzigen of om te bouwen: dit kan de efficiëntie en de structuur aantasten en schade veroorzaken. Met het oog op de voortdurende technologische ontwikkeling behoudt de fabrikant zich het recht voor om het product zonder voorafgaande kennisgeving bij te werken, zonder dat deze handleiding automatisch wordt bijgewerkt.

Ga voor informatie en de herzieningen van deze handleiding naar de website www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

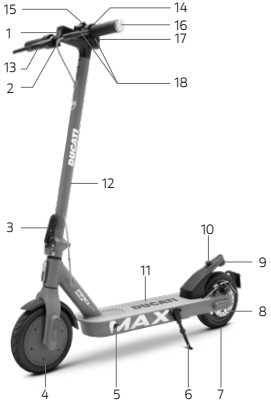


Pro-I Evo (Black and White edition)

Pro-I Evo SR (Black and White edition)

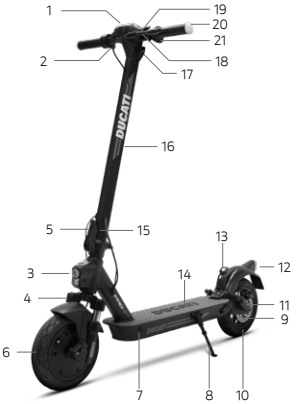
Pro-I Evo AS / Pro-I

1. Koplamp
2. Gasbediening
3. Vouwmechanisme
4. Aandrijfwiel
5. Oplaadpoort
6. Standaard
7. Vrij wiel
8. Schijfrem
9. Koplamp
10. Sluithaak
11. Voetplaat
12. Stuurkolom
13. Remhendel
14. Bel
15. Display
16. Richtingaanwijzers
17. Bediening van de richtingaanwijzer (indien aanwezig)
18. Elektrische remhendel (alleen Pro-I Evo SR)



Pro-I Evo Max SR / Pro-I Evo Max AS / Pro-I Max

1. Koplamp
2. Gasbediening
3. Vouwmechanisme
4. Aandrijfwiel
5. Oplaadpoort
6. Standaard
7. Vrij wiel
8. Schijfrem
9. Koplamp
10. Sluithaak
11. Voetplaat
12. Stuurkolom
13. Rechter remhendel
(bij model SR: bedient de schijfrem achter; bij model AS: bedient de elektrische rem voor)
14. Bel (alleen SR model)
15. Display
16. Richtingaanwijzers
17. Bediening van de richtingaanwijzer (AS-model is inclusief claxonknop)
18. Linker hendel/rembediening
(model SR: bedieningshendel voor de elektrische voorrem; model AS: hendel voor de schijfrem achter)

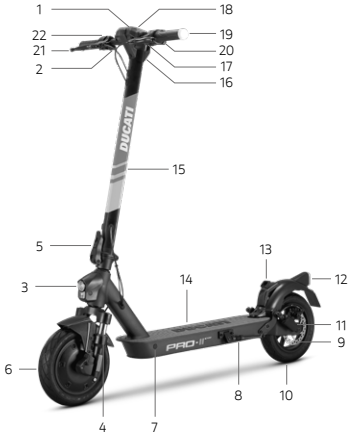


Pro-II Plus / Pro-II Plus As / Pro-II Evo

1. Display
2. Gasbediening
3. Koplamp
4. Geveerde voorvork (Pro-II Evo)
5. Vouwmechanisme
6. Aandrijfwiel
7. Oplaadpoort
8. Standaard
9. Schijfrem
10. Vrij wiel
11. Vering (Pro-II Evo)
12. Koplamp
13. Sluitclip
14. Voetplaat
15. Veiligheidsring (indien aanwezig)
16. Stuurkolom
17. Sluithaak
18. Remhendel
19. Bel
20. Richtingaanwijzers
21. Bediening van de richtingaanwijzer (indien aanwezig)

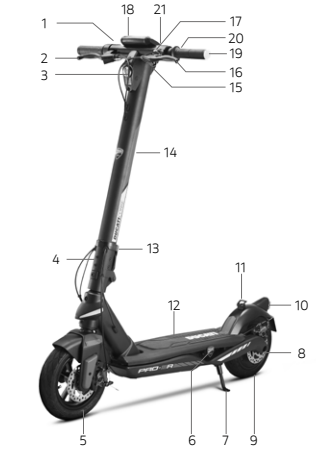
Pro-II Evo AS

1. Display
2. Gasbediening
3. Koplamp
4. Geveerde voorvork
5. Vouwmechanisme
6. Aandrijfwiel
7. Oplaadpoort
8. Standaard
9. Schijfrem
10. Vrij wiel
11. Geveerde voorvork
12. Koplamp
13. Sluitclip
14. Voetplaat
15. Stuurkolom
16. Sluithaak
17. Remhendel
18. Bel
19. Richtingaanwijzers
20. Bediening van de richtingaanwijzer
21. Remhendel
22. Elektronische claxon (behalve DU-MO-220012)



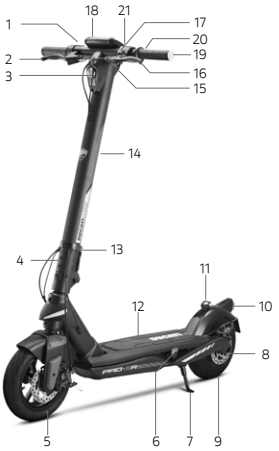
Pro-II Evo AS (DU-MO-240009)

1. Display
2. Gasbediening
3. Koplamp
4. Geveerde voorvork
5. Vouwmechanisme
6. Aandrijfwiel
7. Oplaadpoort
8. Standaard
9. Schijfrem
10. Vrij wiel
11. Geveerde voorvork
12. Koplamp
13. Sluitclip
14. Voetplaat
15. Stuurkolom
16. Sluithaak
17. Remhendel
18. Bel
19. Richtingaanwijzers
20. Bediening van de richtingaanwijzer
21. Remhendel
22. Elektronische claxon



Pro-III / Pro-III AS

1. Gasbediening
2. Remhendel
3. Koplamp
4. Vouwmechanisme
5. Vrij wiel
6. Oplaadpoort
7. Standaard
8. Schijfrem
9. Aandrijfwiel
10. Koplamp
11. Sluitclip
12. Voetplaat
13. Veiligheidsring (indien aanwezig)
14. Stuurkolom
15. Sluitclip
16. Remhendel
17. Bel
18. Display
19. Richtingaanwijzers
20. Bediening van de richtingaanwijzer (indien aanwezig; AS-model heeft claxonknop)
21. USB-poort



Pro-III R / Pro-III R AS

1. Gasbediening
2. Remhendel
3. Koplamp
4. Vouwmechanisme
5. Vrij wiel
6. Oplaadpoort
7. Standaard
8. Schijfrem
9. Aandrijfwiel
10. Koplamp
11. Sluitclip
12. Voetplaat
13. Veiligheidsring (indien aanwezig)
14. Stuurkolom
15. Sluitclip
16. Remhendel
17. Bel
18. Display
19. Richtingaanwijzers
20. Bediening van de richtingaanwijzer (indien aanwezig; AS-model heeft claxonknop)
21. USB-poort

4. Opladen van de accu

OPGELET

Laad het product voor het eerste gebruik 100% op Zorg ervoor dat het product, de batterijlader en de oplaadpoort droog zijn.

Aanwijzingen:

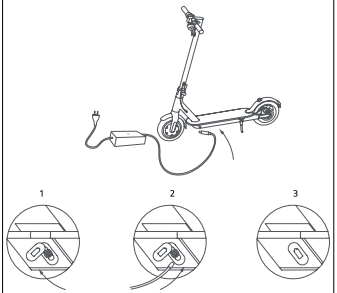
- Open de standaard
- Schakel het product uit

Opladen van de accu

OPGELET

Laad het apparaat op vóór het eerste gebruik. Het is tevens raadzaam om het na elk gebruik en vóór opslag op te laden. Aangeraden wordt om ervoor te zorgen dat het product niet volledig wordt ontladen, om beschadiging van de accu te voorkomen.

Het rode lampje op de voedingslading wordt groen wanneer het opladen is voltooid.

Model	Referentieafbeelding	Aanwijzingen
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White edition)** **Pro-I Evo AS** **Pro-I** **Pro-I Evo Max SR** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-I Max** **Pro-II Plus** **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS**		1. Verwijder de rubberen dop van de oplaadaansluiting. 2. Sluit de acculader aan op het stopcontact en vervolgens op de oplaadpoort. Wanneer het product volledig is opgeladen, gaat het lampje van de acculader over van rood (opladen bezig) naar groen (opladen voltooid). 3. Na het opladen de acculader loskoppelen van het voertuig en de rubberen afdekking terugplaatsen. Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact. Zet de step niet aan terwijl hij aan het opladen is. **OPGELET** Het rode lampje op de voedingslading wordt groen wanneer het opladen is voltooid.
Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**		1. Schakel de elektrische step uit en open de standaard. 2. Draai het Ducati-logo, open het waterdichte deksel, steek vervolgens de lader in het stopcontact en sluit de connector aan op de laadpoort. 3. Haal na het opladen de connector uit de oplaadpoort, sluit het waterdichte deksel

OPGELET

Gebruik UITSLUITEND de meegeleverde acculader om dit product op te laden.

Model	Productcode	Model acculader	Uitgangsspanning	Oplaadtijd
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White edition)	DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 DU-MO-220004 DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025	XHK-916-42015	42V – 1.5A	4 uur
Pro-I Evo AS	DU-MO-230003	GJS150-4200150	42V – 1.5A	4 uur
Pro-I	DU-MO-250002	FCA133-42105	42V – 1.5A	5 uur
Pro-I Evo Max SR	DU-MO-220009 DU-MO-220002	FY-4202000	42V – 1.5A	5 uur
Pro-I Evo Max AS	DU-MO-240001	GJS150-4200150	42V – 1.5A	5 uur
Pro-I Max	DU-MO-250001	FCA133-42105	42V – 1.5A	7 uur
Pro-II Plus Pro-II Plus AS	DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220008 DU-MO-220020 DU-MO-220026 DU-MO-240006	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	4 uur
Pro-II Evo	DU-MO-210009 DU-MO-210012 DU-MO-220005	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	7 uur
Pro-II Evo AS	DU-MO-220012 DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009	CP4215	42V – 1.5A	7 uur
Pro-III	MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	8 uur
Pro-III AS	DU-MO-220021	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	8 h
Pro-III R	DU-MO-220003	CP546200	54,6V – 2A	6 uur
Pro-III R AS	DU-MO-220016	CP546200	54.6V – 2A	6 h

Het gebruik van een ander type acculader kan het product beschadigen of eventuele andere risico's veroorzaken.

Laad het product nooit op zonder toezicht. Schakel het product nooit in tijdens het opladen.

Laad de accu na elk gebruik volledig op om de levensduur ervan te verlengen. Laad het product niet onmiddellijk na gebruik op. Laat het product een uur afkoelen voordat u het oplaadt.

Het product mag niet gedurende lange perioden worden opgeladen. Overladen vermindert de levensduur van de accu en veroorzaakt eventuele andere risico's.

Aangeraden wordt om ervoor te zorgen dat het product niet volledig wordt ontladen, om beschadiging van de accu te voorkomen.

Schade veroorzaakt door de step lange tijd niet op te laden is onomkeerbaar en wordt niet gedekt door de beperkte garantie. Als er eenmaal schade is ontstaan, kan de accu niet meer opgeladen worden (het is verboden om de accu te laten demonteren door niet-gekwalificeerd personeel: dit zou elektrische schokken, kortsluitingen of zelfs ongevallen van aanzienlijke omvang tot gevolg kunnen hebben). Als uzelf gedurende een bepaalde periode afwezig bent, bijvoorbeeld voor een vakantie, en u het product toevertrouwd aan derden, laat het product dan gedeeltelijk opgeladen (laadniveau van ongeveer 20-50%), maar niet volledig opgeladen.

Verricht regelmatig een visuele controle van de acculader en de kabels van de acculader. Indien de kabel van de oplader duidelijke schade heeft, gebruik deze dan niet om verdere schade en/of gevaar te voorkomen. Neem contact met ons op voor de vervanging ervan.

De acculader mag worden gebruikt door kinderen van 8 jaar en ouder en door personen met beperkte fysieke, zintuiglijke of geestelijke vermogens of gebrek aan ervaring en kennis, indien zij onder toezicht staan of instructies hebben gekregen over het veilige gebruik van het apparaat en de gevaren ervan hebben begrepen. Kinderen mogen niet met de oplader spelen. Reiniging en onderhoud door de gebruiker mogen niet zonder toezicht door kinderen worden uitgevoerd.

Waarschuwingen inzake de accu

De accu bestaat uit lithiumioncellen en chemische elementen die gevaarlijk zijn voor de gezondheid en het milieu. Gebruik het product niet als er geuren, stoffen of overmatige warmte wordt afgegeven. Gooi het product of de accu niet weg met het huisvuil. De eindgebruiker is er verantwoordelijk voor dat de elektrische en elektronische apparatuur en de accu's in overeenstemming met alle geldende normen wordt verwijderd.

GEVAAR

Vermijd om gebruikte, defecte en/of niet-originele accu's van andere modellen of merken te gebruiken.

Laat de accu niet in de buurt van vuur of warmtebronnen. Risico op brand en explosie.

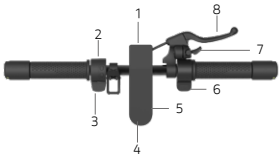
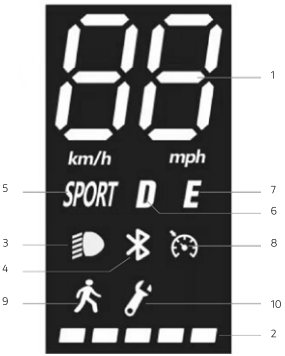
De accu mag niet geopend of gedemonteerd worden en vermijd ertegen te stoten, hem te laten vallen, te doorboren of er voorwerpen op te bevestigen.

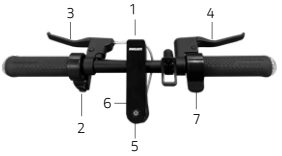
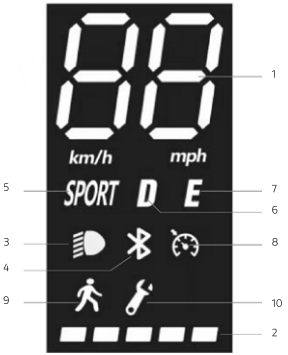
Eventueel door de accu afgegeven stoffen mogen niet worden aangeraakt omdat ze gevaarlijk zijn. Voorkom dat kinderen of dieren de accu aanraken.

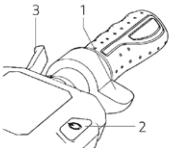
Laat de accu niet overladen en vermijd kortsluitingen. Risico op brand en explosie.

De accu mag niet in water worden ondergedompeld of aan water, regen of andere vloeistoffen worden blootgesteld. Stel de accu niet bloot aan direct zonlicht, overmatige hitte of kou (laat het product of de accu, bijvoorbeeld, niet achter in een auto die langdurig wordt blootgesteld aan direct zonlicht), aan omgevingen met explosieve gassen of vuur.

Vervoer en bewaar de accu niet samen met metalen voorwerpen zoals haarspelden, halskettingen, enz. Het contact tussen metalen voorwerpen en de accu kan kortsluitingen veroorzaken en dientengevolge persoonlijk letsel of de dood.

Model	
	 1. Koplamp 2. Bediening van de richtingaanwijzer (indien aanwezig) 3. Elektrische remhendel (indien aanwezig) 4. Multifunctionele knop 5. Display 6. Gasbediening 7. Belhendel 8. Schijfremhendel Multifunctionele knop (4): • In- en uitschakelen: enkele seconden ingedrukt houden om de elektrische step aan of uit te zetten. • Lampen: druk eenmaal op de knop om de lampen in of uit te schakelen. • Snelheidsmodus: druk twee keer op de knop om de snelheidsmodus te selecteren.
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White Edition)** **Pro-I Evo Max SR**	 1. Snelheidsmeter: toont de huidige snelheid van de step. 2. Laadniveau accu: toont het resterende laadniveau. 3. Lampen: indicatielampje voor de lampen 4. Bluetooth: indicatielampje voor Bluetooth. 5. SPORT-modus: het display toont SPORT 6. COMFORT-modus: het display toont D 7. ECO-modus: het display toont E 8. Cruise Control: behoud van snelheid. Wordt geactiveerd nadat dezelfde snelheid voor enkele seconden worden aangehouden. 9. Voetgangersmodus 10. Storing: zoek, als deze oplicht, een mogelijke oplossing door de tabel met foutcodes te raadplegen. **OPGELET** De gasbediening wordt geactiveerd zodra de rijsnelheid hoger is dan 3 km/u. De cruise control wordt uitgeschakeld zodra de rem of het gaspedaal wordt ingedrukt.

Model	
	 1. Projector 2. Besturingseenheid 3. Remhendel 4. Remhendel 5. Multifunctionele knop 6. Display 7. Gaspedaal Multifunctionele knop (4): • In- en uitschakelen: enkele seconden ingedrukt houden om de elektrische step aan of uit te zetten. • Lampen: druk eenmaal op de knop om de lampen in of uit te schakelen. • Snelheidsmodus: druk twee keer op de knop om de snelheidsmodus te selecteren. • Eenheden wijzigen: Druk drie keer op de knop om te wisselen van mijlen naar kilometers en omgekeerd.
Pro-I Evo AS **Pro-I** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-I Max**	 1. Snelheidsmeter: toont de huidige snelheid van de step. 2. Laadniveau accu: toont het resterende laadniveau. 3. Lampen: indicatielampje voor de lampen 4. Bluetooth: indicatielampje voor Bluetooth. 5. SPORT-modus: het display toont SPORT 6. COMFORT-modus: het display toont D 7. ECO-modus: het display toont E 8. Cruise Control: behoud van snelheid. Wordt geactiveerd nadat dezelfde snelheid voor enkele seconden worden aangehouden. 9. Voetgangersmodus 10. Storing: zoek, als deze oplicht, een mogelijke oplossing door de tabel met foutcodes te raadplegen. **OPGELET** De gasbediening wordt geactiveerd zodra de rijsnelheid hoger is dan 3 km/u. De cruise control wordt uitgeschakeld zodra de rem of het gaspedaal wordt ingedrukt.

Model	
	 1. Gasbediening 2. Multifunctionele knop 3. Remhendel
	Multifunctionele knop (2): • In- en uitschakelen: enkele seconden ingedrukt houden om de elektrische step aan of uit te zetten. • Lampen: druk er twee keer snel op om de lampen in of uit te schakelen. • Snelheidsmodus: druk één keer op de knop om de snelheidsmodus te selecteren.
Pro-II Plus Pro-II Plus AS Pro-II Evo Pro-II Evo AS Pro-III Pro-III AS Pro-III R Pro-III R AS	 1. Snelheidsmeter: toont de huidige snelheid van de step. 2. Laadniveau accu: toont het resterende laadniveau. 3. ODO: totale afgelegde afstand. 4. TRIP: afstand dagteller. 5. Lampen: indicatielampje voor de lampen. 6. SPORTMODUS: Op het display verschijnt S+. 7. COMFORTMODUS: Op het display verschijnt D. 8. ECOMODUS: Op het display verschijnt ECO. 9. Cruise Control: behoud van snelheid. Wordt geactiveerd nadat dezelfde snelheid voor enkele seconden worden aangehouden. 10. Bluetooth: indicatielampje voor bluetooth 11. VOETGANGERS-modus **OPGELET** De gasbediening wordt geactiveerd zodra de rijsnelheid hoger is dan 3 km/u. De cruise control wordt uitgeschakeld zodra de rem of het gaspedaal wordt ingedrukt.

Model	Aanwijzingen voor RF KEY
Pro-III Pro-III AS Pro-III R Pro-III R AS	Bij het inschakelen heeft hij een ingebouwde motorvergrendeling die moet worden ontgrendeld op één van de volgende manieren*: RF KEY: Breng de RF key (meegeleverd) naar het display toe om de elektrische step te activeren. Smartphone: Gebruik de app Platum e-Mobility via de vergrendel/ontgrendelknop in het menu instellingen.

Richtingaanwijzers (indien aanwezig)

Modellen*	
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White edition) Pro-I Evo AS Pro-I Pro-I Evo Max SR Pro-I Max Pro-II Plus Pro-II Plus AS Pro-II Evo Pro-II Evo AS Pro-III Pro-III R	 Op modellen waar ze aanwezig zijn, bevinden de richtingaanwijzers zich aan het uiteinde van het stuur (rechts en links). Richtingaanwijzers worden gebruikt om elke richtingsverandering tijdens het rijden onmiddellijk te signaleren. **Bediening:** OPGELET Controleer vóór elk gebruik van het product de juiste werking van de richtingaanwijzers.

6. Snelstartgids

- Laad het product voor het eerste gebruik 100% op.
- Controleer de bandenspanning (zie de zijkant van de band voor de aanbevolen waarde). In het geval het product er niet in slaagt om ten minste 60% van het opgegeven aantal kilometers te bereiken of gedurende de eerste 3 maanden van gebruik niet de maximale snelheid bereikt, is het waarschijnlijk dat de banden gedeeltelijk zijn leeggelopen: herstel de bandenspanning naar de aanbevolen waarde.
- Controleer de remmen en, indien nodig, stel ze af.
- Schakel de display in.
- Plaats het product op een vlakke ondergrond.
- Houd het stuur stevig met beide handen vast. Stap met één voet op de voetplaat en gebruik de andere voet om uzelf een zacht duwtje te geven en geef gas.

OPGELET

De gasbediening wordt geactiveerd wanneer de rijsnelheid de 3 km/uur overschrijdt.

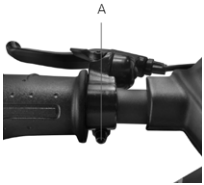
Om veiligheidsredenen is het product zo ingesteld dat het niet vanuit stilstand kan worden gestart.

- Tijdens het rijden moet het lichaam bij het maken van bochten in de rijrichting worden gekanteld en moet het stuur langzaam gedraaid worden.
- Laat, om het product te stoppen, de gasbediening los en knijp de remhendels.
- Voordat u afstapt, moet het product eerst volledig tot stilstand komen. Van de rijdende step afstappen kan letsel veroorzaken.
- Controleer voorafgaand aan het gebruik de remmen en hun eventuele slijtage, controleer de bandenspanning (zie de zijkant van de band voor de aanbevolen waarde), controleer de slijtage van de banden, de gasbediening en het laadniveau van de accu.

Afstelling remhendels

Remhendels

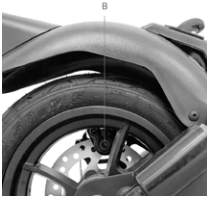
HET IS mogelijk om de positie van de remhendel indien nodig aan te passen door middel van punt A (zie afbeelding).



Afstelling van de remklauw

Gebruik, in geval de rem te strak of te ontspannen is, de ringsleutel met dubbele zeskant om de moer (A) los te draaien; pas vervolgens de remkabel aan (kort de remkabel naar boven in indien te strak, of trek de remkabel omlaag indien te ontspannen); scherp tenslotte de schroef (A) weer aan. Als het ook na het volgen van de eerste stap te los of te strak zit, kan het nodig zijn om het (vaste) remblok af te stellen via het wiel aan de andere kant. Gebruik de ringsleutel met dubbele zeskant om het remblok weg te bewegen/dichterbij te brengen (B) (zie afbeelding).

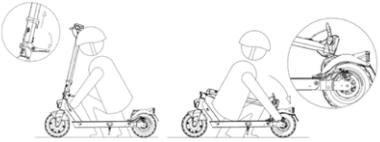
Controleer de correcte uitlijning tussen de remklauw en de schijfrem. Gebruik indien nodig de schroeven C en D om de positie/uitlijning op de schijf aan te passen.



7. Opvouwen en vervoeren

Zorg ervoor dat de elektrische step is uitgeschakeld. Houd de stuurkolom met uw hand vast, trek aan de hendel, klap de stuurkolom naar de voetplaat en klik vast.

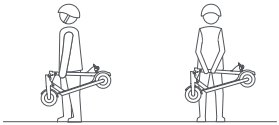
Modellen: Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR



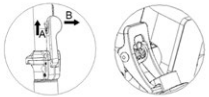
Sluiting: Schakel de elektrische step uit, ontgrendel het sluitingsmechanisme: druk op de haak en trek de hendel naar buiten (zie afbeelding). Breng de stuurstang naar binnen en zorg ervoor dat deze goed vergrendeld is.

Opening: Ontgrendel de stuurstang van het spatbord: druk op de clip om het stuur los te maken, til de stuurstang zo ver mogelijk op en vergrendel deze door de hendel naar binnen te duwen. Inschakelen van de elektrische step.

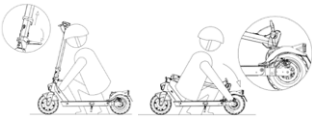
Draag de step altijd met één of beide handen aan de stuurstang.



Modellen: Pro-I Evo AS, Pro-I, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max

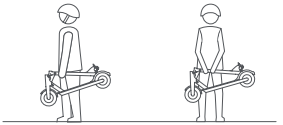


Sluiten: Til de veiligheidshaak op (stap A) zoals getoond in de afbeelding en trek vervolgens de vergrendelingshendel naar buiten (stap B) om het mechanisme te ontgrendelen. Laat nu de stuurkolom zakken totdat de clip op het stuur vastklikt in de haak op het achterspatbord en zorg ervoor dat de vergrendeling stabiel is.

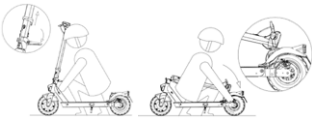


Opening: Ontgrendel de stuurstang van het spatbord: druk op de clip om het stuur los te maken, til de stuurstang zo ver mogelijk op en vergrendel deze door de hendel naar binnen te duwen. Inschakelen van de elektrische step.

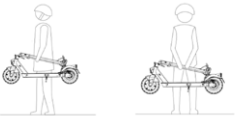
Draag de step altijd met één of beide handen aan de stuurstang.



Modellen: Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III R, Pro-III AS, Pro-III R AS



Zorg ervoor dat de elektrische step is uitgeschakeld. Terwijl u de stuurstang met uw hand vasthoudt, trekt u aan de hendel en lijnt u de stuurhaak uit met de haak op het achterspatbord.



Houd de stuurstang na het inklappen met één of beide handen vast.

Na het inklappen tilt u de stuurkolom op terwijl u deze met één of beide handen vasthoudt.

OPGELET

Zorg ervoor dat u het product tijdens het vervoer stevig vasthoudt. Als u er niet zeker van bent dat u het gewicht van het product kunt dragen, ga dan niet verder met het vervoer met geheven product. Het plotseling vallende product kan ernstig letsel veroorzaken, naast de beschadiging van het product zelf.

8. Actiebereik en prestaties

Het maximale actiebereik en de prestaties van het voertuig zijn afhankelijk van verschillende variabelen:

Ondergrond: bij rijden op gladde wegdekken zijn een groter actiebereik en hogere prestaties mogelijk dan bij rijden op oneffen en hellende wegen.

Gewicht van de gebruiker: hoe zwaarder de gebruiker, hoe korter het actiebereik en hoe lager de prestaties van het voertuig.

Temperatuur: met de step rijden in een zeer koude of warme omgeving zal van invloed zijn op het actiebereik en de prestaties.

Snelheid en rijstijl: soepel en constant rijden zorgt voor een groter actiebereik. Voortdurend gas geven, afremmen en sturen zullen het actiebereik aanzienlijk verminderen. Het laagste snelheidsniveau zal het actiebereik vergroten.

Onderhoud: tijdig opladen, correct onderhoud en regelmatige bandenspanningscontroles (zie referentiewaarde in hoofdstuk 10) vergroten de autonomie en garanderen constante prestaties gedurende lange tijd.

Het laadniveau van de accu is van invloed op de prestaties: hoe lager het laadniveau, hoe lager de prestaties voor wat betreft de snelheid, vooral in geval van heuvels.

9. Opslag, onderhoud en reiniging

Vlekken op het chassis van het product kunnen verwijderd worden met een vochtige doek. Breng op hardnekkige vlekken milde zeep aan, gebruik een borsteltje en reinig vervolgens met een vochtige doek. Krassen op de plastic onderdelen kunnen verwijderd worden met schuurpapier of een ander schurend materiaal. Gebruik voor de reiniging van het product geen alcohol, benzine, kerosine of andere corrosieve en vluchtige chemische oplosmiddelen om ernstige beschadiging te voorkomen. Was het product niet met de hogedrukreiniger. Voordat het product wordt gereinigd, moet het worden uitgeschakeld, de laadkabel worden losgekoppeld en de rubberen dop gesloten worden omdat het binnendringen van water zou kunnen leiden tot elektrische schokken of andere ernstige problemen. Het binnendringen van water in de accu kan leiden tot beschadiging van de interne circuits, brand- en explosiegevaar. Als u twijfelt of er water in de accu is binnengedrongen, staak dan onmiddellijk het gebruik van de accu en laat hem controleren door de technische servicedienst of de dealer.

Als het product niet wordt gebruikt, bewaar het dan op een droger en koele plaats binnen. Vermijd om het product langdurig buiten of in de auto te bewaren. Sterk zonlicht, te hoge en te lage temperaturen versnellen de veroudering van de handen en beïnvloeden de levensduur van zowel het product als de accu. Stel de step niet bloot aan regen of water, dompel hem niet onder in water en vermijd hem met water te wassen.

Controleer regelmatig de aanscherping van de verschillende vastgeschroefde elementen, in het bijzonder de assen van de wielen, het opvouw-/vervoerssysteem, het stuursysteem, het remsysteem; controleer ook de goede conditie van het chassis, de vorken en de vering. De moeren en alle andere zelfspannende bevestigingselementen kunnen hun efficiëntie verliezen en moeten derhalve regelmatig gecontroleerd en aangescherpt worden.

Zoals geldt voor alle mechanische componenten, is ook dit product onderhevig aan slijtage en zware belasting. Verschillende materialen en componenten kunnen op verschillende wijze reageren op slijtage en stressvermoeidheid. Als de nuttige levensduur van een onderdeel eventueel wordt overschreden, zou het plotseling kunnen breken en letsel voor de bestuurder kunnen veroorzaken. Alle vormen van barsten, krassen of verkleuringen op plekken die veel belast worden, geven aan dat de levensduur van het onderdeel is bereikt en dat het derhalve vervangen moet worden.

Controleer de staat van slijtage van de banden: er mag geen sprake van sneden, scheuren, vreemde voorwerpen, abnormale zwellingen, gebrek aan onderdelen of andere schade zijn. Raadpleeg voor de bandenspanning de waarde in hoofdstuk 10 van deze gebruiksaanwijzing.

Probeer niet het product zelf te demonteren of te repareren. De vervanging van alle onderdelen van de step moet worden uitgevoerd door de geautoriseerde technische servicedienst; neem voor meer informatie contact op met uw dealer of ga naar de website www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

10. Configuratie app

Dit product kan worden gecombineerd met de Platum e-Mobility app. Met de app kun je het product rechtstreeks vanaf je smartphone bedienen.

Scan de QR CODE om de app te downloaden en te installeren. Als de app niet wordt gevonden, zoek er dan naar op je referentie app service.

Open de app en volg de instructies op je referentie app service.

OPGELET

De app kan verschillende autorisaties vereisen die nodig zijn voor het gebruik en de functionaliteit van de app.

De app-versie kan zijn bijgewerkt op uw app-service. We raden u aan de app-updates voortdurend te controleren op nieuwe functies en altijd de nieuwste versie van de app op uw apparaat te installeren.

Gebruik uw apparaat niet tijdens het rijden.

11. Technisch gegevensblad

Algemene informatie		
	Pro-III R	**Pro-III R AS**
Chassis	Magnesiumlegering	Magnesiumlegering
Vering	-	-
Snelheid	Productcode: DU-MO-220003 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Productcode: DU-MO-220016 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Maximale helling **	22%	22%
Remmen	Semi-hydraulische schijfrem voor en achter	Semi-hydraulische schijfrem voor en achter
Banden	Maat 10" tubeless Aanbevolen druk: 44 psi / 3 bar	Maat 10" tubeless Aanbevolen druk: 44 psi / 3 bar
Maximale belasting	100 kg	100 kg
Bestuurder	Controleer de regelgeving van kracht in uw land	
Bedrijfstemperatuur	-0°C / 45°C	-0°C / 45°C
Beschermingsniveau	IPX4	IPX5
Oplaadtijd	Ongeveer 6 uur	Ongeveer 6 uur
Actiebereik**	Tot 40 km	Tot 40 km
Elektrisch systeem		
Nominaal vermogen motor	0.50kW; 500W Brushless, 28Nm	0.50kW; 500W Brushless, 28Nm
Maximaal vermogen motor	0,80kW; 800W	0,80kW; 800W
Display	3.5" kleurenled met USB-poort	3.5" kleurenled met USB-poort
Accu	48V 10.4Ah 486Wh	48V 10.4Ah 486Wh
Laagspanningsbeveiliging	36,4V ± 0.5V	36,4V ± 0.5V
Stroomlimiet	20A	20A
Kers	Nee	Nee
Lampen	LED voor en achter	LED voor en achter
Functies	Bluetooth met app – NFC	Bluetooth met app – NFC
Maten		
Nettogewicht	17.6Kg	17.6Kg
Brutogewicht	21Kg	21Kg

* Respecteer altijd de verkeersregels en de geldende voorschriften in het land van gebruik.

** Onderhevig aan variaties afhankelijk van het gewicht van de bestuurder, de wegomstandigheden en de temperatuur.

Algemene informatie			
	Pro-III		**Pro-III AS**
Chassis	Magnesiumlegering		Magnesiumlegering
Vering	-		-
Snelheid	Productcode: MN-DUC-PRO3 DU-MO-220024 DU-MO-210013 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Productcode: DU-MO-220006 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Productcode: DU-MO-220021 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Maximale helling **	18%		18%
Remmen	Schijfrem voor en achter		Schijfrem voor en achter
Banden	Maat 10" tubeless Aanbevolen druk: 44 psi / 3 bar		Maat 10" tubeless Aanbevolen druk: 44 psi / 3 bar
Maximale belasting	100 kg		100 kg
Bestuurder	Controleer de regelgeving van kracht in uw land		
Bedrijfstemperatuur	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Beschermingsniveau	IPX4: MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024		IPX5
Oplaadtijd	Ongeveer 8 uur		Ongeveer 8 uur
Actiebereik**	Tot 50 km		Tot 50 km
Elektrisch systeem			
Nominaal vermogen motor	0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm		0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm
Maximaal vermogen motor	0.515kW; 515W		0.515kW; 515W
Display	3.5" kleurenled met USB-poort		3.5" kleurenled met USB-poort
Accu	36V 13Ah 468Wh		36V 13Ah 468Wh
Laagspanningsbeveiliging	31V± 0.5V		31V± 0.5V
Stroomlimiet	18A		18A
Kers	Nee		Nee
Lampen	LED voor en achter		LED voor en achter
Functies	Bluetooth met app – NFC		Bluetooth met app – NFC
Maten			
Nettogewicht	17.5Kg		17.5Kg
Brutogewicht	21Kg		21Kg

* Respecteer altijd de verkeersregels en de geldende voorschriften in het land van gebruik.

** Onderhevig aan variaties afhankelijk van het gewicht van de bestuurder, de wegomstandigheden en de temperatuur.

Algemene informatie				
	Pro-II Evo		**Pro-II Evo AS**	
Chassis	Magnesiumlegering		Magnesiumlegering	
Vering	Voor en achter		Voor en achter	
Snelheid	Productcode: DU-MO-210009 DU-MO-210012 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Productcode: DU-MO-220005 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*	Productcode: DU-MO-220012 DU-MO-220022 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Productcode: DU-MO-220013 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*
Maximale helling **	20%		20%	
Remmen	Elektrische rem voor en schijfrem achter		Elektrische rem voor en schijfrem achter	
Banden	Maat 10" tubeless Aanbevolen druk: 44 psi / 3 bar		Maat 10" tubeless Aanbevolen druk: 44 psi / 3 bar	
Maximale belasting	100 kg		100 kg	
Bestuurder	Controleer de regelgeving van kracht in uw land			
Bedrijfstemperatuur	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C	
Beschermingsniveau	IPX4		IPX4: DU-MO-220012 IPX5: DU-MO-220013 DU-MO-220022	
Oplaadtijd	Ongeveer 7 uur		Ongeveer 7 uur	
Actiebereik**	Tot 40 km		Tot 40 km	
Elektrisch systeem				
Nominaal vermogen motor	0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm		0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm	
Maximaal vermogen motor	0.515kW; 515W		0.515kW; 515W	
Display	3.5" geïntegreerde kleurenled		3.5" geïntegreerde kleurenled	
Accu	36V 10Ah 360Wh		36V 10Ah 360Wh	
Laagspanningsbeveiliging	27,5V ± 0.5V		27,5V ± 0.5V	
Stroomlimiet	18A		18A	
Kers	Ja		Ja	
Lampen	LED voor en achter		LED voor en achter	
Functies	Bluetooth met app		Bluetooth met app	
Maten				
Nettogewicht	16.7Kg		16.7Kg	
Brutogewicht	20.7Kg		20.7Kg	

* Respecteer altijd de verkeersregels en de geldende voorschriften in het land van gebruik.

** Onderhevig aan variaties afhankelijk van het gewicht van de bestuurder, de wegomstandigheden en de temperatuur.

Algemene informatie	
	Pro-II Evo AS
Chassis	Magnesiumlegering
Vering	Voor en achter
Snelheid	Productcode: DU-MO-240009 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*
Maximale helling **	20%
Remmen	Elektrische rem voor en schijfrem achter
Banden	Maat 10" tubeless Aanbevolen druk: 44 psi / 3 bar
Maximale belasting	100 kg
Bestuurder	Controleer de regelgeving van kracht in uw land
Bedrijfstemperatuur	-0°C / 45°C
Beschermingsniveau	IPX5
Oplaadtijd	Ongeveer 7 uur
Actiebereik**	Tot 40 km
Elektrisch systeem	
Nominaal vermogen motor	0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm
Maximaal vermogen motor	0.62kW; 620W
Display	3.5" geïntegreerde kleurenled
Accu	36V 10.4Ah 374.4Wh
Laagspanningsbeveiliging	27,5V ± 0.5V
Stroomlimiet	18A
Kers	Ja
Lampen	LED voor en achter
Functies	Bluetooth met app
Maten	
Nettogewicht	16.7Kg
Brutogewicht	20.7Kg

* Respecteer altijd de verkeersregels en de geldende voorschriften in het land van gebruik.

** Onderhevig aan variaties afhankelijk van het gewicht van de bestuurder, de wegomstandigheden en de temperatuur.

Algemene informatie			
	Pro-II Plus		**Pro-II Plus AS**
Chassis	Magnesiumlegering		Magnesiumlegering
Vering	Achter		Achter
Snelheid	Productcode: DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220026 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Productcode: DU-MO-220008 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*	Productcode: DU-MO-220020 DU-MO-240006 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*
Maximale helling **	20%		20%
Remmen	Elektrische rem voor en schijfrem achter		Elektrische rem voor en schijfrem achter
Banden	Maat 10" tubeless Aanbevolen druk: 44 psi / 3 bar		Maat 10" tubeless Aanbevolen druk: 44 psi / 3 bar
Maximale belasting	100 kg		100 kg
Bestuurder	Controleer de regelgeving van kracht in uw land		
Bedrijfstemperatuur	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Beschermingsniveau	IPX4: DU-MO-210005, DU-MO-210010, DU-MO-220008 IPX5: DU-MO-220026		IPX5
Oplaadtijd	Ongeveer 4 uur		Ongeveer 4 uur
Actiebereik**	Tot 25 km		Tot 25 km
Elektrisch systeem			
Nominaal vermogen motor	0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm		0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm
Maximaal vermogen motor	0.515kW; 515W		0.515kW; 515W
Display	3.5" geïntegreerde kleurenled		3.5" geïntegreerde kleurenled
Accu	36V 7.5Ah 270Wh		36V 7.5Ah 270Wh
Laagspanningsbeveiliging	31V ± 0.5V		31V ± 0.5V
Stroomlimiet	18A		18A
Kers	Ja		Ja
Lampen	LED voor en achter		LED voor en achter
Functies	Bluetooth met app		Bluetooth met app
Maten			
Nettogewicht	15.5Kg		15.5Kg
Brutogewicht	18.9Kg		18.9Kg

* Respecteer altijd de verkeersregels en de geldende voorschriften in het land van gebruik.

** Onderhevig aan variaties afhankelijk van het gewicht van de bestuurder, de wegomstandigheden en de temperatuur.

Algemene informatie			
	Pro-I Evo Max SR		**Pro-I Evo Max AS**
Chassis	Aluminiumlegering		Aluminiumlegering
Vering	-		-
Snelheid	Productcode: DU-MO-220002 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Productcode: DU-MO-220009 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Productcode: DU-MO-240001 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Maximale helling **	18%		18%
Remmen	Elektrische rem voor en schijfrem achter		Elektrische rem voor en schijfrem achter
Banden	Maat 8.5" met binnenband Aanbevolen druk 50 psi / 3.4 bar		Maat 8.5" met binnenband Aanbevolen druk 50 psi / 3.4 bar
Maximale belasting	100 kg		100 kg
Bestuurder	Controleer de regelgeving van kracht in uw land		
Bedrijfstemperatuur	-0°C / 45°C		-5°C / 50°C
Beschermingsniveau	IP54: DU-MO-220002 IPX5: DU-MO-220009		IPX5
Oplaadtijd	Ongeveer 5 uur		Ongeveer 5 uur
Actiebereik**	Tot 35 km		Tot 35 km
Elektrisch systeem			
Nominaal vermogen motor	0.35kW; 350W Brushless, 17Nm		0.35kW; 350W Brushless, 17Nm
Maximaal vermogen motor	0,48kW; 480W		0,48kW; 480W
Display	LED met kleur geïntegreerd		LED met kleur geïntegreerd
Accu	36V 10Ah 360Wh		36V 10Ah 360Wh
Laagspanningsbeveiliging	27V ± 0.5V		27V ± 0.5V
Stroomlimiet	18A		18A
Kers	Ja		Ja
Lampen	LED voor en achter		LED voor en achter
Functies	Bluetooth met app		Bluetooth met app
Maten			
Nettogewicht	13.28Kg		12Kg
Brutogewicht	15.28Kg		14Kg

* Respecteer altijd de verkeersregels en de geldende voorschriften in het land van gebruik.

** Onderhevig aan variaties afhankelijk van het gewicht van de bestuurder, de wegomstandigheden en de temperatuur.

Algemene informatie	
	Pro-I Max
Chassis	Aluminiumlegering
Vering	-
Snelheid	Productcode: DU-MO-250001 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Maximale helling **	15%
Remmen	Elektrische rem voor en schijfrem achter
Banden	Maat 10" met binnenband Aanbevolen druk 36 psi / 2.5 bar
Maximale belasting	100 kg
Bestuurder	Controleer de regelgeving van kracht in uw land
Bedrijfstemperatuur	-5°C / +50°C
Beschermingsniveau	IPX5
Oplaadtijd	Ongeveer 7 uur
Actiebereik**	Tot 40 km
Elektrisch systeem	
Nominaal vermogen motor	0.40kW; 400W Brushless, 16Nm
Maximaal vermogen motor	0,500kW; 500W
Display	LED met kleur geïntegreerd
Accu	36V 10.4Ah 374.4Wh
Laagspanningsbeveiliging	30V ± 0.5V
Stroomlimiet	17A ± 1A
Kers	Ja
Lampen	LED voor en achter
Functies	Bluetooth met app
Maten	
Nettogewicht	13Kg
Brutogewicht	16Kg

* Respecteer altijd de verkeersregels en de geldende voorschriften in het land van gebruik.

** Onderhevig aan variaties afhankelijk van het gewicht van de bestuurder, de wegomstandigheden en de temperatuur.

Algemene informatie			
	Pro-I Evo		**Pro-I Evo SR**
Chassis	Aluminiumlegering		Aluminiumlegering
Vering	-		-
Snelheid	Productcode: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Productcode: DU-MO-220004 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*	Productcode: DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Maximale helling **	15%		15%
Remmen	Elektrische rem voor en schijfrem achter		Elektrische rem voor en schijfrem achter
Banden	Maat 8.5" met binnenband Aanbevolen druk 50 psi / 3.4 bar		Maat 8.5" met binnenband Aanbevolen druk 50 psi / 3.4 bar
Maximale belasting	100 kg		100 kg
Bestuurder	Controleer de regelgeving van kracht in uw land		
Bedrijfstemperatuur	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Beschermingsniveau	IP54: DU-MO-220004 IPX5: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011		IPX5
Oplaadtijd	Ongeveer 4 uur		Ongeveer 4 uur
Actiebereik**	Tot 25 km		Tot 25 km
Elektrisch systeem			
Nominaal vermogen motor	0.35kW; 350W Brushless, 15Nm		0.35kW; 350W Brushless, 15Nm
Maximaal vermogen motor	0,5kW; 500W		0,5kW; 500W
Display	LED met kleur geïntegreerd		LED met kleur geïntegreerd
Accu	36V 7.8Ah 280Wh		36V 7.8Ah 280Wh
Laagspanningsbeveiliging	31V ± 0.5V		31V ± 0.5V
Stroomlimiet	15A		15A
Kers	Ja		Ja
Lampen	LED voor en achter		LED voor en achter
Functies	Bluetooth met app		Bluetooth met app
Maten			
Nettogewicht	12Kg		12Kg
Brutogewicht	14.4Kg		14.4Kg

* Respecteer altijd de verkeersregels en de geldende voorschriften in het land van gebruik.

** Onderhevig aan variaties afhankelijk van het gewicht van de bestuurder, de wegomstandigheden en de temperatuur.

Algemene informatie		
	Pro-I Evo AS	**Pro-I**
Chassis	Aluminiumlegering	Aluminiumlegering
Vering	-	-
Snelheid	Productcode: DU-MO-220023 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Productcode: DU-MO-250002 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Maximale helling **	15%	15%
Remmen	Elektrische rem voor en schijfrem achter	Elektrische rem voor en schijfrem achter
Banden	Maat 8.5" met binnenband Aanbevolen druk 50 psi / 3.4 bar	Maat 10" met binnenband Aanbevolen druk 36 psi / 2.5 bar
Maximale belasting	100 kg	100 kg
Bestuurder	Controleer de regelgeving van kracht in uw land	
Bedrijfstemperatuur	-5°C / +50°C	-5°C / +50°C
Beschermingsniveau	IPX5	IPX5
Oplaadtijd	Ongeveer 5 uur	Ongeveer 5 uur
Actiebereik**	Tot 30 km	Tot 30 km
Elektrisch systeem		
Nominaal vermogen motor	0.35kW; 350W Brushless, 15Nm	0.40kW; 400W Brushless, 15Nm
Maximaal vermogen motor	0,499kW; 499W	0,500kW; 500W
Display	LED met kleur geïntegreerd	LED met kleur geïntegreerd
Accu	36V 7.8Ah 280Wh	36V 7.8Ah 280.8Wh
Laagspanningsbeveiliging	30V ± 0.5V	30V ± 0.5V
Stroomlimiet	17A ± 1A	17A ± 1A
Kers	Ja	Ja
Lampen	LED voor en achter	LED voor en achter
Functies	Bluetooth met app	Bluetooth met app
Maten		
Nettogewicht	12Kg	12.5Kg
Brutogewicht	14Kg	15.5Kg

* Respecteer altijd de verkeersregels en de geldende voorschriften in het land van gebruik.

** Onderhevig aan variaties afhankelijk van het gewicht van de bestuurder, de wegomstandigheden en de temperatuur.

12. Problemen oplossen

Fout	Oorzaak	Oplossing
De motor functioneert niet	Elektrisch probleem, aanwezigheid foutcode	Vraag om technische hulp
Het aandrijfwiel draait niet	Problemen van de remmen	Stel de remmen af, als het probleem aanhoudt, vraag dan om technische hulp
	De motor is geblokkeerd	Controleer de correcte aanscherping van het wiel, controleer, zonder het voertuig in te schakelen, of het wiel draait. Als het probleem aanhoudt, vraag dan om technische hulp
De motor wordt tijdens de werking uitgeschakeld	Oververhitting van de motor	Stop het voertuig en wacht tot de motor is afgekoeld
	Aanwezigheid van een foutcode	Vraag om technische hulp
Na het opladen gaat het product niet aan of schakelt het na een paar kilometer uit.	De accu is beschadigd	Vraag om technische hulp
De accu laadt niet op of het product kan niet ingeschakeld worden	Probleem van de aansluiting	Vraag om technische hulp
	De accu is niet aangesloten (modellen met verwijderbare accu)	Controleer of de voedingsconnector is aangesloten.
	De accu is leeg	Laad de accu naar 100% op
	De accu is beschadigd	Vraag om technische hulp
	Problemen van de acculader	Vervang de acculader

Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR	
Foutcode	**Aanwijzingen**
E.1	Motorstoring
E.2	MOS-storing of kortsluiting in motorfase
E.3	Storing in de rem
E.4	Storing gaspedaal
E.5	Laagspanningsbeveiliging
E.6	Communicatiestoring tussen instrumentenpaneel en regelsysteem
E.7	Hoogspanningsbeveiliging
E.9	Storing veroorzaakt door rotorblokkering door externe kracht

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS	
Foutcode	**Aanwijzingen**
E01	Overstroombeveiliging
E02	Laagspanningsbeveiliging
E03	Hoogspanningsbeveiliging
E04	Beveiliging motorwiel
E05	Storing MOS (up) van de regelmodule
E06	Storing MOS (down) van de regelmodule
E07	Algemene storing van de regelmodule
E08	Oververhittingsbeveiliging
E09	Storing gasbediening
E11	Storing van de lampen
E12	Foutsignaal regelmodule
E13	Storing start/stop-knop

Pro-I Evo AS, Pro-I, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max		
Foutcode	**Probleem**	**Aanwijzingen**
E10	Communicatiefout display	Geeft aan dat er mogelijk een onderbreking is in de communicatie tussen het display van de elektrische scooter en de besturingseenheid, waardoor informatie verloren gaat. Controleer de verbinding tussen het display en de besturingseenheid of vraag om technische ondersteuning.
E11	Fout in de motorstroomsensor	Geeft een fout aan in de stroomopnemer van de elektrische scooter. Controleer de bedrading van de motor of vraag technische hulp.
E14	Fout gaspedaalsensor	Geeft een fout aan in de versnellingssensor van de elektrische scooter. Controleer de sensor en bedrading of zoek technische hulp.
E15	Fout remsensor	Geeft een fout aan in de remsensor van de elektrische scooter. Controleer de sensor en bedrading of zoek technische hulp.
E16	Fout motorsensor	Als de fout optreedt bij het opstarten, controleer dan of de bedrading van de motorhal normaal is. Als de fout optreedt tijdens het remmen, controleer en vervang dan de motor of controller om het probleem op te lossen, of vraag technische assistentie.
E21	Communicatiefout BMS	Vraag technische ondersteuning.
E50	Fout hoogspanningshoofdlijn	Als de fout optreedt bij het opstarten, controleer dan of de accuspanning normaal is. Als de fout optreedt tijdens het rijden, moet u de batterij of controller vervangen om het probleem op te lossen of technische hulp vragen.
E55	Fout hoge temperatuur controller	Als de temperatuur van de controller te hoog is, schakelt u het voertuig uit en laat u het afkoelen voordat u het opnieuw start. Als de fout optreedt bij het opstarten, moet de controller worden vervangen om het probleem op te lossen.
E57	Motortemperatuur boven de toegestane limiet	Als de motortemperatuur te hoog is, schakelt u het voertuig uit en laat u het afkoelen voordat u het opnieuw start. Als de fout optreedt bij het starten, moet u technische hulp inroepen.
E58	Accutemperatuur boven de toegestane limiet	Als de accutemperatuur te hoog is, schakelt u het voertuig uit en laat u het afkoelen voordat u het opnieuw start. Als de fout zich bij het opstarten blijft voordoen, moet u technische hulp inroepen.

13. Aansprakelijkheid en algemene garantievoorwaarden

De bestuurder draagt de verantwoordelijke voor alle risico's die verband houden met het gebruik van een helm en andere beschermingsmiddelen.

De bestuurder moet zich houden aan de geldende plaatselijke voorschriften met betrekking tot:

1. de toegestane minimumleeftijd voor de bestuurder,
2. de beperkingen op het type bestuurder dat het product mag gebruiken
3. alle andere regelgevende aspecten

De bestuurder is tevens verplicht het product schoon en in een perfecte staat van efficiëntie en onderhoud te houden. Hij/zij is verplicht de veiligheidscontroles die binnen zijn/haar bevoegdheid vallen zorgvuldig uit te voeren zoals beschreven in de vorige secties. Hij/zij mag op geen enkele manier het product aanpassen en is verplicht alle documentatie met betrekking tot onderhoud te bewaren.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor veroorzaakte schade en voor schade veroorzaakt aan voorwerpen en personen, met name als:

- het product op oneigenlijke wijze wordt gebruikt of niet in overeenstemming met de inhoud van de handleiding;
- het product na de aankoop wordt gewijzigd of er wordt geknoeid met alle of enkele van de onderdelen.

In het geval van een storing van het product om redenen die niet te wijten zijn aan onjuist rijgedrag en indien u de algemene garantievoorwaarden wilt raadplegen, neemt u contact op met uw verkoper of raadpleeg de website www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

De volgende defecten of storingen zijn altijd uitgesloten van het toepassingsgebied van de wettelijke garantie voor producten: eventuele defecten of storingen die veroorzaakt zijn door incidentele gebeurtenissen en/of die toe te schrijven zijn aan de verantwoordelijkheid van de koper of door oneigenlijk gebruik (ten opzichte van het gebruiksdoel en/of zoals aangegeven in de meegeleverde technische documentatie), door het niet afstellen van de mechanische onderdelen, door natuurlijke slijtage van materiaal, door slijtage dat wordt veroorzaakt door montagefouten, door gebrek aan onderhoud en/of gebruik dat niet overeenkomt met de instructies.

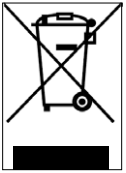
Het volgende moet bijvoorbeeld worden beschouwd als uitgesloten van de wettelijke garantie voor producten:

- schade veroorzaakt door stoten, vallen of aanrijdingen, lekke banden;
- schade veroorzaakt door gebruik, blootstelling of opslag in een ongeschikte omgeving (bijvoorbeeld: aanwezigheid van regen en/of modder, blootstelling aan vocht of overmatige warmtebronnen, contact met zand of andere stoffen)
- schade veroorzaakt door het ontbreken van de afstelling voor het rijklaar maken en/of het niet onderhouden van mechanische onderdelen, mechanische schijfremmen, stuur, banden, enz.; de onjuiste installatie en/of montage van onderdelen en/of componenten
- natuurlijke slijtage van verbruiksmaterialen: mechanische schijfrem (bijv. remblokken, remklauwen, remschijf, kabels), banden, voetplaten, pakkingen, lagers, led-verlichting en lampen, standaard, knoppen, spatborden, rubberen onderdelen (voetplaat), bedrading van kabelstekkers, maskers en stickers, enz.;
- onjuist onderhoud of gebruik van de accu van het product;
- geknoei en/of forceren van onderdelen van het product;
- onjuist of ongeschikt onderhoud of wijzigingen van het product;
- onjuist gebruik van het product (bijvoorbeeld: overbelasting, gebruik bij wedstrijden en/of voor commerciële verhuuractiviteiten);
- onderhoud, reparaties en/of technische handelingen op het product die worden uitgevoerd door onbevoegde derden;
- beschadiging van de producten als gevolg van het transport, indien uitgevoerd door de koper;
- schade en/of defecten als gevolg van het gebruik van niet-originele reserveonderdelen.

Gelieve de meest recente versie van de garantievoorwaarden te raadplegen die beschikbaar zijn op:
www.platum.com/en/assistance/

OPGELET

Verwerking van afgedankte elektrische en elektronische apparaten (van toepassing in alle landen van de Europese Unie en in andere Europese systemen voor gescheiden inzameling)



Dit symbool op het product of op de verpakking geeft aan dat het product niet als normaal huishoudelijk afval moet worden beschouwd, maar moet worden ingeleverd bij het specifieke inzamelpunt voor de recycling van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA).

Door het product op de juiste manier af te voeren, helpt u mogelijke negatieve gevolgen voor het milieu en de gezondheid door een onjuiste afvalverwerking te voorkomen. De recycling van de materialen draagt bij aan het behoudt van de natuurlijke hulpbronnen.

Neem voor meer informatie over de recycling en verwijdering van dit product contact op met de plaatselijke afvalverwerkingsdienst of het verkooppunt waar u het heeft aangeschaft.

In ieder geval moet het product verwijderd worden volgens de regelgeving van kracht in het land van aankoop.

De consument mag de AEEA niet als gemeentelijk afval afvoeren, maar moet dit soort afval op gescheiden manier laten verwerken door middel van twee manieren van inzameling:

- Bij de Gemeentelijke inzamelpunten, rechtstreeks of via de gemeentelijke inzameldienst, indien beschikbaar;
- Bij de verkooppunten in geval van de aanschaf van nieuwe elektrische en elektronische apparatuur.

Hier kunt u de AEEA van kleine afmetingen (de langste zijde korter dan 25 cm) gratis inleveren. Grotere producten kunnen een-tegen-een worden geleverd: het afgedankte product wordt ingeleverd bij aanschaf van een nieuw product met dezelfde functie.

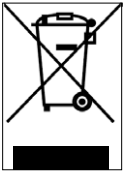
Bovendien is de modus een-tegen-een altijd gegarandeerd tijdens de aankoop door de consument van een nieuwe EEA, ongeacht de grootte van de AEEA.

In geval van een illegale verwijdering van elektrische of elektronische apparatuur kunnen de sancties van de geldende regelgeving inzake milieubescherming worden toegepast (controleer de toepasselijke regelgeving van het land van gebruik/verwijdering van het voertuig).

Als AEEA batterijen of accu's bevat, moeten deze worden verwijderd en apart worden ingezameld.

OPGELET

Verwerking van lege batterijen/accu's (van toepassing in alle landen van de Europese Unie en in andere Europese systemen voor gescheiden inzameling)



Dit symbool op het product of op de verpakking geeft aan dat de accu niet beschouwd mag worden als normaal huishoudelijk afval. Op enkele soorten accu's kan dit symbool in combinatie met een chemisch symbool gebruikt worden.

De chemische symbolen voor kwik (Hg) of lood (Pb) worden toegevoegd als de accu meer dan 0,0005% kwik of 0,004% lood bevat.

Door de batterijen/accu's op de juiste manier af te voeren, helpt u mogelijke negatieve gevolgen voor het milieu en de gezondheid door een onjuiste afvalverwerking te voorkomen. De recycling van de materialen draagt bij aan het behoudt van de natuurlijke hulpbronnen. Bij producten die vanwege de veiligheid, prestaties of gegevensbescherming een vaste verbinding met een interne batterij/accu vereisen, mag de accu of batterij alleen worden vervangen door gekwalificeerd servicepersoneel.

Lever het afgedankte product in bij inzamelpunten voor de verwerking van elektrische en elektronische apparatuur. Hierdoor wordt ook de interne batterij/accu op de juiste manier verwerkt.

Neem voor meer informatie over de verwijdering van de afgewerkte batterij/accu of het product contact op met de plaatselijke afvalverwerkingsdienst of met het verkooppunt waar u het product heeft aangeschaft.

In ieder geval moet het product verwijderd worden volgens de regelgeving van kracht in het land van aankoop.

Tłumaczenie to dotyczy poniższych hulajnóg elektrycznych:

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-I Evo AS, Pro-I Evo SR (Black Edition/White Edition), Pro-I

Pro-I Evo Max SR, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS

Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS

Instrukcja obsługi

DU-MO-000002

Tłumaczenie oryginalnych instrukcji z języka włoskiego

Dziękujemy za wybranie naszego produktu.
W celu uzyskania informacji, wsparcia technicznego, pomocy oraz zapoznania się z ogólnymi warunkami gwarancji należy skontaktować się ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę internetową
www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

Spis treści

1. Instrukcje bezpieczeństwa
2. Zawartość opakowania i montaż
3. Opis części produktu
4. Ładowanie i aktywacja akumulatora
5. Informacje dotyczące sterowników / Panelu sterowania
6. Instrukcje użytkowania
7. Składanie hulajnogi i transport
8. Zasięg i wydajność
9. Przechowywanie, konserwacja i czyszczenie
10. Konfiguracja aplikacji
11. Dokumentacja techniczna
12. Rozwiązywanie problemów
13. Odpowiedzialność i ogólne warunki gwarancji

1. Instrukcje bezpieczeństwa

WAŻNE! Przed rozpoczęciem korzystania z produktu należy uważnie przeczytać poniższe instrukcje i postępować zgodnie z nimi. Niniejszą instrukcję należy zachować na przyszłość dla nowych użytkowników.

Poświęć trochę czasu na zapoznanie się z podstawami, aby uniknąć poważnych wypadków, które mogą wystąpić w ciągu pierwszych kilku miesięcy. Skontaktuj się ze sprzedawcą, aby uzyskać odpowiednie wsparcie w zakresie prawidłowego korzystania z produktu lub o skierowanie do odpowiedniej organizacji szkoleniowej.

Firma zrzeka się wszelkiej bezpośredniej lub pośredniej odpowiedzialności wynikającej z aktywnego użytkowania produktu, nieprzestrzegania zarówno przepisów ruchu drogowego, jak i instrukcji zawartych w niniejszej instrukcji, wypadków i sporów spowodowanych nieprzestrzeganiem przepisów i nielegalnymi działaniami przepisów i działań niezgodnych z prawem.

Niniejszy produkt jest przeznaczony do celów rekreacyjnych, do użytku wyłącznie przez jedną osobę, a nie do transportu pasażerów, dlatego nie może być używany przez więcej niż jedną osobę w tym samym czasie.

Nie należy w żaden sposób zmieniać celu użytkowania, produkt ten nie nadaje się do akrobacji, zawodów, transportu przedmiotów, holowania innych pojazdów lub urządzeń.

Hulajnogę elektryczną należy użytkować z zachowaniem ostrożności, zawsze przestrzegając przepisów kodeksu drogowego kraju, w którym jest używana, w celu uniknięcia niebezpieczeństwa i zachowania maksymalnej ostrożności w stosunku do siebie i innych.

UWAGA

Orientacyjne wymagania dotyczące konstrukcji pojazdu:

Model Hulajnogi	Pro-I Evo Black and White edition	Pro-I Evo SR Black and White edition	Pro-I Evo AS	Pro-I
Kod produktu bez kierunkowskazów	DU-MO-210001 DU-MO-210004	-	-	
Kod produktu z dołączonymi kierunkowskazami	DU-MO-210011 DU-MO-220004	-	-	
Kod produktu z dwoma el. sterowniczymi hamulca	-	DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025	DU-MO-230003	DU-MO-250002
Ciężar MIN (Kg)	30	30	30	30
Ciężar MAKS (Kg)	100	100	100	100
Wiek MIN *	14	14	14	14
Wiek MAX *	65	65	65	65
Wysokość (cm) MIN	120	120	120	120
Wysokość (cm) MAKS	200	200	200	200

Model Hulajnogi	Pro-I Evo Max SR	Pro-I Evo Max AS	Pro-I Max
Kod produktu bez kierunkowskazów	-	-	
Kod produktu z dołączonymi kierunkowskazami	-	-	
Kod produktu z dwoma el. sterowniczymi hamulca	DU-MO-220009 DU-MO-220002	DU-MO-240001	DU-MO-250001
Ciężar MIN (Kg)	30	30	30
Ciężar MAKS (Kg)	100	100	100
Wiek MIN *	14	14	14
Wiek MAX *	65	65	65
Wysokość (cm) MIN	120	120	120
Wysokość (cm) MAKS	200	200	200

Model Hulajnogi	Pro-II Plus	Pro-II Plus AS	Pro-II Evo	Pro-II Evo AS
Kod produktu bez kierunkowskazów	DU-MO-210005	-	DU-MO-210009	-
Kod produktu z dołączonymi kierunkowskazami	DU-MO-210010 DU-MO-220008	-	DU-MO-210012 DU-MO-220005	-
Kod produktu z dwoma el. sterowniczymi hamulca	DU-MO-220026	DU-MO-220020 DU-MO-240006	-	DU-MO-220012 DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009
Ciężar MIN (Kg)	30	30	30	30
Ciężar MAKS (Kg)	100	100	100	100
Wiek MIN *	14	14	14	14
Wiek MAX *	65	65	65	65
Wysokość (cm) MIN	120	120	120	120
Wysokość (cm) MAKS	200	200	200	200

Model Hulajnogi	Pro-III	Pro-III AS	Pro-III R	Pro-III R AS
Kod produktu bez kierunkowskazów	-	-	-	-
Kod produktu z dołączonymi kierunkowskazami	-	-	-	-
Kod produktu z dwoma el. sterowniczymi hamulca	MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024	DU-MO-220021	DU-MO-220003	DU-MO-220016
Ciężar MIN (Kg)	30	30	30	30
Ciężar MAKS (Kg)	100	100	100	100
Wiek MIN *	14	14	14	14
Wiek MAX *	65	65	65	65
Wysokość (cm) MIN	120	120	120	120
Wysokość (cm) MAKS	200	200	200	200

* Przed użyciem produktu należy sprawdzić i przestrzegać obowiązujących przepisów lokalnych dotyczących minimalnego wieku dozwolonego dla kierowcy.

Poziom ciśnienia akustycznego (hałas) ważony krzywą korekcyjną A w uchu użytkownika jest niższy niż 70 dB(A).

Reprezentacja graficzna ostrzeżeń bezpieczeństwa

W niniejszej instrukcji informacje dotyczące bezpieczeństwa zostały oznaczone za pomocą następujących symboli graficznych. Ich zadaniem jest przyciągnięcie uwagi czytelnika / użytkownika, aby prawidłowo i bezpiecznie korzystać z produktu.

UWAGA

Zwróć uwagę

Zwraca uwagę na zasady, których należy przestrzegać, aby nie uszkodzić produktu i/lub zapobiec występowaniu niebezpiecznych sytuacji.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ryzyko resztkowe

Wskazuje na obecność zagrożeń i związanego z nimi ryzyka resztkowego, na które użytkownik musi zwrócić uwagę, aby uniknąć obrażeń ciała lub szkód materialnych.

Ostrzeżenia ogólne

UWAGA

Należy pamiętać, że w miejscu publicznym lub na drodze, nawet jeśli postępuje się zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi, nie jest się odpornym na obrażenia będące skutkiem naruszeń lub nieodpowiednim zachowaniem wobec innych pojazdów, przeszkód lub osób. Niewłaściwe użytkowanie produktu lub brak przestrzegania zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji obsługi może spowodować poważne uszkodzenia.

Przedmiotowy produkt jest pojazdem elektrycznym. Im jazda jest szybsza, tym dłuższa jest droga hamowania. Nagłe hamowanie na śliskich, błotnistych, mokrych lub oblodzonych drogach może spowodować ślizganie się kół i utratę równowagi. Należy zachować odpowiednią prędkość i bezpieczną odległość od innych pojazdów lub pieszych. Zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po nieznanych drogach. Nie otwierać stopki podczas używania produktu, gdyż grozi to poważnymi obrażeniami ciała i uszkodzeniem produktu.

UWAGA

W przypadku mokrych nawierzchni, droga hamowania dodatkowo się wydłuża i przyczepność, w stosunku do suchych dróg, ulega znaczącemu ograniczeniu!

W czasie jazdy zachować maksymalną ostrożność i przestrzegać odległości bezpieczeństwa!

Dla własnego bezpieczeństwa, przed wyjazdem założyć zawsze: kask, ochraniacze na łokcie i kolana, aby chronić się przed ewentualnymi upadkami i urazami. Jeśli pożyczy się produkt innej osobie, poprosić kierowcę o założenie sprzętu ochronnego i wyjaśnić mu, jak należy obsługiwać pojazd. Aby uniknąć obrażeń, nie pożyczać produktu osobom, które nie potrafią z niego korzystać. Podczas używania produktu zawsze nosić buty.

Dzieci nie mogą bawić się hulajnogą lub jej częściami i nie mogą wykonywać czyszczenia lub konserwacji.

Produktu używać tak, aby nie przestraszyć dzieci i pieszych. W czasie przejeżdżania za innymi osobami, ostrzec je o swojej obecności wydając sygnał dźwiękowy i zwolnić do prędkości minimalnej równej 6km/h.

UWAGA

Informacje o częstotliwościach:

Pasmo częstotliwości pracy urządzenia Bluetooth® mieści się w przedziale od 2,4000 GHz do 2,4835 GHz.

Maksymalna moc fal radiowych transmitowanych w tych pasmach częstotliwości wynosi 100mW.

Instrukcje i ostrzeżenia dotyczące zachowania w czasie jazdy

Warunki	Używanie właściwe/przewidziane	Niewłaściwe użytkowanie
Kierowcy	Jeden	Kilka osób, z dziećmi lub zwierzętami
Sprzęt ochronny	Kask ochronny, ochraniacze na łokcie i kolana, kamizelka odblaskowa	Brak sprzętu
Kontrola przed jazdą	Przed każdym użyciem sprawdzić hamulce i stan ich zużycia, sprawdzić ciśnienie w oponach (zalecana wartość została wskazana z boku opony), zużycie kół, akcelerator, kierunkowskazy, światła i stan naładowania akumulatora.	Brak kontroli produktu przed jazdą
	W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nietypowych hałasów lub nieprawidłowości, nie używać produktu i skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym Serwisem Pomocy Technicznej	Używanie produktu w przypadku obecności hałasów lub nieprawidłowości
Prowadzenie produktu podczas spaceru	Bez wciskania manetki przyspieszenia	Naciskanie manetki przyspieszenia
	Prowadzenie pojazdu obok siebie w czasie przechodzenia przez przejście dla pieszych	Przejeżdżanie pojazdem przez przejścia dla pieszych
	W strefach dla pieszych, jeśli nie posiada trybu pieszego (6 km/h)	Jeżdżenie pojazdem w strefach dla pieszych, jeśli nie posiada trybu pieszego (6 km/h)
	W zatłoczonych obszarach	Jeżdżenie pojazdem w zatłoczonych obszarach
Po zatrzymaniu się	Osoba prowadząca produkt musi być w stanie z łatwością postawić obie stopy na ziemi, trzymając kierownicę na odpowiedniej wysokości	Nie być w stanie utrzymać produktu w sposób stabilny i zrównoważony.
		Siedzieć na produkcie podczas jazdy lub stania w miejscu

Warunki	Używanie właściwe/przewidziane	Niewłaściwe użytkowanie
Jazda w normalnych warunkach	Kierownica bez zawieszonych przedmiotów	Przedmioty zawieszone na kierownicy mogą powodować utratę stabilności i przeszkadzać podczas manewrów
	Jazda z trzymaniem obu rąk na kierownicy. Nieużywanie urządzeń takich jak telefony, smartwatche, odtwarzacze muzyki, słuchawki douszne	Jazda z użyciem jednej ręki lub bez trzymania rąk na kierownicy Używanie urządzeń takich jak telefony, smartwatche, odtwarzacze muzyki, słuchawki douszne
	Wygodne i bezpieczne prowadzenie pojazdu z obiema stopami na podeście	Prowadzenie pojazdu z jedną lub dwoma stopami poza podestem Zakaz przenoszenia i koncentrowania ciężaru na tylnym błotniku.
	Jazda z użyciem kasku i sprzętu ochronnego	Jazda bez kasku i sprzętu ochronnego
Jazda w normalnych warunkach	Jeździć po łatwo dostępnych, gładkich i utwardzonych drogach, unikać obszarów o dużym natężeniu ruchu drogowego i pieszego: np. dedykowana ścieżka rowerowa, powierzchnie z gładką powierzchnią Przestrzeganie lokalnych przepisów i zasad ruchu drogowego	Jazda po autostradzie, drogach dalekobieżnych Jazda po ruchliwych drogach Jazda po chodnikach Jazda w zatłoczonych obszarach Jazda po bardzo nierównych drogach Jazda w pobliżu: rowów, zboczy, portów, morza, jezior i rzek Nieprzestrzeganie obowiązujących przepisów i zasad ruchu drogowego
	Patrzenie zawsze przed siebie i uważanie na wszystkie przeszkody, pojazdy i pieszych w pobliżu	Rozpraszanie się podczas jazdy
	Zmiana kierunku, po upewnieniu się, że jest się widzianym i zmniejszając prędkość W każdym przypadku, należy wskazać zmianę kierunku ruchu i zmniejszyć prędkość, przestrzegając przepisów ruchu drogowego i uważając na osoby najbardziej narażone na wypadki Używanie kierunkowskazów, jeśli są obecne	Gwałtowna zamiana kierunku jazdy przy dużej prędkości, bez upewnienia się, że jest się widzianym Jednoczesne hamowanie i skręcanie powoduje niestabilność pojazdu Nieużywanie kierunkowskazów
	Zwolnienie w obecności pieszych Używanie trybu pieszego w strefach dla pieszych (6 km/h) Ostrzeganie o swojej obecności za pomocą dzwonka	Przyspieszanie lub utrzymywanie stałej prędkości w obecności pieszych Jazda bez użycia trybu pieszego w strefach dla pieszych (6 km/h) Brak ostrzegania o swojej obecności za pomocą dzwonka
Nierówności na drodze: progi zwalniające/stopnie/wyboista nawierzchnia	Jazda z umiarkowaną prędkością Lekko ugiąć kolana, aby lepiej amortyzować wstrząsy podczas pokonywania nierównej powierzchni.	Jazda z dużą prędkością Przyspieszanie przy wjeżdżaniu na próg zwalniający i kanały, zjeżdżanie po schodach, przeskakiwanie przez przeszkody, wjeżdżanie na chodniki, sztywna jazda.

Warunki	Używanie właściwe/przewidziane	Niewłaściwe użytkowanie
Zachowanie: na zakrętach, zjazdach, w obecności przeszkód, pobliskich pojazdów i pieszych	Zachować bezpieczną odległość Zaprzestanie przyspieszania/hamowania i zwalnianie Jazda z umiarkowaną prędkością i bezpieczne hamowanie Zwracanie uwagi na bramy i inne przeszkody na wysokości	Nieprzestrzeganie bezpiecznego odstępu Przyspieszanie Jazda z dużą prędkością, nagłe hamowanie Przejeżdżanie pod przeszkodami na wysokości
Warunki widoczności	Używać produktu tylko wtedy, gdy światło jest wystarczające do zapewnienia bezpiecznej jazdy. Podczas jazdy w trudnych warunkach oświetleniowych (pół godziny po zachodzie słońca, przez cały okres ciemności, a także w ciągu dnia, jeśli warunki atmosferyczne uniemożliwiają widoczność drogi, podczas jazdy w tunelach) należy pamiętać o włączeniu świateł oraz o założeniu kamizelki lub szelek odblaskowych.	Jazda w trudnych warunkach oświetleniowych z wyłączonymi światłami i bez założonej kamizelki odblaskowej lub szelek.
Warunki pogodowe	Jazda w optymalnych warunkach meteorologicznych (bez deszczu)	Jazda w niekorzystnych warunkach: w deszczu, podczas opadów śniegu, gdy na drodze jest lód lub błoto, silny wiatr, we mgle.
Parkowanie	W wyznaczonych miejscach, bez utrudniania ruchu pojazdów i pieszych Na gładkich powierzchniach, zapewniając stabilność Wyłączyć produkt i używać zawsze urządzenia zabezpieczającego przed kradzieżą. Używać dostępnej podpórki	W dowolnym miejscu, utrudniając ruch pojazdów i pieszych Na nierównych powierzchniach i bez zapewnienia stabilności Pozostawianie włączonego produktu bez nadzoru i bez włączonego urządzenia zabezpieczającego przed kradzieżą
Uprawianie sportów ekstremalnych/akrobacji	NIE	TAK Jazda w pobliżu: rowów, zboczy, portów, morza, jezior i rzek Przejeżdżanie przez kałuże Ściganie się z innymi pojazdami
Narażanie produktu na silne zderzenia	NIE	TAK rzucanie na rzeczy lub osoby, zrzucanie ze schodów lub z wysokości

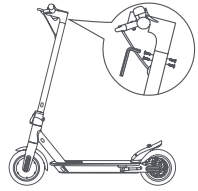
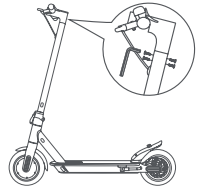
Co robić po upadku:
Sprawdzić, czy manetka przyspieszenia działa prawidłowo. W tym celu kilka razy przyspieszyć i zwolnić.
Zawsze sprawdzać, czy hamulce działają prawidłowo. W tym celu zejść z produktu, popchnąć go do przodu i zahamować, aby upewnić się, że reaguje na polecenia.
Sprawdzić, czy wszystkie elementy pojazdu znajdują się na swoim miejscu i są stabilnie zamocowane.
Sprawdzić stan zużycia i ciśnienie w oponach (sprawdzić zalecane wartości z boku opony).
Sprawdzić stan zużycia hamulców i linek.

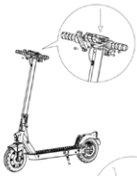
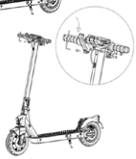
NIEBEZPIECZEŃSTWO

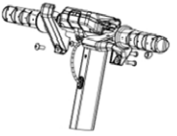
Hamulce mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Nie dotykać po użyciu.

Produkt zmontowany. Kierownicę należy zamontować za pomocą odpowiednich śrub dołączonych do opakowania.

2. Zawartość opakowania i montaż

Model	Ilustracja odniesienia	W opakowaniu	Montaż kierownicy
Pro-I Evo (Wersja czarna i biała) DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 DU-MO-220004 **Pro-I Evo SR (Wersja czarna i biała)** DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 **Pro-I Evo AS** DU-MO-230003 **Pro-I** DU-MO-250002		Akcesoria: - Klucze imbusowe - 4 śruby do kierownicy - Zapasowa dętka (niedostępne dla modelu DU-MO-230003/250002) - Adapter do pompowania - Ładowarka	 Wprowadzić 4 śruby, bez dokręcania, następnie za pomocą dostarczonego klucza sześciokątnego dokręcić i zamocować kierownicę.
Pro-I Evo Max SR DU-MO-220009 DU-MO-220002 **Pro-I Evo Max AS** DU-MO-240001 **Pro-I Max** DU-MO-250001		Akcesoria: - Klucze imbusowe - 4 śruby do kierownicy - Zapasowa dętka (niedostępne dla modelu DU-MO-240001/250001) - Adapter do pompowania - Ładowarka	 Wprowadzić 4 śruby, bez dokręcania, następnie za pomocą dostarczonego klucza sześciokątnego dokręcić i zamocować kierownicę.

Model	Ilustracja odniesienia	W opakowaniu	Montaż kierownicy
Pro-II Plus DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220008 DU-MO-220026 **Pro-II Plus AS** DU-MO-220020 DU-MO-240006 **Pro-II Evo** DU-MO-210009 DU-MO-210012 DU-MO-220005 **Pro-II Evo AS** DU-MO-220012	 	Akcesoria: - Klucze imbusowe - Elementy do montażu kierownicy (zaczep, plastikowe części, 4 śruby) - Adapter do pompowania opon - Ładowarka -Elektroniczny sygnał dźwiękowy (DU-MO-220012 DU-MO-220020 DU-MO-220026)*	   Sekwencja: 1. Otworzyć stopkę 2. Unieść i przymocować kolumnę kierownicy poprzez złożenie dźwigni mechanizmu składania i opuścić pierścień zabezpieczający (jeśli jest obecny) 3. Zainstalować kierownicę na drążku 4. Zainstalować zaczep (zob. zdjęcie) zbliżając go do drążka tak, aby otwory dokładnie sobie odpowiadały i następnie wprowadzić śruby. 5. Wprowadzić śrubę po zewnętrznej stronie otworu znajdującego się pod panelem sterowania. 6. Dokręcić śruby. 7. Zbliżyć i dopasować plastikową płytkę (zob. zdjęcie) na drugim otworze/profilu na panelu sterowania, następnie wprowadzić i przykręcić śrubę.

Model	Ilustracja odniesienia	W opakowaniu	Montaż kierownicy
Pro-II Evo AS DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009		Akcesoria: - Klucze imbusowe - Elementy do montażu kierownicy (zaczep, plastikowe części, 4 śruby) - Adapter do pompowania opon - Ładowarka	Sekwencja: 1. Unieść kolumnę kierownicy, włożyć kierownicę, uważając, aby nie uszkodzić klaksonu elektronicznego i nie zgnieść linek. 2. Unieść i przymocować kolumnę kierownicy poprzez złożenie dźwigni mechanizmu składania i opuścić pierścień zabezpieczający (jeśli jest obecny) 3. Zainstalować kierownicę na drążku 4. Zainstalować zaczep (zob. zdjęcie) zbliżając go do drążka tak, aby otwory dokładnie sobie odpowiadały i następnie wprowadzić śruby. 5. Wprowadzić śrubę po zewnętrznej stronie otworu znajdującego się pod panelem sterowania. 6. Dokręcić śruby. 7. Zbliżyć i dopasować plastikową płytkę (zob. zdjęcie) na drugim otworze/profilu na panelu sterowania, następnie wprowadzić i przykręcić śrubę. 

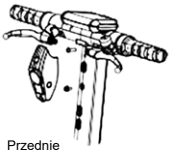
Model	Ilustracja odniesienia	W opakowaniu	Montaż kierownicy
Pro-III MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024 **Pro-III AS** DU-MO-220021 **Pro-III R** DU-MO-220003 **Pro-III R AS** DU-MO-220016	 	Akcesoria: - Klucze imbusowe - Elementy do montażu kierownicy (zaczep, plastikowe części, śruby) - Adapter do pompowania opon - Ładowarka - 2 klucze RF do uruchomienia hulajnogi	 Sekwencja: 1. Otworzyć stopkę 2. Podnieść kierownicę, ustawić dźwignię w pozycji zamykania i opuścić pierścień bezpieczeństwa. 3. Podłączyć kabel reflektora do okablowania wyświetlacza i włożyć kierownicę do kolumny. 4. Zamontować zaczep na kolumnie, zwracając uwagę na dopasowanie otworów i włożyć dwie śruby M6. 5. Włożyć śrubę M6 po zewnętrznej stronie do drugiego otworu umieszczonego pod panelem sterowania i dokręcić wszystkie trzy śruby M6.

***Pro-II Plus AS (DU-MO-220020 – DU-MO-220026) / Pro-II EVO AS (DU-MO-220012)**

Elektroniczny sygnał dźwiękowy.

Ładowanie urządzenia: Włożyć kabel USB do portu ładowania (dolna strona).

***Wskazówki dotyczące instalacji przedniego światła**



Przednie światło

M5

Podkładka

1. Włożyć śrubę M5 (bez podkładki) w dolny otwór reflektora, następnie włożyć podkładkę pomiędzy śrubę a kolumnę i dokręcić tylko tyle, aby nie uszkodzić panelu reflektora.

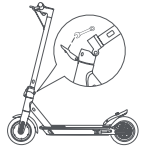
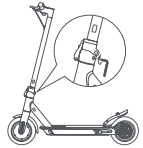
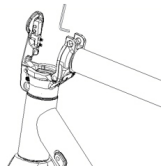
M6

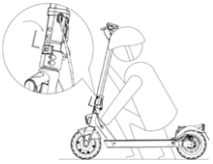
2. Włożyć śrubę M6 w górny otwór reflektora i dokręcić ją.

Sekwencja:

- Wyjąć produkt z opakowania
- Otworzyć stopkę i sprawdzić stabilność produktu
- Otworzyć drążek kierownicy i przymocować go, zamykając dźwignię mechanizmu zamykającego
- Podłączyć kabel zasilający wyświetlacza do okablowania głównego (jeżeli jest to niezbędne)
- Podłączyć przedni reflektor do kabla wychodzącego z 2-pinowego wyświetlacza (jeśli to konieczne).
- Zamontować kierownicę na drążku (nie ściskać linek)
- Dokręć śruby na drążku za pomocą dostarczonego klucza
- Wyregulować mechanizm zamykający drążek
- Sprawdzić ciśnienie w oponach (zalecana wartość podana jest na boku opony).

Stabilność drążka kierownicy.

Model	Ilustracja odniesienia	* Regulacja
Pro-I Evo (Wersja czarna i biała) **Pro-I Evo SR (Wersja czarna i biała)** **Pro-I Evo Max SR**	 	Regulacja drążka kierownicy: Jeśli drążek kierownicy nie jest zbyt stabilny po zamknięciu, należy go wyregulować śrubą mechanizmu, dokręcając lub odkręcając tylko na tyle, aby zwiększyć stabilność drążka kierownicy.
Pro-I Evo AS **Pro-I** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-I Max**		Wewnątrz dźwigni mechanizmu składania znajduje się sześciokątny trzpień. Jeśli po złożeniu kolumna kierownicy wydaje się niestabilna, można wyregulować sworzeń mechanizmu, lekko go wkręcając lub wykręcając, aż do uzyskania pożądanej stabilności.
Pro-II Plus **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS**		Regulacja drążka kierownicy: Jak pokazano, jeśli drążek kierowniczy drży podczas jazdy, należy wyregulować śrubę (jeśli jest obecna) za pomocą klucza sześciokątnego.

Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**		Regulacja kierownicy: Zgodnie ze wskazaniami podanymi na rysunku, jeżeli drążek kierowniczy drga w czasie jazdy, wyregulować śrubę za pomocą klucza sześciokątnego.

UWAGA

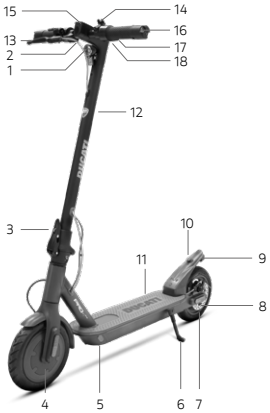
Prawidłowo złożyć produkt. Jeżeli w czasie montażu wykryje się jakiekolwiek wady fabryczne, etapy procedury opisane w sposób niewystarczająco zrozumiały lub trudności montażowe lub regulacyjne, nie używać pojazdu i skontaktować się ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/ w celu uzyskania pomocy technicznej.

Trzymać dzieci z dala od plastikowych części (w tym materiałów opakowaniowych) i części o niewielkich rozmiarach, które mogą spowodować uduszenie.

3. Opis części produktu

Nie wolno w jakikolwiek sposób modyfikować ani przerabiać produktu lub jego części, gdyż może to niekorzystnie wpłynąć na wydajność, konstrukcję oraz spowodować uszkodzenia. Ze względu na stały postęp technologiczny producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie bez uprzedzenia i bez automatycznej aktualizacji niniejszej instrukcji.

Aby uzyskać więcej informacji i zapoznać się z najnowszą wersją niniejszej instrukcji, należy odwiedzić stronę internetową www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

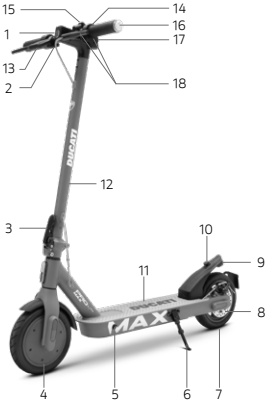


Pro-I Evo (Wersja czarna i biała)

Pro-I Evo SR (Wersja czarna i biała)

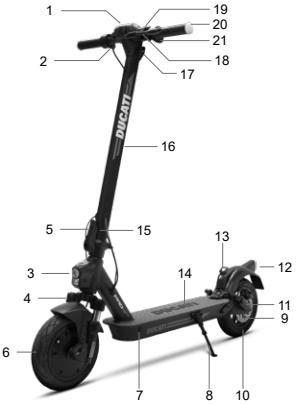
Pro-I Evo AS / Pro-I

1. Przednie światło
2. Manetka przyspieszenia
3. Mechanizm składania
4. Koło napędowe
5. Port ładowania
6. Stopka
7. Koło bierne
8. Hamulec tarczowy
9. Reflektor
10. Zaczep
11. Podest
12. Kolumna kierownicy
13. Dźwignia hamulca
14. Dzwonek
15. Wyświetlacz
16. Światła kierunkowe
17. Element sterowania kierunkowskazami (jeśli jest obecny)
18. Dźwignia elektrycznego hamulca (tylko Pro-I Evo SR)



Pro-I Evo Max SR / Pro-I Evo Max AS / Pro-I Max

1. Przednie światło
2. Manetka przyspieszenia
3. Mechanizm składania
4. Koło napędowe
5. Port ładowania
6. Stopka
7. Koło bierne
8. Hamulec tarczowy
9. Reflektor
10. Zaczep
11. Podest
12. Kolumna kierownicy
13. Prawa dźwignia hamulca
(w modelu SR: steruje tylnym hamulcem tarczowym; w modelu AS: steruje przednim hamulcem elektrycznym)
14. Dzwonek (tylko model SR)
15. Wyświetlacz
16. Światła kierunkowe
17. Sterowanie kierunkowskazami (Model AS zawiera przycisk klaksonu)
18. Lewa dźwignia/sterownik hamulca
(model SR: sterowanie przednim hamulcem elektrycznym; model AS: dźwignia tylnego hamulca tarczowego)

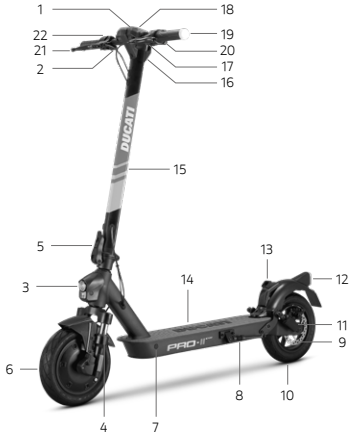


Pro-II Plus / Pro-II Plus AS / Pro-II Evo

1. Wyświetlacz
2. Manetka przyspieszenia
3. Przednie światło
4. Widelec amortyzowany (Pro-II Evo)
5. Mechanizm składania
6. Koło napędowe
7. Port ładowania
8. Stopka
9. Hamulec tarczowy
10. Koło bierne
11. Zawieszenie (Pro-II Evo)
12. Reflektor
13. Zaczep zamykający
14. Podest
15. Pierścień zabezpieczający (jeśli jest)
16. Kolumna kierownicy
17. Zaczep
18. Dźwignia hamulca
19. Dzwonek
20. Światła kierunkowe
21. Element sterowania kierunkowskazami (jeśli jest obecny)

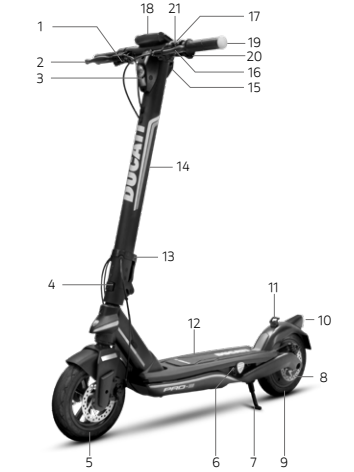
Pro-II Evo AS

1. Wyświetlacz
2. Manetka przyspieszenia
3. Przednie światło
4. Widelec amortyzowany
5. Mechanizm składania
6. Koło napędowe
7. Port ładowania
8. Stopka
9. Hamulec tarczowy
10. Koło bierne
11. Widelec amortyzowany
12. Reflektor
13. Zaczep zamykający
14. Podest
15. Kolumna kierownicy
16. Zaczep
17. Dźwignia hamulca
18. Dzwonek
19. Światła kierunkowe
20. Sterowanie kierunkowskazami
21. Dźwignia hamulca
22. Elektroniczny sygnał dźwiękowy (oprócz DU-MO-220012)



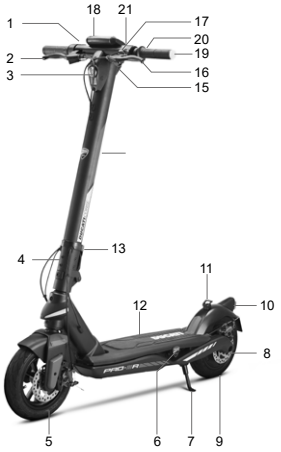
Pro-II Evo AS (DU-MO-240009)

1. Wyświetlacz
2. Manetka przyspieszenia
3. Przednie światło
4. Widelec amortyzowany
5. Mechanizm składania
6. Koło napędowe
7. Port ładowania
8. Stopka
9. Hamulec tarczowy
10. Koło bierne
11. Widelec amortyzowany
12. Reflektor
13. Zaczep zamykający
14. Podest
15. Kolumna kierownicy
16. Zaczep
17. Dźwignia hamulca
18. Dzwonek
19. Światła kierunkowe
20. Sterowanie kierunkowskazami
21. Dźwignia hamulca
22. Elektroniczny sygnał dźwiękowy



Pro-III / Pro-III AS

1. Manetka przyspieszenia
2. Dźwignia hamulca
3. Przednie światło
4. Mechanizm składania
5. Koło bierne
6. Port ładowania
7. Stopka
8. Hamulec tarczowy
9. Koło napędowe
10. Reflektor
11. Zaczep zamykający
12. Podest
13. Pierścień zabezpieczający (jeśli jest)
14. Kolumna kierownicy
15. Zaczep zamykający
16. Dźwignia hamulca
17. Dzwonek
18. Wyświetlacz
19. Światła kierunkowe
20. Element sterowania kierunkowskazami (jeśli występuje; model AS zawiera przycisk klaksonu)
21. Port USB



Pro-III R / Pro-III R AS

1. Manetka przyspieszenia
2. Dźwignia hamulca
3. Przednie światło
4. Mechanizm składania
5. Koło bierne
6. Port ładowania
7. Stopka
8. Hamulec tarczowy
9. Koło napędowe
10. Reflektor
11. Zaczep zamykający
12. Podest
13. Pierścień zabezpieczający (jeśli jest)
14. Kolumna kierownicy
15. Zaczep zamykający
16. Dźwignia hamulca
17. Dzwonek
18. Wyświetlacz
19. Światła kierunkowe
20. Element sterowania kierunkowskazami (jeśli występuje; model AS zawiera przycisk klaksonu)
21. Port USB

4. Ładowanie akumulatora

UWAGA

Podczas pierwszego użycia produktu, naładuj produkt w 100%. Upewnij się, że produkt, ładowarka i port ładowania są suche.

Instrukcje:

- Otworzyć podpórkę

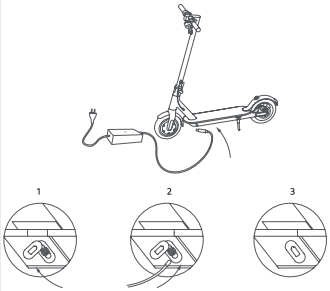
- Wyłączyć produkt

Ładowanie akumulatora

UWAGA

Przed pierwszym użyciem produktu, naładować akumulator. Zalecamy również naładowanie urządzenia po każdym użyciu i przed odstawieniem. Zaleca się, aby nie używać pojazdu aż do całkowitego rozładowania akumulatora, aby uniknąć jego uszkodzenia.

Czerwone światło zapalone na zasilaczu zmieni barwę na zieloną, kiedy ładowanie zostanie zakończone.

Model	Ilustracja odniesienia	Instrukcje
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White edition)** **Pro-I Evo AS** **Pro-I** **Pro-I Evo Max SR** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-I Max** **Pro-II Plus** **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS**		1. Zdjąć gumową zaślepkę z gniazda ładowania. 2. Podłączyć ładowarkę do gniazda elektrycznego, a następnie do portu ładowania. Czerwona dioda na ładowarce (wskazująca proces ładowania) zmieni kolor na zielony (ładowanie zakończone), gdy produkt będzie w pełni naładowany. 3. Po zakończeniu ładowania odłączyć ładowarkę od pojazdu i ponownie założyć gumową zaślepkę. Odłączyć ładowarkę od gniazdka elektrycznego. Nie należy włączać hulajnogi podczas ładowania. **UWAGA** Czerwone światło zapalone na zasilaczu zmieni barwę na zieloną, kiedy ładowanie zostanie zakończone.
Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**		1. Wyłączyć hulajnogę elektryczną i otworzyć stopkę. 2. Przekręcić logo Ducati, otworzyć wodoodporną pokrywę, następnie, podłączyć ładowarkę do gniazdka sieciowego, podłączyć złącze do portu ładowania. 3. Po naładowaniu, odłączyć złącze od portu ładowania, zamknąć wodoodporną pokrywę

UWAGA

Do ładowania niniejszego produktu należy używać WYŁĄCZNIE oryginalnej ładowarki.

Model	Kod produktu	Model ładowarki	Napięcie wyjściowe	Czas ładowania
Pro-I Evo (Wersja czarna i biała) **Pro-I Evo SR (Wersja czarna i biała)**	**DU-MO-210001** **DU-MO-210004** **DU-MO-210011** **DU-MO-220004** **DU-MO-220019** **DU-MO-220023** **DU-MO-220025**	XHK-916-42015	42V – 1,5A	4 h
Pro-I Evo AS	**DU-MO-230003**	GJS150-4200150	42V – 1.5A	4 h
Pro-I	**DU-MO-250002**	FCA133-42105	42V – 1.5A	5 h
Pro-I Evo Max SR	**DU-MO-220009** **DU-MO-220002**	FY-4202000	42V – 1,5A	5 h
Pro-I Evo Max AS	**DU-MO-240001**	GJS150-4200150	42V – 1.5A	5 h
Pro-I Max	**DU-MO-250001**	FCA133-42105	42V – 1.5A	7 h
Pro-II Plus **Pro-II Plus AS**	**DU-MO-210005** **DU-MO-210010** **DU-MO-220008** **DU-MO-220020** **DU-MO-220026** **DU-MO-240006**	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1,5A	4 h
Pro-II Evo	**DU-MO-210009** **DU-MO-210012** **DU-MO-220005**	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1,5A	7 h
Pro-II Evo AS	**DU-MO-220012** **DU-MO-220013** **DU-MO-220022** **DU-MO-240009**	CP4215	42V – 1,5A	7 h
Pro-III	**MN-DUC-PRO3** **DU-MO-210013** **DU-MO-220006** **DU-MO-220024**	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1,5A	8 h
Pro-III AS	**DU-MO-220021**	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	8 h
Pro-III R	**DU-MO-220003**	CP546200	54,6V – 2A	6 h
Pro-III R AS	**DU-MO-220016**	CP546200	54.6V – 2A	6 h

Użycie ładowarki innego typu może spowodować uszkodzenie produktu lub stwarzać inne potencjalne zagrożenia. Nigdy nie ładować produktu pozostawionego bez nadzoru. Nie włączać produktu w czasie ładowania.

Po każdym użyciu należy całkowicie naładować akumulator, aby przedłużyć jego żywotność. Nie ładować produktu bezpośrednio po użyciu. Pozostawić produkt do ochłodzenia na jedną godzinę, a następnie naładować.

Nie ładować produktu przez zbyt długi okres czasu. Przeładowanie akumulatora skraca jego żywotność i stwarza inne potencjalne zagrożenia.
Unikać całkowitego rozładowania akumulatora pojazdu, ponieważ może to doprowadzić do jego uszkodzenia.

Uszkodzenia spowodowane długotrwałym brakiem naładowania są nieodwracalne i nie są objęte ograniczoną gwarancją. Po wystąpieniu uszkodzenia akumulatora nie można go ponownie naładować (zabrania się demontowania akumulatora przez personel niewykwalifikowany, ponieważ może to spowodować porażenie prądem, zwarcie lub nawet poważne wypadki).
Jeśli z powodu dłuższej nieobecności, np. wyjazd na wakacje, powierza się urządzenie innym osobom, należy zostawić je naładowane tylko częściowo (20-50% naładowania), nie w pełni.

Regularnie sprawdzać wzrokowo ładowarkę i jej kable. W przypadku widocznego uszkodzenia przewodu ładowarki, zaprzestać używania, aby uniknąć dodatkowych uszkodzeń i/lub ryzyka. Prosimy o kontakt w celu dokonania wymiany.

Ładowarka może być użytkowana przez dzieci w wieku od 8 lat i przez osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, czuciowych czy umysłowych czy też nie posiadających doświadczenia lub z niedostateczną wiedzą pod warunkiem, że znajdują się one pod nadzorem lub otrzymały wskazówki dotyczące bezpiecznego użytkowania urządzenia oraz zrozumiały nieodłączne niebezpieczeństwo z nim związane. Dzieci nie mogą bawić się ładowarką. Czyszczenie i konserwacja dokonywane przez użytkownika nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.

Ostrzeżenia dotyczące akumulatora

Akumulator składa się z ogniw litowo-jonowych i z substancji chemicznych szkodliwych dla środowiska i zdrowia człowieka. Nie używać produktu, jeśli wydziela zapachy, substancje lub nadmierne ciepło. Nie utylizować produktu lub akumulatora razem z odpadami z gospodarstwa domowego. Użytkownik końcowy jest odpowiedzialny za utylizację urządzeń elektrycznych i elektronicznych oraz akumulatorów zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie używaj akumulatorów zużytych, uszkodzonych i/lub nieoryginalnych, innych modeli lub marek.

Nie należy pozostawiać akumulatora w pobliżu ognia lub źródeł ciepła. Zagrożenie pożarem i wybuchem.

Nie otwierać, nie demontować i nie narażać akumulatora na uderzenia, nie rzucać, nie przebijać i nie przyklejać jakichkolwiek przedmiotów do akumulatora.

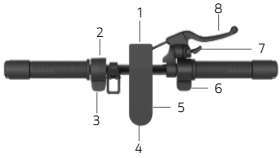
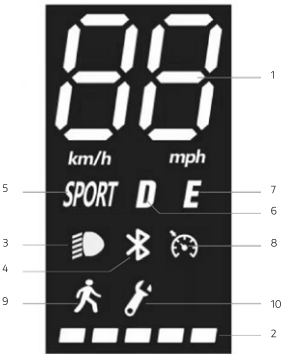
Nie dotykać żadnych substancji wyciekających z akumulatora, ponieważ zawierają one substancje niebezpieczne. Nie pozwalać, aby dzieci lub zwierzęta dotykały akumulatora.

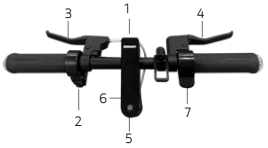
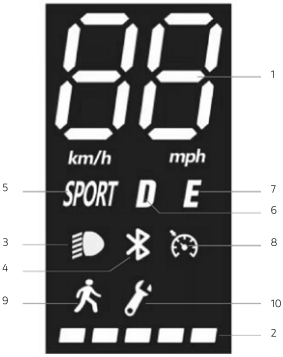
Nie ładować nadmiernie lub dopuszczać do zwarcia w akumulatorze. Zagrożenie pożarem i wybuchem.

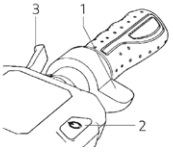
Nie zanurzać akumulatora w wodzie ani nie narażać go na kontakt z wodą czy innymi płynami. Nie narażać akumulatora na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, nadmierne ciepło lub zimno (np. nie pozostawiać produktu lub akumulatora w samochodzie wystawionym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych przez wydłużony okres czasu), nie używać w środowisku zawierającym gazy wybuchowe lub płomienie.

Nie przenosić ani nie przechowywać akumulatora razem z metalowymi przedmiotami, takimi jak spinki do włosów, naszyjniki itp. Kontakt metalowych przedmiotów ze stykami akumulatora może spowodować zwarcia prowadzące do obrażeń ciała lub śmierci.

5. Informacje dotyczące sterowników / Panelu sterowania

Model	
	 1. Przednie światło 2. Element sterowania kierunkowskazami (jeśli jest obecny) 3. Dźwignia hamulca elektrycznego (jeśli jest obecna) 4. Przycisk wielofunkcyjny 5. Wyświetlacz 6. Manetka przyspieszenia 7. Dźwignia dzwonka 8. Dźwignia hamulca tarczowego Przycisk wielofunkcyjny (4): • Włączanie i wyłączanie: naciśnij i przytrzymaj przez kilka sekund, aby włączyć lub wyłączyć hulajnogę elektryczną. • Światła: naciśnij raz przycisk, aby włączyć lub wyłączyć reflektory. • Tryb prędkości: naciśnij dwukrotnie przycisk, aby wybrać tryb prędkości.
Pro-I Evo (Czarna i Biała wersja) **Pro-I Evo SR (Wersja czarna i biała)** **Pro-I Evo Max SR**	 1. Tachometr: wskazuje aktualną prędkość hulajnogi. 2. Poziom naładowania akumulatora: wskazuje pozostały stan naładowania. 3. Światła: kontrolka świateł 4. Bluetooth: kontrolka Bluetooth. 5. Tryb SPORT: na wyświetlaczu pojawi się napis SPORT 6. Tryb COMFORT: na wyświetlaczu pojawi się symbol D 7. Tryb ECO: na wyświetlaczu pojawi się symbol E 8. Tempomat (Cruise control): utrzymywanie prędkości. Uaktywnia się po utrzymaniu prędkości na takim samym poziomie przez kilka sekund. 9. Tryb pieszego 10. Usterka: Jeśli jest włączona, należy sprawdzić możliwe rozwiązanie, zapoznając się z tabelą kodów błędów. **UWAGA** Przepustnica gazu włącza się po przekroczeniu prędkości jazdy równej 3 km/h. Tempomat jest wyłączany przy pierwszym naciśnięciu hamulca lub manetki przyspieszenia.

Model	
	 1. Projektor 2. Jednostka sterująca 3. Dźwignia hamulca 4. Dźwignia hamulca 5. Przycisk wielofunkcyjny 6. Wyświetlacz 7. Przyspieszacz Przycisk wielofunkcyjny (4): • Włączanie i wyłączanie: naciśnij i przytrzymaj przez kilka sekund, aby włączyć lub wyłączyć hulajnogę elektryczną. • Światła: naciśnij raz przycisk, aby włączyć lub wyłączyć reflektory. • Tryb prędkości: naciśnij dwukrotnie przycisk, aby wybrać tryb prędkości. • Zmiana jednostek: Naciśnij przycisk trzykrotnie, aby zmienić jednostkę z mil na kilometry i odwrotnie.
Pro-I Evo AS **Pro-I** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-I Max**	 1. Tachometr: wskazuje aktualną prędkość hulajnogi. 2. Poziom naładowania akumulatora: wskazuje pozostały stan naładowania. 3. Światła: kontrolka świateł 4. Bluetooth: kontrolka Bluetooth. 5. Tryb SPORT: na wyświetlaczu pojawi się napis SPORT 6. Tryb COMFORT: na wyświetlaczu pojawi się symbol D 7. Tryb ECO: na wyświetlaczu pojawi się symbol E 8. Tempomat (Cruise control): utrzymywanie prędkości. Uaktywnia się po utrzymaniu prędkości na takim samym poziomie przez kilka sekund. 9. Tryb pieszego 10. Usterka: Jeśli jest włączona, należy sprawdzić możliwe rozwiązanie, zapoznając się z tabelą kodów błędów. **UWAGA** Przepustnica gazu włącza się po przekroczeniu prędkości jazdy równej 3 km/h. Tempomat jest wyłączany przy pierwszym naciśnięciu hamulca lub manetki przyspieszenia.

Model	
	 1. Manetka przyspieszenia 2. Przycisk wielofunkcyjny 3. Dźwignia hamulca
	Przycisk wielofunkcyjny (2): • Włączanie i wyłączanie: naciśnij i przytrzymaj przez kilka sekund, aby włączyć lub wyłączyć hulajnogę elektryczną. • Światła: naciśnij szybko dwa razy, aby włączyć lub wyłączyć reflektory. • Tryb prędkości: naciśnij dwukrotnie przycisk, aby wybrać tryb prędkości.
Pro-II Plus **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS** **Pro-III** **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**	 1. Tachometr: wskazuje aktualną prędkość hulajnogi. 2. Poziom naładowania akumulatora: wskazuje pozostały stan naładowania. 3. ODO: całkowita przebyta odległość. 4. TRIP: dystans pojedynczej sesji. 5. Światła: kontrolka świateł. 6. Tryb SPORT: Na wyświetlaczu pojawi się S+. 7. Tryb COMFORT: Na wyświetlaczu pojawi się symbol D. 8. Tryb ECO: Na wyświetlaczu pojawi się komunikat ECO. 9. Tempomat (Cruise control): utrzymywanie prędkości. Uaktywnia się po utrzymaniu prędkości na takim samym poziomie przez kilka sekund. 10. Bluetooth: kontrolka Bluetooth 11. Tryb PIESZEGO **UWAGA** Przepustnica gazu włącza się po przekroczeniu prędkości jazdy równej 3 km/h. Tempomat jest wyłączany przy pierwszym naciśnięciu hamulca lub manetki przyspieszenia.

Model	Wskazówki dotyczące RF KEY
Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**	Po włączeniu ma blokadę silnika wbudowaną w system, która musi być odblokowana przy użyciu jednego z następujących sposobów*: KLUCZ RF: Zbliżyć klucz RF (dostępny w wyposażeniu) do wyświetlacza, aby uaktywnić hulajnogę elektryczną. Smartfon: Do zablokowania/odblokowania użyć przycisku zablokuj/odblokuj dostępnego w menu ustawień w aplikacji Platum e-Mobility.

Kierunkowskazy (jeżeli zostały one przewidziane)

Modele*	
Pro-I Evo (Wersja czarna i biała) **Pro-I Evo SR (Wersja czarna i biała)** **Pro-I Evo AS** **Pro-I** **Pro-I Evo Max SR** **Pro-I Max** **Pro-II Plus** **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS** **Pro-III** **Pro-III R**	 W modelach, w których są one dostępne, kierunkowskazy znajdują się na końcach kierownicy (po lewej i po prawej stronie). Kierunkowskazy są niezbędne dla natychmiastowego zasygnalizowania zmiany kierunku ruchu w czasie jazdy. **Napęd:** **UWAGA** Przed każdym użyciem produktu sprawdzić, czy kierunkowskazy funkcjonują prawidłowo.

6. Instrukcje użytkowania

- Przed pierwszym użyciem, naładować akumulator do pełna.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach (patrz zalecane wartości z boku opony). W przypadku gdy produkt nie przejedzie co najmniej 60% przewidzianych kilometrów lub w ciągu pierwszych 3 miesięcy używania nie osiągnie prędkości maksymalnej, mogło dojść do spadku ciśnienia w oponach, należy je napompować, aby przywrócić wartość ciśnienia wskazaną w instrukcji.
- Sprawdzić i wyregulować hamulce.
- Włączyć wyświetlacz.
- Ustawić produkt na płaskiej powierzchni.
- Mocno trzymać kierownicę obiema rękami. Wejść na podest jedną nogą, drugą lekko się odepchnąć i przyspieszyć.

UWAGA

Manetka przyspieszenia akcelerator uruchamia się, kiedy prędkość jazdy przekroczy 3 km/h.

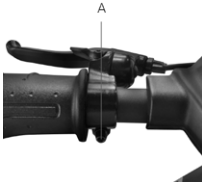
Ze względów bezpieczeństwa produkt został skonfigurowany w sposób uniemożliwiający uruchomienie go w stanie bezczynności.

- Prowadząc produkt, podczas skręcania przechylaj ciało w kierunku jazdy i powoli skręcaj kierownicą.
- Aby zatrzymać produkt, zwolnić manetkę przyspieszenia i nacisnąć dźwignię hamulca.
- Przed zejściem z produktu, należy go całkowicie zatrzymać. Schodzenie z produktu podczas jazdy, może spowodować obrażenia.
- Przed każdym użyciem sprawdzić hamulce i ich sprawność, sprawdzić ciśnienie w oponach (zalecaną wartość podano na boku opony), zużycie kół, manetkę przyspieszenia i stan naładowania akumulatora.

Regulacja dźwigni hamulców

Dźwignie hamulcowe

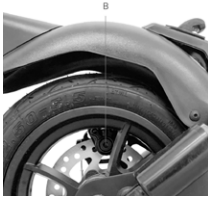
Pozycja dźwigni hamulcowej może być regulowana, w zależności od potrzeby, za pomocą punktu A (zob. zdjęcie).



Regulacja zacisku hamulcowego

Jeżeli hamulec jest nadmiernie naprężony lub poluzowany, za pomocą klucza sześciokątnego, poluzować nakrętkę (A), następnie wyregulować przewód hamulcowy (skrócić przewód hamulcowy w kierunku górnym, jeżeli jest nadmiernie naprężony, jeżeli jest nadmiernie poluzowany, pociągnąć za przewód hamulcowy w kierunku dolnym) i następnie ponownie docisnąć nakrętkę (A). Jeżeli, po wykonaniu pierwszego kroku, przewód byłby nadmiernie naprężony lub poluzowany, niezbędne może się okazać wyregulowanie okładziny hamulcowej (stałej), którą reguluje się za pomocą koła znajdującego się po przeciwnej stronie, użyć klucza sześciokątnego do oddalenia / zbliżenia okładziny (B)(zob. zdjęcie).

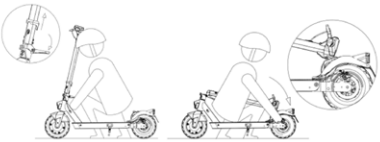
Sprawdzić poprawne wyrównanie pomiędzy szczęką hamulca a tarczą. Za pomocą śrub C i D wyregulować pozycję /wyrównanie tarczy, jeżeli jest to niezbędne.



7. Składanie hulajnogi i transport

Upewnić się, że hulajnoga elektryczna jest wyłączona. Przytrzymać drążek kierownicy jedną ręką, pociągnąć za dźwignię, złożyć drążek kierownicy przemieszczając go w kierunku podestu i zaczepić.

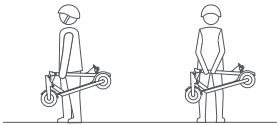
Modele: Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR



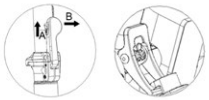
Zamykanie:: Wyłączanie hulajnogi elektrycznej, odblokowanie mechanizmu zamykania: nacisnąć na hak i pociągnąć za dźwignię w kierunku zewnętrznym (zob. zdjęcie), ustawić trzon kierownicy w kierunku wewnętrznym i upewnić się, że blokada jest skuteczna.

Otwieranie: Zwalnianie trzonu kierownicy z błotnika: nacisnąć na zatrzask, aby zwolnić kierownicę, podnieść trzon kierownicy aż do osiągnięcia ogranicznika i zablokować przez pchnięcie dźwigni w kierunku wewnętrznym. Włączyć hulajnogę elektryczną.

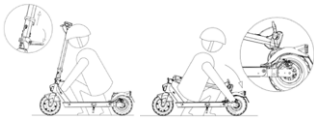
Hulajnogę transportować zawsze trzymając jedną lub obiema rękoma za trzon kierownicy.



Modele: Pro-I Evo AS, Pro-I, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max

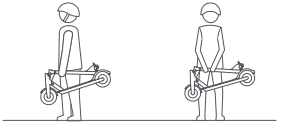


Zamykanie: Podnieś hak zabezpieczający (krok A), jak pokazano na ilustracji, a następnie pociągnij dźwignię blokującą na zewnątrz (krok B), aby zwolnić mechanizm. W tym momencie opuść kolumnę kierownicy, aż zaczep znajdujący się na kierownicy połączy się z hakiem na tylnym błotniku, upewniając się, że połączenie jest stabilne.

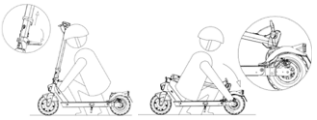


Otwieranie: Zwalnianie trzonu kierownicy z błotnika: nacisnąć na zatrzask, aby zwolnić kierownicę, podnieść trzon kierownicy aż do osiągnięcia ogranicznika i zablokować przez pchnięcie dźwigni w kierunku wewnętrznym. Włączyć hulajnogę elektryczną.

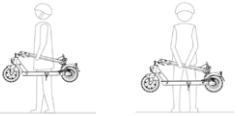
Hulajnogę transportować zawsze trzymając jedną lub obiema rękoma za trzon kierownicy.



Modele: Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III R, Pro-III AS, Pro-III R AS



Upewnić się, że hulajnoga elektryczna jest wyłączona. Ręką przytrzymać drążek kierowniczy, pociągnąć za dźwignię i wyrównać zaczep kierownicy z zaczepem znajdującym się na tylnym błotniku.



Po złożeniu, trzymać za drążek kierownicy za pomocą jednej lub obu dłoni.

Po złożeniu, przenosić hulajnogę trzymając drążek kierownicy jedną lub obiema rękami.

UWAGA

Upewnić się, że czy że produkt jest dobrze zabezpieczony podczas transportu. Jeśli nie jest się pewnym, czy jest się w stanie utrzymać wagę produktu, nie kontynuować transportu z uniesionym produktem. Nagłe upuszczenie może doprowadzić do poważnych obrażeń oraz do uszkodzenia samego produktu.

8. Zasięg i wydajność

Maksymalny zasięg i wydajność zależą od kilku zmiennych:

Nawierzchnia: jazda po gładkiej nawierzchni pozwala pokonać większą odległość w porównaniu do jazdy po nierównych drogach i wzniesieniach.

Waga użytkownika: im większa jest masa ciała użytkownika, tym krótsza będzie przejechana odległość niewymagająca doładowania pojazdu.

Temperatura: używanie hulajnogi w zbyt niskiej lub zbyt wysokiej temperaturze środowiska wpływa na wydajność i zasięg jazdy.

Prędkość i styl jazdy: płynna i stabilna jazda umożliwia wydłużenie autonomii pojazdu. Ciągłe przyspieszanie, zwalnianie i manewrowanie istotnie zmniejszają zasięg pojazdu. Niższa prędkość jazdy umożliwia wydłużenie zasięgu pojazdu.

Konserwacja: ładowanie dostosowane do wymogów akumulatora, prawidłowa konserwacja i regularne kontrole ciśnienia opon (zob. wartość odniesienia w sekcji 10) umożliwiają zoptymalizowanie zużycia akumulatora i gwarantują zachowanie wydajności wraz z upływem czasu.

Poziom naładowania akumulatora wpływa na wydajność, im niższy poziom naładowania, tym niższa będzie prędkość, zwłaszcza na wzniesieniach.

9. Przechowywanie, konserwacja i czyszczenie

W przypadku zauważenia plam na korpusie produktu oczyścić je wilgotną szmatką. Jeśli plamy nie schodzą, nałożyć na zabrudzone miejsca nieco łagodnego mydła i szczoteczką do zębów usunąć plamy, po czym wytrzeć wilgotną szmatką. W przypadku zarysowań na komponentach z tworzyw sztucznych, w celu ich usunięcia użyć papieru lub innego materiału ściernego. Aby uniknąć poważnych uszkodzeń, nie czyścić hulajnogi alkoholem, benzyną, naftą ani innymi żrącymi lub lotnymi rozpuszczalnikami chemicznymi. Nie myć produktu strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem. Podczas czyszczenia produkt powinien być wyłączony, kabel zasilacza odłączony, a gumowa zaślepka założona, ponieważ przedostanie się wody do środka grozi porażeniem elektrycznym lub innymi poważnymi problemami. Przedostanie się wody do wnętrza akumulatora może spowodować uszkodzenie obwodów wewnętrznych, pożar lub wybuch. W przypadku wystąpienia wątpliwości związanych z przeniknięciem wody do wnętrza akumulatora, należy natychmiast zaprzestać używania i przekazać go do punktu pomocy technicznej lub do sprzedawcy w celu wykonania kontroli.

Nieużywany produkt należy przechowywać w suchym i chłodnym pomieszczeniu. Nie pozostawiać go na zewnątrz lub w samochodzie przez wydłużony okres czasu. Nadmierne oddziaływanie światła słonecznego, przegrzanie i zbyt niskie temperatury przyspieszają starzenie się opon i negatywnie wpływają na żywotność zarówno produktu, jak i akumulatora. Nie narażać na działanie deszczu lub wody, ani nie zanurzać i nie myć wodą.

Regularnie sprawdzać dokręcenie poszczególnych przykręcanych, części, w szczególności osi kół, mechanizmu składania i transportu, układu kierowniczego, układu hamulcowego, dobry stan ramy, widelców i zawieszeń. Nakrętki i wszystkie inne łączniki samozaciskowe mogą stracić swoją skuteczność, dlatego konieczne jest okresowe sprawdzanie i dokręcanie takich elementów.

Jak wszystkie elementy mechaniczne, produkt ten poddawany jest dużym obciążeniom i ulega zużyciu. Poszczególne materiały i komponenty mogą w różny sposób reagować na zużycie lub zmęczenie naprężeniowe. W przypadku przekroczenia żywotności elementu, może on ulec nagłemu pęknięciu, powodując obrażenia kierowcy. Wszelkie pęknięcia, zarysowania lub przebarwienia w miejscach poddawanych dużym obciążeniom wskazują, że okres żywotności elementu został osiągnięty i należy go wymienić.

Sprawdzić stan zużycia opon: nie mogą być na nich obecne przecięcia, pęknięcia, ciała obce, nieprawidłowe wybrzuszenie, brak elementów lub inne uszkodzenia. W celu regulacji ciśnienia opon sprawdzić wartość wskazana w sekcji 10 niniejszej instrukcji obsługi.

Nie podejmować prób samodzielnego demontażu lub naprawy produktu. Wymiana wszystkich elementów hulajnogi musi być wykonana przez serwis pomocy technicznej. Aby uzyskać więcej informacji należy skontaktować się ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

10. Konfiguracja aplikacji

Ten produkt można połączyć z aplikacją Platum e-Mobility. Aplikacja umożliwia sterowanie produktem bezpośrednio ze smartfona.

Zeskanuj KOD QR, aby pobrać i zainstalować aplikację. Jeśli aplikacja nie zostanie znaleziona, wyszukaj ją w serwisie aplikacji referencyjnych.

Otwórz aplikację i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi przez serwis aplikacji referencyjnych.

UWAGA

Aplikacja może wymagać kilku autoryzacji niezbędnych do korzystania i działania aplikacji.

Wersja aplikacji mogła zostać zaktualizowana w usłudze aplikacji. Zalecamy ciągłe sprawdzanie aktualizacji aplikacji pod kątem nowych funkcji i zawsze instalowanie najnowszej wersji aplikacji na urządzeniu.

Nie używaj urządzenia podczas prowadzenia pojazdu.

11. Dokumentacja techniczna

Informacje ogólne		
	Pro-III R	**Pro-III R AS**
Rama	Stop magnezu	Stop magnezu
Zawieszenia	-	-
Prędkość	Kod produktu: DU-MO-220003 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Kod produktu: DU-MO-220016 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Maksymalne nachylenie **	22%	22%
Hamulce	Półhydrauliczny hamulec tarczowy przedni i tylni	Półhydrauliczny hamulec tarczowy przedni i tylni
Opony	Rozmiar 10" bezdętkowe Zalecane ciśnienie: 44 psi / 3 bara	Rozmiar 10" bezdętkowe Zalecane ciśnienie: 44 psi / 3 bara
Maksymalne obciążenie	100 kg	100 kg
Kierowca	Sprawdzić przepisy obowiązujące w danym kraju	
Temperatura pracy	-0°C / 45°C	-0°C / 45°C
Stopień ochrony	IPX4	IPX5
Czas ładowania	Około 6 godzin	Około 6 godzin
Zasięg	Do 40 km	Do 40 km
System elektryczny		
Moc nominalna silnika	0.50kW; 500W bezszczotkowy, 28Nm	0.50kW; 500W bezszczotkowy, 28Nm
Moc maksymalna silnika	0,80kW; 800W	0,80kW; 800W
Wyświetlacz	3.5" LED kolorowy z portem USB	3.5" LED kolorowy z portem USB
Akumulator	48V 10.4Ah 486Wh	48V 10.4Ah 486Wh
Zabezpieczenie przed niskim napięciem	36,4V± 0,5V	36,4V± 0,5V
Limit prądu	20A	20A
Kers	Nie	Nie
Światła	LED tylny i przedni	LED tylny i przedni
Funkcja	Bluetooth poprzez aplikację - NFC	Bluetooth poprzez aplikację - NFC
Wymiary		
Waga netto	17.6Kg	17.6Kg
Waga brutto	21Kg	21Kg

* Przestrzegać przepisów ruchu drogowego i odpowiednich przepisów obowiązujących w kraju użytkowania.

** może ulegać zmianie w zależności od wagi kierowcy, warunków drogowych i temperatury.

Informacje ogólne			
	Pro-III		**Pro-III AS**
Rama	Stop magnezu		Stop magnezu
Zawieszenia	-		-
Prędkość	Kod produktu: MN-DUC-PRO3 DU-MO-220024 DU-MO-210013 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Kod produktu: DU-MO-220006 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Kod produktu: DU-MO-220021 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Maksymalne nachylenie **	18%		18%
Hamulce	Przedni i tylny hamulec tarczowy		Przedni i tylny hamulec tarczowy
Opony	Rozmiar 10" bezdętkowe Zalecane ciśnienie: 44 psi / 3 bara		Rozmiar 10" bezdętkowe Zalecane ciśnienie: 44 psi / 3 bara
Maksymalne obciążenie	100 kg		100 kg
Kierowca	Sprawdzić przepisy obowiązujące w danym kraju		
Temperatura pracy	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Stopień ochrony	IPX4: MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024		IPX5
Czas ładowania	Około 8 godzin		Około 8 godzin
Zasięg	Do 50 km		Do 50 km
System elektryczny			
Moc nominalna silnika	0.35kW; 350W bezszczotkowy, 18.9Nm		0.35kW; 350W bezszczotkowy, 18.9Nm
Moc maksymalna silnika	0 515kW; 515W		0 515kW; 515W
Wyświetlacz	3.5" LED kolorowy z portem USB		3.5" LED kolorowy z portem USB
Akumulator	36V 13Ah 468Wh		36V 13Ah 468Wh
Zabezpieczenie przed niskim napięciem	31V± 0,5V		31V± 0,5V
Limit prądu	18A		18A
Kers	Nie		Nie
Światła	LED tylny i przedni		LED tylny i przedni
Funkcja	Bluetooth poprzez aplikację - NFC		Bluetooth poprzez aplikację - NFC
Wymiary			
Waga netto	17.5Kg		17.5Kg
Waga brutto	21Kg		21Kg

* Przestrzegać przepisów ruchu drogowego i odpowiednich przepisów obowiązujących w kraju użytkowania.

** może ulegać zmianie w zależności od wagi kierowcy, warunków drogowych i temperatury.

Informacje ogólne				
	Pro-II Evo		**Pro-II Evo AS**	
Rama	Stop magnezu		Stop magnezu	
Zawieszenia	Przednie i tylne		Przednie i tylne	
Prędkość	Kod produktu: DU-MO-210009 DU-MO-210012 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Kod produktu: DU-MO-220005 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Kod produktu: DU-MO-220012 DU-MO-220022 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Kod produktu: DU-MO-220013 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*
Maksymalne nachylenie **	20%		20%	
Hamulce	Elektryczny hamulec przedni i tarczowy tylny		Elektryczny hamulec przedni i tarczowy tylny	
Opony	Rozmiar 10" bezdętkowe Zalecane ciśnienie: 44 psi / 3 bara		Rozmiar 10" bezdętkowe Zalecane ciśnienie: 44 psi / 3 bara	
Maksymalne obciążenie	100 kg		100 kg	
Kierowca	Sprawdzić przepisy obowiązujące w danym kraju			
Temperatura pracy	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C	
Stopień ochrony	IPX4		IPX4: DU-MO-220012 IPX5: DU-MO-220013 DU-MO-220022	
Czas ładowania	Około 7 godzin		Około 7 godzin	
Zasięg	Do 40 km		Do 40 km	
System elektryczny				
Moc nominalna silnika	0.35kW; 350W bezszczotkowy, 18.9Nm		0.35kW; 350W bezszczotkowy, 18.9Nm	
Moc maksymalna silnika	0 515kW; 515W		0 515kW; 515W	
Wyświetlacz	3.5" LED kolorowy wbudowany		3.5" LED kolorowy wbudowany	
Akumulator	36V 10Ah 360Wh		36V 10Ah 360Wh	
Zabezpieczenie przed niskim napięciem	27,5V± 0,5V		27,5V± 0,5V	
Limit prądu	18A		18A	
Kers	Tak		Tak	
Światła	LED tylny i przedni		LED tylny i przedni	
Funkcja	Bluetooth poprzez aplikację		Bluetooth poprzez aplikację	
Wymiary				
Waga netto	16.7Kg		16.7Kg	
Waga brutto	20.7Kg		20.7Kg	

* Przestrzegać przepisów ruchu drogowego i odpowiednich przepisów obowiązujących w kraju użytkowania.

** może ulegać zmianie w zależności od wagi kierowcy, warunków drogowych i temperatury.

Informacje ogólne	
	Pro-II Evo AS
Rama	Stop magnezu
Zawieszenia	Przednie i tylne
Prędkość	Kod produktu: DU-MO-240009 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Maksymalne nachylenie **	20%
Hamulce	Elektryczny hamulec przedni i tarczowy tylny
Opony	Rozmiar 10" bezdętkowe Zalecane ciśnienie: 44 psi / 3 bara
Maksymalne obciążenie	100 kg
Kierowca	Sprawdzić przepisy obowiązujące w danym kraju
Temperatura pracy	-0°C / 45°C
Stopień ochrony	IPX5
Czas ładowania	Około 7 godzin
Zasięg	Do 40 km
System elektryczny	
Moc nominalna silnika	0.35kW; 350W bezszczotkowy, 18.9Nm
Moc maksymalna silnika	0.62kW; 620W
Wyświetlacz	3.5" LED kolorowy wbudowany
Akumulator	36V 10.4Ah 374.4Wh
Zabezpieczenie przed niskim napięciem	27,5V± 0,5V
Limit prądu	18A
Kers	Tak
Światła	LED tylny i przedni
Funkcja	Bluetooth poprzez aplikację
Wymiary	
Waga netto	16.7Kg
Waga brutto	20.7Kg

* Przestrzegać przepisów ruchu drogowego i odpowiednich przepisów obowiązujących w kraju użytkowania.

** może ulegać zmianie w zależności od wagi kierowcy, warunków drogowych i temperatury.

Informacje ogólne			
	Pro-II Plus		**Pro-II Plus AS**
Rama	Stop magnezu		Stop magnezu
Zawieszenia	Tył		Tył
Prędkość	Kod produktu: DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220026 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Kod produktu: DU-MO-220008 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Kod produktu: DU-MO-220020 DU-MO-240006 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*
Maksymalne nachylenie **	20%		20%
Hamulce	Elektryczny hamulec przedni i tarczowy tylny		Elektryczny hamulec przedni i tarczowy tylny
Opony	Rozmiar 10" bezdętkowe Zalecane ciśnienie: 44 psi / 3 bara		Rozmiar 10" bezdętkowe Zalecane ciśnienie: 44 psi / 3 bara
Maksymalne obciążenie	100 kg		100 kg
Kierowca	Sprawdzić przepisy obowiązujące w danym kraju		
Temperatura pracy	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Stopień ochrony	IPX4: DU-MO-210005, DU-MO-210010, DU-MO-220008 IPX5: DU-MO-220026		IPX5
Czas ładowania	Około 4 godzin		Około 4 godzin
Zasięg	Do 25 km		Do 25 km
System elektryczny			
Moc nominalna silnika	0.35kW; 350W bezszczotkowy, 18.9Nm		0.35kW; 350W bezszczotkowy, 18.9Nm
Moc maksymalna silnika	0 515kW; 515W		0 515kW; 515W
Wyświetlacz	3.5" LED kolorowy wbudowany		3.5" LED kolorowy wbudowany
Akumulator	36V 7.5Ah 270Wh		36V 7.5Ah 270Wh
Zabezpieczenie przed niskim napięciem	31V± 0,5V		31V± 0,5V
Limit prądu	18A		18A
Kers	Tak		Tak
Światła	LED tylny i przedni		LED tylny i przedni
Funkcja	Bluetooth poprzez aplikację		Bluetooth poprzez aplikację
Wymiary			
Waga netto	15.5Kg		15.5Kg
Waga brutto	18.9Kg		18.9Kg

* Przestrzegać przepisów ruchu drogowego i odpowiednich przepisów obowiązujących w kraju użytkowania.

** może ulegać zmianie w zależności od wagi kierowcy, warunków drogowych i temperatury.

Informacje ogólne			
	Pro-I Evo Max SR		**Pro-I Evo Max AS**
Rama	Stop aluminium		Stop aluminium
Zawieszenia	-		-
Prędkość	Kod produktu: DU-MO-220002 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Kod produktu: DU-MO-220009 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Kod produktu: DU-MO-240001 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Maksymalne nachylenie **	18%		18%
Hamulce	Elektryczny hamulec przedni i tarczowy tylny		Elektryczny hamulec przedni i tarczowy tylny
Opony	Rozmiar 8,5" z dętką Zalecane ciśnienie 50 psi / 3,4 bara		Rozmiar 8,5" z dętką Zalecane ciśnienie 50 psi / 3,4 bara
Maksymalne obciążenie	100 kg		100 kg
Kierowca	Sprawdzić przepisy obowiązujące w danym kraju		
Temperatura pracy	-0°C / 45°C		-5°C / 50°C
Stopień ochrony	IP54: DU-MO-220002 IPX5: DU-MO-220009		IPX5
Czas ładowania	Około 5 godzin		Około 5 godzin
Zasięg	Do 35 km		Do 35 km
System elektryczny			
Moc nominalna silnika	0.35kW; 350W bezszczotkowy, 17Nm		0.35kW; 350W bezszczotkowy, 17Nm
Moc maksymalna silnika	0,48kW; 480W		0,48kW; 480W
Wyświetlacz	LED kolorowy wbudowany		LED kolorowy wbudowany
Akumulator	36V 10Ah 360Wh		36V 10Ah 360Wh
Zabezpieczenie przed niskim napięciem	27V± 0,5V		27V± 0,5V
Limit prądu	18A		18A
Kers	Tak		Tak
Światła	LED tylny i przedni		LED tylny i przedni
Funkcja	Bluetooth poprzez aplikację		Bluetooth poprzez aplikację
Wymiary			
Waga netto	13.28Kg		12Kg
Waga brutto	15.28Kg		14Kg

* Przestrzegać przepisów ruchu drogowego i odpowiednich przepisów obowiązujących w kraju użytkowania.

** może ulegać zmianie w zależności od wagi kierowcy, warunków drogowych i temperatury.

Informacje ogólne	
	Pro-I Max
Rama	Stop aluminium
Zawieszenia	-
Prędkość	Kod produktu: DU-MO-250001 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Maksymalne nachylenie **	15%
Hamulce	Elektryczny hamulec przedni i tarczowy tylny
Opony	Rozmiar 10" z dętką Zalecane ciśnienie 36 psi / 2.5 bara
Maksymalne obciążenie	100 kg
Kierowca	Sprawdzić przepisy obowiązujące w danym kraju
Temperatura pracy	-5°C / +50°C
Stopień ochrony	IPX5
Czas ładowania	Około 7 godzin
Zasięg	Do 40 km
System elektryczny	
Moc nominalna silnika	0.40kW; 400W bezszczotkowy, 16Nm
Moc maksymalna silnika	0,500kW; 500W
Wyświetlacz	LED kolorowy wbudowany
Akumulator	36V 10.4Ah 374.4Wh
Zabezpieczenie przed niskim napięciem	30V ± 0.5V
Limit prądu	17A ± 1A
Kers	Tak
Światła	LED tylny i przedni
Funkcja	Bluetooth poprzez aplikację
Wymiary	
Waga netto	13Kg
Waga brutto	16Kg

* Przestrzegać przepisów ruchu drogowego i odpowiednich przepisów obowiązujących w kraju użytkowania.

** może ulegać zmianie w zależności od wagi kierowcy, warunków drogowych i temperatury.

Informacje ogólne			
	Pro-I Evo		**Pro-I Evo SR**
Rama	Stop aluminium		Stop aluminium
Zawieszenia	-		-
Prędkość	Kod produktu: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Kod produktu: DU-MO-220004 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Kod produktu: DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Maksymalne nachylenie **	15%		15%
Hamulce	Elektryczny hamulec przedni i tarczowy tylny		Elektryczny hamulec przedni i tarczowy tylny
Opony	Rozmiar 8,5" z dętką Zalecane ciśnienie 50 psi / 3,4 bara		Rozmiar 8,5" z dętką Zalecane ciśnienie 50 psi / 3,4 bara
Maksymalne obciążenie	100 kg		100 kg
Kierowca	Sprawdzić przepisy obowiązujące w danym kraju		
Temperatura pracy	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Stopień ochrony	IP54: DU-MO-220004 IPX5: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011		IPX5
Czas ładowania	Około 4 godzin		Około 4 godzin
Zasięg	Do 25 km		Do 25 km
System elektryczny			
Moc nominalna silnika	0.35kW; 350W bezszczotkowy, 15Nm		0.35kW; 350W bezszczotkowy, 15Nm
Moc maksymalna silnika	0,5kW; 500W		0,5kW; 500W
Wyświetlacz	LED kolorowy wbudowany		LED kolorowy wbudowany
Akumulator	36V 7.8Ah 280Wh		36V 7.8Ah 280Wh
Zabezpieczenie przed niskim napięciem	31V± 0,5V		31V± 0,5V
Limit prądu	15A		15A
Kers	Tak		Tak
Światła	LED tylny i przedni		LED tylny i przedni
Funkcja	Bluetooth poprzez aplikację		Bluetooth poprzez aplikację
Wymiary			
Waga netto	12Kg		12Kg
Waga brutto	14.4Kg		14.4Kg

* Przestrzegać przepisów ruchu drogowego i odpowiednich przepisów obowiązujących w kraju użytkowania.

** może ulegać zmianie w zależności od wagi kierowcy, warunków drogowych i temperatury.

Informacje ogólne		
	Pro-I Evo AS	**Pro-I**
Rama	Stop aluminium	Stop aluminium
Zawieszenia	-	-
Prędkość	Kod produktu: DU-MO-230003 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Kod produktu: DU-MO-250002 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Maksymalne nachylenie **	15%	15%
Hamulce	Elektryczny hamulec przedni i tarczowy tylny	Elektryczny hamulec przedni i tarczowy tylny
Opony	Rozmiar 8,5" z dętką Zalecane ciśnienie 50 psi / 3,4 bara	Rozmiar 10" z dętką Zalecane ciśnienie 36 psi / 2.5 bara
Maksymalne obciążenie	100 kg	100 kg
Kierowca	Sprawdzić przepisy obowiązujące w danym kraju	
Temperatura pracy	-5°C / +50°C	-5°C / +50°C
Stopień ochrony	IPX5	IPX5
Czas ładowania	Około 5 godzin	Około 5 godzin
Zasięg	Do 30 km	Do 30 km
System elektryczny		
Moc nominalna silnika	0.35kW; 350W bezszczotkowy, 15Nm	0.40kW; 400W bezszczotkowy, 15Nm
Moc maksymalna silnika	0,499kW; 499W	0,500kW; 500W
Wyświetlacz	LED kolorowy wbudowany	LED kolorowy wbudowany
Akumulator	36V 7.8Ah 280Wh	36V 7.8Ah 280.8Wh
Zabezpieczenie przed niskim napięciem	30V ± 0.5V	30V ± 0.5V
Limit prądu	17A ± 1A	17A ± 1A
Kers	Tak	Tak
Światła	LED tylny i przedni	LED tylny i przedni
Funkcja	Bluetooth poprzez aplikację	Bluetooth poprzez aplikację
Wymiary		
Waga netto	12Kg	12.5Kg
Waga brutto	14Kg	15.5Kg

* Przestrzegać przepisów ruchu drogowego i odpowiednich przepisów obowiązujących w kraju użytkowania.

** może ulegać zmianie w zależności od wagi kierowcy, warunków drogowych i temperatury.

12. Rozwiązywanie problemów

Błąd	Przyczyna	Rozwiązanie
Silnik nie działa	Problem elektryczny, obecność kodu błędu	Zwrócić się o pomoc techniczną
Koło napędowe nie obraca się	Problem z hamowaniem	Wyregulować hamulce, jeśli problem się utrzymuje, zwrócić się o pomoc techniczną
	Silnik jest zablokowany	Sprawdzić poprawność dokręcenia koła, bez uruchamiania pojazdu sprawdzić, czy koło się obraca. Jeśli problem utrzymuje się, zwrócić się o pomoc techniczną
Silnik się wyłącza podczas funkcjonowania	Przegrzanie silnika	Zatrzymać pojazd i poczekać, aż silnik ostygnie
	Obecność kodu błędu	Zwrócić się o pomoc techniczną
Po naładowaniu produkt nie włącza się lub wyłącza po kilku km.	Akumulator uległ uszkodzeniu	Zwrócić się o pomoc techniczną
Akumulator nie ładuje się lub produkt nie włącza się	Problemy z połączeniem	Zwrócić się o pomoc techniczną
	Akumulator nie jest podłączony (modele z wyjmowanym akumulatorem)	Sprawdzić, czy złącze zasilania jest podłączone.
	Akumulator jest rozładowany	Naładować akumulator do poziomu 100%
	Akumulator uległ uszkodzeniu	Zwrócić się o pomoc techniczną
	Problemy z ładowarką	Wymienić ładowarkę

Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR	
Kody błędów	**Wskazania**
E.1	Usterka silnika
E.2	Awaria MOS lub zwarcie fazy silnika
E.3	Awaria hamulca
E.4	Usterka dźwigni przyspieszenia
E.5	Zabezpieczenie przed niskim napięciem
E.6	Błąd komunikacji między oprzyrządowaniem a systemem sterowania
E.7	Zabezpieczenie wysokonapięciowe
E.9	Usterka spowodowana zablokowaniem wirnika przez siłę zewnętrzną

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS	
Kod błędu	**Wskazania**
E01	Zabezpieczenie nadprądowe
E02	Zabezpieczenie przed niskim napięciem
E03	Zabezpieczenie przed wysokim napięciem
E04	Zabezpieczenie koła silnika
E05	Nieprawidłowe działanie MOS (góra) centralki
E06	Nieprawidłowe działanie MOS (dół) centralki
E07	Ogólne nieprawidłowe działanie centralki
E08	Zabezpieczenie przed przegrzaniem
E09	Nieprawidłowe działanie manetki gazu
E11	Nieprawidłowe działanie reflektorów
E12	Błąd sygnału centralki
E13	Nieprawidłowe działanie przycisku włączania/wyłączania

Pro-I Evo AS, Pro-I, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max		
Kod błędu	**Problem**	**Wskazania**
E10	Błąd komunikacji wyświetlacza	Wskazuje na możliwą przerwę w komunikacji między wyświetlaczem hulajnogi elektrycznej a jednostką sterującą, powodującą utratę informacji. Sprawdź połączenie między wyświetlaczem a jednostką sterującą lub poproś o pomoc techniczną.
E11	Błąd czujnika prądu silnika	Wskazuje usterkę czujnika prądu silnika hulajnogi elektrycznej. Sprawdź okablowanie silnika lub zwróć się o pomoc techniczną.
E14	Błąd czujnika przyspieszenia	Wskazuje usterkę czujnika przyspieszenia hulajnogi elektrycznej. Sprawdź czujnik i okablowanie lub skorzystaj z pomocy technicznej.
E15	Błąd czujnika hamulca	Wskazuje usterkę czujnika hamulca hulajnogi elektrycznej. Sprawdź czujnik i okablowanie lub skorzystaj z pomocy technicznej.
E16	Błąd czujnika silnika	Jeśli błąd występuje podczas uruchamiania, należy sprawdzić, czy okablowanie hali silnika działa prawidłowo. Jeśli błąd występuje podczas hamowania, należy sprawdzić i wymienić silnik lub sterownik w celu rozwiązania problemu lub zwrócić się o pomoc techniczną.
E21	Błąd komunikacji BMS	Poproś o pomoc techniczną.
E50	Błąd głównej linii wysokiego napięcia	Jeśli błąd występuje podczas uruchamiania, należy sprawdzić, czy napięcie akumulatora jest prawidłowe. Jeśli błąd wystąpi podczas jazdy, konieczna będzie wymiana akumulatora lub kontrolera w celu rozwiązania problemu lub zwrócenie się o pomoc techniczną.
E55	Błąd wysokiej temperatury kontrolera	Jeśli temperatura kontrolera jest zbyt wysoka, wyłącz pojazd i pozwól mu ostygnąć przed ponownym uruchomieniem. Jeśli błąd wystąpi podczas uruchamiania, konieczna będzie wymiana kontrolera w celu rozwiązania problemu.
E57	Temperatura silnika powyżej dopuszczalnego limitu	Jeśli temperatura silnika jest zbyt wysoka, wyłącz pojazd i pozwól mu ostygnąć przed ponownym uruchomieniem. Jeśli błąd wystąpi podczas uruchamiania, należy zwrócić się o pomoc techniczną.
E58	Temperatura akumulatora powyżej dopuszczalnego limitu	Jeśli temperatura akumulatora jest zbyt wysoka, wyłącz pojazd i pozwól mu ostygnąć przed ponownym uruchomieniem. Jeśli błąd nie ustąpi po uruchomieniu, należy zwrócić się o pomoc techniczną.

13. Odpowiedzialność i ogólne warunki gwarancji

Kierowca bierze na siebie całe ryzyko związane z brakiem kasku lub innego wyposażenia ochronnego.

Użytkownik jest zobowiązany do przestrzegania norm i przepisów obowiązujących lokalnie, które dotyczą:

1. minimalnego dopuszczalnego wieku użytkownika,
2. ograniczeń dotyczących kategorii osób, które mogą używać produktu
3. wszystkich pozostałych norm mających zastosowanie

Ponadto użytkownik jest zobowiązany do utrzymywania produktu w stanie czystości, doskonałej wydajności oraz do poddawania produktu regularnej konserwacji, przewidzianym kontrolom bezpieczeństwa, zgodnie z opisem wskazanym w odpowiednich sekcjach instrukcji, oraz do przechowania całej dokumentacji dotyczącej konserwacji. Użytkownikowi zabrania się manipulowania przy produkcie,w jakikolwiek sposób.

Firma uchyla się od odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody na mieniu lub osobach, w przypadku gdy:

- produkt jest używany w sposób niewłaściwy lub niezgodny ze wskazaniami podanymi w instrukcji obsługi;
- po nabyciu, wszystkie lub niektóre komponenty produktu zostaną naruszone lub zmodyfikowane.

W przypadku nieprawidłowości działania, które nie zostały spowodowane niewłaściwym zachowaniem użytkownika, i w celu zapoznania się z ogólnymi warunkami gwarancji, prosimy o kontakt ze swoim sprzedawcą lub o odwiedzenie strony www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

Gwarancja Prawna nie ma zastosowania w przypadku wystąpienia usterek lub nieprawidłowości na Produktach, które zostały spowodowane zdarzeniami losowymi i/lub przypisywanych odpowiedzialności Nabywcy tj. nieprawidłowe używanie Produktów, używanie niezgodne z przeznaczeniem i/lub ze wskazaniami podanymi w dokumentacji technicznej załączonej do Produktu, brak regulacji części mechanicznych, naturalne zużycie materiałów eksploatacyjnych, błędy montażowe, brak konserwacji i/lub używanie w sposób niezgodny z instrukcją.

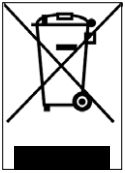
Gwarancja Prawna nie obejmuje, między innymi:

- uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, przypadkowym upadkiem lub kolizją, przebiciami;
- uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem, narażeniem lub przechowywaniem w nieodpowiednim środowisku (np. obecność deszczu i/lub błota, narażenie na wilgoć lub nadmierne ciepło, kontakt z piaskiem lub innymi substancjami)
- uszkodzeń spowodowanych brakiem regulacji przed włączeniem do ruchu drogowego i/lub brakiem konserwacji części mechanicznych, hamulców tarczowych, kierownicy, opon, itp., błędną instalacją lub błędnym montażem części, lub komponentów
- naturalnego zużycia materiałów eksploatacyjnych: mechaniczny hamulec tarczowy (np. klocki, zaciski, tarcza, linki), opony, podesty, uszczelki, łożyska, światła LED i żarówki, stopka, pokrętła, błotniki, części gumowe (podest), okablowanie złącz kablowych, osłony i naklejki itp.;
- niewłaściwej konserwacji i/ lub niewłaściwego użytkowania akumulatora produktu;
- manipulowania i/lub wywierania nadmiernej siły na części produktu;
- niewłaściwej lub nieodpowiedniej konserwacji, lub zmian na produkcie;
- nieprawidłowego używania produktu (np: nadmierne obciążenie, używanie w zawodach sportowych i/lub w celu wynajmu lub leasingu);
- konserwacji, napraw i/lub interwencji technicznych na produkcie wykonanych przez nieupoważnione podmioty trzecie;
- uszkodzeń Produktów wynikłych w czasie transportu, jeżeli został on wykonany przez Nabywcę;
- uszkodzeń i/lub wad spowodowanych używaniem nieoryginalnych części zamiennych.

Prosimy o zapoznanie się z zaktualizowaną wersją gwarancji dostępną na stronie:
www.platum.com/en/assistance/

UWAGA

Postępowanie z odpadami elektrycznymi i elektronicznymi po zakończeniu okresu eksploatacji (dotyczy wszystkich państw członkowskich i innych systemów europejskich, w których przewidziano zbiórkę selektywną)



Ten symbol umieszczony na produkcie lub na opakowaniu oznacza, że produktu nie wolno usuwać wraz z odpadami z gospodarstwa domowego, lecz należy go przekazać do odpowiedniego punktu zbiórki w celu poddania recyklingowi wraz ze sprzętem elektrycznym i elektronicznym (WEEE).

Zapewniając prawidłową utylizację tego produktu, pomożesz zapobiec potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia, które mogłaby spowodować jego niewłaściwa utylizacja. Recykling materiałów pomaga chronić zasoby naturalne.

Aby uzyskać więcej szczegółowych informacji na temat recyklingu i utylizacji omawianego produktu, skontaktować się z lokalnym zakładem utylizacji odpadów lub punktem sprzedaży, w którym został zakupiony produkt.

W każdym przypadku utylizować zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju zakupu.

W szczególności, konsumentom nie wolno usuwać produktów elektrycznych i elektronicznych razem z odpadami z gospodarstwa domowego, powinni przekazywać je do selektywnej zbiórki tego typu odpadów na dwa różne sposoby:

- Bezpośrednio, w miejskich punktach zbiórki (zwanych również wyspami ekologicznymi) lub, pośrednio, w punktach zbiórki będących pod zarządem gminy (jeśli takie istnieją);
- do punktów sprzedaży nowego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Do tych punktów można oddać bezpłatnie najmniejszy ZSEE (o najdłuższym boku krótszym niż 25 cm), natomiast większy ZSEE można oddawać na zasadzie 1 za 1, tzn. oddanie starego produktu przy zakupie nowego o tych samych właściwościach.

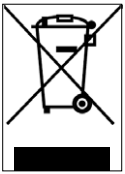
Ponadto w przypadku nabycia przez konsumenta nowej AEE, gwarantowany jest tryb 1 na 1, niezależnie od wymiarów RAEE.

W przypadku nielegalnej utylizacji sprzętu elektrycznego lub elektronicznego mogą zostać zastosowane kary przewidziane w przepisach dotyczących ochrony środowiska (dotyczy prawa włoskiego; zapoznać się z normami obowiązującymi w kraju, w którym pojazd był użytkowany/będzie utylizowany).

W przypadku gdy RAEE zawierają baterie lub akumulatory, muszą być one usunięte i poddane odpowiedniej zbiórce selektywnej.

UWAGA

Postępowanie ze zużytymi bateriami/akumulatorami (dotyczy wszystkich krajów Unii Europejskiej i innych systemów europejskich, w których przewidziano zbiórkę selektywną)



Ten symbol na produkcie lub opakowaniu oznacza, że baterii/akumulatora nie wolno usuwać wraz z odpadami z gospodarstwa domowego. Na niektórych rodzajach akumulatorów ten symbol może być używany w połączeniu z symbolem pierwiastka chemicznego.

Symbole chemiczne rtęci (Hg) lub ołowiu (Pb) są dodawane w przypadku, gdy akumulator zawiera więcej niż 0,0005% rtęci lub 0,004% ołowiu.

Zapewniając prawidłową utylizację baterii lub akumulatorów, pomożesz zapobiec potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia, które mogłaby spowodować ich niewłaściwa utylizacja. Recykling materiałów pomaga chronić zasoby naturalne. Jeśli ze względów bezpieczeństwa, wydajności lub zabezpieczenia danych produkty wymagają stałego podłączenia do baterii/akumulatora wewnętrznego, mogą być one wymienione wyłącznie przez wykwalifikowany personel serwisowy.

Po zakończeniu okresu żywotności, przekazać produkt do autoryzowanych punktów zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego: gwarantuje to prawidłową utylizację akumulatora.

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat sposobu utylizacji zużytej baterii, akumulatora lub produktu, skontaktować się z lokalnym zakładem utylizacji odpadów lub punktem sprzedaży, w którym zakupiono produkt.

W każdym przypadku utylizować zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju zakupu.

Tato příručka platí pro následující elektrické koloběžky:

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-I Evo AS, Pro-I Evo SR (Black Edition/White Edition), Pro-I

Pro-I Evo Max SR, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS

Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS

Návod k použití

DU-MO-000002

Překlad původního návodu

Děkujeme, že jste si vybrali tento výrobek.
Informace, technickou podporu, servis a všeobecné záruční podmínky získáte u vašeho prodejce nebo navštivte internetové stránky www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

Obsah

1. Bezpečnostní pokyny
2. Obsah balení a sestavení
3. Popisný přehled výrobku
4. Nabíjení a aktivace baterie
5. Informace o ovladačích/Ovládací panel
6. Rychlonávod
7. Složení a přeprava
8. Autonomie a výkon
9. Úschova, údržba a čištění
10. Konfigurace aplikace
11. Technický list
12. Řešení problémů
13. Odpovědnost a obecné záruční podmínky

1. Bezpečnostní pokyny

DŮLEŽITÉ! Před použitím výrobku si pečlivě přečtěte následující pokyny a dodržujte je. Tento návod si uschovejte pro budoucí použití nebo pro nové uživatele.

Věnujte čas osvojení si základů, abyste předešli vážným nehodám, ke kterým může dojít během prvních měsíců. Obraťte se na svého prodejce, který vám poskytne příslušnou podporu ohledně správného způsobu používání výrobku nebo o nasměrování na příslušnou školicí organizaci.

Společnost se zříká veškeré přímé i nepřímé odpovědnosti vyplývající z c aktivního používání výrobku, nedodržování jak předpisů o provozu na pozemních komunikacích, tak pokynů uvedených v tomto návodu, nehod a sporů způsobených nedodržováním předpisů a protiprávního jednání.

Tento výrobek je určen k rekreačnímu použití, k použití pouze jednou osobou, nikoliv k přepravě osob, proto jej nemůže používat více osob současně.

Nijak neměňte účel použití, tento výrobek není vhodný pro kaskadérské kousky, soutěže, přepravu předmětů, tažení jiných vozidel nebo přídavných zařízení.

Elektrickou koloběžku je třeba používat opatrně, vždy s ohledem na pravidla stanovená silničními předpisy země, ve které je používána, abyste se vyhnuli nebezpečí a věnovali maximální pozornost sobě i ostatním.

POZOR

Orientační požadavky na konstrukci vozidla:

Model koloběžky	Pro-I Evo Black and White edition	Pro-I Evo SR Black and White edition	Pro-I Evo AS	Pro-I
Kód výrobku bez blinkrů	DU-MO-210001 DU-MO-210004	-	-	
Kód výrobku včetně blinkrů	DU-MO-210011 DU-MO-220004	-	-	
Kód výrobku se dvěma brzdovými ovladači	-	DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025	DU-MO-230003	DU-MO-250002
Hmotnost MIN (kg)	30	30	30	30
Hmotnost MAX (kg)	100	100	100	100
Věk MIN *	14	14	14	14
Věk MAX *	65	65	65	65
Výška (cm) MIN	120	120	120	120
Výška (cm) MAX	200	200	200	200

Model koloběžky	Pro-I Evo Max SR	Pro-I Evo Max AS	Pro-I Max
Kód výrobku bez blinkrů	-	-	
Kód výrobku včetně blinkrů	-	-	
Kód výrobku se dvěma brzdovými ovladači	DU-MO-220009 DU-MO-220002	DU-MO-240001	DU-MO-250001
Hmotnost MIN (kg)	30	30	30
Hmotnost MAX (kg)	100	100	100
Věk MIN *	14	14	14
Věk MAX *	65	65	65
Výška (cm) MIN	120	120	120
Výška (cm) MAX	200	200	200

Model koloběžky	Pro-II Plus	Pro-II Plus AS	Pro-II Evo	Pro-II Evo AS
Kód výrobku bez blinkrů	DU-MO-210005	-	DU-MO-210009	-
Kód výrobku včetně blinkrů	DU-MO-210010 DU-MO-220008	-	DU-MO-210012 DU-MO-220005	-
Kód výrobku se dvěma brzdovými ovladači	DU-MO-220026	DU-MO-220020 DU-MO-240006	-	DU-MO-220012 DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009
Hmotnost MIN (kg)	30	30	30	30
Hmotnost MAX (kg)	100	100	100	100
Věk MIN *	14	14	14	14
Věk MAX *	65	65	65	65
Výška (cm) MIN	120	120	120	120
Výška (cm) MAX	200	200	200	200

Model koloběžky	Pro-III	Pro-III AS	Pro-III R	Pro-III R AS
Kód výrobku bez blinkrů	-	-	-	-
Kód výrobku včetně blinkrů	-	-	-	-
Kód výrobku se dvěma brzdovými ovladači	MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024	DU-MO-220021	DU-MO-220003	DU-MO-220016
Hmotnost MIN (kg)	30	30	30	30
Hmotnost MAX (kg)	100	100	100	100
Věk MIN *	14	14	14	14
Věk MAX *	65	65	65	65
Výška (cm) MIN	120	120	120	120
Výška (cm) MAX	200	200	200	200

* řed použitím výrobku zkontrolujte a dodržujte místní platné předpisy týkající se minimálního povoleného věku řidiče.

Vážená hladina emisního akustického tlaku (hluku) A u ucha řidiče je nižší než 70 dB(A).

Grafická podoba bezpečnostních upozornění

Pro identifikaci bezpečnostních hlášení v tomto návodu se používají následující grafické symboly. Jejich účelem je upozornit čtenáře/uživatele na správné a bezpečné používání výrobku.

POZOR

Dávejte pozor

Upozorňuje na pravidla, která je třeba dodržovat, aby nedošlo k poškození výrobku a/nebo aby se předešlo nebezpečným situacím.

NEBEZPEČÍ

Zbytková rizika

Upozorňuje na přítomnost nebezpečí, která způsobují zbytková rizika, jimž musí uživatel věnovat pozornost, aby se vyhnul zranění nebo hmotným škodám.

Všeobecná upozornění

POZOR

Je důležité mít na paměti, že pokud se nacházíte na veřejném místě nebo na silnici, nejste ani při doslovném dodržování tohoto návodu chráněni před zraněním způsobeným porušením předpisů nebo nevhodným chováním vůči jiným vozidlům, překážkám nebo osobám. Nesprávné použití výrobku nebo nedodržení pokynů uvedených v tomto návodu může mít za následek vážné poškození.

Tento výrobek je elektrickým vozidlem. Čím rychleji jedete, tím delší je brzdná dráha. Nouzové brzdění na kluzké, blátivé, mokré nebo zledovatělé vozovce může způsobit protáčení kol a ztrátu rovnováhy. Je nutné dodržovat přiměřenou rychlost a bezpečný odstup od ostatních vozidel nebo chodců. Při jízdě po neznámých silnicích dbejte zvýšené opatrnosti. Při používání výrobku neotvírejte stojánek, hrozí nebezpečí vážného zranění osob a poškození výrobku.

POZOR

Na mokré vozovce se brzdná dráha prodlužuje a přilnavost výrazně klesá ve srovnání se suchou vozovkou!

Jezděte s větší opatrností, dodržujte odstup!

V zájmu vlastní bezpečnosti vždy používejte: přilbu, chrániče kolen a loktů, které chrání před pády a zraněními při jízdě na výrobku. Při půjčování výrobku požádejte řidiče, aby si nasadil bezpečnostní vybavení, a vysvětlete mu, jak se vozidlo ovládá. Abyste předešli zranění, nepůjčujte výrobek osobám, které s ním neumějí zacházet. Před použitím výrobku si vždy obujte boty.

Děti si nesmí s koloběžkou ani s žádnou její částí hrát, ani se jim nesmí dovolit provádět čistění či údržbu.

Při jízdě na výrobku dbejte na to, abyste nevyděsili děti a chodce. Když za nimi projíždíte, upozorněte je zvonkem a zpomalte na minimální rychlost 6 km/h.

POZOR

Informace o frekvenci:

Pracovní frekvenční pásmo zařízení Bluetooth® je mezi 2,4000 GHz a 2,4835 GHz.

Maximální výkon rádiové frekvence přenášené v těchto frekvenčních pásmech je 100 mW.

Pokyny a upozornění týkající se chování řidiče

Podmínky	Vhodné/předpokládané použití	Nevhodné použití
Řidiči	Jeden	Více osob, s dětmi nebo zvířaty
Bezpečnostní výbava	Přilba, chrániče kolen, chrániče loktů, reflexní vesta	Žádná výbava
Kontrola před jízdou	Před každým použitím zkontrolujte brzdy a jejich opotřebení, tlak v pneumatikách (doporučená hodnota je uvedena na boku pneumatiky), opotřebení kol, akcelerátor, blinkry, světla a stav nabití baterie. Pokud zaznamenáte neobvyklé zvuky nebo anomálie, výrobek nepoužívejte a kontaktujte svého prodejce nebo autorizovaný technický servis	Neprovedení kontroly výrobku před jízdou Používání výrobku za přítomnosti zvuků a anomálií
Chůze s tlačením výrobku	Bez zrychlování Tlačení při přecházení přechodu pro chodce V pěších zónách, pokud nejste vybaveni režimem chodce (6 km/h) V přelidněných prostorách	Stisknutí akcelerátoru Jízda na vozidle po přechodech pro chodce Jízda na vozidle v pěších zónách, pokud nejste vybaveni režimem chodce (6 km/h) Jízda na vozidle v přelidněných prostorách
V zastavené poloze	Osoba řídící tento výrobek musí být schopna snadno položit obě nohy na zem a zároveň držet řídítka ve správné výšce	Neschopnost udržet výrobek zastavený a v rovnováze. Sedat si na výrobek v chodu nebo zastavený

Podmínky	Vhodné/předpokládané použití	Nevhodné použití
Jízda za normálních podmínek	Bez předmětů zavěšených na řídítkách	Předměty visící z řídítek způsobují nestabilitu a mohou překážet při manévrování
	Jízda s oběma rukama na řídítkách. Nepoužívání zařízení, jako jsou telefony, chytré hodinky, hudební přehrávače, sluchátka	Řízení jen jednou rukou nebo bez použití rukou Používání zařízení, jako jsou telefony, chytré hodinky, hudební přehrávače, sluchátka
	Jízda s oběma chodidly na plošině pohodlným a bezpečným způsobem	Jízda s jednou nebo dvěma nohama mimo plošinu Je zakázáno umisťovat a soustřeďovat váhu na zadní blatník.
	Jízda s přilbou a ochranným vybavením	Jízda bez přilby a ochranného vybavení
Jízda za normálních podmínek	Jízda po snadno přístupných, hladkých a kompaktních silnicích, vyhýbejte se místům s hustým provozem nebo přeplněným oblastem: např. vyhrazená cyklostezka, hladký zpevněný povrch	Jízda po dálnici, na dálkových silnicích Jízda po frekventovaných silnicích Jízda po chodnících Jízda v přeplněných oblastech Jízda po velmi poškozených cestách Jízda v blízkosti: roklí, srázů, přístavů, moře, jezer a řek
	Dodržování místních předpisů a pravidel silničního provozu	Nedodržování platných předpisů a silničního zákona
	Neustálé hledění vpřed a dávání pozor na všechny překážky, vozidla a blízké chodce	Rozptylování se během jízdy
	Změna směru po ujištění se, že vás ostatní viděli, a zpomalení V každém případě předvídání vlastní trajektorie a snížení rychlosti a respektování pravidel silničního provozu a zranitelných osob Používání ukazatelů směru, pokud jsou na výrobku namontovány	Náhlá změna směru ve vysoké rychlosti, aniž byste se ujistili, že vás ostatní viděli Současné brzdění a zatáčení způsobuje nestabilitu vozidla Nepoužívání ukazatelů směru
	Zpomalení v přítomnosti chodců Používání režimu chodce v pěších zónách (6 km/h) Upozornění na svou přítomnost pomocí zvonku	Zrychlování nebo udržování konstantní rychlosti v přítomnosti chodců Jízda bez použití režimu chodce v pěších zónách (6 km/h) Neupozornění na svou přítomnost pomocí zvonku
Nerovnoměrný stav vozovky: rychlostní hrboly/výškové nerovnosti/drsný povrch vozovky	Jízda mírnou rychlostí Mírné pokrčení kolen při přejíždění nerovného povrchu pro lepší tlumení nárazů.	Jízda vysokou rychlostí Zrychlování přes hrboly a klíny, sjíždění schodů, přeskakování překážek, vyjíždění na chodníky, strnulá jízda.

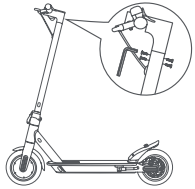
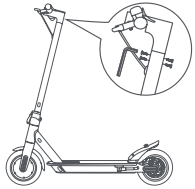
Podmínky	Vhodné/předpokládané použití	Nevhodné použití
Chování: v zatáčkách, při jízdě z kopce, za přítomnosti překážek, okolních vozidel a chodců	Udržování bezpečnostní vzdálenosti Nezrychlování/Brzdění a zpomalení Jízda mírnou rychlostí a bezpečné brzdění Věnování pozornosti dveřím a jiným překážkám ve výšce	Nedodržování bezpečnostní vzdálenosti Zrychlování Jízda vysokou rychlostí, náhlé brzdění Projíždění pod překážkami ve výšce
Podmínky viditelnosti	Jezděte pouze tehdy, pokud je dostatek světla pro bezpečnou jízdu. Při jízdě za nepříznivých světelných podmínek (od půl hodiny po západu slunce, po celou dobu tmy a také ve dne, pokud povětrnostní podmínky znemožňují viditelnost vozovky, při průjezdu tunely) nezapomeňte zapnout světla výrobku a nosit reflexní bundu nebo pásky.	Jízda za nepříznivých světelných podmínek s vypnutými světly a bez použití reflexní vesty nebo šlí.
Povětrnostní podmínky	Jízda za optimálních povětrnostních podmínek (bez deště)	Jízda za zhoršených podmínek: za deště, když sněží, když je na silnici led nebo bláto, při silném větru, v mlze.
Parkování	Na vyhrazených místech, bez bránění pohybu vozidel a chodců Na hladkém povrchu a s ověřením stability Vypnutí výrobku a vždy používání zařízení proti krádeži. Používejte dodaný stojánek	Všude, kde brání pohybu vozidel a chodců Na nerovném povrchu a bez zajištění stability Ponechání zapnutého výrobku bez dozoru a bez zařízení proti krádeži
Provozování extrémních sportů/akrobacie	NE	ANO Jízda v blízkosti: roklí, srázů, přístavů, moře, jezer a řek Jízda přes kaluže Závodění s jinými vozidly
Vystavení výrobku silným nárazům	NE	ANO házení přes věci nebo osoby, házení ze schodů nebo z výšky

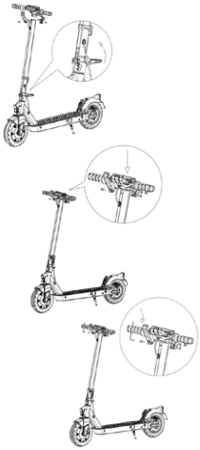
Co dělat v případě pádu:
Zkontrolujte, zda páčka akcelerátoru funguje správně. Za tímto účelem několikrát zrychlete a zpomalte.
Vždy zkontrolujte, zda brzdy správně fungují. Za tímto účelem z výrobku sesedněte, zatlačte na výrobek dopředu a zabrzděte, abyste se ujistili, že výrobek reaguje na ovládací prvky.
Ověřte, zda jsou všechny součásti vozidla na svém místě a bezpečně upevněny.
Zkontrolujte opotřebení a tlak v pneumatikách (doporučené hodnoty najdete na boku pneumatiky).
Zkontrolujte opotřebení brzd a kabelů.

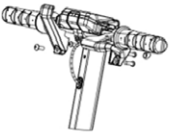
Brzdy se mohou během používání zahřívat. Nedotýkejte se jich po použití.

Sestavený výrobek, řídítka se instalují pomocí šroubů, které jsou součástí balení.

2. Obsah balení a sestavení

Model	Referenční obrázek	V balení	Montáž řídítek
Pro-I Evo (Black & White edition) DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 DU-MO-220004 **Pro-I Evo SR (Black & White edition)** DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 **Pro-I Evo AS** DU-MO-230003 **Pro-I** DU-MO-250002		Příslušenství: - imbusové klíče - 4 šrouby pro řídítka - náhradní duše (není k dispozici pro model DU-MO-230003 /250002) - adaptér pro nahuštění - nabíječka	 Vložte 4 šrouby rukou, aniž byste je utahovali, a poté je pomocí dodaného šestihranného klíče utáhněte a zajistěte řídítka.
Pro-I Evo Max SR DU-MO-220009 DU-MO-220002 **Pro-I Evo Max AS** DU-MO-240001 **Pro-I Max** DU-MO-250001		Příslušenství: - imbusové klíče - 4 šrouby pro řídítka - náhradní duše (není k dispozici pro model DU-MO-240001 /250001) - adaptér pro nahuštění - nabíječka	 Vložte 4 šrouby rukou, aniž byste je utahovali, a poté je pomocí dodaného šestihranného klíče utáhněte a zajistěte řídítka.

Model	Referenční obrázek	V balení	Montáž řídítek
Pro-II Plus DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220008 DU-MO-220026 **Pro-II PlusAS** DU-MO-220020 DU-MO-240006 **Pro-II Evo** DU-MO-210009 DU-MO-210012 DU-MO-220005 **Pro-II Evo AS** DU-MO-220012	 	Příslušenství: - imbusové klíče - komponenty pro montáž řídítek (hák, plastové prvky, 4 šrouby) - adaptér pro nahuštění pneumatik - napájecí zdroj - elektronický bzučák (DU-MO-220012 DU-MO-220020 DU-MO-220026)*	 Kroky: 1. Otevřete stojánek 2. Zvedněte a zajistěte sloupek řízení sklopením páky sklápěcího mechanismu a stáhněte dolů bezpečnostní kroužek (je-li k dispozici) 3. Namontujte řídítka na tyč. 4. Namontujte háček (viz foto) do blízkosti tyče, ujistěte se, že odpovídá otvorům, a vložte šrouby. 5. Zasuňte šroub na vnější straně do otvoru pod ovládacím panelem. 6. Utáhněte šrouby. 7. Přibližte plastovou destičku (viz foto) k druhému otvoru/ profilu v ovládacím panelu a zarovnejte ji s ním, poté vložte a utáhněte šroub.

Model	Referenční obrázek	V balení	Montáž řídítek
Pro-II Evo AS DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009		Příslušenství: - imbusové klíče - komponenty pro montáž řídítek (hák, plastové prvky, 4 šrouby) - adaptér pro nahuštění pneumatik - napájecí zdroj	Kroky: 1. Zvedněte sloupek řízení a nasaďte řídítka, přičemž dávejte pozor, abyste nepoškodili elektronický bzučák a nepřiskřípli kabely. 2. Zvedněte a zajistěte sloupek řízení sklopením páky sklápěcího mechanismu a stáhněte dolů bezpečnostní kroužek (je-li k dispozici) 3. Namontujte řídítka na tyč. 4. Namontujte háček (viz foto) do blízkosti tyče, ujistěte se, že odpovídá otvorům, a vložte šrouby. 5. Zasuňte šroub na vnější straně do otvoru pod ovládacím panelem. 6. Utáhněte šrouby. 7. Přibližte plastovou destičku (viz foto) k druhému otvoru/ profilu v ovládacím panelu a zarovnejte ji s ním, poté vložte a utáhněte šroub. 

Model	Referenční obrázek	V balení	Montáž řídítek
Pro-III MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220021 DU-MO-220024 **Pro-III AS** DU-MO-220021 **Pro-III R** DU-MO-220003 **Pro-III R AS** DU-MO-220016	 	Příslušenství: - imbusové klíče - součásti pro upevnění řídítek (hák, plastové prvky, šrouby) - adaptér pro huštění pneumatik - napájecí zdroj - 2 RF key pro nastartování koloběžky	 Kroky: 1. Otevřete stojánek 2. Zvedněte řídítka, dejte páčku do zavřené polohy a spusťte bezpečnostní kroužek dolů. 3. Připojte kabel světla ke kabelovému svazku displeje a zasuňte řídítka do představce. 4. Namontujte hák na představec, přičemž dbejte na shodnost otvorů a vložte 2 šrouby M6. 5. Vložte šroub M6 na vnější straně do druhého otvoru pod ovládacím panelem a utáhněte všechny tři šrouby M6.

***Pro-II Plus AS (DU-MO-220020 – DU-MO-220026) / Pro-II EVO AS (DU-MO-220012)**

Elektronický bzučák.

Nabíjení zařízení: Zasuňte kabel USB do nabíjecího portu (spodní strana).

PRO III, PRO III AS, PRO III R, PRO III R AS

***Pokyny pro instalaci projektoru**

Světlo

M5

Podložka

1. Vložte šroub M5 (bez podložky) do spodního otvoru světla, poté vložte podložku mezi šroub a představec a utáhněte jej jen natolik, aby nedošlo k poškození krytu světla.

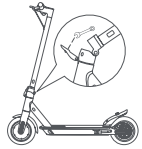
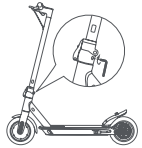
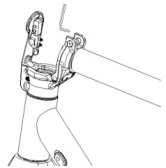
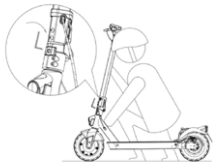
M6

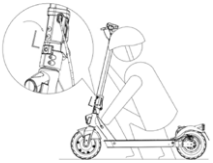
2. Vložte šroub M6 do horního otvoru světla a utáhněte jej.

Kroky:

- Vyndejte výrobek z obalu
- Otevřete stojánek a zkontrolujte stabilitu výrobku
- Otevřete představec řídítek a zajistěte jej zavřením páčky zavíracího mechanismu
- Připojte napájecí kabel displeje k hlavnímu kabelovému vedení (pokud je to nutné)
- Připojte přední světlo ke kabelu vycházejícímu z displeje se 2 čepy (je-li to nutné).
- Nainstalujte řídítka na představec (bez zmáčknutí kabelů)
- Utáhněte šrouby na představci pomocí dodaného klíče
- Seřiďte zavírací mechanismus představce
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách (doporučená hodnota je uvedena na boku pneumatiky).

Stabilita sloupku řízení.

Model	Referenční obrázek	* Seřízení
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White Edition)** **Pro-I Evo Max SR**	 	Seřízení představce řídítek: Pokud je představec řídítek po uzavření nestabilní, upravte šroub mechanismu jeho zašroubováním nebo vyšroubováním jen natolik, abyste zvýšili stabilitu sloupku řízení.
Pro-I Evo AS **Pro-I** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-I Max**		Uvnitř páky skládacího mechanismu se nachází šestihranný kolík. Pokud se vám zdá sloupek řízení po sklopení nestabilní, můžete čep mechanismu mírně upravit jeho zašroubováním nebo vyšroubováním, dokud nedosáhnete požadované stability.
Pro-II Plus **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS**		Seřízení představce řídítek: Jak je zobrazeno obrázku, pokud se sloupek řízení při jízdě chvěje, seřiďte šroub (je-li přítomen) šestihranným klíčem.

Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**		Seřízení řídítek: Jak je znázorněno na obrázku, pokud se tyč řídítek během jízdy chvěje, seřiďte šroub šestihranným klíčem.

POZOR

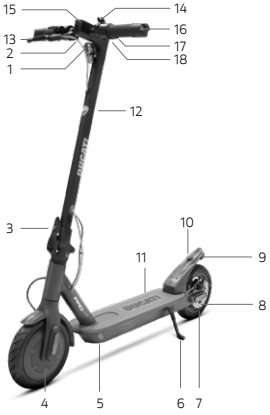
Výrobek správně sestavte. Pokud při montáži zjistíte výrobní vady, nejasné kroky nebo potíže při montáži či seřizování, nejezděte s vozidlem a kontaktujte svého prodejce nebo navštivte stránky www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/ za účelem získání technické asistence.

Udržujte děti z dosahu plastových částí (včetně obalových materiálů) a malých částí, které mohou způsobit udušení.

3. Popisný přehled výrobku

Je zakázáno jakkoli upravovat nebo měnit výrobek nebo jeho části, protože by to mohlo poškodit účinnost, strukturu a způsobit škody. V zájmu neustálého technologického vývoje si výrobce vyhrazuje právo na změnu výrobku bez předchozího upozornění a bez nutnosti automatické aktualizace tohoto návodu.

Pro informace a revize tohoto návodu navštivte stránky www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

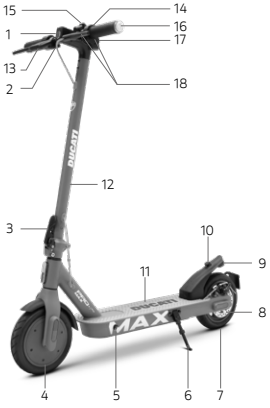


Pro-I Evo (Black and White edition)

Pro-I Evo SR (Black and White edition)

Pro-I Evo AS / Pro-I

1. Světlo
2. Akcelerátor
3. Skládací mechanismus
4. Hnací kolo
5. Nabíjecí port
6. Stojánek
7. Volnoběžka
8. Kotoučová brzda
9. Světlomet
10. Zajišťovací háček
11. Plošina
12. Sloupek řízení
13. Brzdová páčka
14. Zvonek
15. Displej
16. Směrová světla
17. Ovladač směrových ukazatelů (je-li k dispozici)
18. Páčka elektrické brzdy (pouze u Pro-I Evo SR)



Pro-I Evo Max SR / Pro-I Evo Max AS / Pro-I Max

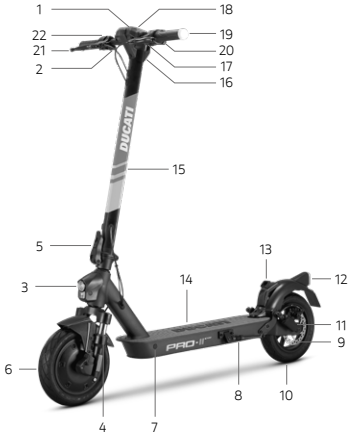
1. Světlo
2. Akcelerátor
3. Skládací mechanismus
4. Hnací kolo
5. Nabíjecí port
6. Stojánek
7. Volnoběžka
8. Kotoučová brzda
9. Světlomet
10. Zajišťovací háček
11. Plošina
12. Sloupek řízení
13. Pravá brzdová páka
(u modelu SR: ovládá zadní kotoučovou brzdu; u modelu AS: ovládá přední elektrickou brzdu)
14. Zvonek (pouze model SR)
15. Displej
16. Směrová světla
17. Ovládání směrových ukazatelů (model AS obsahuje tlačítko klaksonu)
18. Levá páka/ovládání brzd
(model SR: ovládání přední elektrické brzdy; model AS: páčka zadní kotoučové brzdy)

Pro-II Plus / Pro-II Plus AS / Pro-II Evo

1. Displej
2. Akcelerátor
3. Světlo
4. Odpružená vidlice (Pro-II Evo)
5. Skládací mechanismus
6. Hnací kolo
7. Nabíjecí port
8. Stojánek
9. Kotoučová brzda
10. Volnoběžka
11. Odpružení (Pro-II Evo)
12. Světlomet
13. Zavírací spona
14. Plošina
15. Bezpečnostní kroužek (je-li přítomen)
16. Sloupek řízení
17. Zajišťovací háček
18. Brzdová páčka
19. Zvonek
20. Směrová světla
21. Ovladač směrových ukazatelů (je-li k dispozici)

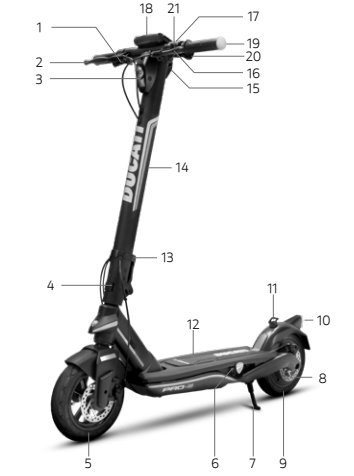
Pro-II Evo AS

1. Displej
2. Akcelerátor
3. Světlo
4. Odpružená vidlice
5. Skládací mechanismus
6. Hnací kolo
7. Nabíjecí port
8. Stojánek
9. Kotoučová brzda
10. Volnoběžka
11. Odpružená vidlice
12. Světlomet
13. Zavírací spona
14. Plošina
15. Sloupek řízení
16. Zajišťovací háček
17. Brzdová páčka
18. Zvonek
19. Směrová světla
20. Ovládání směrových ukazatelů
21. Brzdová páčka
22. Elektronický bzučák (vyjma DU-MO-220012)



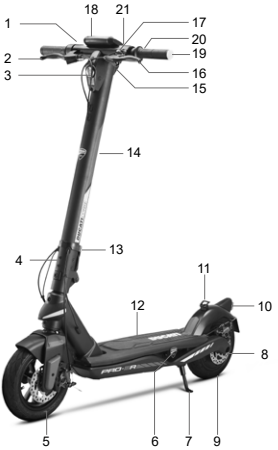
Pro-II Evo AS (DU-MO-240009)

1. Displej
2. Akcelerátor
3. Světlo
4. Odpružená vidlice
5. Skládací mechanismus
6. Hnací kolo
7. Nabíjecí port
8. Stojánek
9. Kotoučová brzda
10. Volnoběžka
11. Odpružená vidlice
12. Světlomet
13. Zavírací spona
14. Plošina
15. Sloupek řízení
16. Zajišťovací háček
17. Brzdová páčka
18. Zvonek
19. Směrová světla
20. Ovládání směrových ukazatelů
21. Brzdová páčka
22. Elektronický bzučák



Pro-III / Pro-III AS

1. Akcelerátor
2. Brzdová páčka
3. Světlo
4. Skládací mechanismus
5. Volnoběžka
6. Nabíjecí port
7. Stojánek
8. Kotoučová brzda
9. Hnací kolo
10. Světlomet
11. Zavírací spona
12. Plošina
13. Bezpečnostní kroužek (je-li přítomen)
14. Sloupek řízení
15. Zavírací spona
16. Brzdová páčka
17. Zvonek
18. Displej
19. Směrová světla
20. Ovladač směrových ukazatelů (pokud je k dispozici; model AS obsahuje tlačítko klaksonu)
21. USB port



Pro-III R / Pro-III R AS

1. Akcelerátor
2. Brzdová páčka
3. Světlo
4. Skládací mechanismus
5. Volnoběžka
6. Nabíjecí port
7. Stojánek
8. Kotoučová brzda
9. Hnací kolo
10. Světlomet
11. Zavírací spona
12. Plošina
13. Bezpečnostní kroužek (je-li přítomen)
14. Sloupek řízení
15. Zavírací spona
16. Brzdová páčka
17. Zvonek
18. Displej
19. Směrová světla
20. Ovladač směrových ukazatelů (pokud je k dispozici; model AS obsahuje tlačítko klaksonu)
21. USB port

4. Nabíjení baterie

POZOR

Při prvním použití výrobku nabijte výrobek na 100 % Ujistěte se, že jsou výrobek, nabíječka a nabíjecí port suché.

Pokyny:

- Otevřete stojánek

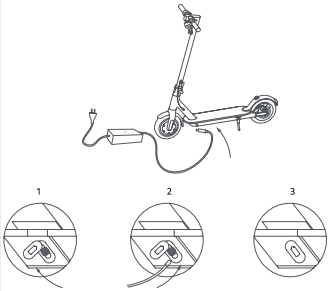
- Vypněte výrobek

Nabíjení baterie

POZOR

Před prvním použitím zařízení nabijte. Doporučuje se také nabíjení po každém použití a před uskladněním. Doporučuje se nenechat vozidlo zcela vybít, aby nedošlo k poškození baterie.

Po dokončení nabíjení se červená kontrolka na napájecím zdroji rozsvítí zeleně.

Model	Referenční obrázek	Pokyny
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White edition)** **Pro-I Evo AS** **Pro-I** **Pro-I Evo Max SR** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-I Max** **Pro-II Plus** **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS**		1. Sejměte gumový kryt z nabíjecí zásuvky. 2. Připojte nabíječku k elektrické zásuvce a poté k nabíjecímu portu. Když je výrobek plně nabitý, změní se kontrolka na nabíječce z červené (nabíjení) na zelenou (nabíjení dokončeno). 3. Po skončení nabíjení odpojte nabíječku od vozidla a znovu nasaďte gumový kryt. Odpojte nabíječku od elektrické zásuvky. Koloběžku během nabíjení nezapínejte. **POZOR** Po dokončení nabíjení se červená kontrolka na napájecím zdroji rozsvítí zeleně.
Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**		1. Vypněte elektrickou koloběžku a otevřete stojánek. 2. Otočte logo Ducati, otevřete vodotěsný kryt a poté zapojte nabíječku do síťové zásuvky a připojte konektor k nabíjecímu portu. 3. Po skončení nabíjení odpojte konektor od nabíjecího portu, zavřete vodotěsný kryt.

POZOR

K nabíjení tohoto výrobku používejte POUZE dodanou nabíječku.

Model	Kód výrobku	Model nabíječky	Výstupní napětí	Doba nabíjení
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White edition)**	**DU-MO-210001** **DU-MO-210004** **DU-MO-210011** **DU-MO-220004** **DU-MO-220019** **DU-MO-220023** **DU-MO-220025**	XHK-916-42015	42 V – 1,5 A	4 h
Pro-I Evo AS	**DU-MO-230003**	GJS150-4200150	42V – 1.5A	4 h
Pro-I	**DU-MO-250002**	FCA133-42105	42V – 1.5A	5 h
Pro-I Evo Max SR	**DU-MO-220009** **DU-MO-220002**	FY-4202000	42 V – 1,5 A	5 h
Pro-I Evo Max AS	**DU-MO-240001**	GJS150-4200150	42V – 1.5A	5 h
Pro-I Max	**DU-MO-250001**	FCA133-42105	42V – 1.5A	7 h
Pro-II Plus **Pro-II Plus AS**	**DU-MO-210005** **DU-MO-210010** **DU-MO-220008** **DU-MO-220020** **DU-MO-220026** **DU-MO-240006**	CP4215 XVE063-4200150	42 V – 1,5 A	4 h
Pro-II Evo	**DU-MO-210009** **DU-MO-210012** **DU-MO-220005**	CP4215 XVE063-4200150	42 V – 1,5 A	7 h
Pro-II Evo AS	**DU-MO-220012** **DU-MO-220013** **DU-MO-220022** **DU-MO-240009**	CP4215	42 V – 1,5 A	7 h
Pro-III	**MN-DUC-PRO3** **DU-MO-210013** **DU-MO-220006** **DU-MO-220024**	CP4215 XVE063-4200150	42 V – 1,5 A	8 h
Pro-III AS	**DU-MO-220021**	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	8 h
Pro-III R	**DU-MO-220003**	CP546200	54,6V – 2A	6 h
Pro-III R AS	**DU-MO-220016**	CP546200	54.6V – 2A	6 h

Použití jiného typu nabíječky může výrobek poškodit nebo sebou nést další potenciální rizika.

Nikdy nenabíjejte výrobek bez dozoru. Výrobek během nabíjení nezapínejte.

Po každém použití baterii plně nabijte, abyste prodloužili její životnost. Nenabíjejte výrobek ihned po použití. Před nabíjením nechte výrobek hodinu vychladnout.

Výrobek nesmí být nabíjen po dlouhou dobu. Přebíjení snižuje životnost baterie a představuje další potenciální rizika.

Doporučuje se nenechat vozidlo zcela vybít, aby nedošlo k poškození baterie.

Poškození způsobené prodlouženým dobíjením je nevratné a nevztahuje se na něj omezená záruka. Jakmile dojde k poškození, baterii nelze nabít (demontáž baterie nekvalifikovaným personálem je zakázána, protože by to mohlo způsobit úraz elektrickým proudem, zkrat nebo dokonce vážnou bezpečnostní nehodu). Pokud jste na delší dobu pryč, např. na dovolené, a svěřujete zařízení třetí osobě, nechte jej ve stavu částečného nabití (20-50 % nabití), nikoliv plně nabité.

Provádějte pravidelnou vizuální kontrolu nabíječky a nabíjecích kabelů. Pokud je kabel nabíječky zjevně poškozený, nepoužívejte jej, abyste předešli dalšímu poškození a/nebo riziku, a kontaktujte nás kvůli výměně.

Nabíječku mohou používat děti od 8 let a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi, pokud jsou pod dohledem nebo byly poučeny o bezpečném používání zařízení a pochopily související nebezpečí. Děti si s nabíječkou nesmí hrát. Čištění a údržbu prováděnou uživatelem nesmí provádět děti bez dozoru.

Upozornění týkající se baterie

Baterie se skládá z lithium-iontových článků a chemických prvků, které jsou nebezpečné pro zdraví a životní prostředí. Výrobek nepoužívejte, pokud z něj vychází zápach, látky nebo nadměrné teplo. Nevyhazujte výrobek ani baterii do komunálního odpadu. Koncový uživatel odpovídá za likvidaci elektrických a elektronických zařízení a baterií v souladu se všemi příslušnými předpisy.

Nepoužívejte použité, vadné a/nebo neoriginální baterie jiných modelů nebo značek.

Nenechávejte baterii v blízkosti zdrojů ohně nebo tepla. Nebezpečí požáru a výbuchu.

Baterii neotevírejte ani nerozebírejte, nezasahujte do ní, neházejte s ní, nepropichujte ji ani k ní nepřipevňujte žádné předměty.

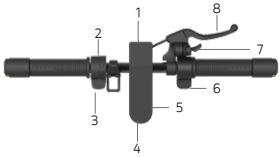
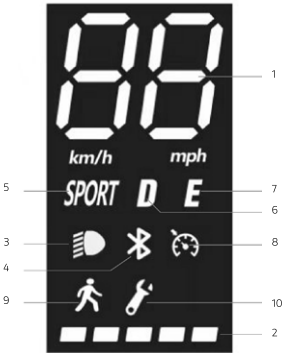
Nedotýkejte se látek vytékajících z baterie, protože obsahuje nebezpečné látky. Nedovolte, aby se baterie dotýkaly děti nebo zvířata.

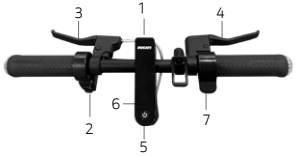
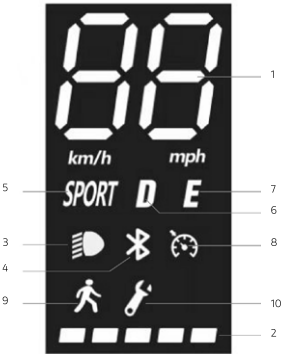
Baterii nepřebíjejte ani nezkratujte. Nebezpečí požáru a výbuchu.

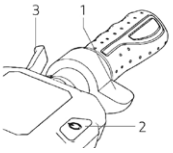
Baterii neponořujte ani nevystavujte působení vody, deště nebo jiných kapalných látek. Nevystavujte baterii přímému slunečnímu záření, nadměrnému teplu nebo chladu (například nenechávejte výrobek nebo baterii delší dobu v autě na přímém slunci), prostředí s výbušnými plyny nebo plameny.

Nepřepravujte ani neukládejte baterii s kovovými předměty, jako jsou sponky do vlasů, náhrdelníky apod. Kontakt kovových předmětů s kontakty baterie může způsobit zkrat s následkem fyzického zranění nebo smrti.

5. Informace o ovladačích/Ovládací panel

Model	
	 1. Světlo 2. Ovladač směrových ukazatelů (je-li k dispozici) 3. Elektrická brzdová páčka (je-li k dispozici) 4. Multifunkční tlačítko 5. Displej 6. Akcelerátor 7. Páčka zvonku 8. Páčka kotoučové brzdy Multifunkční tlačítko (4): • Zapnutí a vypnutí: stisknutím a podržením na několik sekund elektrickou koloběžku zapnete nebo vypnete. • Světla: stiskněte jednou tlačítko pro rozsvícení nebo zhasnutí světel. • Rychlostní režim: stiskněte dvakrát tlačítko pro výběr rychlostního režimu.
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White Edition)** **Pro-I Evo Max SR**	 1. Tachometr: zobrazuje aktuální rychlost koloběžky. 2. Úroveň baterie: označuje úroveň zbývajícího nabití. 3. Světla: kontrolka světel 4. Bluetooth: kontrolka Bluetooth. 5. Režim SPORT: na displeji se zobrazí SPORT 6. Režim COMFORT: na displeji se zobrazí D 7. Režim ECO: na displeji se zobrazí E 8. Tempomat: udržení rychlosti. Aktivuje se po několika sekundách udržování stejné rychlosti. 9. Režim chodce 10. Porucha: pokud svítí, vyhledejte možné řešení v tabulce chybových kódů. **POZOR** Akcelerátor se aktivuje, jakmile rychlost jízdy překročí 3 km/h. Tempomat se deaktivuje při prvním stlačení brzdy nebo akcelerátoru.

Model	
	 1. Projektor 2. Řídicí jednotka 3. Brzdová páka 4. Brzdová páka 5. Multifunkční tlačítko 6. Displej 7. Akcelerátor Multifunkční tlačítko (4): • Zapnutí a vypnutí: stisknutím a podržením na několik sekund elektrickou koloběžku zapnete nebo vypnete. • Světla: stiskněte jednou tlačítko pro rozsvícení nebo zhasnutí světel. • Rychlostní režim: stiskněte dvakrát tlačítko pro výběr rychlostního režimu. • Výměna jednotek: Třikrát stiskněte tlačítko pro změnu z mil na kilometry a naopak.
Pro-I Evo AS **Pro-I** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-I Max**	 1. Tachometr: zobrazuje aktuální rychlost koloběžky. 2. Úroveň baterie: označuje úroveň zbývajícího nabití. 3. Světla: kontrolka světel 4. Bluetooth: kontrolka Bluetooth. 5. Režim SPORT: na displeji se zobrazí SPORT 6. Režim COMFORT: na displeji se zobrazí D 7. Režim ECO: na displeji se zobrazí E 8. Tempomat: udržení rychlosti. Aktivuje se po několika sekundách udržování stejné rychlosti. 9. Režim chodce 10. Porucha: pokud svítí, vyhledejte možné řešení v tabulce chybových kódů. **POZOR** Akcelerátor se aktivuje, jakmile rychlost jízdy překročí 3 km/h. Tempomat se deaktivuje při prvním stlačení brzdy nebo akcelerátoru.

Model	
	 1. Akcelerátor 2. Multifunkční tlačítko 3. Brzdová páčka
	Multifunkční tlačítko (2): • Zapnutí a vypnutí: stisknutím a podržením na několik sekund elektrickou koloběžku zapnete nebo vypnete. • Světla: stiskněte rychle dvakrát pro rozsvícení nebo zhasnutí světel. • Rychlostní režim: stiskněte jednou tlačítko pro výběr rychlostního režimu.
Pro-II Plus **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS** **Pro-III** **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**	 1. Tachometr: zobrazuje aktuální rychlost koloběžky. 2. Úroveň baterie: označuje úroveň zbývajícího nabití. 3. ODO: celková ujetá vzdálenost. 4. TRIP: vzdálenost jednotlivé jízdy. 5. Světla: kontrolka světel. 6. Režim SPORT: Na displeji se zobrazí S+. 7. Režim COMFORT: Na displeji se zobrazí D. 8. Režim ECO: Na displeji se zobrazí ECO. 9. Tempomat: udržení rychlosti. Aktivuje se po několika sekundách udržování stejné rychlosti. 10. Bluetooth: kontrolka bluetooth 11. Režim CHODEC **POZOR** Akcelerátor se aktivuje, jakmile rychlost jízdy překročí 3 km/h. Tempomat se deaktivuje při prvním stlačení brzdy nebo akcelerátoru.

Model	Pokyny k RF KEY
Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**	Při zapnutí vyvolá blokaci motoru integrovaného v systému a je nutné, po zapnutí, jej odblokovat jedním z následujících způsobů*: RF KEY: Pro aktivaci elektrické koloběžky přibližte RF KEY (součást dodávky) k displeji. Chytrý telefon: Použijte aplikaci Platum e-Mobility prostřednictvím tlačítka blokování/odblokování v nabídce nastavení.

Směrové ukazatele (pokud jsou přítomné)

Modely *	
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White edition)** **Pro-I Evo AS** **Pro-I** **Pro-I Evo Max SR** **Pro-I Max** **Pro-II Plus** **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS** **Pro-III** **Pro-III R**	 U modelů, kde jsou směrová světla přítomna, jsou umístěna na konci řídítek (na levé a pravé straně). Směrové ukazatele jsou potřebné pro včasné varování před změnou směru jízdy. **Ovládání:** **POZOR** Před každým použitím výrobku zkontrolujte, zda směrové ukazatele správně fungují.

6. Rychlonávod

- Při prvním použití nabijte výrobek na 100 %.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách (doporučená hodnota je uvedena na boku pneumatiky). Pokud výrobek neujede alespoň 60 % deklarovaného počtu kilometrů nebo nedosáhne maximální rychlosti během prvních 3 měsíců používání, je pravděpodobné, že se pneumatiky opět vyfoukly a je třeba obnovit tlak podle pokynů.
- Zkontrolujte a seřiďte brzdy.
- Zapněte displej.
- Umístěte výrobek na rovný povrch.
- Řídítka držte pevně oběma rukama. Jednou nohou si stoupněte na stupátko a druhou se lehce odrazte a zrychlete.

POZOR

Akcelerátor se aktivuje, jakmile rychlost jízdy vpřed překročí 3 km/h.

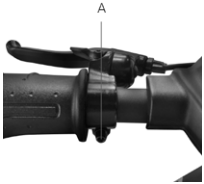
Z bezpečnostných dôvodov je výrobok nastavený tak, aby sa nedal spustiť z pokojového stavu.

- Při jízdě na výrobku nakloňte během zatáčení tělo ve směru jízdy a pomalu otáčejte řídítky.
- Chcete-li výrobek zastavit, uvolněte akcelerátor a stiskněte brzdovou páčku.
- Pro sestoupení nejprve výrobek zcela zastavte. Sestupování z výrobku za jízdy může způsobit zranění.
- Před každým použitím zkontrolujte brzdy a jejich opotřebení, tlak v pneumatikách (doporučená hodnota je uvedena na boku pneumatiky), opotřebení kol, akcelerátor a stav nabití baterie.

Seřízení brzdových páček

Brzdové páčky

POLOHU brzdové páčky lze v případě potřeby nastavit pomocí bodu A (viz foto).

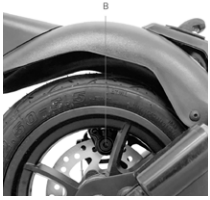


Seřízení brzd

Seřízení brzdového třmenu

Pokud je brzda příliš utažená nebo příliš povolená, pomocí šestihranného klíče povolte matici (A) , poté seřiďte brzdové lanko (pokud je příliš utažené, zkraťte brzdové lanko směrem nahoru, pokud je příliš volné, stáhněte brzdové lanko směrem dolů) a poté matici (A) opět utáhněte. Pokud je brzdová destička (pevná) i po provedení prvního kroku příliš uvolněná nebo příliš utažená, může být nutné ji seřídit přes kolo na opačné straně, použitím šestihranného klíče pro oddálení/přiblížení destičky (B) (viz obrázek).

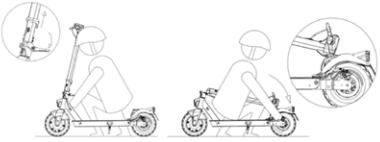
Zkontrolujte správné zarovnání mezi brzdovým třmenem a kotoučem. V případě potřeby upravte polohu/vyrovnání na kotouči pomocí šroubů C a D.



7. Složení a přeprava

Ujistěte se, že je elektrická koloběžka vypnutá. Rukou uchopte představec řídítek, zatáhněte za páčku, sklopte představec řídítek směrem k plošině a zahákněte.

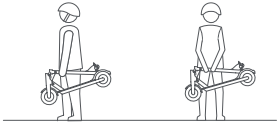
Modely: Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR



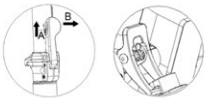
Zavření: Vypněte elektrickou koloběžku, odblokujte zavírací mechanismus: stiskněte háček a vytáhněte páčku směrem ven (viz obrázek), zasuňte tyč řídítek dovnitř a ujistěte se, že došlo k zablokování.

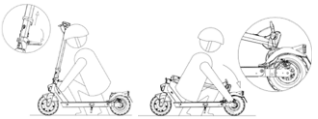
Otevření: Uvolněte tyč řídítek od blatníku: stisknutím spony uvolněte řídítka, zvedněte tyč řídítek na konec zdvihu a zajistěte ji zatlačením páčky dovnitř. Zapněte elektrickou koloběžku.

Přenášejte koloběžku vždy tak, že ji držíte jednou nebo oběma rukama za tyč řídítek.



Modely: Pro-I Evo AS, Pro-I, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max

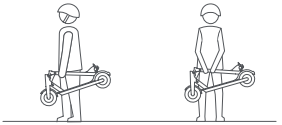




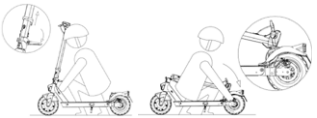
Zavření: Zvedněte bezpečnostní háček (krok A), jak je znázorněno na obrázku, a poté vytáhněte zajišťovací páčku směrem ven (krok B), aby se mechanismus uvolnil. V tomto okamžiku spusťte sloupek řízení, dokud svorka umístěná na řídítkách nezapadne do háčku na zadním blatníku, a ujistěte se, že je záběr stabilní.

Otevření: Uvolněte tyč řídítek od blatníku: stisknutím spony uvolněte řídítka, zvedněte tyč řídítek na konec zdvihu a zajistěte ji zatlačením páčky dovnitř. Zapněte elektrickou koloběžku.

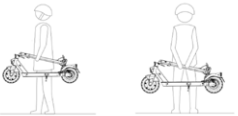
Přenášejte koloběžku vždy tak, že ji držíte jednou nebo oběma rukama za tyč řídítek.



Modely: Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III R, Pro-III AS, Pro-III R AS



Ujistěte se, že je elektrická koloběžka vypnutá. Po přidržení tyče řídítek rukou zatáhněte za páčku a srovnejte háček řídítek s háčkem na zadním blatníku.



Po složení držte tyč řídítek jednou nebo oběma rukama.

Po složení ji zvedněte uchopením za představec řídítek jednou nebo oběma rukama.

POZOR

Dbejte na pevné držení výrobku během přepravy. Pokud si nejste jisti, že dokážete udržet hmotnost výrobku, nepokračujte v přepravě se zvednutým výrobkem. Při náhlém pádu může výrobek způsobit vážné zranění a poškození.

8. Autonomie a výkon

Maximální dojezd a výkon vozidla závisí na několika proměnných:

Terén: jízda po hladkém povrchu znamená větší dojezd a výkon než jízda po nerovných cestách a do kopce.

Hmotnost uživatele: čím větší je hmotnost, tím kratší je dojezd a výkon vozidla.

Teplota: jízda na koloběžce ve velmi chladném nebo horkém prostředí ovlivňuje dojezd a výkon.

Rychlost a styl jízdy: plynulá a konstantní jízda prodlužuje autonomii. Neustálé zrychlování, zpomalování a manévrování výrazně snižuje dojezd. Nižší rychlost prodlužuje autonomii.

Údržba: včasné dobíjení, řádná údržba a pravidelná kontrola tlaku v pneumatikách (viz referenční hodnota v oddíle 10) zvyšují dojezd a zajišťují stálý výkon v průběhu času.

Úroveň nabití baterie ovlivňuje výkon, čím nižší je, tím nižší je rychlostní výkon, zejména ve stoupáních.

9. Úschova, údržba a čištění

Pokud jsou na těle výrobku skvrny, očistěte je vlhkým hadříkem. Pokud skvrny přetrvávají, naneste na ně neutrální mýdlo, vyčistěte je zubním kartáčkem a poté je otřete vlhkým hadříkem. Pokud jsou na plastových součástech škrábance, odstraňte je pomocí brusného papíru nebo jiného brusného materiálu. Výrobek nečistěte alkoholem, benzínem, parafínem ani jinými korozivními a těkavými chemickými rozpouštědly, aby nedošlo k jeho vážnému poškození. Výrobek nemyjte vysokotlakými proudy vody. Při čištění se ujistěte, že je výrobek vypnutý, nabíjecí kabel je odpojený a gumová krytka je uzavřená, protože prosakující voda může způsobit úraz elektrickým proudem nebo jiné vážné problémy. Vniknutí vody do baterie může způsobit poškození vnitřních obvodů, riziko požáru nebo výbuchu. Pokud existuje jakákoli pochybnost, že do baterie vnikla voda, okamžitě přestaňte baterii používat a vraťte ji ke kontrole do technického servisu nebo k prodejci.

Pokud výrobek nepoužíváte, skladujte jej v uzavřeném prostoru na suchém a chladném místě. Neskladujte jej delší dobu venku nebo uvnitř automobilu. Nadměrné sluneční záření, přehřátí a nadměrný chlad urychlují stárnutí pneumatik a ohrožují životnost výrobku i baterie. Nevystavujte ji dešti ani vodě, neponořujte ji a nemyjte vodou.

Pravidelně kontrolujte utažení jednotlivých šroubových součástí, zejména os kol, skládacího a přepravního systému, systému řízení, brzdového systému, dobrý stav rámu, vidlic a odpružení. Matice a všechny ostatní samosvorné spojovací prvky mohou ztratit svou účinnost, proto je nutné tyto součásti pravidelně kontrolovat a dotahovat.

Stejně jako všechny mechanické součásti podléhá i tento výrobek opotřebení. Různé materiály a součásti mohou reagovat na opotřebení nebo únavu z namáhání různým způsobem. Pokud je životnost součásti překročena, může dojít k jejímu náhlému rozbití a zranění řidiče. Jakékoli praskliny, škrábance nebo změna barvy na vysoce namáhaných místech znamenají, že životnost součásti je již vyčerpána a je třeba ji vyměnit.

Zkontrolujte stav opotřebení pneumatik: nesmí být žádné prořezy, praskliny, cizí tělesa, abnormální otoky, chybějící části nebo jiná poškození. Tlak v pneumatikách je uveden v kapitole 10 tohoto návodu k obsluze.

Nepokoušejte se výrobek sami rozebírat nebo opravovat. Výměnu všech součástí koloběžky musí provádět autorizovaný technický servis, více informací získáte u svého prodejce nebo na internetových stránkách www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

10. Konfigurace aplikace

Tento výrobek lze kombinovat s aplikací Platum e-Mobility. Aplikace umožňuje ovládat výrobek přímo z chytrého telefonu.

Pro stažení a instalaci aplikace naskenujte QR KÓD. Pokud aplikaci nenajdete, vyhledejte ji v referenční službě aplikací.

Otevřete aplikaci a postupujte podle pokynů v referenční službě aplikací.

POZOR

Aplikace může vyžadovat několik autorizací nezbytných pro používání a funkčnost aplikace.

Verze aplikace mohla být ve vaší službě aplikací aktualizována. Doporučujeme průběžně kontrolovat aktualizace aplikace, zda neobsahuje nové funkce, a vždy si do svého zařízení nainstalovat nejnovější verzi aplikace.

Nepoužívejte zařízení během řízení.

11. Technický list

Obecné informace		
	Pro-III R	**Pro-III R AS**
Rám	Slitina hořčíku	Slitina hořčíku
Odpružení	-	-
Rychlost	Kód výrobku: DU-MO-220003 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 15 km/h L3 = ≤ 20 km/h L4 = ≤ 25 km/h	Kód výrobku: DU-MO-220016 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 15 km/h L3 = ≤ 20 km/h L4 = ≤ 25 km/h
Maximální sklon **	22%	22%
Brzdy	Polo-hydraulická přední a zadní kotoučová brzda	Polo-hydraulická přední a zadní kotoučová brzda
Pneumatiky	Velikost 10" bezdušová Doporučený tlak: 44 psi / 3 bar	Velikost 10" bezdušová Doporučený tlak: 44 psi / 3 bar
Maximální zatížení	100 kg	100 kg
Řidič	Zkontrolujte aktuální legislativu ve vaší zemi	
Provozní teplota	-0°C až 45 °C	-0°C až 45 °C
Stupeň ochrany	IPX4	IPX5
Doba nabíjení	Zhruba 6 hodiny	Zhruba 6 hodiny
Autonomie**	Až 40 km	Až 40 km
Elektrický systém		
Jmenovitý výkon Motor	0,50 kW; 500 W bezkartáčový, 28 Nm	0,50 kW; 500 W bezkartáčový, 28 Nm
Maximální výkon motoru	0,80 kW; 800 W	0,80 kW; 800 W
Displej	3,5“ LED barevný s USB portem	3,5“ LED barevný s USB portem
Baterie	48V 10.4Ah 486Wh	48V 10.4Ah 486Wh
Nízkonapěťová ochrana	36,4 V± 0,5 V	36,4 V± 0,5 V
Proudový limit	20A	20A
Kers	Ne	Ne
Světla	Přední a zadní LED	Přední a zadní LED
Funkčnost	Bluetooth s aplikací – NFC	Bluetooth s aplikací – NFC
Míry		
Čistá hmotnost	17.6Kg	17.6Kg
Hrubá hmotnost	21Kg	21Kg

* Vždy dodržujte silniční předpisy a příslušné předpisy platné v zemi použití.

** V závislosti na hmotnosti řidiče, stavu vozovky a teplotě.

Obecné informace			
	Pro-III		**Pro-III AS**
Rám	Slitina hořčíku		Slitina hořčíku
Odpružení	-		-
Rychlost	Kód výrobku: MN-DUC-PRO3 DU-MO-220024 DU-MO-210013 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 15 km/h L3 = ≤ 20 km/h L4 = ≤ 25 km/h	Kód výrobku: DU-MO-220006 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 10 km/h L3 = ≤ 15 km/h L4 = ≤ 20 km/h	Kód výrobku: DU-MO-220021 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 15 km/h L3 = ≤ 20 km/h L4 = ≤ 25 km/h
Maximální sklon **	18%		18%
Brzdy	Přední a zadní kotoučová brzda		Přední a zadní kotoučová brzda
Pneumatiky	Velikost 10" bezdušová Doporučený tlak: 44 psi / 3 bar		Velikost 10" bezdušová Doporučený tlak: 44 psi / 3 bar
Maximální zatížení	100 kg		100 kg
Řidič	Zkontrolujte aktuální legislativu ve vaší zemi		
Provozní teplota	-0°C až 45 °C		-0°C až 45 °C
Stupeň ochrany	IPX4: MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024		IPX5
Doba nabíjení	Zhruba 8 hodiny		Zhruba 8 hodiny
Autonomie**	Až 50 km		Až 50 km
Elektrický systém			
Jmenovitý výkon Motor	0,35 kW; 350 W bezkartáčový, 18,9 Nm		0,35 kW; 350 W bezkartáčový, 18,9 Nm
Maximální výkon motoru	0 515 kW; 515 W		0 515 kW; 515 W
Displej	3,5“ LED barevný s USB portem		3,5“ LED barevný s USB portem
Baterie	36V 13Ah 468Wh		36V 13Ah 468Wh
Nízkonapěťová ochrana	31 V± 0,5 V		31 V± 0,5 V
Proudový limit	18A		18A
Kers	Ne		Ne
Světla	Přední a zadní LED		Přední a zadní LED
Funkčnost	Bluetooth s aplikací – NFC		Bluetooth s aplikací – NFC
Míry			
Čistá hmotnost	17.5Kg		17.5Kg
Hrubá hmotnost	21Kg		21Kg

* Vždy dodržujte silniční předpisy a příslušné předpisy platné v zemi použití.

** V závislosti na hmotnosti řidiče, stavu vozovky a teplotě.

Obecné informace				
	Pro-II Evo		**Pro-II Evo AS**	
Rám	Slitina hořčíku		Slitina hořčíku	
Odpružení	Přední a zadní		Přední a zadní	
Rychlost	Kód výrobku: DU-MO-210009 DU-MO-210012 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 15 km/h L3 = ≤ 20 km/h L4 = ≤ 25 km/h*	Kód výrobku: DU-MO-220005 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 10 km/h L3 = ≤ 15 km/h L4 = ≤ 20 km/h*	Kód výrobku: DU-MO-220012 DU-MO-220022 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 15 km/h L3 = ≤ 20 km/h L4 = ≤ 25 km/h*	Kód výrobku: DU-MO-220013 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 10 km/h L3 = ≤ 15 km/h L4 = ≤ 20 km/h*
Maximální sklon **	20%		20%	
Brzdy	Přední elektrická brzda a zadní kotoučová		Přední elektrická brzda a zadní kotoučová	
Pneumatiky	Velikost 10" bezdušová Doporučený tlak: 44 psi / 3 bar		Velikost 10" bezdušová Doporučený tlak: 44 psi / 3 bar	
Maximální zatížení	100 kg		100 kg	
Řidič	Zkontrolujte aktuální legislativu ve vaší zemi			
Provozní teplota	-0°C až 45 °C		-0°C až 45 °C	
Stupeň ochrany	IPX4		IPX4: DU-MO-220012 IPX5: DU-MO-220013 DU-MO-220022	
Doba nabíjení	Zhruba 7 hodin		Zhruba 7 hodin	
Autonomie**	Až 40 km		Až 40 km	
Elektrický systém				
Jmenovitý výkon Motor	0,35 kW; 350 W bezkartáčový, 18,9 Nm		0,35 kW; 350 W bezkartáčový, 18,9 Nm	
Maximální výkon motoru	0 515 kW; 515 W		0 515 kW; 515 W	
Displej	3,5" LED barevný integrovaný		3,5" LED barevný integrovaný	
Baterie	36V 10Ah 360Wh		36V 10Ah 360Wh	
Nízkonapěťová ochrana	27,5V ± 0.5V		27,5 V± 0,5 V	
Proudový limit	18A		18A	
Kers	Ano		Ano	
Světla	Přední a zadní LED		Přední a zadní LED	
Funkčnost	Bluetooth s aplikací		Bluetooth s aplikací	
Míry				
Čistá hmotnost	16,7 kg		16,7 kg	
Hrubá hmotnost	20,7 kg		20,7 kg	

* Vždy dodržujte silniční předpisy a příslušné předpisy platné v zemi použití.

** V závislosti na hmotnosti řidiče, stavu vozovky a teplotě.

Obecné informace	
	Pro-II Evo AS
Rám	Slitina hořčíku
Odpružení	Přední a zadní
Rychlost	Kód výrobku: DU-MO-240009 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 15 km/h L3 = ≤ 20 km/h L4 = ≤ 25 km/h*
Maximální sklon **	20%
Brzdy	Přední elektrická brzda a zadní kotoučová
Pneumatiky	Velikost 10" bezdušová Doporučený tlak: 44 psi / 3 bar
Maximální zatížení	100 kg
Řidič	Zkontrolujte aktuální legislativu ve vaší zemi
Provozní teplota	-0°C až 45 °C
Stupeň ochrany	IPX5
Doba nabíjení	Zhruba 7 hodin
Autonomie**	Až 40 km
Elektrický systém	
Jmenovitý výkon Motor	0,35 kW; 350 W bezkartáčový, 18,9 Nm
Maximální výkon motoru	0,62 kW; 620 W
Displej	3,5" LED barevný integrovaný
Baterie	36V 10.4Ah 374.4Wh
Nízkonapěťová ochrana	27,5V ± 0.5V
Proudový limit	18A
Kers	Ano
Světla	Přední a zadní LED
Funkčnost	Bluetooth s aplikací
Míry	
Čistá hmotnost	16,7 kg
Hrubá hmotnost	20,7 kg

* Vždy dodržujte silniční předpisy a příslušné předpisy platné v zemi použití.

** V závislosti na hmotnosti řidiče, stavu vozovky a teplotě.

Obecné informace			
	Pro-II Plus		**Pro-II Plus AS**
Rám	Slitina hořčíku		Slitina hořčíku
Odpružení	Zadní		Zadní
Rychlost	Kód výrobku: DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220026 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 15 km/h L3 = ≤ 20 km/h L4 = ≤ 25 km/h*	Kód výrobku: DU-MO-220008 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 10 km/h L3 = ≤ 15 km/h L4 = ≤ 20 km/h*	Kód výrobku: DU-MO-220020 DU-MO-240006 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 10 km/h L3 = ≤ 15 km/h L4 = ≤ 20 km/h*
Maximální sklon **	20%		20%
Brzdy	Přední elektrická brzda a zadní kotoučová		Přední elektrická brzda a zadní kotoučová
Pneumatiky	Velikost 10" bezdušová Doporučený tlak: 44 psi / 3 bar		Velikost 10" bezdušová Doporučený tlak: 44 psi / 3 bar
Maximální zatížení	100 kg		100 kg
Řidič	Zkontrolujte aktuální legislativu ve vaší zemi		
Provozní teplota	-0°C až 45 °C		-0°C až 45 °C
Stupeň ochrany	IPX4: DU-MO-210005, DU-MO-210010, DU-MO-220008 IPX5: DU-MO-220026		IPX5
Doba nabíjení	Zhruba 4 hodiny		Zhruba 4 hodiny
Autonomie**	Až 25 km		Až 25 km
Elektrický systém			
Jmenovitý výkon Motor	0,35 kW; 350 W bezkartáčový, 18,9 Nm		0,35 kW; 350 W bezkartáčový, 18,9 Nm
Maximální výkon motoru	0 515 kW; 515 W		0 515 kW; 515 W
Displej	3,5“ LED barevný integrovaný		3,5“ LED barevný integrovaný
Baterie	36V 7.5Ah 270Wh		36V 7.5Ah 270Wh
Nízkonapěťová ochrana	31 V± 0,5 V		31 V± 0,5 V
Proudový limit	18A		18A
Kers	Ano		Ano
Světla	Přední a zadní LED		Přední a zadní LED
Funkčnost	Bluetooth s aplikací		Bluetooth s aplikací
Míry			
Čistá hmotnost	15.5 kg		15.5 kg
Hrubá hmotnost	18.9 kg		18.9 kg

* Vždy dodržujte silniční předpisy a příslušné předpisy platné v zemi použití.

** V závislosti na hmotnosti řidiče, stavu vozovky a teplotě.

Obecné informace			
	Pro-I Evo Max SR		**Pro-I Evo Max AS**
Rám	Hliníková slitina		Hliníková slitina
Odpružení	-		-
Rychlost	Kód výrobku: DU-MO-220002 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 15 km/h L3 = ≤ 20 km/h L4 = ≤ 25 km/h	Kód výrobku: DU-MO-220009 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 10 km/h L3 = ≤ 15 km/h L4 = ≤ 20 km/h	Kód výrobku: DU-MO-240001 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 15 km/h L3 = ≤ 20 km/h L4 = ≤ 25 km/h
Maximální sklon **	18%		18%
Brzdy	Přední elektrická brzda a zadní kotoučová		Přední elektrická brzda a zadní kotoučová
Pneumatiky	Velikost 8,5" s vnitřní duší Doporučený tlak 50 psi/3,4 bar		Velikost 8,5" s vnitřní duší Doporučený tlak 50 psi/3,4 bar
Maximální zatížení	100 kg		100 kg
Řidič	Zkontrolujte aktuální legislativu ve vaší zemi		
Provozní teplota	-0°C až 45 °C		-5°C až 50 °C
Stupeň ochrany	IP54: DU-MO-220002 IPX5: DU-MO-220009		IPX5
Doba nabíjení	Zhruba 5 hodin		Zhruba 5 hodin
Autonomie**	Až 35 km		Až 35 km
Elektrický systém			
Jmenovitý výkon Motor	0,35 kW; 350 W bezkartáčový, 17 Nm		0,35 kW; 350 W bezkartáčový, 17 Nm
Maximální výkon motoru	0,48 kW; 480 W		0,48 kW; 480 W
Displej	integrovaný barevný LED		integrovaný barevný LED
Baterie	36V 10Ah 360Wh		36V 10Ah 360Wh
Nízkonapěťová ochrana	27V ± 0.5V		27V ± 0.5V
Proudový limit	18A		18A
Kers	Ano		Ano
Světla	Přední a zadní LED		Přední a zadní LED
Funkčnost	Bluetooth s aplikací		Bluetooth s aplikací
Míry			
Čistá hmotnost	13.28 kg		12 kg
Hrubá hmotnost	15.28 kg		14 kg

* Vždy dodržujte silniční předpisy a příslušné předpisy platné v zemi použití.

** V závislosti na hmotnosti řidiče, stavu vozovky a teplotě.

Obecné informace	
	Pro-I Max
Rám	Hliníková slitina
Odpružení	-
Rychlost	Kód výrobku: DU-MO-250001 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 15 km/h L3 = ≤ 20 km/h L4 = ≤ 25 km/h*
Maximální sklon **	15%
Brzdy	Přední elektrická brzda a zadní kotoučová
Pneumatiky	Velikost 10" s vnitřní duší Doporučený tlak 36 psi/2.5 bar
Maximální zatížení	100 kg
Řidič	Zkontrolujte aktuální legislativu ve vaší zemi
Provozní teplota	-5°C až +50 °C
Stupeň ochrany	IPX5
Doba nabíjení	Zhruba 7 hodiny
Autonomie**	Až 40 km
Elektrický systém	
Jmenovitý výkon Motor	0,40 kW; 400 W bezkartáčový, 16 Nm
Maximální výkon motoru	0,500 kW; 500 W
Displej	integrovaný barevný LED
Baterie	36V 10.4Ah 374.4Wh
Nízkonapěťová ochrana	30V ± 0.5V
Proudový limit	17A ± 1A
Kers	Ano
Světla	Přední a zadní LED
Funkčnost	Bluetooth s aplikací
Míry	
Čistá hmotnost	13 kg
Hrubá hmotnost	16 kg

* Vždy dodržujte silniční předpisy a příslušné předpisy platné v zemi použití.

** V závislosti na hmotnosti řidiče, stavu vozovky a teplotě.

Obecné informace			
	Pro-I Evo		**Pro-I Evo SR**
Rám	Hliníková slitina		Hliníková slitina
Odpružení	-		-
Rychlost	Kód výrobku: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 15 km/h L3 = ≤ 20 km/h L4 = ≤ 25 km/h*	Kód výrobku: DU-MO-220004 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 10 km/h L3 = ≤ 15 km/h L4 = ≤ 20 km/h*	Kód výrobku: DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 15 km/h L3 = ≤ 20 km/h L4 = ≤ 25 km/h*
Maximální sklon **	15%		15%
Brzdy	Přední elektrická brzda a zadní kotoučová		Přední elektrická brzda a zadní kotoučová
Pneumatiky	Velikost 8,5" s vnitřní duší Doporučený tlak 50 psi/3,4 bar		Velikost 8,5" s vnitřní duší Doporučený tlak 50 psi/3,4 bar
Maximální zatížení	100 kg		100 kg
Řidič	Zkontrolujte aktuální legislativu ve vaší zemi		
Provozní teplota	-0°C až 45 °C		-0°C až 45 °C
Stupeň ochrany	IP54: DU-MO-220004 IPX5: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011		IPX5
Doba nabíjení	Zhruba 4 hodiny		Zhruba 4 hodiny
Autonomie**	Až 25 km		Až 25 km
Elektrický systém			
Jmenovitý výkon Motor	0,35 kW; 350 W bezkartáčový, 15 Nm		0,35 kW; 350 W bezkartáčový, 15 Nm
Maximální výkon motoru	0,5 kW; 500 W		0,5 kW; 500 W
Displej	integrovaný barevný LED		integrovaný barevný LED
Baterie	36V 7.8Ah 280Wh		36V 7.8Ah 280Wh
Nízkonapěťová ochrana	31V ± 0,5V		31 V± 0,5 V
Proudový limit	15A		15A
Kers	Ano		Ano
Světla	Přední a zadní LED		Přední a zadní LED
Funkčnost	Bluetooth s aplikací		Bluetooth s aplikací
Míry			
Čistá hmotnost	12 kg		12 kg
Hrubá hmotnost	14,4 kg		14,4 kg

* Vždy dodržujte silniční předpisy a příslušné předpisy platné v zemi použití.

** V závislosti na hmotnosti řidiče, stavu vozovky a teplotě.

Obecné informace		
	Pro-I Evo AS	**Pro-I**
Rám	Hliníková slitina	Hliníková slitina
Odpružení	-	-
Rychlost	Kód výrobku: DU-MO-230003 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 15 km/h L3 = ≤ 20 km/h L4 = ≤ 25 km/h*	Kód výrobku: DU-MO-250002 L1 = ≤ 6 km/h L2 = ≤ 15 km/h L3 = ≤ 20 km/h L4 = ≤ 25 km/h*
Maximální sklon **	15%	15%
Brzdy	Přední elektrická brzda a zadní kotoučová	Přední elektrická brzda a zadní kotoučová
Pneumatiky	Velikost 8,5" s vnitřní duší Doporučený tlak 50 psi/3,4 bar	Velikost 10" s vnitřní duší Doporučený tlak 36 psi/2.5 bar
Maximální zatížení	100 kg	100 kg
Řidič	Zkontrolujte aktuální legislativu ve vaší zemi	
Provozní teplota	-5°C až +50 °C	-5°C až +50 °C
Stupeň ochrany	IPX5	IPX5
Doba nabíjení	Zhruba 5 hodiny	Zhruba 5 hodiny
Autonomie**	Až 30 km	Až 30 km
Elektrický systém		
Jmenovitý výkon Motor	0,35 kW; 350 W bezkartáčový, 15 Nm	0,40 kW; 400 W bezkartáčový, 15 Nm
Maximální výkon motoru	0,499 kW; 499 W	0,500 kW; 500 W
Displej	integrovaný barevný LED	integrovaný barevný LED
Baterie	36V 7.8Ah 280Wh	36V 7.8Ah 280.8Wh
Nízkonapěťová ochrana	30V ± 0.5V	30V ± 0.5V
Proudový limit	17A ± 1A	17A ± 1A
Kers	Ano	Ano
Světla	Přední a zadní LED	Přední a zadní LED
Funkčnost	Bluetooth s aplikací	Bluetooth s aplikací
Míry		
Čistá hmotnost	12 kg	12.5 kg
Hrubá hmotnost	14 kg	15.5 kg

* Vždy dodržujte silniční předpisy a příslušné předpisy platné v zemi použití.

** V závislosti na hmotnosti řidiče, stavu vozovky a teplotě

12. Řešení problémů

Chyba	Příčina	Řešení
Motor nefunguje	Elektrický problém, přítomnost chybového kódu	Požádejte o technickou asistenci
Hnací kolo se neotáčí	Problém na brzdách	Seřiďte brzdy, pokud problém přetrvává, požádejte o technickou asistenci
	Motor je zablokován	Zkontrolujte, zda je kolo správně utaženo, ověřte, zda se kolo otáčí bez zapnutí vozidla. Pokud problém přetrvává, požádejte o technickou asistenci
Motor se během provozu zastaví	Přehřátí motoru	Zastavte vozidlo a počkejte, až vychladne
	Přítomnost chybového kódu	Požádejte o technickou asistenci
Po nabití se výrobek nezapne nebo se po pár kilometrech vypne.	Poškozená baterie	Požádejte o technickou asistenci
Baterie se nenabíjí nebo se výrobek nezapne	Problémy připojení	Požádejte o technickou asistenci
	Baterie není připojena (modely s odnímatelnou baterií)	Zkontrolujte, zda je připojen napájecí konektor.
	Baterie je vybitá	Nabijte baterii na 100%
	Poškozená baterie	Požádejte o technickou asistenci
	Problémy s nabíječkou	Vyměňte nabíječku

Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR	
Chybový kód	**Pokyny**
E.1	Porucha motoru
E.2	Porucha MOS nebo porucha fázového zkratu motoru
E.3	Porucha brzdy
E.4	Porucha páky akcelerátoru
E.5	Nízkonapěťová ochrana
E.6	Porucha komunikace mezi přístroji a řídicím systémem
E.7	Vysokonapěťová ochrana
E.9	Porucha způsobená zablokováním rotoru v důsledku vnější síly

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS	
Chybový kód	**Pokyny**
E01	Nadproudová ochrana
E02	Nízkonapěťová ochrana
E03	Vysokonapěťová ochrana
E04	Ochrana kola motoru
E05	Porucha MOS (up) řídicí jednotky
E06	Porucha MOS (down) řídicí jednotky
E07	Obecná porucha řídicí jednotky
E08	Ochrana proti přehřátí
E09	Porucha páčky akcelerátoru
E11	Porucha světlometů
E12	Chyba signálu řídicí jednotky
E13	Porucha tlačítka zapnutí/ vypnutí

Pro-I Evo AS, Pro-I, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max		
Chybový kód	**Problém**	**Pokyny**
E10	Chyba komunikace na displeji	Označuje možné přerušení komunikace mezi displejem elektrického skútru a řídicí jednotkou, které způsobuje ztrátu informací. Zkontrolujte spojení mezi displejem a řídicí jednotkou nebo požádejte o technickou pomoc.
E11	Chyba snímače proudu motoru	Označuje chybu v proudovém snímači motoru elektrické koloběžky. Zkontrolujte zapojení motoru nebo požádejte o technickou pomoc.
E14	Chyba snímače akcelerátoru	Indikuje závadu na snímači zrychlení elektrického skútru. Zkontrolujte snímač a zapojení nebo vyhledejte technickou pomoc.
E15	Chyba snímače brzd	Označuje závadu na snímači brzdy elektrického skútru. Zkontrolujte snímač a zapojení nebo vyhledejte technickou pomoc.
E16	Chyba snímače motoru	Pokud k chybě dojde při spuštění, zkontrolujte, zda je zapojení haly motoru v pořádku. Pokud k ní dochází při brzdění, zkontrolujte a vyměňte motor nebo řídicí jednotku, abyste problém vyřešili, nebo požádejte o technickou pomoc.
E21	Chyba komunikace BMS	Požádejte o technickou pomoc.
E50	Chyba vysokonapěťového hlavního vedení	Pokud k chybě dojde při spuštění, zkontrolujte, zda je napětí baterie normální. Pokud k ní dochází během jízdy, je třeba k vyřešení problému vyměnit baterii nebo řídicí jednotku, případně požádat o technickou pomoc.
E55	Chyba vysoké teploty regulátoru	Pokud je teplota regulátoru příliš vysoká, vypněte vozidlo a před opětovným spuštěním jej nechte vychladnout. Pokud k chybě dojde při spuštění, bude k vyřešení problému nutné vyměnit řídicí jednotku.
E57	Teplota motoru nad přípustnou mez	Pokud je teplota motoru příliš vysoká, vypněte vozidlo a před opětovným nastartováním jej nechte vychladnout. Pokud k chybě dojde při startování, budete muset vyhledat technickou pomoc.
E58	Teplota akumulátoru nad přípustnou mez	Pokud je teplota akumulátoru příliš vysoká, vypněte vozidlo a před opětovným nastartováním jej nechte vychladnout. Pokud chyba přetrvává i při spuštění, budete muset vyhledat technickou pomoc.

13. Odpovědnost a obecné záruční podmínky

Řidič na sebe přebírá veškerá rizika spojená s nepoužíváním přilby a dalších ochranných pomůcek.

Řidič je povinen dodržovat příslušné místní předpisy upravující:

1. minimální povolený věk řidiče,
2. omezení typu řidičů, kteří mohou výrobek používat,
3. všechny ostatní regulační aspekty.

Řidič je rovněž povinen udržovat výrobek v čistotě a v bezvadném stavu, pečlivě provádět bezpečnostní kontroly, za které odpovídá, jak je popsáno v předchozích bodech, nijak s výrobkem nemanipulovat a uchovávat veškerou dokumentaci týkající se údržby.

Společnost neodpovídá za způsobené škody a nenese žádnou odpovědnost za škody způsobené na majetku nebo osobách v případech, kdy:

- výrobek je používán nesprávně nebo v rozporu s návodem k použití;
- na výrobku, po jeho zakoupení, jsou prováděny změny nebo zásahy na všech nebo některých jeho součástech.

V případě poruchy výrobku z příčin, které nelze přičítat chybnému chování řidiče, a pokud si přejete nahlédnout do všeobecných záručních podmínek, kontaktujte svého prodejce nebo navštivte webové stránky www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

Jakékoli poruchy nebo závady způsobené náhodnými událostmi a/nebo přičitatelné odpovědnosti Kupujícího, nebo používáním Výrobku, které není v souladu s jeho určením a/nebo s ustanoveními technické dokumentace přiložené k Výrobku, nebo v důsledku neseřízení mechanických částí, přirozeného opotřebení opotřebitelných materiálů nebo způsobené chybami při montáži, nedostatečnou údržbou a/nebo používáním Výrobku, které není v souladu s návodem, jsou vždy vyloučeny z rozsahu Zákonné záruky na Výrobky.

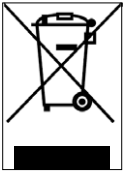
Například je třeba považovat za vyloučené ze zákonné záruky na výrobky:

- poškození způsobená nárazy, náhodnými pády nebo srážkami, propíchnutím;
- poškození způsobená používáním, vystavením nebo skladováním v nevhodném prostředí (např. přítomnost deště a/nebo bláta, vystavení vlhkosti nebo nadměrnému zdroji tepla, kontakt s pískem nebo jinými látkami);
- poškození způsobená nedostatečným seřízením mechanických částí, mechanických kotoučových brzd, řídítek, pneumatik atd. z hlediska jejich provozuschopnosti a/nebo údržby; nesprávná instalace a/nebo nesprávná montáž dílů a/nebo součástí;
- přirozené opotřebení opotřebitelných materiálů: mechanické kotoučové brzdy (např: destičky, třmeny, kotouče, kabely), pneumatiky, plošiny, těsnění, ložiska, LED světla a žárovky, stojánek, řídítka, blatníky, gumové díly (plošina), svazky kabelových konektorů, masky a samolepky atd;
- nesprávná údržba a/nebo nesprávné používání baterie výrobku;
- manipulace s částmi výrobku a/nebo jejich namáhání;
- nesprávná nebo nedostatečná údržba nebo úprava výrobku;
- nesprávné používání výrobku (např: nadměrné zatížení, použití v soutěžích a/nebo pro komerční pronájem nebo půjčování);
- údržba, opravy a/nebo technické zásahy na Výrobku prováděné neoprávněnými třetími stranami;
- škody na výrobcích vzniklé v důsledku přepravy, pokud tuto přepravu provádí kupující;
- poškození a/nebo závady vzniklé v důsledku použití neoriginálních náhradních dílů.

Prostudujte si prosím nejnovější verzi záručních podmínek, která je k dispozici na internetových stránkách: www.platum.com/en/assistance/

POZOR

Zpracování vyřazených elektrických nebo elektronických zařízení (platí ve všech zemích EU a dalších evropských systémech s odděleným sběrem)



Tento symbol na výrobku nebo na obalu označuje, že s výrobkem se nesmí nakládat jako s běžným komunálním odpadem, ale musí být předán do příslušného sběrného místa pro recyklaci elektrických a elektronických zařízení (OEEZ).

Zajištěním správné likvidace tohoto výrobku pomůžete zabránit možným negativním dopadům na životní prostředí a zdraví, které by jinak mohly být způsobeny jeho nevhodnou likvidací. Recyklace materiálů pomáhá chránit přírodní zdroje.

Podrobnější informace o recyklaci a likvidaci tohoto výrobku získáte od místní služby pro likvidaci odpadu nebo v obchodě, kde jste jej zakoupili.

V každém případě musí být likvidace provedena v souladu s předpisy platnými v zemi nákupu.

Spotřebitelé jsou zejména povinni nelikvidovat OEEZ jako komunální odpad, ale podílet se na odděleném sběru tohoto druhu odpadu prostřednictvím dvou způsobů odevzdání:

- do městských sběrných center (nazývaných také sběrné dvory), přímo nebo prostřednictvím sběrných služeb městských společností, pokud jsou k dispozici;
- na prodejních místech nových elektrických a elektronických zařízení.

Zde je možné bezplatně odevzdat velmi malé OEEZ (s nejdelší stranou menší než 25 cm), zatímco větší lze odevzdat v režimu 1 za 1, tj. odevzdáním starého výrobku při zakoupení nového se stejnými funkcemi.

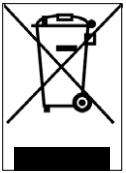
Kromě toho je režim 1 za 1 zaručen vždy při nákupu nového EEZ spotřebitelem, bez ohledu na velikost OEEZ.

V případě neoprávněné likvidace elektrického nebo elektronického zařízení mohou být uplatněny sankce stanovené platnými právními předpisy na ochranu životního prostředí (dle italské legislativy, je nutné ověřit předpisy platné v zemi použití/likvidace vozidla).

Pokud OEEZ obsahuje baterie nebo akumulátory, musí být odstraněny a podrobeny zvláštnímu oddělenému sběru.

POZOR

Zpracování vybitých baterií (platí ve všech zemích Evropské unie a v dalších evropských systémech s odděleným sběrem)



Tento symbol na výrobku nebo na obalu označuje, že s baterií se nesmí nakládat jako s běžným komunálním odpadem. U některých typů baterií může být tento symbol použit v kombinaci s chemickým symbolem.

Pokud baterie obsahuje více než 0,0005% rtuti nebo 0,004% olova, přidávají se chemické symboly pro rtuť (Hg) nebo olovo (Pb).

Zajištěním správné likvidace baterií pomáháte předcházet možným negativním dopadům na životní prostředí a zdraví, které by jinak mohly být způsobeny jejich nevhodnou likvidací. Recyklace materiálů pomáhá chránit přírodní zdroje. V případě výrobků, které z důvodu bezpečnosti, výkonu nebo ochrany dat vyžadují pevné připojení k vnitřní baterii, musí být vyměněny pouze kvalifikovaným servisním personálem.

Po skončení životnosti výrobku jej odevzdejte do vhodných sběren zaměřených na likvidaci elektrických a elektronických zařízení: tím zajistíte, že bude správně naloženo i s baterií uloženou uvnitř.

Podrobnější informace o způsobu likvidace použité baterie nebo výrobku získáte od místní služby pro likvidaci odpadu nebo v obchodě, kde jste výrobek zakoupili.

V každém případě musí být likvidace provedena v souladu s předpisy platnými v zemi nákupu.

Tento návod platí pre nasledujúce elektrické kolobežky:

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-I Evo AS, Pro-I Evo SR (Black Edition/White Edition), Pro-I

Pro-I Evo Max SR, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS

Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS

Návod na použitie

DU-MO-000002

Prevod izvirnih navodil

Ďakujeme, že ste si vybrali tento výrobok.
Pre informácie, technickú podporu, pomoc a konzultáciu všeobecných záručných termínov sa obráťte na svojho predajcu alebo navštívte sídlo www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

Obsah

1. Bezpečnostné pokyny
2. Obsah balenia a montáž
3. Náhľad na výrobok
4. Nabitie a aktivácia batérie
5. Informácie o ovládaniach / Ovládací panel
6. Rýchly sprievodca
7. Skladanie a preprava
8. Jazdný dosah a výkony
9. Uchovávanie, údržba a čistenie
10. Konfigurácia aplikácie
11. Technický list
12. Riešenie problémov
13. Zodpovednosť a všeobecné záručné termíny

1. Bezpečnostné pokyny

DÔLEŽITÉ! Pred použitím výrobku si pozorne prečítajte a dodržiavajte nasledujúce pokyny. Tento návod si uschovajte pre budúce použitie alebo pre nových používateľov.

Venujte čas osvojeniu si základných informácií, aby ste sa vyhli vážnym nehodám, ktoré sa môžu vyskytnúť počas prvých mesiacov. Obráťte sa na svojho predajcu, ktorý vám poskytne príslušnú pomoc pri správnom používaní výrobku alebo o nasmerovanie na príslušnú školiacu organizáciu.

Spoločnosť sa zrieka akejkoľvek priamej alebo nepriamej zodpovednosti vyplývajúcej z c aktívneho používania výrobku, nedodržiavania predpisov o cestnej premávke aj pokynov v tomto návode, nehôd a sporov spôsobených nedodržiavaním predpisov a protiprávnym konaním.

Tento výrobok je určený na rekreačné účely, na používanie len jednou osobou a nie na prepravu osôb, preto ho nemôže používať viac ako jedna osoba súčasne.

Nijako nemeňte účel použitia, tento výrobok nie je vhodný na kaskadérske kúsky, súťaže, prepravu predmetov, ťahanie iných vozidiel alebo prídavných zariadení.

Elektrickú kolobežku je potrebné používať opatrne, vždy rešpektovať pravidlá stanovené cestným zákonom krajiny, v ktorej sa používa, aby ste sa vyhli nebezpečenstvu a maximálne šetrili seba aj ostatných.

UPOZORNENIE

Orientačné požiadavky na konštrukciu vozidla:

Model kolobežky	Pro-I Evo Black and White edition	Pro-I Evo SR Black and White edition	Pro-I Evo AS	Pro-I
Kód produktu bez smeroviek	DU-MO-210001 DU-MO-210004	-	-	
Kód produktu vrátane smeroviek	DU-MO-210011 DU-MO-220004	-	-	
Kód výrobku s dvomi ovládaniami brzdy	-	DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025	DU-MO-230003	DU-MO-250002
Hmotnosť MIN (kg)	30	30	30	30
Hmotnosť MAX (kg)	100	100	100	100
MIN vek *	14	14	14	14
MAX vek *	65	65	65	65
Výška (cm) MIN	120	120	120	120
Výška (cm) MAX	200	200	200	200

Model kolobežky	Pro-I Evo Max SR	Pro-I Evo Max AS	Pro-I Max
Kód produktu bez smeroviek	-	-	
Kód produktu vrátane smeroviek	-	-	
Kód výrobku s dvomi ovládaniami brzdy	DU-MO-220009 DU-MO-220002	DU-MO-240001	DU-MO-250001
Hmotnosť MIN (kg)	30	30	30
Hmotnosť MAX (kg)	100	100	100
MIN vek *	14	14	14
MAX vek *	65	65	65
Výška (cm) MIN	120	120	120
Výška (cm) MAX	200	200	200

Model kolobežky	Pro-II Plus	Pro-II Plus AS	Pro-II Evo	Pro-II Evo AS
Kód produktu bez smeroviek	DU-MO-210005	-	DU-MO-210009	-
Kód produktu vrátane smeroviek	DU-MO-210010 DU-MO-220008	-	DU-MO-210012 DU-MO-220005	-
Kód výrobku s dvomi ovládaniami brzdy	DU-MO-220026	DU-MO-220020 DU-MO-240006	-	DU-MO-220012 DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009
Hmotnosť MIN (kg)	30	30	30	30
Hmotnosť MAX (kg)	100	100	100	100
MIN vek *	14	14	14	14
MAX vek *	65	65	65	65
Výška (cm) MIN	120	120	120	120
Výška (cm) MAX	200	200	200	200

Model kolobežky	Pro-III	Pro-III AS	Pro-III R	Pro-III R AS
Kód produktu bez smeroviek	-	-	-	-
Kód produktu vrátane smeroviek	-	-	-	-
Kód výrobku s dvomi ovládaniami brzdy	MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024	DU-MO-220021	DU-MO-220003	DU-MO-220016
Hmotnosť MIN (kg)	30	30	30	30
Hmotnosť MAX (kg)	100	100	100	100
MIN vek *	14	14	14	14
MAX vek *	65	65	65	65
Výška (cm) MIN	120	120	120	120
Výška (cm) MAX	200	200	200	200

* Pred používaním výrobku si overte a dodržiavajte miestne platné normy vo veci minimálneho povoleného veku pre vodiča.

Vážená hladina akustického tlaku (hlučnosť) A v uchu vodiča je nižšia ako 70 dB(A).

Grafická forma bezpečnostných upozornení

Na identifikáciu bezpečnostných správ v tomto návode sa používajú nasledujúce grafické symboly označovania. Ich funkciou je pritiahnuť pozornosť čitateľa/používateľa na účely správneho a bezpečného používania výrobku.

UPOZORNENIE

Venujte pozornosť

Zvýrazňuje pravidlá, ktoré sa majú dodržiavať, aby sa zabránilo poškodeniu výrobku a/alebo výskytu nebezpečných situácií.

NEBEZPEČENSTVO

Zvyškové riziká

Zvýrazňuje prítomnosť nebezpečí, ktoré spôsobujú zvyškové riziká, ktorým používateľ musí venovať pozornosť, aby zabránil zraneniam alebo materiálnym škodám.

Všeobecné upozornenia

UPOZORNENIE

Je dôležité mať na pamäti, že keď sa nachádzate na verejnom mieste alebo na ceste, aj keď do písmena dodržiavate tento návod, nie ste imúnni voči zraneniam spôsobeným porušeniami alebo nevhodnými činnosťami podniknutými voči iným vozidlám, prekážkam alebo osobám. Zlé použitie výrobku alebo nedodržanie pokynov v tomto návode môžu spôsobiť vážne škody.

Tento výrobok je elektrické vozidlo. Čím rýchlejšie sa jazdí, tým dlhšia je brzdná vzdialenosť. Núdzové brzdenie na šmykľavých, zablatených, mokrých alebo zľadovatených vozovkách môže spôsobiť šmýkanie kolies a stratu rovnováhy. Je potrebné udržať primeranú rýchlosť a bezpečnú vzdialenosť od ostatných vozidiel alebo peších. Väčšiu pozornosť venujte pri jazde na neznámych cestách. Neotvárajte stojan pri použití výrobku, riziko vážnych osobných zranení a poškodení výrobku.

UPOZORNENIE

Na mokrých cestách sa brzdná dráha značne zväčšuje a priľnavosť značne znižuje v porovnaní so suchými vozovkami!

Jazdite so zvýšenou pozornosťou, dodržiavajte vzdialenosti!

Pre vlastnú bezpečnosť vždy noste: prilbu, chrániče kolien a lakťov, aby ste sa chránili pred prípadnými pádmi a zraneniami pri jazde na výrobku. Pri požičaní výrobku upozornite vodiča, aby nosil bezpečnostné prostriedky a vysvetlite mu, ako vozidlo používať. Aby sa zabránilo zraneniam, nepožičiavajte výrobok osobám, ktoré nevedia, ako ho používať. Vždy pred použitím výrobku noste topánky.

Deti sa s kolobežkou, ani s jej časťami nesmú hrať, ani sa im nemôže umožniť vykonávať zásahy čistenia alebo údržby.

Pri jazde na výrobku dajte pozor, aby ste deti a peších nevystrašili. Keď prechádzate za nimi, upozornite ich použitím zvončeka a brzdite aplikáciou minimálnej rýchlosti 6km/h.

UPOZORNENIE

Informácie o frekvencii:

Frekvenčné pásmo zariadenia Bluetooth® je od 2,4000 GHz do 2,4835 GHz.

Maximálny výkon rádiovej frekvencie prenášanej v týchto frekvenčných pásmach je 100 mW.

Pokyny a varovania o správaní sa počas jazdy

Podmienky	Náležité/stanovené použitie	Nenáležité použitie
Vodiči	Jeden	Viac osôb, s deťmi alebo zvieratami
Bezpečnostné vybavenie	Prilba, chrániče kolien, chrániče lakťov, reflexná vesta	Žiadne vybavenie
Kontrola pred jazdou	Pred každým použitím skontrolujte brzdy a ich opotrebovanie, skontrolujte tlak pneumatík (na bočnej strane pneumatiky nájdete odporúčanú hodnotu), opotrebovanie kolies, akcelerátor a stav nabitia batérie. Ak zistíte nezvyčajný hluk alebo akúkoľvek anomáliu, výrobok nepoužívajte a skontaktujte sa so svojím predajcom alebo s autorizovanou službou technickej pomoci	Výrobok nikdy nekontrolujte pred jazdou Výrobok používajte pri výskyte hluku a anomálií
Pri kráčaní výrobok tlačte	Nezrýchľujte Pri kráčaní na priechody pre chodcov kolobežku tlačte V zónach pre chodcov, ak v nich nie sú režimy pre chodcov (6 km/h) V preplnených zónach	Stlačte akcelerátor Veďte vozidlo na priechodoch pre chodcov Veďte vozidlo v zónach pre chodcov, ak v nich nie sú režimy pre chodcov (6 km/h) Veďte vozidlo v preplnených zónach
Pri zastavení	Osoba, ktorá vedie tento výrobok, musí byť schopná ľahko položiť obe chodidlá na zem, pričom uchopí riadidlá v správnej výške	Nebyť schopný udržať výrobok zastavený a v rovnováhe. Sedieť na výrobku v chode alebo pri zastavení

Podmienky	Náležité/stanovené použitie	Nenáležité použitie
Jazda v normálnych podmienkach	Žiadny predmet zavesený na riadidlách	Predmety zavesené na riadidlách spôsobujú nestabilitu a počas manévrov môžu byť prekážkou
	Jazda s oboma rukami na riadidlách. Nepoužívajte zariadenia ako telefóny, smart hodinky, prehrávače hudby, slúchadlá	Jazda s len jednou rukou alebo bez rúk Používanie zariadení ako telefóny, smart hodinky, prehrávače hudby, slúchadlá
	Jazda s obomi chodidlami na plošine pohodlným a bezpečným spôsobom	Jazda s jedným alebo dvomi chodidlami mimo plošiny Je zakázané ukladať a koncentrovať záťaž na zadný blatník.
	Jazda s prilbou a ochrannou výbavou	Jazda bez prilby a ochrannej výbavy
Jazda v normálnych podmienkach	Jazda na ľahko prístupných, hladkých a kompaktných cestách, vyhnite sa oblastiam s intenzívnou premávkou alebo preplneným oblastiam: napr. špecializovaná dráha pre cyklistov, povrchy s hladkou podlahou	Jazda na diaľnici, cestách na veľké vzdialenosti Jazda na frekventovaných cestách Jazda na nástupištiach Jazda v preplnených zónach Jazda na cestách s veľkou nehodovosťou Jazda v blízkosti: roklín, zrázov, prístavov, morí, jazier a riek
	Dodržiavať platné miestne normy a zákony o cestnej premávke	Nedodržiavanie platných noriem a zákonov o cestnej premávke
	Jazdite vždy dopredu a dávajte pozor na všetky prekážky, vozidlá a blízkych chodcov	Rozptyľovanie sa počas jazdy
	Pri zmene smeru sa uistite, či vás ostatní vidia, pričom znížte rýchlosť	Náhla zmena smeru pri vysokej rýchlosti bez uistenia sa, či ste viditeľní
	V každom prípade predvídajte trajektóriu a znížte rýchlosť pri súčasnom dodržaní zákona o cestnej premávke a rešpektujúc najzraniteľnejšie osoby	Súčasné brzdenie a zatáčanie spôsobuje nestabilitu vozidla
	Vždy používajte smerovky, ak sú na vozidle	Nepoužívanie smeroviek
	Spomaľte v prítomnosti chodcov	Zrýchlenie alebo udržanie konštantnej rýchlosti v prítomnosti chodcov
	Používanie režime chodcov v zónach pre chodcov (6 km/h)	Vedenie bez použitia režimu chodcov v zónach pre chodcov (6 km/h)
	Upozornenie na svoju vlastnú prítomnosť zvončekom	Neupozornenie na svoju vlastnú prítomnosť zvončekom
Neregulárne podmienky na ceste: umelé pahorky / terasy / hrboľatý povrch vozovky	Jazda pri miernej rýchlosti	Jazda pri vysokej rýchlosti
	Jemne zohnite kolená pre lepšiu absorpciu končatín pri prechode na nepravidelný povrch.	Zrýchlenie na pahorkoch a výmoľoch, zostupovanie na terasách, preskakovanie prekážok, vystupovanie na nástupištia, strnulá jazda.

Podmienky	Náležité/stanovené použitie	Nenáležité použitie
Správanie: v zákrute, pri zjazde, v prítomnosti prekážok, blízkych vozidiel a chodcov	Dodržiavanie bezpečnej vzdialenosti Prestaňte zrýchľovať/Brzdite a spomaľte Jazda pri miernej rýchlosti a bezpečné brzdenie Venujte pozornosť bránam a iným prekážkam vo výške	Nedodržiavanie bezpečnej vzdialenosti Zrýchľovanie Jazda pri vysokej rýchlosti, náhle brzdenie Prechod pod prekážkami vo výške
Podmienky viditeľnosti	Jazdite iba v prípade, ak je dostatočné svetlo, aby ste mohli jazdiť bezpečne. V prípade jazdy v nepriaznivých svetelných podmienkach (polhodinu po západe slnka, za tmy a šera aj cez deň, v prípade, ak poveternostné podmienky znemožňujú viditeľnosť vozovky, pri prechode do tunelov) nezabudnite aktivovať svetlá vozidla a noste reflexné vesty alebo pásy.	Jazda v nepriaznivých svetelných podmienkach s vypnutými svetlami a bez použitia reflexnej vesty alebo pásov.
Meteorologické podmienky	Jazda v optimálnych poveternostných podmienkach (bez dažďa)	Jazda v nepriaznivých podmienkach: v daždi, keď sneží, keď je na ceste ľad alebo blato, v silnom vetre alebo v hmle.
Parkovanie	V príslušných zónach bez toho, aby ste bránili premávke vozidiel a pohybu chodcov Na hladkých povrchoch, pričom zabezpečte stabilitu Vozidlo vypnite a vždy použite zariadenie proti krádeži. Použite stojan z výbavy	Kdekoľvek, bránenie premávke vozidiel a pohybu chodcov Na neznámych povrchoch a bez zabezpečenia stability Nechať vozidlo zapnuté, bez dozoru a bez zariadenia proti krádeži
Praktizovanie extrémnych športov/akrobacií	NIE	ÁNO Jazda v blízkosti: roklín, zrázov, prístavov, morí, jazier a riek Jazda nad mlákami Súperenie s inými vozidlami
Vystaviť výrobok silným nárazom	NIE	ÁNO skákať nad vecami alebo osobami, skákať nad schodmi alebo z výšky

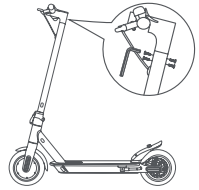
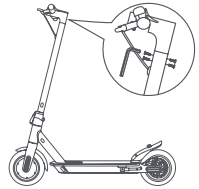
Čo urobiť po páde:
Overte, či páka akcelerátora funguje správne. Za týmto účelom zrýchlite a spomaľte niekoľkokrát.
Vždy overte, či brzdy fungujú správne. Ak to chcete urobiť, zostúpte z vozidla, potlačte ho dopredu a zabrzdite, aby ste sa uistili, či odpovedá na ovládania.
Skontrolujte, či všetky komponenty vozidla sú na svojom mieste a bezpečne upevnené.
Skontrolujte opotrebovanie a tlak pneumatík (odporúčanú hodnotu nájdete na boku pneumatiky).
Skontrolujte opotrebovanie bŕzd a káblov.

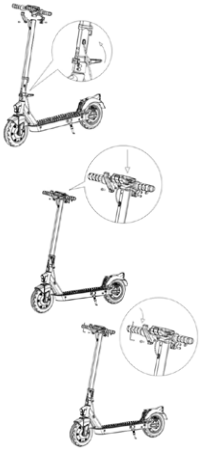
NEBEZPEČENSTVO

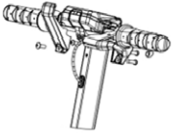
Brzdy by sa mohli počas použitia zohriať. Nedotýkajte sa ich po použití.

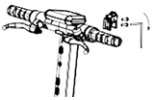
Zmontovaný výrobok, riadidlá sa musia namontovať s príslušnými skrutkami obsiahnutými v balení.

2. Obsah balenia a montáž

Model	Referenčný obrázok	V balení	Montáž riadidiel
Pro-I Evo (čierna & biela verzia) DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 DU-MO-220004 **Pro-I Evo SR (čierna & biela verzia)** DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 **Pro-I Evo AS** DU-MO-230003 **Pro-I** DU-MO-250002		Príslušenstvo: - Imbusové kľúče - 4 skrutky pre riadidlá - Vzdušnica rezervná (nie je k dispozícii pre model DU-MO-230003 /250002) - Adaptér pre nafukovanie - Nabíjačka batérií	 Ručne vložte 4 skrutky bez utiahnutie, potom použite dodaný kľúč na šesťhranné matice na ich utiahnutie a pripevnite riadidlá.
Pro-I Evo Max SR DU-MO-220009 DU-MO-220002 **Pro-I Evo Max AS** DU-MO-240001 **Pro-I Max** DU-MO-250001		Príslušenstvo: - Imbusové kľúče - 4 skrutky pre riadidlá - Vzdušnica rezervná (nie je k dispozícii pre model DU-MO-240001 /250001) - Adaptér pre nafukovanie - Nabíjačka batérií	 Ručne vložte 4 skrutky bez utiahnutie, potom použite dodaný kľúč na šesťhranné matice na ich utiahnutie a pripevnite riadidlá.

Model	Referenčný obrázok	V balení	Montáž riadidiel
Pro-II Plus DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220008 DU-MO-220026 **Pro-II Plus AS** DU-MO-220020 DU-MO-240006 **Pro-II Evo** DU-MO-210009 DU-MO-210012 DU-MO-220005 **Pro-II Evo AS** DU-MO-220012	 	Príslušenstvo: - Imbusové kľúče - Komponenty na montáž riadidiel (hák, plastové časti, 4 skrutky) - Adaptér pre nafukovanie pneumatík - Nápájací zdroj - Húkačka elektronická (DU-MO-220012 DU-MO-220020 DU-MO-220026)*	 Prechody: 1. Sklopte stojan 2. Zdvihnite a upevnite stĺpik riadenia ohnutím páky ohýbacieho mechanizmu a znížte bezpečnostný krúžok(ak je použitý) 3. Riadidlá namontujte na tyč 4. Namontujte hák (pozri foto) jeho priblížením k tyči, pričom dajte pozor, aby lícoval s otvormi a vložte skrutky. 5. Vložte skrutku na vonkajšiu časť otvoru nachádzajúceho sa pod ovládacím panelom. 6. Skrutky utiahnite. 7. Priblížte a zabezpečte lícovanie plastovej doštičky (pozri foto) s druhým otvorom/ profilom ovládacieho panelu, následne vložte a utiahnite skrutku.

Model	Referenčný obrázok	V balení	Montáž riadidiel
Pro-II Evo AS DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009		Príslušenstvo: - Imbusové kľúče - Komponenty na montáž riadidiel (hák, plastové časti, 4 skrutky) - Adaptér pre nafukovanie pneumatík - Napájací zdroj	Prechody: 1. Zdvihnite stĺpik riadenia a založte riadidlá, pričom dajte pozor, aby ste nepoškodili elektronickú húkačku a nepomliaždili káble. 2. Zdvihnite a upevnite stĺpik riadenia ohnutím páky ohýbacieho mechanizmu a znížte bezpečnostný krúžok(ak je použitý) 3. Riadidlá namontujte na tyč 4. Namontujte hák (pozri foto) jeho priblížením k tyči, pričom dajte pozor, aby lícoval s otvormi a vložte skrutky. 5. Vložte skrutku na vonkajšiu časť otvoru nachádzajúceho sa pod ovládacím panelom. 6. Skrutky utiahnite. 7. Priblížte a zabezpečte lícovanie plastovej doštičky (pozri foto) s druhým otvorom/ profilom ovládacieho panelu, následne vložte a utiahnite skrutku. 

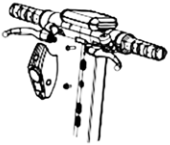
Model	Referenčný obrázok	V balení	Montáž riadidiel
Pro-III MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024 **Pro-III AS** DU-MO-220021 **Pro-III R** DU-MO-220003 DU-MO-220016 **Pro-III R AS** DU-MO-220016	 	Príslušenstvo: - Imbusové kľúče - Komponenty na montáž riadidiel (hák, plastové časti, skrutky) - Adaptér pre nafukovanie pneumatík - Napájací zdroj - 2 ks RF kľúča na zapnutie kolobežky	 Prechody: 1. Sklopte stojan 2. Zdvihnite riadidlá, páku uveďte do zatvorenej polohy a znížte bezpečnostný krúžok. 3. Pripojte kábel reflektora ku kabeláži displeja a založte riadidlá do predstavca. 4. Namontujte hák na predstavec, pričom dajte pozor, aby lícoval s otvormi a vložte 2 skrutky M6. 5. Vložte skrutku M6 na vonkajšej strane do druhého otvoru nachádzajúceho sa pod ovládacím panelom a utiahnite všetky tri skrutky M6.

***Pro-II Plus AS (DU-MO-220020 – DU-MO-220026) / Pro-II EVO AS (DU-MO-220012)**

Elektronická húkačka.

Nabíjanie zariadenia: Vložte kábel USB do nabíjacieho portu (spodná strana).

***Pokyny pre montáž predného svetla**



Predné svetlo

M5

Podložka pod maticu

1. Vložte skrutku M5 (bez podložky) do spodného otvoru reflektora, potom vložte podložku medzi skrutku a predstavec a utiahnite ju tak, aby to stačilo na zabránenie poškodenia palubnej dosky reflektora.

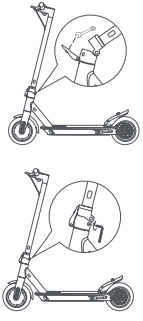
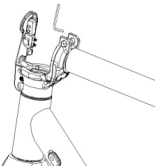
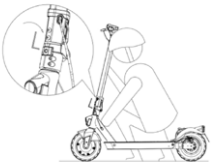
M6

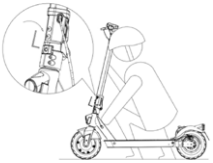
2. Vložte skrutku M6 do horného otvoru reflektora a utiahnite ju.

Prechody:

- Vyberte výrobok z balenia
- Otvorte stojan a skontrolujte stabilitu výrobku
- Otvorte predstavec riadidiel a upevnite ho zatvorením páky uzatváracieho mechanizmu
- Pripojte napájací kábel displeja k hlavnej kabeláži (ak je to potrebné)
- Predný reflektor spojte s káblom z displeja na 2 kolík (ak je to potrebné).
- Riadidlá namontujte na predstavec (nepomliaždite káble)
- Skrutky na predstavci utiahnite kľúčom vo výbave
- Vykonajte nastavenie uzatváracieho mechanizmu predstavca
- Overte tlak pneumatík (odporúčanú hodnotu nájdete na boku pneumatiky).

Stabilita stĺpika riadenia.

Model	Referenčný obrázok	* Nastavenie
Pro-I Evo (čierna a biela verzia) **Pro-I Evo SR (čierna a biela verzia)** **Pro-I Evo Max SR** **Pro-I Evo Max AS**		Nastavenie predstavca riadidiel: Ak stĺpik riadenia je po zatvorení málo stabilný, nastavte skrutku mechanizmu utiahnutím alebo uvoľnením tak, aby to stačilo na zvýšenie stability stĺpika riadenia.
Pro-I Evo AS **Pro-I** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-I Max**		Vo vnútri páky skladacieho mechanizmu sa nachádza šesťhranný kolík. Ak sa stĺpik riadenia po zložení zdá byť nestabilný, môžete čap mechanizmu mierne upraviť jeho zaskrutkovaním alebo vyskrutkovaním, kým sa nedosiahne požadovaná stabilita.
Pro-II Plus **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS**		Nastavenie predstavca riadidiel: Ako je znázornené na obrázku, ak sa stĺpik riadenia počas vedenia trasie, nastavte skrutku (ak sa nachádza) kľúčom na šesťhranné matice.

Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**		Nastavte riadidlá: Ako je zobrazené na obrázku, ak sa tyč riadidiel trasie počas jazdy, nastavte skrutku kľúčom na šesťhranné matice.

UPOZORNENIE

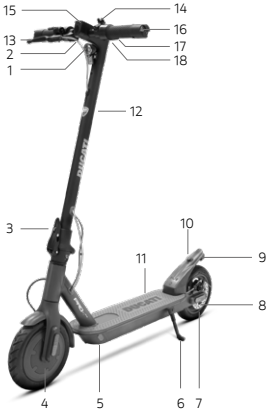
Výrobok správne zmontujte. V prípade, ak sa, pri montáži, zistí akákoľvek výrobná chyba, nejasné prechody alebo ťažkosti pri samotnej montáži alebo nastaveniach, na vozidle nejazdite a skontaktujte sa so svojím predajcom alebo navštívte sídlo www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/ pre získanie technickej pomoci.

Zabráňte prístupu detí k plastovým častiam (vrátane obalových materiálov) a malým častiam, ktoré môžu spôsobiť dusenie.

3. Náhľad na výrobok

Je zakázané upravovať alebo meniť výrobok a jeho časti akýmkoľvek spôsobom, mohlo by to poškodiť jeho účinnosť, konštrukciu a spôsobiť škody. V perspektíve neustáleho technického rozvoja si výrobca vyhradzuje právo zmeniť výrobok bez predchádzajúceho upozornenia, bez automatickej aktualizácie tohto návodu.

Pre informácie a nahliadnutie do revízií tohto návodu navštívte sídlo www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

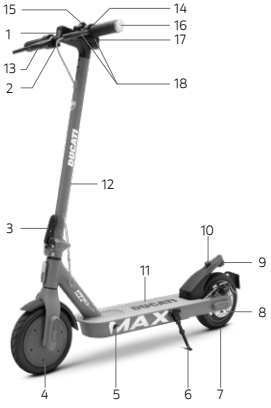


Pro-I Evo (Black and White edition)

Pro-I Evo SR (Black and White edition)

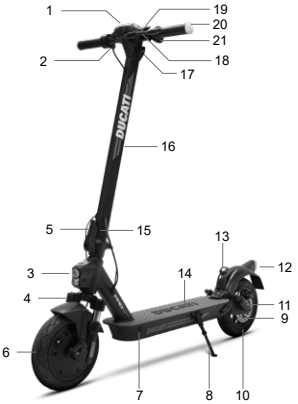
Pro-I Evo AS / Pro-I

1. Predné svetlo
2. Akcelerátor
3. Sklopný mechanizmus
4. Hnacie koleso
5. Nabíjací port
6. Stojan
7. Voľnobežné koleso
8. Kotúčová brzda
9. Zadné svetlo
10. Uzatvárací hák
11. Plošina
12. Stĺpik riadenia
13. Páka brzdy
14. Zvonček
15. Displej
16. Smerové svetlá
17. Ovládanie ukazovateľov smeru (ak sú prítomné)
18. Páka elektrickej brzdy (iba model Pro-I Evo SR)



Pro-I Evo Max SR / Pro-I Evo Max AS / Pro-I Max

1. Predné svetlo
2. Akcelerátor
3. Sklopný mechanizmus
4. Hnacie koleso
5. Nabíjací port
6. Stojan
7. Voľnobežné koleso
8. Kotúčová brzda
9. Zadné svetlo
10. Uzatvárací hák
11. Plošina
12. Stĺpik riadenia
13. Pravá brzdová páka (pri modeli SR: ovláda zadnú kotúčovú brzdu; pri modeli AS: ovláda prednú elektrickú brzdu)
14. Zvonček (len model SR)
15. Displej
16. Smerové svetlá
17. Ovládanie ukazovateľa smeru (model AS obsahuje tlačidlo klaksónu)
18. Ľavá páka/ovládanie brzd (model SR: ovládanie prednej elektrickej brzdy; model AS: páka pre zadnú kotúčovú brzdu)

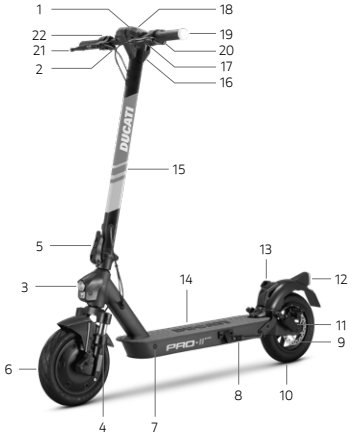


Pro-II Plus / Pro-II Plus AS / Pro-II Evo

1. Displej
2. Akcelerátor
3. Predné svetlo
4. Odpružená vidlica (Pro-II Evo)
5. Sklopný mechanizmus
6. Hnacie koleso
7. Nabíjací port
8. Stojan
9. Kotúčová brzda
10. Voľnobežné koleso
11. Zavesenie (Pro-II Evo)
12. Zadné svetlo
13. Uzatváracia spona
14. Plošina
15. Poistný krúžok (ak je prítomný)
16. Stĺpik riadenia
17. Uzatvárací hák
18. Páka brzdy
19. Zvonček
20. Smerové svetlá
21. Ovládanie ukazovateľov smeru (ak sú prítomné)

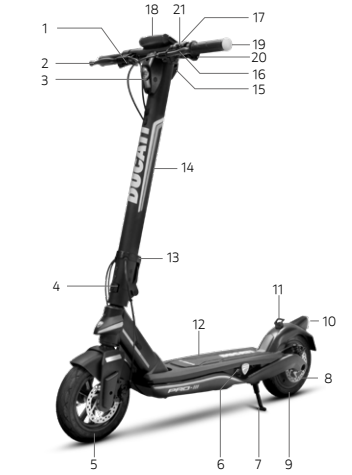
Pro-II Evo AS

1. Displej
2. Akcelerátor
3. Predné svetlo
4. Vystužená vidlica
5. Sklopný mechanizmus
6. Hnacie koleso
7. Nabíjací port
8. Stojan
9. Kotúčová brzda
10. Voľnobežné koleso
11. Vystužená vidlica
12. Zadné svetlo
13. Uzatváracia spona
14. Plošina
15. Stĺpik riadenia
16. Uzatvárací hák
17. Páka brzdy
18. Zvonček
19. Smerové svetlá
20. Ovládač smeroviek
21. Páka brzdy
22. Elektronická húkačka (okrem modelu DU-MO-220012)



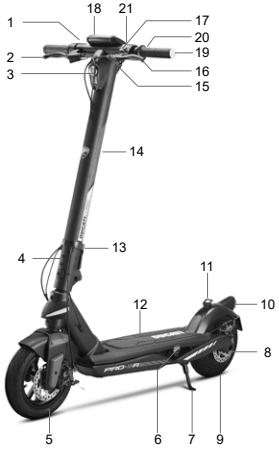
Pro-II Evo AS (DU-MO-240009)

1. Displej
2. Akcelerátor
3. Predné svetlo
4. Vystužená vidlica
5. Sklopný mechanizmus
6. Hnacie koleso
7. Nabíjací port
8. Stojan
9. Kotúčová brzda
10. Voľnobežné koleso
11. Vystužená vidlica
12. Zadné svetlo
13. Uzatváracia spona
14. Plošina
15. Stĺpik riadenia
16. Uzatvárací hák
17. Páka brzdy
18. Zvonček
19. Smerové svetlá
20. Ovládač smeroviek
21. Páka brzdy
22. Elektronická húkačka



Pro-III / Pro-III AS

1. Akcelerátor
2. Páka brzdy
3. Predné svetlo
4. Sklopný mechanizmus
5. Voľnobežné koleso
6. Nabíjací port
7. Stojan
8. Kotúčová brzda
9. Hnacie koleso
10. Zadné svetlo
11. Uzatváracia spona
12. Plošina
13. Poistný krúžok (ak je prítomný)
14. Stĺpik riadenia
15. Uzatváracia spona
16. Páka brzdy
17. Zvonček
18. Displej
19. Smerové svetlá
20. Ovládanie ukazovateľov smeru (ak je k dispozícii; model AS obsahuje tlačidlo klaksónu)
21. USB zásuvka



Pro-III R / Pro-III R AS

1. Akcelerátor
2. Páka brzdy
3. Predné svetlo
4. Sklopný mechanizmus
5. Voľnobežné koleso
6. Nabíjací port
7. Stojan
8. Kotúčová brzda
9. Hnacie koleso
10. Zadné svetlo
11. Uzatváracia spona
12. Plošina
13. Poistný krúžok (ak je prítomný)
14. Stĺpik riadenia
15. Uzatváracia spona
16. Páka brzdy
17. Zvonček
18. Displej
19. Smerové svetlá
20. Ovládanie ukazovateľov smeru (ak je k dispozícii; model AS obsahuje tlačidlo klaksónu)
21. USB zásuvka

4. Nabíjanie batérie

UPOZORNENIE

Pri prvom použití výrobok nabite na 100 %. Uistite sa, či výrobok, nabíjačka batérií a nabíjací port sú suché.

Návod:

- Otvorte stojan

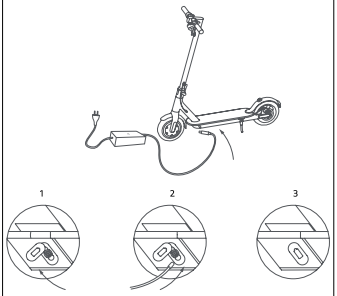
- Výrobok vypnite

Nabíjanie batérie

UPOZORNENIE

Zariadenie nabite pred prvým použitím. Odporúča sa ho nabíjať aj po každom použití a pred opätovným uvedením do prevádzky. Odporúča sa nedovoliť, aby sa vozidlo úplne vybilo, čím sa zabráni poškodeniu batérie.

Červené svetlo nachádzajúce sa na napájacom zdroji sa zmení na zelené, keď sa nabíjanie dokončí.

Model	Referenčný obrázok	Návod
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White edition)** **Pro-I Evo AS** **Pro-I** **Pro-I Evo Max SR** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-I Max** **Pro-II Plus** **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS**		1. Odstráňte gumený kryt z nabíjacej zásuvky. 2. Pripojte nabíjačku batérií k elektrickej zásuvke a následne k nabíjaciemu portu. Keď je výrobok úplne nabitý, svetlo na nabíjačke batérií sa zmení z červeného (nabíja sa) na zelené (nabitie dokončené). 3. Po nabití odpojte nabíjačku batérií od vozidla a znovu založte gumený kryt. Nabíjačku batérií oddeľte od elektrickej zásuvky. Kolobežku počas nabíjania nezapínajte. **UPOZORNENIE** Červené svetlo nachádzajúce sa na napájacom zdroji sa zmení na zelené, keď sa nabíjanie dokončí.
Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**		1. Elektrickú kolobežku vypnite a otvorte stojan. 2. Otočte logo Ducati, otvorte nepriepustný kryt, potom pripojte nabíjačku batérií k sieťovej zásuvke, konektor pripojte k nabíjaciemu portu. 3. Po nabití odpojte konektor z nabíjacieho portu, zatvorte nepriepustný kryt

UPOZORNENIE

Na nabíjanie tohto výrobku používajte IBA nabíjačku batérií vo výbave.

Model	Kód produktu	Model nabíjačky batérií	Výstupné napätie	Čas nabíjania
Pro-I Evo (čierna a biela verzia) **Pro-I Evo SR (čierna a biela verzia)**	**DU-MO-210001** **DU-MO-210004** **DU-MO-210011** **DU-MO-220004** **DU-MO-220019** **DU-MO-220023** **DU-MO-220025**	XHK-916-42015	42 V – 1,5 A	4 h
Pro-I Evo AS	**DU-MO-230003**	GJS150-4200150	42V – 1.5A	4 h
Pro-I	**DU-MO-250002**	FCA133-42105	42V – 1.5A	5 h
Pro-I Evo Max SR	**DU-MO-220009** **DU-MO-220002**	FY-4202000	42 V – 1,5 A	5 h
Pro-I Evo Max AS	**DU-MO-240001**	GJS150-4200150	42V – 1.5A	5 h
Pro-I Max	**DU-MO-250001**	FCA133-42105	42V – 1.5A	7 h
Pro-II Plus **Pro-II Plus AS**	**DU-MO-210005** **DU-MO-210010** **DU-MO-220008** **DU-MO-220020** **DU-MO-220026** **DU-MO-240006**	CP4215 XVE063-4200150	42 V – 1,5 A	4 h
Pro-II Evo	**DU-MO-210009** **DU-MO-210012** **DU-MO-220005**	CP4215 XVE063-4200150	42 V – 1,5 A	7 h
Pro-II Evo AS	**DU-MO-220012** **DU-MO-220013** **DU-MO-220022** **DU-MO-240009**	CP4215	42 V – 1,5 A	7 h
Pro-III	**MN-DUC-PRO3** **DU-MO-210013** **DU-MO-220006** **DU-MO-220024**	CP4215 XVE063-4200150	42 V – 1,5 A	8 h
Pro-III AS	**DU-MO-220021**	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	8 h
Pro-III R	**DU-MO-220003**	CP546200	54,6 V – 2 A	6 h
Pro-III R AS	**DU-MO-220016**	CP546200	54.6V – 2A	6 h

Použitie iného typu nabíjačky môže výrobok poškodiť alebo spôsobiť ďalšie potenciálne riziká.

Nikdy nenabíjajte výrobok bez dozoru. Výrobok počas nabíjania nezapínajte.

Po každom použití batériu úplne nabite, aby ste predĺžili jej životnosť. Nenabíjajte výrobok ihneď po použití. Pred opätovným nabitím nechajte výrobok asi jednu hodinu vychladnúť.
Výrobok sa nesmie nabíjať predĺžene. Nadmerné nabitie skracuje životnosť batérie a spôsobuje ďalšie potenciálne riziká.

Odporúča sa nedovoliť, aby sa vozidlo úplne vybilo, čím sa zabráni poškodeniu batérie.

Poškodenie spôsobené chýbajúcim predĺženým nabitím je nezvratné a nie je kryté obmedzenou zárukou. Keď dôjde k poškodeniu, batéria sa nemôže dobiť (je zakázané demontáž batérie nekvalifikovanými osobami, keďže by to mohlo vyvolať zásahy elektrickým prúdom, skraty alebo dokonca aj bezpečnostné nehody značného rozsahu). Ak sa nepoužíva určité obdobie, napríklad, cez dovolenku, a zariadenie zveríte tretej strane, nechajte ho v stave čiastočného nabitia (20-50 % nabitia), nie úplne nabité.

Pravidelne vykonávajte vizuálne prehliadky nabíjačky batérií a káblov nabíjačky batérií. Ak kábel nabíjačky batérií vykazuje jasné poškodenia, nepoužívajte ho, aby ste zabránili ďalším poškodeniam/rizikám, prosíme, aby ste sa s nami skontaktovali za účelom výmeny.

Nabíjačku batérií môžu používať deti od 8 rokov a osoby so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo mentálnymi schopnosťami alebo bez skúseností a znalostí, ak boli pod dozorom alebo vyškolené o bezpečnom používaní zariadenia a pochopili týkajúce sa nebezpečenstvá. Deti sa s nabíjačkou batérií nesmú hrať. Čistenie a údržbu zo strany používateľa nesmú vykonávať deti bez dozoru.

Varovania v súvislosti s batériou

Batéria je zložená z článkov z lítiových iónov a chemických prvkov nebezpečných pre zdravie a prostredie. Výrobok nepoužívajte, ak vydáva zápach, látky alebo nadmerné teplo. Výrobok alebo batériu nelikvidujte spolu s odpadom z domácnosti. Konečný používateľ je zodpovedný za likvidáciu elektrických a elektronických zariadení a batérií v zhode so všetkými platnými normami.

NEBEZPEČENSTVO

Nepoužívajte použité, chybné a/alebo neoriginálne batérie, batérie iných modelov alebo značiek.

Batériu nenechávajte v blízkosti ohňa alebo tepelných zdrojov. Riziko požiaru a výbuchu.

Neotvárajte ani nedemontujte batériu, ani neudierajte, nehádžte, nevŕtajte ani nepripájajte predmety k batérii.

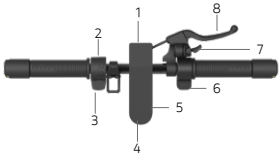
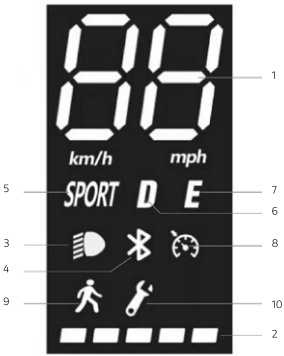
Nedotýkajte sa prípadných uniknutých látok z batérie, keďže obsahujú nebezpečné látky. Nedovoľte, aby sa deti alebo zvieratá dotýkali batérie.

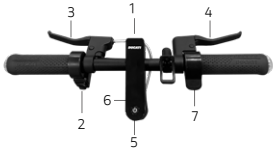
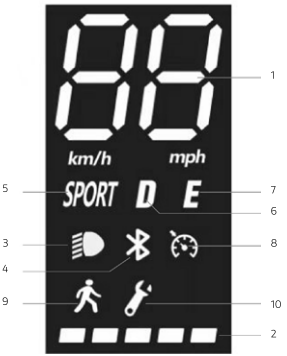
Neprebíjajte batériu, ani ju neuvádzajte do skratu. Riziko požiaru a výbuchu.

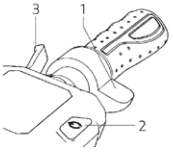
Batériu neponárajte, ani nevystavujte vode, dažďu alebo iným kvapalným látkam. Nevystavujte batériu priamemu slnečnému svetlu, nadmernému teplu alebo chladu (napríklad, nenechávajte výrobok alebo batériu v aute pod priamym slnečným svetlom na dlhé obdobie), v prostredí obsahujúcom výbušné plyny alebo plamene.

Nepremiestňujte ani neuchovávajte batériu spolu s kovovými predmetmi, ako ihlice, náhrdelníky atď. Kontakt medzi kovovými predmetmi a kontaktmi batérie môže spôsobiť skraty, ktoré vyvolajú fyzické poškodenia alebo smrť.

5. Informácie o ovládaniach / Ovládací panel

Model	
	 1. Predné svetlo 2. Ovládanie ukazovateľov smeru (ak sú prítomné) 3. Páka elektrickej brzdy (ak je prítomná) 4. Multifunkčné tlačidlo 5. Displej 6. Akcelerátor 7. Páka zvončeka 8. Páka kotúčovej brzdy Multifunkčné tlačidlo (4): • Zapnutie a vypnutie: podržte stlačené niekoľko sekúnd na zapnutie alebo vypnutie elektrickej kolobežky. • Svetlá: raz stlačte tlačidlo na zapnutie alebo vypnutie reflektorov. • Režim rýchlosti: tlačidlo stlačte dvakrát pre voľbu režimu rýchlosti.
Pro-I Evo (Čierna a biela verzia) **Pro-I Evo SR (čierna a biela verzia)** **Pro-I Evo Max SR**	 1. Tachometer: zobrazuje aktuálnu rýchlosť kolobežky. 2. Úroveň batérie: signalizuje úroveň zostávajúceho nabitia. 3. Svetlá: kontrolka svetiel 4. Bluetooth: kontrolka funkcie Bluetooth. 5. Režim SPORT: na displeji sa zobrazí SPORT 6. Režim COMFORT: na displeji sa zobrazí D 7. Režim ECO: na displeji sa zobrazí E 8. Tempomat: udržanie rýchlosti. Aktivuje sa po udržaní rýchlosti na niekoľko sekúnd. 9. Režim pre chodcov 10. Poškodenie: ak je zapnutá, overte možné riešenie podľa tabuľky chybových kódov. **UPOZORNENIE** Akcelerátor sa dostane do činnosti, keď rýchlosť posuvu presiahne 3 km/h. Tempomat sa deaktivuje pri prvom stlačení brzdy alebo akcelerátora.

Model	
	 1. Projektor 2. Riadiaca jednotka 3. Brzdová páka 4. Brzdová páka 5. Multifunkčné tlačidlo 6. Displej 7. Akcelerátor Multifunkčné tlačidlo (4): • Zapnutie a vypnutie: podržte stlačené niekoľko sekúnd na zapnutie alebo vypnutie elektrickej kolobežky. • Svetlá: raz stlačte tlačidlo na zapnutie alebo vypnutie reflektorov. • Režim rýchlosti: tlačidlo stlačte dvakrát pre voľbu režimu rýchlosti. • Výmena jednotiek: Stlačením tlačidla trikrát zmeníte jednotku z míľ na kilometre a naopak.
Pro-I Evo AS **Pro-I** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-I Max**	 1. Tachometer: zobrazuje aktuálnu rýchlosť kolobežky. 2. Úroveň batérie: signalizuje úroveň zostávajúceho nabitia. 3. Svetlá: kontrolka svetiel 4. Bluetooth: kontrolka funkcie Bluetooth. 5. Režim SPORT: na displeji sa zobrazí SPORT 6. Režim COMFORT: na displeji sa zobrazí D 7. Režim ECO: na displeji sa zobrazí E 8. Tempomat: udržanie rýchlosti. Aktivuje sa po udržaní rýchlosti na niekoľko sekúnd. 9. Režim pre chodcov 10. Poškodenie: ak je zapnutá, overte možné riešenie podľa tabuľky chybových kódov. **UPOZORNENIE** Akcelerátor sa dostane do činnosti, keď rýchlosť posuvu presiahne 3 km/h. Tempomat sa deaktivuje pri prvom stlačení brzdy alebo akcelerátora.

Model	
	 1. Akcelerátor 2. Multifunkčné tlačidlo 3. Páka brzdy
	Multifunkčné tlačidlo (2): • Zapnutie a vypnutie: podržte stlačené niekoľko sekúnd na zapnutie alebo vypnutie elektrickej kolobežky. • Svetlá: rýchlo dvakrát stlačte na zapnutie alebo vypnutie reflektorov. • Režim rýchlosti: tlačidlo stlačte raz pre voľbu režimu rýchlosti.
Pro-II Plus **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS** **Pro-III** **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**	 1. Tachometer: zobrazuje aktuálnu rýchlosť kolobežky. 2. Úroveň batérie: signalizuje úroveň zostávajúceho nabitia. 3. ODO: celková prejdená vzdialenosť. 4. TRIP: vzdialenosť jednotlivej relácie. 5. Svetlá: kontrolka svetiel. 6. Režim SPORT: Na displeji sa zobrazí S+. 7. Režim COMFORT: Na displeji sa zobrazí D. 8. Režim ECO: Na displeji sa zobrazí ECO. 9. Tempomat: udržanie rýchlosti. Aktivuje sa po udržaní rýchlosti na niekoľko sekúnd. 10. Bluetooth: kontrolka funkcie bluetooth 11. Režim CHODEC **UPOZORNENIE** Akcelerátor sa dostane do činnosti, keď rýchlosť posuvu presiahne 3 km/h. Tempomat sa deaktivuje pri prvom stlačení brzdy alebo akcelerátora.

Model	Pokyny k RF KEY
Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**	Pri zapnutí predstavuje blok motora začlenený do systému a je potrebné, vždy pri zapnutí, ho odblokovať použitím jedného z nasledujúcich režimov*: RF KĽÚČ: Priblížte RF kľúč (vo výbave) k displeju na aktiváciu elektrickej kolobežky. Smartfón: Použite aplikáciu Platum e-Mobility prostredníctvom tlačidla blokovania/odblokovania v menu nastavenia.

Ukazovatele smeru (ak sú prítomné)

Modely *	
Pro-I Evo (čierna a biela verzia) **Pro-I Evo SR (čierna a biela verzia)** **Pro-I Evo AS** **Pro-I** **Pro-I Evo Max SR** **Pro-I Max** **Pro-II Plus** **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS** **Pro-III** **Pro-III R**	 Na modeloch, kde sú prítomné, sa ukazovatele smeru nachádzajú v koncovej časti riadidiel (pravá a ľavá strana). Ukazovatele smeru sú potrebné na včasnú signalizáciu zmeny smeru počas jazdy. **Uvedenie do pohybu:** **UPOZORNENIE** Pred každým použitím výrobku skontrolujte správnu prevádzku ukazovateľov smeru.

6. Rýchly sprievodca

- Pri prvom použití výrobok nabite na 100 %.
- Vykonajte kontrolu tlaku pneumatík (na bočnej strane pneumatiky nájdete odporúčanú hodnotu). V prípade, ak výrobok neprejde aspoň 60 % deklarovaných km alebo nedosiahne maximálnu rýchlosť v prvých 3 mesiacoch používania, je pravdepodobné, že kolesá sú znova vypustené, preto sa bude musieť obnoviť tlak podľa pokynov.
- Vykonajte kontrolu a nastavenie bŕzd.
- Zapnite displej.
- Výrobok umiestnite na rovný povrch.
- Riadidlá držte pevne oboma rukami. Vystúpte na plošinu jedným chodidlom a druhé využite na mierny posun a zrýchlenie.

UPOZORNENIE

Funkcia akcelerátora sa aktivuje, keď rýchlosť posuvu presiahne 3 km/h.

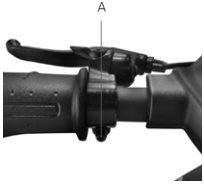
Z bezpečnostných dôvodov je výrobok nastavený tak, aby sa zabránilo jeho naštartovaniu z pokojového stavu.

- Pri jazde na výrobku nakláňajte telo v smere jazdy počas zatáčania a pomaly otáčajte riadidlá.
- Pre zastavenie výrobku uvoľnite akcelerátor, stlačte brzdovú páku.
- Ak chcete zostúpiť, najprv výrobok úplne zabrzdite. Zostupovanie z výrobku v pohybe môže spôsobiť zranenia.
- Pred každým použitím skontrolujte brzdy a ich opotrebovanie, skontrolujte tlak pneumatík (na bočnej strane pneumatiky nájdete odporúčanú hodnotu), opotrebovanie kolies, akcelerátor a stav nabitia batérie.

Nastavenie pák bŕzd

Brzdové páky

JE možné nastaviť polohu brzdovej páky, v prípade potreby cez bod A (pozri foto).

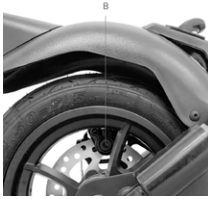


Nastavenie bŕzd

Nastavenie svorky brzdy

V prípade, ak by brzda bola príliš pritiahnutá alebo príliš uvoľnená, použite kľúč na šesťhranné matice na uvoľnenie matice (A), potom nastavte brzdový kábel, (skráťte brzdový kábel,smerom nahor, ak je príliš tesný, ak je príliš uvoľnený, potiahnite brzdový kábel smerom nadol) a potom znovu utiahnite maticu (A). Ak by bola príliš pomalá alebo príliš pritiahnutá aj po vykonaní prvého prejazdu, mohlo by byť potrebné nastaviť brzdovú doštičku (pevnú), ktoré môžete nastaviť cez kolesa z opačnej strany, použitím kľúča na šesťhranné matice na oddialenie / priblíženie doštičky (B) (pozri obrázok).

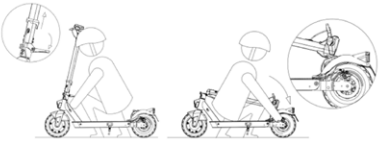
Overte správne vyrovnanie medzi svorkou brzdy a kotúčom. Použite skrutky C a D na nastavenie polohy / zarovnanie na kotúči, ak je to potrebné.



7. Skladanie a preprava

Uistite sa, či elektrická kolobežka je vypnutá. Predstavec riadidiel držte rukou, potiahnite páku, zložte predstavec riadidiel smerom k plošine a upevnite hákom.

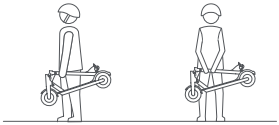
Modely: Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR



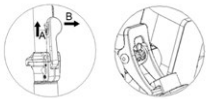
Zatvorenie: Elektrickú kolobežku vypnite, odblokujte uzatváracímechanizmus: stlačte hák a potiahnite páku smerom von (pozri obrázok), tyč riadidiel posuňte smerom dovnútra a uistite sa, či skutočne došlo k zablokovaniu.

Otvorenie: Odblokujte tyč riadidiel z blatníka: stlačte sponu na uvoľnenie riadidiel, zdvihnite tyč riadidiel až na doraz a odblokujte ju posunutím páky smerom dovnútra. Elektrickú kolobežku zapnite.

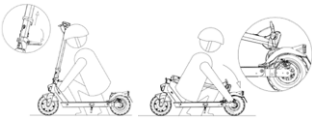
Prepravujte kolobežku vždy tak, že ju držte jednou alebo oboma rukami za tyč riadidiel.



Modely: Pro-I Evo AS, Pro-I, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max

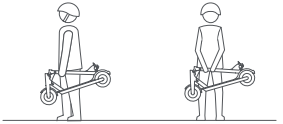


Zatvorenie: Zdvihnite bezpečnostný háčik (krok A), ako je znázornené na obrázku, potom potiahnite zaisťovaciu páčku smerom von (krok B), aby sa mechanizmus uvoľnil. V tomto okamihu spúšťajte stĺpik riadenia, kým sa svorka umiestnená na riadidlách nezapojí do háčika na zadnom blatníku, pričom sa uistite, že je záber stabilný.

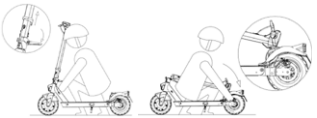


Otvorenie: Odblokujte tyč riadidiel z blatníka: stlačte sponu na uvoľnenie riadidiel, zdvihnite tyč riadidiel až na doraz a odblokujte ju posunutím páky smerom dovnútra. Elektrickú kolobežku zapnite.

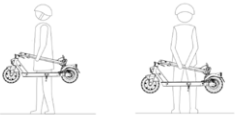
Prepravujte kolobežku vždy tak, že ju držte jednou alebo oboma rukami za tyč riadidiel.



Modely: Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III R, Pro-III AS, Pro-III R AS



Uistite sa, či elektrická kolobežka je vypnutá. Po zadržaní tyče riadidiel rukou potiahnite páku a zarovnajte hák riadidiel s hákom nachádzajúcim sa na zadnom blatníku.



Po ohnutí držte tyč riadidiel jednou alebo oboma rukami.

Po zložení zdvihnite, pričom držte predstavec riadidiel jednou alebo oboma rukami.

UPOZORNENIE

Počas prepravy výrobok pevne držte. Ak si nie ste istí, či dokážete udržať hmotnosť výrobku, nepokračujte v preprave so zdvihnutým výrobkom. Ak výrobok náhle pustíte, môže spadnúť a spôsobiť zranenie, aj ťažké, a poškodiť sa.

8. Jazdný dosah a výkony

Maximálny jazdný dosah a výkony vozidla závisia od rôznych premenných:

Terén: jazda na hladkom povrchu prináša väčší jazdný dosah a výkony v porovnaní s jazdou na neznámych cestách a stúpaniach.

Hmotnosť používateľa: čím vyššia je hmotnosť, tým menšie sú jazdný dosah a výkony vozidla.

Teplota: jazda na kolobežke vo veľmi studenom alebo teplom prostredí ovplyvňuje jazdný dosah a výkony.

Rýchlosť a štýl jazdy: plynulá a konštantná jazda zväčšuje jazdný dosah. Neustále zrýchľovania, spomaľovania a manévre značne znižujú jazdný dosah. Nižšia rýchlosť jazdný dosah predlžuje.

Údržba: včasné nabitie, správna údržba pravidelná kontrola tlaku v pneumatikách (referenčnú hodnotu pozri v oddiele 10) zvyšujú jazdný dosah a garantujú konštantné výkony v priebehu času.

Úroveň nabitia batérie ovplyvňuje výkony, čím nižšia je úroveň, tým nižšie budú výkony rýchlosti, najmä pri stúpaniach.

9. Uchovávanie, údržba a čistenie

Ak sa na telese výrobku nachádzajú škvrny, vyčistite ich vlhkou handrou. Ak škvrny pretrvávajú, použite neutrálne mydlo, vyčistite ich kefkou, potom vlhkou handrou. Ak sú na plastových komponentoch škrabance, na ich odstránenie použite sklenený papier alebo iný abrazívny materiál. Výrobok nečistite alkoholom, benzínom, petrolejom alebo inými korozívnymi a prchavými chemickými rozpúšťadlami, aby ste zabránili jeho ťažkému poškodeniu. Výrobok neumývajte prúdmi vody pri vysokom tlaku. Počas čistenia sa uistite, či je výrobok vypnutý, či nabíjací kábel je odpojený a či je gumený uzáver zatvorený, kedže infiltrácia vody by mohla spôsobiť zásahy elektrickým prúdom alebo iné vážne problémy. Vniknutie vody do batérie môže spôsobiť poškodenia vnútorných obvodov, riziko požiaru alebo výbuchu. Ak máte pochybnosti, či v batérií nie je infiltrácia vody, batériu okamžite prestaňte používať a vráťte ju do strediska technickej pomoci alebo predajcovi na kontrolu.

Keď výrobok nepoužívate, uchovajte ho zatvorený na suchom a chladnom mieste. Neuchovávajte ho vo vonkajšom prostredí alebo vnútri auta na dlhé obdobie. Nadmerné slnečné svetlo, prehriatie a nadmerný chlad urýchľujú zostarnutie pneumatík a znižujú životnosť výrobku aj batérie. Nevystavujte ju dažďu, ani vode, ani ju neponárajte a neumývajte vodou.

Pravidelne kontrolujte utiahnutie rôznych priskrutkovaných prvkov, najmä osi kolies, systému ohybu a prepravy, systém riadenia, brzdový systém, dobrý stav rámu, vidlíc a zavesení. Matice a všetky ostatné samoutiahovacie upevňovacie prvky môžu stratiť svoju účinnosť, je preto potrebné tieto komponenty pravidelne kontrolovať a uťahovať.

Ako všetky mechanické komponenty, aj tento výrobok podlieha opotrebovaniu a silným namáhaniam. Rôzne materiály a komponenty môžu reagovať na opotrebovanie alebo namáhanie odlišnými spôsobmi. Ak sa prekročí životnosť niektorého komponentu, mohol by sa náhle pretrhnúť, čím vodičovi spôsobí zranenia. Akákoľvek forma praskliny, trhliny, škrabancov alebo zmeny farby v najviac namáhaných zónach signalizuje, že komponent dosiahol svoju životnosť a musí sa vymeniť.

Overte stav opotrebovania pneumatík: nesmú vykazovať porezania, trhliny a praskliny, cudzie telieska, anomálne vydutia, chýbanie kusov a ďalšie škody. Referenčnú hodnotu tlaku pneumatík nájdete v oddiele 10 tohto návodu na použitie.

Výrobok sa nepokúšajte sami demontovať ani opraviť. Výmenu všetkých komponentov kolobežky vykonáva autorizovaná služba technickej pomoci, ak chcete vedieť viac, skontaktujte sa s predajcom alebo navštívte webové sídlo www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

10. Konfigurácia aplikácie

Tento výrobok je možné kombinovať s aplikáciou Platum e-Mobility. Aplikácia umožňuje ovládať výrobok priamo zo smartfónu.

Naskenujte QR KÓD na stiahnutie a inštaláciu aplikácie. Ak aplikáciu nenájdete, vyhľadajte ju v referenčnej službe aplikácií.

Otvorte aplikáciu a postupujte podľa pokynov v službe referenčných aplikácií.

UPOZORNENIE

Aplikácia môže vyžadovať niekoľko autorizácií potrebných na používanie a funkčnosť aplikácie.

Verzia aplikácie mohla byť vo vašej aplikačnej službe aktualizovaná. Odporúčame, aby ste neustále kontrolovali aktualizácie aplikácie, či neobsahujú nové funkcie, a aby ste si do svojho zariadenia vždy nainštalovali najnovšiu verziu aplikácie.

Nepoužívajte zariadenie počas jazdy autom.

11. Technický list

Všeobecné informácie		
	Pro-III R	**Pro-III R AS**
Rám	Horčíková zliatina	Horčíková zliatina
Zavesenia	-	-
Rýchlosť	Kód výrobku: DU-MO-220003 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Kód výrobku: DU-MO-220016 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Maximálny sklon**	22 %	22 %
Brzdy	Polohydraulická kotúčová brzda predná a zadná	Polohydraulická kotúčová brzda predná a zadná
Pneumatiky	Rozmer 10” bezdušová Odporúčaný tlak: 44 psi / 3 bar	Rozmer 10” bezdušová Odporúčaný tlak: 44 psi / 3 bar
Maximálne zaťaženie	100 kg	100 kg
Vodič	Overte si nariadenia platné vo Vašej krajine	
Prevádzková teplota	-0 °C~ 45 °C	-0 °C~ 45 °C
Stupeň ochrany	IPX4	IPX5
Doba nabíjania	Asi 6 hodiny	Asi 6 hodiny
Jazdný dosah**	Do 40 km	Do 40 km
Elektrický systém		
Menovitý výkon motora	0,50kW; 500W bezkefkový, 28Nm	0,50kW; 500W bezkefkový, 28Nm
Maximálny výkon motora	0,80kW; 800W	0,80kW; 800W
Displej	3,5“ LED farebná s portom USB	3,5“ LED farebná s portom USB
Batéria	48V 10.4Ah 486Wh	48V 10.4Ah 486Wh
Nízkonapäťová ochrana	36,4 V ± 0,5 V	36,4 V ± 0,5 V
Medzná hodnota prúdu	20A	20A
Kers	Nie	Nie
Svetlá	Predné a zadné LED svetlo	Predné a zadné LED svetlo
Funkcie	Bluetooth s app – NFC	Bluetooth s app – NFC
Rozmery		
Čistá hmotnosť	17.6Kg	17.6Kg
Hrubá hmotnosť	21Kg	21Kg

* Vždy dodržiavajte zákon o cestnej premávke a príslušné normy platné v krajine používania.

** Podlieha zmenám v závislosti od hmotnosti jazdca, podmienok vozovky a teploty.

Všeobecné informácie			
	Pro-III		**Pro-III AS**
Rám	Horčíková zliatina		Horčíková zliatina
Zavesenia	-		-
Rýchlosť	Kód výrobku: MN-DUC-PRO3 DU-MO-220024 DU-MO-210013 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Kód výrobku: DU-MO-220006 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Kód výrobku: DU-MO-220021 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Maximálny sklon**	18 %		18 %
Brzdy	Predná a zadná kotúčová rýchlosť		Predná a zadná kotúčová rýchlosť
Pneumatiky	Rozmer 10” bezdušová Odporúčaný tlak: 44 psi / 3 bar		Rozmer 10” bezdušová Odporúčaný tlak: 44 psi / 3 bar
Maximálne zaťaženie	100 kg		100 kg
Vodič	Overte si nariadenia platné vo Vašej krajine		
Prevádzková teplota	-0 °C~ 45 °C		-0 °C~ 45 °C
Stupeň ochrany	IPX4: MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024		IPX5
Doba nabíjania	Asi 8 hodiny		Asi 8 hodiny
Jazdný dosah**	Do 50 km		Do 50 km
Elektrický systém			
Menovitý výkon motora	0,35kW; 350W bezkefkový, 18,9Nm		0,35kW; 350W bezkefkový, 18,9Nm
Maximálny výkon motora	0 515kW; 515W		0 515kW; 515W
Displej	3,5“ LED farebná s portom USB		3,5“ LED farebná s portom USB
Batéria	36V 13Ah 468Wh		36V 13Ah 468Wh
Nízkonapäťová ochrana	31V± 0,5V		31V± 0,5V
Medzná hodnota prúdu	18A		18A
Kers	Nie		Nie
Svetlá	Predné a zadné LED svetlo		Predné a zadné LED svetlo
Funkcie	Bluetooth s app – NFC		Bluetooth s app – NFC
Rozmery			
Čistá hmotnosť	17.5Kg		17.5Kg
Hrubá hmotnosť	21Kg		21Kg

* Vždy dodržiavajte zákon o cestnej premávke a príslušné normy platné v krajine používania.

** Podlieha zmenám v závislosti od hmotnosti jazdca, podmienok vozovky a teploty.

Všeobecné informácie				
	Pro-II Evo		**Pro-II Evo AS**	
Rám	Horčíková zliatina		Horčíková zliatina	
Zavesenia	Predné a zadné		Predné a zadné	
Rýchlosť	Kód výrobku: DU-MO-210009 DU-MO-210012 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Kód výrobku: DU-MO-220005 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*	Kód výrobku: DU-MO-220012 DU-MO-220022 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Kód výrobku: DU-MO-220013 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*
Maximálny sklon**	20 %		20 %	
Brzdy	Predná elektrická brzda a zadná kotúčová		Predná elektrická brzda a zadná kotúčová	
Pneumatiky	Rozmer 10” bezdušová Odporúčaný tlak: 44 psi / 3 bar		Rozmer 10” bezdušová Odporúčaný tlak: 44 psi / 3 bar	
Maximálne zaťaženie	100 kg		100 kg	
Vodič	Overte si nariadenia platné vo Vašej krajine			
Prevádzková teplota	-0 °C~ 45 °C		-0 °C~ 45 °C	
Stupeň ochrany	IPX4		IPX4: DU-MO-220012 IPX5: DU-MO-220013 DU-MO-220022	
Doba nabíjania	Asi 7 hodiny		Asi 7 hodiny	
Jazdný dosah**	Do 40 km		Do 40 km	
Elektrický systém				
Menovitý výkon motora	0,35kW; 350W bezkefkový, 18,9Nm		0.35kW; 350W bezkefkový, 18.9Nm	
Maximálny výkon motora	0 515kW; 515W		0 515kW; 515W	
Displej	3,5“ LED farebná integrovaná		3,5“ LED farebná integrovaná	
Batéria	36V 10Ah 360Wh		36V 10Ah 360Wh	
Nízkonapäťová ochrana	27,5 V ± 0,5 V		27,5 V ± 0,5 V	
Medzná hodnota prúdu	18A		18A	
Kers	Áno		Áno	
Svetlá	Predné a zadné LED svetlo		Predné a zadné LED svetlo	
Funkcie	Bluetooth s aplikáciou		Bluetooth s aplikáciou	
Rozmery				
Čistá hmotnosť	16.7Kg		16.7Kg	
Hrubá hmotnosť	20.7Kg		20.7Kg	

* Vždy dodržiavajte zákon o cestnej premávke a príslušné normy platné v krajine používania.

** Podlieha zmenám v závislosti od hmotnosti jazdca, podmienok vozovky a teploty.

Všeobecné informácie	
	Pro-II Evo AS
Rám	Horčíková zliatina
Zavesenia	Predné a zadné
Rýchlosť	Kód výrobku: DU-MO-240009 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Maximálny sklon**	20 %
Brzdy	Predná elektrická brzda a zadná kotúčová
Pneumatiky	Rozmer 10” bezdušová Odporúčaný tlak: 44 psi / 3 bar
Maximálne zaťaženie	100 kg
Vodič	Overte si nariadenia platné vo Vašej krajine
Prevádzková teplota	-0 °C~ 45 °C
Stupeň ochrany	IPX5
Doba nabíjania	Asi 7 hodiny
Jazdný dosah**	Do 40 km
Elektrický systém	
Menovitý výkon motora	0,35kW; 350W bezkefkový, 18,9Nm
Maximálny výkon motora	0,62kW; 620W
Displej	3,5“ LED farebná integrovaná
Batéria	36V 10.4Ah 374.4Wh
Nízkonapäťová ochrana	27,5 V ± 0,5 V
Medzná hodnota prúdu	18A
Kers	Áno
Svetlá	Predné a zadné LED svetlo
Funkcie	Bluetooth s aplikáciou
Rozmery	
Čistá hmotnosť	16.7Kg
Hrubá hmotnosť	20.7Kg

* Vždy dodržiavajte zákon o cestnej premávke a príslušné normy platné v krajine používania.

** Podlieha zmenám v závislosti od hmotnosti jazdca, podmienok vozovky a teploty.

Všeobecné informácie			
	Pro-II Plus		**Pro-II Plus As**
Rám	Horčíková zliatina		Horčíková zliatina
Zavesenia	Zadné		Zadné
Rýchlosť	Kód výrobku: DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220026 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Kód výrobku: DU-MO-220008 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*	Kód výrobku: DU-MO-220020 DU-MO-240006 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*
Maximálny sklon**	20 %		20 %
Brzdy	Predná elektrická brzda a zadná kotúčová		Predná elektrická brzda a zadná kotúčová
Pneumatiky	Rozmer 10” bezdušová Odporúčaný tlak: 44 psi / 3 bar		Rozmer 10” bezdušová Odporúčaný tlak: 44 psi / 3 bar
Maximálne zaťaženie	100 kg		100 kg
Vodič	Overte si nariadenia platné vo Vašej krajine		
Prevádzková teplota	-0 °C~ 45 °C		-0 °C~ 45 °C
Stupeň ochrany	IPX4: DU-MO-210005, DU-MO-210010, DU-MO-220008 IPX5: DU-MO-220026		IPX5
Doba nabíjania	Asi 4 hodiny		Asi 4 hodiny
Jazdný dosah**	Do 25 km		Do 25 km
Elektrický systém			
Menovitý výkon motora	0,35kW; 350W bezkefkový, 18,9Nm		0,35kW; 350W bezkefkový, 18,9Nm
Maximálny výkon motora	0 515kW; 515W		0 515kW; 515W
Displej	3,5“ LED farebná integrovaná		3,5“ LED farebná integrovaná
Batéria	36V 7.5Ah 270Wh		36V 7.5Ah 270Wh
Nízkonapäťová ochrana	31 V ± 0,5 V		31 V ± 0,5 V
Medzná hodnota prúdu	18A		18A
Kers	Áno		Áno
Svetlá	Predné a zadné LED svetlo		Predné a zadné LED svetlo
Funkcie	Bluetooth s aplikáciou		Bluetooth s aplikáciou
Rozmery			
Čistá hmotnosť	15.5Kg		15.5Kg
Hrubá hmotnosť	18.9Kg		18.9Kg

* Vždy dodržiavajte zákon o cestnej premávke a príslušné normy platné v krajine používania.

** Podlieha zmenám v závislosti od hmotnosti jazdca, podmienok vozovky a teploty.

Všeobecné informácie			
	Pro-I Evo Max SR		**Pro-I Evo Max AS**
Rám	Hliníková zliatina		Hliníková zliatina
Zavesenia	-		-
Rýchlosť	Kód výrobku: DU-MO-220002 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Kód výrobku: DU-MO-220009 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Kód výrobku: DU-MO-240001 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Maximálny sklon**	18 %		18 %
Brzdy	Predná elektrická brzda a zadná kotúčová		Predná elektrická brzda a zadná kotúčová
Pneumatiky	Rozmer 8,5” so vzdušnicou Odporúčaný tlak 50 psi / 3,4 bar		Rozmer 8,5” so vzdušnicou Odporúčaný tlak 50 psi / 3,4 bar
Maximálne zaťaženie	100 kg		100 kg
Vodič	Overte si nariadenia platné vo Vašej krajine		
Prevádzková teplota	-0 °C~ 45 °C		-5 °C~ 50 °C
Stupeň ochrany	IP54: DU-MO-220002 IPX5: DU-MO-220009		IPX5
Doba nabíjania	Asi 5 hodiny		Asi 5 hodiny
Jazdný dosah**	Do 35 km		Do 35 km
Elektrický systém			
Menovitý výkon motora	0,35kW; 350W bezkefkový, 17Nm		0,35kW; 350W bezkefkový, 17Nm
Maximálny výkon motora	0,48kW; 480W		0,48kW; 480W
Displej	Farebný LED integrovaný		Farebný LED integrovaný
Batéria	36V 10Ah 360Wh		36V 10Ah 360Wh
Nízkonapäťová ochrana	27 V ± 0,5 V		27 V ± 0,5 V
Medzná hodnota prúdu	18A		18A
Kers	Áno		Áno
Svetlá	Predné a zadné LED svetlo		Predné a zadné LED svetlo
Funkcie	Bluetooth s aplikáciou		Bluetooth s aplikáciou
Rozmery			
Čistá hmotnosť	13.28Kg		12Kg
Hrubá hmotnosť	15.28Kg		14Kg

* Vždy dodržiavajte zákon o cestnej premávke a príslušné normy platné v krajine používania.

** Podlieha zmenám v závislosti od hmotnosti jazdca, podmienok vozovky a teploty.

Všeobecné informácie	
	Pro-I Max
Rám	Hliníková zliatina
Zavesenia	-
Rýchlosť	Kód výrobku: DU-MO-250001 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Maximálny sklon**	15 %
Brzdy	Predná elektrická brzda a zadná kotúčová
Pneumatiky	Rozmer 10” so vzdušnicou Odporúčaný tlak 36 psi / 2.5 bar
Maximálne zaťaženie	100 kg
Vodič	Overte si nariadenia platné vo Vašej krajine
Prevádzková teplota	-5 °C~ 50 °C
Stupeň ochrany	IPX5
Doba nabíjania	Asi 7 hodiny
Jazdný dosah**	Do 40 km
Elektrický systém	
Menovitý výkon motora	0.40kW; 400W bezkefkový, 16Nm
Maximálny výkon motora	0,500kW; 500W
Displej	Farebný LED integrovaný
Batéria	36V 10.4Ah 374.4Wh
Nízkonapäťová ochrana	30 V ± 0,5 V
Medzná hodnota prúdu	17A ± 1A
Kers	Áno
Svetlá	Predné a zadné LED svetlo
Funkcie	Bluetooth s aplikáciou
Rozmery	
Čistá hmotnosť	13 Kg
Hrubá hmotnosť	16 Kg

* Vždy dodržiavajte zákon o cestnej premávke a príslušné normy platné v krajine používania.

** Podlieha zmenám v závislosti od hmotnosti jazdca, podmienok vozovky a teploty.

Všeobecné informácie			
	Pro-I Evo		**Pro-I Evo SR**
Rám	Hliníková zliatina		Hliníková zliatina
Zavesenia	-		-
Rýchlosť	Kód výrobku: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Kód výrobku: DU-MO-220004 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*	Kód výrobku: DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Maximálny sklon**	15 %		15 %
Brzdy	Predná elektrická brzda a zadná kotúčová		Predná elektrická brzda a zadná kotúčová
Pneumatiky	Rozmer 8,5" so vzdušnicou Odporúčaný tlak 50 psi / 3,4 bar		Rozmer 8,5" so vzdušnicou Odporúčaný tlak 50 psi / 3,4 bar
Maximálne zaťaženie	100 kg		100 kg
Vodič	Overte si nariadenia platné vo Vašej krajine		
Prevádzková teplota	-0 °C~ 45 °C		-0 °C~ 45 °C
Stupeň ochrany	IP54: DU-MO-220004 IPX5: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011		IPX5
Doba nabíjania	Asi 4 hodiny		Asi 4 hodiny
Jazdný dosah**	Do 25 km		Do 25 km
Elektrický systém			
Menovitý výkon motora	0.35kW; 350W bezkefkový, 15Nm		0.35kW; 350W bezkefkový, 15Nm
Maximálny výkon motora	0,5kW; 500W		0,5kW; 500W
Displej	Farebný LED integrovaný		Farebný LED integrovaný
Batéria	36V 7.8Ah 280Wh		36V 7.8Ah 280Wh
Nízkonapäťová ochrana	31 V ± 0,5 V		31 V ± 0,5 V
Medzná hodnota prúdu	15A		15A
Kers	Áno		Áno
Svetlá	Predné a zadné LED svetlo		Predné a zadné LED svetlo
Funkcie	Bluetooth s aplikáciou		Bluetooth s aplikáciou
Rozmery			
Čistá hmotnosť	12Kg		12Kg
Hrubá hmotnosť	14.4Kg		14.4Kg

* Vždy dodržiavajte zákon o cestnej premávke a príslušné normy platné v krajine používania.

** Podlieha zmenám v závislosti od hmotnosti jazdca, podmienok vozovky a teploty.

Všeobecné informácie		
	Pro-I Evo AS	**Pro-I**
Rám	Hliníková zliatina	Hliníková zliatina
Zavesenia	-	-
Rýchlosť	Kód výrobku: DU-MO-230003 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Kód výrobku: DU-MO-250002 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Maximálny sklon**	15 %	15 %
Brzdy	Predná elektrická brzda a zadná kotúčová	Predná elektrická brzda a zadná kotúčová
Pneumatiky	Rozmer 8,5” so vzdušnicou Odporúčaný tlak 50 psi / 3,4 bar	Rozmer 10” so vzdušnicou Odporúčaný tlak 36 psi / 2.5 bar
Maximálne zaťaženie	100 kg	100 kg
Vodič	Predná elektrická brzda a zadná kotúčová	
Prevádzková teplota	-5 °C~ 50 °C	-5 °C~ 50 °C
Stupeň ochrany	IPX5	IPX5
Doba nabíjania	Asi 5 hodiny	Asi 5 hodiny
Jazdný dosah**	Do 30 km	Do 30 km
Elektrický systém		
Menovitý výkon motora	0.35kW; 350W bezkefkový, 15Nm	0.40kW; 400W bezkefkový, 15Nm
Maximálny výkon motora	0,499kW; 499W	0,500kW; 500W
Displej	Farebný LED integrovaný	Farebný LED integrovaný
Batéria	36V 7.8Ah 280Wh	36V 7.8Ah 280.8Wh
Nízkonapäťová ochrana	30 V ± 0,5 V	30 V ± 0,5 V
Medzná hodnota prúdu	17A ± 1A	17A ± 1A
Kers	Áno	Áno
Svetlá	Predné a zadné LED svetlo	Predné a zadné LED svetlo
Funkcie	Bluetooth s aplikáciou	Bluetooth s aplikáciou
Rozmery		
Čistá hmotnosť	12Kg	12.5Kg
Hrubá hmotnosť	14Kg	15.5Kg

* Vždy dodržiavajte zákon o cestnej premávke a príslušné normy platné v krajine používania.

** Podlieha zmenám v závislosti od hmotnosti jazdca, podmienok vozovky a teploty.

12. Riešenie problémov

Chyba	Príčina	Riešenie
Motor nefunguje	Elektrický problém, výskyt chybového kódu	Požiadajte o technickú pomoc
Hnacie koleso sa neotáča	Problém s brzdami	Nastavte brzdy, ak problém pretrváva, požiadajte o technickú pomoc
	Motor je zablokovaný	Overte správne utiahnutie kolesa, overte, či sa koleso otáča bez zapnutia vozidla. Ak problém pretrváva, požiadajte o technickú pomoc
Motor sa vypne, kým je v prevádzke	Prehriatie motora	Vozidlo zastavte a počkajte, kým nevychladne
	Prítomnosť chybového kódu	Požiadajte o technickú pomoc
Po nabití sa výrobok nezapne alebo sa vypne po niekoľkých km.	Batéria poškodená	Požiadajte o technickú pomoc
Batéria sa nenabíja alebo sa výrobok nezapne	Problémy s pripojením	Požiadajte o technickú pomoc
	Batéria nie je pripojená (modely s vyberateľnou batériou)	Overte, či je pripojený napájací konektor.
	Batéria je vybitá	Batériu nabite na 100 %
	Batéria poškodená	Požiadajte o technickú pomoc
	Problémy v nabíjačke batérií	Vymeňte nabíjačku batérií

Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR	
Chybový kód	**Označenia**
E.1	Porucha motora
E.2	Porucha MOS alebo porucha fázového skratu motora
E.3	Porucha brzdy
E.4	Porucha páky akcelerátora
E.5	Nízkonapäťová ochrana
E.6	Porucha komunikácie medzi prístrojmi a riadiacim systémom
E.7	Vysokonapäťová ochrana
E.9	Porucha spôsobená zablokovaním rotora v dôsledku vonkajšej sily

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS	
Chybový kód	**Označenia**
E01	Ochrana proti nadmernému prúdu
E02	Nízkonapäťová ochrana
E03	Vysokonapäťová ochrana
E04	Ochrana kolesa motora
E05	Funkčná porucha MOS (up) stanice
E06	Funkčná porucha MOS (down) stanice
E07	Všeobecná funkčná porucha stanice
E08	Ochrana proti prehriatiu
E09	Funkčná porucha páky akcelerátora
E11	Funkčná porucha svetlometov
E12	Chyba signálu stanice
E13	Funkčná porucha tlačidla zapnutia / vypnutia

Pro-I Evo AS, Pro-I, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max		
Chybový kód	**Problém**	**Označenia**
E10	Chyba komunikácie na displeji	Označuje možné prerušenie komunikácie medzi displejom elektrického skútra a riadiacou jednotkou, čo spôsobuje stratu informácií. Skontrolujte spojenie medzi displejom a riadiacou jednotkou alebo požiadajte o technickú pomoc.
E11	Chyba snímača prúdu motora	Označuje chybu v snímači prúdu motora elektrického skútra. Skontrolujte zapojenie motora alebo požiadajte o technickú pomoc.
E14	Chyba snímača zrýchlenia	Označuje chybu v snímači zrýchlenia elektrického skútra. Skontrolujte snímač a zapojenie alebo vyhľadajte technickú pomoc.
E15	Chyba snímača brzdy	Označuje chybu v snímači brzdy elektrického skútra. Skontrolujte snímač a zapojenie alebo vyhľadajte technickú pomoc.
E16	Chyba snímača motora	Ak sa chyba vyskytne pri štarte, skontrolujte, či je zapojenie haly motora v poriadku. Ak sa vyskytuje počas brzdenia, skontrolujte a vymeňte motor alebo riadiacu jednotku, aby ste problém vyriešili, alebo požiadajte o technickú pomoc.
E21	Chyba komunikácie BMS	Požiadajte o technickú pomoc.
E50	Chyba hlavného vysokonapäťového vedenia	Ak sa chyba vyskytne pri spustení, skontrolujte, či je napätie batérie normálne. Ak sa vyskytuje počas jazdy, na vyriešenie problému je potrebné vymeniť batériu alebo regulátor, prípadne požiadať o technickú pomoc.
E55	Chyba vysokej teploty regulátora	Ak je teplota regulátora príliš vysoká, vypnite vozidlo a pred opätovným spustením ho nechajte vychladnúť. Ak sa chyba vyskytne pri štarte, na vyriešenie problému bude potrebné vymeniť regulátor.
E57	Teplota motora nad povoleným limitom	Ak je teplota motora príliš vysoká, vypnite vozidlo a pred opätovným naštartovaním ho nechajte vychladnúť. Ak sa chyba vyskytne pri štartovaní, budete musieť vyhľadať technickú pomoc.
E58	Teplota batérie nad povoleným limitom	Ak je teplota batérie príliš vysoká, vypnite vozidlo a pred opätovným naštartovaním ho nechajte vychladnúť. Ak chyba pretrváva aj pri štarte, budete musieť vyhľadať technickú pomoc.

13. Zodpovednosť a všeobecné záručné termíny

Vodič preberá na seba všetky riziká vzťahujúce sa na nepoužitie prilby a ďalších ochranných prostriedkov.

Povinnosťou cyklistu je dodržiavať miestne normy pre:

1. k minimálnemu povolenému veku pre vodiča,
2. k obmedzeniam typov vodičov, ktorí môžu výrobok používať
3. ku všetkým ostatným normatívnym aspektom

Povinnosťou vodiča je okrem toho udržiavať výrobok čistý a v perfektom stave účinnosti a vykonávať údržbu výrobku, dôkladne vykonávať kontroly bezpečnosti v rámci svojich znalostí, ako sú opísané v predchádzajúcich oddieloch, nepoškodzovať výrobok žiadnym spôsobom a zachovávať celú dokumentáciu týkajúcu sa údržby.

Podnik nezodpovedá za spôsobené škody a žiadnym spôsobom nie je zodpovedný za škody spôsobené na veciach alebo osobách v skutkovej podstate, v ktorej:

- výrobok sa používa nenáležitým spôsobom alebo nie v súlade s pokynmi uvedenými v návode na použitie;
- výrobok bol, po nákupe, zmenený vo všetkých alebo v niektorých komponentoch.

V prípade funkčnej poruchy výrobku z príčin nepripísateľných nesprávnemu správaniu sa vodiča a v prípade, ak chcete nahliadnuť do všeobecných záručných termínov, sa, prosím, skontaktujte so svojím výrobcom alebo navštívte sídlo www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

Vždy sú vyradené z rozsahu aplikácie Právnej záruky výrobkov prípadné poškodenia alebo funkčné poruchy spôsobené náhodnými konaniami a/alebo pripísateľnými na zodpovednosť kupujúceho alebo použitím výrobku, ktoré nie je v súlade s jeho určeným použitím a/alebo v súlade s tým, čo je stanovené v technickej dokumentácii priloženej k výrobku, alebo spôsobené nevykonaným nastavením mechanických častí, prirodzeným opotrebovaním opotrebovateľných materiálov alebo spôsobené montážnymi chybami, nedostatočnou údržbou a/alebo použitím výrobku, ktoré nie je v súlade s návodom.

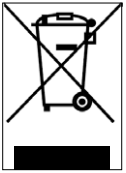
Z právnej záruky vzťahujúcej sa na výrobky, sú vyradené, napríklad:

- škody spôsobené nárazmi, náhodnými pádmi alebo zrážkami, defektmi;
- škody spôsobené používaním, vystavením alebo skladovaním v nevhodnom prostredí (napr. prítomnosť dažďa a/alebo bahna, vystavenie vlhkosti alebo nadmernému teplu, kontakt s pieskom alebo inými látkami)
- škody spôsobené nevykonaným nastavením na uvedenie na vozovku a/alebo nevykonanou údržbou mechanických častí, bŕzd s mechanickým kotúčom, riadidiel, pneumatík atď.; chybnou inštaláciou a/alebo chybnou montážou dielov a/alebo komponentov
- prirodzené opotrebovanie opotrebovateľných materiálov: brzda s mechanickým kotúčom (napr.: doštičky, spony, kotúč, káble), pneumatiky, plošiny, tesnenia, ložiská, LED svetlá a svetlomety, stojan, rukoväte, blatníky, gumené časti (plošina), kabeláže káblových spojok, masky a tmely atď.;
- nenáležitá údržba a/alebo nenáležité použitie batérie výrobku;
- poškodenie a/alebo vydutie častí výrobku;
- nesprávna alebo neprimeraná údržba alebo úprava výrobku;
- nenáležité použitie výrobku (napr.: nadmerné zaťaženie, použitie pri súťažiach a/alebo na obchodné činnosti v rámci požičania alebo prenájmu);
- údržby, opravy a/alebo technické zásahy na výrobku vykonané neoprávnenými tretími stranami;
- škody na výrobkoch spôsobené prepravou, keď ju vykonával kupujúci;
- škody a/alebo chyby spôsobené použitím neoriginálnych náhradných dielov.

Pozývame vás nahliadnuť do najaktuálnejšej verzie záručných podmienok, ktorá je k dispozícii na webovom sídle: www.platum.com/en/assistance/

UPOZORNENIE

Zneškodnenie elektrických alebo elektronických zariadení na konci ich životnosti (platí vo všetkých krajinách Európskej únie a v iných európskych systémoch so separovaným zberom)



Tento symbol na výrobku alebo na obale označuje, že výrobok sa nesmie považovať za bežný odpad z domácnosti, ale musí sa odovzdať do zberného miesta vhodného na recykláciu elektrických a elektronických zariadení (RAEE).

Zabezpečiac, že tento výrobok sa zlikvidoval správne, prispievate k zabráneniu možných negatívnych dôsledkov pre prostredie a zdravie, ktoré by inak mohli byť spôsobené jeho neadekvátnou likvidáciou. Recyklácia materiálov napomáha udržiavať prírodné zdroje.

Pre podrobnejšie informácie o recyklácii a likvidácii tohto výrobku sa môžete skontaktovať s miestnou službou likvidácie odpadov alebo predajným miestom, kde ste si výrobok kúpili.

V každom prípade je potrebné vykonať likvidáciu podľa normy platnej v krajine nákupu.

Osobitne, povinnosťou spotrebiteľov je nelikvidovať RAEE ako komunálny odpad, ale musia sa podieľať na triedenom zbere tohto typu odpadu prostredníctvom dvoch spôsobov odovzdania:

- V zberných centrách obce (nazývané tiež ako ekologické stanice, recyklačné stanice) priamo alebo prostredníctvom zbernej služby obecných firiem tam, kde sú dostupné;
- V predajných miestach nových elektrických a elektronických zariadení.

Tu sa môžu zdarma odovzdať RAEE veľmi malých rozmerov (s najdlhšou stranou kratšou ako 25 cm), kým tie s väčšími rozmermi sa môžu poskytnúť spôsobom 1 za 1, alebo odovzdaním starého výrobku v momente nákupu nového s rovnakými funkciami.

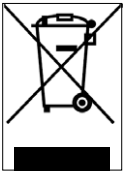
Okrem toho, spôsob 1 za 1 je vždy garantovaný počas aktu nákupu nového elektrického alebo elektronického zariadenia zo strany spotrebiteľa, nezávisle od veľkosti RAEE.

V prípade nezákonnej likvidácie elektrických alebo elektronických zariadení by sa mohli aplikovať sankcie stanovené platnou normou v oblasti ochrany životného prostredia (talianska norma, je potrebné overiť normy platné v krajine použitia/likvidácie dopravného prostriedku).

Ak OEEZ obsahuje batérie alebo akumulátory, je treba ich odstrániť a zneškodniť prostredníctvom špecifického zberu triedeného odpadu.

UPOZORNENIE

Spracovanie vybitých batérií (aplikovateľné vo všetkých krajinách Európskej únie a v iných európskych systémoch so systémom zberu triedeného odpadu)



Tento symbol na výrobku alebo na obale označuje, že batéria sa nesmie považovať za bežný odpad z domácnosti. Na niektorých typoch batérií by sa tento symbol mohol použiť v kombinácii s chemickou značkou.

Chemické značky ortuti (Hg) alebo olova (Pb) sa pridávajú, ak batéria obsahuje viac ako 0,0005 % ortuti alebo viac ako 0,004 % olova.

Zabezpečiac, že články-batérie sa zlikvidovali správne, prispievate k zabráneniu možných negatívnych dôsledkov pre prostredie a zdravie, ktoré by inak mohli byť spôsobené jeho neadekvátnou likvidáciou. Recyklácia materiálov napomáha udržiavať prírodné zdroje. V prípade výrobkov, ktoré, z dôvodov bezpečnosti, poskytnutia alebo ochrany údajov, si vyžadujú pevné pripojenie k vnútornému článku/batérii, tento článok alebo batériu smie vymeniť iba pomocný kvalifikovaný personál.

Na konci životnosti odovzdajte výrobok do zberného centra určeného na zneškodnenie elektrických a elektronických zariadení: to zaistí aj správne zneškodnenie vnútornej batérie.

Pre podrobnejšie informácie o likvidácii vybitého článku-batérie alebo výrobku sa môžete skontaktovať s obecným úradom, miestnou službou likvidácie odpadu alebo predajným miestom, kde ste si výrobok kúpili.

V každom prípade je potrebné vykonať likvidáciu podľa normy platnej v krajine nákupu.

Αυτό το εγχειρίδιο ισχύει για τα ακόλουθα ηλεκτρικά πατίνια:

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-I Evo AS, Pro-I Evo SR (Black Edition/White Edition)

Pro-I Evo Max SR, Pro-I Evo Max AS

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS

Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS

Εγχειρίδιο χρήσης

DU-MO-000002

Μετάφραση των πρωτότυπων οδηγιών

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε αυτό το προϊόν.
Για πληροφορίες, τεχνική υποστήριξη και βοήθεια, καθώς και για να διαβάσετε τους γενικούς όρους εγγύησης απευθυνθείτε στον προμηθευτή σας ή επισκεφτείτε τον ιστότοπο www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

Περιεχόμενα

1. Οδηγίες ασφάλειας
2. Περιεχόμενο της συσκευασίας και συναρμολόγηση
3. Περιγραφή του προϊόντος
4. Φόρτιση και ενεργοποίηση της μπαταρίας
5. Πληροφορίες στοιχείων ελέγχου / Οθόνη ελέγχου
6. Γρήγορος οδηγός
7. Διπλώστε και μεταφέρετε
8. Αυτονομία και επιδόσεις
9. Αποθήκευση, συντήρηση και καθαρισμός
10. Ρύθμιση εφαρμογής
11. Τεχνικό δελτίο δεδομένων
12. Επίλυση προβλημάτων
13. Ευθύνες και γενικοί όροι εγγύησης

1. Οδηγίες ασφάλειας

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Διαβάστε και ακολουθήστε προσεκτικά τις παρακάτω οδηγίες πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Φυλάξτε αυτό το εγχειρίδιο για μελλοντική αναφορά ή για νέους χρήστες.

Αφιερώστε χρόνο για να μάθετε τα βασικά για να αποφύγετε τυχόν σοβαρά ατυχήματα που μπορεί να συμβούν τους πρώτους μήνες. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας για την κατάλληλη υποστήριξη σχετικά με τον σωστό τρόπο χρήσης του προϊόντος ή για να απευθυνθείτε σε έναν κατάλληλο οργανισμό εκπαίδευσης.

Η εταιρεία αποποιείται κάθε άμεση ή έμμεση ευθύνη που προκύπτει από την ενεργό χρήση του προϊόντος, τη μη συμμόρφωση τόσο με τους κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας όσο και με τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου, τα ατυχήματα και τις διαφορές που προκαλούνται από τη μη συμμόρφωση με τις κανονισμών και παράνομων ενεργειών.

Το προϊόν αυτό προορίζεται για χρήση για ψυχαγωγικούς σκοπούς, για χρήση από ένα μόνο άτομο και όχι για μεταφορά επιβατών, επομένως δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί από περισσότερα από ένα άτομα ταυτόχρονα.

Μην αλλάζετε τον σκοπό χρήσης με οποιονδήποτε τρόπο, αυτό το προϊόν δεν είναι κατάλληλο για ακροβατικά, διαγωνισμούς, μεταφορά αντικειμένων, ρυμούλκηση άλλων οχημάτων ή εξαρτημάτων.

Το ηλεκτρικό σκούτερ πρέπει να χρησιμοποιείται με προσοχή, τηρώντας πάντα τους κανόνες που επιβάλλει ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας της χώρας στην οποία χρησιμοποιείται, προκειμένου να αποφεύγονται οι κίνδυνοι και να λαμβάνετε τη μέγιστη δυνατή προσοχή για τον εαυτό σας και τους άλλους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ενδεικτικές απαιτήσεις σχεδιασμού του οχήματος:

Μοντέλο Πατινιού	Pro-I Evo Black and White edition	Pro-I Evo SR Black and White edition	Pro-I Evo AS	Pro-I Evo Max SR	Pro-I Evo Max AS
Κωδικός προϊόντος χωρίς φλας	DU-MO-210001 DU-MO-210004	-	-	-	-
Κωδικός προϊόντος με φλας	DU-MO-210011 DU-MO-220004	-	-	-	-
Κωδικός προϊόντος με δύο χειριστήρια φρένου	-	DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025	DU-MO-230003	DU-MO-220009 DU-MO-220002	DU-MO-240001
Ελάχ. Βάρος (Kg)	30	30	30	30	30
Μέγ. Βάρος (Kg)	100	100	100	100	100
Ελάχιστη Ηλικία *	14	14	14	14	14
Μέγιστη Ηλικία *	65	65	65	65	65
Ελάχ. Ύψος (εκ.)	120	120	120	120	120
Μέγ. Ύψος (εκ.)	200	200	200	200	200

Μοντέλο Πατινιού	Pro-II Plus	Pro-II Plus AS	Pro-II Evo	Pro-II Evo AS
Κωδικός προϊόντος χωρίς φλας	DU-MO-210005	-	DU-MO-210009	-
Κωδικός προϊόντος με φλας	DU-MO-210010 DU-MO-220008	-	DU-MO-210012 DU-MO-220005	-
Κωδικός προϊόντος με δύο χειριστήρια φρένου	DU-MO-220026	DU-MO-220020 DU-MO-240006	-	DU-MO-220012 DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009
Ελάχ. Βάρος (Kg)	30	30	30	30
Μέγ. Βάρος (Kg)	100	100	100	100
Ελάχιστη Ηλικία *	14	14	14	14
Μέγιστη Ηλικία *	65	65	65	65
Ελάχ. Ύψος (εκ.)	120	120	120	120
Μέγ. Ύψος (εκ.)	200	200	200	200

Μοντέλο Πατινιού	Pro-III	Pro-III AS	Pro-III R	Pro-III R AS
Κωδικός προϊόντος χωρίς φλας	-	-	-	-
Κωδικός προϊόντος με φλας	-	-	-	-
Κωδικός προϊόντος με δύο χειριστήρια φρένου	MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024	DU-MO-220021	DU-MO-220003	DU-MO-220016
Ελάχ. Βάρος (Kg)	30	30	30	30
Μέγ. Βάρος (Kg)	100	100	100	100
Ελάχιστη Ηλικία *	14	14	14	14
Μέγιστη Ηλικία *	65	65	65	65
Ελάχ. Ύψος (εκ.)	120	120	120	120
Μέγ. Ύψος (εκ.)	200	200	200	200

* Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, θα πρέπει να ελέγχετε και να τηρείτε τους ισχύοντες τοπικούς κανονισμούς αναφορικά με την ελάχιστη επιτρεπόμενη ηλικία του οδηγού.

Η A-σταθμισμένη στάθμη ηχητικής πίεσης (θόρυβος) που εκπέμπεται στο αυτί του οδηγού είναι κάτω από 70 dB(A).

Γραφική απεικόνιση των προειδοποιήσεων ασφαλείας

Για τον εντοπισμό των μηνυμάτων ασφαλείας στο παρόν εγχειρίδιο, χρησιμοποιούνται τα παρακάτω προειδοποιητικά γραφικά σύμβολα. Αυτά έχουν σκοπό να τραβούν την προσοχή του αναγνώστη / χρήστη προκειμένου να γίνεται σωστή και ασφαλής χρήση του προϊόντος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Απαιτείται προσοχή

Επισημαίνει τους κανόνες που πρέπει να τηρούνται ώστε να μην προκαλείται ζημιά στο προϊόν ή/και να εμποδίζεται η εκδήλωση επικίνδυνων καταστάσεων.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Υπολειπόμενοι κίνδυνοι

Επισημαίνει την παρουσία επικίνδυνων καταστάσεων που προκαλούν υπολειπόμενους κινδύνους απέναντι στους οποίους ο χρήστης πρέπει να είναι προσεκτικός για την αποφυγή τραυματισμών ή υλικών ζημιών.

Γενικές προειδοποιήσεις

ΠΡΟΣΟΧΗ

Είναι σημαντικό να έχετε υπόψη ότι όταν βρίσκεστε σε δημόσιο χώρο ή στον δρόμο, ακόμη και όταν τηρείτε κατά γράμμα αυτό το εγχειρίδιο, δεν είστε απόλυτα προστατευμένοι από τραυματισμούς που μπορεί να οφείλονται σε παραβάσεις ή ακατάλληλες ενέργειες σε σχέση με άλλα οχήματα, εμπόδια ή άτομα. Η κακή χρήση του προϊόντος ή η μη τήρηση των οδηγιών του παρόντος εγχειριδίου μπορεί να προκαλέσουν σοβαρές ζημιές.

Το προϊόν αυτό είναι ένα ηλεκτρικό όχημα. Όσο πιο γρήγορα το οδηγείτε, τόσο περισσότερο επιμηκύνεται το διάστημα πέδησης. Η επείγουσα πέδηση σε ολισθηρούς, λασπώδεις, βρεγμένους ή παγωμένους δρόμους μπορεί να προκαλέσει την ολίσθηση των τροχών και την απώλεια της ισορροπίας. Είναι απαραίτητο να διατηρείται η κατάλληλη ταχύτητα και απόσταση ασφαλείας από άλλα οχήματα ή πεζούς. Απαιτείται μέγιστη προσοχή όταν οδηγείτε σε άγνωστους δρόμους. Μην ανοίγετε το στανγ στήριξης ενώ χρησιμοποιείτε το προϊόν, διότι υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί σοβαρός προσωπικός τραυματισμός ή ζημιά στο προϊόν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε βρεγμένους δρόμους, αυξάνεται η απόσταση πέδησης και μειώνεται η πρόσφυση σημαντικά σε σχέση με τους δρόμους που είναι στεγνοί!

Οδηγείτε με μέγιστη προσοχή και τηρείτε τις αποστάσεις!

Για την ασφάλειά σας, φοράτε πάντα: κράνος, επιγονατίδες και επιαγκωνίδες για προστασία από τυχαία πτώση και τραυματισμό ενώ οδηγείτε το προϊόν. Όταν δανείζετε το προϊόν, παραχωρήστε τον εξοπλισμό ασφάλειας στον οδηγό και εξηγήστε του τη χρήση του οχήματος. Για την αποφυγή τραυματισμού, μην δανείζετε το προϊόν σε άτομα που δεν γνωρίζουν πώς να το χρησιμοποιήσουν. Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν φορέστε τα παπούτσια σας.

Τα παιδιά δεν πρέπει να παίζουν με το πατίνι ή με τα εξαρτήματά του και δεν πρέπει να αναθέτετε σε αυτά την εκτέλεση εργασιών καθαρισμού ή συντήρησης.

Όταν οδηγείτε το προϊόν, απαιτείται προσοχή προκειμένου να μην τρομάζετε τα παιδιά και τους πεζούς. Όταν περνάτε από πίσω τους, θα πρέπει να τους ειδοποιείτε χρησιμοποιώντας το κουδούνι και να επιβραδύνετε χρησιμοποιώντας την ελάχιστη ταχύτητα των 6km/h.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πληροφορίες συχνότητας:

Η ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας της συσκευής Bluetooth® είναι μεταξύ 2,4000 GHz και 2,4835 GHz.

Η μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας που μεταδίδεται στις ζώνες συχνοτήτων είναι 100mW.

Οδηγίες και προειδοποιήσεις σχετικά με την οδική συμπεριφορά

Συνθήκες	Κατάλληλη/προβλεπόμενη χρήση	Εσφαλμένη χρήση
Οδηγοί	Ένας	Περισσότερα άτομα, με παιδιά ή ζώα
Εξοπλισμός ασφάλειας	Κράνος, επιγονατίδες, επιαγκωνίδες, ανακλαστικό γιλέκο	Κανένας εξοπλισμός
Έλεγχος πριν την οδήγηση	Πριν από κάθε χρήση ελέγξτε τα φρένα και τη φθορά τους, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (δείτε στο πλάι του ελαστικού για τη συνιστώμενη τιμή), τη φθορά των τροχών, το γκάζι, τα φλας, τα φώτα και την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας. Εάν διαπιστώσετε ασυνήθιστους θορύβους ή κάποια ανωμαλία, μη χρησιμοποιείτε το προϊόν και επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας ή με την Εξουσιοδοτημένη Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης	Μη έλεγχος του προϊόντος πριν από την οδήγηση Χρήση του προϊόντος υπό την παρουσία θορύβου και ανωμαλιών
Περπατήστε σπρώχνοντας το προϊόν	Μην επιταχύνετε Σπρώξτε το προϊόν ενώ περπατάτε στις διαβάσεις πεζών Σε πεζοδρόμους εάν δεν διατίθεται λειτουργία πεζού (6 km/h) Σε συνωστισμένες περιοχές	Πάτημα γκαζιού Οδήγηση του οχήματος στις διαβάσεις πεζών Οδήγηση του οχήματος σε πεζοδρόμους εάν δεν διατίθεται η λειτουργία πεζού (6 km/h) Οδήγηση του οχήματος σε συνωστισμένες περιοχές
Όταν είναι ακινητοποιημένο	Το άτομο που οδηγεί αυτό το προϊόν πρέπει να είναι σε θέση να στηρίζει με ευκολία και τα δύο πόδια στο έδαφος κρατώντας γερά το τιμόνι στο σωστό ύψος	Έλλειψη ικανότητας να διατηρήσετε το προϊόν σταθερό και σε ισορροπία. Κάθεστε επάνω στο προϊόν ενώ αυτό κινείται ή είναι ακινητοποιημένο
Οδήγηση υπό κανονικές συνθήκες	Κανένα αντικείμενο κρεμασμένο στο τιμόνι	Αντικείμενα κρεμασμένα στο τιμόνι προκαλούν αστάθεια και μπορεί να αποτελέσουν εμπόδιο κατά τους ελιγμούς
	Οδήγηση έχοντας και τα δύο χέρια στο τιμόνι. Μη χρησιμοποιείτε συσκευές όπως τηλέφωνα, smartwatch, συσκευές αναπαραγωγής μουσικής, ακουστικά	Οδήγηση με ένα μόνο χέρι ή χωρίς χέρια Χρήση συσκευών όπως τηλέφωνα, smartwatch, συσκευές αναπαραγωγής μουσικής, ακουστικά
	Οδήγηση και με τα δύο πόδια επάνω στην πλατφόρμα με άνετο και ασφαλή τρόπο	Οδήγηση με το ένα ή και με τα δύο πόδια εκτός πλατφόρμας Απαγορεύεται η τοποθέτηση και συγκέντρωση του βάρους στο οπίσθιο φτερό.
	Οδήγηση με κράνος και προστατευτικό εξοπλισμό	Οδήγηση χωρίς κράνος και προστατευτικό εξοπλισμό

Συνθήκες	Κατάλληλη/προβλεπόμενη χρήση	Εσφαλμένη χρήση
Οδήγηση υπό κανονικές συνθήκες	Οδήγηση σε εύκολα προσβάσιμους, ομαλούς και συμπαγείς δρόμους, μακριά από περιοχές με μεγάλη κυκλοφορία ή περιοχές με πολύ κόσμο: π.χ. ειδικός ποδηλατόδρομος, λείες πλακόστρωτες επιφάνειες	Οδήγηση σε αυτοκινητοδρόμους και οδικούς άξονες Οδήγηση σε δρόμους με έντονη κίνηση Οδήγηση σε πεζοδρόμια Οδήγηση σε περιοχές με συνωστισμό Οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους Οδήγηση κοντά σε: γκρεμούς, πλαγιές, λιμάνια, θάλασσα, λίμνες και ποτάμια
	Τηρείτε τους ισχύοντες τοπικούς κανονισμούς και τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας	Μη τήρηση των ισχυόντων κανονισμών και του κώδικα οδικής κυκλοφορίας
	Κοιτάζετε πάντα προς τα μπροστά και προσέχετε όλα τα κοντινά εμπόδια, οχήματα και πεζούς	Να αφαιρείστε ενώ οδηγείται
	Αλλάζετε κατεύθυνση αφού είστε σίγουροι ότι σας έχουν δει, ελαττώνοντας ταχύτητα	Αλλαγή κατεύθυνσης με υψηλή ταχύτητα χωρίς να είστε σίγουροι ότι σας έχουν δει
	Σε κάθε περίπτωση, υπολογίστε εκ των προτέρων την πορεία σας και ελαττώστε ταχύτητα τηρώντας τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και τους πιο ευάλωτους	Το ταυτόχρονο φρενάρισμα και στρίψιμο καθιστά το όχημα ασταθές
	Χρησιμοποιείτε πάντα τους δείκτες κατεύθυνσης εάν προβλέπονται στο προϊόν	Μη χρήση των δεικτών κατεύθυνσης
	Επιβραδύνετε όταν υπάρχουν πεζοί	Επιτάχυνση ή διατήρηση σταθερούς ταχύτητας υπό την παρουσία πεζών
	Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία πεζού στους πεζοδρόμους (6 Km/h)	Οδήγηση χωρίς τη χρήση της λειτουργίας πεζού σε πεζοδρόμους (6 Km/h)
	Ειδοποιήστε τους άλλους χρησιμοποιώντας το κουδούνι	Μη ειδοποίηση των άλλων ως προς την παρουσία σας χρησιμοποιώντας το κουδούνι
Ανώμαλες συνθήκες δρόμου: τεχνητά σαμαράκια / σκαλοπάτια / ανώμαλο οδόστρωμα	Οδήγηση με μέτρια ταχύτητα	Οδήγηση με υψηλή ταχύτητα
	Λυγίστε ελαφρώς τα γόνατα για καλύτερη απορρόφηση των κραδασμών όταν διασχίζετε μια ανώμαλη επιφάνεια.	Επιτάχυνση σε σαμαράκια και χαντάκια, κατέβασμα σκαλοπατιών, υπερπήδηση εμποδίων, ανάβαση σε πεζοδρόμια, μη ευέλικτη οδήγηση.
Συμπεριφορά: σε στροφή, κατάβαση, παρουσία εμποδίων, οχημάτων και πεζών σε κοντινή απόσταση	Διατηρείτε την απόσταση ασφαλείας	Μη τήρηση της απόστασης ασφαλείας
	Διακοπή επιτάχυνσης/Φρενάρισμα και επιβράδυνση	Επιτάχυνση
	Οδήγηση με μέτρια ταχύτητα και φρενάρισμα με ασφαλή τρόπο	Οδήγηση με υψηλή ταχύτητα, απότομο φρενάρισμα
	Προσοχή στις πόρτες και σε άλλα εμπόδια ως προς το ύψος	Διέλευση κάτω από εμπόδια ως προς το ύψος
Συνθήκες ορατότητας	Οδηγείτε μόνο όταν υπάρχει επαρκής φωτισμός για ασφαλή οδήγηση. Σε περίπτωση οδήγησης με ανεπαρκή φωτισμό (μισή ώρα μετά τη δύση του ήλιου, καθ' όλη τη διάρκεια του σκοταδιού αλλά και κατά την ημέρα, σε περίπτωση που οι καιρικές συνθήκες αποκλείουν την ορατότητα του δρόμου, εάν διέρχεστε μέσα από τούνελ) να θυμάστε να ανάβετε τα φώτα του οχήματος και να φοράτε ανακλαστικό γιλέκο ή πιράντες.	Οδήγηση υπό ανεπαρκείς συνθήκες φωτισμού με τα φώτα σβησμένα και χωρίς τη χρήση ανακλαστικού γιλέκου ή πιραντών.

Συνθήκες	Κατάλληλη/προβλεπόμενη χρήση	Εσφαλμένη χρήση
Καιρικές συνθήκες	Οδήγηση σε βέλτιστες καιρικές συνθήκες (όχι βροχή)	Οδήγηση σε αντίξοες συνθήκες: με βροχή, όταν χιονίζει, υπό την παρουσία πάγου ή λάσπης στον δρόμο, με δυνατό αέρα, σε περίπτωση ομίχλης.
Παρκάρισμα	Σε συγκεκριμένα σημεία χωρίς να εμποδίζετε την κυκλοφορία οχημάτων και πεζών Σε ομαλές επιφάνειες όπου διασφαλίζεται η σταθερότητα Απενεργοποίηση του προϊόντος και χρήση πάντα αντικλεπτικής συσκευής. Χρησιμοποιήστε το σταντ στήριξης που παρέχεται	Οπουδήποτε, εάν εμποδίζετε την κυκλοφορία οχημάτων και πεζών Σε επιφάνειες χωρίς συνοχή όπου δεν διασφαλίζεται η σταθερότητα Ενεργοποιημένο όχημα, χωρίς να φυλάσσεται και χωρίς αντικλεπτική συσκευή
Εκτέλεση ριψοκίνδυνων αθλημάτων/ακροβατικών	ΟΧΙ	ΝΑΙ Οδήγηση κοντά σε: γκρεμούς, πλαγιές, λιμάνια, θάλασσα, λίμνες και ποτάμια Οδήγηση πάνω σε νερόλακκους Αγώνες ταχύτητας με άλλα οχήματα
Χρήση του προϊόντος σε συνθήκες ισχυρών κραδασμών	ΟΧΙ	ΝΑΙ Αντικείμενα ή άτομα που πέφτουν με δύναμη επάνω στο όχημα, εκτόξευση από σκάλες ή από ύψος

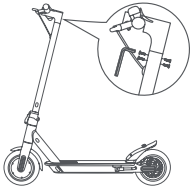
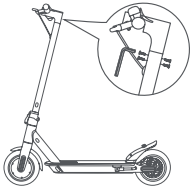
Τι να κάνετε ύστερα από πτώση:
Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός του γκαζιού λειτουργεί σωστά. Για να το κάνετε αυτό, επιταχύνετε και επιβραδύνετε αρκετές φορές.
Ελέγχετε πάντα ότι τα φρένα λειτουργούν σωστά. Για να το κάνετε αυτό, κατεβείτε από το όχημα, ωθήστε το προς τα μπροστά και φρενάρετε για να επιβεβαιώσετε ότι ανταποκρίνεται στις εντολές.
Επιβεβαιώστε ότι όλα τα εξαρτήματα του οχήματος βρίσκονται στη θέση τους και είναι στερεωμένα με ασφάλεια.
Ελέγξτε τη φθορά και την πίεση των ελαστικών (δείτε τη συνιστώμενη τιμή που αναγράφεται στο πλάι του ελαστικού).
Ελέγξτε τη φθορά των φρένων και των καλωδίων.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

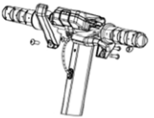
Τα φρένα μπορεί να αναπτύξουν υψηλή θερμοκρασία κατά τη διάρκεια της χρήσης. Μην τα αγγίζετε μετά τη χρήση.

Συναρμολογημένο προϊόν, η εγκατάσταση του τιμονιού πρέπει να γίνεται με τις ειδικές βίδες που περιέχονται στη συσκευασία.

2. Περιεχόμενο της συσκευασίας και συναρμολόγηση

Μοντέλο	Εικόνα αναφοράς	Στη συσκευασία	Συναρμολόγηση τιμονιού
Pro-I Evo (Black & White edition) DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 DU-MO-220004 **Pro-I Evo SR (Black & White edition)** DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 **Pro-I Evo AS** DU-MO-230003		Εξαρτήματα: - κλειδιά allen - 4 βίδες για το τιμόνι - Ανταλλακτικός αεροθάλαμος (δεν διατίθεται για το μοντέλο DU-MO-230003) - Προσαρμογέας για φούσκωμα - Φορτιστής μπαταρίας	 Εισάγετε τις 4 βίδες με το χέρι χωρίς να τις σφίξετε και έπειτα χρησιμοποιήστε το εξάγωνο κλειδί που παρέχεται για να τις σφίξετε και να στερεώσετε το τιμόνι.
Pro-I Evo Max SR DU-MO-220009 DU-MO-220002 **Pro-I Evo Max AS** DU-MO-240001		Εξαρτήματα: - κλειδιά allen - 4 βίδες για το τιμόνι - Ανταλλακτικός αεροθάλαμος (δεν διατίθεται για το μοντέλο DU-MO-240001) - Προσαρμογέας για φούσκωμα - Φορτιστής μπαταρίας	 Εισάγετε τις 4 βίδες με το χέρι χωρίς να τις σφίξετε και έπειτα χρησιμοποιήστε το εξάγωνο κλειδί που παρέχεται για να τις σφίξετε και να στερεώσετε το τιμόνι.

Μοντέλο	Εικόνα αναφοράς	Στη συσκευασία	Συναρμολόγηση τιμονιού
Pro-II Plus DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220008 DU-MO-220026 **Pro-II Plus AS** DU-MO-220020 DU-MO-240006 **Pro-II Evo** DU-MO-210009 DU-MO-210012 DU-MO-220005 **Pro-II Evo AS** DU-MO-220012	 	Εξαρτήματα: - κλειδιά allen - Εξαρτήματα για συναρμολόγηση τιμονιού (άγκιστρο, πλαστικά, 4 βίδες) - Προσαρμογέας για φούσκωμα ελαστικών - Τροφοδοτικό - Ηλεκτρονικό σύστημα ηχητικής ειδοποίησης (DU-MO-220012 DU-MO-220020 DU-MO-220026)*	 Βήματα: 1. Ανοίξτε το σταντ στήριξης 2. Σηκώστε και στερεώστε τον λαιμό του τιμονιού κλείνοντας τον μοχλό του μηχανισμού ασφάλισης και χαμηλώστε τον δακτύλιο ασφαλείας (εάν υπάρχει) 3. Τοποθετήστε το τιμόνι επάνω στη στήλη 4. Τοποθετήστε το άγκιστρο (δείτε εικόνα) πλησιάζοντάς το στη στήλη, φροντίζοντας να υπάρχει αντιστοιχία στις οπές, και εισάγετε τις βίδες. 5. Εισάγετε τη βίδα στην εξωτερική πλευρά, στην οπή που βρίσκεται κάτω από την οθόνη ελέγχου. 6. Σφίξτε τις βίδες. 7. Πλησιάστε και αντιστοιχίστε την πλαστική πλάκα (δείτε εικόνα) με την δεύτερη οπή/ προφίλ της οθόνης ελέγχου και έπειτα τοποθετήστε και σφίξτε τη βίδα.

Μοντέλο	Εικόνα αναφοράς	Στη συσκευασία	Συναρμολόγηση τιμονιού
Pro-II Evo AS DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009		Εξαρτήματα: - κλειδιά allen - Εξαρτήματα για συναρμολόγηση τιμονιού (άγκιστρο, πλαστικά, 4 βίδες) - Προσαρμογέας για φούσκωμα ελαστικών - Τροφοδοτικό	Βήματα: 1. Σηκώστε τον λαιμό του τιμονιού και εισάγετε το τιμόνι προσέχοντας να μην προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρονικό σύστημα ηχητικής ειδοποίησης και να μην συνθλιβούν τα καλώδια. 2. Σηκώστε και στερεώστε τον λαιμό του τιμονιού κλείνοντας τον μοχλό του μηχανισμού ασφάλισης και χαμηλώστε τον δακτύλιο ασφαλείας (εάν υπάρχει) 3. Τοποθετήστε το τιμόνι επάνω στη στήλη 4. Τοποθετήστε το άγκιστρο (δείτε εικόνα) πλησιάζοντάς το στη στήλη, φροντίζοντας να υπάρχει αντιστοιχία στις οπές, και εισάγετε τις βίδες. 5. Εισάγετε τη βίδα στην εξωτερική πλευρά, στην οπή που βρίσκεται κάτω από την οθόνη ελέγχου. 6. Σφίξτε τις βίδες. 7. Πλησιάστε και αντιστοιχίστε την πλαστική πλάκα (δείτε εικόνα) με την δεύτερη οπή/ προφίλ της οθόνης ελέγχου και έπειτα τοποθετήστε και σφίξτε τη βίδα. 

Μοντέλο	Εικόνα αναφοράς	Στη συσκευασία	Συναρμολόγηση τιμονιού
Pro-III MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024 **Pro-III AS** DU-MO-220021 **Pro-III R** DU-MO-220003 **Pro-III R AS** DU-MO-220016	 	Εξαρτήματα: - κλειδιά allen - Εξαρτήματα για συναρμολόγηση τιμονιού (άγκιστρο, πλαστικά, βίδες) - Προσαρμογέας για φούσκωμα ελαστικών - Τροφοδοτικό - 2 Κλειδιά RF για ενεργοποίηση του πατινιού	 Βήματα: 1. Ανοίξτε το σταντ στήριξης 2. Σηκώστε το τιμόνι, τοποθετήστε τον μοχλό σε θέση ασφάλισης και χαμηλώστε τον δακτύλιο ασφαλείας. 3. Συνδέστε το καλώδιο του φαναριού στην καλωδίωση της οθόνης και εισάγετε το τιμόνι στον λαιμό. 4. Τοποθετήστε το άγκιστρο στον λαιμό του τιμονιού φροντίζοντας να το αντιστοιχίσετε στις οπές και εισάγετε τις 2 βίδες M6. 5. Εισάγετε τη βίδα M6 στην εξωτερική πλευρά της δεύτερης οπής που βρίσκεται κάτω από την οθόνη ελέγχου και σφίξτε και τις τρεις βίδες M6.

***Pro-II Plus AS (DU-MO-220020 – DU-MO-220026) / Pro-II EVO AS (DU-MO-220012)**

Ηλεκτρονικό σύστημα ηχητικής ειδοποίησης.

Θύρα φόρτισης USB

(κάτω πλευρά, κάτω από την ελαστική προστασία)

Αριστερό κουμπί:

Πατήστε το παρατεταμένα για να ενεργοποιήσετε την αντικλεπτική λειτουργία.

Δεξί κουμπί:

Πατήστε το παρατεταμένα για να απενεργοποιήσετε την αντικλεπτική λειτουργία.

Κεντρικό κουμπί (Κόρνα):

- Πατήστε το για να ηχήσει.
- Πατήστε γρήγορα δύο φορές για να αλλάξετε τον ήχο.

Φόρτιση του εξοπλισμού: Εισάγετε το καλώδιο USB στη θύρα φόρτισης (κάτω πλευρά).

***Οδηγίες εγκατάστασης του προβολέα**

Προβολέας

M5

Ροδέλα

1. Εισάγετε τη βίδα M5 (χωρίς ροδέλα) στην κάτω οπή του φαναριού, έπειτα εισάγετε τη ροδέλα ανάμεσα στη βίδα και στον λαιμό και σφίξτε την όσο χρειάζεται ώστε να μην υποστεί ζημιά η βάση του φαναριού.

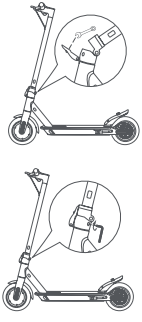
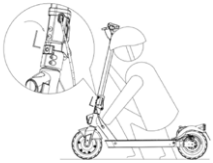
M6

2. Εισάγετε τη βίδα M6 στην πάνω οπή του φαναριού και σφίξτε την.

Βήματα:

- Αφαιρέστε το προϊόν από τη συσκευασία
- Ανοίξτε το σταντ στήριξης και ελέγξτε τη σταθερότητα του προϊόντος
- Ανοίξτε τον λαιμό του τιμονιού και στερεώστε το κλείνοντας τον μοχλό του μηχανισμού κλειδώματος
- Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας της οθόνης στην κύρια καλωδίωση (εάν είναι απαραίτητο)
- Συνδέστε το μπροστινό φανάρι στο καλώδιο 2 ακίδων που προέρχεται από την οθόνη (εάν χρειάζεται).
- Εγκαταστήστε το τιμόνι επάνω στον λαιμό (μην συνθλίβετε τα καλώδια)
- Σφίξτε τις βίδες στον λαιμό με το κλειδί που παρέχεται
- Πραγματοποιήστε τη ρύθμιση του μηχανισμού ασφάλισης του λαιμού
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (δείτε στο πλάι του ελαστικού για την συνιστώμενη τιμή).

Σταθερότητα του λαιμού του τιμονιού.

Μοντέλο	Εικόνα αναφοράς	* Ρύθμιση
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White Edition)** **Pro-I Evo AS** **Pro-I Evo Max SR** **Pro-I Evo Max AS**		Ρύθμιση του λαιμού του τιμονιού: Εάν ο λαιμός του τιμονιού δεν είναι σταθερός μετά από το κλείσιμο, ρυθμίστε τη βίδα του μηχανισμού σφίγγοντας ή χαλαρώνοντας όσο χρειάζεται προκειμένου να αυξηθεί η σταθερότητα του λαιμού του τιμονιού.
Pro-II Plus **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS**		Ρύθμιση του λαιμού του τιμονιού: Όπως φαίνεται στην εικόνα, εάν ο λαιμός του τιμονιού κουνιέται κατά τη διάρκεια της διαδρομής, ρυθμίστε τη βίδα (εάν υπάρχει) με το εξάγωνο κλειδί.
Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**		Ρύθμιση του τιμονιού: Όπως φαίνεται στην εικόνα, εάν η στήλη του τιμονιού τρέμει κατά τη διάρκεια της διαδρομής, ρυθμίστε τη βίδα με το εξάγωνο κλειδί.

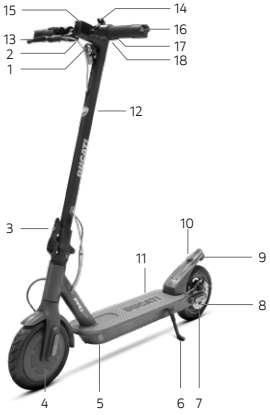
ΠΡΟΣΟΧΗ

Συναρμολογήστε σωστά το προϊόν. Σε περίπτωση που, κατά τη συναρμολόγηση, διαπιστώσετε κάποιο εργοστασιακό ελάττωμα, κάποια ασάφεια ή δυσκολία ως προς τη συναρμολόγηση ή τις ρυθμίσεις, μην οδηγείτε το όχημα και επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας ή επισκεφθείτε τον ιστότοπο www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/ για να λάβετε τεχνική υποστήριξη.

Φυλάξτε τα παιδιά μακριά από πλαστικά μέρη (συμπεριλαμβανομένων των υλικών συσκευασίας) και μικρά εξαρτήματα για την αποφυγή του κινδύνου πνιγμού.

3. Περιγραφή του προϊόντος

Απαγορεύεται η τροποποίηση ή μετατροπή με οποιονδήποτε τρόπο του προϊόντος ή μερών αυτού, διότι ενδέχεται να επηρεαστεί η αποτελεσματικότητα και η δομή του και να προκληθούν ζημιές. Με σκοπό τη συνεχή τεχνολογική εξέλιξη, η κατασκευάστρια εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιεί το προϊόν χωρίς προειδοποίηση, δίχως να ενημερώνεται αυτόματα το παρόν εγχειρίδιο. Για πληροφορίες και για να δείτε τις αναθεωρήσεις του παρόντος εγχειριδίου επισκεφθείτε τον ιστότοπο www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

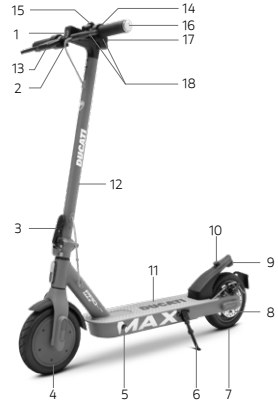


Pro-I Evo (Black and White edition)

Pro-I Evo SR (Black and White edition)

Pro-I Evo AS

1. Προβολέας
2. Επιταχυντής
3. Μηχανισμός αναδίπλωσης
4. Κινητήριος τροχός
5. Θύρα φόρτισης
6. Σταντ στήριξης
7. Ελεύθερος τροχός
8. Δισκόφρενο
9. Φανάρι
10. Άγκιστρο ασφάλισης
11. Πλατφόρμα
12. Λαιμός τιμονιού
13. Μοχλός φρένου
14. Κουδούνι
15. Οθόνη
16. Φώτα κατεύθυνσης
17. Χειριστήριο δεικτών κατεύθυνσης (εάν υπάρχει)
18. Μοχλός ηλεκτρικού φρένου (μόνο Pro-I Evo SR)



Pro-I Evo Max SR / Pro-I Evo Max AS

1. Προβολέας
2. Επιταχυντής
3. Μηχανισμός αναδίπλωσης
4. Κινητήριος τροχός
5. Θύρα φόρτισης
6. Σταντ στήριξης
7. Ελεύθερος τροχός
8. Δισκόφρενο
9. Φανάρι
10. Άγκιστρο ασφάλισης
11. Πλατφόρμα
12. Λαιμός τιμονιού
13. Δεξί μοχλός φρένου

(στο μοντέλο SR: ελέγχει το πίσω δισκόφρενο, στο μοντέλο AS: ελέγχει το μπροστινό ηλεκτρικό φρένο)

14. Κουδούνι (μόνο μοντέλο SR)
15. Οθόνη
16. Φώτα κατεύθυνσης
17. Στοιχείο ελέγχου των δεικτών κατεύθυνσης (Το μοντέλο AS περιλαμβάνει κουμπί κόρνας)
18. Έλεγχος αριστερού μοχλού / φρένου

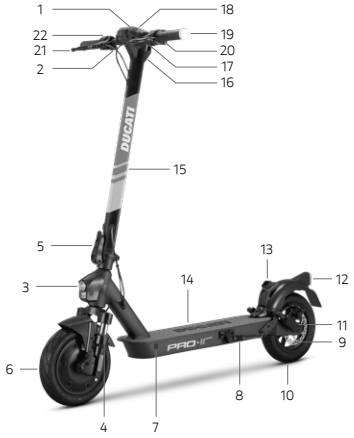
(Μοντέλο SR: χειριστήριο για το μπροστινό ηλεκτρικό φρένο, μοντέλο AS: μοχλός για το πίσω δισκόφρενο)

Pro-II Plus / Pro-II Plus AS / Pro-II Evo

1. Οθόνη
2. Επιταχυντής
3. Προβολέας
4. Πιρούνι ανάρτησης (Pro-II Evo)
5. Μηχανισμός αναδίπλωσης
6. Κινητήριος τροχός
7. Θύρα φόρτισης
8. Σταντ στήριξης
9. Δισκόφρενο
10. Ελεύθερος τροχός
11. Ανάρτηση (Pro-II Evo)
12. Φανάρι
13. Κλιπ ασφάλισης
14. Πλατφόρμα
15. Δακτύλιος ασφαλείας (εάν υπάρχει)
16. Λαιμός τιμονιού
17. Άγκιστρο ασφάλισης
18. Μοχλός φρένου
19. Κουδούνι
20. Φώτα κατεύθυνσης
21. Χειριστήριο δεικτών κατεύθυνσης (εάν υπάρχει)

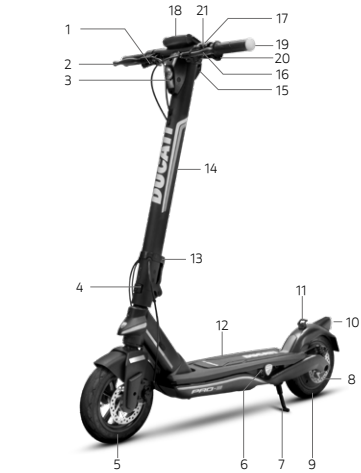
Pro-II Evo AS

1. Οθόνη
2. Επιταχυντής
3. Προβολέας
4. Πιρούνι ανάρτησης
5. Μηχανισμός αναδίπλωσης
6. Κινητήριος τροχός
7. Θύρα φόρτισης
8. Σταντ στήριξης
9. Δισκόφρενο
10. Ελεύθερος τροχός
11. Πιρούνι ανάρτησης
12. Φανάρι
13. Κλιπ ασφάλισης
14. Πλατφόρμα
15. Λαιμός τιμονιού
16. Άγκιστρο ασφάλισης
17. Μοχλός φρένου
18. Κουδούνι
19. Φώτα κατεύθυνσης
20. Στοιχείο ελέγχου των δεικτών κατεύθυνσης
21. Μοχλός φρένου
22. Ηλεκτρονικό σύστημα ηχητικής ειδοποίησης (εκτός από DU-MO-220012)



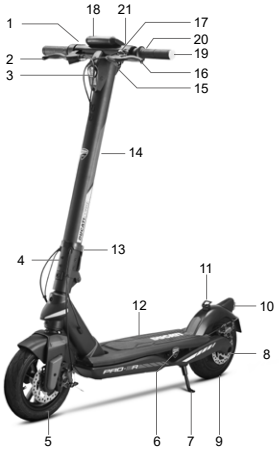
Pro-II Evo AS (DU-MO-240009)

1. Οθόνη
2. Επιταχυντής
3. Προβολέας
4. Πιρούνι ανάρτησης
5. Μηχανισμός αναδίπλωσης
6. Κινητήριος τροχός
7. Θύρα φόρτισης
8. Σταντ στήριξης
9. Δισκόφρενο
10. Ελεύθερος τροχός
11. Πιρούνι ανάρτησης
12. Φανάρι
13. Κλιπ ασφάλισης
14. Πλατφόρμα
15. Λαιμός τιμονιού
16. Άγκιστρο ασφάλισης
17. Μοχλός φρένου
18. Κουδούνι
19. Φώτα κατεύθυνσης
20. Στοιχείο ελέγχου των δεικτών κατεύθυνσης
21. Μοχλός φρένου
22. Ηλεκτρονικό σύστημα ηχητικής ειδοποίησης



Pro-III / Pro-III AS

1. Επιταχυντής
2. Μοχλός φρένου
3. Προβολέας
4. Μηχανισμός αναδίπλωσης
5. Ελεύθερος τροχός
6. Θύρα φόρτισης
7. Σταντ στήριξης
8. Δισκόφρενο
9. Κινητήριος τροχός
10. Φανάρι
11. Κλιπ ασφάλισης
12. Πλατφόρμα
13. Δακτύλιος ασφαλείας (εάν υπάρχει)
14. Λαιμός τιμονιού
15. Κλιπ ασφάλισης
16. Μοχλός φρένου
17. Κουδούνι
18. Οθόνη
19. Φώτα κατεύθυνσης
20. Χειριστήριο δεικτών κατεύθυνσης (εάν υπάρχει, το μοντέλο AS περιλαμβάνει κουμπί κόρνας)
21. Θύρα USB



Pro-III R / Pro-III R AS

1. Επιταχυντής
2. Μοχλός φρένου
3. Προβολέας
4. Μηχανισμός αναδίπλωσης
5. Ελεύθερος τροχός
6. Θύρα φόρτισης
7. Σταντ στήριξης
8. Δισκόφρενο
9. Κινητήριος τροχός
10. Φανάρι
11. Κλιπ ασφάλισης
12. Πλατφόρμα
13. Δακτύλιος ασφαλείας (εάν υπάρχει)
14. Λαιμός τιμονιού
15. Κλιπ ασφάλισης
16. Μοχλός φρένου
17. Κουδούνι
18. Οθόνη
19. Φώτα κατεύθυνσης
20. Χειριστήριο δεικτών κατεύθυνσης (εάν υπάρχει, το μοντέλο AS περιλαμβάνει κουμπί κόρνας)
21. Θύρα USB

4. Φόρτιση της μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την πρώτη χρήση φορτίστε το προϊόν σε ποσοστό 100%. Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν, ο φορτιστής μπαταρίας και η θύρα φόρτισης είναι στεγνά.

Οδηγίες:

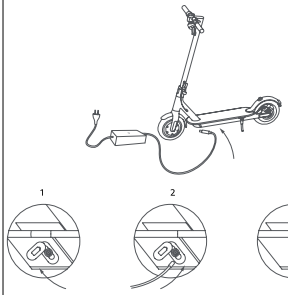
- Ανοίξτε το σταντ στήριξης
- Απενεργοποιήστε το προϊόν

Φόρτιση της μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ

Φορτίστε τη συσκευή πριν από την πρώτη χρήση. Συνιστάται επίσης να φορτίζετε τη συσκευή μετά από κάθε χρήση και πριν από την αποθήκευσή της. Συνιστάται να μην αφήνετε το όχημα να αποφορτίζεται εντελώς προκειμένου να μην προκληθεί στη ζημιά στη μπαταρία.

Το κόκκινο φως που υπάρχει επάνω στο τροφοδοτικό θα γίνει πράσινο μόλις η φόρτιση ολοκληρωθεί.

Μοντέλο	Εικόνα αναφοράς	Οδηγίες
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White edition)** **Pro-I Evo AS** **Pro-I Evo Max SR** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-II Plus** **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS**		1. Αφαιρέστε το ελαστικό κάλυμμα από τη θύρα φόρτισης. 2. Συνδέστε τον φορτιστή μπαταρίας πρώτα στην ηλεκτρική πρίζα και έπειτα στη θύρα φόρτισης. Όταν το προϊόν είναι πλήρως φορτισμένο, η λυχνία επάνω στον φορτιστή από κόκκινη (σε διαδικασία φόρτισης) γίνεται πράσινη (φόρτιση ολοκληρωμένη). 3. Μετά τη φόρτιση, αποσυνδέστε τον φορτιστή μπαταρίας από το όχημα και επανατοποθετήστε το ελαστικό κάλυμμα. Έπειτα αποσυνδέστε τον φορτιστή από την ηλεκτρική πρίζα. Μην ενεργοποιείτε το πατίνι ενώ φορτίζεται. **ΠΡΟΣΟΧΗ** Το κόκκινο φως που υπάρχει επάνω στο τροφοδοτικό θα γίνει πράσινο μόλις η φόρτιση ολοκληρωθεί.
Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**		1. Σβήστε το ηλεκτρικό πατίνι και ανοίξτε το σταντ στήριξης. 2. Περιστρέψτε το λογότυπο Ducati, ανοίξτε το στεγανό καπάκι, έπειτα συνδέστε τον φορτιστή μπαταρίας στην πρίζα του δικτύου και συνδέστε το βύσμα στη θύρα φόρτισης. 3. Μετά τη φόρτιση, αποσυνδέστε το βύσμα από τη θύρα φόρτισης και κλείστε το στεγανό καπάκι

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για τη φόρτιση αυτού του προϊόντος χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ τον φορτιστή που περιλαμβάνεται στον εξοπλισμό.

Μοντέλο	Κωδικός προϊόντος	Μοντέλο φορτιστή μπαταρίας	Τάση εξόδου	Χρόνος φόρτισης
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White edition)**	**DU-MO-210001** **DU-MO-210004** **DU-MO-210011** **DU-MO-220004** **DU-MO-220019** **DU-MO-220023** **DU-MO-220025**	XHK-916-42015	42V – 1.5A	4 ώρες
Pro-I Evo AS	**DU-MO-230003**	GJS150-4200150	42V – 1.5A	4 ώρες
Pro-I Evo Max SR	**DU-MO-220009** **DU-MO-220002**	FY-4202000	42V – 1.5A	5 ώρες
Pro-I Evo Max AS	**DU-MO-240001**	GJS150-4200150	42V – 1.5A	5 h
Pro-II Plus	**DU-MO-210005** **DU-MO-210010** **DU-MO-220008** **DU-MO-220020** **DU-MO-220026** **DU-MO-240006**	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	4 ώρες
Pro-II Evo	**DU-MO-210009** **DU-MO-210012** **DU-MO-220005**	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	7 ώρες
Pro-II Evo AS	**DU-MO-220012** **DU-MO-220013** **DU-MO-220022** **DU-MO-240009**	CP4215	42V – 1.5A	7 ώρες
Pro-III	**MN-DUC-PRO3** **DU-MO-210013** **DU-MO-220006** **DU-MO-220024**	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	8 ώρες
Pro-III AS	**DU-MO-220021**	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	8 h
Pro-III R	**DU-MO-220003** **DU-MO-220016**	CP546200	54,6V – 2A	6 ώρες
Pro-III R AS	**DU-MO-220016**	CP546200	54.6V – 2A	6 h

Η χρήση άλλου τύπου φορτιστή μπορεί να καταστρέψει το προϊόν ή να προκαλέσει άλλους πιθανούς κινδύνους.

Μην αφήνετε ποτέ το προϊόν να φορτίζεται χωρίς επίβλεψη. Μην ενεργοποιείτε το προϊόν κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

Μετά από κάθε χρήση, φορτίζετε πλήρως τη μπαταρία για να παρατείνετε την ωφέλιμη διάρκεια ζωής της. Μην επαναφορτίζετε το προϊόν αμέσως μετά τη χρήση. Αφήστε το προϊόν να κρυώσει για μία ώρα προτού το επαναφορτίσετε.

Το προϊόν δεν πρέπει να φορτίζεται για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Η υπερφόρτιση μειώνει τη διάρκεια της μπαταρίας και συνεπάγεται περαιτέρω πιθανούς κινδύνους.
Συνιστάται να μην αφήνετε το όχημα να αποφορτίζεται εντελώς προκειμένου να μην προκληθεί στη ζημιά στη μπαταρία.
Η ζημιά που μπορεί να προκληθεί στη μπαταρία όταν αυτή παραμένει χωρίς φόρτιση για μεγάλο χρονικό διάστημα είναι μη αναστρέψιμη και δεν καλύπτεται από την περιορισμένη εγγύηση. Εάν υποστεί τέτοιου είδους ζημιά, η μπαταρία δεν μπορεί να επαναφορτιστεί (απαγορεύεται η αποσυναρμολόγηση της μπαταρίας από μη εξειδικευμένο προσωπικό, διότι μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία, βραχυκύκλωμα ή ακόμη και σοβαρότερα ατυχήματα). Εάν πρόκειται να απουσιάσετε για κάποιο χρονικό διάστημα, π.χ. για διακοπές, και παραχωρήσετε το προϊόν σε τρίτους, αφήστε το σε κατάσταση μερικής φόρτισης (20-50% φόρτιση), όχι πλήρως φορτισμένο. Εκτελείτε τακτικά οπτικό έλεγχο του φορτιστή και των καλωδίων του φορτιστή. Εάν το καλώδιο του φορτιστή παρουσιάζει εμφανή ζημιά μην τον χρησιμοποιείτε για να αποφύγετε περαιτέρω ζημιές ή/και κινδύνους και επικοινωνήστε μαζί μας για την αντικατάσταση.

Ο φορτιστής μπαταρίας μπορεί να χρησιμοποιηθεί από παιδιά ηλικίας 8 ετών και άνω και από άτομα με μειωμένες σωματικές, αισθητηριακές και διανοητικές ικανότητες ή χωρίς τη σχετική εμπειρία και γνώση εφόσον έχουν εκπαιδευθεί ως προς την ασφαλή χρήση της συσκευής και έχουν κατανοήσει τον σχετικό κίνδυνο. Τα παιδιά δεν πρέπει να παίζουν με τον φορτιστή μπαταρίας. Ο καθαρισμός και η συντήρηση εκ μέρους του χρήστη δεν πρέπει να εκτελούνται από παιδιά δίχως επίβλεψη.

Προειδοποιήσεις σχετικά με τη μπαταρία

Η μπαταρία αποτελείται από κελιά ιόντων λιθίου και χημικά στοιχεία επικίνδυνα για την υγεία και το περιβάλλον. Μη χρησιμοποιείτε το προϊόν εάν αναδίδει μυρωδιά, ουσίες ή υπερβολική θερμότητα. Μην απορρίπτετε το προϊόν ή τη μπαταρία μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Ο τελικός χρήστης είναι υπεύθυνος για τη σωστή απόρριψη του ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και των μπαταριών σύμφωνα με όλους τους ισχύοντες κανονισμούς.

Αποφύγετε τη χρήση χρησιμοποιημένων, ελαττωματικών ή/και μη γνήσιων μπαταριών, καθώς και μπαταρίες που ανήκουν σε άλλα μοντέλα ή μάρκες.

Μην αφήνετε τη μπαταρία κοντά σε φωτιά ή πηγές θερμότητας. Κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης.

Μην ανοίγετε και μην αποσυναρμολογείτε τη μπαταρία, μην τη χτυπάτε, εκτοξεύετε, τρυπάτε και κολλάτε αντικείμενα επάνω της.

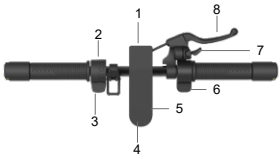
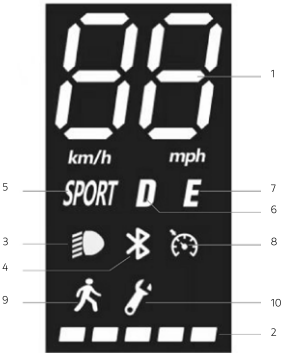
Μην αγγίζετε τυχόν ουσίες που έχουν διαρρεύσει από τη μπαταρία, διότι αυτή περιέχει επικίνδυνες ουσίες. Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα να έρχονται σε επαφή με τη μπαταρία.

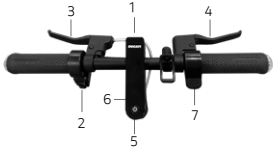
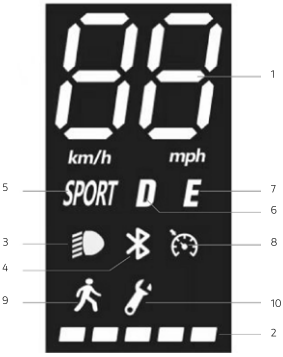
Αποφύγετε την υπερβολική φόρτιση ή τη βραχυκύκλωση της μπαταρίας. Κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης.

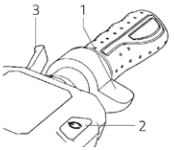
Μη βυθίζετε ή εκθέτετε τη μπαταρία σε νερό, κάτω από τη βροχή ή σε άλλες υγρές ουσίες. Μην εκθέτετε τη μπαταρία υπό το άμεσο ηλιακό φως, σε υπερβολική ζέστη ή κρύο (π.χ. μην αφήνετε το προϊόν ή τη μπαταρία μέσα σε αυτοκίνητο υπό το άμεσο ηλιακό φως για παρατεταμένο χρονικό διάστημα), σε περιβάλλον που περιέχει εκρηκτικά αέρια ή φλόγες.

Μη μεταφέρετε ή αποθηκεύετε τη μπαταρία μαζί με μεταλλικά αντικείμενα όπως τσιμπιδάκια μαλλιών, κολιέ, κτλ. Η επαφή μεταξύ των μεταλλικών αντικειμένων και των επαφών της μπαταρίας ενδέχεται να προκαλέσει βραχυκύκλωμα που μπορεί να οδηγήσει σε σωματικό τραυματισμό ή θάνατο.

5. Πληροφορίες στοιχείων ελέγχου / Οθόνη ελέγχου

Μοντέλο	
	 1. Προβολέας 2. Χειριστήριο δεικτών κατεύθυνσης (εάν υπάρχει) 3. Μοχλός ηλεκτρικού φρένου (εάν υπάρχει) 4. Κουμπί πολλαπλών λειτουργιών 5. Οθόνη 6. Επιταχυντής 7. Μοχλός κουδουνιού 8. Μοχλός δισκόφρενου Κουμπί πολλαπλών λειτουργιών (4): • Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση: κρατήστε το πατημένο για λίγα δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό πατίνι. • Φώτα: πατήστε μία φορά το κουμπί για να ανάψετε ή να σβήσετε τα φανάρια. • Τρόπος λειτουργίας ταχύτητας: πατήστε το κουμπί δύο φορές για να επιλέξετε τον τρόπο λειτουργίας ταχύτητας.
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White Edition)** **Pro-I Evo Max SR**	 1. Ταχύμετρο: εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα του πατινιού. 2. Επίπεδο μπαταρίας: δείχνει το επίπεδο φόρτισης που υπολείπεται. 3. Φώτα: λυχνία φωτισμού 4. Bluetooth: λυχνία Bluetooth. 5. Λειτουργία SPORT: η οθόνη εμφανίζει την ένδειξη SPORT 6. Λειτουργία COMFORT: η οθόνη εμφανίζει την ένδειξη D 7. Λειτουργία ECO: η οθόνη εμφανίζει την ένδειξη E 8. Cruise Control: διατήρηση της ταχύτητας. Ενεργοποιείται κατόπιν διατήρησης της ίδιας ταχύτητας για μερικά δευτερόλεπτα. 9. Λειτουργία πεζού 10. Βλάβη: εάν είναι αναμμένο, βρείτε μια πιθανή λύση συμβουλευόμενοι τον πίνακα με τους κωδικούς σφάλματος. **ΠΡΟΣΟΧΗ** Το γκάζι αρχίζει να λειτουργεί μόλις η ταχύτητα προώθησης ξεπεράσει τα 3 km/h. Το Cruise control απενεργοποιείται με το πρώτο πάτημα του φρένου ή του γκαζιού.

Μοντέλο	
	 1. Προβολέας 2. Μονάδα ελέγχου 3. Μοχλός φρένου 4. Μοχλός φρένου 5. Κουμπί πολλαπλών λειτουργιών 6. Οθόνη 7. Επιταχυντής Κουμπί πολλαπλών λειτουργιών (4): • Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση: κρατήστε το πατημένο για λίγα δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό πατίνι. • Φώτα: πατήστε μία φορά το κουμπί για να ανάψετε ή να σβήσετε τα φανάρια. • Τρόπος λειτουργίας ταχύτητας: πατήστε το κουμπί δύο φορές για να επιλέξετε τον τρόπο λειτουργίας ταχύτητας.
Pro-I Evo AS **Pro-I Evo Max AS**	 1. Ταχύμετρο: εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα του πατινιού. 2. Επίπεδο μπαταρίας: δείχνει το επίπεδο φόρτισης που υπολείπεται. 3. Φώτα: λυχνία φωτισμού 4. Bluetooth: λυχνία Bluetooth. 5. Λειτουργία SPORT: η οθόνη εμφανίζει την ένδειξη SPORT 6. Λειτουργία COMFORT: η οθόνη εμφανίζει την ένδειξη D 7. Λειτουργία ECO: η οθόνη εμφανίζει την ένδειξη E 8. Cruise Control: διατήρηση της ταχύτητας. Ενεργοποιείται κατόπιν διατήρησης της ίδιας ταχύτητας για μερικά δευτερόλεπτα. 9. Λειτουργία πεζού 10.Βλάβη: εάν είναι αναμμένο, βρείτε μια πιθανή λύση συμβουλευόμενοι τον πίνακα με τους κωδικούς σφάλματος. **ΠΡΟΣΟΧΗ** Το γκάζι αρχίζει να λειτουργεί μόλις η ταχύτητα προώθησης ξεπεράσει τα 3 km/h. Το Cruise control απενεργοποιείται με το πρώτο πάτημα του φρένου ή του γκαζιού.

Μοντέλο	
	 1. Επιταχυντής 2. Κουμπί πολλαπλών λειτουργιών 3. Μοχλός φρένου
	Κουμπί πολλαπλών λειτουργιών (2): • Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση: κρατήστε το πατημένο για λίγα δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό πατίνι. • Φώτα: πατήστε γρήγορα δύο φορές για να ανάψετε ή να σβήσετε τα φανάρια. • Τρόπος λειτουργίας ταχύτητας: πατήστε το κουμπί μία φορά για να επιλέξετε τον τρόπο λειτουργίας ταχύτητας.
Pro-II Plus **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS** **Pro-III** **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**	 1. Ταχύμετρο: εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα του πατινιού. 2. Επίπεδο μπαταρίας: δείχνει το επίπεδο φόρτισης που υπολείπεται. 3. ODO: συνολική διανυθείσα απόσταση. 4. TRIP: απόσταση μεμονωμένης διαδρομής. 5. Φώτα: λυχνία φωτισμού. 6. Λειτουργία SPORT: Η οθόνη εμφανίζει την ένδειξη S+. 7. Λειτουργία COMFORT: Η οθόνη εμφανίζει την ένδειξη D. 8. Λειτουργία ECO: Η οθόνη εμφανίζει την ένδειξη ECO. 9. Cruise Control: διατήρηση της ταχύτητας. Ενεργοποιείται κατόπιν διατήρησης της ίδιας ταχύτητας για μερικά δευτερόλεπτα. 10. Bluetooth: λυχνία bluetooth 11. Λειτουργία ΠΕΖΟΥ **ΠΡΟΣΟΧΗ** Το γκάζι αρχίζει να λειτουργεί μόλις η ταχύτητα προώθησης ξεπεράσει τα 3 km/h. Το Cruise control απενεργοποιείται με το πρώτο πάτημα του φρένου ή του γκαζιού.

Μοντέλο	Οδηγίες σχετικά με το RF KEY
Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**	Κατά την ενεργοποίηση υπάρχει ενσωματωμένο στο σύστημα ένα κλείδωμα κινητήρα και είναι απαραίτητο, μετά την ενεργοποίηση, να το ξεκλειδώσετε χρησιμοποιώντας έναν από τους ακόλουθους τρόπους*: ΚΛΕΙΔΙ RF: Πλησιάστε το κλειδί RF (περιλαμβάνεται στον εξοπλισμό) στην οθόνη για να ενεργοποιηθεί το ηλεκτρικό πατίνι. Smartphone: Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή Platum e-Mobility μέσω του κουμπιού για το κλείδωμα/ξεκλείδωμα στο μενού των ρυθμίσεων.

Δείκτες κατεύθυνσης (εάν υπάρχουν)

Μοντέλα *	
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White edition)** **Pro-I Evo AS** **Pro-I Evo Max SR** **Pro-II Plus** **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS** **Pro-III** **Pro-III R**	 Στα μοντέλα όπου προβλέπονται, οι δείκτες κατεύθυνσης βρίσκονται στην άκρη του τιμονιού (δεξιά και αριστερή πλευρά). Οι δείκτες κατεύθυνσης είναι απαραίτητοι για την έγκαιρη επισήμανση οποιασδήποτε αλλαγής κατεύθυνσης κατά την οδήγηση. **Ενεργοποίηση:** **ΠΡΟΣΟΧΗ** Πριν από κάθε χρήση του προϊόντος, ελέγξτε τη σωστή λειτουργία των δεικτών κατεύθυνσης.

6. Γρήγορος οδηγός

- Κατά την πρώτη χρήση φορτίστε το προϊόν στο 100%.
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (δείτε τη συνιστώμενη τιμή που αναγράφεται στο πλάι του ελαστικού). Σε περίπτωση που το προϊόν δεν καταφέρει να διανύσει τουλάχιστον το 60% των δηλωθέντων Km ή δεν φτάσει στη μέγιστη ταχύτητα εντός των πρώτων 3 μηνών χρήσης, είναι πιθανό τα ελαστικά να έχουν ξεφουσκώσει ξανά και επομένως να χρειάζεται να αποκαταστήσετε την πίεση σύμφωνα με τις υποδείξεις.
- Ελέγξτε και ρυθμίστε τα φρένα.
- Ανάψτε την οθόνη.
- Τοποθετήστε το προϊόν επάνω σε επίπεδη επιφάνεια.
- Κρατήστε σταθερά το τιμόνι και με τα δυο χέρια. Ανεβάστε το ένα πόδι επάνω στην πλατφόρμα και χρησιμοποιήστε το άλλο πόδι για να δώσετε μια ελαφριά ώθηση και να επιταχύνετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το γκάζι τίθεται σε λειτουργία μόλις η ταχύτητα προώθησης ξεπεράσει τα 3 km/h.

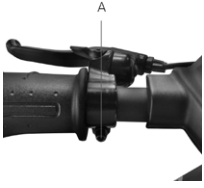
Για λόγους ασφαλείας, το προϊόν έχει ρυθμιστεί έτσι ώστε να αποτρέπει την εκκίνηση από σταθερή θέση.

- Όταν οδηγείτε το όχημα, δώστε κλίση στο σώμα σας προς την κατεύθυνση οδήγησης όταν βρίσκεστε σε στροφή και στρίψτε αργά το τιμόνι.
- Για να ακινητοποιήσετε το προϊόν, αφήστε το γκάζι και πατήστε τον μοχλό του φρένου.
- Για να κατεβείτε, θα πρέπει πρώτα να ακινητοποιήσετε εντελώς το όχημα. Εάν κατεβείτε ενώ το προϊόν βρίσκεται σε κίνηση ενδέχεται να προκληθεί τραυματισμός.
- Πριν από κάθε χρήση ελέγξτε τα φρένα και τη φθορά τους, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (δείτε στο πλάι του ελαστικού για τη συνιστώμενη τιμή), τη φθορά των τροχών, το γκάζι και την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας.

Ρύθμιση μοχλού φρένων

Μοχλός φρένων

ΜΠΟΡΕΙΤΕ να ρυθμίσετε τη θέση του μοχλού του φρένου εάν είναι απαραίτητο μέσω του σημείου A (δείτε εικόνα).



Ρύθμιση της δαγκάνας του φρένου

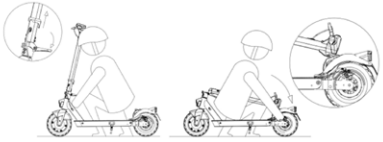
Σε περίπτωση που το φρένο είναι πολύ σφιχτό ή πολύ χαλαρό, χρησιμοποιήστε το εξάγωνο κλειδί για να χαλαρώσετε το παξιμάδι (A) και έπειτα ρυθμίστε το καλώδιο του φρένου (κοντύνετε το καλώδιο του φρένου προς τα επάνω αν είναι πολύ σφιχτό, ενώ αν είναι πολύ χαλαρό, τραβήξτε το καλώδιο του φρένου προς τα κάτω) και έπειτα, ξανασφίξτε το παξιμάδι (A). Εάν εξακολουθεί να είναι πολύ χαλαρό ή πολύ σφιχτό ακόμη και μετά την εκτέλεση του πρώτου βήματος, μπορεί να χρειάζεται να ρυθμίσετε το τακάκι του φρένου (σταθερό) το οποίο μπορείτε να ρυθμίσετε μέσω του τροχού από την αντίθετη πλευρά, χρησιμοποιώντας το εξάγωνο κλειδί προκειμένου να απομακρύνετε/ πλησιάσετε το τακάκι. (B) (δείτε εικόνα).

Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία μεταξύ της δαγκάνας του φρένου και του δίσκου. Χρησιμοποιήστε τις βίδες C και D για να ρυθμίσετε τη θέση / ευθυγράμμιση στον δίσκο εάν είναι απαραίτητο.

7. Διπλώστε και μεταφέρετε

Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό πατίνι είναι απενεργοποιημένο. Κρατήστε τον λαιμό του τιμονιού με το χέρι, τραβήξτε τον μοχλό, διπλώστε τον λαιμό του τιμονιού προς την πλατφόρμα και ασφαλίστε.

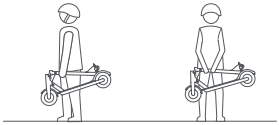
Μοντέλα: Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo AS, Pro-I Evo Max SR, Pro-I Evo Max AS



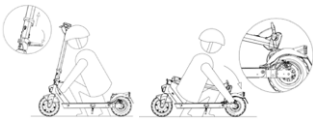
Κλείσιμο: Απενεργοποιήστε το ηλεκτρικό πατίνι, απασφαλίστε τον μηχανισμό κλειδώματος: πατήστε το κόκκινο άγκιστρο και τραβήξτε τον μοχλό προς τα έξω (δείτε εικόνα), φέρτε τη στήλη του τιμονιού προς τα μέσα και επιβεβαιώστε ότι έχει κλειδώσει.

Άνοιγμα: Απασφαλίστε τη στήλη του τιμονιού από το φτερό: πατήστε το κλιπ για να αποσυνδέσετε το τιμόνι, σηκώστε τη στήλη του τιμονιού μέχρι το τέρμα και ασφαλίστε την σπρώχνοντας τον μοχλό προς τα μέσα. Ενεργοποιήστε το ηλεκτρικό πατίνι.

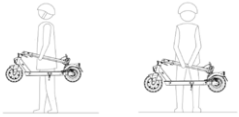
Μεταφέρετε πάντα το ηλεκτρικό πατίνι κρατώντας το με το ένα ή και με τα δύο χέρια από τη στήλη του τιμονιού.



Μοντέλα: Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III R, Pro-III AS, Pro-III R AS



Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό πατίνι είναι απενεργοποιημένο. Αφού κρατήσετε τη στήλη του τιμονιού με το χέρι, τραβήξτε το μοχλό και ευθυγραμμίστε το άγκιστρο του τιμονιού στο άγκιστρο που βρίσκεται στο οπίσθιο φτερό.



Μετά την αναδίπλωση, κρατήστε τη στήλη του τιμονιού με το ένα ή και με τα δύο χέρια.

Αφού το διπλώσετε, σηκώστε το κρατώντας το λαιμό του τιμονιού με το ένα ή και με τα δυο χέρια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι κρατάτε γερά το προϊόν κατά τη διάρκεια της μεταφοράς. Εάν δεν είστε σίγουροι ότι μπορείτε να αντέξετε το βάρος του προϊόντος μη συνεχίζετε να το κρατάτε σηκωμένο. Εάν αφήσετε το προϊόν να πέσει απότομα μπορεί να προκαλέσει ακόμη και σοβαρό τραυματισμό και να καταστραφεί.

8. Αυτονομία και επιδόσεις

Η μέγιστη αυτονομία και οι επιδόσεις του οχήματος εξαρτώνται από διάφορους παράγοντες:

Έδαφος: η οδήγηση σε ομαλό έδαφος συνεπάγεται μεγαλύτερη αυτονομία και καλύτερες επιδόσεις σε σχέση με την οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους και ανηφόρες.

Βάρος του χρήστη: όσο μεγαλύτερο είναι το βάρος, τόσο μικρότερη θα είναι η αυτονομία και οι επιδόσεις του οχήματος.

Θερμοκρασία: η οδήγηση του πατινιού σε πολύ ψυχρό ή θερμό περιβάλλον επηρεάζει την αυτονομία και τις επιδόσεις.

Ταχύτητα και τρόπος οδήγησης: η ομαλή οδήγηση με σταθερή ταχύτητα αυξάνει την αυτονομία. Οι συνεχείς επιταχύνσεις, επιβραδύνσεις και ελιγμοί μειώνουν κατά πολύ την αυτονομία. Η χαμηλότερη ταχύτητα παρατείνει την αυτονομία.

Συντήρηση: η έγκαιρη φόρτιση, η σωστή συντήρηση και ο τακτικός έλεγχος της πίεσης των ελαστικών (δείτε τιμή αναφοράς στην ενότητα 10) αυξάνουν την αυτονομία και εγγυώνται σταθερές επιδόσεις με την πάροδο του χρόνου.

Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας επηρεάζει τις επιδόσεις, όσο χαμηλότερο είναι το επίπεδο τόσο χαμηλότερες θα είναι και οι επιδόσεις της ταχύτητας, κυρίως στις ανηφόρες.

9. Αποθήκευση, συντήρηση και καθαρισμός

Εάν υπάρχουν λεκέδες στο σώμα του προϊόντος, καθαρίστε τους με ένα υγρό πανί. Εάν οι λεκέδες παραμένουν, τοποθετήστε επάνω τους ουδέτερο σαπούνι, βουρτσίστε με μια οδοντόβουρτσα και έπειτα σκουπίστε με ένα υγρό πανί. Αν υπάρχουν γρατζουνιές στα πλαστικά εξαρτήματα, χρησιμοποιήστε γυαλόχαρτο ή άλλο διαβρωτικό υλικό για να τις αφαιρέσετε. Μην καθαρίζετε το προϊόν με οινόπνευμα, βενζίνη, κηροζίνη ή άλλους διαβρωτικούς και πτητικούς χημικούς διαλύτες για να αποφύγετε σοβαρή ζημιά. Μην πλένετε το προϊόν με εκτοξεύοντας νερό με υψηλή πίεση. Κατά τον καθαρισμό, βεβαιωθείτε ότι το προϊόν είναι απενεργοποιημένο, το καλώδιο φόρτισης αποσυνδεδεμένο και το ελαστικό κάλυμμα τοποθετημένο, διότι η πιθανή διείσδυση νερού μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή άλλα σοβαρά προβλήματα. Η εισχώρηση νερού στη μπαταρία μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εσωτερικά κυκλώματα και υπάρχει ο κίνδυνος φωτιάς ή έκρηξης. Εάν υποψιάζεστε ότι μπορεί να έχει εισχωρήσει νερό στη μπαταρία, διακόψτε αμέσως τη χρήση της μπαταρίας και παραδώστε τη για έλεγχο στην υπηρεσία τεχνικής υποστήριξης ή στον προμηθευτή σας.

Όταν το προϊόν δεν χρησιμοποιείται πρέπει να αποθηκεύεται σε ξηρό και δροσερό προστατευμένο χώρο. Μην το αποθηκεύετε σε εξωτερικό χώρο ή μέσα στο αυτοκίνητο για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Η υπερβολική έκθεση στον ήλιο, η υπερθέρμανση και το υπερβολικό κρύο επιταχύνουν τη γήρανση των ελαστικών και επηρεάζουν την ωφέλιμη διάρκεια ζωής τόσο του προϊόντος όσο και της μπαταρίας. Μην το εκθέτετε σε βροχή ή νερό, μην το βυθίζετε και μην το πλένετε με νερό.

Ελέγχετε τακτικά τη σύσφιξη των διαφόρων κοχλιωτών στοιχείων, ιδιαίτερα τους άξονες των τροχών, το σύστημα δίπλωσης και μεταφοράς, το σύστημα διεύθυνσης, το σύστημα πέδησης, την καλή κατάσταση του πλαισίου, των πιρουνιών και των αναρτήσεων. Τα παξιμάδια και όλα τα άλλα αυτοασφαλιζόμενα στοιχεία στερέωσης μπορεί να χάσουν την αποτελεσματικότητά τους, επομένως απαιτείται έλεγχος και σύσφιξη ανά τακτά διαστήματα αυτών των στοιχείων.

Όπως όλα τα εξαρτήματα μηχανικής φύσης, έτσι και αυτό το προϊόν υπόκειται σε φθορά και ισχυρές πιέσεις. Διαφορετικά υλικά και εξαρτήματα μπορεί να αντιδράσουν στη φθορά ή στην καταπόνηση με διαφορετικούς τρόπους. Εάν παρέλθει η ωφέλιμη διάρκεια ζωής ενός εξαρτήματος, μπορεί ξαφνικά να σπάσει, τραυματίζοντας τον οδηγό. Οποιαδήποτε μορφή ρωγμής, γρατζουνιάς ή αλλαγή στο χρώμα σε σημεία που δέχονται μεγάλη καταπόνηση, σημαίνει ότι η ζωή του εξαρτήματος έφτασε στο τέλος της και απαιτείται αντικατάσταση.

Ελέγξτε τον βαθμό φθοράς των ελαστικών: δεν πρέπει να υπάρχουν τομές, ρωγμές, ξένα σώματα, μη φυσιολογικά εξογκώματα, κομμάτια που λείπουν και άλλες ζημιές. Για την πίεση των ελαστικών συμβουλευτείτε την τιμή που υπάρχει στην ενότητα 10 του παρόντος εγχειριδίου οδηγιών.

Μην επιχειρείτε να αποσυναρμολογήσετε ή να επισκευάσετε μόνοι σας το προϊόν. Η αντικατάσταση όλων των εξαρτημάτων του πατινιού πρέπει να πραγματοποιείται από την υπηρεσία τεχνικής υποστήριξης, για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με τον πωλητή σας ή επισκεφθείτε τον ιστότοπο www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

10. Ρύθμιση εφαρμογής

Αυτό το προϊόν μπορεί να συνδυαστεί με την εφαρμογή Platum e-Mobility. Η εφαρμογή σας επιτρέπει να ελέγχετε το προϊόν απευθείας από το smartphone σας.

Σαρώστε το QR CODE για να κατεβάσετε και να εγκαταστήσετε την εφαρμογή. Εάν η εφαρμογή δεν βρίσκεται, αναζητήστε την στην υπηρεσία εφαρμογών αναφοράς σας.

Ανοίξτε την εφαρμογή και ακολουθήστε τις οδηγίες στην υπηρεσία εφαρμογών αναφοράς σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εφαρμογή ενδέχεται να απαιτεί διάφορες εξουσιοδοτήσεις που είναι απαραίτητες για τη χρήση και τη λειτουργικότητα της εφαρμογής.

Η έκδοση της εφαρμογής ενδέχεται να έχει ενημερωθεί στην υπηρεσία εφαρμογών σας. Σας συνιστούμε να ελέγχετε συνεχώς τις ενημερώσεις της εφαρμογής για νέες λειτουργίες και να εγκαθιστάτε πάντα την τελευταία έκδοση της εφαρμογής στη συσκευή σας.

Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή σας κατά την οδήγηση.

11. Τεχνικό δελτίο δεδομένων

Γενικές πληροφορίες		
	Pro-III R	**Pro-III R AS**
Σκελετός	Κράμα μαγνησίου	Κράμα μαγνησίου
Αναρτήσεις	-	-
Ταχύτητα	Κωδ. προϊόντος: DU-MO-220003 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Κωδ. προϊόντος: DU-MO-220016 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Μέγιστη κλίση **	22%	22%
Φρένα	Ημι-υδραυλικό δισκόφρενο μπροστά και πίσω	Ημι-υδραυλικό δισκόφρενο μπροστά και πίσω
Ελαστικά	Μέγεθος 10” tubeless Συνιστώμενη πίεση: 44 psi / 3 bar	Μέγεθος 10” tubeless Συνιστώμενη πίεση: 44 psi / 3 bar
Μέγιστο φορτίο	100kg	100kg
Οδηγός	Ελέγξτε την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας σας	
Θερμοκρασία λειτουργίας	-0°C / 45°C	-0°C / 45°C
Επίπεδο προστασίας	IPX4	IPX5
Χρόνος φόρτισης	Περίπου 6 ώρες	Περίπου 6 ώρες
Αυτονομία**	Έως 40km	Έως 40km
Ηλεκτρικό σύστημα		
Ονομαστική ισχύς Κινητήρα	0.50kW, 500W Χωρίς ψήκτρες, 28Nm	0.50kW, 500W Χωρίς ψήκτρες, 28Nm
Μέγιστη ισχύς Κινητήρα	0,80kW, 800W	0,80kW, 800W
Οθόνη	3.5” έγχρωμη LED με θύρα USB	3.5” έγχρωμη LED με θύρα USB
Μπαταρία	48V 10.4Ah 486Wh	48V 10.4Ah 486Wh
Προστασία χαμηλής τάσης	36,4V ± 0.5V	36,4V ± 0.5V
Όριο ρεύματος	20A	20A
Kers	Όχι	Όχι
Φώτα	LED μπροστά και πίσω	LED μπροστά και πίσω
Λειτουργία	Bluetooth με app – NFC	Bluetooth με app – NFC
Διαστάσεις και βάρος		
Καθαρό βάρος	17.6Kg	17.6Kg
Μικτό βάρος	21Kg	21Kg

* Τηρείτε πάντα τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και τους ισχύοντες κανονισμούς στη χώρα κυκλοφορίας.

** Διαφέρει ανάλογα με το βάρος του οδηγού, τις οδικές συνθήκες και τη θερμοκρασία.

Γενικές πληροφορίες			
	Pro-III		**Pro-III AS**
Σκελετός	Κράμα μαγνησίου		Κράμα μαγνησίου
Αναρτήσεις	-		-
Ταχύτητα	Κωδ. προϊόντος: MN-DUC-PRO3 DU-MO-220024 DU-MO-210013 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Κωδ. προϊόντος: DU-MO-220006 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Κωδ. προϊόντος: DU-MO-220021 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Μέγιστη κλίση **	18%		18%
Φρένα	Μπροστινό και οπίσθιο δισκόφρενο		Μπροστινό και οπίσθιο δισκόφρενο
Ελαστικά	Μέγεθος 10” tubeless Συνιστώμενη πίεση: 44 psi / 3 bar		Μέγεθος 10” tubeless Συνιστώμενη πίεση: 44 psi / 3 bar
Μέγιστο φορτίο	100kg		100kg
Οδηγός	Ελέγξτε την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας σας		
Θερμοκρασία λειτουργίας	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Επίπεδο προστασίας	IPX4: MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024		IPX5
Χρόνος φόρτισης	Περίπου 8 ώρες		Περίπου 8 ώρες
Αυτονομία**	Έως 50km		Έως 50km
Ηλεκτρικό σύστημα			
Ονομαστική ισχύς Κινητήρα	0.35kW, 350W Χωρίς ψήκτρες, 18.9Nm		0.35kW, 350W Χωρίς ψήκτρες, 18.9Nm
Μέγιστη ισχύς Κινητήρα	0.515kW, 515W		0.515kW, 515W
Οθόνη	3.5“ έγχρωμη LED με θύρα USB		3.5“ έγχρωμη LED με θύρα USB
Μπαταρία	36V 13Ah 468Wh		36V 13Ah 468Wh
Προστασία χαμηλής τάσης	31V± 0.5V		31V± 0.5V
Όριο ρεύματος	18A		18A
Kers	Όχι		Όχι
Φώτα	LED μπροστά και πίσω		LED μπροστά και πίσω
Λειτουργία	Bluetooth με app – NFC		Bluetooth με app – NFC
Διαστάσεις και βάρος			
Καθαρό βάρος	17.5Kg		17.5Kg
Μικτό βάρος	21Kg		21Kg

* Τηρείτε πάντα τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και τους ισχύοντες κανονισμούς στη χώρα κυκλοφορίας.

** Διαφέρει ανάλογα με το βάρος του οδηγού, τις οδικές συνθήκες και τη θερμοκρασία.

Γενικές πληροφορίες				
	Pro-II Evo		**Pro-II Evo AS**	
Σκελετός	Κράμα μαγνησίου		Κράμα μαγνησίου	
Αναρτήσεις	Μπροστά και πίσω		Μπροστά και πίσω	
Ταχύτητα	Κωδ. προϊόντος: DU-MO-210009 DU-MO-210012 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Κωδ. προϊόντος: DU-MO-220005 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*	Κωδ. προϊόντος: DU-MO-220012 DU-MO-220022 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Κωδ. προϊόντος: DU-MO-220013 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*
Μέγιστη κλίση **	20%		20%	
Φρένα	Ηλεκτρικό φρένο μπροστά και δισκόφρενο πίσω		Ηλεκτρικό φρένο μπροστά και δισκόφρενο πίσω	
Ελαστικά	Μέγεθος 10” tubeless Συνιστώμενη πίεση: 44 psi / 3 bar		Μέγεθος 10” tubeless Συνιστώμενη πίεση: 44 psi / 3 bar	
Μέγιστο φορτίο	100kg		100kg	
Οδηγός	Ελέγξτε την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας σας			
Θερμοκρασία λειτουργίας	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C	
Επίπεδο προστασίας	IPX4		IPX4: DU-MO-220012 IPX5: DU-MO-220013 DU-MO-220022	
Χρόνος φόρτισης	Περίπου 7 ώρες		Περίπου 7 ώρες	
Αυτονομία**	Έως 40km		Έως 40km	
Ηλεκτρικό σύστημα				
Ονομαστική ισχύς Κινητήρα	0.35kW, 350W Χωρίς ψήκτρες, 18.9Nm		0.35kW, 350W Χωρίς ψήκτρες, 18.9Nm	
Μέγιστη ισχύς Κινητήρα	0.515kW, 515W		0.515kW, 515W	
Οθόνη	3.5“ έγχρωμη LED ενσωματωμένη		3.5“ έγχρωμη LED ενσωματωμένη	
Μπαταρία	36V 10Ah 360Wh		36V 10Ah 360Wh	
Προστασία χαμηλής τάσης	27,5V ± 0.5V		27,5V ± 0.5V	
Όριο ρεύματος	18A		18A	
Kers	Ναι		Ναι	
Φώτα	LED μπροστά και πίσω		LED μπροστά και πίσω	
Λειτουργία	Bluetooth με app		Bluetooth με app	
Διαστάσεις και βάρος				
Καθαρό βάρος	16.7Kg		16.7Kg	
Μικτό βάρος	20.7Kg		20.7Kg	

* Τηρείτε πάντα τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και τους ισχύοντες κανονισμούς στη χώρα κυκλοφορίας.

** Διαφέρει ανάλογα με το βάρος του οδηγού, τις οδικές συνθήκες και τη θερμοκρασία.

Γενικές πληροφορίες	
	Pro-II Evo AS
Σκελετός	Κράμα μαγνησίου
Αναρτήσεις	Μπροστά και πίσω
Ταχύτητα	Κωδ. προϊόντος: DU-MO-240009 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Μέγιστη κλίση **	20%
Φρένα	Ηλεκτρικό φρένο μπροστά και δισκόφρενο πίσω
Ελαστικά	Μέγεθος 10” tubeless Συνιστώμενη πίεση: 44 psi / 3 bar
Μέγιστο φορτίο	100kg
Οδηγός	Ελέγξτε την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας σας
Θερμοκρασία λειτουργίας	-0°C / 45°C
Επίπεδο προστασίας	IPX5
Χρόνος φόρτισης	Περίπου 7 ώρες
Αυτονομία**	Έως 40km
Ηλεκτρικό σύστημα	
Ονομαστική ισχύς Κινητήρα	0.35kW, 350W Χωρίς ψήκτρες, 18.9Nm
Μέγιστη ισχύς Κινητήρα	0.62kW, 620W
Οθόνη	3.5” έγχρωμη LED ενσωματωμένη
Μπαταρία	36V 10.4Ah 374.4Wh
Προστασία χαμηλής τάσης	27,5V ± 0.5V
Όριο ρεύματος	18A
Kers	Ναι
Φώτα	LED μπροστά και πίσω
Λειτουργία	Bluetooth με app
Διαστάσεις και βάρος	
Καθαρό βάρος	16.7Kg
Μικτό βάρος	20.7Kg

* Τηρείτε πάντα τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και τους ισχύοντες κανονισμούς στη χώρα κυκλοφορίας.

** Διαφέρει ανάλογα με το βάρος του οδηγού, τις οδικές συνθήκες και τη θερμοκρασία.

Γενικές πληροφορίες			
	Pro-II Plus		**Pro-II Plus AS**
Σκελετός	Κράμα μαγνησίου		Κράμα μαγνησίου
Αναρτήσεις	Πίσω		Πίσω
Ταχύτητα	Κωδ. προϊόντος: DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220026 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Κωδ. προϊόντος: DU-MO-220008 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*	Κωδ. προϊόντος: DU-MO-220020 DU-MO-240006 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*
Μέγιστη κλίση **	20%		20%
Φρένα	Ηλεκτρικό φρένο μπροστά και δισκόφρενο πίσω		Ηλεκτρικό φρένο μπροστά και δισκόφρενο πίσω
Ελαστικά	Μέγεθος 10” tubeless Συνιστώμενη πίεση: 44 psi / 3 bar		Μέγεθος 10” tubeless Συνιστώμενη πίεση: 44 psi / 3 bar
Μέγιστο φορτίο	100kg		100kg
Οδηγός	Ελέγξτε την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας σας		
Θερμοκρασία λειτουργίας	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Επίπεδο προστασίας	IPX4: DU-MO-210005, DU-MO-210010, DU-MO-220008 IPX5: DU-MO-220026		IPX5
Χρόνος φόρτισης	Περίπου 4 ώρες		Περίπου 4 ώρες
Αυτονομία**	Έως 25km		Έως 25km
Ηλεκτρικό σύστημα			
Ονομαστική ισχύς Κινητήρα	0.35kW, 350W Χωρίς ψήκτρες, 18.9Nm		0.35kW, 350W Χωρίς ψήκτρες, 18.9Nm
Μέγιστη ισχύς Κινητήρα	0.515kW, 515W		0.515kW, 515W
Οθόνη	3.5“ έγχρωμη LED ενσωματωμένη		3.5“ έγχρωμη LED ενσωματωμένη
Μπαταρία	36V 7.5Ah 270Wh		36V 7.5Ah 270Wh
Προστασία χαμηλής τάσης	31V ± 0.5V		31V ± 0.5V
Όριο ρεύματος	18A		18A
Kers	Ναι		Ναι
Φώτα	LED μπροστά και πίσω		LED μπροστά και πίσω
Λειτουργία	Bluetooth με app		Bluetooth με app
Διαστάσεις και βάρος			
Καθαρό βάρος	15.5Kg		15.5Kg
Μικτό βάρος	18.9Kg		18.9Kg

* Τηρείτε πάντα τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και τους ισχύοντες κανονισμούς στη χώρα κυκλοφορίας.

** Διαφέρει ανάλογα με το βάρος του οδηγού, τις οδικές συνθήκες και τη θερμοκρασία.

Γενικές πληροφορίες			
	Pro-I Evo Max SR		**Pro-I Evo Max AS**
Σκελετός	Κράμα αλουμινίου		Κράμα μαγνησίου
Αναρτήσεις	-		-
Ταχύτητα	Κωδ. προϊόντος: DU-MO-220002 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Κωδ. προϊόντος: DU-MO-220009 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Κωδ. προϊόντος: DU-MO-240001 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Μέγιστη κλίση **	18%		18%
Φρένα	Ηλεκτρικό φρένο μπροστά και δισκόφρενο πίσω		Ηλεκτρικό φρένο μπροστά και δισκόφρενο πίσω
Ελαστικά	Μέγεθος 8.5" με αεροθάλαμο Συνιστώμενη πίεση 50 psi / 3.4 bar		Μέγεθος 8.5" με αεροθάλαμο Συνιστώμενη πίεση 50 psi / 3.4 bar
Μέγιστο φορτίο	100kg		100kg
Οδηγός	Ελέγξτε την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας σας		
Θερμοκρασία λειτουργίας	-0°C / 45°C		-5°C / 50°C
Επίπεδο προστασίας	IP54: DU-MO-220002 IPX5: DU-MO-220009		IPX5
Χρόνος φόρτισης	Περίπου 5 ώρες		Περίπου 5 ώρες
Αυτονομία**	Έως 35km		Έως 35km
Ηλεκτρικό σύστημα			
Ονομαστική ισχύς Κινητήρα	0.35kW, 350W Χωρίς ψήκτρες, 17Nm		0.35kW, 350W Χωρίς ψήκτρες, 17Nm
Μέγιστη ισχύς Κινητήρα	0,48kW, 480W		0,48kW, 480W
Οθόνη	Έγχρωμη LED ενσωματωμένη		Έγχρωμη LED ενσωματωμένη
Μπαταρία	36V 10Ah 360Wh		36V 10Ah 360Wh
Προστασία χαμηλής τάσης	27V ± 0.5V		27V ± 0.5V
Όριο ρεύματος	18A		18A
Kers	Ναι		Ναι
Φώτα	LED μπροστά και πίσω		LED μπροστά και πίσω
Λειτουργία	Bluetooth με app		Bluetooth με app
Διαστάσεις και βάρος			
Καθαρό βάρος	13.28Kg		12Kg
Μικτό βάρος	15.28Kg		14Kg

* Τηρείτε πάντα τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και τους ισχύοντες κανονισμούς στη χώρα κυκλοφορίας.

** Διαφέρει ανάλογα με το βάρος του οδηγού, τις οδικές συνθήκες και τη θερμοκρασία.

Γενικές πληροφορίες			
	Pro-I Evo		**Pro-I Evo SR**
Σκελετός	Κράμα αλουμινίου		Κράμα αλουμινίου
Αναρτήσεις	-		-
Ταχύτητα	Κωδ. προϊόντος: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Κωδ. προϊόντος: DU-MO-220004 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*	Κωδ. προϊόντος: DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Μέγιστη κλίση **	15%		15%
Φρένα	Ηλεκτρικό φρένο μπροστά και δισκόφρενο πίσω		Ηλεκτρικό φρένο μπροστά και δισκόφρενο πίσω
Ελαστικά	Μέγεθος 8.5" με αεροθάλαμο Συνιστώμενη πίεση 50 psi / 3.4 bar		Μέγεθος 8.5" με αεροθάλαμο Συνιστώμενη πίεση 50 psi / 3.4 bar
Μέγιστο φορτίο	100kg		100kg
Οδηγός	Ελέγξτε την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας σας		
Θερμοκρασία λειτουργίας	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Επίπεδο προστασίας	IP54: DU-MO-220004 IPX5: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011		IPX5
Χρόνος φόρτισης	Περίπου 4 ώρες		Περίπου 4 ώρες
Αυτονομία**	Έως 25km		Έως 25km
Ηλεκτρικό σύστημα			
Ονομαστική ισχύς Κινητήρα	0.35kW, 350W Χωρίς ψήκτρες, 15Nm		0.35kW, 350W Χωρίς ψήκτρες, 15Nm
Μέγιστη ισχύς Κινητήρα	0,5kW, 500W		0,5kW, 500W
Οθόνη	Έγχρωμη LED ενσωματωμένη		Έγχρωμη LED ενσωματωμένη
Μπαταρία	36V 7.8Ah 280Wh		36V 7.8Ah 280Wh
Προστασία χαμηλής τάσης	31V ± 0.5V		31V ± 0.5V
Όριο ρεύματος	15A		15A
Kers	Ναι		Ναι
Φώτα	LED μπροστά και πίσω		LED μπροστά και πίσω
Λειτουργία	Bluetooth με app		Bluetooth με app
Διαστάσεις και βάρος			
Καθαρό βάρος	12Kg		12Kg
Μικτό βάρος	14.4Kg		14.4Kg

* Τηρείτε πάντα τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και τους ισχύοντες κανονισμούς στη χώρα κυκλοφορίας.

** Διαφέρει ανάλογα με το βάρος του οδηγού, τις οδικές συνθήκες και τη θερμοκρασία.

Γενικές πληροφορίες	
	Pro-I Evo AS
Σκελετός	Κράμα αλουμινίου
Αναρτήσεις	-
Ταχύτητα	Κωδ. προϊόντος: DU-MO-230003 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Μέγιστη κλίση **	15%
Φρένα	Ηλεκτρικό φρένο μπροστά και δισκόφρενο πίσω
Ελαστικά	Μέγεθος 8.5" με αεροθάλαμο Συνιστώμενη πίεση 50 psi / 3.4 bar
Μέγιστο φορτίο	100kg
Οδηγός	Ελέγξτε την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας σας
Θερμοκρασία λειτουργίας	-5°C / +50°C
Επίπεδο προστασίας	IPX5
Χρόνος φόρτισης	Περίπου 5 ώρες
Αυτονομία**	Έως 30km
Ηλεκτρικό σύστημα	
Ονομαστική ισχύς Κινητήρα	0.35kW, 350W Χωρίς ψήκτρες, 15Nm
Μέγιστη ισχύς Κινητήρα	0,499kW, 499W
Οθόνη	Έγχρωμη LED ενσωματωμένη
Μπαταρία	36V 7.8Ah 280Wh
Προστασία χαμηλής τάσης	30V ± 0.5V
Όριο ρεύματος	17A ± 1A
Kers	Ναι
Φώτα	LED μπροστά και πίσω
Λειτουργία	Bluetooth με app
Διαστάσεις και βάρος	
Καθαρό βάρος	12Kg
Μικτό βάρος	14Kg

* Τηρείτε πάντα τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και τους ισχύοντες κανονισμούς στη χώρα κυκλοφορίας.

** Διαφέρει ανάλογα με το βάρος του οδηγού, τις οδικές συνθήκες και τη θερμοκρασία.

12. Επίλυση προβλημάτων

Σφάλμα	Αιτία	Λύση
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί	Ηλεκτρικό πρόβλημα, παρουσία κωδικού σφάλματος	Ζητήστε τεχνική υποστήριξη
Ο κινητήριος τροχός δεν περιστρέφεται	Πρόβλημα στα φρένα	Ρυθμίστε τα φρένα και, αν το πρόβλημα παραμένει, ζητήστε τεχνική υποστήριξη
	Ο κινητήρας έχει μπλοκάρει	Ελέγξτε τη σωστή σύσφιξη του τροχού, επαληθεύστε ότι ο τροχός περιστρέφεται χωρίς να ενεργοποιήσετε το όχημα. Αν το πρόβλημα παραμένει ζητήστε τεχνική υποστήριξη
Ο κινητήρας σβήνει ενώ λειτουργεί	Υπερθέρμανση του κινητήρα	Σταματήστε το όχημα και περιμένετε μέχρι να κρυώσει
	Παρουσία κωδικού σφάλματος	Ζητήστε τεχνική υποστήριξη
Μετά τη φόρτιση, το προϊόν δεν ανάβει ή σβήνει μετά από λίγα km.	Κατεστραμμένη μπαταρία	Ζητήστε τεχνική υποστήριξη
Η μπαταρία δεν φορτίζεται ή το προϊόν δεν ενεργοποιείται	Προβλήματα στη σύνδεση	Ζητήστε τεχνική υποστήριξη
	Η μπαταρία δεν είναι συνδεδεμένη (μοντέλα με αποσπώμενη μπαταρία)	Ελέγξτε αν το βύσμα τροφοδοσίας είναι συνδεδεμένο.
	Η μπαταρία είναι αποφορτισμένη	Φορτίστε τη μπαταρία σε ποσοστό 100%
	Κατεστραμμένη μπαταρία	Ζητήστε τεχνική υποστήριξη
	Προβλήματα στον φορτιστή μπαταρίας	Αντικαταστήστε τον φορτιστή μπαταρίας

Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR	
Κωδικός σφάλματος	**Ενδείξεις**
E.1	Δυσλειτουργία κινητήρα
E.2	Βλάβη MOS ή βραχυκύκλωμα φάσης κινητήρα
E.3	Δυσλειτουργία φρένων
E.4	Δυσλειτουργία του μοχλού επιτάχυνσης
E.5	Προστασία χαμηλής τάσης
E.6	Βλάβη επικοινωνίας μεταξύ οργάνων και συστήματος ελέγχου
E.7	Προστασία υψηλής τάσης
E.9	Βλάβη που προκαλείται από κλείδωμα του ρότορα λόγω εξωτερικής δύναμης

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS	
Κωδικός σφάλματος	**Ενδείξεις**
E01	Προστασία υπερέντασης
E02	Προστασία χαμηλής τάσης
E03	Προστασία υψηλής τάσης
E04	Προστασία τροχού κινητήρα
E05	Δυσλειτουργία MOS (up) της κεντρικής μονάδας
E06	Δυσλειτουργία MOS (down) της κεντρικής μονάδας
E07	Γενική δυσλειτουργία της κεντρικής μονάδας
E08	Προστασία από υπερθέρμανση
E09	Δυσλειτουργία μοχλού γκαζιού
E11	Δυσλειτουργία των φανών
E12	Σφάλμα σήματος κεντρικής μονάδας
E13	Δυσλειτουργία κουμπιού ενεργοποίησης / απενεργοποίησης

Pro-I Evo AS, Pro-I Evo Max AS		
Κωδικός σφάλματος	**Πρόβλημα**	**Ενδείξεις**
E10	Σφάλμα επικοινωνίας οθόνης	Υποδεικνύει πιθανή διακοπή της επικοινωνίας μεταξύ της οθόνης του ηλεκτρικού σκούτερ και της μονάδας ελέγχου, με αποτέλεσμα την απώλεια πληροφοριών. Ελέγξτε τη σύνδεση μεταξύ της οθόνης και της μονάδας ελέγχου ή ζητήστε τεχνική βοήθεια.
E11	Σφάλμα αισθητήρα ρεύματος κινητήρα	Υποδεικνύει σφάλμα στον αισθητήρα ρεύματος του κινητήρα του ηλεκτρικού σκούτερ. Ελέγξτε την καλωδίωση του κινητήρα ή ζητήστε τεχνική βοήθεια.
E14	Σφάλμα αισθητήρα επιτάχυνσης	Υποδεικνύει σφάλμα στον αισθητήρα επιτάχυνσης του ηλεκτρικού σκούτερ. Ελέγξτε τον αισθητήρα και την καλωδίωση ή ζητήστε τεχνική βοήθεια.
E15	Σφάλμα αισθητήρα πέδησης	Υποδεικνύει σφάλμα στον αισθητήρα πέδησης του ηλεκτρικού σκούτερ. Ελέγξτε τον αισθητήρα και την καλωδίωση ή ζητήστε τεχνική βοήθεια.
E16	Σφάλμα αισθητήρα κινητήρα	Εάν το σφάλμα εμφανίζεται κατά την εκκίνηση, ελέγξτε ότι η καλωδίωση της αίθουσας του κινητήρα είναι κανονική. Εάν εμφανιστεί κατά το φρενάρισμα, ελέγξτε και αντικαταστήστε τον κινητήρα ή τον ελεγκτή για την επίλυση του προβλήματος ή ζητήστε τεχνική βοήθεια.
E21	Σφάλμα επικοινωνίας BMS	Ζητήστε τεχνική βοήθεια.
E50	Σφάλμα κύριας γραμμής υψηλής τάσης	Εάν το σφάλμα εμφανιστεί κατά την εκκίνηση, ελέγξτε εάν η τάση της μπαταρίας είναι κανονική. Εάν εμφανιστεί κατά την οδήγηση, θα πρέπει να αντικαταστήσετε την μπαταρία ή τον ελεγκτή για να επιλύσετε το πρόβλημα ή να ζητήσετε τεχνική βοήθεια.
E55	Σφάλμα υψηλής θερμοκρασίας ελεγκτή	Εάν η θερμοκρασία του ελεγκτή είναι πολύ υψηλή, απενεργοποιήστε το όχημα και αφήστε το να κρυώσει πριν το επανεκκινήσετε. Εάν το σφάλμα εμφανιστεί κατά την εκκίνηση, θα πρέπει να αντικατασταθεί ο ελεγκτής για την επίλυση του προβλήματος.

13. Ευθύνες και γενικοί όροι εγγύησης

Ο οδηγός αναλαμβάνει κάθε ευθύνη για κινδύνους που μπορεί να προκύψουν εάν δεν φοράει κράνος ή άλλον εξοπλισμό ατομικής προστασίας.

Ο οδηγός υποχρεούται να τηρεί τους ισχύοντες τοπικούς κανονισμούς αναφορικά με:

1. την ελάχιστη επιτρεπόμενη ηλικία του οδηγού,
2. τους περιορισμούς ως προς τον τύπο οδηγών που μπορούν να χρησιμοποιήσουν το προϊόν
3. όλα τα άλλα ρυθμιστικά ζητήματα

Ο οδηγός υποχρεούται επίσης να διατηρεί το προϊόν καθαρό και σε άριστη κατάσταση αποτελεσματικότητας και συντήρησης, να εκτελεί προσεκτικά τους ελέγχους ασφαλείας στο πλαίσιο των καθηκόντων του σύμφωνα με τις περιγραφές στις προηγούμενες ενότητες, να μην παραποιεί το προϊόν με οποιονδήποτε τρόπο και να διατηρεί όλα τα έγγραφα που σχετίζονται με τη συντήρηση.

Η εταιρεία δε φέρει και δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για ζημιές που προκαλούνται σε αντικείμενα ή πρόσωπα σε περίπτωση που:

- το προϊόν χρησιμοποιείται με ακατάλληλο τρόπο ή με τρόπο που δεν συμμορφώνεται με όσα αναφέρονται στο εγχειρίδιο οδηγιών,
- το προϊόν, μετά την αγορά του, παραποιείται ή τροποποιείται πλήρως ή μερικώς.

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του προϊόντος για λόγους που δεν οφείλονται στη μη σωστή οδηγική συμπεριφορά του οδηγού και σε περίπτωση που θέλετε να διαβάσετε τους γενικούς όρους της εγγύησης, επικοινωνήστε με τον πωλητή σας ή επισκεφθείτε τον ιστότοπο www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

Εξαιρούνται πάντα από το πεδίο εφαρμογής της Νόμιμης Εγγύησης τα Προϊόντα με πιθανές βλάβες ή δυσλειτουργίες που οφείλονται σε παράγοντες που είναι τυχαίοι ή/και που δεν αποτελούν ευθύνη του Αγοραστή ή σε χρήση του Προϊόντος που δεν συμμορφώνεται με την προβλεπόμενη χρήση ή/και με όσα προβλέπονται στον τεχνικό φάκελο που συνοδεύει το Προϊόν, ή που οφείλονται στη μη ρύθμιση των μηχανικών μερών, στη φυσιολογική φθορά των αναλώσιμων υλικών ή σε λάθη συναρμολόγησης, ελλιπή συντήρηση ή/και χρήση του προϊόντος που δεν συμμορφώνεται με τις οδηγίες.

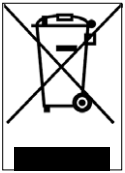
Για παράδειγμα, εξαιρούνται από τη Νόμιμη Εγγύηση των Προϊόντων:

- οι ζημιές που προκαλούνται από χτυπήματα, τυχαίες πτώσεις ή συγκρούσεις, διατρήσεις,
- οι ζημιές που προκαλούνται από μη κατάλληλη χρήση, έκθεση ή αποθήκευση (π.χ.: παρουσία βροχής ή/και λάσπης, έκθεση σε υγρασία ή πηγή υπερβολικής θερμότητας, επαφή με άμμο ή με άλλες ουσίες),
- οι ζημιές που προκαλούνται από μη κατάλληλη ρύθμιση για οδική κυκλοφορία ή/και μη συντήρηση μηχανικών εξαρτημάτων, μηχανικών δισκόφρενων, τιμονιού, ελαστικών, κτλ., καθώς και από λανθασμένη εγκατάσταση ή/και λανθασμένη συναρμολόγηση μερών ή/και εξαρτημάτων,
- η φυσιολογική φθορά των αναλώσιμων υλικών: μηχανικό δισκόφρενο (π.χ.: τακάκια, δαγκάνες, δίσκος, καλώδια), ελαστικά, πλατφόρμες, παρεμβύσματα, ρουλεμάν, φώτα και λαμπτήρες, σταντ στήριξης, λαβές, φτερά, ελαστικά στοιχεία (πλατφόρμα), καλωδιώσεις συνδέσμων καλωδίων, μάσκες, αυτοκόλλητα, κτλ.,
- η μη κατάλληλη συντήρηση ή/και χρήση της μπαταρίας του Προϊόντος,
- η παραποίηση ή/και παραμόρφωση επιμέρους στοιχείων του Προϊόντος,
- η εσφαλμένη ή μη κατάλληλη συντήρηση ή τροποποίηση του Προϊόντος,
- η μη κατάλληλη χρήση του Προϊόντος (π.χ.: υπερβολικό φορτίο, χρήση σε διαγωνισμούς ή/και για εμπορικές δραστηριότητες μίσθωσης),
- συντηρήσεις, επισκευές ή/και τεχνικές παρεμβάσεις στο Προϊόν που εκτελούνται από μη εξουσιοδοτημένα άτομα,
- ζημιές στα Προϊόντα που προκαλούνται κατά τη μεταφορά, εφόσον αυτή αναλαμβάνεται και εκτελείται από τον Αγοραστή,
- ζημιές ή/και ελαττώματα που προκύπτουν από τη χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών.

Συμβουλευτείτε την πιο πρόσφατη έκδοση των όρων εγγύησης που είναι διαθέσιμη στον ιστότοπο: www.platum.com/en/assistance/

ΠΡΟΣΟΧΗ

Επεξεργασία ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού στο τέλος του κύκλου ζωής του (εφαρμόζεται σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σε άλλα ευρωπαϊκά συστήματα με μεθόδους διαχωρισμένης συλλογής)



Το σύμβολο αυτό επάνω στο προϊόν ή στη συσκευασία υποδεικνύει ότι το προϊόν δεν πρέπει να συγκαταλέγεται στα συνήθη οικιακά απορρίμματα, αλλά αντίθετα να παραδίδεται σε ειδικό κέντρο συλλογής για την ανακύκλωση ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ).

Εάν η απόρριψη αυτού του προϊόντος γίνεται σωστά, συμβάλλετε στην προστασία του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας από πιθανές αρνητικές επιπτώσεις που μπορεί να προκαλούνταν στην αντίθετη περίπτωση. Η ανακύκλωση των υλικών βοηθά στη διατήρηση των φυσικών πόρων.

Για λεπτομερέστερες πληροφορίες σχετικά με την ανακύκλωση και την απόρριψη αυτού του προϊόντος, επικοινωνήστε με την τοπική υπηρεσία απόρριψης αποβλήτων ή με το κατάστημα από το οποίο το αγοράσατε.

Σε κάθε περίπτωση, η απόρριψη πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα αγοράς.

Συγκεκριμένα, οι καταναλωτές υποχρεούνται να μην απορρίπτουν τα ΑΗΗΕ ως αστικά απόβλητα, αλλά πρέπει να συμμετέχουν στη διαχωρισμένη συλλογή αυτού του τύπου αποβλήτων με δύο τρόπους παράδοσης:

- Στα δημοτικά Σημεία Συλλογής (γνωστά και ως οικολογικές νησίδες ή νησίδες ανακύκλωσης), απευθείας ή μέσω των υπηρεσιών συλλογής των δημοτικών επιχειρήσεων, εφόσον υπάρχουν.
- Στα καταστήματα πώλησης καινούργιου ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.

Σε αυτά, μπορείτε να παραδώσετε δωρεάν Ηλεκτρικό και Ηλεκτρονικό Εξοπλισμό μικρών διαστάσεων (με τη μεγαλύτερη πλευρά έως 25 εκ.), ενώ για τις πιο μεγάλες συσκευές ισχύει το σύστημα 1 προς 1, δηλαδή μπορείτε να παραδώσετε την παλιά σας συσκευή εφόσον αγοράζετε μια νέα με ίδιες λειτουργίες.

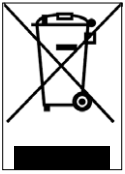
Επίσης, η μέθοδος 1 προς 1 εξασφαλίζεται πάντα κατά την αγορά καινούργιου ΗΗΕ εκ μέρους του καταναλωτή, ανεξαρτήτως του μεγέθους του ΑΗΗΕ.

Σε περίπτωση καταχρηστικής απόρριψης ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, ενδέχεται να επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις της ισχύουσας νομοθεσίας αναφορικά με την προστασία του περιβάλλοντος (ιταλική νομοθεσία, απαιτείται έλεγχος των κανονισμών που ισχύουν στη χώρα χρήσης/απόρριψης του προϊόντος).

Εάν τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) περιλαμβάνουν μπαταρίες ή συσσωρευτές, αυτά θα πρέπει να αφαιρούνται και να απορρίπτονται μέσω ειδικής διαχωρισμένης συλλογής αποβλήτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Διαχείριση χρησιμοποιημένων μπαταριών (εφαρμόζεται σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σε άλλα ευρωπαϊκά συστήματα με μεθόδους διαφοροποιημένης συλλογής)



Το σύμβολο αυτό επάνω στο προϊόν ή στη συσκευασία υποδεικνύει ότι η μπαταρία δεν πρέπει να συγκαταλέγεται στα συνήθη οικιακά απορρίμματα. Σε ορισμένους τύπους μπαταριών το σύμβολο αυτό μπορεί να χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με κάποιο χημικό σύμβολο.

Τα χημικά σύμβολα για τον Υδράργυρο (Hg) ή τον Μόλυβδο (Pb) προστίθενται εάν η μπαταρία περιέχει πάνω από 0,0005% υδράργυρο ή 0,004% μόλυβδο.

Εάν η απόρριψη των μπαταριών γίνεται σωστά, συμβάλλετε στην προστασία του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας από πιθανές αρνητικές επιπτώσεις που μπορεί να προκαλούνταν στην αντίθετη περίπτωση. Η ανακύκλωση των υλικών βοηθά στη διατήρηση των φυσικών πόρων. Εάν, για λόγους ασφάλειας, απόδοσης ή προστασίας δεδομένων, τα προϊόντα απαιτούν σταθερή σύνδεση σε εσωτερικό συσσωρευτή/μπαταρία, η αντικατάσταση θα πρέπει να γίνεται αποκλειστικά από εξειδικευμένο προσωπικό υποστήριξης.

Στο τέλος του κύκλου ζωής, παραδώστε το προϊόν σε ένα σημείο συλλογής που προορίζεται για την απόρριψη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού: με αυτόν τον τρόπο διασφαλίζεται και η σωστή απόρριψη της μπαταρίας που περιέχεται σε αυτό.

Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την απόρριψη της χρησιμοποιημένης μπαταρίας ή του προϊόντος, μπορείτε να επικοινωνήσετε με την τοπική υπηρεσία διάθεσης αποβλήτων ή με το κατάστημα από όπου αγοράσατε το προϊόν.

Σε κάθε περίπτωση, η απόρριψη πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα αγοράς.

Ta priročnik velja za naslednje električne skiroje:

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-I Evo AS, Pro-I Evo SR (Black Edition/White Edition), Pro-I

Pro-I Evo Max SR, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS

Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS

Navodila za uporabo

DU-MO-000002

Prevod izvirnih navodil

Hvala, ker ste izbrali ta izdelek.
Za informacije, tehnično podporo, pomoč in pregled splošnih garancijskih pogojev se obrnite na svojega prodajalca ali obiščite spletno stran www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

Kazalo

1. Varnostna navodila
2. Vsebina paketa in montaža
3. Pregled izdelka
4. Polnjenje in zagon akumulatorja
5. Informacije o krmilnikih / Krmilna plošča
6. Vodnik za hitri začetek
7. Upogniti in prevažati
8. Avtonomija in zmogljivost
9. Skladiščenje, vzdrževanje in čiščenje
10. Konfiguracija aplikacije
11. Tehnični list
12. Odpravljanje težav
13. Odgovornost in splošni garancijski pogoji

1. Varnostna navodila

POMEMBNO! Pred uporabo izdelka natančno preberite in upoštevajte naslednja navodila. Ta priročnik shranite za poznejšo uporabo ali za nove uporabnike.

Vzemite si čas in se naučite osnov, da se izognete resnim nesrečam, ki se lahko zgodijo v prvih nekaj mesecih. Za ustrezno podporo glede pravilnega načina uporabe izdelka se obrnite na prodajalca ali da vas napoti k ustrezni organizaciji za usposabljanje.

Podjetje zavrača vso neposredno ali posredno odgovornost, ki izhaja iz c aktivne uporabe izdelka, neupoštevanja cestnoprometnih predpisov in navodil v tem priročniku, nesreč in sporov, ki so posledica neupoštevanja predpisi in nezakonitimi dejanji.

Ta izdelek je namenjen za uporabo v rekreativne namene, uporablja ga samo ena oseba in ni namenjen prevozu potnikov, zato ga ne more uporabljati več kot ena oseba hkrati.

Nikakor ne spreminjajte namena uporabe, ta izdelek ni primeren za kaskaderske podvige, tekmovanja, prevoz predmetov, vleko drugih vozil ali pripomočkov.

Električni skuter je treba uporabljati previdno, pri čemer je treba vedno upoštevati pravila, ki jih nalaga cestnoprometni zakonik države, v kateri se uporablja, da bi se izognili nevarnostim in čim bolj poskrbeli zase in za druge.

POZOR

Okvirne zahteve za konstrukcijo vozila:

Model skiroja	Pro-I Evo Black and White edition	Pro-I Evo SR Black and White edition	Pro-I Evo AS	Pro-I
Koda izdelka brez smerokazov	DU-MO-210001 DU-MO-210004	-	-	
Koda izdelka s smerokazi	DU-MO-210011 DU-MO-220004	-	-	
Koda izdelka z dvema zavornima krmilnika	-	DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025	DU-MO-230003	DU-MO-250002
MIN. teža (Kg)	30	30	30	30
MAKS. teža (kg)	100	100	100	100
MIN Starost *	14	14	14	14
Maks Starost *	65	65	65	65
Višina (cm) MIN	120	120	120	120
Višina (cm) MAKS	200	200	200	200

Model skiroja	Pro-I Evo Max SR	Pro-I Evo Max AS	Pro-I Max
Koda izdelka brez smerokazov	-	-	
Koda izdelka s smerokazi	-	-	
Koda izdelka z dvema zavornima krmilnika	DU-MO-220009 DU-MO-220002	DU-MO-240001	DU-MO-250001
MIN. teža (Kg)	30	30	30
MAKS. teža (kg)	100	100	100
MIN Starost *	14	14	14
Maks Starost *	65	65	65
Višina (cm) MIN	120	120	120
Višina (cm) MAKS	200	200	200

Model skiroja	Pro-II Plus	Pro-II Plus AS	Pro-II Evo	Pro-II Evo AS
Koda izdelka brez smerokazov	DU-MO-210005	-	DU-MO-210009	-
Koda izdelka s smerokazi	DU-MO-210010 DU-MO-220008	-	DU-MO-210012 DU-MO-220005	-
Koda izdelka z dvema zavornima krmilnika	DU-MO-220026	DU-MO-220020 DU-MO-240006	-	DU-MO-220012 DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009
MIN. teža (Kg)	30	30	30	30
MAKS. teža (kg)	100	100	100	100
MIN Starost *	14	14	14	14
Maks Starost *	65	65	65	65
Višina (cm) MIN	120	120	120	120
Višina (cm) MAKS	200	200	200	200

Model skiroja	Pro-III	Pro-III AS	Pro-III R	Pro-III R AS
Koda izdelka brez smerokazov	-	-	-	-
Koda izdelka s smerokazi	-	-	-	-
Koda izdelka z dvema zavornima krmilnika	MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024	DU-MO-220021	DU-MO-220003	DU-MO-220016
MIN. teža (Kg)	30	30	30	30
MAKS. teža (kg)	100	100	100	100
MIN Starost *	14	14	14	14
Maks Starost *	65	65	65	65
Višina (cm) MIN	120	120	120	120
Višina (cm) MAKS	200	200	200	200

* Pred uporabo izdelka preverite in upoštevajte veljavne lokalne predpise glede najnižje dovoljene starosti voznika.

Ponderirana raven zvočnega tlaka emisije A na voznikovem ušesu je manjša od 70 dB (A).

Grafična oblika varnostnih opozoril

Za prepoznavanje varnostnih sporočil v tem priročniku bodo uporabljeni naslednji grafični opozorilni simboli. Imajo funkcijo pritegniti pozornost bralca/uporabnika z namenom pravilne in varne uporabe izdelka.

Pazite

Poudarja pravila, ki jih je treba upoštevati, da se izognete poškodbam na izdelku in/ali da preprečite nastanek nevarnih situacij.

Preostala tveganja

Poudarja prisotnost nevarnosti, ki povzročajo preostala tveganja, na katera mora biti uporabnik pozoren, da se izogne poškodbam ali materialni škodi.

Splošna opozorila

Pomembno si je zapomniti, da na javnem mestu ali na cesti, tudi če natančno upoštevate ta priročnik, niste imuni na poškodbe, ki jih povzročijo kršitve ali neprimerna dejanja do drugih vozil, ovir ali ljudi. Zloraba izdelka ali neupoštevanje navodil tega priročnika lahko povzroči resno škodo.

Ta izdelek je električno vozilo. Hitreje kot vozite, daljša je zavorna pot. Zaviranje v sili na spolzkih, blatnih, mokrih ali poledenelih cestah lahko povzroči vrtenje koles in izgubo ravnotežja. Ohranjati je treba ustrezno hitrost in varno razdaljo do drugih vozil ali pešcev. Pri vožnji po neznanih cestah bodite še posebej previdni. Med uporabo izdelka ne odpirajte stojala, obstaja nevarnost resne osebne poškodbe in poškodbe izdelka.

POZOR

Na mokrih cestah se zavorna pot poveča in oprijem bistveno zmanjša v primerjavi s suhimi cestami!

Vozite bolj previdno, upoštevajte razdalje!

Zaradi vaše varnosti vedno nosite: čelado, ščitnike za kolena in komolce, da se zaščitite pred padci in poškodbami med vožnjo izdelka. Ob izposoji izdelka naj voznik nadene varnostno opremo, poleg tega mu je potrebno pojasni, kako uporabljati vozilo. Da se izognete poškodbam, izdelka ne posojajte ljudem, ki ga ne znajo uporabljati. Pred uporabo izdelka vedno nosite čevlje.

Otroci se ne smejo igrati s skirojem ali katerim koli njegovim delom, prav tako jim ne sme biti dovoljeno izvajati opravil za čiščenje ali vzdrževanje.

Pri vožnji izdelka pazite, da ne prestrašite otrok in pešcev. Ko vozite za njimi, jih opozorite z zvoncem in upočasnite na najnižjo hitrost 6 km/h.

POZOR

Informacije o frekvenci:

Delovni frekvenčni pas naprave Bluetooth® je med 2,4000 GHz in 2,4835 GHz.

Največja moč radijske frekvence, ki se prenaša v teh frekvenčnih pasovih, je 100 mW.

Navodila in opozorila glede obnašanja pri vožnji

Pogoji	Primerna/predvidena uporaba	Nepravilna uporaba
Vozniki	Eno	Več ljudi, z otroki ali živalmi
Varnostna oprema	Čelada, ščitniki za kolena, ščitniki za komolce, odsevni telovnik	Brez opreme
Preverite pred vožnjo	Pred vsako uporabo preverite zavore in njihovo obrabo, preverite tlak v pnevmatikah (priporočeno vrednost glejte na strani pnevmatike), obrabo koles, plin in stanje napolnjenosti akumulatorja.	Izdelka nikoli ne preverjajte pred vožnjo
	Če opazite nenavadne zvoke ali kakršne koli nepravilnosti, izdelka ne uporabljajte in se obrnite na svojega prodajalca ali na službo za tehnično pomoč	Ne uporabljajte izdelka ob prisotnosti hrupa in nepravilnosti
Hodite, medtem ko porivate izdelek	Ne pospešujte	Pritisnite na plin
	Porivajte izdelek na roke po prehodih za pešce	Porivajte vozilo na roke po prehodih za pešce
	V območjih za pešce, če niso opremljeni z načinom za pešce (6 km/h)	Porivajte vozilo na roke po območjih za pešce, če ni opremljeno z načinom za pešce (6 km/h)
	Na prenaseljenih območjih	Porivajte vozilo na roke v prenatrpanih krajih
Medtem ko miruje	Oseba, ki upravlja s tem izdelkom, mora imeti možnost enostavno postaviti obe nogi na tla, tako da drži krmilo na pravilni višini	Ko nismo zmožni ohraniti da je izdelek stabilen in uravnotežen.
		Med tekom ali mirovanjem sedite na izdelek

Pogoji	Primerna/predvidena uporaba	Nepravilna uporaba
Vožnja v normalnih pogojih	Na krmilu ne visi noben predmet	Predmeti, ki visijo s krmila, povzročajo nestabilnost in lahko ovirajo pri manevriranju
	Vozite z obema rokama na krmilu. Ne uporabljajte naprav, kot so telefoni, pametne ure, predvajalniki glasbe, slušalke	Vozite z eno roko ali brez rok Uporabljajte naprave, kot so telefoni, pametne ure, predvajalniki glasbe, slušalke
	Vozite z obema nogama na ploščadi udobno in varno	Vožnja z eno ali obema nogama izven podnožne deske Prepovedano je namestiti in koncentrirati težo na zadnji blatnik.
	Vodnik s čelado in zaščitno opremo	Vožnja brez čelade in zaščitne opreme
Vožnja v normalnih pogojih	Vozite po zlahka dostopnih, gladkih in kompaktnih cestah, izogibajte se krajev z gostim prometom ali prenatrpanih območij: npr. namenska kolesarska steza, površine z gladkimi tlemi	Vožnja po avtocesti, ali po magistralah Vožnja po prometnih cestah Vožnja po pločnikih Vožnja po prenatrpanih območjih Vožnja po zelo razgibanih cestah Vožnja v bližini: grape, strmine, pristanišča, morja, jezera in reke
	Upoštevajte veljavne lokalne in cestnoprometne predpise	Neskladnost z veljavnimi predpisi in cestnoprometnimi predpisi
	Vedno se ozrite naprej in pazite na vse ovire, vozila in bližnje pešce	Med vožnjo se motite
	Spremenite smer in se prepričajte, da vas vidijo, upočasnite Vsekakor predvidevajte pot in zmerno hitrost ob spoštovanju cestnih pravil in najbolj ranljivih Vedno uporabljajte smerne kazalce, če so na izdelku	Nenadoma spremenite smer pri visoki hitrosti, ne da bi se prepričali, da vas vidijo Zaviranje in zavijanje hkrati naredi vozilo nestabilno Ne uporabljajte smernih svetilk
	Upočasnite, ko so pešci Uporabite način za pešce v območjih za pešce (6 km/h) Opozorite na svojo prisotnost z zvoncem	Pospešite ali vzdržujte konstantno hitrost v prisotnosti pešcev Vožnja brez uporabe načina za pešce v območjih za pešce (6 km/h) Ne opozarjajte na svojo prisotnost z zvoncem
Neenakomerne razmere na cesti: neravnine / stopnice / hrapava cestna površina	Vozite z zmerno hitrostjo Za boljšo blaženje udarcev pri prečkanju neravne površine rahlo upognite kolena.	Vožnja z veliko hitrostjo Pospešiti po izboklinah in vdolbinah, spuščati se po stopnicah, skakati čez ovire, voziti po pločnikih, voziti togo.

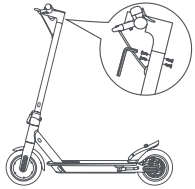
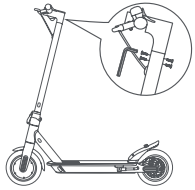
Pogoji	Primerna/predvidena uporaba	Nepravilna uporaba
Obnašanje: na ovinkih, navzdol, ob prisotnosti ovir, bližnjih vozil in pešcev	Držite se varne razdalje Prenehajte pospeševati/ Zavirajte in upočasnite vožnjo Vozite z zmerno hitrostjo in varno zavirajte Bodite pozorni na vrata in druge ovire v višini	Ne spoštujte varnostne razdalje Pospešite Vožnja z veliko hitrostjo, nenadno zaviranje Voziti pod visokimi ovirami
Pogoji vidljivosti	Vozite le, če je dovolj svetlobe za varno vožnjo. V primeru vožnje v neugodnih svetlobnih razmerah (od pol ure po sončnem zahodu, ves čas teme in tudi podnevi, če vremenske razmere onemogočajo vidljivost ceste, če se vozite skozi predore) ne pozabite vklopiti luči izdelka in nositi odsevni jopič ali naramnice.	Vozite v neugodnih svetlobnih razmerah z ugasnjenimi lučmi in brez uporabe odsevnega jopiča ali naramnic.
Vremenske razmere	Vožnja v optimalnih vremenskih razmerah (brez dežja)	Vožnja v neugodnih razmerah: v dežju, ko sneži, ob ledu ali blatu na cesti, močnem vetru, v primeru megle.
Parkiranje	Na posebnih območjih brez oviranja gibanja vozil in pešcev Na gladkih površinah, ki zagotavljajo stabilnost Izklopite izdelek in vedno uporabljajte napravo proti kraji. Uporabite vgrajeno stojalo	Povsod, takon da ovirate gibanje vozil in pešcev Na neravnih površinah in brez zagotavljanja stabilnosti Izdelek pustite vklopljen, brez nadzora brez naprave proti kraji
Vadba ekstremnih športov/ akrobatike	NE	DA Vožnja v bližini: grape, strmine, pristanišča, morja, jezera in reke Vožnja čez luže Dirkanje z drugimi vozili
Izdelek izpostavite močnim udarcem	NE	DA metanje čez stvari ali ljudi, metanje s stopnic ali od zgoraj

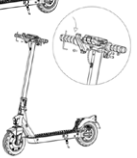
Kaj storiti po padcu:
Preverite, ali ročica za plin deluje pravilno. To naredite tako, da večkrat pospešite in upočasnite.
Vedno preverite, ali zavore pravilno delujejo. Če želite to narediti, stopite z izdelka, potisnite izdelek naprej in zavirajte, da se prepričate, da se odziva na ukaze.
Preverite, ali so vsi sestavni deli vozila nameščeni in varno pritrjeni.
Preverite obrabo pnevmatik in tlak (priporočeno vrednost si oglejte na strani pnevmatike).
Preverite obrabo zavor in kablov.

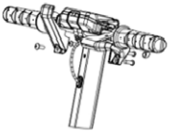
Zavore se lahko med uporabo segrejejo. Po uporabi se jih ne dotikajte.

Sestavljen izdelek, krmilo je treba montirati z ustreznimi vijaki. ki so priloženi embalaži.

2. Vsebina paketa in montaža

Model	Referenčna slika	V embalaži	Montaža krmila
Pro-I Evo (Black & White edition) DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 DU-MO-220004 **Pro-I Evo SR (Black & White edition)** DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 **Pro-I Evo AS** DU-MO-230003 **Pro-I** DU-MO-250002		Dodatki: - imbus ključi - 4 vijaki za krmilo - Rezervna zračnica (ni na voljo za model DU-MO-230003/250002) - adapter za napihovanje - polnilnik za baterijo	 Ročno vstavite 4 vijake, ne da bi jih pritegnili, nato jih s priloženim šestrobim ključem privijte in pritrdite krmilo.
Pro-I Evo Max SR DU-MO-220009 DU-MO-220002 **Pro-I Evo Max AS** DU-MO-240001 **Pro-I Max** DU-MO-250001		Dodatki: - imbus ključi - 4 vijaki za krmilo - Rezervna zračnica (ni na voljo za model DU-MO-240001/250001) - adapter za napihovanje - polnilnik za baterijo	 Ročno vstavite 4 vijake, ne da bi jih pritegnili, nato jih s priloženim šestrobim ključem privijte in pritrdite krmilo.

Model	Referenčna slika	V embalaži	Montaža krmila
Pro-II Plus DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220008 DU-MO-220026 **Pro-II Plus AS** DU-MO-220020 DU-MO-240006 **Pro-II Evo** DU-MO-210009 DU-MO-210012 DU-MO-220005 **Pro-II Evo AS** DU-MO-220012	 	Dodatki: - imbus ključi - Sestavni deli za montažo krmila (kljuka, plastika, 4 vijaki) - adapter za napihovanje pnevmatik - Napajalnik - Elektronski zvočni signal (DU-MO-220012 DU-MO-220020 DU-MO-220026)*	  Koraki: 1. Odprite opornik 2. Dvignite in pritrdite volanski drog tako, da zložite ročico zložljivega mehanizma in spustite varnostni obroč (če je prisoten) 3. Krmilo montirajte na drog 4. Namestite spono (glejte sliko) tako, da jo približate drogu in previdno poravnate odprtine ter vstavite vijake. 5. Vijak na zunanji strani vstavite v odprtino pod nadzorno ploščo. 6. Vijake pritegnite. 7. Plastično ploščo (glejte sliko) približajte in nastavite tako, da se ujema z drugo odprtino/ profilom nadzorne plošče, nato vstavite in privijte vijak.

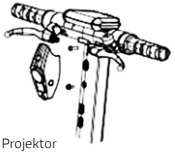
Model	Referenčna slika	V embalaži	Montaža krmila
Pro-II Evo AS DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009		Dodatki: - imbus ključi - Sestavni deli za montažo krmila (kljuka, plastika, 4 vijaki) - adapter za napihovanje pnevmatik - Napajalnik	Koraki: 1. Dvignite volanski drog in pritrdite krmilo, pri tem pa pazite, da ne poškodujete elektronskega zvočnega signala in ne stisnete kablov. 2. Dvignite in pritrdite volanski drog tako, da zložite ročico zložljivega mehanizma in spustite varnostni obroč (če je prisoten) 3. Krmilo montirajte na drog 4. Namestite spono (glejte sliko) tako, da jo približate drogu in previdno poravnate odprtine ter vstavite vijake. 5. Vijak na zunanji strani vstavite v odprtino pod nadzorno ploščo. 6. Vijake pritegnite. 7. Plastično ploščo (glejte sliko) približajte in nastavite tako, da se ujema z drugo odprtino/ profilom nadzorne plošče, nato vstavite in privijte vijak. 

Model	Referenčna slika	V embalaži	Montaža krmila
Pro-III MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024 **Pro-III AS** DU-MO-220021 **Pro-III R** DU-MO-220003 **Pro-III R AS** DU-MO-220016	 	Dodatki: - imbus ključi - Sestavni deli za montažo krmila (kljuka, plastika, vijaki) - Adapter za napihovanje pnevmatik - Napajalnik - 2 RF ključa za vžig skiroja	 Koraki: 1. Odprite opornik 2. Dvignite krmilo, postavite ročico v zaprti položaj in znižajte varnostni obroč. 3. Kabel žarometa povežite s snopom zaslona in vstavite krmilo v drog. 4. Namestite spono na drog in previdno poravnate odprtine ter vstavite 2 vijaka M6. 5. Vijak M6 na zunanji strani vstavite v drugo luknjo pod nadzorno ploščo in zategnite vse tri vijake M6.

*Pro-II Plus AS (DU-MO-220020 – DU-MO-220026) / Pro-II EVO AS (DU-MO-220012)

Elektronski zvočni signal.

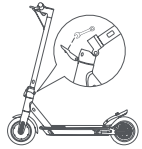
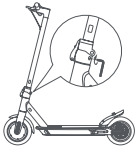
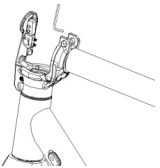
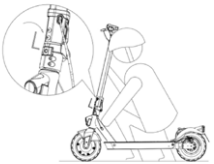
Polnjenje naprave: Kabel USB vstavite v vratca za polnjenje (spodaj).

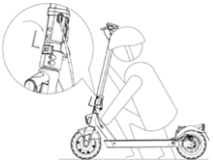
*Napotki za vgradnjo projektorja	
 Projektor	 M5 Podložka 1. Vijak M5 (brez podložke) vstavite v spodnjo luknjo žarometa, nato vstavite podložko med vijak in stebriček ter ga zategnite le toliko, da ne poškodujete maske žarometa.
	 M6 2. V zgornjo luknjo žarometa vstavite vijak M6 in ga zategnite.

Koraki:

- Izdelek izvlecite iz embalaže
- Odprite stojalo in preverite stabilnost izdelka
- Odprite krmilno gred in jo pritrdite z zaprtjem ročice zapornega mehanizma
- Priključite napajalni kabel zaslona na glavno napeljavo (če je potrebno)
- Sprednjo lučko povežite s kablom, ki prihaja iz 2-pinskega zaslona (če je potrebno).
- Montirajte krmilo na krmilno gred (ne stisnite kablov)
- Privijte vijake na krmilni gredi s priloženim ključem
- Nastavite zaporni mehanizem krmilne gredi
- Preverjanje tlak v pnevmatikah (priporočeno vrednost glejte na strani pnevmatike).

Stabilnost volanskega droga.

Model	Referenčna slika	* Nastavitev
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White Edition) Pro-I Evo Max SR	 	Nastavljanje gredi krmila: Če je krmilna gred po zaprtju nestabilna, nastavite vijak mehanizma tako, da ga po potrebi privijete ali odvijete, da povečate stabilnost krmilne naglim speljevanjem volanskega droga.
Pro-I Evo AS Pro-I Pro-I Evo Max AS Pro-I Max		V vzvodu mehanizma za zlaganje je šesterokotni zatič. Če je volanski drog po zlaganju nestabilen, lahko nastavite zatič mehanizma tako, da ga rahlo privijete ali odvijete, dokler ne dosežete želene stabilnosti.
Pro-II Plus Pro-II Plus AS Pro-II Evo Pro-II Evo AS		Nastavljanje gredi krmila: Kot je prikazano na sliki, če volanski drog med vožnjo trese, vijak (če vstavljen) nastavite s šestrobim ključem.

Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**		Nastavitev krmila: Kot je prikazano na sliki, če drog krmila med vožnjo drhti, vijak nastavite s šestrobim ključem.

POZOR

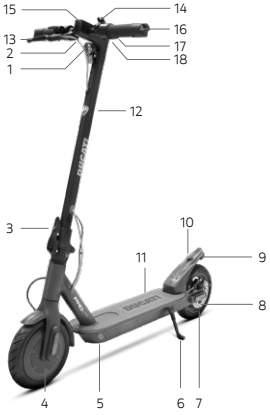
Izdelek pravilno sestavite. V primeru, da med montažo zaznate kakršno koli proizvodno napako, nejasne prehode ali težave pri sami montaži ali pri nastavitvah, ustavite vozilo in se takoj obrnite na svojega prodajalca ali obiščite spletno stran www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/ za tehnično pomoč.

Otroke hranite stran od plastičnih delov (vključno z embalažo) in majhnih delov, ki lahko povzročijo zadušitev.

3. Pregled izdelka

Izdelek ali njegove dele je prepovedano spreminjati ali preoblikovati na kakršen koli način, saj bi to lahko poškodovalo učinkovitost, strukturo in povzročilo škodo. Zaradi stalnega tehnološkega napredka si proizvajalec pridržuje pravico do spremembe izdelka brez predhodnega obvestila, ne da bi se ta priročnik samodejno posodabljal.

Za informacije in pregled revizij tega priročnika obiščite spletno stran www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

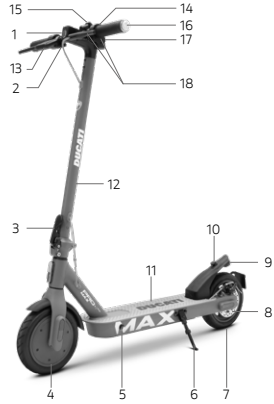


Pro-I Evo (Black and White edition)

Pro-I Evo SR (Black and White edition)

Pro-I Evo AS / Pro-I

1. Projektor
2. Pospeševalnik
3. Zložljivi mehanizem
4. Pogonsko kolo
5. Vrata za polnjenje
6. Stojalo
7. Prosto kolo
8. Kolutne zavore
9. Žaromet
10. Kavelj za zapiranje
11. Podnožna deska
12. Volanski drog
13. Zavorna ročica
14. Zvonec
15. Zaslon
16. Smerokazi
17. Krmilnik za smerokaze (če nameščen)
18. Ročica električne zavore (samo Pro-I Evo SR)

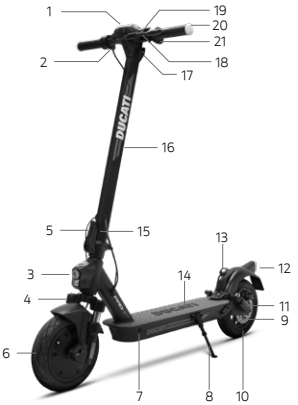


Pro-I Evo Max SR / Pro-I Evo Max AS / Pro-I Max

1. Projektor
2. Pospeševalnik
3. Zložljivi mehanizem
4. Pogonsko kolo
5. Vrata za polnjenje
6. Stojalo
7. Prosto kolo
8. Kolutne zavore
9. Žaromet
10. Kavelj za zapiranje
11. Podnožna deska
12. Volanski drog
13. Desna zavorna ročica

(pri modelu SR: upravljanje zadnje kolutne zavore; pri modelu AS: upravljanje sprednje električne zavore)

14. Zvonec (samo model SR)
15. Zaslon
16. Smerokazi
17. Nadzor smerokazov (model AS vključuje tipko sirene)
18. Leva ročica/krmilo zavore (model SR: upravljanje sprednje električne zavore; model AS: ročica za zadnjo kolutno zavoro)

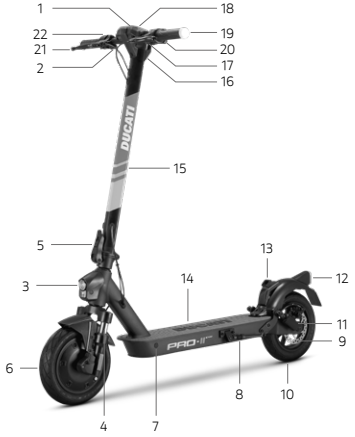


Pro-II Plus / Pro-II Plus AS / Pro-II Evo

1. Zaslon
2. Pospeševalnik
3. Projektor
4. Vzmetene vilice (Pro-II Evo)
5. Zložljivi mehanizem
6. Pogonsko kolo
7. Vrata za polnjenje
8. Stojalo
9. Kolutne zavore
10. Prosto kolo
11. Vzmetenje, (Pro-II Evo)
12. Žaromet
13. Zapiralna sponka
14. Podnožna deska
15. Varnostni obroč (če prisoten)
16. Volanski drog
17. Kavelj za zapiranje
18. Zavorna ročica
19. Zvonec
20. Smerokazi
21. Krmilnik za smerokaze (če nameščen)

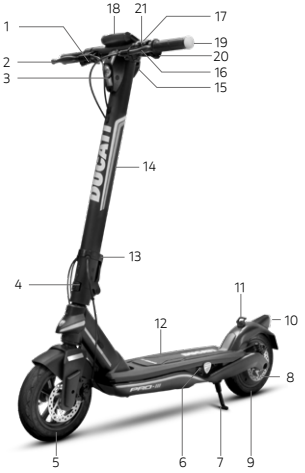
Pro-II Evo AS

1. Zaslon
2. Pospeševalnik
3. Projektor
4. Vzmetene vilice
5. Zložljivi mehanizem
6. Pogonsko kolo
7. Vrata za polnjenje
8. Stojalo
9. Kolutne zavore
10. Prosto kolo
11. Vzmetene vilice
12. Žaromet
13. Zapiralna sponka
14. Podnožna deska
15. Volanski drog
16. Kavelj za zapiranje
17. Zavorna ročica
18. Zvonec
19. Smerokazi
20. Nadzor smerokazov
21. Zavorna ročica
22. Elektronski zvočni signal (razen DU-MO-220012)



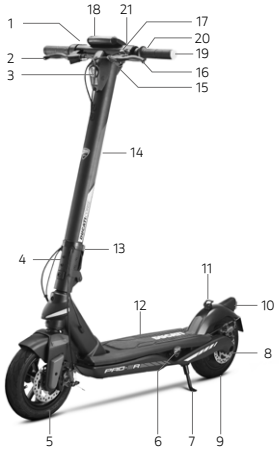
Pro-II Evo AS (DU-MO-240009)

1. Zaslon
2. Pospeševalnik
3. Projektor
4. Vzmetene vilice
5. Zložljivi mehanizem
6. Pogonsko kolo
7. Vrata za polnjenje
8. Stojalo
9. Kolutne zavore
10. Prosto kolo
11. Vzmetene vilice
12. Žaromet
13. Zapiralna sponka
14. Podnožna deska
15. Volanski drog
16. Kavelj za zapiranje
17. Zavorna ročica
18. Zvonec
19. Smerokazi
20. Nadzor smerokazov
21. Zavorna ročica
22. Elektronski zvočni signal



Pro-III / Pro-III AS

1. Pospeševalnik
2. Zavorna ročica
3. Projektor
4. Zložljivi mehanizem
5. Prosto kolo
6. Vrata za polnjenje
7. Stojalo
8. Kolutne zavore
9. Pogonsko kolo
10. Žaromet
11. Zapiralna sponka
12. Podnožna deska
13. Varnostni obroč (če prisoten)
14. Volanski drog
15. Zapiralna sponka
16. Zavorna ročica
17. Zvonec
18. Zaslon
19. Smerokazi
20. Krmilnik za smerokaze (če je prisoten; model AS vključuje tipko roga)
21. USB vrata



Pro-III R / Pro-III R AS

1. Pospeševalnik
2. Zavorna ročica
3. Projektor
4. Zložljivi mehanizem
5. Prosto kolo
6. Vrata za polnjenje
7. Stojalo
8. Kolutne zavore
9. Pogonsko kolo
10. Žaromet
11. Zapiralna sponka
12. Podnožna deska
13. Varnostni obroč (če prisoten)
14. Volanski drog
15. Zapiralna sponka
16. Zavorna ročica
17. Zvonec
18. Zaslon
19. Smerokazi
20. Krmilnik za smerokaze (če je prisoten; model AS vključuje tipko roga)
21. USB vrata

4. Polnjenje baterije

POZOR

Ob prvi uporabi izdelek napolnite do 100 %. Poskrbite, da so izdelek, polnilnik in polnilna vratca suhi.

Navodila:

- Odprite stojalo

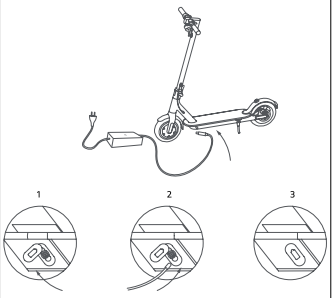
- Izklopite skiro

Polnjenje baterije

POZOR

Pred prvo uporabo napolnite napravo. Priporočljivo je tudi, da jo polnite po vsaki uporabi in pred shranjevanjem. Priporočljivo je, da ne dopustite popolne izpraznitve, s tem preprečite poškodovanje baterije.

Rdeča lučka na napajalniku bo zasvetila v zeleno barvo, ko bo postopek polnjenja končan.

Model	Referenčna slika	Navodila
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White edition)** **Pro-I Evo AS** **Pro-I** **Pro-I Evo Max SR** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-I Max** **Pro-II Plus** **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS**		1. S polnilne vtičnice odstranite gumijasti pokrov. 2. Polnilnik baterij priključite v električno vtičnico in nato v polnilni priključek. Ko je izdelek popolnoma napolnjen, se lučka na polnilniku spremeni iz rdeče (polnjenje v teku) v zeleno (polnjenje je končano). 3. Po polnjenju odklopite polnilnik z vozila in namestite gumijasti pokrov. Polnilec izklopite iz električne vtičnice. Ne prižigajte skiroja med polnjenjem. **POZOR** Rdeča lučka na napajalniku bo zasvetila v zeleno barvo, ko bo postopek polnjenja končan.
Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**		1. Ugasnite električni skiro in odprite stojalo. 2. Zavrtite logotip Ducati, odprite vodotesni pokrov, nato polnilnik priključite v omrežno vtičnico in priključite konektor v polnilno vtičnico. 3. Po polnjenju odklopite priključek iz vrat za polnjenje, zaprite vodotesni pokrov

POZOR

Za polnjenje tega izdelka uporabljajte SAMO priloženi polnilnik.

Model	Koda izdelka	Model polnilnika	Izhodna napetost	Čas polnjenja
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White edition)	DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 DU-MO-220004 DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025	XHK-916-42015	42 V – 1,5 A	4 h
Pro-I Evo AS	DU-MO-230003	GJS150-4200150	42V – 1.5A	4 h
Pro-I	DU-MO-250002	FCA133-42105	42V – 1.5A	5 h
Pro-I Evo Max SR	DU-MO-220009 DU-MO-220002	FY-4202000	42 V – 1,5 A	5 h
Pro-I Evo Max AS	DU-MO-240001	GJS150-4200150	42V – 1.5A	5 h
Pro-I Max	DU-MO-250001	FCA133-42105	42V – 1.5A	7 h
Pro-II Plus Pro-II Plus AS	DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220008 DU-MO-220020 DU-MO-220026 DU-MO-240006	CP4215 XVE063-4200150	42 V – 1,5 A	4 h
Pro-II Evo	DU-MO-210009 DU-MO-210012 DU-MO-220005	CP4215 XVE063-4200150	42 V – 1,5 A	7 h
Pro-II Evo AS	DU-MO-220012 DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009	CP4215	42 V – 1,5 A	7 h
PRO-III	MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024	CP4215 XVE063-4200150	42 V – 1,5 A	8 h
Pro-III AS	DU-MO-220021	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	8 h
Pro-III R	DU-MO-220003	CP546200	54,6 V – 2 A	6 h
Pro-III R AS	DU-MO-220016	CP546200	54.6V – 2A	6 h

Uporaba druge vrste polnilnika lahko poškoduje izdelek ali privede do drugih možnih tveganj.

Izdelka nikoli ne polnite brez nadzora. Ne pričigajte izdelka med polnjenjem.

Po vsaki uporabi baterijo povsem napolnite, da podaljšate življenjsko dobo slednje. Izdelka ne polnite takoj po uporabi. Pred polnjenjem izdelek pustite ohlajati eno uro.
Izdelka se ne sme polniti dalj časa. Prekomerno polnjenje skrajša življenjsko dobo baterije in prinaša dodatna potencialna tveganja.
Priporočljivo je, da ne dopustite popolne izpraznitve, s tem preprečite poškodovanje baterije.
Škoda zaradi daljše odsotnosti polnjenja je nepopravljiva in omejena garancija je ne krije. Ko pride do škode, baterije ni mogoče ponovno napolniti (demontaža baterije s strani nekvalificiranega osebja je prepovedana, saj lahko povzroči električni udar, kratek stik ali celo večji varnostni incident). Če ste za določen čas odsotni, na primer za praznike, in napravo zaupate tretji osebi, jo pustite delno napolnjeno (20-50 % napolnjeno), ne napolnjeno v celoti.
Redno pregledujte polnilnik in kable polnilnika. Če je kabel polnilnika očitno poškodovan, ga ne uporabljajte, da se izognete nadaljnjim poškodbam in/ali tveganju, se obrnite na nas za zamenjavo.

Polnilnik lahko uporabljajo otroci, stari 8 let in več, ter osebe z zmanjšanimi fizičnimi, senzoričnimi ali duševnimi sposobnostmi ali s pomanjkanjem izkušenj in znanja, če so pod nadzorom ali poučeni o varni uporabi naprave in so razumeli nevarnosti, ki so s tem povezane. Otroci se ne smejo igrati s polnilnikom. Čiščenja in vzdrževanja, ki ga mora izvajati uporabnik, ne smejo izvajati otroci brez nadzora.

Opozorila glede akumulatorja

Baterija je sestavljena iz litij-ionskih celic in kemičnih elementov, ki so nevarni za zdravje in okolje. Izdelka ne uporabljajte, če oddaja vonj, snovi ali prekomerno toploto. Izdelka ali baterije ne odvrzite med gospodinjske odpadke. Končni uporabnik je odgovoren za odstranjevanje električne in elektronske opreme ter baterij v skladu z vsemi veljavnimi predpisi.

NEVARNOST

Izogibajte se uporabi rabljenih, okvarjenih in/ali neoriginalnih baterij drugih modelov ali blagovnih znamk.

Baterije ne puščajte v bližini ognja ali virov toplote. Nevarnost požara in eksplozije.

Baterijo ne smete odpirati, razstavljati ali tolči, metati, preluknjati ali lepiti druge predmete nanjo.

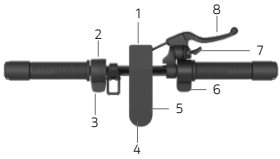
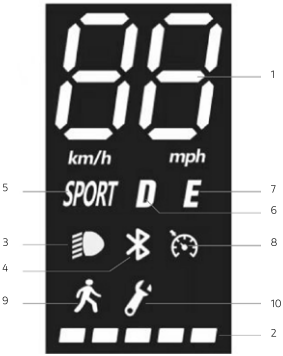
Ne dotikajte se snovi, ki iztekajo iz baterije, saj vsebuje nevarne snovi. Ne dovolite otrokom ali hišnim ljubljenčkom, da se dotaknejo baterije.

Baterije ne napolnite prekomerno in ne povzročajte kratkega stika. Nevarnost požara in eksplozije.

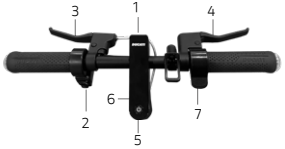
Baterije ne potapljajte ali izpostavljajte vodi, dežju ali drugim tekočim snovem. Baterije ne izpostavljajte neposredni sončni svetlobi, prekomerni vročini ali mrazu (na primer, ne puščajte izdelka ali baterije v avtomobilu dalj časa na neposredni sončni svetlobi), okolju, ki vsebuje eksplozivne pline ali plamene.

Baterije ne prenašajte in ne shranjujte skupaj s kovinskimi predmeti, kot so lasnice, ogrlice itd. Stik med kovinskimi predmeti in kontakti baterije lahko povzroči kratke stike, ki vodijo do telesnih poškodb ali smrti.

5. Informacije o krmilnikih / Krmilna plošča

Model	
	 1. Projektor 2. Krmilnik za smerokaze (če nameščen) 3. Ročica električne zavore (če nameščena) 4. Več funkcijski gumb 5. Zaslon 6. Pospeševalnik 7. Ročica zvonca 8. Ročica kolutne zavore Več funkcijski gumb (4): • Vklop in izklop: pritisnite in pridržite za nekaj sekund, da vklopite ali izklopite električni skiro. • Luči: enkrat pritisnite gumb, da vklopite ali izklopite luči. • Način hitrosti: dvakrat pritisnite gumb, da izberete način hitrosti.
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White Edition)** **Pro-I Evo Max SR**	 1. Merilnik hitrosti: prikazuje trenutno hitrost skiroja. 2. Raven napolnjenosti baterije: označuje preostalo raven napolnjenosti. 3. Luči: signalna lučka luči 4. Bluetooth: signalna lučka za Bluetooth. 5. Način SPORT: zaslon prikazuje SPORT 6. Način COMFORT: zaslon prikazuje D 7. Način ECO: zaslon prikazuje E 8. Tempomat: vzdrževanje stalne hitrosti. Aktivira se, ko se nekaj sekund ohranja določeno hitrost. 9. Način pešec 10. Okvara: če sveti, poiščite možno rešitev v tabeli s kodami napak. **POZOR** Pospeševalnik se aktivira, ko hitrost vožnje preseže 3 km/h. Tempomat se izklopi ob prvem pritisku na zavoro ali stopalko za plin.

Model	



1. Projektor
2. Nadzorna enota
3. Zavorna ročica
4. Zavorna ročica
5. Večnamenski gumb
6. Zaslon
7. Pospeševalnik

Več funkcijski gumb (4):

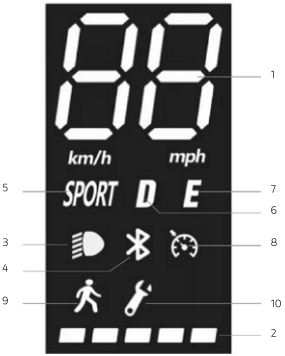
• Vklop in izklop: pritisnite in pridržite za nekaj sekund, da vklopite ali izklopite električni skiro.
• Luči: enkrat pritisnite gumb, da vklopite ali izklopite luči.
• Način hitrosti: dvakrat pritisnite gumb, da izberete način hitrosti.
• Zamenjajte enote: Če želite preklopiti iz milj v kilometre in obratno, trikrat pritisnite gumb .

Pro-I Evo AS

Pro-I

Pro-I Evo Max AS

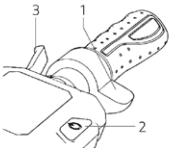
Pro-I Max



1. Merilnik hitrosti: prikazuje trenutno hitrost skiroja.
2. Raven napolnjenosti baterije: označuje preostalo raven napolnjenosti.
3. Luči: signalna lučka luči
4. Bluetooth: signalna lučka za Bluetooth.
5. Način SPORT: zaslon prikazuje SPORT
6. Način COMFORT: zaslon prikazuje D
7. Način ECO: zaslon prikazuje E
8. Tempomat: vzdrževanje stalne hitrosti. Aktivira se, ko se nekaj sekund ohranja določeno hitrost.
9. Način pešec
10. Okvara: če sveti, poiščite možno rešitev v tabeli s kodami napak.

POZOR

Pospeševalnik se aktivira, ko hitrost vožnje preseže 3 km/h.
Tempomat se izklopi ob prvem pritisku na zavoro ali stopalko za plin.

Model	
	 1. Pospeševalnik 2. Več funkcijski gumb 3. Zavorna ročica
	Več funkcijski gumb (2): • Vklop in izklop: pritisnite in pridržite za nekaj sekund, da vklopite ali izklopite električni skiro. • Luči: dvakrat hitro pritisnite, da prižgete ali ugasnete žaromete. • Način hitrosti: enkrat pritisnite gumb, da izberete način hitrosti.
Pro-II Plus Pro-II Plus AS Pro-II Evo Pro-II Evo AS Pro-III Pro-III AS Pro-III R Pro-III R AS	 1. Merilnik hitrosti: prikazuje trenutno hitrost skiroja. 2. Raven napolnjenosti baterije: označuje preostalo raven napolnjenosti. 3. ODO: skupna prevožena razdalja. 4. TRIP: razdalja ene same vožnje. 5. Luči: signalna lučka luči. 6. SPORTEN način: Na zaslon se prikaže S +. 7. Način COMFORT: Na zaslonu se prikaže D. 8. EKO način: Na zaslonu se prikaže ECO. 9. Tempomat: vzdrževanje stalne hitrosti. Aktivira se, ko se nekaj sekund ohranja določeno hitrost. 10. Bluetooth: signalna lučka za Bluetooth 11. Način PEDONE **POZOR** Pospeševalnik se aktivira, ko hitrost vožnje preseže 3 km/h. Tempomat se izklopi ob prvem pritisku na zavoro ali stopalko za plin.

Model	Napotki o ključu RF KEY
Pro-III Pro-III AS Pro-III R Pro-III R AS	Ob vklopu ima vgrajeno ključavnico motorja, ki jo je treba odkleniti na enega od naslednjih načinov*: KLJUČ RF: Ključ RF (priložen) približajte zaslonu, da aktivirate električni skiro. Pametni telefon: Uporabite aplikacijo Platum e-Mobility s tipko zapor/sprostitev v meniju nastavitev.

Smerni kazalci (če prisotni)

Modeli *	
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White edition) Pro-I Evo AS Pro-I Pro-I Evo Max SR Pro-I Max Pro-II Plus Pro-II Plus AS Pro-II Evo Pro-II Evo AS PRO-III Pro-III R	 Pri modelih, kjer so smerni kazalci prisotni, so le-ti nameščeni na koncu krmila (desna in leva stran). Smerni kazalci so potrebni za takojšnjo signalizacijo kakršne koli spremembe smeri med vožnjo. Aktiviranje: POZOR Pred vsako uporabo izdelka preverite pravilno delovanje smernih kazalcev.

6. Vodnik za hitri začetek

- Ob prvi uporabi izdelek napolnite do 100 %.
- Preverite tlak v pnevmatikah (priporočeno vrednost glejte na strani pnevmatike). V primeru, da izdelek v prvih 3 mesecih uporabe ne doseže najmanj 60 % deklariranih km ali ne doseže največje hitrosti, je verjetno, da so se kolesa ponovno izpraznila, bo zato treba obnoviti tlak, kot je bilo navedeno.
- Preverite in prilagodite zavore.
- Prižgite zaslon.
- Izdelek postavite na ravno površino.
- Z obema rokama trdno držite krmilo. Z eno nogo stopite na ploščo, z drugo pa se rahlo odrinite in pospešite.

POZOR

Pospeševalnik se aktivira, ko hitrost napredovanja preseže 3 km/h.

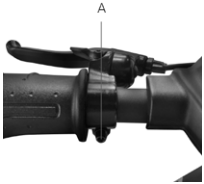
Zaradi varnostnih razlogov je skuter nastavljen tako, da preprečuje speljevanje iz mirovanja.

- Ko vozite izdelek, med zavijanjem nagnite telo v smeri vožnje in počasi zavrtite krmilo.
- Če želite ustaviti izdelek, spustite plin, pritisnite zavorno ročico.
- Če se želite spustiti, najprej popolnoma ustavite izdelek. Spuščanje s premikajočega se izdelka lahko povzroči poškodbe.
- Pred vsako uporabo preverite zavore in njihovo obrabo, preverite tlak v pnevmatikah (priporočeno vrednost glejte na strani pnevmatike), obrabo koles, plina in stanje napolnjenosti akumulatorja.

Nastavitev zavornih ročic

Zavorni ročici

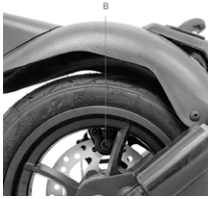
Položaj zavorne ročice je po potrebi mogoče nastaviti na točko A (glejte fotografijo).



Nastavitev zavornih čeljusti

V primeru, da je zavora prenapeta ali preveč ohlapna, z imbus ključem odvijte vijak (A), nato nastavite zavorno pletenico (če je prenapeta, skrajšajte zavorno pletenico navzgor. Če je ohlapna, povlecite zavorno pletenico navzdol) in nato ponovno privijte vijak (A). Če je tudi po prvem koraku preveč ohlapna ali pretesna, bo morda treba nastaviti zavorno ploščico (fiksno), ki jo lahko nastavite preko kolesa na nasprotni strani, s šestrobnim ključem oddaljite ploščico/približajte (B) (glej sliko).

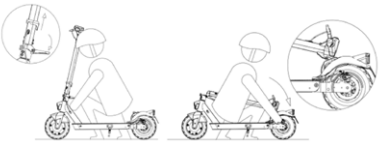
Preverite pravilnost poravnave med zavorno čeljustjo in kolutom. Z vijakoma C in D nastavite položaj /poravnavo koluta, če je potrebno.



7. Upogniti in prevažati

Prepričajte se, da je električni skiro izklopljen. Z roko primite gred krmila, potegnite ročico, nagnite gred krmila proti podnožju in jo zaskočite.

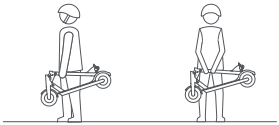
Modeli: Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR



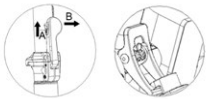
Zapiranje: Izklopite električni skuter, odklenite zaklepni mehanizem: pritisnite kavelj in povlecite ročico navzven (glejte sliko), potisnite krmilni drog navznoter in se prepričajte, da je učinkovito zaklenjena.

Odpiranje: Odklenite palico krmila od blatnika: pritisnite sponko, da sprostite krmilo, dvignite palico krmila do konca in jo zaklenite tako, da ročico potisnete navznoter. Vklopite električni skiro.

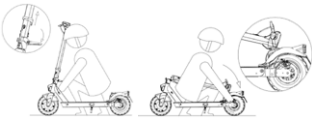
Skiro vedno **nosite** tako, da ga z eno ali obema rokama držite za drog krmila.



Modeli: Pro-I Evo AS, Pro-I, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max

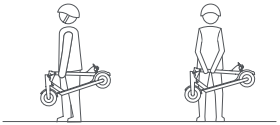


Zapiranje: Za sprostitev mehanizma dvignite varnostni kavelj (korak A), kot je prikazano na sliki, nato povlecite zaporno ročico navzven (korak B). Na tej točki spustite volanski drog, dokler se sponka na krmilu ne zaskoči s kljuko na zadnjem odbijaču, pri čemer se prepričajte, da je zaskočitev stabilna.

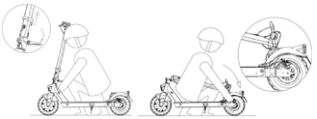


Odpiranje: Odklenite palico krmila od blatnika: pritisnite sponko, da sprostite krmilo, dvignite palico krmila do konca in jo zaklenite tako, da ročico potisnete navznoter. Vklopite električni skiro.

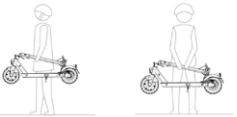
Skiro vedno **nosite** tako, da ga z eno ali obema rokama držite za drog krmila.



Modeli: Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III R, Pro-III AS, Pro-III R AS



Prepričajte se, da je električni skiro izklopljen. Z roko primite drog krmila, nato povlecite ročico in spono krmila poravnajte s spono, ki se nahaja na zadnjem blatniku.



Po zgibanju skiroja držite drog krmila z eno ali obema rokama.

Po tem, ko ste izdelek upognili, ga dvignite tako, da držite gred krmila z eno ali obema rokama.

POZOR

Pazite, da izdelek med transportom varno držite. Če niste prepričani, da lahko vzdržite težo izdelka, ne nadaljujte nositi izdelka v rokah. Če izdelek nenadoma pade, lahko povzroči resne poškodbe in se sam poškoduje.

9. Skladiščenje, vzdrževanje in čiščenje

Največji doseg in zmogljivost vozila sta odvisna od več spremenljivk:

Tla: vožnja po gladkem pločniku zagotavlja večji doseg in zmogljivost kot vožnja po neravnih cestah in strminah.

Teža uporabnika: težji je uporabnik, krajši je doseg in zmogljivost vozila.

Temperatura: vožnja s skirojem v zelo hladnem ali obratno vročem okolju vpliva na doseg in zmogljivost.

Hitrost in slog vožnje: gladka in enakomerna vožnja podaljša doseg. Nenehno pospeševanje, upočasnjevanje in manevriranje močno zmanjšajo doseg. Manjša hitrost podaljša doseg.

Vzdrževanje: pravočasno polnjenje, pravilno vzdrževanje in redne kontrole tlaka v pnevmatikah (glejte referenčno vrednost v razdelku 10) povečujejo avtonomijo in zagotavljajo konstantno delovanje skozi čas.

Stopnja napolnjenosti akumulatorja vpliva na zmogljivost, nižja kot je raven, nižja bo hitrost, zlasti v prisotnosti strmin.

8. Avtonomija in zmogljivost

Če so na telesu skiroja madeži, jih obrišite z vlažno krpo. Če madeži vztrajajo, lahko uporabite krpo namočeno z blagim milom, ali s ščetko in nato obrišite z vlažno krpo. Če so na plastičnih delih praske, jih odstranite z brusnim papirjem ali drugim abrazivnim materialom. Izdelka ne čistite z alkoholom, bencinom, kerozinom ali drugimi jedkimi in hlapnimi kemičnimi topili, da se izognete resnim poškodbam. Izdelka ne umivajte z visokotlačnimi vodnimi curki. Med čiščenjem se prepričajte, da je skiro ugasnjen, polnilni kabel odklopljen in gumijast pokrovček zaprt, ker lahko puščanje vode povzroči električni udar ali druge resne težave. Vdor vode v baterijo lahko povzroči poškodbe notranjih vezij, nevarnost požara ali eksplozije. Če sumite, da je v baterijo vdrla voda, jo takoj prenehajte uporabljati in jo vrnite za pregled službi za pomoč strankam pri prodajalcu.

Ko izdelka ne uporabljate, ga hranite v suhem in hladnem prostoru. Ne hranite ga dalj časa na prostem ali v avtomobilu. Prekomerna sončna svetloba, pregrevanje in pretiran mraz pospešijo staranje pnevmatik in ogrozijo življenjsko dobo skiroja in akumulatorja. Ne izpostavljajte ga dežju ali vodi ter ga ne potapljajte in niti ne perite z vodo.

Redno preverjajte privitost različnih vijačnih elementov, zlasti kolesnih osi, ložljivega in transportnega sistema, krmilnega sistema, zavornega sistema, dobrega stanja ogrodja stroja, vilic in vzmetenja. Matice in vsi drugi samozatezni pritrdilni elementi lahko izgubijo svojo učinkovitost, zato je treba te komponente občasno preverjati in zategniti.

Tako kot vse mehanske komponente je tudi ta izdelek podvržen obrabi in hudim obremenitvam. Različni materiali in komponente se lahko na različne načine odzovejo na obrabo ali utrujenost zaradi stresa. Če je življenjska doba komponente presežena, se lahko nenadoma zlomi, kar povzroči poškodbe prevodnika. Vsaka oblika razpok, prask ali razbarvanja na zelo obremenjenih območjih pomeni, da je življenjska doba komponente dosežena in jo je treba zamenjati.

Preverite stanje obrabe pnevmatik: ne sme biti ureznin, razpok, tujkov, nenormalnih oteklin, pomanjkanja delov in drugih poškodb. Za tlak v pnevmatikah glejte vrednost v razdelku 10 teh navodil za uporabo.

Izdelka ne poskušajte razstaviti ali popraviti sami. Zamenjavo vseh sestavnih delov skiroja mora opraviti služba za tehnično pomoč, za več informacij pa se obrnite na svojega prodajalca ali obiščite spletno stran
www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

10. Konfiguracija aplikacije

Ta izdelek je mogoče kombinirati z aplikacijo Platum e-Mobility. Aplikacija vam omogoča, da izdelek upravljate neposredno s pametnim telefonom.

Za prenos in namestitev aplikacije poskenirajte kodo QR CODE. Če aplikacije ne najdete, jo poiščite v referenčni storitvi za aplikacije.

Odprite aplikacijo in sledite navodilom v referenčni storitvi za aplikacije.

POZOR

Aplikacija lahko zahteva več pooblastil, ki so potrebna za uporabo in delovanje aplikacije.

Različica aplikacije je bila morda posodobljena v vaši storitvi aplikacij. Priporočamo, da stalno preverjate posodobitve aplikacije za nove funkcije in v svojo napravo vedno namestite najnovejšo izdajo aplikacije.

Naprave ne uporabljajte med vožnjo.

11. Tehnični list

Splošne informacije		
	Pro-III R	**Pro-III R AS**
Nosilno ogrodje	Magnezijeva zlitina	Magnezijeva zlitina
Vzmetenje	-	-
Hitrost	Koda izdelka: DU-MO-220003 L1=≤ 6 km/h L2=≤ 15 km/h L3=≤ 20 km/h L4=≤ 25 km/h*	Koda izdelka: DU-MO-220016 L1=≤ 6 km/h L2=≤ 15 km/h L3=≤ 20 km/h L4=≤ 25 km/h*
Maksimalni naklon **	22 %	22 %
Zavore	Pol-hidravlična sprednja in zadnja kolutna zavora	Pol-hidravlična sprednja in zadnja kolutna zavora
Pnevmatike	Velikost 10" brez zračnic Priporočeni tlak: 44 psi / 3 bar	Velikost 10" brez zračnic Priporočeni tlak: 44 psi / 3 bar
Največja obremenitev	100 kg	100 kg
Voznik	Preverite veljavno zakonodajo v vaši državi	
Temperatura delovanja	-0°C / 45°C	-0°C / 45°C
Stopnja zaščite	IPX4	IPX5
Čas polnjenja	Približno 6 ure	Približno 6 ure
Doseg**	Do 40km	Do 40km
Električni sistem		
Nazivna moč motorja	0.50 kW; 500 W Brezkrtačni, 28 Nm	0.50 kW; 500 W Brezkrtačni, 28 Nm
Največja moč motorja	0,80 kW; 800 W	0,80 kW; 800 W
Zaslon	3,5" barvna LED dioda z vrati USB	3,5" barvna LED dioda z vrati USB
Baterija	48V 10.4Ah 486Wh	48V 10.4Ah 486Wh
Nizkonapetostna zaščita	36,4V ± 0.5V	36,4V ± 0.5V
Omejitev toka	20 A	20 A
Kers	Ne	Ne
Luči	LED spredaj in zadaj	LED spredaj in zadaj
Funkcionalnost	Bluetooth z aplikacijo– NFC	Bluetooth z aplikacijo– NFC
Mere		
Neto teža	17.6Kg	17.6Kg
Bruto teža	21Kg	21Kg

* Vedno spoštujte cestnoprometne predpise in norme, ki veljajo v državi uporabe.

** se lahko spremeni glede na težo voznika, razmere na cesti in na temperaturo.

Splošne informacije			
	PRO-III		**PRO-III AS**
Nosilno ogrodje	Magnezijeva zlitina		Magnezijeva zlitina
Vzmetenje	-		-
Hitrost	Koda izdelka: MN-DUC-PRO3 DU-MO-220024 DU-MO-210013 L1=≤ 6 km/h L2=≤ 15 km/h L3=≤ 20 km/h L4=≤ 25 km/h*	Koda izdelka: DU-MO-220006 L1=≤ 6 km/h L2=≤ 10 km/h L3=≤ 15 km/h L4=≤ 20 km/h*	Koda izdelka: DU-MO-220021 L1=≤ 6 km/h L2=≤ 15 km/h L3=≤ 20 km/h L4=≤ 25 km/h*
Maksimalni naklon **	18 %		18 %
Zavore	Sprednja in zadnja kolutna zavora		Sprednja in zadnja kolutna zavora
Pnevmatike	Velikost 10" brez zračnic Priporočeni tlak: 44 psi / 3 bar		Velikost 10" brez zračnic Priporočeni tlak: 44 psi / 3 bar
Največja obremenitev	100 kg		100 kg
Voznik	Preverite veljavno zakonodajo v vaši državi		
Temperatura delovanja	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Stopnja zaščite	IPX4: MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024		IPX5
Čas polnjenja	Približno 8 ure		Približno 8 ure
Doseg**	Do 50km		Do 50km
Električni sistem			
Nazivna moč motorja	0.35 kW; 350 W Brezkrtačni, 18,9 Nm		0.35 kW; 350 W Brezkrtačni, 18,9 Nm
Največja moč motorja	0.515 kW; 515 W		0.515 kW; 515 W
Zaslon	3,5" barvna LED dioda z vrati USB		3,5" barvna LED dioda z vrati USB
Baterija	36V 13Ah 468Wh		36V 13Ah 468Wh
Nizkonapetostna zaščita	31 V ± 0,5 V		31 V ± 0,5 V
Omejitev toka	18 A		18 A
Kers	Ne		Ne
Luči	LED spredaj in zadaj		LED spredaj in zadaj
Funkcionalnost	Bluetooth z aplikacijo– NFC		Bluetooth z aplikacijo– NFC
Mere			
Neto teža	17.5Kg		17.5Kg
Bruto teža	21Kg		21Kg

* Vedno spoštujte cestnoprometne predpise in norme, ki veljajo v državi uporabe.

** se lahko spremeni glede na težo voznika, razmere na cesti in na temperaturo.

Splošne informacije				
	Pro-II Evo		**Pro-II Evo AS**	
Nosilno ogrodje	Magnezijeva zlitina		Magnezijeva zlitina	
Vzmetenje	Spredaj in zadaj		Spredaj in zadaj	
Hitrost	Koda izdelka: DU-MO-210009 DU-MO-210012 L1=≤ 6 km/h L2=≤ 15 km/h L3=≤ 20 km/h L4=≤ 25 km/h*	Koda izdelka: DU-MO-220005 L1=≤ 6 km/h L2=≤ 10 km/h L3=≤ 15 km/h L4=≤ 20 km/h*	Koda izdelka: DU-MO-220012 DU-MO-220022 L1=≤ 6 km/h L2=≤ 15 km/h L3=≤ 20 km/h L4=≤ 25 km/h*	Koda izdelka: DU-MO-220013 L1=≤ 6 km/h L2=≤ 10 km/h L3=≤ 15 km/h L4=≤ 20 km/h*
Maksimalni naklon **	20 %		20 %	
Zavore	Sprednja električna in zadnja kolutna zavora		Sprednja električna in zadnja kolutna zavora	
Pnevmatike	Velikost 10" brez zračnic Priporočeni tlak: 44 psi / 3 bar		Velikost 10" brez zračnic Priporočeni tlak: 44 psi / 3 bar	
Največja obremenitev	100 kg		100 kg	
Voznik	Preverite veljavno zakonodajo v vaši državi			
Temperatura delovanja	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C	
Stopnja zaščite	IPX4		IPX4: DU-MO-220012 IPX5: DU-MO-220013 DU-MO-220022	
Čas polnjenja	Približno 7 ure		Približno 7 ure	
Doseg**	Do 40km		Do 40km	
Električni sistem				
Nazivna moč motorja	0.35 kW; 350 W Brezkrtačni, 18,9 Nm		0.35 kW; 350 W Brezkrtačni, 18,9 Nm	
Največja moč motorja	0.515 kW; 515 W		0.515 kW; 515 W	
Zaslon	3,5'' Integrirana barvna LED dioda		3,5'' Integrirana barvna LED dioda	
Baterija	36V 10Ah 360Wh		36V 10Ah 360Wh	
Nizkonapetostna zaščita	27,5V ± 0.5V		27,5V ± 0.5V	
Omejitev toka	18 A		18 A	
Kers	Da		Da	
Luči	LED spredaj in zadaj		LED spredaj in zadaj	
Funkcionalnost	Bluetooth z aplikacijo		Bluetooth z aplikacijo	
Mere				
Neto teža	16.7Kg		16.7Kg	
Bruto teža	20.7Kg		20.7Kg	

* Vedno spoštujte cestnoprometne predpise in norme, ki veljajo v državi uporabe.

** se lahko spremeni glede na težo voznika, razmere na cesti in na temperaturo.

Splošne informacije	
	Pro-II Evo AS
Nosilno ogrodje	Magnezijeva zlitina
Vzmetenje	Spredaj in zadaj
Hitrost	Koda izdelka: DU-MO-240009 L1=≤ 6 km/h L2=≤ 15 km/h L3=≤ 20 km/h L4=≤ 25 km/h*
Maksimalni naklon **	20 %
Zavore	Sprednja električna in zadnja kolutna zavora
Pnevmatike	Velikost 10" brez zračnic Priporočeni tlak: 44 psi / 3 bar
Največja obremenitev	100 kg
Voznik	Preverite veljavno zakonodajo v vaši državi
Temperatura delovanja	-0°C / 45°C
Stopnja zaščite	IPX5
Čas polnjenja	Približno 7 ure
Doseg**	Do 40km
Električni sistem	
Nazivna moč motorja	0.35 kW; 350 W Brezkrtačni, 18,9 Nm
Največja moč motorja	0.62 kW; 620 W
Zaslon	3,5'' Integrirana barvna LED dioda
Baterija	36V 10.4Ah 374.4Wh
Nizkonapetostna zaščita	27,5V ± 0.5V
Omejitev toka	18 A
Kers	Da
Luči	LED spredaj in zadaj
Funkcionalnost	Bluetooth z aplikacijo
Mere	
Neto teža	16.7Kg
Bruto teža	20.7Kg

* Vedno spoštujte cestnoprometne predpise in norme, ki veljajo v državi uporabe.

** se lahko spremeni glede na težo voznika, razmere na cesti in na temperaturo.

Splošne informacije			
	Pro-II Plus		**Pro-II Plus AS**
Nosilno ogrodje	Magnezijeva zlitina		Magnezijeva zlitina
Vzmetenje	Zadaj		Zadaj
Hitrost	Koda izdelka: DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220026 L1=≤ 6 km/h L2=≤ 15 km/h L3=≤ 20 km/h L4=≤ 25 km/h*	Koda izdelka: DU-MO-220008 L1=≤ 6 km/h L2=≤ 10 km/h L3=≤ 15 km/h L4=≤ 20 km/h*	Koda izdelka: DU-MO-220020 DU-MO-240006 L1=≤ 6 km/h L2=≤ 10 km/h L3=≤ 15 km/h L4=≤ 20 km/h*
Maksimalni naklon **	20 %		20 %
Zavore	Sprednja električna in zadnja kolutna zavora		Sprednja električna in zadnja kolutna zavora
Pnevmatike	Velikost 10" brez zračnic Priporočeni tlak: 44 psi / 3 bar		Velikost 10" brez zračnic Priporočeni tlak: 44 psi / 3 bar
Največja obremenitev	100 kg		100 kg
Voznik	Preverite veljavno zakonodajo v vaši državi		
Temperatura delovanja	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Stopnja zaščite	IPX4: DU-MO-210005, DU-MO-210010, DU-MO-220008 IPX5: DU-MO-220026		IPX5
Čas polnjenja	Približno 4 ure		Približno 4 ure
Doseg**	Do 25km		Do 25km
Električni sistem			
Nazivna moč motorja	0.35 kW; 350 W Brezkrtačni, 18,9 Nm		0.35 kW; 350 W Brezkrtačni, 18,9 Nm
Največja moč motorja	0.515 kW; 515 W		0.515 kW; 515 W
Zaslon	3,5'' Integrirana barvna LED dioda		3,5'' Integrirana barvna LED dioda
Baterija	36V 7.5Ah 270Wh		36V 7.5Ah 270Wh
Nizkonapetostna zaščita	31V ± 0.5V		31V ± 0.5V
Omejitev toka	18 A		18 A
Kers	Da		Da
Luči	LED spredaj in zadaj		LED spredaj in zadaj
Funkcionalnost	Bluetooth z aplikacijo		Bluetooth z aplikacijo
Mere			
Neto teža	15.5Kg		15.5Kg
Bruto teža	18.9Kg		18.9Kg

* Vedno spoštujte cestnoprometne predpise in norme, ki veljajo v državi uporabe.

** se lahko spremeni glede na težo voznika, razmere na cesti in na temperaturo.

Splošne informacije			
	Pro-I Evo Max SR		**Pro-I Evo Max AS**
Nosilno ogrodje	Aluminijeva zlitina		Aluminijeva zlitina
Vzmetenje	-		-
Hitrost	Koda izdelka: DU-MO-220002 L1=≤ 6 km/h L2=≤ 15 km/h L3=≤ 20 km/h L4=≤ 25 km/h*	Kod. izdelka: DU-MO-220009 L1=≤ 6 km/h L2=≤ 10 km/h L3=≤ 15 km/h L4=≤ 20 km/h*	Koda izdelka: DU-MO-240001 L1=≤ 6 km/h L2=≤ 15 km/h L3=≤ 20 km/h L4=≤ 25 km/h*
Maksimalni naklon **	18 %		18 %
Zavore	Sprednja električna in zadnja kolutna zavora		Sprednja električna in zadnja kolutna zavora
Pnevmatike	Velikost 8,5'' z zračnico Priporočeni tlak 50 psi / 3,4 bare		Velikost 8,5'' z zračnico Priporočeni tlak 50 psi / 3,4 bare
Največja obremenitev	100 kg		100 kg
Voznik	Preverite veljavno zakonodajo v vaši državi		
Temperatura delovanja	-0°C / 45°C		-5°C / 50°C
Stopnja zaščite	IP54: DU-MO-220002 IPX5: DU-MO-220009		IPX5
Čas polnjenja	Približno 5 ure		Približno 5 ure
Doseg**	Do 35km		Do 35km
Električni sistem			
Nazivna moč motorja	0.35 kW; 350 W Brezkrtačni, 17 Nm		0.35 kW; 350 W Brezkrtačni, 17 Nm
Največja moč motorja	0,48 kW; 480 W		0,48 kW; 480 W
Zaslon	Integrirana barvna LED		Integrirana barvna LED
Baterija	36V 10Ah 360Wh		36V 10Ah 360Wh
Nizkonapetostna zaščita	27V ± 0.5V		27V ± 0.5V
Omejitev toka	18 A		18 A
Kers	Da		Da
Luči	LED spredaj in zadaj		LED spredaj in zadaj
Funkcionalnost	Bluetooth z aplikacijo		Bluetooth z aplikacijo
Mere			
Neto teža	13.28Kg		12Kg
Bruto teža	15.28Kg		14Kg

* Vedno spoštujte cestnoprometne predpise in norme, ki veljajo v državi uporabe.

** se lahko spremeni glede na težo voznika, razmere na cesti in na temperaturo.

Splošne informacije	
	Pro-I Max
Nosilno ogrodje	Aluminijeva zlitina
Vzmetenje	-
Hitrost	Koda izdelka: DU-MO-250001 L1=≤ 6 km/h L2=≤ 15 km/h L3=≤ 20 km/h L4=≤ 25 km/h*
Maksimalni naklon **	15 %
Zavore	Sprednja električna in zadnja kolutna zavora
Pnevmatike	Velikost 10" z zračnico Priporočeni tlak 36 psi / 2.5 bare
Največja obremenitev	100 kg
Voznik	Preverite veljavno zakonodajo v vaši državi
Temperatura delovanja	-5°C / +50°C
Stopnja zaščite	IPX5
Čas polnjenja	Približno 7 ure
Doseg**	Do 40km
Električni sistem	
Nazivna moč motorja	0.40 kW; 400 W Brezkrtačni, 16 Nm
Največja moč motorja	0,500 kW; 500 W
Zaslon	Integrirana barvna LED
Baterija	36V 10.4Ah 374.4Wh
Nizkonapetostna zaščita	30V ± 0.5V
Omejitev toka	17A ± 1A
Kers	Da
Luči	LED spredaj in zadaj
Funkcionalnost	Bluetooth z aplikacijo
Mere	
Neto teža	13Kg
Bruto teža	16Kg

* Vedno spoštujte cestnoprometne predpise in norme, ki veljajo v državi uporabe.

** se lahko spremeni glede na težo voznika, razmere na cesti in na temperaturo.

Splošne informacije			
	Pro-I Evo		**Pro-I Evo SR**
Nosilno ogrodje	Aluminijeva zlitina		Aluminijeva zlitina
Vzmetenje	-		-
Hitrost	Koda izdelka: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 L1=≤ 6 km/h L2=≤ 15 km/h L3=≤ 20 km/h L4=≤ 25 km/h*	Koda izdelka: DU-MO-220004 L1=≤ 6 km/h L2=≤ 10 km/h L3=≤ 15 km/h L4=≤ 20 km/h*	Koda izdelka: DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 L1=≤ 6 km/h L2=≤ 15 km/h L3=≤ 20 km/h L4=≤ 25 km/h*
Maksimalni naklon **	15 %		15 %
Zavore	Sprednja električna in zadnja kolutna zavora		Sprednja električna in zadnja kolutna zavora
Pnevmatike	Velikost 8,5'' z zračnico Priporočeni tlak 50 psi / 3,4 bare		Velikost 8,5'' z zračnico Priporočeni tlak 50 psi / 3,4 bare
Največja obremenitev	100 kg		100 kg
Voznik	Preverite veljavno zakonodajo v vaši državi		
Temperatura delovanja	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Stopnja zaščite	IP54: DU-MO-220004 IPX5: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011		IPX5
Čas polnjenja	Približno 4 ure		Približno 4 ure
Doseg**	Do 25km		Do 25km
Električni sistem			
Nazivna moč motorja	0.35 kW; 350 W Brezkrtačni, 15 Nm		0.35 kW; 350 W Brezkrtačni, 15 Nm
Največja moč motorja	0,5 kW; 500 W		0,5 kW; 500 W
Zaslon	Integrirana barvna LED		Integrirana barvna LED
Baterija	36V 7.8Ah 280Wh		36V 7.8Ah 280Wh
Nizkonapetostna zaščita	31V ± 0.5V		31V ± 0.5V
Omejitev toka	15 A		15 A
Kers	Da		Da
Luči	LED spredaj in zadaj		LED spredaj in zadaj
Funkcionalnost	Bluetooth z aplikacijo		Bluetooth z aplikacijo
Mere			
Neto teža	12Kg		12Kg
Bruto teža	14.4Kg		14.4Kg

* Vedno spoštujte cestnoprometne predpise in norme, ki veljajo v državi uporabe.

** se lahko spremeni glede na težo voznika, razmere na cesti in na temperaturo.

Splošne informacije		
	Pro-I Evo AS	**Pro-I**
Nosilno ogrodje	Aluminijeva zlitina	Aluminijeva zlitina
Vzmetenje	-	-
Hitrost	Koda izdelka: DU-MO-220023 L1=≤ 6 km/h L2=≤ 15 km/h L3=≤ 20 km/h L4=≤ 25 km/h*	Koda izdelka: DU-MO-250002 L1=≤ 6 km/h L2=≤ 15 km/h L3=≤ 20 km/h L4=≤ 25 km/h*
Maksimalni naklon **	15 %	15 %
Zavore	Sprednja električna in zadnja kolutna zavora	Sprednja električna in zadnja kolutna zavora
Pnevmatike	Velikost 8,5" z zračnico Priporočeni tlak 50 psi / 3,4 bare	Velikost 10" z zračnico Priporočeni tlak 36 psi / 2.5 bare
Največja obremenitev	100 kg	100 kg
Voznik	Preverite veljavno zakonodajo v vaši državi	
Temperatura delovanja	-5°C / +50°C	-5°C / +50°C
Stopnja zaščite	IPX5	IPX5
Čas polnjenja	Približno 5 ure	Približno 5 ure
Doseg**	Do 30km	Do 30km
Električni sistem		
Nazivna moč motorja	0.35 kW; 350 W Brezkrtačni, 15 Nm	0.40 kW; 400 W Brezkrtačni, 15 Nm
Največja moč motorja	0,499 kW; 499 W	0,500 kW; 500 W
Zaslon	Integrirana barvna LED	Integrirana barvna LED
Baterija	36V 7.8Ah 280Wh	36V 7.8Ah 280.8Wh
Nizkonapetostna zaščita	30V ± 0.5V	30V ± 0.5V
Omejitev toka	17A ± 1A	17A ± 1A
Kers	Da	Da
Luči	LED spredaj in zadaj	LED spredaj in zadaj
Funkcionalnost	Bluetooth z aplikacijo	Bluetooth z aplikacijo
Mere		
Neto teža	12Kg	12.5Kg
Bruto teža	14Kg	15.5Kg

* Vedno spoštujte cestnoprometne predpise in norme, ki veljajo v državi uporabe.

** se lahko spremeni glede na težo voznika, razmere na cesti in na temperaturo.

12. Odpravljanje težav

Napaka	Vzrok	Rešitev
Motor ne deluje	Težava z elektriko, pojavlja se koda napake	Zahtevajte tehnično pomoč
Pogonsko kolo se ne vrti	Težava z zavorama	Nastavite zavore, če se težava nadaljuje, zaprosite za tehnično pomoč
	Motor je blokiran	Preverite pravilno zategnjenost kolesa, preverite, ali se kolo vrti brez zagona vozila. Če se težava nadaljuje, zaprosite za tehnično pomoč
Motor se med obratovanjem ugasne	Pregrevanje motorja	Ustavite vozilo in počakajte, da se ohladi
	Prikaz kode napake	Zahtevajte tehnično pomoč
Po polnjenju se izdelek ne vklopi ali se izklopi po nekaj prevoženih kilometrih.	Poškodovana baterija	Zahtevajte tehnično pomoč
Baterija se ne polni ali se izdelek ne vklopi	Težave s povezavo	Zahtevajte tehnično pomoč
	Akumulator ni priključen (modeli z odstranljivim akumulatorjem)	Preverite, ali je priključek za napajanje povezan.
	Baterija je prazna	Baterijo napolnite do 100%
	Poškodovana baterija	Zahtevajte tehnično pomoč
	Težave s polnilnikom	Zamenjajte polnilnik

Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR	
Koda napake	**Napotki**
E.1	Nepravilno delovanje motorja
E.2	Okvara MOS ali okvara faznega kratkega stika motorja
E.3	Nepravilno delovanje zavore
E.4	Nepravilno delovanje ročice pospeševalnika
E.5	Nizkonapetostna zaščita
E.6	Napaka v komunikaciji med merilnim in krmilnim sistemom
E.7	Visokonapetostna zaščita
E.9	Napaka zaradi blokade rotorja zaradi zunanje sile

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS	
Koda napake	**Napotki**
E01	Zaščita pred prekomernim tokom
E02	Nizkonapetostna zaščita
E03	Visokonapetostna zaščita
E04	Zaščita kolesa motorja
E05	Nepravilno delovanje MOS (gor) krmilnika
E06	Nepravilno delovanje MOS (dol) krmilnika
E07	Splošno nepravilno delovanje krmilnika
E08	Zaščita pred pregrevanjem
E09	Nepravilno delovanje ročice pospeševalnika
E11	Nepravilno delovanje luči
E12	Napaka signala krmilnika
E13	Nepravilno delovanje gumba za vklop/izklop

Pro-I Evo AS, Pro-I, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max		
Koda napake	**Problem**	**Napotki**
E10	Napaka pri komunikaciji na zaslonu	Označuje morebitno prekinitev komunikacije med zaslonom električnega skuterja in krmilno enoto, kar povzroči izgubo informacij. Preverite povezavo med prikazovalnikom in krmilno enoto ali zaprosite za tehnično pomoč.
E11	Napaka senzorja toka motorja	Označuje napako v senzorju toka motorja električnega skuterja. Preverite napeljavo motorja ali zaprosite za tehnično pomoč.
E14	Napaka senzorja pospeševalnika	Označuje napako v senzorju pospeška električnega skuterja. Preverite senzor in ožičenje ali poiščite tehnično pomoč.
E15	Napaka senzorja zavore	Označuje napako v zavornem senzorju električnega skuterja. Preverite senzor in napeljavo ali poiščite tehnično pomoč.
E16	Napaka senzorja motorja	Če se napaka pojavi ob zagonu, preverite, ali je ožičenje dvorane motorja normalno. Če se pojavi med zaviranjem, preverite in zamenjajte motor ali krmilnik, da odpravite težavo, ali pa zaprosite za tehnično pomoč.
E21	Napaka pri komunikaciji s sistemom BMS	Zahtevajte tehnično pomoč.
E50	Napaka visokonapetostnega glavnega voda	Če se napaka pojavi ob zagonu, preverite, ali je napetost baterije normalna. Če se pojavi med vožnjo, morate za rešitev težave zamenjati baterijo ali krmilnik ali zahtevati tehnično pomoč.
E55	Napaka visoke temperature krmilnika	Če je temperatura krmilnika previsoka, izklopite vozilo in počakajte, da se ohladi, preden ga ponovno zaženete. Če se napaka pojavi med zagonom, bo treba za rešitev težave zamenjati krmilnik.
E57	Temperatura motorja presega dovoljeno mejo	Če je temperatura motorja previsoka, ugasnite vozilo in počakajte, da se ohladi, preden ga ponovno zaženete. Če se napaka pojavi ob zagonu, boste morali poiskati tehnično pomoč.
E58	Temperatura akumulatorja nad dovoljeno mejo	Če je temperatura akumulatorja previsoka, ugasnite vozilo in počakajte, da se pred ponovnim zagonom ohladi. Če se napaka ob zagonu ne odpravi, boste morali poiskati tehnično pomoč.

13. Odgovornost in splošni garancijski pogoji

Voznik prevzame vsa tveganja, povezana z neuporabo čelade ali druge zaščitne opreme.

Voznik je dolžan upoštevati veljavne lokalne predpise v zvezi z:

1. najnižja dovoljena starost za voznika,
2. omejitve glede vrste voznikov, ki lahko uporabljajo izdelek
3. na vse druge regulativne vidike

Voznik je tudi dolžan vzdrževati izdelek čist in v brezhibnem stanju učinkovitosti in vzdrževanja, skrbno izvajati varnostne preglede v okviru svoje pristojnosti, kot je opisano v prejšnjih razdelkih, ne posegati v izdelek na kakršen koli način in hraniti vse dokumentacijo v zvezi z vzdrževanjem.

Podjetje ne prevzema odgovornosti za povzročeno škodo in ni v nobenem primeru odgovorna za škodo, povzročeno na stvareh ali ljudem v primerih, ko:

- se izdelek uporablja nepravilno ali ne v skladu z navedenim v navodilih za uporabo;
- izdelek je bil po nakupu spremenjen ali onesposobljen v vseh ali nekaterih svojih sestavnih.

V primeru okvare izdelka iz razlogov, ki jih ni mogoče pripisati nepravilnemu vedenju voznika in če želite prebrati splošne garancijske pogoje, se obrnite na svojega prodajalca ali obiščite spletno stran www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

Vse napake ali okvare, ki nastanejo zaradi nenamernih dogodkov in/ali za katere je odgovoren kupec ali zaradi uporabe izdelka, ki ni v skladu s predvideno uporabo in/ali kot je določeno v dokumentaciji, so vedno izključene iz področja pravne Garancije za tehniko izdelkov, ki je pritrjena na izdelek, ali zaradi nenastavitev mehanskih delov, naravne obrabe materialov, ki so dotrajani ali posledica napak pri montaži, pomanjkanja vzdrževanja in/ali uporabe le-teh, ki niso v skladu z navodili.

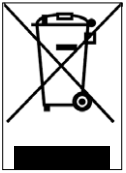
Naslednje se na primer šteje za izključeno iz pravne garancije v zvezi z izdelki:

- škoda zaradi udarcev, nenamernih padcev ali trkov, predrtja;
- škoda, ki nastane zaradi uporabe, izpostavljenosti ali skladiščenja v neprimernem prostoru (npr. prisotnost dežja in/ali blata, izpostavljenost vlagi ali pretiranemu viru toplote, stik s peskom ali drugimi snovmi)
- škoda, ki nastane zaradi neprilagojenosti za dajanje na cesto in / ali vzdrževanje mehanskih delov, mehanskih kolutnih zavor, krmila, pnevmatik itd.; nepravilna namestitev in/ali nepravilna montaža delov in/ali komponent
- naravna obraba potrošnega materiala: mehanske kolutne zavore (npr. ploščice, čeljusti, diski, kabli), pnevmatike, podnožja, tesnila, ležaji, led luči in žarnice, stojalo, gumbi, blatniki, gumijasti deli (podnožje), priključki za kable, maske in nalepke itd.;
- nepravilno vzdrževanje in / ali nepravilna uporaba baterije izdelka;
- poseganje v in / ali vsiljevanje delov izdelka;
- nepravilno ali neustrezno vzdrževanje ali spreminjanje izdelka;
- neustrezna uporaba Izdelka (npr.: prekomerna obremenitev, uporaba na tekmovanjih in/ali za komercialne dejavnosti najema ali izposoje);
- vzdrževanje, popravila in / ali tehnični posegi na izdelku, ki jih izvajajo nepooblaščene tretje osebe;
- poškodbe izdelkov, ki so posledica transporta, če ga izvede kupec;
- poškodbe in / ali okvare, ki izhajajo iz uporabe neoriginalnih nadomestnih delov.

Vabimo vas, da si ogledate najnovejšo različico garancijskih pogojev, ki so na voljo na spletnem mestu: www.platum.com/en/assistance/

POZOR

Obravnava električnih ali elektronskih naprav ob koncu njihove življenjske dobe (velja v vseh državah Evropske unije in v drugih evropskih sistemih z ločenimi sistemi zbiranja)



Ta simbol na izdelku ali na embalaži pomeni, da izdelka ne smemo šteti za običajen gospodinjski odpadek, temveč bi ga morali dostaviti na ustrezno zbirno mesto za recikliranje električne in elektronske opreme (OEEO).

Če zagotovite pravilno odstranjevanje tega izdelka, boste pomagali preprečiti morebitne negativne posledice za okolje in zdravje, ki bi jih sicer lahko povzročilo njegovo neustrezno odstranjevanje. Recikliranje materialov pomaga ohranjati naravne vire.

Za podrobnejše informacije o recikliranju in odstranjevanju tega izdelka se lahko obrnete na lokalno službo za odstranjevanje odpadkov ali prodajalno, kjer ste ga kupili.

V vsakem primeru ga je treba odstraniti v skladu z veljavno zakonodajo v državi nakupa.

Potrošniki zlasti OEEO ne smejo odlagati med komunalne odpadke, temveč morajo sodelovati pri ločenem zbiranju tovrstnih odpadkov na dva načina:

- Na občinskih zbirnih centrih (imenovanih tudi Eko parcele, ekološki otoki) neposredno ali prek zbirnih služb občinskih podjetij, kjer so na voljo;
- Na prodajnih mestih, ki prodajajo nove električne in elektronske naprave.

Tu lahko brezplačno izročimo zelo majhno OEEO (z najdaljšo stranico krajšo od 25 cm), večje pa v načinu 1 na 1, torej z dostavo starega izdelka ob nakupu novega z enakimi funkcijami.

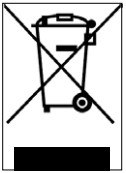
Poleg tega je način 1proti 1 med nakupom nove EEO s strani potrošnika vedno zagotovljen, ne glede na velikost OEEO.

Nezakonito odlaganje električne ali elektronske opreme se lahko kaznuje s sankcijami, predvidenimi z veljavno zakonodajo o varovanju okolja (italijanska zakonodaja, treba je preveriti veljavne predpise v državi uporabe/odstranjevanja sredstva).

Če OEEO vsebuje baterije ali akumulatorje, jih je treba odstraniti s posebnim ločenim zbiranjem odpadkov.

POZOR

Odstranjevanje izrabljenih baterij (velja v vseh državah Evropske unije in v drugih evropskih sistemih s sistemom ločenega zbiranja)



Ta simbol na izdelku ali embalaži označuje, da baterije-akumulatorja se ne sme obravnavati kot običajni gospodinjski odpadek. Pri nekaterih vrstah baterij se ta simbol lahko uporablja v kombinaciji s kemijskim simbolom.

Kemični simboli za živo srebro (Hg) ali svinec (Pb) se dodajo, če baterije vsebuje več kot 0,0005 % živega srebra ali 0,004 % svinca.

Če zagotovite pravilno odstranjevanje baterij-akumulatorjev, boste pomagali preprečiti morebitne negativne posledice za okolje in zdravje, ki bi jih sicer lahko povzročilo njegovo neustrezno odstranjevanje. Recikliranje materialov pomaga ohranjati naravne vire. Pri izdelkih, ki zaradi varnosti, zmogljivosti ali zaščite podatkov zahtevajo neprekinjeno povezavo z notranjo baterijo/akumulatorjem, lahko zamenjavo izvede samo kvalificirano servisno osebje.

Izdelek ob koncu življenjske dobe dostavite na zbirno mesto, primerno za odlaganje električne in elektronske opreme, kar bo zagotovilo, da bo tudi baterija v notranjosti pravilno odstranjena.

Za podrobnejše informacije o odstranjevanju izrabljene baterije-akumulatorja ali izdelka se lahko obrnete na lokalno službo za odstranjevanje odpadkov ali trgovino, kjer ste ga kupili.

V vsakem primeru ga je treba odstraniti v skladu z veljavno zakonodajo v državi nakupa.

Ovo uputstvo važi za sledeće električne trotinete:

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-I Evo AS, Pro-I Evo SR (Black Edition/White Edition)

Pro-I Evo Max SR, Pro-I Evo Max AS

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS

Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS

Uputstvo za upotrebu

DU-MO-000002

Prevod originalnih uputstava

Hvala vam što ste izabrali ovaj proizvod.
Za informacije, tehničku podršku, pomoć i za konsultovanje opštih termina garancije obratite se svom prodavaču ili posetite stranicu www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

Sadržaj

1. Bezbednosna uputstva
2. Sadržaj pakovanja i montaža
3. Pregled proizvoda
4. Punjenje i aktivacija baterije
5. Informacije o komandama / kontrolna ploča
6. Brzi vodič
7. Sklapanje i nošenje
8. Autonomija i performanse
9. Skladištenje, održavanje i čišćenje
10. Konfiguracija aplikacije
11. Tehnički list
12. Rešavanje problema
13. Odgovornost i opšti uslovi garancije

1. Bezbednosna uputstva

VAŽNO! Pažljivo pročitajte i sledite sledeća uputstva pre upotrebe proizvoda. Sačuvajte ovo uputstvo za buduću upotrebu ili nove korisnike.

Odvojite vreme da naučite osnove prakse kako biste izbegli bilo kakve ozbiljne incidente koji se mogu dogoditi u prvih nekoliko meseci. Obratite se svom prodavcu za odgovarajuću podršku o tome kako pravilno koristiti proizvod ili za upućivanje u odgovarajuću organizaciju za obuku.

Kompanija odbija bilo kakvu direktnu ili indirektnu odgovornost koja proizilazi iz zloupotrebe proizvoda, nepoštovanja i propisa o putevima i uputstava u ovom priručniku, nezgoda i sporova uzrokovanih nepoštovanjem propisa i nezakonitim radnjama.

Ovaj proizvod je namenjen samo u rekreativne svrhe, namenjen je samo jednoj osobi, a ne za prevoz putnika, tako da ga ne može koristiti više od jedne osobe u isto vreme.

Ni na koji način ne menjajte namenu upotrebe vozila, ovaj proizvod nije pogodan za vratolomije, takmičenja, transport predmeta, vuču drugih vozila ili dodataka.

Električni skuter se mora koristiti oprezno, uvek poštujući pravila nametnuta Kodeksom o autoputu zemlje u kojoj se prometuje, kako biste izbegli opasnosti i maksimalno vodili računa o sebi i drugima.

PAŽNJA

Indikativni zahtevi projekta vozila:

Model trotineta	Pro-I Evo Black and White edition	Pro-I Evo SR Black and White edition	Pro-I Evo AS	Pro-I Evo Max SR	Pro-I Evo Max AS
Kod proizvoda bez strelica	DU-MO-210001 DU-MO-210004	-	-	-	-
Kod proizvoda s uključenim strelicama	DU-MO-210011 DU-MO-220004	-	-	-	-
Šifra proizvoda s dve kontrole kočnice	-	DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025	DU-MO-230003	DU-MO-220009 DU-MO-220002	DU-MO-240001
MIN. težina (Kg)	30	30	30	30	30
MAKS. težina (Kg)	100	100	100	100	100
MIN starost *	14	14	14	14	14
MAX starost *	65	65	65	65	65
MIN. visina (cm)	120	120	120	120	120
MAKS. visina (cm)	200	200	200	200	200

Model trotineta	Pro-II Plus	Pro-II Plus AS	Pro-II Evo	Pro-II Evo AS
Kod proizvoda bez strelica	DU-MO-210005	-	DU-MO-210009	-
Kod proizvoda s uključenim strelicama	DU-MO-210010 DU-MO-220008	-	DU-MO-210012 DU-MO-220005	-
Šifra proizvoda s dve kontrole kočnice	DU-MO-220026	DU-MO-220020 DU-MO-240006	-	DU-MO-220012 DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009
MIN. težina (Kg)	30	30	30	30
MAKS. težina (Kg)	100	100	100	100
MIN starost *	14	14	14	14
MAX starost *	65	65	65	65
MIN. visina (cm)	120	120	120	120
MAKS. visina (cm)	200	200	200	200

Model trotineta	Pro-III	Pro-III AS	Pro-III R	Pro-III R AS
Kod proizvoda bez strelica	-	-	-	-
Kod proizvoda s uključenim strelicama	-	-	-	-
Šifra proizvoda s dve kontrole kočnice	MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024	DU-MO-220021	DU-MO-220003	DU-MO-220016
MIN. težina (Kg)	30	30	30	30
MAKS. težina (Kg)	100	100	100	100
MIN starost *	14	14	14	14
MAX starost *	65	65	65	65
MIN. visina (cm)	120	120	120	120
MAKS. visina (cm)	200	200	200	200

* Pre upotrebe proizvoda proverite i pridržavajte se lokalnih propisa u vezi s minimalnom starošću dopuštenom za vozača.

A-ponderisan nivo zvučnog pritiska (buka) emisije na uvo vozača je manji od 70 dB (A).

Grafički oblik bezbednosnih upozorenja

Za identifikaciju bezbednosnih poruka u ovom uputstvu, koriste se sledeći grafički simboli upozorenja. Imaju funkciju da privuku pažnju čitaoca/korisnika u cilju pravilne i bezbedne upotrebe proizvoda.

PAŽNJA

Obratiti pažnju

Ističe pravila koja se moraju poštovati kako bi se izbeglo oštećenje proizvoda i/ili sprečavanje nastanka opasnih situacija.

OPASNOST

Preostali rizici

Ističe prisustvo opasnosti koje izazivaju preostale rizike na koje korisnik mora obratiti pažnju kako bi izbegao povrede ili materijalnu štetu.

Opšta upozorenja

PAŽNJA

Važno je imati na umu da kada ste na javnom mestu ili na putu, čak i ako se pridržavate ovog uputstva do kraja, niste imuni na povrede uzrokovane prekršajima ili neodgovarajućim radnjama preduzetim prema drugim vozilima, preprekama ili ljudima. Nepravilna upotreba proizvoda ili nepoštovanje uputstava u ovom priručniku mogu izazvati ozbiljna oštećenja.

Ovaj proizvod je električno vozilo. Što brže vozite, duži je put kočenja. Hitno kočenje na klizavim, blatnjavim, mokrim ili zaleđenim putevima može dovesti do okretanja točkova i gubitka ravnoteže. Moraju se održavati odgovarajuća brzina i bezbedna udaljenost od drugih vozila ili pešaka. Budite posebno oprezni kada vozite na nepoznatim putevima. Ne otvarajte postolje kada koristite proizvod, rizik od ozbiljnog ličnog oštećenja i oštećenja proizvoda.

PAŽNJA

Na mokrim putevima, put kočenja se povećava, a prianjanje se značajno smanjuje u poređenju sa suvim putevima!

Vozite opreznije, poštujte razdaljine!

Radi vaše bezbednosti uvek nosite: kacigu, štitnike za kolena i laktove da biste se zaštitili od padova i povreda tokom vožnje proizvoda. Prilikom pozajmljivanja proizvoda, neka vozač stavi zaštitnu opremu i objasnite mu kako se koristi vozilo. Da biste izbegli povrede, ne pozajmljujte proizvod ljudima koji ne znaju kako da ga koriste. Pre upotrebe proizvoda uvek nosite cipele.

Deca ne smeju da se igraju skuterom ili bilo kojim njegovim delom, niti im treba dozvoliti da vrše čišćenje ili održavanje.

Kada vozite proizvod, pazite da ne uplašite decu i pešake. Kada prolazite iza njih, upozorite ih zvoncem i usporite na minimalnu brzinu od 6 km/h.

PAŽNJA

Информације о учесталости:

Опсег радне фреквенције Блуетоотх® уређаја је између 2,4000 ГХз и 2,4835 ГХз.

Максимална снага радио фреквенције која се преноси у фреквентним опсезима је 100мВ.

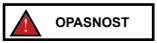
Uputstva i upozorenja o ponašanju u vožnji

Uslovi	Odgovarajuća/predviđena upotreba	Nepravilna upotreba
Vozači	Jedan	Više osoba, sa decom ili životinjama
Sigurnosna oprema	Kaciga, štitnici za kolena, štitnici za laktove, reflektujući prsluk	Bez sigurnosne opreme
Provere pre vožnje	Pre svake upotrebe proverite kočnice i njihovu istrošenost, proverite pritisak u gumama (pogledajte preporučenu vrednost sa strane gume), istrošenost točkova, gasa, pokazivača pravca i stanje napunjenosti akumulatora. Ako primetite neuobičajene zvukove ili bilo kakve anomalije, nemojte koristiti proizvod i obratite se svom prodavcu ili ovlašćenoj Službi za tehničku pomoć	Nikada ne proveravajte proizvod pre vožnje Koristite proizvod u prisustvu buke i anomalija
Hodajte dok gurate proizvod	Ne ubrzavajte Gurajte dok hodate po pešačkim prelazima U pešačkim zonama ako nisu opremljene pešačkim režimom (6 km/h) U prenatrpanim područjima	Pritisnite gas Vodite vozilo na pešačkim prelazima Vodite vozilo u pešačkim zonama ako nije opremljeno pešačkim režimom (6 km/h) Vodite vozilo u prenatrpanim područjima
Dok miruje	Osoba koja koristi ovaj proizvod mora biti u mogućnosti da lako stavi obe noge na tlo držeći upravljač na pravilnoj visini	Nemogućnost održavanja proizvoda stabilnim i uravnoteženim. Sedite na proizvodu dok se kreće ili stojite
Vožnja u normalnim uslovima	Nijedan predmet ne sme da visi sa upravljača	Predmeti koji vise sa upravljača izazivaju nestabilnost i mogu vam smetati prilikom manevrisanja
	Vozite sa obe ruke na upravljaču. Nemojte koristiti uređaje kao što su telefoni, pametni satovi, muzički plejeri, slušalice	Vožnja sa jednom rukom ili bez ruku Upotreba uređaja kao što su telefoni, pametni satovi, muzički plejeri, slušalice
	Vozite sa obe noge na platformi udobno i bezbedno	Vožnja sa jednim ili dva stopala van platforme Zabranjeno je stavljati i koncentrisati težinu na zadnji branik.
	Vožnja sa kacigom i zaštitnom opremom	Vožnja bez kacige i zaštitne opreme

Uslovi	Odgovarajuća/predviđena upotreba	Nepravilna upotreba
Vožnja u normalnim uslovima	Vozite po lako dostupnim, glatkim i kompaktnim putevima, izbegavajte oblasti sa gustim saobraćajem ili prenatrpane oblasti: npr. namenska biciklistička staza, površine sa glatkim podovima	Vožnja autoputem, putevima na velike udaljenosti Vožnja na prometnim putevima Vožnja po trotoarima Vožnja u prenaseljenim područjima Vožnja po veoma grubim putevima Vožnja u blizini: jaruga, strmina, luka, mora, jezera i reka
	Poštujte lokalne propise na snazi i saobraćajne propise	Nepoštovanje važećih propisa i saobraćajnih propisa
	Uvek gledajte napred i pazite na sve prepreke, vozila i pešake u blizini	Ne koncentrisanje na vožnju
	Promenite smer pazeći da vas vide, usporite	Iznenadna promena pravca velikom brzinom, a da niste sigurni da ste viđeni
	U svakom slučaju, predvidite putanju i smanjite brzinu poštujući saobraćajna pravila i najugroženije učesnike u saobraćaju	Istovremeno kočenje i skretanje u krivinama u čine vozilo nestabilnim
	Uvek koristite pokazivače pravca ako su predviđeni na proizvodu	Ne koristite pokazivače pravca
	Usporite u prisustvu pešaka	Ubrzajte ili održavajte konstantnu brzinu u prisustvu pešaka
	Koristite pešački režim u pešačkim zonama (6 km/h)	Vožnja bez korišćenja pešačkog režima u pešačkim zonama (6 km/h)
	Upozorite na svoje prisustvo pomoću zvonca	Ne upozoravajte na svoje prisustvo zvoncem
Neravni uslovi na putu: veštačke izbočine / stepenice / gruba površina puta	Vožnja umerenom brzinom	Vožnja velikom brzinom
	Blago savijte kolena za bolju apsorpciju udara kada prelazite preko neravne površine.	Ubrzajte preko neravnina i neravnina, spuštajte se niz stepenice, preskačite prepreke, penjite se trotoarima, vozite kruto.
Ponašanje: pri skretanju, nizbrdici, u prisustvu prepreka, obližnjih vozila i pešaka	Držite bezbednu udaljenost	Ne poštujte sigurnosnu udaljenost
	Prestanite ubrzavati/kočiti i usporite	Ubrzati
	Vozite umerenom brzinom i bezbedno kočite	Vožnja velikom brzinom, naglo kočenje
	Obratite pažnju na vrata i druge prepreke u visini	Prolaz ispod visinskih prepreka
Uslovi vidljivosti	Vozite samo ako ima dovoljno svetla za bezbednu vožnju. U slučaju vožnje u nepovoljnim svetlosnim uslovima (od pola sata nakon zalaska sunca, tokom celog perioda mraka, a takođe i tokom dana, ako vremenski uslovi onemogućavaju vidljivost puta, ako prolazite kroz tunele) ne zaboravite da uključite proizvod svetli i nosite reflektujući prsluk ili naramenice.	Vožnja u nepovoljnim svetlosnim uslovima sa ugašenim svetlima i bez upotrebe reflektujućeg prsluka ili naramenica.
Vremenski uslovi	Vožnja u optimalnim vremenskim uslovima (bez kiše)	Vožnja u nepovoljnim uslovima: po kiši, kada pada sneg, u prisustvu leda ili blata na putu, jak vetar, u slučaju magle.

Uslovi	Odgovarajuća/predviđena upotreba	Nepravilna upotreba
Parkirati	U posebnim zonama bez ometanja kretanja vozila i pešaka Na ravnim površinama, uz obezbeđivanje stabilnosti Isključite proizvod i uvek koristite uređaj protiv krađe. Koristite isporučeni stativ	Bilo gde, ometajući kretanje vozila i pešaka Na neravnim površinama i bez obezbeđivanja stabilnosti Ostavljajući proizvod uključen, bez nadzora i bez uređaja protiv krađe
Bavljenje ekstremnim sportovima/akrobacijama	NE	DA Vožnja u blizini: jaruga, strmina, luka, mora, jezera i reka Vožnja preko lokvi Utrkivanje sa drugim vozilima
Izlaganje proizvoda jakim udarima	NE	DA bacanje na stvari ili ljudi, bacanje sa stepenica ili odozgo

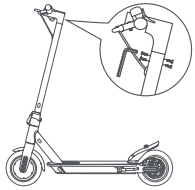
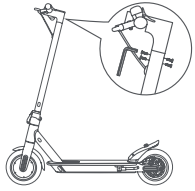
Šta uraditi posle pada:
Proverite da li ručica gasa radi ispravno. Da biste to uradili, ubrzajte i usporite nekoliko puta.
Uvek proverite da li kočnice rade ispravno. Da biste to uradili, sidite sa proizvoda, gurnite proizvod napred i zakočite da biste bili sigurni da reaguje na komande.
Proverite da li su sve komponente vozila na svom mestu i dobro pričvršćene.
Proverite istrošenost i pritisak u gumama (pogledajte stranu gume za preporučenu vrednost).
Proverite istrošenost kočnica i sajli.

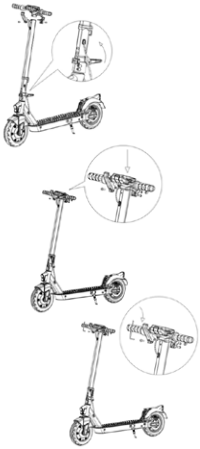


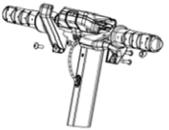
Kočnice se mogu zagrejati za vreme upotrebe. Ne dirajte ih posle upotrebe.

Sastavljeni proizvod, upravljač, treba montirati odgovarajućim zavrtnjima sadržanim u pakovanju.

2. Sadržaj pakovanja i montaža

Model	Referentna slika	U pakovanju	Montiranje upravljača
Pro-I Evo (Black & White edition) DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 DU-MO-220004 **Pro-I Evo SR (Black & White edition)** DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 **Pro-I Evo AS** DU-MO-230003		Dodatni pribor: - imbus ključevi - N.4 vijka za upravljač - Rezervna zračnica (nije dostupno za model DU-MO-230003) - Adapter za napuhavanje - Punjač	 Stavite 4 zavrtnja ručno bez zatezanja, a zatim upotrebite priloženi imbus ključ da ih zategnete i pričvrstite upravljač.
Pro-I Evo Max SR DU-MO-220009 DU-MO-220002 **Pro-I Evo Max AS** DU-MO-240001		Dodatni pribor: - imbus ključevi - N.4 vijka za upravljač - Rezervna zračnica (nije dostupno za model DU-MO-240001) - Adapter za napuhavanje - Punjač	 Stavite 4 zavrtnja ručno bez zatezanja, a zatim upotrebite priloženi imbus ključ da ih zategnete i pričvrstite upravljač.

Model	Referentna slika	U pakovanju	Montiranje upravljača
Pro-II Plus DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220008 DU-MO-220026 **Pro-II Plus AS** DU-MO-220020 **Pro-II Evo** DU-MO-210009 DU-MO-210012 DU-MO-220005 **Pro-II Evo AS** DU-MO-220012	 	Dodatni pribor: - imbus ključevi - Montažne komponente upravljač (kuka, plastika, 4 vijka) - Adapter za napuhavanje guma - Punjač - Truba elektronska (DU-MO-220012 DU-MO-220020 DU-MO-220026)*	 Koraci: 1. Otvorite stalak 2. Podignite i učvrstite stup upravljača preklapanjem poluge sklopivog mehanizma i spuštanjem osigurača (ako postoji) 3. Ugradite upravljač na šipku 4. Instalirajte kuku (pogledajte sliku) tako što ćete je približiti šipki, pazeći da se poklapa sa rupama i umetnite zavrtnje. 5. Umetnite zavrtanj sa spoljne strane u otvor koji se nalazi ispod kontrolne table. 6. Pritegnite zavrtnje. 7. Približite i uskladite plastičnu ploču (pogledajte sliku) s drugom rupom/ profilom na upravljačkoj ploči, a zatim umetnite i zategnite vijak.

Model	Referentna slika	U pakovanju	Montiranje upravljača
Pro-II Evo AS DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009		Dodatni pribor: - imbus ključevi - Montažne komponente upravljač (kuka, plastika, 4 vijka) - Adapter za napuhavanje guma - Punjač	Koraci: 1. Podignite stup upravljača i umetnite upravljač pazeći da ne oštetite elektroničku sirenu i da ne prignječite kablove. 2. Podignite i učvrstite stup upravljača preklapanjem poluge sklopivog mehanizma i spuštanjem osigurača (ako postoji) 3. Ugradite upravljač na šipku 4. Instalirajte kuku (pogledajte sliku) tako što ćete je približiti šipki, pazeći da se poklapa sa rupama i umetnite zavrtnje. 5. Umetnite zavrtanj sa spoljne strane u otvor koji se nalazi ispod kontrolne table. 6. Pritegnite zavrtnje. 7. Približite i uskladite plastičnu ploču (pogledajte sliku) s drugom rupom/ profilom na upravljačkoj ploči, a zatim umetnite i zategnite vijak. 

Model	Referentna slika	U pakovanju	Montiranje upravljača
Pro-III MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024 **Pro-III AS** DU-MO-220021 **Pro-III R** DU-MO-220003 **Pro-III R AS** DU-MO-220016	 	Dodatni pribor: - imbus ključevi - Komponente za montažu upravljača (kuka, plastika, vijci) - Adapter za duvanje guma - Punjač - 2 RF ključa za uključivanje trotineta	 Koraci: 1. Otvorite stalak 2. Podignite upravljač, postavite polugu u zatvoreni položaj i spustite sigurnosni prsten. 3. Spojite svetlosni kabel na kabelski svežanj ekrana i umetnite upravljač u držak. 4. Postavite kuku na stup pazeći da odgovara rupama i umetnite 2 M6 vijka. 5. Umetnite vijak M6 s vanjske strane u drugu rupu koja se nalazi ispod upravljačke ploče i zategnite sva tri vijka M6.

***Pro-II Plus AS (DU-MO-220020 – DU-MO-220026) / Pro-II EVO AS (DU-MO-220012)**

Elektronska truba.

Punjenje uređaja: Priključite USB kabel u priključak za punjenje (donja strana).

***Uputstva za montažu projektora**

Prednje svetlo

M5

Podloška

1. Umetnite vijak M5 (bez podloške) u donji otvor svetla, zatim umetnite podlošku između vijka i stuba i zategnite je tek toliko da ne oštetite kontrolnu ploču svetla.

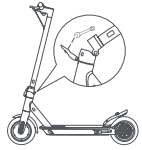
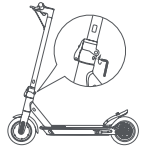
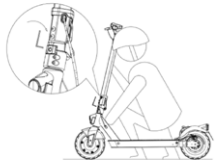
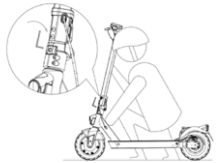
M6

2. Umetnite vijak M6 u gornji otvor svetla i zategnite ga.

Koraci:

- Izvadite proizvod iz pakiranja
- Otvorite postolje i proverite stabilnost proizvoda
- Otvorite držač upravljača i učvrstite ga zatvaranjem poluge mehanizma za zaključavanje
- Povežite kabl za napajanje ekrana na glavni kabl (ako je potrebno)
- Spojite prednje svetlo na kabel koji dolazi od 2-pinskog ekrana (ako je potrebno).
- Instalirajte upravljač na držač (nemojte gnječiti kablove)
- Pritegnite zavrtnje na stubu isporučenim ključem
- Podesite mehanizam za zaključavanje stuba volana
- Proverite pritisak u gumama (pogledajte stranu gume za preporučenu vrednost).

Stabilnost stupa upravljača.

Model	Referentna slika	* Podešavanje
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White Edition)** **Pro-I Evo AS** **Pro-I Evo Max SR** **Pro-I Evo Max AS**	 	Podešavanje drške upravljača: Ako je držač upravljača nestabilan nakon zatvaranja, podesite vijak mehanizma tako što ćete zavrnuti ili odvrnuti samo toliko da povećate stabilnost vretena za upravljanje.
Pro-II Plus **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS**		Podešavanje drške upravljača: Kao što je prikazano na slici, ako se stup upravljača trese tokom vožnje, podesite vijak (ako postoji) šesterougaonim ključem.
Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**		Podešavanje upravljača: Kao što je prikazano na slici, ako se osovina upravljača trese za vreme upotrebe, podesite zavrtanj pomoću šesterokutnog ključa.

PAŽNJA

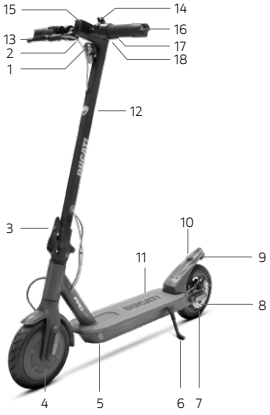
Pravilno sastavite proizvod. U slučaju da tokom montaže otkrijete bilo kakav proizvodni nedostatak, nejasne korake ili poteškoće u samoj montaži ili u podešavanjima, nemojte voziti vozilo i kontaktirajte svog prodavca ili posetite veb lokaciju www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/ da biste dobili tehničku pomoć.

Držite decu dalje od plastičnih delova (uključujući materijale za pakovanje) i malih delova koji mogu izazvati gušenje.

3. Pregled proizvoda

Zabranjeno je modifikovati ili transformisati proizvod ili njegove delove na bilo koji način, to može oštetiti efikasnost, strukturu i prouzrokovati štetu. U cilju kontinuiranog tehnološkog razvoja, proizvođač zadržava pravo da modifikuje proizvod bez prethodne najave, bez automatskog ažuriranja ovog uputstva.

Za informacije i konsultacije sa revizijama ovog priručnika posetite veb lokaciju www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

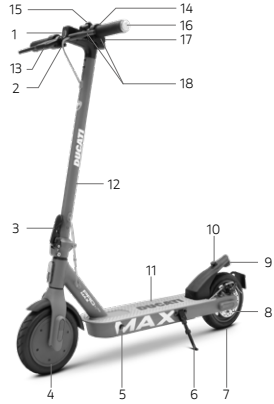


Pro-I Evo (Black and White edition)

Pro-I Evo SR (Black and White edition)

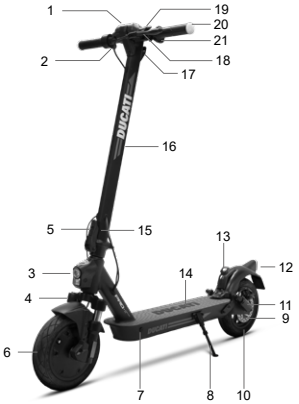
Pro-I Evo AS

1. Prednje svetlo
2. Akcelerator
3. Mehanizam preklapanja
4. Pogonski točak
5. Priključak za punjenje
6. Stalak
7. Slobodan točak
8. Disk kočnica
9. Zadnje svetlo
10. Kuka za zatvaranje
11. Platforma
12. Stub volana
13. Poluga kočnice
14. Zvonce
15. Ekran
16. Svetla za smer
17. Kontrola pokazivača smera (ako postoji)
18. Poluga električne kočnice (samo Pro-I Evo SR)



Pro-I Evo Max SR / Pro-I Evo Max AS

1. Prednje svetlo
2. Akcelerator
3. Mehanizam preklapanja
4. Pogonski točak
5. Priključak za punjenje
6. Stalak
7. Slobodan točak
8. Disk kočnica
9. Zadnje svetlo
10. Kuka za zatvaranje
11. Platforma
12. Stub volana
13. Desna ručica kočnice
(u SR modelu: kontroliše zadnju disk kočnicu; u AS modelu: kontroliše prednju električnu kočnicu)
14. Zvonce (samo SR model)
15. Ekran
16. Svetla za smer
17. Kontrola pokazivača pravca (AS model uključuje dugme za sirenu)
18. Kontrola leve poluge / kočnice
(SR model: kontrola za prednju električnu kočnicu; AS model: poluga za zadnju disk kočnicu)

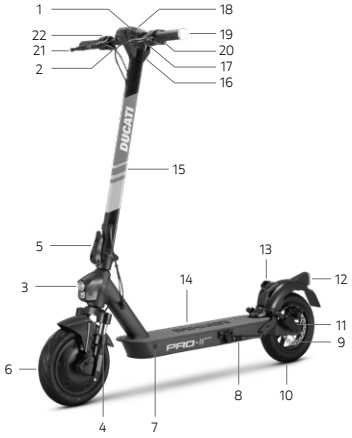


Pro-II Plus / Pro-II Plus AS / Pro-II Evo

1. Ekran
2. Akcelerator
3. Prednje svetlo
4. Suspenzijska viljuška (Pro-II Evo)
5. Mehanizam preklapanja
6. Pogonski točak
7. Priključak za punjenje
8. Stalak
9. Disk kočnica
10. Slobodan točak
11. Suspenzija (Pro-II Evo)
12. Zadnje svetlo
13. Spojnica za zatvaranje
14. Platforma
15. Potporni prsten (ako postoji)
16. Stub volana
17. Kuka za zatvaranje
18. Poluga kočnice
19. Zvonce
20. Svetla za smer
21. Kontrola pokazivača smera (ako postoji)

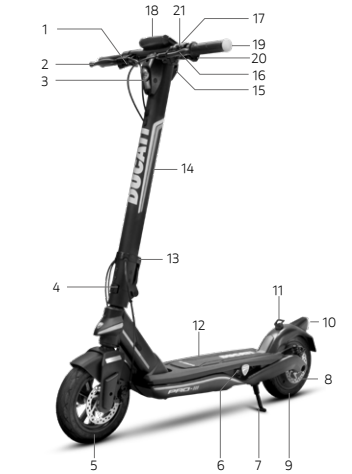
Pro-II Evo AS

1. Ekran
2. Akcelerator
3. Prednje svetlo
4. Amortizovana viljuška
5. Mehanizam preklapanja
6. Pogonski točak
7. Priključak za punjenje
8. Stalak
9. Disk kočnica
10. Slobodan točak
11. Amortizovana viljuška
12. Zadnje svetlo
13. Spojnica za zatvaranje
14. Platforma
15. Stub volana
16. Kuka za zatvaranje
17. Poluga kočnice
18. Zvonce
19. Svetla za smer
20. Kontrola pokazivača pravca
21. Poluga kočnice
22. Elektronska truba (bez DU-MO-220012)



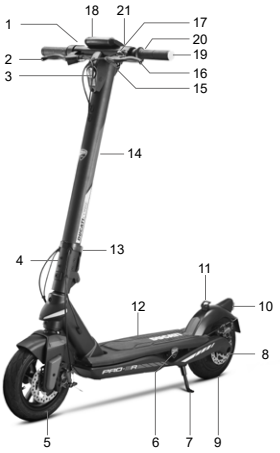
Pro-II Evo AS (DU-MO-240009)

1. Ekran
2. Akcelerator
3. Prednje svetlo
4. Amortizovana viljuška
5. Mehanizam preklapanja
6. Pogonski točak
7. Priključak za punjenje
8. Stalak
9. Disk kočnica
10. Slobodan točak
11. Amortizovana viljuška
12. Zadnje svetlo
13. Spojnica za zatvaranje
14. Platforma
15. Stub volana
16. Kuka za zatvaranje
17. Poluga kočnice
18. Zvonce
19. Svetla za smer
20. Kontrola pokazivača pravca
21. Poluga kočnice
22. Elektronska truba



Pro-III / Pro-III AS

1. Akcelerator
2. Poluga kočnice
3. Prednje svetlo
4. Mehanizam preklapanja
5. Slobodan točak
6. Priključak za punjenje
7. Stalak
8. Disk kočnica
9. Pogonski točak
10. Zadnje svetlo
11. Spojnica za zatvaranje
12. Platforma
13. Potporni prsten (ako postoji)
14. Stub volana
15. Spojnica za zatvaranje
16. Poluga kočnice
17. Zvonce
18. Ekran
19. Svetla za smer
20. Kontrola pokazivača smera (ako je u opremi; AS model uključuje dugme za sirenu)
21. USB utor



Pro-III R / Pro-III R AS

1. Akcelerator
2. Poluga kočnice
3. Prednje svetlo
4. Mehanizam preklapanja
5. Slobodan točak
6. Priključak za punjenje
7. Stalak
8. Disk kočnica
9. Pogonski točak
10. Zadnje svetlo
11. Spojnica za zatvaranje
12. Platforma
13. Potporni prsten (ako postoji)
14. Stub volana
15. Spojnica za zatvaranje
16. Poluga kočnice
17. Zvonce
18. Ekran
19. Svetla za smer
20. Kontrola pokazivača smera (ako je u opremi; AS model uključuje dugme za sirenu)
21. USB utor

4. Punjenje baterije

PAŽNJA

Prilikom prve upotrebe, napunite proizvod do 100 % Proverite da li su proizvod, punjač i priključak za punjenje suvi.

Uputstva:

- Otvorite stalak

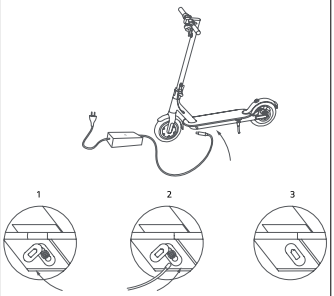
- Isključite proizvod

Punjenje baterije

PAŽNJA

Napunite uređaj pre prve upotrebe. Takođe se preporučuje punjenje posle svake upotrebe i pre skladištenja. Poželjno je da ne dozvolite potpuno pražnjenje vozila kako biste izbegli oštećenje akumulatora.

Crveno svetlo na punjaču će postati zeleno kada je punjenje završeno.

Model	Referentna slika	Uputstva
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White edition)** **Pro-I Evo AS** **Pro-I Evo Max SR** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-II Plus** **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS**		1. Skinite gumeni poklopac sa priključka za punjenje. 2. Spojite punjač u električnu utičnicu, a zatim na priključak za punjenje. Kada je proizvod potpuno napunjen, svetlo na punjaču se menja iz crvenog (punjenje) u zeleno (punjenje je završeno). 3. Nakon punjenja, isključite punjač iz vozila i vratite gumeni poklopac. Isključite punjač iz utičnice. Ne uključujte trotinet dok se puni. **PAŽNJA** Crveno svetlo na punjaču će postati zeleno kada je punjenje završeno.
Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**		1. Isključite električni romobil i otvorite postolje. 2. Okrenite Ducati logo, otvorite vodootporni poklopac, zatim priključite punjač u utičnicu, spojite konektor na priključak za punjenje. 3. Nakon punjenja, odspojite konektor iz priključka za punjenje, zatvorite vodootporni poklopac

PAŽNJA

Za punjenje ovog proizvoda koristite SAMO isporučeni punjač.

Model	Kod proizvoda	Model punjača	Izlazni napon	Vreme punjenja
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White edition)**	**DU-MO-210001** **DU-MO-210004** **DU-MO-210011** **DU-MO-220004** **DU-MO-220019** **DU-MO-220023** **DU-MO-220025**	XHK-916-42015	42 V – 1,5 A	4 h
Pro-I Evo AS	**DU-MO-230003**	GJS150-4200150	42V – 1.5A	4 h
Pro-I Evo Max SR	**DU-MO-220009** **DU-MO-220002**	FY-4202000	42 V – 1,5 A	5 h
Pro-I Evo Max AS	**DU-MO-240001**	GJS150-4200150	42V – 1.5A	5 h
Pro-II Plus **Pro-II Plus AS**	**DU-MO-210005** **DU-MO-210010** **DU-MO-220008** **DU-MO-220020** **DU-MO-220026** **DU-MO-240006**	CP4215 XVE063-4200150	42 V – 1,5 A	4 h
Pro-II Evo	**DU-MO-210009** **DU-MO-210012** **DU-MO-220005**	CP4215 XVE063-4200150	42 V – 1,5 A	7 h
Pro-II Evo AS	**DU-MO-220012** **DU-MO-220013** **DU-MO-220022** **DU-MO-240009**	CP4215	42 V – 1,5 A	7 h
Pro-III	**MN-DUC-PRO3** **DU-MO-210013** **DU-MO-220006** **DU-MO-220024**	CP4215 XVE063-4200150	42 V – 1,5 A	8 h
Pro-III AS	**DU-MO-220021**	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	8 h
Pro-III R	**DU-MO-220003**	CP546200	54,6 V – 2 A	6 h
Pro-III R AS	**DU-MO-220016**	CP546200	54.6V – 2A	6 h

Upotreba druge vrste punjača može oštetiti proizvod ili stvoriti druge potencijalne rizike.

Nikada ne punite proizvod bez nadzora dok se puni. Ne uključujte proizvod dok se puni.

Posle svake upotrebe, potpuno napunite bateriju kako biste produžili njen vek trajanja. Ne punite proizvod odmah posle upotrebe. Ostavite proizvod da se ohladi sat vremena pre punjenja.

Proizvod ne treba puniti u dugim vremenskim periodima. Prekomerno punjenje skraćuje vek baterije i nosi dodatne potencijalne rizike.
Poželjno je da ne dozvolite potpuno pražnjenje vozila kako biste izbegli oštećenje akumulatora.
Oštećenja nastala zbog dugotrajne nenapunjenosti baterije nepovratna su i nisu pokrivena ograničenom garancijom. Nakon što dođe do oštećenja, baterija se ne može puniti (nekvalifikovano osoblje ne smije rastavljati bateriju jer to može dovesti do strujnog udara, kratkog spoja ili čak do velikih sigurnosnih incidenata). Ako ste odsutni na određeno vreme, na primer za praznike, a uređaj poverite trećoj strani, ostavite ga u delimično napunjenom stanju (20–50 % napunjenosti).

Redovno vizuelno proveravajte punjač i kablove punjača. Ako kabl punjača ima očigledna oštećenja, nemojte ga koristiti kako biste izbegli dalja oštećenja i/ili rizike, kontaktirajte nas zbog zamene.

Punjač baterija mogu koristiti deca starija od 8 godina i lica sa smanjenim fizičkim, slušnim ili mentalnim sposobnostima ili nedostatkom iskustva i znanja ako su bili pod nadzorom ili upućeni u bezbednu upotrebu uređaja i ako su razumeli opasnost koja postoji . Deca se ne smeju igrati s punjačem. Čišćenje i korisničko održavanje ne smeju obavljati deca bez nadzora.

Upozorenja o bateriji

Baterija se sastoji od litijum-jonskih ćelija i hemijskih elemenata opasnih po zdravlje i životnu sredinu. Nemojte koristiti proizvod ako emituje mirise, supstance ili se preterano zagreje. Ne bacajte proizvod ili bateriju zajedno sa kućnim otpadom. Krajnji korisnik je odgovoran za odlaganje električne i elektronske opreme i baterija u skladu sa svim važećim propisima.

OPASNOST

Izbegavajte korišćenje istrošenih, neispravnih i/ili neoriginalnih baterija, drugih modela ili brendova.

Ne ostavljajte bateriju blizu izvora vatre ili izvora toplote. Opasnost od požara i eksplozije.

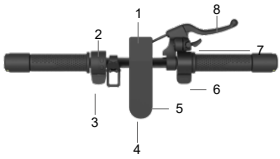
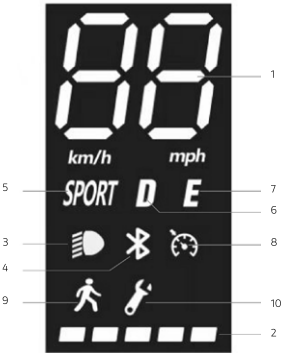
Ne otvarati ili rastavljati bateriju ili udarati, bacati, bušiti ili lepiti predmete na bateriju.

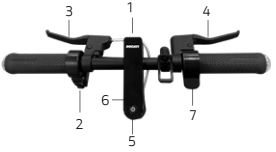
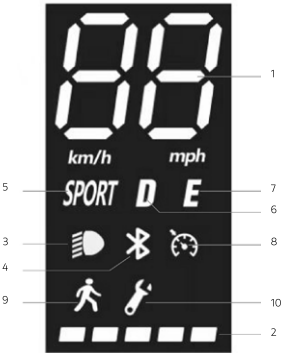
Ne dodirivati supstance koje cure iz baterije, jer sadrže opasne materije. Ne dozvoliti deci ili kućnim ljubimcima da dodiruju bateriju.

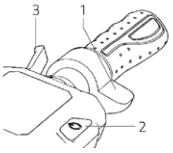
Nemojte prekomerno puniti , prazniti ili kratko spajati bateriju. Opasnost od požara i eksplozije.

Nemojte uranjati ili izlagati bateriju vodi ili drugoj tečnosti. Ne izlažite bateriju direktnoj sunčevoj svetlosti, preteranoj toploti ili hladnoći (na primer, ne ostavljajte proizvod ili bateriju u automobilu na direktnoj sunčevoj svetlosti na duži vremenski period), okruženju koje sadrži eksplozivne gasove ili plamen.

Ne nosite ili čuvajte bateriju zajedno sa metalnim predmetima kao što su ukosnice, ogrlice itd. Kontakt između metalnih predmeta i kontakata baterije može izazvati kratke spojeve koji dovode do fizičkih povreda ili smrti.

Model	
	 1. Prednje svetlo 2. Kontrola pokazivača smera (ako postoji) 3. Poluga električne kočnice (ako postoji) 4. Multifunkcionalno dugme 5. Ekran 6. Akcelerator 7. Ručka zvona 8. Poluga disk kočnice Multifunkcionalno dugme (4): • Uključivanje i isključivanje: pritisnite i držite nekoliko sekundi za uključivanje ili isključivanje električnog romobila. • Svetla: Pritisnite dugme jednom za uključivanje ili isključivanje svetla. • Brzi način rada: Dvaput pritisnite tipku za odabir brzog načina rada.
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White Edition)** **Pro-I Evo Max SR**	 1. Brzinomer: Prikazuje trenutnu brzinu trotineta. 2. Nivo baterije: Označava preostali nivo napunjenosti. 3. Svetla: svetlo upozorenja 4. Bluetooth: lampica za Bluetooth 5. Način rada SPORT: zaslon će prikazati SPORT 6. Način rada UDOBNOST: na zaslonu će se prikazati D 7. Način rada ECO: zaslon će prikazati E 8. Tempomat: održavanje brzine. Aktivira se nakon što se ista brzina održava nekoliko sekundi. 9. Način rada pešak 10. Kvar: ako je uključeno, proverite moguće rešenje u tabeli kodova grešaka. **PAŽNJA** Akcelerator se aktivira kada brzina kretanja unapred pređe 3 km/h. Tempomat se deaktivira prvi put kada pritisnete kočnicu ili gas.

Model	
Pro-I Evo AS **Pro-I Evo Max AS**	 1. Projektor 2. Komandna grupa 3. Poluga kočnice 4. Poluga kočnice 5. Višenamensko dugme 6. Displeji 7. Accelerator Multifunkcionalno dugme (4): • Uključivanje i isključivanje: pritisnite i držite nekoliko sekundi za uključivanje ili isključivanje električnog romobila. • Svetla: Pritisnite dugme jednom za uključivanje ili isključivanje svetla. • Brzi način rada: Dvaput pritisnite tipku za odabir brzog načina rada.  1. Brzinomer: Prikazuje trenutnu brzinu trotineta. 2. Nivo baterije: Označava preostali nivo napunjenosti. 3. Svetla: svetlo upozorenja 4. Bluetooth: lampica za Bluetooth 5. Način rada SPORT: zaslon će prikazati SPORT 6. Način rada UDOBNOST: na zaslonu će se prikazati D 7. Način rada ECO: zaslon će prikazati E 8. Tempomat: održavanje brzine. Aktivira se nakon što se ista brzina održava nekoliko sekundi. 9. Način rada pešak 10.Kvar: ako je uključeno, proverite moguće rešenje u tabeli kodova grešaka. **PAŽNJA** Akcelerator se aktivira kada brzina kretanja unapred pređe 3 km/h. Tempomat se deaktivira prvi put kada pritisnete kočnicu ili gas.

Model	
	 1. Akcelerator 2. Multifunkcionalno dugme 3. Poluga kočnice
	Multifunkcionalno dugme (2): • Uključivanje i isključivanje: pritisnite i držite nekoliko sekundi za uključivanje ili isključivanje električnog romobila. • Svetla: Dvaput brzo pritisnite za uključivanje ili isključivanje svetla. • Brzi način rada: Dvaput pritisnite tipku za odabir brzog načina rada.
Pro-II Plus **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS** **Pro-III** **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**	 1. Brzinomer: Prikazuje trenutnu brzinu trotineta. 2. Nivo baterije: Označava preostali nivo napunjenosti. 3. ODO: ukupna pređena udaljenost. 4. TRIP: udaljenost jedne sesije. 5. Svetla: svetlo upozorenja. 6. Režim SPORT: Na displeju će se prikazati S+. 7. Režim UDOBNOST: Zaslon će pokazati D. 8. Režim ECO: Na displeju će se prikazati ECO. 9. Tempomat: održavanje brzine. Aktivira se nakon što se ista brzina održava nekoliko sekundi. 10. Bluetooth: bluetooth svetlo 11. Način rada PEŠAK **PAŽNJA** Akcelerator se aktivira kada brzina kretanja unapred pređe 3 km/h. Tempomat se deaktivira prvi put kada pritisnete kočnicu ili gas.

Model	Indikacije na RF KLJUČU
Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**	Kada je uključen, ima blokadu motora integriranu u sistem i potrebno je, kada je uključen, otključati na jedan od sledećih načina*: RF KLJUČ: Približite RF ključ (isporučen) blizu ekrana da biste aktivirali električni trotinet. Pametni telefon: Koristite aplikaciju Platum e-Mobility preko dugmeta za zaključavanje/otključavanje u meniju za podešavanja.

Pokazivači pravca (ako su prisutni)

Modeli *	
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White edition)** **Pro-I Evo AS** **Pro-I Evo Max SR** **Pro-II Plus** **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS** **Pro-III** **Pro-III R**	 Na modelima gde su prisutni, pokazivači pravca se nalaze na kraju upravljača (desna i leva strana). Pokazivači pravca su potrebni da blagovremeno signaliziraju svaku promenu pravca tokom vožnje. **Aktiviranje:** **PAŽNJA** Pre svake upotrebe proizvoda proverite da li pokazivači pravca rade ispravno.

6. Brzi vodič

- Prilikom prve upotrebe, napunite proizvod do 100%.
- Proverite pritisak u gumama (pogledajte stranu gume za preporučenu vrednost). Ako proizvod nije prešao najmanje 60% navedenih kilometra ili postigao maksimalnu brzinu u prva 3 meseca korišćenja, verovatno je da su se točkovi izduvali, pa je potrebno da ih naduvate na navedeni pritisak.
- Proverite i podesite kočnice.
- Uključite ekran.
- Stavite proizvod na ravnu površinu.
- Čvrsto držite upravljač obema rukama. Jednom nogom zakoračite na oslonac za noge, a drugom se lagano pogurajte i ubrzajte.

PAŽNJA

Gas se uključuje kada je brzina kretanja preko 3 km/h.

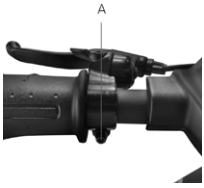
Iz bezbednosnih razloga, proizvod podešen tako da se izbegne njegovo pokretanje tokom mirovanja.

- Kada vozite proizvod, nagnite svoje telo u pravcu vožnje tokom skretanja i polako rotirajte upravljač.
- Da biste zaustavili proizvod, otpustite gas, pritisnite poluge kočnice.
- Da biste sišli, najpre potpuno zaustavite proizvod. Silaženje sa proizvoda u pokretu može izazvati povredu.
- Pre svake upotrebe proverite kočnice i njihovu istrošenost, proverite pritisak u gumama (pogledajte preporučenu vrednost sa strane gume), istrošenost točkova, gasa i stanje napunjenosti akumulatora.

Podešavanje poluga kočnica

Poluge kočnica

POLOŽAJ **ručice kočnice može se podesiti ako je potrebno preko tačke A (vidi sliku)**.

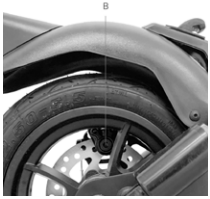


Podešavanje kočnica

Podešavanje čeljusti kočnice

U slučaju da je kočnica previše zategnuta ili previše labava, koristite imbus ključ da olabavite maticu (A), a zatim podesite sajlu kočnice (skratite sajlu kočnice nagore ako je previše zategnuta, ako je previše zategnuta povucite kabl kočnice nadole), a zatim ponovo pritegnite maticu (A). Ako je previše labav ili previše zategnut čak i posle izvođenja prvog koraka, možda će biti potrebno namestiti kočionu pločicu (fiksnu) koju možete podesiti kroz točak sa suprotne strane, koristite šestougaoni ključ da udaljite/približite pločicu(B) (vidi sliku).

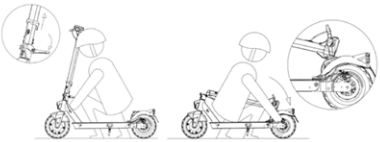
Proverite pravilno poravnanje između čeljusti kočnice i diska. Pomoću vijaka C i D podesite položaj / poravnanje na disku ako je potrebno.



7. Sklapanje i nošenje

Uverite se da je električni trotinet isključen. Držite držač upravljača rukom, povucite ručicu, preklopite držač upravljača prema osloncu za noge i zakačite.

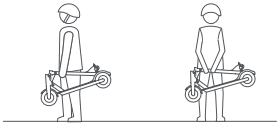
Modeli: Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo AS, Pro-I Evo Max SR, Pro-I Evo Max AS

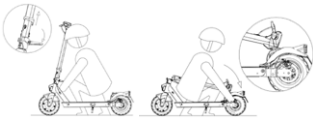
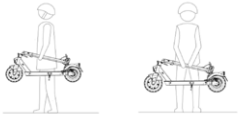


Zatvaranje: Isključite električni trotinet, otključajte mehanizam za zaključavanje: pritisnite crvenu kuku i povucite ručicu ka spolja (pogledajte sliku), uvucite šipku upravljača prema unutra i uverite se da je efikasno zaključana.

Otvaranje: Deblokirajte šipku upravljača od blatobrana: pritisnite kopču da biste oslobodili upravljač, podignite šipku upravljača do kraja i blokirajte je guranjem poluge prema unutra. Uključite električni trotinet.

Uvek nosite trotinet držeći ga jednom ili obema rukama za šipku upravljača.



Modeli: Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III R, Pro-III AS, Pro-III R AS	
 Uverite se da je električni trotinet isključen. Rukom držite šipku upravljača, zatim povucite ručicu i poravnajte kuku upravljača sa kukom koja se nalazi na zadnjem blatobranu.	 Posle preklapanja držite šipku upravljača s jednom ili s obe ruke.

Posle sklapanja, podignite držeći držač upravljača jednom ili obema rukama.

PAŽNJA

Obavezno čvrsto držite proizvod za vreme transporta. Ako niste sigurni da li možete da držite težinu proizvoda, nemojte nastaviti transport sa podignutim proizvodom. Ako se naglo ispusti, proizvod može izazvati ozbiljne povrede i oštetiti se.

8. Autonomija i performanse

Maksimalna autonomija i performanse vozila zavise od nekoliko varijabli:

Teren: vožnja po glatkom kolovozu rezultira većom autonomijom i boljim performansama od vožnje po neravnim putevima i brdima.

Težina korisnika: što je težina veća, kraći je domet i performanse vozila.

Temperatura: vožnja trotineta u veoma hladnom ili toplom okruženju utiče na autonomiju i performanse.

Brzina i stil vožnje: glatko i konstantnom brzinom produžava autonomiju. Kontinuirano ubrzanje, usporavanje i manevrisanje u velikoj meri smanjuju domet. Manja brzina produžava pređenu udaljenost.

Održavanje: blagovremeno punjenje, pravilno održavanje i redovne provere pritiska u gumama (pogledajte referentnu vrednost u odeljku 10) povećavaju domet i obezbeđuju konstantne performanse tokom vremena.

Nivo napunjenosti baterije utiče na performanse, što je niži nivo, to će biti niže performanse brzine, posebno na brdima.

9. Skladištenje, održavanje i čišćenje

Ako na telu proizvoda postoje mrlje, obrišite ih vlažnom krpom. Ako mrlje ostanu, nanesite na njih neutralni sapun,očetkajte četkom, a zatim obrišite vlažnom krpom. Ako postoje ogrebotine na plastičnim komponentama, uklonite ih brusnim papirom ili drugim abrazivnim materijalom. Ne čistite proizvod alkoholom, benzinom, kerozinom ili drugim korozivnim i isparljivim hemijskim rastvaračima kako biste izbegli ozbiljna oštećenja. Ne perite proizvod mlazovima vode pod visokim pritiskom. Prilikom čišćenja proizvoda uverite se da je isključen, da je kabl za punjenje izvučen i da je gumena kapica zatvorena jer prodor vode može da izazove strujni udar ili druge ozbiljne probleme. Voda koja ulazi u bateriju može prouzrokovati oštećenje unutrašnjih kola i opasnost od požara ili eksplozije. Ako postoji bilo kakva sumnja da je voda možda ušla u bateriju, odmah prestanite da je koristite i vratite je u servis za tehničku pomoć ili kod vašeg prodavca na pregled.

Kada se proizvod ne koristi, čuvajte ga u zatvorenom prostoru na suvom i hladnom mestu. Nemojte ga čuvati na otvorenom ili u automobilu duže vreme. Prekomerna sunčeva svetlost, pregrejavanje i prekomerna hladnoća ubrzavaju starenje guma i skraćuju vek trajanja proizvoda i baterije. Ne izlažite ga kiši ili vodi niti ga potapajte u vodu da biste ga oprali.

Redovno proveravajte zategnutost različitih elemenata zavrtnjeva, posebno osovina točkova, sistema za preklapanje i transport, sistema upravljanja, kočionog sistema, dobrog stanja rama, viljuški i vešanja. Matice i svi drugi samozatezni spojevi mogu izgubiti svoju efikasnost te ih je zbog toga potrebno periodično proveravati i zatezati.

Kao i sve mehaničke komponente, ovaj proizvod je takođe podložan habanju i velikom naprezanju. Različiti materijali i komponente mogu reagovati na zamor od habanja ili stresa na različite načine. Ako je vek trajanja neke komponente prekoračen, može se iznenada pokvariti, uzrokujući povredu vozača. Bilo kakav oblik pukotine, ogrebotine ili promene boje u oblastima pod velikim opterećenjem ukazuje na to da je vek trajanja komponente dostignut i da se mora zameniti.

Proverite stanje istrošenosti guma: ne sme biti posekotina, pukotina, stranih tela, abnormalnog naduvavanja, nedostatka delova i drugih oštećenja. Za pritisak u gumama pogledajte vrednost u odeljku 10 ovog uputstva za upotrebu.

Ne pokušavajte sami da rastavite ili popravite proizvod. Zamenu svih komponenti skutera mora da izvrši služba tehničke pomoći neovlašćenih, da biste saznali više kontaktirajte svog prodavca ili posetite www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

10. Konfiguracija aplikacije

Ovaj proizvod se može kombinovati sa aplikacijom Platum e-Mobility. Aplikacija vam omogućava da kontrolišete proizvod direktno sa svog pametnog telefona.

Skenirajte KR KOD da biste preuzeli i instalirali aplikaciju. Ako aplikacija nije pronađena, preporučljivo je da je potražite na svom referentnom servisu aplikacije.

Aplikacija može da zahteva različite dozvole neophodne za korišćenje i funkcionalnost same aplikacije.

PAŽNJA

Verzija aplikacije je možda ažurirana na vašem App Service. Preporučujemo vam da stalno proveravate da li postoje ažuriranja aplikacija da biste iskoristili prednosti novih funkcija i da uvek instalirate najnoviju verziju aplikacije na svoj uređaj.

Nemojte koristiti svoj uređaj tokom vožnje.

11. Tehnički list

Opšte informacije		
	Pro-III R	**Pro-III R AS**
Šasija	Legura magnezija	Legura magnezija
Vešanje	-	-
Brzina	Kod proizvoda DU-MO-220003 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Kod proizvoda DU-MO-220016 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Maksimalni nagib **	22%	22%
Kočnice	Prednje i stražnje poluhidraulične disk kočnice	Prednje i stražnje poluhidraulične disk kočnice
Pneumatici	Veličina 10” tubeless Preporučeni pritisak: 44 psi / 3 bara	Veličina 10” tubeless Preporučeni pritisak: 44 psi / 3 bara
Maksimalno opterećenje	100 kg	100 kg
Vozač	Proverite važeće zakonodavstvo u vašoj zemlji	
Radna temperatura	-0 °C / 45 °C	-0 °C / 45 °C
Nivo zaštite	IPX4	IPX5
Vreme punjenja	Oko 6 sata	Oko 6 sata
Autonomija**	Do 40 km	Do 40 km
Električni sistem		
Nazivna snaga motora	0.50kW; 500W Brushless, 28Nm	0.50kW; 500W Brushless, 28Nm
Maksimalna snaga motora	0,80kW; 800W	0,80kW; 800W
Ekran	3,5“ LED u boji s USB priključkom	3,5“ LED u boji s USB priključkom
Baterija	48V 10.4Ah 486Wh	48V 10.4Ah 486Wh
Zaštita od niskog napona	36,4V± 0,5V	36,4V± 0,5V
Ograničenje struje	20 A	20 A
Kers	Ne	Ne
Svetla	Prednja i zadnja LED dioda	Prednja i zadnja LED dioda
Funkcionalnost	Bluetooth s aplikacijom – NFC	Bluetooth s aplikacijom – NFC
Dimenzije		
Neto težina	17.6Kg	17.6Kg
Bruto težina	21Kg	21Kg

* Uvek poštujte saobraćajne propise i propise koji su na snazi u zemlji u kojoj se koristi.

** Podložno varijacijama u zavisnosti od težine vozača, uslova na putu i temperature.

Opšte informacije			
	Pro-III		**Pro-III AS**
Šasija	Legura magnezija		Legura magnezija
Vešanje	-		-
Brzina	Kod proizvoda MN-DUC-PRO3 DU-MO-220024 DU-MO-210013 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Kod proizvoda DU-MO-220006 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Kod proizvoda DU-MO-220021 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Maksimalni nagib **	18%		18%
Kočnice	Prednja i zadnja disk kočnica		Prednja i zadnja disk kočnica
Pneumatici	Veličina 10” tubeless Preporučeni pritisak: 44 psi / 3 bara		Veličina 10” tubeless Preporučeni pritisak: 44 psi / 3 bara
Maksimalno opterećenje	100 kg		100 kg
Vozač	Proverite važeće zakonodavstvo u vašoj zemlji		
Radna temperatura	-0 °C / 45 °C		-0 °C / 45 °C
Nivo zaštite	IPX4: MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024		IPX5
Vreme punjenja	Oko 8 sata		Oko 8 sata
Autonomija**	Do 50 km		Do 50 km
Električni sistem			
Nazivna snaga motora	0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm		0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm
Maksimalna snaga motora	0.515kW; 515W		0.515kW; 515W
Ekran	3,5“ LED u boji s USB priključkom		3,5“ LED u boji s USB priključkom
Baterija	36V 13Ah 468Wh		36V 13Ah 468Wh
Zaštita od niskog napona	31V± 0.5V		31V± 0.5V
Ograničenje struje	18 A		18 A
Kers	Ne		Ne
Svetla	Prednja i zadnja LED dioda		Prednja i zadnja LED dioda
Funkcionalnost	Bluetooth s aplikacijom – NFC		Bluetooth s aplikacijom – NFC
Dimenzije			
Neto težina	17.5Kg		17.5Kg
Bruto težina	21Kg		21Kg

* Uvek poštujte saobraćajne propise i propise koji su na snazi u zemlji u kojoj se koristi.

** Podložno varijacijama u zavisnosti od težine vozača, uslova na putu i temperature.

Opšte informacije				
	Pro-II Evo		**Pro-II Evo AS**	
Šasija	Legura magnezija		Legura magnezija	
Vešanje	Prednji i stražnji		Prednji i stražnji	
Brzina	Kod proizvoda DU-MO-210009 DU-MO-210012 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Kod proizvoda DU-MO-220005 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*	Kod proizvoda DU-MO-220012 DU-MO-220022 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Kod proizvoda DU-MO-220013 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*
Maksimalni nagib **	20%		20%	
Kočnice	Električna prednja i zadnja disk kočnica		Električna prednja i zadnja disk kočnica	
Pneumatici	Veličina 10” tubeless Preporučeni pritisak: 44 psi / 3 bara		Veličina 10” tubeless Preporučeni pritisak: 44 psi / 3 bara	
Maksimalno opterećenje	100 kg		100 kg	
Vozač	Proverite važeće zakonodavstvo u vašoj zemlji			
Radna temperatura	-0 °C / 45 °C		-0 °C / 45 °C	
Nivo zaštite	IPX4		IPX4: DU-MO-220012 IPX5: DU-MO-220013 DU-MO-220022	
Vreme punjenja	Oko 7 sata		Oko 7 sata	
Autonomija**	Do 40 km		Do 40 km	
Električni sistem				
Nazivna snaga motora	0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm		0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm	
Maksimalna snaga motora	0.515kW; 515W		0.515kW; 515W	
Ekran	3,5“ integrirana LED u boji		3,5“ integrirana LED u boji	
Baterija	36V 10Ah 360Wh		36V 10Ah 360Wh	
Zaštita od niskog napona	27,5V± 0,5V		27,5V± 0,5V	
Ograničenje struje	18 A		18 A	
Kers	Da		Da	
Svetla	Prednja i zadnja LED dioda		Prednja i zadnja LED dioda	
Funkcionalnost	Bluetooth sa aplikacijom		Bluetooth sa aplikacijom	
Dimenzije				
Neto težina	16.7Kg		16.7Kg	
Bruto težina	20.7Kg		20.7Kg	

* Uvek poštujte saobraćajne propise i propise koji su na snazi u zemlji u kojoj se koristi.

** Podložno varijacijama u zavisnosti od težine vozača, uslova na putu i temperature.

Opšte informacije	
	Pro-II Evo AS
Šasija	Legura magnezija
Vešanje	Prednji i stražnji
Brzina	Kod proizvoda DU-MO-240009 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Maksimalni nagib **	20%
Kočnice	Električna prednja i zadnja disk kočnica
Pneumatici	Veličina 10” tubeless Preporučeni pritisak: 44 psi / 3 bara
Maksimalno opterećenje	100 kg
Vozač	Proverite važeće zakonodavstvo u vašoj zemlji
Radna temperatura	-0 °C / 45 °C
Nivo zaštite	IPX5
Vreme punjenja	Oko 7 sata
Autonomija**	Do 40 km
Električni sistem	
Nazivna snaga motora	0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm
Maksimalna snaga motora	0.62kW; 620W
Ekran	3,5“ integrirana LED u boji
Baterija	36V 10.4Ah 374.4Wh
Zaštita od niskog napona	27,5V± 0,5V
Ograničenje struje	18 A
Kers	Da
Svetla	Prednja i zadnja LED dioda
Funkcionalnost	Bluetooth sa aplikacijom
Dimenzije	
Neto težina	16.7Kg
Bruto težina	20.7Kg

* Uvek poštujte saobraćajne propise i propise koji su na snazi u zemlji u kojoj se koristi.

** Podložno varijacijama u zavisnosti od težine vozača, uslova na putu i temperature.

Opšte informacije			
	Pro-II Plus		**Pro-II Plus AS**
Šasija	Legura magnezija		Legura magnezija
Vešanje	Pozadi		Pozadi
Brzina	Kod proizvoda DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220026 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Kod proizvoda DU-MO-220008 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*	Kod proizvoda DU-MO-220020 DU-MO-240006 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*
Maksimalni nagib **	20%		20%
Kočnice	Električna prednja i zadnja disk kočnica		Električna prednja i zadnja disk kočnica
Pneumatici	Veličina 10” tubeless Preporučeni pritisak: 44 psi / 3 bara		Veličina 10” tubeless Preporučeni pritisak: 44 psi / 3 bara
Maksimalno opterećenje	100 kg		100 kg
Vozač	Proverite važeće zakonodavstvo u vašoj zemlji		
Radna temperatura	-0 °C / 45 °C		-0 °C / 45 °C
Nivo zaštite	IPX4: DU-MO-210005, DU-MO-210010, DU-MO-220008 IPX5: DU-MO-220026		IPX5
Vreme punjenja	Oko 4 sata		Oko 4 sata
Autonomija**	Do 25 km		Do 25 km
Električni sistem			
Nazivna snaga motora	0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm		0.35kW; 350W Brushless, 18.9Nm
Maksimalna snaga motora	0.515kW; 515W		0.515kW; 515W
Ekran	3,5“ integrirana LED u boji		3,5“ integrirana LED u boji
Baterija	36V 7.5Ah 270Wh		36V 7.5Ah 270Wh
Zaštita od niskog napona	31V± 0,5V		31V± 0,5V
Ograničenje struje	18 A		18 A
Kers	Da		Da
Svetla	Prednja i zadnja LED dioda		Prednja i zadnja LED dioda
Funkcionalnost	Bluetooth sa aplikacijom		Bluetooth sa aplikacijom
Dimenzije			
Neto težina	15.5Kg		15.5Kg
Bruto težina	18.9Kg		18.9Kg

* Uvek poštujte saobraćajne propise i propise koji su na snazi u zemlji u kojoj se koristi.

** Podložno varijacijama u zavisnosti od težine vozača, uslova na putu i temperature.

Opšte informacije			
	Pro-I Evo Max SR		**Pro-I Evo Max AS**
Šasija	Legura aluminijuma		Legura aluminijuma
Vešanje	-		-
Brzina	Kod proizvoda DU-MO-220002 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Kod proizvoda: DU-MO-220009 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Kod proizvoda DU-MO-240001 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Maksimalni nagib **	18%		18%
Kočnice	Električna prednja i zadnja disk kočnica		Električna prednja i zadnja disk kočnica
Pneumatici	Veličina 8,5" s unutarnjom gumom Preporučeni pritisak 50 psi / 3,4 bara		Veličina 8,5" s unutarnjom gumom Preporučeni pritisak 50 psi / 3,4 bara
Maksimalno opterećenje	100 kg		100 kg
Vozač	Proverite važeće zakonodavstvo u vašoj zemlji		
Radna temperatura	-0 °C / 45 °C		-5 °C / 50 °C
Nivo zaštite	IP54: DU-MO-220002 IPX5: DU-MO-220009		IPX5
Vreme punjenja	Oko 5 sata		Oko 5 sata
Autonomija**	Do 35 km		Do 35 km
Električni sistem			
Nazivna snaga motora	0.35kW; 350W Brushless, 17Nm		0.35kW; 350W Brushless, 17Nm
Maksimalna snaga motora	0,48kW; 480W		0,48kW; 480W
Ekran	Integrisani LED u boji		Integrisani LED u boji
Baterija	36V 10Ah 360Wh		36V 10Ah 360Wh
Zaštita od niskog napona	27V± 0,5V		27V± 0,5V
Ograničenje struje	18 A		18 A
Kers	Da		Da
Svetla	Prednja i zadnja LED dioda		Prednja i zadnja LED dioda
Funkcionalnost	Bluetooth sa aplikacijom		Bluetooth sa aplikacijom
Dimenzije			
Neto težina	13.28Kg		12Kg
Bruto težina	15.28Kg		14Kg

* Uvek poštujte saobraćajne propise i propise koji su na snazi u zemlji u kojoj se koristi.

** Podložno varijacijama u zavisnosti od težine vozača, uslova na putu i temperature.

Opšte informacije			
	Pro-I Evo		**Pro-I Evo SR**
Šasija	Legura aluminijuma		Legura aluminijuma
Vešanje	-		-
Brzina	Kod proizvoda DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Kod proizvoda DU-MO-220004 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*	Kod proizvoda DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Maksimalni nagib **	15%		15%
Kočnice	Električna prednja i zadnja disk kočnica		Električna prednja i zadnja disk kočnica
Pneumatici	Veličina 8,5" s unutarnjom gumom Preporučeni pritisak 50 psi / 3,4 bara		Veličina 8,5" s unutarnjom gumom Preporučeni pritisak 50 psi / 3,4 bara
Maksimalno opterećenje	100 kg		100 kg
Vozač	Proverite važeće zakonodavstvo u vašoj zemlji		
Radna temperatura	-0 °C / 45 °C		-0 °C / 45 °C
Nivo zaštite	IP54: DU-MO-220004 IPX5: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011		IPX5
Vreme punjenja	Oko 4 sata		Oko 4 sata
Autonomija**	Do 25 km		Do 25 km
Električni sistem			
Nazivna snaga motora	0.35kW; 350W Brushless, 15Nm		0.35kW; 350W Brushless, 15Nm
Maksimalna snaga motora	0,5kW; 500W		0,5kW; 500W
Ekran	Integrisani LED u boji		Integrisani LED u boji
Baterija	36V 7.8Ah 280Wh		36V 7.8Ah 280Wh
Zaštita od niskog napona	31V± 0,5V		31V± 0,5V
Ograničenje struje	15 A		15 A
Kers	Da		Da
Svetla	Prednja i zadnja LED dioda		Prednja i zadnja LED dioda
Funkcionalnost	Bluetooth sa aplikacijom		Bluetooth sa aplikacijom
Dimenzije			
Neto težina	12Kg		12Kg
Bruto težina	14.4Kg		14.4Kg

* Uvek poštujte saobraćajne propise i propise koji su na snazi u zemlji u kojoj se koristi.

** Podložno varijacijama u zavisnosti od težine vozača, uslova na putu i temperature.

Opšte informacije	
	Pro-I Evo AS
Šasija	Legura aluminijuma
Vešanje	-
Brzina	Kod proizvoda DU-MO-220023 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Maksimalni nagib **	15%
Kočnice	Električna prednja i zadnja disk kočnica
Pneumatici	Veličina 8,5" s unutarnjom gumom Preporučeni pritisak 50 psi / 3,4 bara
Maksimalno opterećenje	100 kg
Vozač	Proverite važeće zakonodavstvo u vašoj zemlji
Radna temperatura	-5 °C / +50 °C
Nivo zaštite	IPX5
Vreme punjenja	Oko 5 sata
Autonomija**	Do 30 km
Električni sistem	
Nazivna snaga motora	0.35kW; 350W Brushless, 15Nm
Maksimalna snaga motora	0,499kW; 499W
Ekran	Integrisani LED u boji
Baterija	36V 7.8Ah 280Wh
Zaštita od niskog napona	30V± 0,5V
Ograničenje struje	17A ± 1A
Kers	Da
Svetla	Prednja i zadnja LED dioda
Funkcionalnost	Bluetooth sa aplikacijom
Dimenzije	
Neto težina	12Kg
Bruto težina	14Kg

* Uvek poštujte saobraćajne propise i propise koji su na snazi u zemlji u kojoj se koristi.

** Podložno varijacijama u zavisnosti od težine vozača, uslova na putu i temperature.

12. Rešavanje problema

Greška	Uzrok	Rešenje
Motor ne radi	Električni problem, prisustvo koda greške	Zatražite tehničku pomoć
Pogonski točak se ne okreće	Problem sa kočnicom	Podesite kočnice, ako problem i dalje postoji, zatražite tehničku pomoć
	Motor je blokiran	Proverite ispravnost zatezanja točka, proverite da li se točak okreće bez pokretanja vozila. Ako problem i dalje postoji, zatražite tehničku pomoć
Motor se zaustavlja dok radi	Pregrevanje motora	Zaustavite vozilo i sačekajte da se ohladi
	Prisustvo šifre greške	Zatražite tehničku pomoć
Posle punjenja, proizvod se ne uključuje ili se isključuje nakon nekoliko km.	Oštećena baterija	Zatražite tehničku pomoć
Baterija se ne puni ili se proizvod ne uključuje	Problemi sa povezivanjem	Zatražite tehničku pomoć
	Baterija nije povezana (modeli sa uklonjivom baterijom)	Proverite da li je konektor za napajanje povezan.
	Baterija je prazna	Napunite bateriju do 100%
	Oštećena baterija	Zatražite tehničku pomoć
	Problemi sa punjačem	Zamenite punjač

Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR	
Šifra greške	**Indikacije**
E.1	Neispravnost motora
E.2	Kvar MOS-a ili kratak spoj faze motora
E.3	Neispravnost kočnice
E.4	Neispravnost poluge gasa
E.5	Zaštita od niskog napona
E.6	Greška u komunikaciji između instrumentacije i upravljačkog sistema
E.7	Visokonaponska zaštita
E.9	Greška uzrokovana blokiranjem rotora usled spoljašnje sile

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS	
Šifra greške	**Indikacije**
E01	Zaštita od prekomerne struje
E02	Zaštita od niskog napona
E03	Zaštita od visokog napona
E04	Zaštita točkova motora
E05	Neispravnost MOS (gore) upravljačke jedinice
E06	Neispravnost MOS (dole) upravljačke jedinice
E07	Opšta neispravnost upravljačke jedinice
E08	Zaštita od pregrevanja
E09	Neispravnost ručice gasa
E11	Neispravnost svetala
E12	Greška signala upravljačke jedinice
E13	Neispravnost dugmeta za uključivanje / isključivanje

Pro-I Evo AS, Pro-I Evo Max AS		
Šifra greške	**Problem**	**Indikacije**
E10	Prikaži grešku u komunikaciji	Ukazuje na mogući prekid komunikacije između displeja električnog skutera i kontrolne jedinice, što uzrokuje gubitak informacija. Proverite vezu između displeja i kontrolne jedinice ili zatražite tehničku pomoć.
E11	Greška senzora struje motora	Ukazuje na abnormalnost u senzoru struje motora električnog skutera. Proverite ožičenje motora ili zatražite tehničku pomoć.
E14	Greška senzora gasa	Ukazuje na kvar u senzoru ubrzanja električnog skutera. Proverite senzor i ožičenje ili zatražite tehničku pomoć.
E15	Greška senzora kočnice	Ukazuje na abnormalnost u senzoru kočnice električnog skutera. Proverite senzor i ožičenje ili zatražite tehničku pomoć.
E16	Greška senzora motora	Ako dođe do greške pri pokretanju, proverite da li je ožičenje u holu motora normalno. Ako se to dogodi tokom kočenja, proverite i zamenite motor ili kontroler da biste rešili problem ili pozovite tehničku pomoć.
E21	Greška u BMS komunikaciji	Zatražite tehničku pomoć.
E50	Greška visokonaponske glavne linije	Ako dođe do greške prilikom pokretanja, proverite da li je napon baterije normalan. Ako se to dogodi tokom vožnje, moraćete da zamenite bateriju ili kontroler da biste rešili problem ili potražite tehničku pomoć.
E55	Greška visoke temperature kontrolera	Ako je temperatura kontrolera previsoka, isključite vozilo i ostavite da se ohladi pre nego što ga ponovo pokrenete. Ako dođe do greške pri pokretanju, kontroler će morati da se zameni da bi se rešio problem.

13. Odgovornost i opšti uslovi garancije

Vozač preuzima sve rizike vezane za neupotrebljavanje kacige i druge zaštitne opreme.

Vozač ima obavezu da poštuje lokalne propise koji su na snazi u vezi sa:

1. minimalnom starosnom dobi za vozača,
2. ograničenja za tip vozača koji mogu da koriste proizvod
3. svim ostalim regulatornim aspektima

Vozač je takođe dužan da održava proizvod čistim i u savršenom stanju efikasnosti i održavanja, da marljivo sprovodi bezbednosne provere pod svojom odgovornošću, kako je opisano u odeljku upozorenja i preporuke, da ne menjate proizvod na bilo koji način i da čuva svu dokumentaciju u vezi sa održavanjem proizvoda.

Kompanija nije odgovorna za prouzrokovanu štetu i ni na koji način nije odgovorna za štetu nastalu na stvarima ili povrede nanesene ljudima u slučajevima:

- ako se proizvod koristi nepravilno ili nije u skladu sa uputstvima u uputstvu za upotrebu;
- proizvod je posle kupovine promenjen ili izmenjen u svim ili nekim.

U slučaju kvara proizvoda iz razloga koji se ne mogu pripisati nepravilnom ponašanju vozača, obratite se centru za podršku na sajtu www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

Svi kvarovi ili kvarovi uzrokovani slučajnim događajima i/ili koji se mogu pripisati odgovornosti Kupca ili upotrebom Proizvoda koji nije u skladu sa njegovom namenom i/ili kako je navedeno u tehničkoj dokumentaciji priloženoj uz Proizvod, uvek su isključeni iz obima pravne garancije, ili zbog nepodešavanja mehaničkih delova, prirodnog habanja materijala koji su dotrajali ili uzrokovani greškama u montaži, neodržavanja i/ili korišćenja istih koje nije u skladu sa uputstvima.

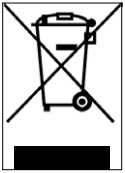
Na primer, sledeće će se smatrati isključenim iz pravne garancije u vezi sa proizvodima:

- oštećenja uzrokovana udarima, slučajnim padovima ili sudarima, probijanjem;
- uzrokovana upotrebom, izlaganjem ili skladištenjem u neodgovarajućem okruženju (npr. prisustvo kiše i/ili blata, izlaganje vlazi ili prekomernom izvoru toplote, kontakt sa peskom ili drugim supstancama)
- šteta nastala usled nepodešavanja za stavljanje na put i/ili održavanje mehaničkih delova, mehaničkih disk kočnica, upravljača, guma itd.; pogrešna montaža i/ili nepravilna montaža delova i/ili komponenti
- habanje potrošnih materijala: mehaničke disk kočnice (npr. pločice, čeljusti, diskovi, sajle), gume, podnožja, zaptivke, ležajevi, led svetla i sijalice, postolje, dugmad, blatobrani, gumeni delovi (podnožje), konektori kablova za ožičenje, maske i nalepnice itd.;
- nepravilno održavanje i/ili nepravilna upotreba baterije proizvoda;
- neovlašćeno menjanje i/ili forsiranje delova proizvoda;
- netačno ili neadekvatno održavanje ili modifikacija proizvoda;
- upotreba Proizvoda (npr.: prekomerno opterećenje, korišćenje na takmičenjima i/ili za komercijalne aktivnosti iznajmljivanja ili iznajmljivanja);
- održavanje, popravke i/ili tehničke intervencije na Proizvodu koje vrše neovlašćena treća lica;
- oštećenje Proizvoda prouzrokovano transportom, ako ga izvrši Kupac;
- oštećenja i/ili kvarova nastalih upotrebom neoriginalnih rezervnih delova.

Pozivamo vas da pogledate najnoviju verziju uslova garancije koja je dostupna na sajtu:
www.platum.com/en/assistance/

PAŽNJA

Odlaganje električnih ili elektronskih uređaja na kraju njihovog životnog veka (primenljivo u svim zemljama Evropske unije i u drugim evropskim zemljama sa sistemima odvojenog prikupljanja)



Ovaj simbol na proizvodu ili na ambalaži označava da proizvod ne treba smatrati normalnim kućnim otpadom, već ga treba odnijeti na odgovarajuće sabirno mjesto za recikliranje električne i elektronske opreme (OEEO).

Pravilnim odlaganjem ovog proizvoda pomoći ćete u sprečavanju potencijalnih negativnih posledica po životnu sredinu i zdravlje ljudi koje bi inače mogle nastati usled neodgovarajućeg odlaganja. Recikliranje materijala pomaže u očuvanju prirodnih resursa.

Za detaljnije informacije o recikliranju ovog proizvoda možete kontaktirati opštinsku kancelariju, lokalnu službu za odlaganje otpada ili prodavnicu u kojoj ste ga kupili.

U svakom slučaju, proizvod morate odložiti u skladu sa propisima koji su na snazi u zemlji kupovine.

Konkretno, potrošači ne smeju odlagati OEEO kao komunalni otpad, već ovu vrstu otpada moraju odlagati odvojeno, na dva moguća načina:

- U opštinskim sabirnim centrima (koji se nazivaju i eko parcele, ekološka ostrva), direktno ili putem usluga prikupljanja opštinskih preduzeća, gde su oni dostupni;
- Na prodajnim mestima nove električne i elektronske opreme.

Ovde se vrlo mala OEEO može ostaviti besplatno (sa najdužom stranom manjom od 25 cm), dok se veći predmeti mogu ostaviti na osnovu 1 na 1, odnosno možete ostaviti stari proizvod kada kupite novi sa istom funkcijom.

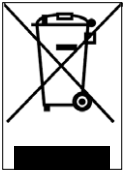
Pored toga, režim 1-na-1 je uvek zagarantovan tokom kupovine novog EEO od strane potrošača, bez obzira na veličinu OEEO.

U slučaju nezakonitog odlaganja električne ili elektronske opreme, mogu se primeniti kazne predviđene važećim zakonodavstvom o zaštiti životne sredine (italijanski propisi; proverite propise koji su na snazi u zemlji upotrebe/odlaganja vozila).

Ako OEEO sadrži baterije ili akumulatore, one se moraju ukloniti i odložiti putem posebnog odvojenog sakupljanja otpada.

PAŽNJA

Tretiranje baterija (primenljivo u svim zemljama Evropske unije i u drugim evropskim sistemima sa sistemom odvojenog prikupljanja)



Ovaj simbol na proizvodu ili ambalaži označava da se baterija ne bi trebala smatrati normalnim kućnim otpadom. Na nekim vrstama baterija simbol se može koristiti u kombinaciji sa hemijskim simbolom.

Hemijski simboli za živu (Hg) ili olovo (Pb) dodaju se ako baterija sadrži više od 0,0005% žive ili 0,004% olova.

Pravilnim odlaganjem baterija pomoći ćete u sprečavanju potencijalnih negativnih posledica po životnu sredinu i zdravlje koje bi inače mogle biti uzrokovane neodgovarajućim rukovanjem otpadom. Recikliranje materijala pomaže u očuvanju prirodnih resursa. Tamo gde iz razloga bezbednosti, performansi ili zaštite podataka, proizvodi zahtevaju fiksnu vezu sa unutrašnjom baterijom/ćelijom, to mora zameniti samo kvalifikovano osoblje.

Na kraju svog životnog veka isporučite proizvod na sabirno mesto pogodno za odlaganje električne i elektronske opreme, što će osigurati da se i unutrašnja baterija pravilno odlaže.

Za detaljnije informacije o recikliranju istrošene baterije ili proizvoda možete kontaktirati lokalnu službu za odlaganje otpada ili prodavnicu u kojoj ste ga kupili.

U svakom slučaju, proizvod morate odložiti u skladu sa propisima koji su na snazi u zemlji kupovine.

Това ръководство е валидно за следните електрически тротинетки:

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-I Evo AS, Pro-I Evo SR (Black Edition/White Edition), Pro-I

Pro-I Evo Max SR, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS

Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS

Ръководство за употреба

DU-MO-000002

Превод на оригиналните инструкции

Благодарим Ви, че закупихте този продукт.
За информация, техническа помощ, съдействие и за справка с общите условия на гаранция, се свържете с търговеца или посетете уебсайта www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

Съдържание

1. Инструкции за безопасност
2. Съдържание на опаковката и сглобяване
3. Панорамен изглед на продукта
4. Зареждане и активиране на батерията
5. Информация на командите / Контролен панел
6. Бързо упътване
7. Прегъване и транспортиране
8. Автономен и изпълнение
9. Съхранение, поддръжка и почистване
10. Конфигурация на приложението
11. Техническа листовка
12. Отстраняване на проблеми
13. Отговорност и общи условия на гаранцията

1. Инструкции за безопасност

ВАЖНО! Прочетете и спазвайте внимателно следните инструкции, преди да използвате продукта. Запазете това ръководство за бъдещи справки или за нови потребители.

Отделете време, за да научите основите, за да избегнете сериозни инциденти, които могат да възникнат през първите няколко месеца. Свържете се с вашия дилър за подходяща помощ относно правилния начин на използване на продукта или да бъдете насочен към подходяща организация за обучение.

Компанията отхвърля всякаква пряка или непряка отговорност, произтичаща от активната употреба на продукта, неспазването както на правилата за движение по пътищата, така и на инструкциите в това ръководство, злополуки и спорове, причинени от неспазването на разпоредби и незаконни действия.

Този продукт е предназначен за използване за развлекателни цели, да се използва само от един човек, а не за превоз на пътници, поради което не може да се използва от повече от един човек едновременно.

Не променяйте по никакъв начин целта на използване, този продукт не е подходящ за каскади, състезания, транспортиране на предмети, теглене на други превозни средства или приспособления.

Електрическият скутер трябва да се използва с повишено внимание, като винаги се спазват правилата, наложени от Кодекса за движение по пътищата на страната, в която се използва, за да се избегне опасност и да се полагат максимални грижи за вас и другите.

ВНИМАНИЕ

Индикативни изисквания за конструкцията на превозното средство:

Модел Тротинетка	Pro-I Evo Black and White edition	Pro-I Evo SR Black and White edition	Pro-I Evo AS	Pro-I
Код на продукт без стрелки	DU-MO-210001 DU-MO-210004	-	-	
Код на продукт с включени стрелки	DU-MO-210011 DU-MO-220004	-	-	
Код на продукт с две команди на спирачка	-	DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025	DU-MO-230003	DU-MO-250002
Тегло МИН. (Kg)	30	30	30	30
Тегло МАКС. (Kg)	100	100	100	100
Възраст МИН. *	14	14	14	14
Възраст МАКС. *	65	65	65	65
Височина (cm) МИН.	120	120	120	120
Височина (cm) МАКС.	200	200	200	200

Модел Тротинетка	Pro-I Evo Max SR	Pro-I Evo Max AS	Pro-I Max
Код на продукт без стрелки	-	-	
Код на продукт с включени стрелки	-	-	
Код на продукт с две команди на спирачка	DU-MO-220009 DU-MO-220002	DU-MO-240001	DU-MO-250001
Тегло МИН. (Kg)	30	30	30
Тегло МАКС. (Kg)	100	100	100
Възраст МИН. *	14	14	14
Възраст МАКС. *	65	65	65
Височина (cm) МИН.	120	120	120
Височина (cm) МАКС.	200	200	200

Модел Тротинетка	Pro-II Plus	Pro-II Plus AS	Pro-II Evo	Pro-II Evo AS
Код на продукт без стрелки	DU-MO-210005	-	DU-MO-210009	-
Код на продукт с включени стрелки	DU-MO-210010 DU-MO-220008	-	DU-MO-210012 DU-MO-220005	-
Код на продукт с две команди на спирачка	DU-MO-220026	DU-MO-220020 DU-MO-240006	-	DU-MO-220012 DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009
Тегло МИН. (Kg)	30	30	30	30
Тегло МАКС. (Kg)	100	100	100	100
Възраст МИН. *	14	14	14	14
Възраст МАКС. *	65	65	65	65
Височина (cm) МИН.	120	120	120	120
Височина (cm) МАКС.	200	200	200	200

Модел Тротинетка	Pro-III	Pro-III AS	Pro-III R	Pro-III R AS
Код на продукт без стрелки	-	-	-	-
Код на продукт с включени стрелки	-	-	-	-
Код на продукт с две команди на спирачка	MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024	DU-MO-220021	DU-MO-220003	DU-MO-220016
Тегло МИН. (Kg)	30	30	30	30
Тегло МАКС. (Kg)	100	100	100	100
Възраст МИН. *	14	14	14	14
Възраст МАКС. *	65	65	65	65
Височина (cm) МИН.	120	120	120	120
Височина (cm) МАКС.	200	200	200	200

* Преди да използвате продукта проверете и следвайте действащите местни разпоредби относно минималната разрешена възраст на водача.

Нивото на звуково налягане (шум) по крива A към ухото на водача е по-малко от 70 dB(A).

Графична форма на предупрежденията за безопасност

За идентифициране на съобщенията за безопасност в това ръководство ще се използват следните графични предупредителни символи. Те имат функцията да привличат вниманието на читателя / потребителя, с цел правилната и безопасна употреба на продукта.

ВНИМАНИЕ

Обърнете внимание

Подчертава правилата, които трябва да се спазват, за да се избегне увреждане на продукта и/или предотвратяване на възникването на опасни ситуации.

ОПАСНОСТ

Остатъчни рискове

Подчертава наличието на опасности, които причиняват остатъчни рискове, на които потребителят трябва да обърне внимание, за да избегне нараняване или материални щети.

Предупреждения от общ характер

ВНИМАНИЕ

Важно е да се вземе под внимание, че когато се намирате на обществено място или на пътя, дори ако следвате стриктно това ръководство, не сте предпазени от наранявания, дължащи се на нарушения или неподходящи действия, предприети срещу други превозни средства, препятствия или хора. Злоупотребата с продукта или неспазването на инструкциите в това ръководство може да причини сериозни щети.

Този продукт е електрическо превозно средство. Колкото по-бързо карате, толкова по-дълго става спирачното разстояние. Аварийното спиране по хлъзгави, кални, мокри или заледени пътища може да доведе до подхлъзване на колелата и загуба на равновесие. Трябва да се поддържа подходяща скорост и безопасна дистанция от други превозни средства или пешеходци. Бъдете по-внимателни, когато шофирате по непознати пътища. Не отваряйте стойката, когато използвате продукта, съществува риск от сериозно нараняване и увреждане на продукта.

ВНИМАНИЕ

При мокри пътища спирачното разстояние се увеличава, а сцеплението намалява значително в сравнение с това на сухите пътища!

Шофирайте по-внимателно, като спазвате разстоянията!

За ваша собствена безопасност, винаги носете: каска, наколенки и налакътници, за да се предпазите от падане и наранявания по време на шофиране на продукта. Когато заемате продукта, накарайте шофьора да носи обезопасително оборудване и обяснете как да използва превозното средство. За да избегнете наранявane, не заемайте продукта на хора, които не знаят как да го използват. Винаги носете обувки, преди да използвате продукта.

Децата не трябва да си играят с тротинетката или нейните части, нито да им бъде позволено да я почистват или поддържат.

Когато шофирате продукта, внимавайте да не изплашите деца и пешеходци. Когато минавате зад тях, ги предупреждавате с помощта на звънеца и намалете скоростта, като използвате минималната скорост от 6 km/h.

ВНИМАНИЕ

Информация за честотата:

Работната честотна лента на Bluetooth® устройството е между 2,4000 GHz и 2,4835 GHz.

Максималната мощност на радиочестотата, предавана в тези честотни ленти, е 100 mW.

Инструкции и предупреждения относно поведението при шофиране

Условия	Подходяща/предвидена употреба	Неправилна употреба
Водачи	Един	Повече хора, с деца или животни
Обезопасително оборудване	Каска, наколенки, калакътници, светлоотразителна жилетка	Няма оборудване
Проверки преди управление	Преди всяка употреба, проверявайте спирачките и тяхното износване, проверявайте налягането на гумите (вижте страната на гумата за препоръчителната стойност), износването на колелата, ускорителя, стрелките, светлините и статуса на зареждане на батерията.	Никога да не се проверява продуктът преди шофиране
	Ако бъдат открити необичайни шумове или аномалии, не използвайте продукта и се свържете с вашия търговец или Упълномощена Служба за Техническа Поддръжка	Използването на продукта при наличие на шумове и аномалии
Въртене при бутане на продукта	Не ускорявайте	Натиснете подаването на газ
	Бутането при въртене по пешеходни пътеки	Шофиране на превозното средство на пешеходни пътеки
	В зони за пешеходци, ако няма пешеходни пътеки (6 km/h)	Шофиране на превозното средство в зони за пешеходци, ако няма пешеходни пътеки (6 km/h)
	В пренаселени зони	Шофиране на превозното средство в пренаселени зони
От спряно положение	Лицето, което управлява този продукт, трябва да може лесно да подпира и двата крака на земята, като държи кормилото на правилна височина	Неспособност да се поддържа продукта неподвижен и в равновесие.
		Сядане върху продукта, когато работи или стои неподвижно

Условия	Подходяща/предвидена употреба	Неправилна употреба
Управление при нормални условия	Няма предмети, висящи от кормилото	Предметите, висящи от кормилото, водят до нестабилност и могат да бъдат пречка по време на маневрите
	Шофиране с две ръце на кормилото.	Шофиране с една ръка или без ръце
	Не използвайте устройства като телефони, смарт часовници, музикални плейъри, слушалки	Използването на устройства като телефони, смарт часовници, музикални плейъри, слушалки
	Шофиране с двата крака на платформата удобно и безопасно	Шофиране с един или два крака извън платформата
		Забранено е позиционирането и концентрирането на тежестта върху задния калник.
	Шофиране с каска и предпазни средства	Шофиране без каска и предпазни средства
Управление при нормални условия	Шофиране по леснодостъпни, гладки и компактни пътища, да се избягват зони с натоварен трафик или пренаселени зони: напр. специална велосипедна пътека, повърхности с гладка настилка	Шофиране по магистрали, междуградски пътища
		Управление по натоварени пътища
		Шофиране по тротоари
		Шофиране в пренаселени зони
		Шофиране по много тежки пътища
		Шофиране в близост до: клисури, наклони, пристанища, море, езера и реки
	Спазвайте местните разпоредби и пътния кодекс	Неспазване на действащите разпоредби и на кодекса за движение по пътищата
	Винаги гледайте напред и обръщайте внимание на всички препятствия, превозни средства и пешеходци наблизо	Разсейване по време на шофиране
	Променяйте посоката, като се уверите, че ви виждат, като намалите скоростта	Сменяна на посоката рязко с висока скорост, без да сте уверени, че ви виждат
	Във всеки случай, предвидете траекторията и намалете скоростта, като спазвате кодекса за движение по пътищата и най-уязвимите	Спирането и завиването едновременно правят превозното средство нестабилно
	Винаги използвайте индикатори за посока, ако са предвидени на продукта	Не използване на индикатори за посока
	Намаляване в присъствието на пешеходци	Ускоряване или поддържане на постоянна скорост в присъствието на пешеходци
	Използване на пешеходен режим в пешеходни зони (6 Km/h)	Шофиране без използване на пешеходен режим в пешеходни зони (6 Km/h)
	Предупредете за присъствието си с помощта на звънеца	Липса на предупреждение за присъствието ви, като не използвате звънеца
Нередовни пътни условия: изкуствени неравности / стъпала / неравна пътна настилка	Шофиране с умерена скорост	Шофиране с висока скорост
	Свийте леко коленете си за по-добро поемане на ударите, когато преминавате неравна повърхност.	Ускоряване върху неравности и улуци, слизане по стъпала, прескачане на препятствия, качване по тротоари, твърдо шофиране.

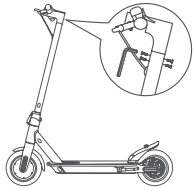
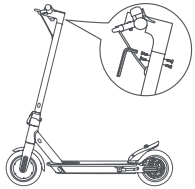
Условия	Подходяща/предвидена употреба	Неправилна употреба
Поведение: при завой, спускане, при наличие на препятствия, превозни средства и пешеходци наблизо	Спазвайте безопасна дистанция Спрете да ускорявате/спирате и забавяте Шофиране с умерена скорост и безопасно спиране Обърнете внимание на вратите и другите препятствия на височина	Не спазване на дистанцията за безопасност Ускоряване Шофиране с висока скорост, внезапно спиране Минаване под препятствия на височина
Условия на видимост	Шофиране, само ако има достатъчно светлина, за безопасно шофиране. В случай на шофиране в неблагоприятни условия на светлина (от половин час след залез слънце, през целия период на тъмнина и дори през деня, ако метеорологичните условия изключват видимостта на пътя, ако преминавате през тунели), не забравяйте да активирате светлините на продукта и да носите светлоотразително яке или тиранти.	Шофиране в неблагоприятни условия на светлина при изключени светлини и без използване на светлоотразителна жилетка или тиранти.
Метеорологични условия	Шофиране при оптимални метеорологични условия (без дъжд)	Шофиране при неблагоприятни условия: при дъжд, когато вали сняг, в присъствието на лед или кал по пътя, силен вятър, в случай на мъгла.
Паркиране	В специални зони, без да се затруднява движението на превозни средства и пешеходци Върху гладки повърхности, осигуряващи стабилност Изключете продукта и винаги използвайте устройство за аларма. Използвайте предоставената стойка	Навсякъде, възпрепятствайки движението на превозни средства и пешеходци. Върху неравни повърхности и без осигуряване на стабилност Да се оставя продуктът включен, без надзор, без устройство за аларма
Да се практикуват екстремни спортове/каскади	НЕ	ДА Шофиране в близост до: клисури, наклони, пристанища, море, езера и реки Шофиране в локви Състезания с други превозни средства
Да се подлага продукта на силни удари	НЕ	ДА да се хвърлят върху него неща или хора, да се хвърля от стъпала или от високо

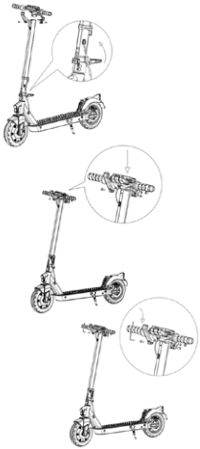
Какво да направите след падане:
Проверете дали лостът на газта функционира правилно. За да направите това, ускорете и забавете няколко пъти.
Винаги проверявайте дали спирачките работят правилно. За да направите това, слезте от продукта, избутайте продукта напред и натиснете спирачка, за да се уверите, че той отговаря на командите.
Уверете се, че всички компоненти на превозното средство са на място и са надеждно обезопасени.
Проверете износването и налягането на гумите (вижте страната на гумата за препоръчителната стойност).
Проверете спирачките и кабелите за износване.

ОПАСНОСТ

Спирачките могат да се нагреят по време на употреба. Не докосвайте след употреба.
Сглобеният продукт, кормилото ще бъдат монтирани със съответните винтове, съдържащи се в опаковката.

2. Съдържание на опаковката и сглобяване

Модел	Референтна фигура	В опаковката	Монтаж на кормило
Pro-I Evo (black & white edition) DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 DU-MO-220004 **Pro-I Evo SR (Black & White edition)** DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 **Pro-I Evo AS** DU-MO-230003 **Pro-I** DU-MO-250002		Аксесоари: - Шестограмни ключове - 4 бр. винтове за кормило - Резервна вътрешна гума (не се предлага за модел DU-MO-230003/250002) - Адаптер за напомпване - Зарядно устройство	 Поставете 4-те винта ръчно, без да ги затягате, след което използвайте предоставения шестограмен ключ, за да ги затегнете и фиксирате кормилото.
Pro-I Evo Max SR DU-MO-220009 DU-MO-220002 **Pro-I Evo Max AS** DU-MO-240001 **Pro-I Max** DU-MO-250001		Аксесоари: - Шестограмни ключове - 4 бр. винтове за кормило - Резервна вътрешна гума (не се предлага за модела DU-MO-240001/250001) - Адаптер за напомпване - Зарядно устройство	 Поставете 4-те винта ръчно, без да ги затягате, след което използвайте предоставения шестограмен ключ, за да ги затегнете и фиксирате кормилото.

Модел	Референтна фигура	В опаковката	Монтаж на кормило
Pro-II Plus DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220008 DU-MO-220026 **Pro-II Plus AS** DU-MO-220020 DU-MO-240006 **Pro-II Evo** DU-MO-210009 DU-MO-210012 DU-MO-220005 **Pro-II Evo AS** DU-MO-220012	 	Аксесоари: - Шестограмни ключове - Компоненти за монтаж Кормило (кука, пластмасови части, 4 бр. винтове) - Адаптер за напомпване на гуми - Захранващо устройство -Звуков сигнализатор, електронен (DU-MO-220012 DU-MO-220020 DU-MO-220026)*	 Преминаване: 1. Отворете стойката 2. Повдигнете и закрепете кормилната колона, като прегънете лоста на механизма за сгъване и спуснете предпазния пръстен (ако има такъв) 3. Инсталирайте кормилото на пръта 4. Инсталирайте куката (виж снимката), като я приближите до пръта, като внимавате тя да съответства на отворите и поставете винтовете. 5. Поставете винта от външната страна в отвора под контролния панел. 6. Затегнете винтовете. 7. Приближете и комбинирайте пластмасовата пластина (виж снимката) с втория отвор/профил на контролния панел, след което поставете и затегнете винта.

Модел	Референтна фигура	В опаковката	Монтаж на кормило
Pro-II Evo AS DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009		Аксесоари: - Шестограмни ключове - Компоненти за монтаж Кормило (кука, пластмасови части, 4 бр. винтове) - Адаптер за напомпване на гуми - Захранващо устройство	Преминаване: 1. Повдигнете кормилната колона и поставете кормилото, като внимавате да не повредите електронния звуков сигнализатор и без да притискате кабелите. 2. Повдигнете и закрепете кормилната колона, като прегънете лоста на механизма за сгъване и спуснете предпазния пръстен (ако има такъв) 3. Инсталирайте кормилото на пръта 4. Инсталирайте куката (виж снимката), като я приближите до пръта, като внимавате тя да съответства на отворите и поставете винтовете. 5. Поставете винта от външната страна в отвора под контролния панел. 6. Затегнете винтовете. 7. Приближете и комбинирайте пластмасовата пластина (виж снимката) с втория отвор/профил на контролния панел, след което поставете и затегнете винта.

Модел	Референтна фигура	В опаковката	Монтаж на кормило
Pro-III MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024 **Pro-III AS** DU-MO-220021 **Pro-III R** DU-MO-220003 **Pro-III R AS** DU-MO-220016	 	Аксесоари: - Шестограмни ключове - Компоненти за монтаж на кормилото (кука, пластмасови части, винтове) - Адаптер за напомпване на гуми - Захранващо устройство - 2 бр. RF ключове за запалване на тротинетката	 Преминаване: 1. Отворете стойката 2. Повдигнете кормилото, поставете лоста в затворена позиция и свалете обезопасителния пръстен. 3. Свържете кабела на фара към окабеляването на дисплея и поставете кормилото в колоната. 4. Монтирайте куката върху колоната, като внимавате да съвпадне с отворите и поставете двата винта M6. 5. Поставете винт M6 върху външната страна на втория отвор, разположен под контролния панел и затегнете и трите винта M6.

***Pro-II Plus AS (DU-MO-220020 – DU-MO-220026) / Pro-II EVO AS (DU-MO-220012)**

Звуков електронен сигнализатор.

USB порт за зареждане

(Долна страна, под гумения протектор)

Ляв бутон:

Задръжте натиснат продължително, за да активирате режима против кражба.

Десен бутон:

Задръжте натиснат продължително, за да деактивирате режима против кражба.

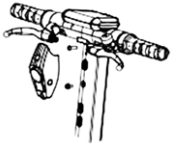
Среден бутон (клаксон):

- Натиснете, за да звънне.
- Натиснете бързо двукратно, за да смените звука.

Зареждане на устройството: Поставете USB кабела в порта за зареждане (долна страна).

PRO III, PRO III AS, PRO III R, PRO III R AS

***Указания за монтаж на фара**



Проектор

M5

Шайба

1. Поставете винт M5 (без шайба) в долния отвор на фара, след това поставете шайбата между винта и колоната и я затегнете колкото е необходимо, за да не повредите таблото на фара.

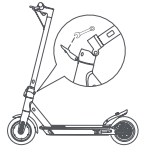
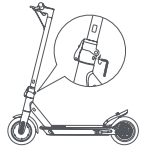
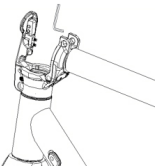
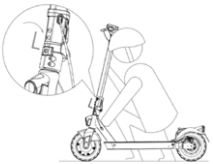
M6

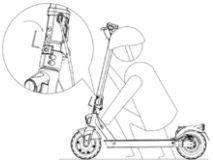
2. Поставете винт M6 в горния отвор на фара и го затегнете.

Преминаване:

- Извадете продукта от опаковката
- Отворете стойката и проверете стабилността на продукта
- Отворете колоната на кормилото и я закрепете, като затворите лоста на заключващия механизъм
- Свържете захранващия кабел на дисплея към основното окабеляване (ако е необходимо)
- Свържете предния фар към кабела, който идва от дисплея с 2 пина (ако е необходимо).
- Инсталирайте кормилото на кормилната колона (не притискайте кабелите)
- Затегнете винтовете на колоната с предоставения ключ
- Регулирайте механизма за затваряне на колоната
- Проверка на налягането на гумите (вижте страната на гумата за да узнаете препоръчителната стойност).

Стабилност на кормилната колона.

Модел	Референтна фигура	* Настройка
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White Edition)** **Pro-I Evo Max SR** **Pro-I Evo Max AS**	 	Регулиране на кормилната колона: Ако кормилната колона на кормилото не е стабилна след затваряне, регулирайте винта на механизма, като завинтите или развинтите колкото е необходимо, за да се увеличи стабилността на кормилната колона.
Pro-I Evo AS **Pro-I** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-I Max**		В лоста на сгъващия механизъм е разположен шестоъгълен щифт. Ако кормилната колона се усеща нестабилна след сгъване, можете да регулирате щифта на механизма, като го завиете или отвиете леко до постигане на желаната стабилност.
Pro-II Plus **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS**		Регулиране на кормилната колона: Както е показано на фигурата, ако кормилната колона се клати по време на движение, регулирайте винта (ако има такъв) с шестогранния ключ.

Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**		Регулирайте кормилото: Както е показано на фигурата, ако прътът на кормилото трепери по време на движение, регулирайте винта с шестограмния ключ.

ВНИМАНИЕ

Сглобете продукта правилно. Ако при сглобяването бъдат открити фабрични дефекти, неясни проходи или затруднения при самото сглобяване или при настройките, не шофирайте превозното средство и се свържете с търговеца или посетете уебсайта www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/ за техническа помощ.

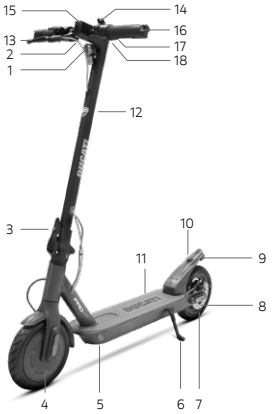
Дръжте децата далеч от пластмасови части (включително опаковъчни материали) и малки части, които могат да причинят задушаване.

3. Панорамен изглед на продукта

Забранено е да променяте или трансформирате продукта или неговите части, по какъвто и да е начин, това може да увреди ефективността, структурата и да причини повреди. С оглед на непрекъснатото технологично развитие, производителят си запазва правото да променя продукта без предизвестие, без това ръководство да се актуализира автоматично.

За информация и справка с ревизиите на това ръководство посетете уебсайта

www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

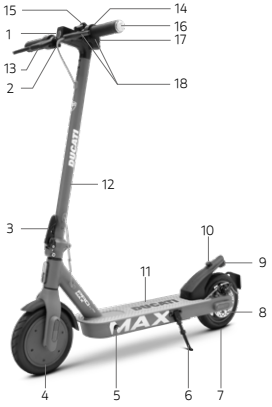


Pro-I Evo (Black and White edition)

Pro-I Evo SR (Black and White edition)

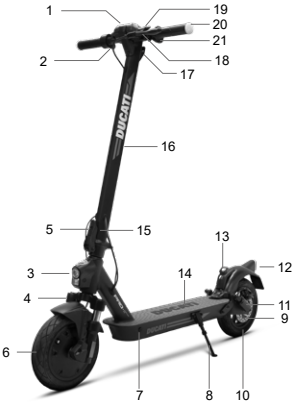
Pro-I Evo AS / Pro-I

1. Проектор
2. Ускорител
3. Механизъм за сгъване
4. Водещо колело
5. Порт за зареждане
6. Стойка
7. Свободно колело
8. Дискова спирачка
9. Край
10. Кука за затваряне
11. Платформа
12. Кормилна колона
13. Лост на спирачка
14. Звънец
15. Дисплей
16. Насочващи светлини
17. Управление на пътепоказателите (ако има такива)
18. Лост на електрическа спирачка (само Pro-I Evo SR)



Pro-I Evo Max SR / Pro-I Evo Max AS / Pro-I Max

1. Проектор
2. Ускорител
3. Механизъм за сгъване
4. Водещо колело
5. Порт за зареждане
6. Стойка
7. Свободно колело
8. Дискова спирачка
9. Край
10. Кука за затваряне
11. Платформа
12. Кормилна колона
13. Десен спирачен лост (при модела SR: управлява задната дискова спирачка; при модела AS: управлява предната електрическа спирачка)
14. Звънец (само модел SR)
15. Дисплей
16. Насочващи светлини
17. Управление на индикаторите за посока (моделът AS включва бутон за клаксона)
18. Ляв лост/ управление на спирачките (модел SR: управление на предната електрическа спирачка; модел AS: лост за задната дискова спирачка)

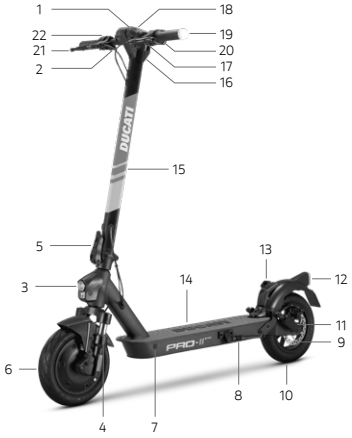


Pro-II Plus / Pro-II Plus / Pro-II Evo

1. Дисплей
2. Ускорител
3. Проектор
4. Амортисьорна вилка (Pro-II Evo)
5. Механизъм за сгъване
6. Водещо колело
7. Порт за зареждане
8. Стойка
9. Дискова спирачка
10. Свободно колело
11. Окачване (Pro-II Evo)
12. Край
13. Клипс за затваряне
14. Платформа
15. Предпазен пръстен (ако има такъв)
16. Кормилна колона
17. Кука за затваряне
18. Лост на спирачка
19. Звънец
20. Насочващи светлини
21. Управление на пътепоказателите (ако има такива)

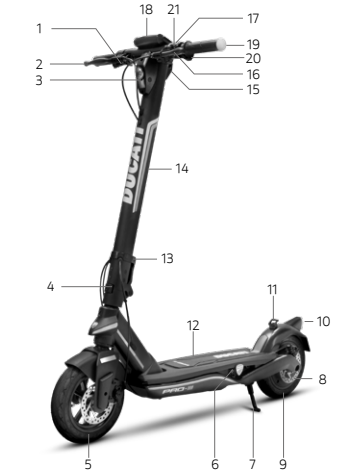
Pro-II Evo AS

1. Дисплей
2. Ускорител
3. Проектор
4. Амортизирана вилка
5. Механизъм за сгъване
6. Водещо колело
7. Порт за зареждане
8. Стойка
9. Дискова спирачка
10. Свободно колело
11. Амортизирана вилка
12. Край
13. Клипс за затваряне
14. Платформа
15. Кормилна колона
16. Кука за затваряне
17. Лост на спирачка
18. Звънец
19. Насочващи светлини
20. Управление на индикаторите за посока
21. Лост на спирачка
22. Звуков електронен сигнализатор (без DU-MO-220012)



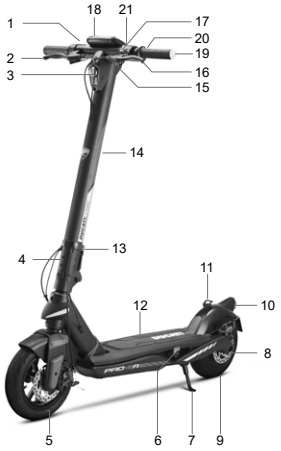
Pro-II Evo AS (DU-MO-240009)

1. Дисплей
2. Ускорител
3. Проектор
4. Амортизирана вилка
5. Механизъм за сгъване
6. Водещо колело
7. Порт за зареждане
8. Стойка
9. Дискова спирачка
10. Свободно колело
11. Амортизирана вилка
12. Край
13. Клипс за затваряне
14. Платформа
15. Кормилна колона
16. Кука за затваряне
17. Лост на спирачка
18. Звънец
19. Насочващи светлини
20. Управление на индикаторите за посока
21. Лост на спирачка
22. Звуков електронен сигнализатор



Pro-III / Pro-III AS

1. Ускорител
2. Лост на спирачка
3. Проектор
4. Механизъм за сгъване
5. Свободно колело
6. Порт за зареждане
7. Стойка
8. Дискова спирачка
9. Водещо колело
10. Край
11. Клипс за затваряне
12. Платформа
13. Предпазен пръстен (ако има такъв)
14. Кормилна колона
15. Клипс за затваряне
16. Лост на спирачка
17. Звънец
18. Дисплей
19. Насочващи светлини
20. Управление на пътепоказателите (ако има; моделът AS включва бутон за клаксона)
21. Порт USB



Pro-III R / Pro-III R AS

1. Ускорител
2. Лост на спирачка
3. Проектор
4. Механизъм за сгъване
5. Свободно колело
6. Порт за зареждане
7. Стойка
8. Дискова спирачка
9. Водещо колело
10. Край
11. Клипс за затваряне
12. Платформа
13. Предпазен пръстен (ако има такъв)
14. Кормилна колона
15. Клипс за затваряне
16. Лост на спирачка
17. Звънец
18. Дисплей
19. Насочващи светлини
20. Управление на пътепоказателите (ако има; моделът AS включва бутон за клаксона)
21. Порт USB

4. Зареждане на батерията

ВНИМАНИЕ

При първата употреба заредете продукта на 100% Уверете се, че продуктът, зарядното устройство и портът за зареждане са сухи.

Инструкции:

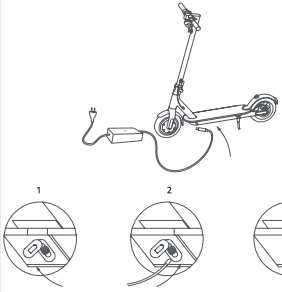
- Отворете стойката.
- Изключете продукта

Зареждане на батерията

ВНИМАНИЕ

Заредете устройството преди първата употреба. Препоръчва се също да се зарежда след всяка употреба и преди да се остави на съхранение. Препоръчително е да не позволявате на превозното средство да се изтощи напълно, за да се предотврати повреда на батерията.

Червената светлина на захранващото устройство ще премине в зелено, когато операцията по зареждане приключи.

Модел	Референтна фигура	Инструкции
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White edition)** **Pro-I Evo AS** **Pro-I** **Pro-I Evo Max SR** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-I Max** **Pro-II Plus** **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS**		1. Отстранете гумения капак от гнездото за зареждане. 2. Свържете зарядното устройство към електрическия контакт и след това към порта за зареждане. Когато продуктът е напълно зареден, светлинният индикатор на зарядното устройство се променя от червено (зареждане) на зелено (зареждането завършено). 3. След зареждане, откачете зарядното устройство от превозното средство и поставете гумената покритие. Откачете зарядното устройство от контакта. Не включвайте тротинетката, докато се зарежда. **ВНИМАНИЕ** Червената светлина на захранващото устройство ще премине в зелено, когато операцията по зареждане приключи.
Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**		1. Изключете електрическата тротинетка и отворете стойката. 2. Завъртете лого Ducati, отворете водоустойчивия капак, след това свържете зарядното устройство към мрежата, свържете конектора към порта за зареждане. 3. След зареждане, изключете конектора от порта за зареждане, затворете водоустойчивия капак.

ВНИМАНИЕ

За зареждане на този продукт използвайте CAMO предоставеното зарядно устройство.

Модел	Код на продукт	Модел на зарядно устройство за батерии	Напрежение на изход	Време на зареждане
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White edition)**	**DU-MO-210001** **DU-MO-210004** **DU-MO-210011** **DU-MO-220004** **DU-MO-220019** **DU-MO-220023** **DU-MO-220025**	XHK-916-42015	42V – 1,5 A	4 h
Pro-I Evo AS	**DU-MO-230003**	GJS150-4200150	42V – 1.5A	4 h
Pro-I	**DU-MO-250002**	FCA133-42105	42V – 1.5A	5 h
Pro-I Evo Max SR	**DU-MO-220009** **DU-MO-220002**	FY-4202000	42V – 1,5 A	5 h
Pro-I Evo Max AS	**DU-MO-240001**	GJS150-4200150	42V – 1.5A	5 h
Pro-I Max	**DU-MO-250001**	FCA133-42105	42V – 1.5A	7 h
Pro-II Plus **Pro-II Plus AS**	**DU-MO-210005** **DU-MO-210010** **DU-MO-220008** **DU-MO-220020** **DU-MO-220026** **DU-MO-240006**	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1,5 A	4 h
Pro-II Evo	**DU-MO-210009** **DU-MO-210012** **DU-MO-220005**	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1,5 A	7 h
Pro-II Evo AS	**DU-MO-220012** **DU-MO-220013** **DU-MO-220022** **DU-MO-240009**	CP4215	42V – 1,5 A	7 h
Pro-III	**MN-DUC-PRO3** **DU-MO-210013** **DU-MO-220006** **DU-MO-220024**	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1,5 A	8 h
Pro-III AS	**DU-MO-220021**	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	8 h
Pro-III R	**DU-MO-220003**	CP546200	54,6V – 2A	6 h
Pro-III R AS	**DU-MO-220016**	CP546200	54.6V – 2A	6 h

Използването на друг тип зарядно устройство може да повреди продукта или да създаде други потенциални рискове.

Никога не зареждайте продукта без надзор. Не включвайте продукта, докато го зареждате.

След всяка употреба, зареждайте напълно батерията, за да удължите експлоатационния й живот. Не презареждайте

продукта веднага след употреба. Оставете продукта да се охлади за един час преди зареждане.

Продуктът не трябва да се зарежда за продължителни периоди. Презареждането намалява живота на батерията и носи допълнителни потенциални рискове.

Препоръчително е да не позволявате на превозното средство да се изтощи напълно, за да се предотврати повреда на батерията.

Щетите, причинени от липса на продължително зареждане, са необратими и не са обхванати от ограничената гаранция. След като повредата е настъпила, батерията не може да бъде презаредена (демонтажът на батерията от неквалифициран персонал е забранен, тъй като това може да доведе до токов удар, късо съединение или дори до големи инциденти, свързани с безопасността). Ако отсъствате за определен период, например за ваканция и се предоставя устройството на трети лица, оставете го в статус на частично зареждане (20-50% зареждане), не напълно заредено. Извършвайте редовна визуална проверка на зарядното устройство и кабелите на зарядното устройство. Ако кабелът на зарядното устройство има видими повреди, не го използвайте, за да избегнете по-нататъшни повреди и/или рискове, моля, свържете се с нас за подмяна.

Зарядното устройство може да се използва от деца на възраст 8 години или по-големи и от лица с намалени физически, сетивни или умствени способности или без опит и познания, ако са били наблюдавани или инструктирани за безопасното използване на устройството и са разбрали свързаните с него опасности. Децата не трябва да играят със зарядното устройство. Почистването и поддръжката от страна на потребителя не трябва да се извършват от деца без надзор.

Предупреждения за батерията

Батерията се състои от литиево-йонни клетки и химични елементи, които са опасни за здравето и околната среда. Не използвайте продукта, ако той излъчва миризми, вещества или прекомерна топлина. Не изхвърляйте продукта или батерията заедно с битовите отпадъци. Крайният потребител носи отговорност за обезвреждането на електрическо и електронно оборудване и батерии в съответствие с всички приложими разпоредби.

ОПАСНОСТ

Избягвайте използването на използвани, дефектни и/или неоригинални батерии от други модели или марки.

Не оставяйте батерията близо до огън или източници на топлина. Риск от пожар и експлозия.

Не отваряйте и не разглобявайте батерията, не удряйте, не хвърляйте, не пробивайте и не прикрепяйте предмети към батерията.

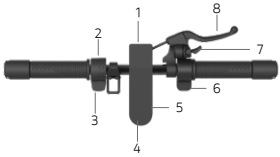
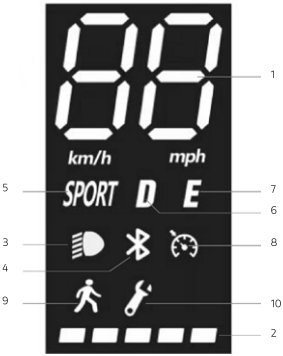
Не докосвайте никакви вещества, изтичащи от батерията, тъй като тя съдържа опасни вещества. Не позволявайте на деца или животни да докосват батерията.

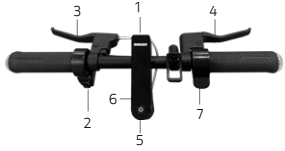
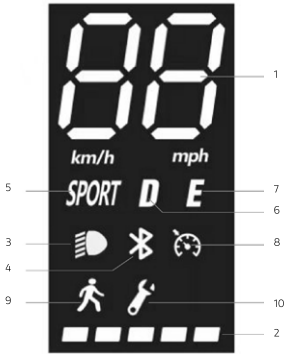
Не презареждайте и не поставяйте в късо съединение акумулатора. Риск от пожар и експлозия.

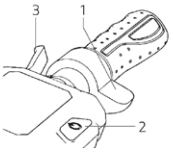
Не потапяйте и не излагайте батерията на вода, дъжд или други течни вещества. Не излагайте батерията на пряка слънчева светлина, на прекомерна топлина или студ (например, не оставяйте продукта или батерията в автомобил на пряка слънчева светлина за продължителен период от време), в среда, съдържаща експлозивни газове или пламъци.

Не транспортирайте и не съхранявайте батерията заедно с метални предмети като фиби, колиета и др. Контактът между метални предмети и контактите на батерията може да доведе до къси съединения, водещи до телесни повреди или смърт.

5. Информация на командите / Контролен панел

Модел	
	 1. Проектор 2. Управление на пътепоказателите (ако има такива) 3. Лост на електрическа спирачка (ако има такъв) 4. Мултифункционален бутон 5. Дисплей 6. Ускорител 7. Лост на звънеца 8. Лост на дисковата спирачка Мултифункционален бутон (4): • Включване и изключване: задръжте натиснат за няколко секунди, за да включите или изключите електрическата тротинетка. • Светлини: натиснете бутона веднъж за включване или изключване на фаровете. • Режими за скорост: натиснете двукратно бутона, за да изберете режима скорост.
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White Edition)** **Pro-I Evo Max SR**	 1. Тахиметър: визуализира текущата скорост на тротинетката. 2. Ниво на батерията: указва нивото остатъчен заряд. 3. Светлини: индикатор за светлините 4. Bluetooth: индикатор на Bluetooth. 5. Режим SPORT: дисплеят ще покаже SPORT 6. Режим COMFORT: дисплеят ще покаже D 7. Режим ECO: дисплеят ще покаже E 8. Cruise control: поддържане на скоростта. Активира се, след като поддържа една и съща скорост за няколко секунди. 9. Режим пешеходец 10. Повреда: ако е включен, проверете за възможно решение, като направите справка с таблицата с кодове за грешки. **ВНИМАНИЕ** Ускорителят започва да работи, когато скоростта напред надвиши 3 km/h. Cruise control се деактивира при първото натискане на спирачката или на газта.

Модел	
	 1. Проектор 2. Блок за управление 3. Спирачен лост 4. Спирачен лост 5. Многофункционален бутон 6. Дисплей 7. Ускорител Мултифункционален бутон (4): • Включване и изключване: задръжте натиснат за няколко секунди, за да включите или изключите електрическата тротинетка. • Светлини: натиснете бутона веднъж за включване или изключване на фаровете. • Режими за скорост: натиснете двукратно бутона, за да изберете режима скорост. • Смяна на единиците: Натиснете бутона три пъти, за да промените от мили на километри и обратно.
Pro-I Evo AS **Pro-I** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-I Max**	 1. Тахиметър: визуализира текущата скорост на тротинетката. 2. Ниво на батерията: указва нивото остатъчен заряд. 3. Светлини: индикатор за светлините 4. Bluetooth: индикатор на Bluetooth. 5. Режим SPORT: дисплеят ще покаже SPORT 6. Режим COMFORT: дисплеят ще покаже D 7. Режим ECO: дисплеят ще покаже E 8. Cruise control: поддържане на скоростта. Активира се, след като поддържа една и съща скорост за няколко секунди. 9. Режим пешеходец 10. Повреда: ако е включен, проверете за възможно решение, като направите справка с таблицата с кодове за грешки. **ВНИМАНИЕ** Ускорителят започва да работи, когато скоростта напред надвиши 3 km/h. Cruise control се деактивира при първото натискане на спирачката или на газта.

Модел	
	 1. Ускорител 2. Мултифункционален бутон 3. Лост на спирачка
	Мултифункционален бутон (2): • Включване и изключване: задръжте натиснат за няколко секунди, за да включите или изключите електрическата тротинетка. • Светлини: натиснете бързо двукратно, за да включите или изключите фаровете. • Режими за скорост: натиснете еднократно бутона, за да изберете режима скорост.
Pro-II Plus **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS** **Pro-III** **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**	 1. Тахиметър: визуализира текущата скорост на тротинетката. 2. Ниво на батерията: указва нивото остатъчен заряд. 3. ODO: общо изминато разстояние. 4. TRIP: разстояние единична сесия. 5. Светлини: индикатор за светлините. 6. Режим SPORT: Дисплеят ще покаже S+. 7. Режим COMFORT: Дисплеят ще покаже D. 8. Режим ECO: Дисплеят ще покаже ECO. 9. Cruise control: поддържане на скоростта. Активира се, след като поддържа една и съща скорост за няколко секунди. 10. Bluetooth: индикатор на bluetooth 11. Режим ПЕШЕХОДЕЦ **ВНИМАНИЕ** Ускорителят започва да работи, когато скоростта напред надвиши 3 km/h. Cruise control се деактивира при първото натискане на спирачката или на газта.

Модел	Указания върху RF КЛЮЧА
Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**	При включването е налице блокиране на вградения в системата двигател и е необходимо, след като бъде включен, да бъде разблокиран с един от следните режими*: RF KEY: Преместете RF бутона (включен в комплекта) на дисплея, за да активирате електрическата тротинетка. Смартфон: Използвайте приложението Platum e-Mobility чрез употреба на бутона за заключване/отключване в менюто на настройки.

Индикатори за посока (ако са налични)

Модели *	
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White edition)** **Pro-I Evo AS** **Pro-I** **Pro-I Evo Max SR** **Pro-I Max** **Pro-II Plus** **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS** **Pro-III** **Pro-III R**	 При моделите, в които те са налични, индикаторите за посока са разположени в краищата на кормилото (от лявата и дясната страна). Индикаторите за посока трябва незабавно да се задействат за всяка промяна в посоката на движение. **Задействане:** **ВНИМАНИЕ** Преди всяка употреба на продукта, проверете правилното функциониране на индикаторите за посока.

6. Бързо упътване

- При първата употреба заредете продукта на 100%.
- Проверете налягането на гумите (вижте страната на гумата за да узнаете препоръчителната стойност). В случай, че продуктът не достигне най-малко 60% от обявените километри или не достигне максималната скорост през първите три месеца на употреба, е вероятно колелата отново да са спаднали, поради което налягането трябва да бъде възстановено, както е посочено.
- Проверете и регулирайте спирачките.
- Включване на дисплея.
- Позиционирайте продукта върху равна повърхност.
- Дръжте кормилото здраво с две ръце. Качете се на платформата с единия крак и използвайте другия, за да си дадете лек тласък и дайте газ.

ВНИМАНИЕ

Ускорителят започва да работи, когато скоростта на придвижване напред надвиши 3 km/h.

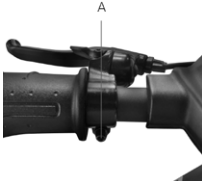
От съображения за безопасност, продуктът е настроен да предотвратява стартиране от спряло положение.

- По време на управление на продукта, накланяйте тялото в посоката на движение по време на завой и бавно завъртайте кормилото.
- За да спрете продукта, отпуснете газта, натиснете лоста на спирачката.
- За да слезете, първо спрете напълно продукта. Слизането от продукта в движение, може да доведе до нараняване.
- Преди всяко използване проверявайте спирачките и тяхното износване, проверявайте налягането на гумите (вижте страната на гумата за препоръчителната стойност), износването на колелата, ускорителя и статуса на зареждане на батерията.

Регулиране на спирачните лостове

Лостове на спирачки

ВЪЗМОЖНО е да се регулира позицията на спирачния лост, ако имате нужда от него през точка A (виж снимката).

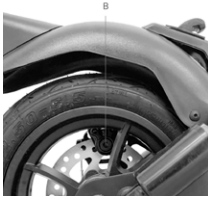


Регулиране на спирачките

Регулиране на спирачна скоба

Ако спирачката е твърде стегната или твърде хлабава, използвайте шестостенния ключ, за да разхлабите винта (A), след което регулирайте спирачния кабел (скъсете спирачния кабел нагоре, ако е прекалено стегнат, ако е твърде хлабав, издърпайте кабела на спирачката надолу) и след това отново затегнете гайката (A). Ако е твърде бавна или прекалено стегната, дори след първата стъпка, може да се наложи да се регулира накладката на спирачката (фиксирана), така че да можете да се регулира през колелото от противоположната страна, да се използва шестограмния ключ, за да се приближи/отдалечи накладката (B) (виж изображението).

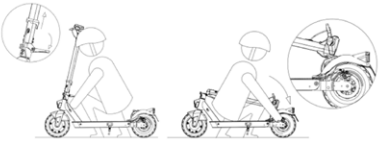
Проверете правилното подравняване между спирачната скоба и диска. Използвайте винтовете C и D, за да регулирате позицията / подравняването на диска, ако е необходимо.



7. Прегъване и транспортиране

Уверете се, че електрическата тротинетка е изключена. Дръжте кормилната колона с ръка, издърпайте лоста, сгънете кормилната колона към платформата и закачете.

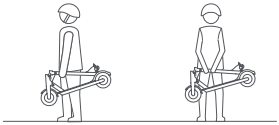
Модели: Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR



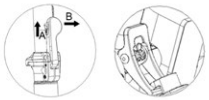
Затваряне: Изключете електрическата количка, отключете заключващия механизъм: натиснете куката и издърпайте лоста навън (вижте снимката), завъртете пръта на кормилото навътре и се уверете, че той действително е заключен.

Отваряне: Отключете кормилния прът от калника: натиснете скобата, за да освободите кормилото, повдигнете кормилния прът до края на хода и го блокирайте, като натиснете лоста навътре. Включете електрическата тротинетка.

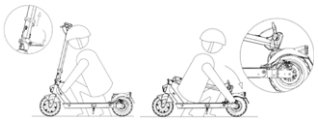
Транспортирайте винаги тротинетката, като държите с една или с две ръце кормилото.



Модели: Pro-I Evo AS, Pro-I, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max

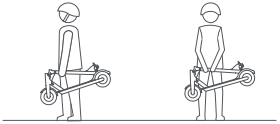


Затваряне: Повдигнете предпазната кука (стъпка А), както е показано на изображението, след което издърпайте заключващия лост навън (стъпка Б), за да освободите механизма. В този момент спуснете кормилната колона, докато щипката, разположена на кормилото, се захване с куката на задния калник, като се уверите, че захватът е стабилен.

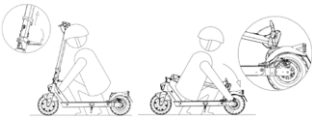


Отваряне: Отключете кормилния прът от калника: натиснете скобата, за да освободите кормилото, повдигнете кормилния прът до края на хода и го блокирайте, като натиснете лоста навътре. Включете електрическата тротинетка.

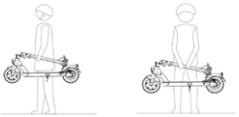
Транспортирайте винаги тротинетката, като държите с една или с две ръце кормилото.



Модели: Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III R, Pro-III AS, Pro-III R AS



Уверете се, че електрическата тротинетка е изключена. След като държите кормилото с ръка, издърпайте лоста и подравнете куката на кормилото с куката, разположена на задния броня.



След сгъване, дръжте летвата на кормилото с едната или с двете ръце.

След сгъване, повдигнете, като държите кормилната колона с едната или с двете си ръце.

ВНИМАНИЕ

Не забравяйте да държите продукта здраво по време на транспортиране. Ако не сте сигурни, че можете да поддържате теглото на продукта, не продължавайте да транспортирате продукта с вдигане. Ако продуктът внезапно падне, това може да доведе до сериозно нараняване и да се повреди.

8. Автономен и изпълнение

Максималната автономност и експлоатационните характеристики на превозното средство зависят от няколко променливи:

Терен: управлението по гладка настилка води до по-голяма автономност и ефективност, в сравнение с шофирането по неравни пътища и изкачването на наклони.

Тегло на потребител: колкото по-голямо е теглото, толкова по-малко автономност и ефективност ще има превозното средство.

Температура: каренето на тротинетката в много студена или гореща среда, влияе на автономията и ефективността.

Скорост и стил на шофиране: плавното и постоянно шофиране увеличава автономията. Непрекъснатите ускорения, забавяния и маневри значително намаляват автономията. По-ниската скорост разширява обхвата.

Поддръжка: навременното презареждане, правилната поддръжка и редовната проверка на налягането на гумите (виж референтната стойност в раздел 10) увеличават автономността и осигуряват постоянно поддържане на характеристиките с течение на времето.

Нивото на зареждане на батерията влияе на ефективността, колкото по-ниско е нивото, толкова по-ниска е ефективността на скоростта, особено при наличие на изкачването на наклони.

9. Съхранение, поддръжка и почистване

Ако по тялото на продукта има петна, избършете ги с влажна кърпа. Ако петната не се отстраняват, нанесете върху тях неутрален сапун, изчеткайте с четка за зъби и след това избършете с влажна кърпа. Ако има драскотини по пластмасовите компоненти, използвайте шкурка или друг абразивен материал, за да ги отстраните. Не почиствайте продукта с алкохол, бензин, керосин или други корозивни и летливи химически разтворители, за да избегнете сериозни повреди. Не измивайте продукта с водна струя под високо налягане. При почистване се уверете, че продуктът е изключен, зареждащият кабел е изключен и гумената капачка е затворена, тъй като проникването на вода може да предизвика токов удар или други сериозни проблеми. Проникването на вода в батерията може да доведе до повреда на вътрешните вериги, риск от пожар или експлозия. Ако имате някакви съмнения, че има проникване на вода в батерията, незабавно спрете да използвате батерията и я върнете в отдел техническа поддръжка или на вашия търговец за проверка.

Когато продуктът не се използва, съхранявайте го на сухо и хладно място. Не го съхранявайте на открито или вътре в автомобил за продължителен период от време. Прекомерната слънчева светлина, прегряването и прекомерният студ ускоряват стареенето на гумите и компрометират полезния живот както на продукта, така и на батерията. Не я излагайте на дъжд или вода, нито я потапяйте и измивайте с вода.

Проверявайте редовно затягането на различните болтови елементи, по-специално на осите на колелата, системата за сгъване и транспортиране, кормилната уредба, спирачната система, доброто състояние на рамката, вилите и амортисьорите. Гайките и всички други самозатягащи фиксиращи елементи, могат да загубят своята ефективност, следователно трябва периодично да се проверяват и затягат тези компоненти.

Както всички механични компоненти, този продукт също подлежи на износване и силни натоварвания. Различните материали и компоненти могат да реагират на износване или стрес от натоварване по различни начини. Ако експлоатационният живот на даден компонент е превишен, той може да се счупи внезапно, причинявайки нараняване на проводника. Всяка форма на пукнатина, драскотина или промяна на цвета в силно натоварени зони показва, че животът на компонента е достигнат и трябва да бъде заменен.

Проверете статуса на износване на гумите: не трябва да има разрези, пукнатини, чужди тела, необичайно подуване, липса на части и други повреди. За налягането в гумите вижте стойността в раздел 10 от настоящото ръководство за експлоатация.

Не се опитвайте да разглобите или ремонтирате продукта самостоятелно. Подмяната на всички компоненти на тротинетката трябва да се извърши от упълномощената служба по техническо обслужване, за да научите повече, свържете се със своя търговец или посетете уебсайта www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

10. Конфигурация на приложението

Този продукт може да се комбинира с приложението Platum e-Mobility. Приложението ви позволява да управлявате продукта директно от вашия смартфон.

Сканирайте QR КОДА, за да изтеглите и инсталирате приложението. Ако приложението не е намерено, потърсете го в справочната услуга за приложения.

Отворете приложението и следвайте инструкциите в справочната услуга за приложения.

ВНИМАНИЕ

Приложението може да изисква няколко разрешения, необходими за използването и функционалността на приложението.

Версията на приложението може да е била актуализирана в услугата за приложения. Препоръчваме ви постоянно да проверявате актуализациите на приложението за нови функции и винаги да инсталирате най-новата версия на приложението на вашето устройство.

Не използвайте устройството си по време на шофиране.

11. Техническа листовка

Обща информация		
	Pro-III R	**Pro-III R AS**
Рама	Магнезиева сплав	Магнезиева сплав
Окачвания	-	-
Скорост	Код на продукта: DU-MO-220003 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Код на продукта: DU-MO-220016 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Максимален наклон **	22%	22%
Спирачки	Полухидравлична предна и задна дискова спирачка	Полухидравлична предна и задна дискова спирачка
Гуми	Размер 10” безкамерна гума Препоръчвано налягане: 44 psi / 3 bar	Размер 10” безкамерна гума Препоръчвано налягане: 44 psi / 3 bar
Максимално натоварване	100 kg	100 kg
Водач	Проверете правилата, които са в сила във вашата държава	
Работна температура	-0°C / 45°C	-0°C / 45°C
Ниво на защита	IPX4	IPX5
Време на зареждане	Около 6 часа	Около 6 часа
Автономия**	До 40km	До 40km
Електрическа система		
Максимална мощност Мотор	0,50kW; 500W безчетков, 28 Nm	0,50kW; 500W безчетков, 28 Nm
Максимална мощност на Мотор	0,80kW; 800W	0,80kW; 800W
Дисплей	3,5” цветен светодиод с USB порт	3,5” цветен светодиод с USB порт
Батерия	48V 10.4Ah 486Wh	48V 10.4Ah 486Wh
Защита ниско напрежение	36,4V±0,5V	36,4V±0,5V
Граница на ток	20A	20A
Kers	Не	Не
Светлини	преден и заден LED индикатор	преден и заден LED индикатор
Функционалност	Bluetooth с приложение – NFC	Bluetooth с приложение – NFC
Размери		
Нето тегло	17.6Kg	17.6Kg
Брутно тегло	21Kg	21Kg

* Винаги спазвайте кодекса за движение по пътищата и правилата за движение, които са в сила в държавата на движение.

** Подлежи на промяна, в зависимост от теглото на водача, на пътните условия и на температурата.

Обща информация			
	Pro-III		**Pro-III AS**
Рама	Магнезиева сплав		Магнезиева сплав
Окачвания	-		-
Скорост	Код на продукта: MN-DUC-PRO3 DU-MO-220024 DU-MO-210013 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Код на продукта: DU-MO-220006 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Код на продукта: DU-MO-220021 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Максимален наклон **	18%		18%
Спирачки	Предна и задна дискова спирачка		Предна и задна дискова спирачка
Гуми	Размер 10” безкамерна гума Препоръчвано налягане: 44 psi / 3 bar		Размер 10” безкамерна гума Препоръчвано налягане: 44 psi / 3 bar
Максимално натоварване	100 kg		100 kg
Водач	Проверете правилата, които са в сила във вашата държава		
Работна температура	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Ниво на защита	IPX4: MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024		IPX5
Време на зареждане	Около 8 часа		Около 8 часа
Автономия**	До 50km		До 50km
Електрическа система			
Максимална мощност Мотор	0,35kW; 350W безчетков, 18,9 Nm		0,35kW; 350W безчетков, 18,9 Nm
Максимална мощност на Мотор	0 515kW; 515W		0 515kW; 515W
Дисплей	3,5“ цветен светодиод с USB порт		3,5“ цветен светодиод с USB порт
Батерия	36V 13Ah 468Wh		36V 13Ah 468Wh
Защита ниско напрежение	31V± 0,5V		31V± 0,5V
Граница на ток	18A		18A
Kers	Не		Не
Светлини	преден и заден LED индикатор		преден и заден LED индикатор
Функционалност	Bluetooth с приложение – NFC		Bluetooth с приложение – NFC
Размери			
Нето тегло	17.5Kg		17.5Kg
Брутно тегло	21Kg		21Kg

* Винаги спазвайте кодекса за движение по пътищата и правилата за движение, които са в сила в държавата на движение.

** Подлежи на промяна, в зависимост от теглото на водача, на пътните условия и на температурата.

Обща информация				
	Pro-II Evo		**Pro-II Evo AS**	
Рама	Магнезиева сплав		Магнезиева сплав	
Окачвания	Преден и заден		Преден и заден	
Скорост	Код на продукта: DU-MO-210009 DU-MO-210012 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Код на продукта: DU-MO-220005 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Код на продукта: DU-MO-220012 DU-MO-220022 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Код на продукта: DU-MO-220013 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*
Максимален наклон **	20%		20%	
Спирачки	Предна електрическа и задна дискова спирачка		Предна електрическа и задна дискова спирачка	
Гуми	Размер 10" безкамерна гума Препоръчвано налягане: 44 psi / 3 bar		Размер 10" безкамерна гума Препоръчвано налягане: 44 psi / 3 bar	
Максимално натоварване	100 kg		100 kg	
Водач	Проверете правилата, които са в сила във вашата държава			
Работна температура	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C	
Ниво на защита	IPX4		IPX4: DU-MO-220012 IPX5: DU-MO-220013 DU-MO-220022	
Време на зареждане	Около 7 часа		Около 7 часа	
Автономия**	До 40km		До 40km	
Електрическа система				
Максимална мощност Мотор	0,35kW; 350W безчетков, 18,9 Nm		0,35kW; 350W безчетков, 18,9 Nm	
Максимална мощност на Мотор	0 515kW; 515W		0 515kW; 515W	
Дисплей	3,5" Вграден цветен светодиод		3,5" Вграден цветен светодиод	
Батерия	36V 10Ah 360Wh		36V 10Ah 360Wh	
Защита ниско напрежение	27,5V±0,5V		27,5V±0,5V	
Граница на ток	18A		18A	
Kers	Да		Да	
Светлини	преден и заден LED индикатор		преден и заден LED индикатор	
Функционалност	Bluetooth с приложение		Bluetooth с приложение	
Размери				
Нето тегло	16.7Kg		16.7Kg	
Брутно тегло	20.7Kg		20.7Kg	

* Винаги спазвайте кодекса за движение по пътищата и правилата за движение, които са в сила в държавата на движение.

** Подлежи на промяна, в зависимост от теглото на водача, на пътните условия и на температурата.

Обща информация	
	Pro-II Evo AS
Рама	Магнезиева сплав
Окачвания	Преден и заден
Скорост	Код на продукта: DU-MO-240009 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Максимален наклон **	20%
Спирачки	Предна електрическа и задна дискова спирачка
Гуми	Размер 10” безкамерна гума Препоръчвано налягане: 44 psi / 3 bar
Максимално натоварване	100 kg
Водач	Проверете правилата, които са в сила във вашата държава
Работна температура	-0°C / 45°C
Ниво на защита	IPX5
Време на зареждане	Около 7 часа
Автономия**	До 40km
Електрическа система	
Максимална мощност Мотор	0,35kW; 350W безчетков, 18,9 Nm
Максимална мощност на Мотор	0.62W; 620W
Дисплей	3,5“ Вграден цветен светодиод
Батерия	36V 10.4Ah 374.4Wh
Защита ниско напрежение	27,5V±0,5V
Граница на ток	18A
Kers	Да
Светлини	преден и заден LED индикатор
Функционалност	Bluetooth с приложение
Размери	
Нето тегло	16.7Kg
Брутно тегло	20.7Kg

* Винаги спазвайте кодекса за движение по пътищата и правилата за движение, които са в сила в държавата на движение.

** Подлежи на промяна, в зависимост от теглото на водача, на пътните условия и на температурата.

Обща информация			
	Pro-II Plus		**Pro-II Plus AS**
Рама	Магнезиева сплав		Магнезиева сплав
Окачвания	Задна част		Задна част
Скорост	Код на продукта: DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220026 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Код на продукта: DU-MO-220008 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Код на продукта: DU-MO-220020 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*
Максимален наклон **	20%		20%
Спирачки	Предна електрическа и задна дискова спирачка		Предна електрическа и задна дискова спирачка
Гуми	Размер 10” безкамерна гума Препоръчвано налягане: 44 psi / 3 bar		Размер 10” безкамерна гума Препоръчвано налягане: 44 psi / 3 bar
Максимално натоварване	100 kg		100 kg
Водач	Проверете правилата, които са в сила във вашата държава		
Работна температура	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Ниво на защита	IPX4: DU-MO-210005, DU-MO-210010, DU-MO-220008 IPX5: DU-MO-220026		IPX5
Време на зареждане	Около 4 часа		Около 4 часа
Автономия**	До 25km		До 25km
Електрическа система			
Максимална мощност Мотор	0,35kW; 350W безчетков, 18,9 Nm		0,35kW; 350W безчетков, 18,9 Nm
Максимална мощност на Мотор	0 515kW; 515W		0 515kW; 515W
Дисплей	3,5“ Вграден цветен светодиод		3,5“ Вграден цветен светодиод
Батерия	36V 7.5Ah 270Wh		36V 7.5Ah 270Wh
Защита ниско напрежение	31V±0,5V		31V±0,5V
Граница на ток	18A		18A
Kers	Да		Да
Светлини	преден и заден LED индикатор		преден и заден LED индикатор
Функционалност	Bluetooth с приложение		Bluetooth с приложение
Размери			
Нето тегло	15.5Kg		15.5Kg
Брутно тегло	18.9Kg		18.9Kg

* Винаги спазвайте кодекса за движение по пътищата и правилата за движение, които са в сила в държавата на движение.

** Подлежи на промяна, в зависимост от теглото на водача, на пътните условия и на температурата.

Обща информация			
	Pro-I Evo Max SR		**Pro-I Evo Max AS**
Рама	Алуминиева сплав		Алуминиева сплав
Окачвания	-		-
Скорост	Код на продукта: DU-MO-220002 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Код на продукта: DU-MO-220009 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Код на продукта: DU-MO-240001 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Максимален наклон **	18%		18%
Спирачки	Предна електрическа и задна дискова спирачка		Предна електрическа и задна дискова спирачка
Гуми	Размер 8,5" с вътрешна гума Препоръчвано налягане 50 psi / 3,4 bar		Размер 8,5" с вътрешна гума Препоръчвано налягане 50 psi / 3,4 bar
Максимално натоварване	100 kg		100 kg
Водач	Проверете правилата, които са в сила във вашата държава		
Работна температура	-0°C / 45°C		-5°C / 50°C
Ниво на защита	IP54: DU-MO-220002 IPX5: DU-MO-220009		IPX5
Време на зареждане	Около 5 часа		Около 5 часа
Автономия**	До 35km		До 35km
Електрическа система			
Максимална мощност Мотор	0,35kW; 350W безчетков, 17 Nm		0,35kW; 350W безчетков, 17 Nm
Максимална мощност на Мотор	0,48kW; 480W		0,48kW; 480W
Дисплей	Вградени LED индикатори		Вградени LED индикатори
Батерия	36V 10Ah 360Wh		36V 10Ah 360Wh
Защита ниско напрежение	27V±0,5V		27V±0,5V
Граница на ток	18A		18A
Kers	Да		Да
Светлини	преден и заден LED индикатор		преден и заден LED индикатор
Функционалност	Bluetooth с приложение		Bluetooth с приложение
Размери			
Нето тегло	13.28Kg		12Kg
Брутно тегло	15.28Kg		14Kg

* Винаги спазвайте кодекса за движение по пътищата и правилата за движение, които са в сила в държавата на движение.

** Подлежи на промяна, в зависимост от теглото на водача, на пътните условия и на температурата.

Обща информация	
	Pro-I Max
Рама	Алуминиева сплав
Окачвания	-
Скорост	Код на продукта: DU-MO-250001 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Максимален наклон **	15%
Спирачки	Предна електрическа и задна дискова спирачка
Гуми	Размер 10” с вътрешна гума Препоръчвано налягане 36 psi / 2.5 bar
Максимално натоварване	100 kg
Водач	Проверете правилата, които са в сила във вашата държава
Работна температура	-5°C / +50°C
Ниво на защита	IPX5
Време на зареждане	Около 7 часа
Автономия**	До 40km
Електрическа система	
Максимална мощност Мотор	0,40kW; 400W безчетков, 16 Nm
Максимална мощност на Мотор	0,500kW; 500W
Дисплей	Вградени LED индикатори
Батерия	36V 10.4Ah 374.4Wh
Защита ниско напрежение	30V±0,5V
Граница на ток	17A ± 1A
Kers	Да
Светлини	преден и заден LED индикатор
Функционалност	Bluetooth с приложение
Размери	
Нето тегло	13Kg
Брутно тегло	16Kg

* Винаги спазвайте кодекса за движение по пътищата и правилата за движение, които са в сила в държавата на движение.

** Подлежи на промяна, в зависимост от теглото на водача, на пътните условия и на температурата.

Обща информация			
	Pro-I Evo		**Pro-I Evo SR**
Рама	Алуминиева сплав		Алуминиева сплав
Окачвания	-		-
Скорост	Код на продукта: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Код на продукта: DU-MO-220004 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Код на продукта: DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Максимален наклон **	15%		15%
Спирачки	Предна електрическа и задна дискова спирачка		Предна електрическа и задна дискова спирачка
Гуми	Размер 8,5" с вътрешна гума Препоръчвано налягане 50 psi / 3,4 bar		Размер 8,5" с вътрешна гума Препоръчвано налягане 50 psi / 3,4 bar
Максимално натоварване	100 kg		100 kg
Водач	Проверете правилата, които са в сила във вашата държава		
Работна температура	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Ниво на защита	IP54: DU-MO-220004 IPX5: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011		IPX5
Време на зареждане	Около 4 часа		Около 4 часа
Автономия**	До 25km		До 25km
Електрическа система			
Максимална мощност Мотор	0,35kW; 350W безчетков, 15 Nm		0,35kW; 350W безчетков, 15 Nm
Максимална мощност на Мотор	0,5kW; 500W		0,5kW; 500W
Дисплей	Вградени LED индикатори		Вградени LED индикатори
Батерия	36V 7.8Ah 280Wh		36V 7.8Ah 280Wh
Защита ниско напрежение	31V±0,5V		31V±0,5V
Граница на ток	15A		15A
Kers	Да		Да
Светлини	преден и заден LED индикатор		преден и заден LED индикатор
Функционалност	Bluetooth с приложение		Bluetooth с приложение
Размери			
Нето тегло	12Kg		12Kg
Брутно тегло	14.4Kg		14.4Kg

* Винаги спазвайте кодекса за движение по пътищата и правилата за движение, които са в сила в държавата на движение.

** Подлежи на промяна, в зависимост от теглото на водача, на пътните условия и на температурата.

Обща информация		
	Pro-I Evo AS	**Pro-I**
Рама	Алуминиева сплав	Алуминиева сплав
Окачвания	-	-
Скорост	Код на продукта: DU-MO-220023 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Код на продукта: DU-MO-250002 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Максимален наклон **	15%	15%
Спирачки	Предна електрическа и задна дискова спирачка	Предна електрическа и задна дискова спирачка
Гуми	Размер 8,5" с вътрешна гума Препоръчвано налягане 50 psi / 3,4 bar	Размер 10" с вътрешна гума Препоръчвано налягане 36 psi / 2.5 bar
Максимално натоварване	100 kg	100 kg
Водач	Проверете правилата, които са в сила във вашата държава	
Работна температура	-5°C / +50°C	-5°C / +50°C
Ниво на защита	IPX5	IPX5
Време на зареждане	Около 5 часа	Около 5 часа
Автономия**	До 30km	До 30km
Електрическа система		
Максимална мощност Мотор	0,35kW; 350W безчетков, 15 Nm	0,40kW; 400W безчетков, 15 Nm
Максимална мощност на Мотор	0,499kW; 499W	0,500kW; 500W
Дисплей	Вградени LED индикатори	Вградени LED индикатори
Батерия	36V 7.8Ah 280Wh	36V 7.8Ah 280.8Wh
Защита ниско напрежение	30V±0,5V	30V±0,5V
Граница на ток	17A ± 1A	17A ± 1A
Kers	Да	Да
Светлини	преден и заден LED индикатор	преден и заден LED индикатор
Функционалност	Bluetooth с приложение	Bluetooth с приложение
Размери		
Нето тегло	12Kg	12.5Kg
Брутно тегло	14Kg	15.5Kg

* Винаги спазвайте кодекса за движение по пътищата и правилата за движение, които са в сила в държавата на движение.

** Подлежи на промяна, в зависимост от теглото на водача, на пътните условия и на температурата.

12. Отстраняване на проблеми

Грешка	Причина	Решение
Двигателят не работи	Електрически проблем, наличие на код за грешка	Искане за техническо обслужване
Задвижващото колело не се върти	Проблем на спирачките	Регулирайте спирачките, ако проблемът продължава, потърсете техническа помощ
	Моторът е блокиран	Проверете правилното затягане на колелото, проверете дали колелото се върти, без да включвате превозното средство. Ако проблемът продължи, изискайте техническа намеса
Моторът се изключва, докато работи	Прегряване на мотора	Спрете превозното средство и изчакайте да се охлади
	Наличие на код за грешка	Искане за техническо обслужване
След зареждане продуктът не се включва или изключва след няколко километра.	Повредена батерия	Искане за техническо обслужване
Батерията не се зарежда или продуктът не се включва	Проблеми при свързване	Искане за техническо обслужване
	Батерията не е свързана (модели с подвижна батерия)	Проверете дали захранващият конектор е свързан.
	Батерията е изтощена	Заредете батерията на 100%
	Повредена батерия	Искане за техническо обслужване
	Проблеми със зарядното устройство	Заменете зарядното устройство

Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR	
Код на грешка	**Указания**
E.1	Неизправност на двигателя
E.2	Повреда на MOS или повреда на фазовото късо съединение на двигателя
E.3	Неизправност на спирачката
E.4	Неправилно функциониране на лоста за ускоряване
E.5	Защита от ниско напрежение
E.6	Грешка в комуникацията между измервателната и контролната система
E.7	Защита от високо напрежение
E.9	Повреда, причинена от блокиране на ротора вследствие на външна сила

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS	
Код на грешка	**Указания**
E01	Свръхтокова защита
E02	Защита ниско напрежение
E03	Защита високо напрежение
E04	Защита колело на мотор
E05	Неизправност на MOS (нагоре) на устройството за управление
E06	Неизправност на MOS (надолу) на устройството за управление
E07	Обща неизправност на устройството за управление
E08	Защита от прегряване
E09	Неизправност на лоста за газта
E11	Неизправност на фаровете
E12	Грешка сигнал на управляващ модул
E13	Неизправност на бутон за включване / изключване

Pro-I Evo AS, Pro-I, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max		
Код на грешка	**Проблем**	**Указания**
E10	Грешка в комуникацията на дисплея	Показва възможно прекъсване на комуникацията между дисплея на електрическия скутер и блока за управление, което води до загуба на информация. Проверете връзката между дисплея и контролния блок или поискайте техническа помощ.
E11	Грешка на сензора за ток на двигателя	Показва грешка в сензора за ток на двигателя на електрическия скутер. Проверете окабеляването на двигателя или потърсете техническа помощ.
E14	Грешка на сензора за ускорение	Показва грешка в сензора за ускорение на електрическия скутер. Проверете сензора и окабеляването или потърсете техническа помощ.
E15	Грешка на сензора за спирачки	Показва грешка в сензора за спирачка на електрическия скутер. Проверете сензора и окабеляването или потърсете техническа помощ.
E16	Грешка на сензора на двигателя	Ако грешката възниква при стартиране, проверете дали окабеляването на залата на двигателя е нормално. Ако се появява по време на спиране, проверете и сменете двигателя или контролера, за да разрешите проблема, или потърсете техническа помощ.
E21	Грешка в комуникацията на BMS	Поискайте техническа помощ.
E50	Грешка в главната линия за високо напрежение	Ако грешката възниква при стартиране, проверете дали напрежението на батерията е нормално. Ако възниква по време на движение, ще трябва да смените батерията или контролера, за да разрешите проблема, или да поискате техническа помощ.
E55	Грешка с висока температура на контролера	Ако температурата на контролера е твърде висока, изключете автомобила и го оставете да изстине, преди да го стартирате отново. Ако грешката се появи при стартиране, за да се реши проблемът, ще трябва да се смени контролерът.
E57	Температура на двигателя над допустимата граница	Ако температурата на двигателя е твърде висока, изключете автомобила и го оставете да изстине, преди да го стартирате отново. Ако грешката се появи при стартиране, ще трябва да потърсите техническа помощ.
E58	Температура на акумулатора над допустимата граница	Ако температурата на акумулатора е твърде висока, изключете автомобила и го оставете да се охлади, преди да го стартирате отново. Ако грешката продължава при стартиране, ще трябва да потърсите техническа помощ.

13. Отговорност и общи условия на гаранцията

Водачът поема всички рискове, свързани с неизползването на каска и други защитни устройства.

Водачът има задължението да спазва действащите местни разпоредби по отношение на:

1. минималната възраст, разрешена за водача,
2. ограничения за типа водачи, които могат да използват продукта
3. към всички други аспекти, свързани с регламенти

Водачът е длъжен също така да поддържа продукта чист и в перфектно състояние на ефективност и поддръжка, да извършва внимателно проверките за безопасност на негова отговорност, както е описано в предходните раздели, да не подправя продукта по никакъв начин и да съхранява цялата документация, свързана с поддръжката.

Фирмата не носи отговорност за щети, причинени и не причинени и по никакъв начин не носи отговорност за щети, причинени на имущество или лица, в случаите, когато:

- продуктът се използва неправилно или не отговаря на инструкциите в ръководството за употреба;
- продуктът, след закупуване, е променен или подправен във всички или някои от неговите компоненти.

В случай на неизправност на продукта поради причини, които не се дължат на неправомерно поведение на водача и в случай, че желаете да се запознаете с общите условия на гаранцията, моля, свържете се с търговеца или посетете www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

Винаги се изключват от обхвата на Правната гаранция на Продуктите, евентуални повреди или неизправности, причинени от случайни събития и/или дължащи се на отговорност на Купувача или от употреба на Продукта, която не съответства на предвидената употреба и/или на разпоредбите на техническата документация, приложена към Продукта, или поради липса на настройка на механичните части, естествено износване на носещите материали или причинени от грешки в сглобяването, липса на поддръжка и/или тяхната употреба, които не отговарят на инструкциите.

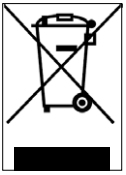
Например, трябва да се счита, че следните елементи са изключени от правната гаранция, свързана с Продуктите:

- щетите, причинени от сблъсъци, случайни падания или удари, пробиви;
- щетите, дължащи се на употреба, излагане или разполагане в неподходяща среда (напр. наличие на дъжд и/или кал, излагане на влажност или прекомерен източник на топлина, контакт с пясък или други вещества)
- щетите, причинени от липса на настройка за въвеждане в експлоатация и/или поддръжка на механични части, механични дискови спирачки, кормило, гуми и др.; неправилен монтаж и/или неправилно сглобяване на части и/или компоненти
- естественото износване на материали, подлежащи на износване: механични дискови спирачки (напр. подложки, клещи, дискове, кабели), гуми, платформи, уплътнения, лагери, LED светлини и крушки, стойки, копчета, калници, гумени части (платформа), кабелни съединители, маски и лепила и др.;
- неправилна поддръжка и/или неправилно използване на акумулатора на Продукта;
- подправяне и/или форсиране на части от Продукта;
- поддръжка или неправилна модификация на Продукта;
- неправилното използване на Продукта (напр. прекомерно натоварване, използване в състезания и/или за търговски дейности по отдаване под наем или отдаване под наем);
- поддръжка, ремонт и/или технически интервенции върху Продукта, извършвани от неупълномощени трети лица;
- щети на Продуктите, произтичащи от транспортиране, ако се извършват от Купувача;
- щети и/или дефекти от употребата на неоригинални резервни части.

Приканваме Ви да се запознаете с най-актуалната версия на гаранционните условия, достъпна на адрес: www.platum.com/en/assistance/

ВНИМАНИЕ

Обработка на излязло от употреба електрическо или електронно оборудване (приложимо във всички държави от Европейския съюз и в други европейски системи със система за разделно събиране)



Този символ върху продукта или върху опаковката показва, че този продукт не трябва да се третира като домакински отпадък, а трябва да бъде предаден в съответния събирателен пункт за рециклиране на електрическо и електронно оборудване (RAEE).

Като се погрижите за правилното изхвърляне на този продукт, вие ще помогнете за предотвратяването на възможни негативни последици за околната среда и за здравето, които могат да настъпят в следствие на неподходящо изхвърляне. Рециклирането на материали спомага за опазването на природните ресурси.

За по-подробна информация относно рециклирането и обезвреждането на този продукт можете да се свържете с местната служба за обезвреждане на отпадъци или с търговския обект, където сте го закупили.

Във всички случаи е необходимо да се извърши унищожаването в съответствие с действащите разпоредби в Държавата на покупката.

По-специално, потребителите са задължени да не изхвърлят електрическото и електронно оборудване като битови отпадъци, но трябва да участват в разделното събиране на този вид отпадъци чрез два метода на предаване:

- В общинските събирателни центрове (наричани още Еко-площадки, екологични острови), директно или чрез общинските събирателни служби, където има такива;
- В пунктовете за продажба на ново електрическо и електронно оборудване.

Тук могат да се предадат безплатно електрически-електронни уреди с малки размери (с най-дългата страна под 25 cm), докато тези с по-големи размери, могат да бъдат предадени в режим 1 към 1, следователно се предава старият продукт в момента на закупуването на нов със същите функции.

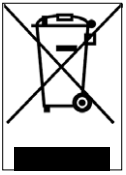
Освен това, режимът 1 към 1, винаги е гарантиран по време на закупуването от потребителя на ново електрическо или електронно оборудване, независимо от размера на оборудването.

В случай на неправилно изхвърляне на електрическо или електронно оборудване, могат да се прилагат санкциите, предвидени от действащото законодателство в областта на опазването на околната среда (италианското законодателство, необходимо е да се проверят действащите разпоредби в страната на използване/изхвърляне на превозното средство).

Когато електрическото или електронно оборудване съдържа батерии или акумулатори, те трябва да бъдат отстранени и да подлежат на специфично разделно събиране.

ВНИМАНИЕ

Обработка на изразходваните батерии (приложима във всички държави от Европейския съюз и в други европейски системи със система за разделно събиране)



Този символът върху продукта или върху неговата опаковка посочва, че продуктът не може да бъде считан за обикновен битов отпадък. При някои видове батерии, този символ може да се използва в комбинация с химичен символ.

Добавят се химически символи за живак (Hg) или олово (Pb), ако батерията съдържа повече от 0.0005% живак или 0.004% олово.

Като се погрижите за правилното изхвърляне на батериите, вие ще помогнете за предотвратяването на възможни негативни последици за околната среда и за здравето, които могат да настъпят в следствие на неподходящо изхвърляне. Рециклирането на материали спомага за опазването на природните ресурси. При продукти, които от съображения за безопасност, производителност или защита на данните изискват фиксирана връзка с вътрешна батерия/ акумулатор, те трябва да бъдат заменени само от квалифициран обслужващ персонал.

Предайте продукта в края на срока му на годност в пунктове за събиране, подходящи за изхвърляне на електрическо и електронно оборудване: това гарантира, че батерията вътре също се третира правилно.

За по-подробна информация относно изхвърлянето на изразходената батерия или продукт, можете да се свържете с местната служба за обезвреждане на отпадъци или с търговския обект, където сте го закупили.

Във всички случаи е необходимо да се извърши унищожаването в съответствие с действащите разпоредби в Държавата на покупката.

يسري هذا الدليل لأجهزة السكوترات الكهربائية التالية:

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-I Evo AS,
Pro-I Evo SR (Black Edition/White Edition), Pro-I

Pro-I Evo Max SR, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS

Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS

دليل الاستخدام

DU-MO-000002

ترجمة التعليمات الأصلية

نشكركم على اختياركم هذا المنتج.

للمعلومات والدعم الفني والمساعدة والإطلاع على الشروط العامة

للضمان توجه إلى بائعك أو قم بزيارة الموقع www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility

الفهرس

1. تعليمات السلامة
2. محتوى العبوة والتجميع
3. نظرة عامة على المنتج
4. الشحن وتنشيط البطارية
5. معلومات عن أدوات التحكم / لوحة التحكم
6. دليل سريع
7. الثني والنقل
8. مدة البطارية ومعدلات الأداء
9. الحفظ والصيانة والنظافة
10. تهيئة التطبيق
11. الوثيقة الفنية
12. حـــل المشكلات
13. المسئولية وشروط الضمان العامة

1. تعليمات السلامة

هـــــام! اقرأ واتبع التعليمات التالية بعناية قبل استخدام المنتج. احتفظ بهذا الدليل للرجوع إليه في المستقبل أو للمستخدمين الجدد.

خذ الوقت الكافي لتعلم الأساسيات لتجنب أي حوادث خطيرة قد تحدث في الأشهر القليلة الأولى. اتصل بالموزع للحصول على الدعم المناسب بشأن الطريقة الصحيحة لاستخدام المنتج

أو أن يتم توجيهه إلى منظمة تدريب مناسبة.

تتنصل الشركة من جميع المسؤوليات المباشرة أو غير المباشرة الناشئة عن الاستخدام النشط للمنتج ، وعدم الامتثال لكل من لوائح المرور على الطرق والتعليمات الواردة في هذا الدليل ، والحوادث والنزاعات الناجمة عن عدم الامتثال

اللوائح والإجراءات غير القانونية.

هذا المنتج مخصص للاستخدام في الأغراض الترفيهية ، ليستخدمه شخص واحد فقط وليس لنقل الركاب ، وبالتالي لا يمكن استخدامه من قبل أكثر من شخص واحد في نفس الوقت.

لا تغير الغرض من الاستخدام بأي شكل من الأشكال ، فهذا المنتج غير مناسب للأعمال المثيرة أو المسابقات أو نقل الأشياء أو سحب المركبات أو الملحقات الأخرى.

يجب استخدام السكوتر الكهربائي بحذر ، مع احترام القواعد التي تفرضها مدونة السير الخاصة بالدولة التي يتم استخدامه فيها ، وذلك لتجنب الخطر والعناية القصوى بنفسك والآخرين

تنبيه

متطلبات تصميم السيارة الإرشادية:

موديل السكوتر	Pro-I Evo Black and White edition	Pro-I Evo SR Black and White edition	Pro-I Evo AS	Pro-I
كود المنتج بدون إشارات الانعطاف	DU-MO-210001 DU-MO-210004	-	-	
كود المنتج يشمل إشارات الانعطاف	DU-MO-210011 DU-MO-220004	-	-	
كود المنتج المزود بعنصري تحكم في الفرامل	-	DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025	DU-MO-230003	DU-MO-250002
الحد الأدنى للوزن (كجم)	30	30	30	30
الحد الأقصى للوزن (كجم)	100	100	100	100
الحد الأدنى للعمر *	14	14	14	14
الحد الأقصى للعمر *	65	65	65	65
الارتفاع (سم) الحد الأدنى	120	120	120	120
الارتفاع (سم) الحد الأقصى	200	200	200	200

موديل السكوتر	Pro-I Evo Max SR	Pro-I Evo Max AS	Pro-I Max
كود المنتج بدون إشارات الانعطاف	-	-	
كود المنتج يشمل إشارات الانعطاف	-	-	
كود المنتج المزود بعنصري تحكم في الفرامل	DU-MO-220009 DU-MO-220002	DU-MO-240001	DU-MO-250001
الحد الأدنى للوزن (كجم)	30	30	30
الحد الأقصى للوزن (كجم)	100	100	100
الحد الأدنى للعمر *	14	14	14
الحد الأقصى للعمر *	65	65	65
الارتفاع (سم) الحد الأدنى	120	120	120
الارتفاع (سم) الحد الأقصى	200	200	200

موديل السكوتر	Pro-II Plus	Pro-II Plus AS	Pro-II Evo	Pro-II Evo AS
كود المنتج بدون إشارات الانعطاف	DU-MO-210005	-	DU-MO-210009	-
كود المنتج يشمل إشارات الانعطاف	DU-MO-210010 DU-MO-220008	-	DU-MO-210012 DU-MO-220005	-
كود المنتج المزود بعنصري تحكم في الفرامل	DU-MO-220026	DU-MO-220020 DU-MO-240006	-	DU-MO-220012 DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009
الحد الأدنى للوزن (كجم)	30	30	30	30
الحد الأقصى للوزن (كجم)	100	100	100	100
الحد الأدنى للعمر *	14	14	14	14
الحد الأقصى للعمر *	65	65	65	65
الارتفاع (سم) الحد الأدنى	120	120	120	120
الارتفاع (سم) الحد الأقصى	200	200	200	200

موديل السكوتر	Pro-III	Pro-III AS	Pro-III R	Pro-III R AS
كود المنتج بدون إشارات الانعطاف	-	-	-	-
كود المنتج يشمل إشارات الانعطاف	-	-	-	-
كود المنتج المزود بعنصري تحكم في الفرامل	MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024	DU-MO-220021	DU-MO-220003	DU-MO-220016
الحد الأدنى للوزن (كجم)	30	30	30	30
الحد الأقصى للوزن (كجم)	100	100	100	100
الحد الأدنى للعمر *	14	14	14	14
الحد الأقصى للعمر *	65	65	65	65
الارتفاع (سم) الحد الأدنى	120	120	120	120
الارتفاع (سم) الحد الأقصى	200	200	200	200

* قبل استخدام المنتج، اطلع على اللوائح المحلية السارية بشأن الحد الأدنى للسن المسموح به للسائق واتبعها.

مستوى الضغط الصوتي (الضوضاء) المنبعث الموزون A على أذن القائد أقل من 70 ديسيبل (A).

شكل بياني لتحذيرات السلامة

من أجل تحديد رسائل السلامة في هذا الدليل، سيتم استخدام رموز الإشارة التصويرية التالية. إنها تقوم بوظيفة جذب انتباه القارئ/المستخدم من أجل تحقيق الاستخدام الصحيح والآمن للمنتج.

تنبيه

توخَّ الانتباه

يوضح القواعد المطلوب الالتزام بها لتجنب إتلاف المنتج و/أو منع حدوث مواقف خطرة.

خطر

المخاطر المتبقية

يوضح وجود أخطار والتي تسبب مخاطر متبقية والتي يجب على المستخدم أن يولي الانتباه لها لتفادي الإصابات أو الأضرار المادية.

تحذيرات عامة

تنبيه

من المهم أن تضع في اعتبارك أنه عند تواجدك في مكان عام أو على الطريق، حتى إذا اتبعت هذا الدليل بحذافيره، فإنك لست محصنًا ضد الإصابات الناتجة عن الانتهاكات أو الإجراءات غير المناسبة المتخذة تجاه مركبات أخرى أو عوائق أو أشخاص. يمكن أن يتسبب الاستخدام السيئ للمنتج أو عدم الالتزام بالتعليمات الواردة في هذا الدليل في حدوث أضرار جسيمة.

هذا المنتج عبارة عن عربة كهربائية. كلما زادت سرعة قيادتها، كلما طالت المسافة اللازمة للفرملة. يمكن أن تؤدي الفرملة الطارئة على الطرق الزلقة أو الموحلة أو المبللة أو المغطاة بالثلوج إلى انزلاق العجلات وفقدان التوازن. من الضروري الحفاظ على سرعات مناسبة ومسافة آمنة من المركبات الأخرى أو المشاة. يجب إيلاء المزيد من الانتباه عند القيادة على الطرق غير المعروفة. لا تفتح الحامل أثناء استخدام المنتج، يمكن أن ينشأ خطر حدوث أضرار شخصية جسيمة أو تلفيات شديدة بالمنتج.

تنبيه

على الطرق المبللة، تزيد مساحة الفرملة ويقل الالتصاق بالأرض بشكلٍ ملحوظ بالمقارنة بالطرق الجافة!

قم بالقيادة بحذر أكبر، مع الالتزام بالمسافات!

من أجل سلامتك، ارتدِ دائمًا: الخوذة وواقيات الركبة وواقيات المرفق لحماية نفسك من حالات السقوط المحتملة ومن الإصابات أثناء قيادة المنتج. عند إعارة المنتج، اطلب من القائد ارتداء معدات السلامة واشرح له كيفية استخدام المركبة. من أجل تفادي الإصابات، لا تُعير المنتج إلى أشخاص يجهلون كيفية استخدامه. ارتدِ دائماً الحذاء قبل استخدام المنتج.

يجب ألا يلعب الأطفال بالسكوتر أو بمكوناته، ولا يجب أن يُسمح لهم بإجراء عمليات التنظيف والصيانة.

عند قيادة المنتج، يجب إيلاء انتباه إلى عدم إفزاع الأطفال والمشاة. عند المرور من خلفهم، أبلغهم باستخدام الجرس وأبطئ السرعة باستخدام السرعة الصغرى البالغة 6 كم/ساعة.

تنبيه

معلومات التردد:

يتراوح نطاق تردد التشغيل لجهاز Bluetooth® بين 2.4000 جيجاهرتز و 2.4835 جيجاهرتز.

يبلغ الحد الأقصى لطاقة التردد اللاسلكي المرسلة في نطاقات التردد 100 ميجاوات.

تعليمات وتحذيرات بشأن السلوك أثناء القيادة

الشروط	الاستخدام المناسب/المحدد	استخدام غير مناسب
القائدون	واحد	عدة أشخاص، مع أطفال أو حيوانات
معدات السلامة	الخوذة، وسائد حماية الركبة، وسائد حماية الكوع والسترة العاكسة للضوء	لا توجد معدات
الفحص قبل القيادة	قبل كل استخدام، افحص الفرامل وتأكد من عدم تآكلها، افحص ضغط الإطارات (انظر إلى جانب الإطار للتعرف على القيمة الموصى بها)، تأكد من عدم تآكل العجلات، افحص المُسرِّع والأسهم والمصابيح وحالة شحن البطارية. إذا لاحظت ضوضاء غير معتادة أو أي خلل، لا تستخدم المنتج واتصل بالموزع في منطقتك أو خدمة الدعم الفني المعتمدة	عدم فحص المنتج مطلقاً قبل القيادة استخدام المنتج مع وجود ضوضاء وأوجه خلل
السير مع دفع المنتج	عدم الإسراع الدفع أثناء السير على خطوط عبور المشاة في مناطق المشاة إن كانت غير مزودة بخطوط عبور المشاة (6 كم/ساعة) في المناطق شديدة الازدحام	الضغط على المُسرِّع قيادة العربة على خطوط عبور المشاة قيادة المركبة في مناطق المشاة إن كانت غير مزودة بخطوط عبور المشاة (6 كم/ساعة) قيادة العربة في المناطق شديدة الازدحام
في وضع الوقوف	يجب أن يتمكن الشخص الذي يقود هذا المنتج بإسناد كلتا قدميه على الأرض بسهولة مع الإمساك بالمقود على ارتفاعٍ صحيح	عدم القدرة على الحفاظ على المنتج ثابتًا ومتوازنًا. الجلوس على المنتج أثناء السير أو في وضع الوقوف

الشروط	الاستخدام المناسب/المحدد	استخدام غير مناسب
القيادة في الظروف الطبيعية	لا تعلق أي شيءٍ في المقود	تسبب الأشياء المعلقة بالمقود عدم الاستقرار ويمكن أن تسبب إعاقة أثناء المناورة
	قم بالقيادة بكلتا يديك على المقود.	القيادة بيدٍ واحد فقط أو بدون اليدين
	لا تستخدم أجهزة مثل الهواتف والساعات الذكية ومشغلات الموسيقى وسماعات الرأس	استخدام أجهزة مثل الهواتف والساعات الذكية ومشغلات الموسيقى وسماعات الرأس
	القيادة بكلتا القدمين على المنصة بطريقة مريحة وآمنة	القيادة بقدم واحدة أو بالقدمين خارج المنصة يُحظر وضع وتركيز الوزن على حاجز الطين الخلفي.
	القيادة بالخوذة ومعدات الحماية	القيادة بدون الخوذة ومعدات الحماية
القيادة في الظروف الطبيعية	القيادة على طرق يسهل الوصول إليها وناعمة ومكتنزة، تجنب المناطق ذات المرور الكثيف أو المناطق شديدة الازدحام: على سبيل المثال، المضمار المخصص للدرجات، الأسطح ذات الأرضية الناعمة	القيادة على الطريق السريع والطرق ذات المسافات الطويلة القيادة على الطرق شديدة الازدحام القيادة على الأرصفة القيادة في المناطق شديدة الازدحام القيادة على الطرق الوعرة جداً القيادة بالقرب من: الوديان والجروف والموانئ والبحر والبحيرات والأنهار
	التزم باللوائح المحلية السارية وقانون الطرق	عدم الالتزام باللوائح السارية وقانون الطرق
	انظر دائمًا إلى الأمام وانتبه إلى جميع العقبات والمركبات والمشاة القريبين	الشرود أثناء القيادة
	غيّر الاتجاه بعد التأكد من أن الغير قد شاهدك وأبطئ سرعتك	تغيير الاتجاه فجأة أثناء السير بسرعة عالية دون التأكد من أن الغير قد شاهدك
	في جميع الحالات، اطلع مقدماً إلى المسار وخفف سرعتك مع الالتزام بقانون الطريق واحترام الأكثر ضعفًا	الكبح والانعطاف في نفس الوقت يجعل المركبة غير مستقرة
	استخدم دائمًا إشارات الاتجاه إن توفرت على المنتج	عدم استخدام إشارات الاتجاه
	الإبطاء في وجود المشاة	أسرع أو حافظ على السرعة ثابتة في وجود المشاة
	استخدام خطوط عبور المشاة في مناطق المشاة (6 كم/ساعة)	القيادة بدون استخدام خطوط عبور المشاة في مناطق المشاة (6 كم/ساعة)
	أبلغ عن تواجدك باستخدام الجرس	عدم الإبلاغ عن تواجدك باستخدام الجرس
ظروف الطريق غير المنتظمة: مطبات صناعية/درّج/سطح الطريق وعر	القيادة بسرعة معتدلة اثنِ ركبتيك قليلًا لامتصاص أفضل للصدمات عند عبور سطح غير منتظم.	القيادة بسرعة عالية الإسراع فوق المطبات والحُفر، النزول على الدرّج، القفز فوق العوائق، الصعود على الأرصفة، القيادة بصلابة.

الشروط	الاستخدام المناسب/المحدد	استخدام غير مناسب
السلوك: في المنعطف، في المنحدر، في وجود عوائق ومركبات ومشاة قريبين	حافظ على مسافة آمنة التوقف عن التسارع/الكبح والتباطؤ القيادة على سرعة معتدلة والفرملة بطريقة آمنة إيلاء الانتباه للأبواب والعقبات الأخرى الموجودة على ارتفاع	عدم الالتزام بالمسافة الآمنة الإسراع القيادة بسرعة عالية، الكبح المفاجئ المرور تحت العقبات المرتفعة
ظروف الرؤية	قم بالقيادة فقط في حالة وجود ضوء كافٍ للقيادة بطريقة آمنة. في حالة القيادة في ظروف الإضاءة غير المواتية (من نصف ساعة بعد غروب الشمس، طوال فترة الظلام وأيضًا أثناء النهار، إذا كانت الظروف الجوية تمنع رؤية الطريق أو إذا كنت تمر داخل أنفاق) تذكرك بتشغيل المصابيح الموجودة على المنتج وارتداء سترة أو حمالات عاكسة.	القيادة في ظروف الإضاءة غير المواتية والمصابيح مطفأة مع عدم استخدام سترة أو حمالات عاكسة.
ظروف الطقس	القيادة في الحالات الجوية المثالية (بدون مطر)	القيادة في الحالات المعاكسة: تحت المطر، وعندما تتلج السماء، وفي حالة وجود جليد أو طين في الشوارع، وعند هبوب رياح قوية، وفي حالة الضباب.
الرّكن	في المناطق المخصصة دون إعاقة حركة المركبات والمشاة على الأسطح الملساء، مع التأكد من الاستقرار أطفئ المنتج واستخدم دائماً جهازاً مضاداً للسرقة. استخدم الحامل المزوّد	في أي مكان، مع إعاقة حركة المركبات والمشاة على أسطح وعرة وبدون التأكد من الاستقرار ترك المنتج قيد التشغيل، دون مراقبة وبدون جهاز مضاد للسرقة
ممارسة الرياضات الخطرة/الأكروبات	لا	نعم القيادة بالقرب من: الوديان والجروف والموانئ والبحر والبحيرات والأنهار القيادة فوق البرك التسابق مع المركبات الأخرى
تعريض المنتج لصدمات قوية	لا	نعم الارتماء فوق الأشياء أو الأشخاص، الارتماء من على الدَرَج أو من الأعلى

ماذا تفعل بعد السقوط:

تأكد من أن ذراع المُسرِّع يعمل بشكلٍ صحيح. للقيام بذلك، قم بالإسراع والإبطاء لأكثر من مرة.

تأكد دائمًا من أن الفرامل تعمل بشكلٍ صحيح. للقيام بذلك، انزل عن المنتج، ادفع المنتج للأمام وقم بالفرملة من أجل التأكد من أنه يستجيب للأوامر.

تأكد من أن جميع مكونات المركبة في مكانها ومثبتة بطريقة آمنة.

افحص تآكل وضغط الإطارات (انظر إلى جانب الإطار للتعرف على القيمة الموصى بها).

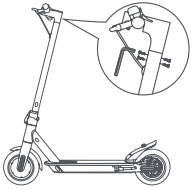
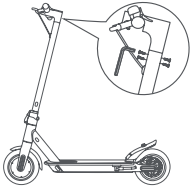
تحقق من عدم تآكل الفرامل والكابلات.

خطر

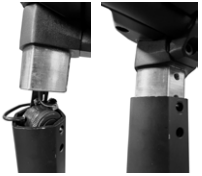
قد تصبح الفرامل ساخنة أثناء الاستخدام. لا تلمسها بعد الاستخدام.

المنتج مُجمَّع، يجب تركيب المقود بواسطة المسامير المخصصة له والواردة في العبوة.

2. محتوى العبوة والتجميع

الموديل	صورة مرجعية	في العبوة	تركيب المقود
Pro-I Evo (الإصدار الأسود والأبيض) DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 DU-MO-220004 **Pro-I Evo SR (الإصدار الأسود والأبيض)** DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 **Pro-I Evo AS** DU-MO-230003 **Pro-I** DU-MO-250002		الملحقات: - مفاتيح ألن - عدد 4 مسامير للمقود - إطار داخلي احتياطي (غير متوفر للطراز(250002 /DU-MO-230003) - وصلة نفخ - شاحن البطارية	 أدخل الـ 4 مسامير يدوياً بدون ربطها، ثم استخدم المفتاح السداسي المرفق لربطها وتثبيت المقود.
Pro-I Evo Max SR DU-MO-220009 DU-MO-220002 **Pro-I Evo Max AS** DU-MO-240001 **Pro-I Max** DU-MO-250001		الملحقات: - مفاتيح ألن - عدد 4 مسامير للمقود - إطار داخلي احتياطي (غير متوفر لطراز (250001 /DU-MO-240001) - وصلة نفخ - شاحن البطارية	 أدخل الـ 4 مسامير يدوياً بدون ربطها، ثم استخدم المفتاح السداسي المرفق لربطها وتثبيت المقود.

الموديل	صورة مرجعية	في العبوة	تركيب المقود
Pro-II Plus DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220008 DU-MO-220026 **Pro-II Plus AS** DU-MO-220020 DU-MO-240006 **Pro-II Evo** DU-MO-210009 DU-MO-210012 DU-MO-220005 **Pro-II Evo AS** DU-MO-220012	 	الملحقات: - مفاتيح ألن - مكونات من أجل تركيب المقود (الخطاف، الأجزاء البلاستيكية، عدد 4 مسامير) - وصلة نفخ الإطارات - المغذي - المنبه الصوتي الإلكتروني *(DU-MO-220012 DU-MO-220020 (DU-MO-220026	 الخطوات: 1. افتح الحامل 2. ارفع عمود التوجيه وثبته عن طريق طي رافعة آلية الطي وأنزل حلقة الأمان (إن وُجدت) 3. قم بتركيب المقود على الذراع 4. قم بتركيب الخطاف (انظر الصورة) عن طريق تقريبه للذراع مع الانتباه إلى العمل على توافقه مع الثقوب وأدخل المسامير. 5. أدخل المسمار على الجانب الخارجي في الثقب الموجود أسفل لوحة التحكم. 6. أحكم ربط المسامير. 7. قم بتقريب الشريحة البلاستيكية واعمل على توافقها (انظر الصورة) مع الثقب الثاني/قطاع لوحة التحكم، ثم أدخل المسمار واربطه.

الموديل	صورة مرجعية	في العبوة	تركيب المقود
Pro-II Evo AS DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009		الملحقات: - مفاتيح ألن - مكونات من أجل تركيب المقود (الخطاف، الأجزاء البلاستيكية، عدد 4 مسامير) - وصلة نفخ الإطارات - المغذي	الخطوات:  1. ارفع عمود التوجيه وأدخل المقود مع الانتباه إلى عدم إتلاف المنبه الصوتي الإلكتروني وبدون سحق الكابلات. 2. ارفع عمود التوجيه وثبته عن طريق طي رافعة آلية الطي وأنزل حلقة الأمان (إن وُجدت) 3. قم بتركيب المقود على الذراع 4. قم بتركيب الخطاف (انظر الصورة) عن طريق تقريبه للذراع مع الانتباه إلى العمل على توافقه مع الثقوب وأدخل المسامير. 5. أدخل المسمار على الجانب الخارجي في الثقب الموجود أسفل لوحة التحكم. 6. أحكم ربط المسامير. 7. قم بتقريب الشريحة البلاستيكية واعمل على توافقها (انظر الصورة) مع الثقب الثاني/قطاع لوحة التحكم، ثم أدخل المسمار واربطه.

الموديل	صورة مرجعية	في العبوة	تركيب المقود
Pro-III MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024 **Pro-III AS** DU-MO-220021 **Pro-III R** DU-MO-220003 **Pro-III R AS** DU-MO-220016	 	الملحقات: - مفاتيح ألن - مكونات من أجل تركيب المقود (الخطاف، الأجزاء البلاستيكية، المسامير) - وصلة تهبئة لنفخ الإطارات - المغذي - عدد 2 مفتاح تردد لاسلكي لتشغيل السكوتر	 الخطوات: 1. افتح الحامل 2. ارفع المقود، ضع الرافعة في موضع الغلق وأنزل حلقة الأمان. 3. قم بتوصيل كابل المصباح بضفيرة أسلاك الشاشة وأدخل المقود في عمود التوجيه. 4. قم بتركيب الخطاف على عمود التوجيه مع الانتباه إلى العمل على توافقه مع الثقوب وأدخل المسمارين M6. 5. أدخل المسمار M6 على الجانب الخارجي في الثقب الثاني الموجود أسفل لوحة التحكم واربط جميع المسامير الثلاثة M6.

***Pro-II Plus AS (DU-MO-220020 – DU-MO-220026) / Pro-II EVO AS (DU-MO-220012)**

منبه صوتي إلكتروني.

إعادة شحن الجهاز: أدخل كابل USB في منفذ إعادة الشحن (الجانب السفلي).

***إرشادات لتركيب الكشاف**

الكشاف

حلقة معدنية

M5

1. أدخل المسمار M5 (بدون الحلقة المعدنية) في الثقب السفلي للمصباح، لاحقاً، أدخل الحلقة المعدنية بين المسمار وعمود التوجيه واربطها بما يكفي لتجنب إتلاف لوحة القيادة الخاصة بالمصباح.

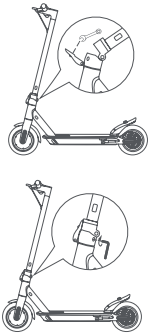
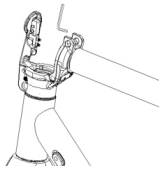
M6

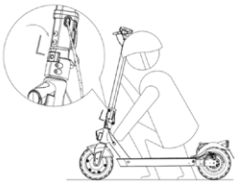
2. أدخل المسمار M6 في الثقب العلوي للمصباح واربطه.

الخطوات:

- أخرج المنتج من العبوة
- افتح الحامل وتأكد من استقرار المنتج
- افتح ذراع التوجيه الخاص بالمقود وثبته عن طريق غلق رافعة آلية الغلق
- قم بتوصيل كابل الطاقة الخاص بالشاشة بمجموعة الكابلات الرئيسية (إن لزم الأمر)
- قم بتوصيل المصباح الأمامي بالكابل القادم من الشاشة ثنائي السن (إن لزم الأمر).
- قم بتركيب المقود على ذراع التوجيه (لا تسحق الكابلات)
- أحكم ربط المسامير على ذراع التوجيه بواسطة المفتاح المرفق
- قم بتنفيذ ضبط آلية غلق ذراع التوجيه
- افحص ضغط الإطارات (انظر على جانب الإطار للتعرف على القيمة الموصى بها).

استقرار عمود التوجيه.

الموديل	صورة مرجعية	* الضبط
Pro-I Evo **Black and White) (edition** **Pro-I Evo SR (Black (and White Edition** **Pro-I Evo Max SR**		ضبط عمود التوجيه الخاص بالمقود: إذا تبين أن عمود التوجيه الخاص بالمقود قليل الاستقرار بعد الإغلاق، اضبط مسمار الآلية عن طريق ربطه أو فكه بما يكفي لزيادة استقرار عمود التوجيه.
Pro-I Evo AS **Pro-I** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-I Max**		يوجد داخل ذراع آلية الطي دبوس سداسي الشكل. إذا شعرت بأن عمود التوجيه غير مستقر بعد الطي، يمكنك ضبط مسمار الآلية عن طريق الشد أو فكه قليلاً حتى يتحقق الثبات المطلوب.
Pro-II Plus **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS**		ضبط عمود التوجيه الخاص بالمقود: على النحو المبين في الشكل، إذا كان عمود التوجيه يهتز أثناء السير، اضبط المسمار (إن وجد) بواسطة مفتاح سداسي.

Pro-III Pro-III AS **Pro-III R** **Pro-III R AS**		اضبط المقود: على النحو الموضح في الشكل، إذا كان ذراع المقود يهتز أثناء السير، فاضبط المسمار بواسطة المفتاح السداسي.

تنبيه

قم بتجميع المنتج على نحوٍ صحيح. إذا تبين، أثناء التجميع، وجود بعض العيوب في التصنيع أو أن الخطوات غير واضحة أو إذا واجهت صعوبات في التجميع نفسه أو في عمليات الضبط، لا تقم بقيادة المركبة واتصل بالموزع في منطقتك أو تفضل بزيارة الموقع

www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility لتلقي الدعم الفني.

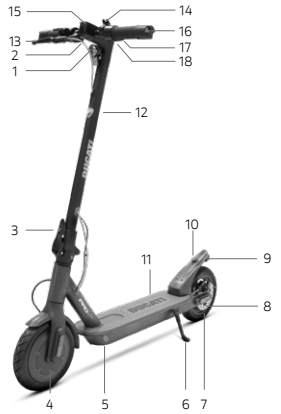
أبقِ الأطفال بعيداً عن الأجزاء البلاستيكية (بما في ذلك مواد التغليف) والأجزاء الصغيرة التي يمكن أن تؤدي إلى الاختناق.

3. نظرة عامة على المنتج

يُحظَر تعديل أو تحويل المنتج أو أجزائه بأي طريقة من الطرق، قد يؤدي ذلك إلى الإضرار بالكفاءة والهيكل والتسبب في أضرار. بهدف التطوير التكنولوجي المستمر، تحتفظ الشركة المصنعة بالحق في تعديل المنتج دون إشعار مسبق ودون أن يتم تحديث هذا الدليل أوتوماتيكياً.

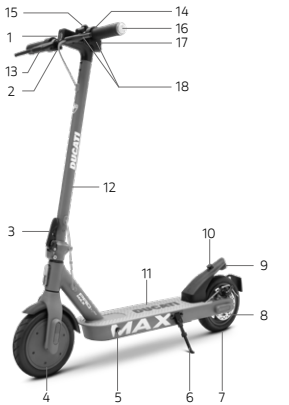
لمزيدٍ من المعلومات ومن أجل الإطلاع على عمليات المراجعة الخاصة بهذا الدليل تفضل بزيارة الموقع

www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility



(Black and White edition) Pro-I Evo
(Black and White edition) Pro-I Evo SR
Pro-I Evo AS /Pro-I

1. الكشاف
2. المُسرِّع
3. آلية الطي
4. العجلة المحركة
5. منفذ الشحن
6. الحامل
7. العجلة الحرة
8. مكبح قرصي
9. المصباح
10. خطاف الغلق
11. المنصة
12. محور عمود التوجيه
13. ذراع الفرامل
14. الجرس
15. الشاشة
16. مصابيح الاتجاه
17. التحكم في إشارات الاتجاه (إن وجد)
18. رافعة الفرامل الكهربائية (فقط Pro-I Evo SR)



Pro-I Evo Max SR / Pro-I Evo Max AS / Pro-I Max

1. الكشاف
2. المُسرِّع
3. آلية الطي
4. العجلة المحركة
5. منفذ الشحن
6. الحامل
7. العجلة الحرة
8. مكبح قرصي
9. المصباح
10. خطاف الغلق
11. المنصة
12. محور عمود التوجيه
13. ذراع المكابح الأيمن
(في الطراز SR: يتحكم في المكابح القرصية الخلفية؛ في الطراز AS: يتحكم في المكابح الكهربائية الأمامية)
14. الجرس (طراز SR فقط)
15. الشاشة
16. مصابيح الاتجاه
17. أداة التحكم في مؤشرات الاتجاه (يتضمن الطراز AS زر البوق)
18. ذراع اليد اليسرى/التحكم في المكابح
(الطراز SR: التحكم في المكابح الكهربائية الأمامية؛ الطراز AS: ذراع المكابح القرصية الخلفية)

Pro-II Plus / Pro-II Plus AS / Pro-II Evo

1. الشاشة
2. المُسرِّع
3. الكشاف
4. شوكة التخميد (Pro-II Evo)
5. آلية الطي
6. العجلة المحركة
7. منفذ الشحن
8. الحامل
9. مكبح قرصي
10. العجلة الحرة
11. نظام التعليق (Pro-II Evo)
12. المصباح
13. مشبك الغلق
14. المنصة
15. حلقة الأمان (إن وجدت)
16. محور عمود التوجيه
17. خطاف الغلق
18. ذراع الفرامل
19. الجرس
20. مصابيح الاتجاه
21. التحكم في إشارات الاتجاه (إن وجد)

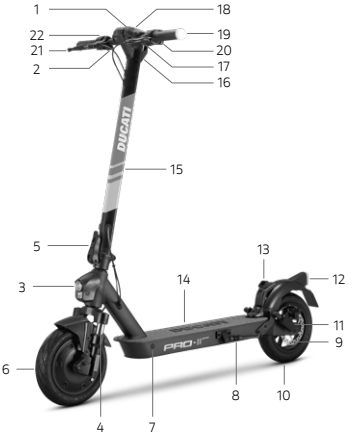
Pro-II Evo AS

1. الشاشة
2. المُسرِّع
3. الكشاف
4. شوكة التخميد
5. آلية الطي
6. العجلة المحركة
7. منفذ الشحن
8. الحامل
9. مكبح قرصي
10. العجلة الحرة
11. شوكة التخميد
12. المصباح
13. مشبك الغلق
14. المنصة
15. محور عمود التوجيه
16. خطاف الغلق
17. ذراع الفرامل
18. الجرس
19. مصابيح الاتجاه
20. أداة التحكم في مؤشرات الاتجاه
21. ذراع الفرامل
22. منبه صوتي إلكتروني (باستثناء DU-MO-220012)

Pro-II Evo AS

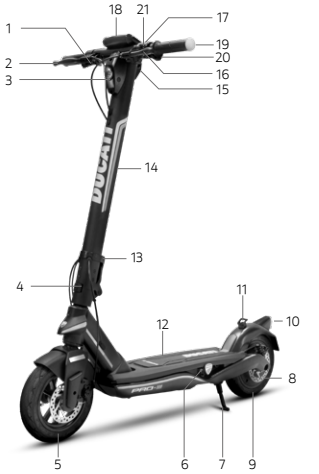
(DU-MO-240009)

1. الشاشة
2. المُسرِّع
3. الكشاف
4. شوكة التخميد
5. آلية الطي
6. العجلة المحركة
7. منفذ الشحن
8. الحامل
9. مكبح قرصي
10. العجلة الحرة
11. شوكة التخميد
12. المصباح
13. مشبك الغلق
14. المنصة
15. محور عمود التوجيه
16. خطاف الغلق
17. ذراع الفرامل
18. الجرس
19. مصابيح الاتجاه
20. أداة التحكم في مؤشرات الاتجاه
21. ذراع الفرامل
22. منبه صوتي إلكتروني

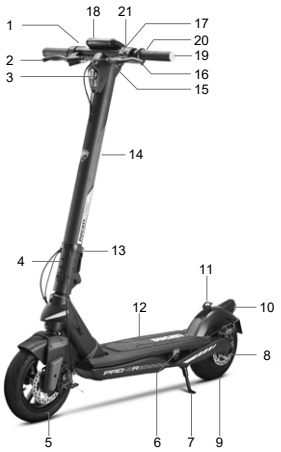


Pro-III / Pro-III AS

1. المُسرِّع
2. ذراع الفرامل
3. الكشاف
4. آلية الطي
5. العجلة الحرة
6. منفذ الشحن
7. الحامل
8. مكبح قرصي
9. العجلة المحركة
10. المصباح
11. مشبك الغلق
12. المنصة
13. حلقة الأمان (إن وجدت)
14. محور عمود التوجيه
15. مشبك الغلق
16. ذراع الفرامل
17. الجرس
18. الشاشة
19. مصابيح الاتجاه
20. التحكم في إشارات الاتجاه (إذا كان موجوداً؛ يتضمن الطراز AS زر البوق)
21. منفذ USB



Pro-III R / Pro-III R AS



1. المُسرِّع
2. ذراع الفرامل
3. الكشاف
4. آلية الطي
5. العجلة الحرة
6. منفذ الشحن
7. الحامل
8. مكبح قرصي
9. العجلة المحركة
10. المصباح
11. مشبك الغلق
12. المنصة
13. حلقة الأمان (إن وجدت)
14. محور عمود التوجيه
15. مشبك الغلق
16. ذراع الفرامل
17. الجرس
18. الشاشة
19. مصابيح الاتجاه
20. التحكم في إشارات الاتجاه (إذا كان موجوداً؛ يتضمن الطراز AS زر البوق)
21. منفذ USB

4. إعادة شحن البطارية

تنبيه

عند الاستخدام الأول اشحن المنتج بنسبة 100% وتأكد من جفاف المنتج وشاحن البطارية ومنفذ الشحن.

التعليمات:

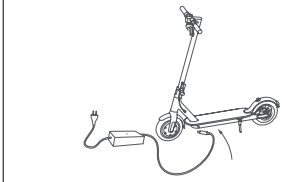
- افتح الحامل

- أطفئ المنتج

إعادة شحن البطارية

تنبيه

قم بشحن الجهاز قبل الاستخدام الأول. كما ننصح بشحنه بعد كل استخدام

الموديل	صورة مرجعية	التعليمات
Pro-I Evo (Black and White (edition **Pro-I Evo SR (Black and White (edition** **Pro-I Evo AS** **Pro-I** **Pro-I Evo Max SR** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-I Max** **Pro-II Plus** **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS**	 	1. أزل الغطاء المطاطي من على منفذ الشحن. 2. قم بتوصيل الشاحن بمقبس التيار الكهربائي ثم بمنفذ الشحن. عند اكتمال شحن المنتج، تتحول اللمبة الموجودة على الشاحن من اللون الأحمر (قيد الشحن) إلى اللون الأخضر (اكتمل الشحن). 3. بعد الشحن، افصل الشاحن عن المركبة وأعد إدخال الغطاء المطاطي. افصل الشاحن من مقبس التيار الكهربائي. لا تقم بتشغيل السكوتر الكهربائي أثناء شحنه. **تنبيه** سيصبح الضوء الأحمر الموجود على المغذي أخضر اللون عند انتهاء عملية الشحن.
Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**		1. أطفئ السكوتر الكهربائي وافتح الحامل. 2. أدر شعار Ducati، افتح الغطاء المانع للماء، ثم، قم بتوصيل الشاحن بمقبس الشبكة، قم بتوصيل الموصل بمنفذ الشحن. 3. بعد الشحن، افصل الموصل من منفذ الشحن، أغلق الغطاء المانع للماء

تنبيه

من أجل إعادة شحن هذا المنتج، لا تستخدم إلا الشاحن المرفق.

الموديل	كود المنتج	موديل شاحن البطاريات	الجهد الناتج	مدة الشحن
Pro-I Evo (الإصدار الأسود والأبيض) **Pro-I Evo SR (الإصدار الأسود والأبيض)**	**DU-MO-210001** **DU-MO-210004** **DU-MO-210011** **DU-MO-220004** **DU-MO-220019** **DU-MO-220023** **DU-MO-220025**	XHK-916-42015	42 فولت – 1.5 أمبير	4 ساعة
Pro-I Evo AS	**DU-MO-230003**	GJS150-4200150	42 فولت – 1.5 أمبي	4 ساعة
Pro-I	**DU-MO-250002**	FCA133-42105	2 فولت – 1.5 أمبي	5 ساعة
Pro-I Evo Max SR	**DU-MO-220009** **DU-MO-220002**	FY-4202000	42 فولت – 1.5 أمبير	5 ساعة
Pro-I Evo Max AS	**DU-MO-240001**	GJS150-4200150	42 فولت – 1.5 أمبير	5 ساعة
Pro-I Max	**DU-MO-250001**	FCA133-42105	2 فولت – 1.5 أمبي	7 ساعة
Pro-II Plus **Pro-II Plus AS**	**DU-MO-210005** **DU-MO-210010** **DU-MO-220008** **DU-MO-220020** **DU-MO-220026** **DU-MO-240006**	CP4215 XVE063-4200150	42 فولت – 1.5 أمبير	4 ساعة
Pro-II Evo	**DU-MO-210009** **DU-MO-210012** **DU-MO-220005**	CP4215 XVE063-4200150	42 فولت – 1.5 أمبير	7 ساعة
Pro-II Evo AS	**DU-MO-220012** **DU-MO-220013** **DU-MO-220022** **DU-MO-240009**	CP4215	42 فولت – 1.5 أمبير	7 ساعة
Pro-III	**MN-DUC-PRO3** **DU-MO-210013** **DU-MO-220006** **DU-MO-220024**	CP4215 XVE063-4200150	42 فولت – 1.5 أمبير	8 ساعة
Pro-III AS	**DU-MO-220021**	CP4215 XVE063-4200150	42 فولت – 1.5 أمبير	8 ساعة
Pro-III R	**DU-MO-220003**	CP546200	54.6 فولت – 2 أمبير	6 ساعة
Pro-III R AS	**DU-MO-220016**	CP546200	54.6 فولت – 2 أمبير	6 ساعة

يمكن أن يتسبب استخدام نوع آخر من الشاحن في تلف المنتج أو يؤدي إلى مخاطر محتملة أخرى.

لا تشحن المنتج أبداً بدون مراقبة. لا تقم بتشغيل الجهاز أثناء إعادة الشحن.

بعد كل استخدام، أعد شحن البطارية بالكامل من أجل إطالة العمر التشغيلي الخاص بها. لا تشحن المنتج فوراً بعد الاستخدام. اترك المنتج ليبرد لمدة ساعة على الأقل قبل الشحن.

يجب عدم شحن المنتج لفترات طويلة. يؤدي الشحن المفرط إلى التقليل من عمر البطارية ويؤدي إلى مخاطر إضافية محتملة.

يُنصح بعدم السماح بأن تفرغ بطارية المركبة تماماً من أجل تفادي إتلاف البطارية.

يؤدي الغياب الطويل للشحن إلى ضرر لا يمكن إصلاحه ولا يغطيه الضمان المحدود. بمجرد حدوث التلف، لا يمكن إعادة شحن البطارية (يُحظر تفكيك البطارية من قِبل عمالة غير مؤهلة، حيث قد يؤدي ذلك إلى حدوث صعقات كهربائية أو ماس كهربائي أو حتى حوادث كبيرة تمس السلامة). في حالة غيابكم لفترة معينة، على سبيل المثال لقضاء الأجازات، وتم إسناد الجهاز إلى الغير، اتركه في حالة شحن جزئي (20-50% من الشحن)، وليس مشحوناً بالكامل.

بصفة منتظمة، قم بإجراء فحص بصري للشاحن وكابلات الشاحن. إذا ظهرت أضرار واضحة على كابل الشاحن، فلا تستخدمه لتجنب المزيد من الأضرار و/أو المخاطر، يرجى الاتصال بنا لاستبداله.

يجوز استخدام شاحن البطارية من قبل الأطفال الذين تبلغ أعمارهم 8 سنوات أو تتجاوز ذلك ومن قبل الأشخاص ذوي القدرات البدنية أو الحسية أو العقلية المنخفضة أو الذين يفتقرون للخبرة والمعرفة إذا تم الإشراف عليهم أو تدريبهم على استخدام الجهاز بطريقة آمنة وفهموا الخطر الذي ينطوي عليه. يجب ألا يلعب الأطفال بالشاحن. يجب ألا ينفذ الأطفال النظافة والصيانة التي يختص بها المستخدم بدون إشراف.

تحذيرات بشأن البطارية

البطاريات مكونة من خلايا من أيونات الليثيوم وعناصر كيميائية خطيرة على الصحة والبيئة. لا تستخدم المنتج إذا كان يُصدر روائح أو مواد أو حرارة مفرطة. لا تتخلص من المنتج أو من البطارية مع المخلفات المنزلية. يتحمل المستخدم النهائي المسئولية عن التخلص من الأجهزة الكهربائية والإلكترونية والبطاريات طبقاً لجميع اللوائح السارية.

خطر

تجنب استخدام البطاريات المستعملة و/أو المعيبة و/أو غير الأصلية أو الخاصة بموديلات أو علامات تجارية أخرى.

لا تترك البطارية بالقرب من النار أو مصادر الحرارة. خطر الحريق أو الانفجار.

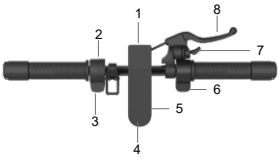
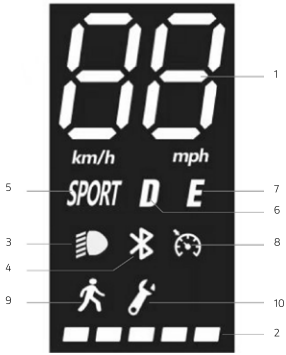
لا تفتح البطارية ولا تفككها ولا تضرب البطارية أو تُلقها أو تثقبها أو تلصق أشياءً بها.

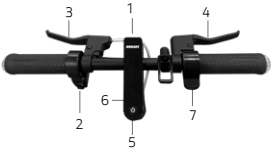
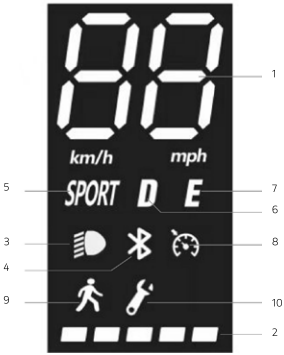
لا تلمس أي مواد تتسرب من البطارية، نظراً لأنها تحتوي على مواد خطرة. لا تترك الأطفال أو الحيوانات تلمس البطارية.

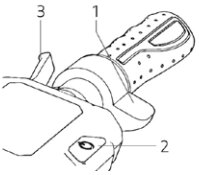
لا تُفرط في شحن البطارية أو تُجري عليها دائرة قصيرة. خطر الحريق أو الانفجار.

لا تغمر البطارية أو تعرضها للماء أو للمطر أو لأية مواد سائلة أخرى. لا تعرض البطارية لأشعة الشمس المباشرة أو الحرارة أو البرودة الشديدتين (على سبيل المثال، لا تترك المنتج أو البطارية في سيارة تحت ضوء الشمس المباشر لفترة طويلة من الوقت) ولا تعرضها لبيئة تحتوي على غازات متفجرة أو ألسنة اللهب.

لا تنقل البطارية ولا تخزنها مع أشياء معدنية مثل دبابيس الشعر والقلائد، الخ. قد يؤدي التلامس بين الأشياء المعدنية ونقاط التلامس بالبطارية إلى حدوث ماس كهربائي والذي يؤدي إلى إصابات جسدية أو الوفاة.

الموديل	
Pro-I Evo (الإصدار الأسود والأبيض)	 1. الكشاف 2. التحكم في إشارات الاتجاه (إن وجد) 3. رافعة الفرامل الكهربائية (إن وجدت) 4. زر متعدد الوظائف 5. الشاشة 6. المُسرِّع 7. رافعة الجرس 8. رافعة الفرامل القرصية زر متعدد الوظائف (4): • التشغيل والإطفاء: استمر في الضغط لبضع ثوان لتشغيل السكوتر الكهربائي أو إطفاءه. • المصابيح: اضغط مرة واحدة على الزر لتشغيل أو إطفاء المصابيح. • وضع السرعة: اضغط مرتين على الزر لاختيار وضع السرعة.
Pro-I Evo SR (الإصدار الأسود والأبيض) **Pro-I Evo Max SR**	 1. عداد السرعة: يعرض السرعة الحالية للسكوتر. 2. مستوى البطارية: يشير إلى مستوى الشحن المتبقي. 3. المصابيح: لمبة بيان المصابيح 4. بلوتوث: لمبة بيان البلوتوث. 5. الوضع الرياضي: ستعرض الشاشة كلمة SPORT 6. وضع الراحة: ستعرض الشاشة الحرف D 7. الوضع الاقتصادي: ستعرض الشاشة الحرف E 8. Cruise Control: الحفاظ على السرعة. يتم تنشيطه بعد الحفاظ على نفس السرعة لبضع ثوانٍ. 9. وضع السائر 10. العطل: إذا أضاء، فتحقق من وجود حل ممكن من خلال الإطلاع على جدول أكواد الخطأ. **تنبيه** يتم تنشيط المُسرِّع بمجرد أن تتجاوز سرعة التقدم 3 كم/ساعة. يتم تعطيل مثبت السرعة عند الضغطة الأولى على الفرملة أو المُسرِّع.

الموديل	
	 1. جهاز عرض 2. وحدة التحكم 3. ذراع الفرامل 4. رافعة الفرامل 5. زر متعدد الوظائف 6. العرض 7. المسرع زر متعدد الوظائف (4): • التشغيل والإطفاء: استمر في الضغط لبضع ثوان لتشغيل السكوتر الكهربائي أو إطفاءه. • المصابيح: اضغط مرة واحدة على الزر لتشغيل أو إطفاء المصابيح. • وضع السرعة: اضغط مرتين على الزر لاختيار وضع السرعة. - تغيير الوحدات: اضغط على الزر ثلاث مرات للتغيير من الأميال إلى الكيلومترات والعكس.
Pro-I Evo AS **Pro-I** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-I Max**	 1. عداد السرعة: يعرض السرعة الحالية للسكوتر. 2. مستوى البطارية: يشير إلى مستوى الشحن المتبقي. 3. المصابيح: لمبة بيان المصابيح 4. بلوتوث: لمبة بيان البلوتوث. 5. الوضع الرياضي: ستعرض الشاشة كلمة SPORT 6. وضع الراحة: ستعرض الشاشة الحرف D 7. الوضع الاقتصادي: ستعرض الشاشة الحرف E 8. Cruise Control: الحفاظ على السرعة. يتم تنشيطه بعد الحفاظ على نفس السرعة لبضع ثوانٍ. 9. وضع السائر 10. العطل: إذا أضاء، فتحقق من وجود حل ممكن من خلال الإطلاع على جدول أكواد الخطأ. **تنبيه** يتم تنشيط المُسرّع بمجرد أن تتجاوز سرعة التقدم 3 كم/ساعة. يتم تعطيل مثبت السرعة عند الضغطة الأولى على الفرملة أو المُسرّع.

الموديل	
	 1. المُسرّع 2. زر متعدد الوظائف 3. ذراع الفرامل
	زر متعدد الوظائف (2): • التشغيل والإطفاء: استمر في الضغط لبضع ثوان لتشغيل السكوتر الكهربائي أو إطفاءه. • المصابيح: اضغط بسرعة مرتين لتشغيل أو إطفاء المصابيح. • وضع السرعة: اضغط مرة واحدة على الزر لاختيار وضع السرعة.
Pro-II Plus **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS** **Pro-III** **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**	 1. عداد السرعة: يعرض السرعة الحالية للسكوتر. 2. مستوى البطارية: يشير إلى مستوى الشحن المتبقي. 3. ODO: إجمالي المسافة المقطوعة. 4. TRIP: مسافة الجلسة على حدة. 5. المصابيح: لمبة بيان المصابيح. 6. الوضع الرياضي: ستعرض الشاشة +S. 7. وضع الراحة: ستعرض الشاشة الحرف D. 8. الوضع الاقتصادي: ستعرض الشاشة ECO. 9. Cruise Control: الحفاظ على السرعة. يتم تنشيطه بعد الحفاظ على نفس السرعة لبضع ثوانٍ. 10. بلوتوث: لمبة بيان البلوتوث 11. وضع السائر **تنبيه** يتم تنشيط المُسرّع بمجرد أن تتجاوز سرعة التقدم 3 كم/ساعة. يتم تعطيل مثبت السرعة عند الضغطة الأولى على الفرملة أو المُسرّع.

الموديل	الإشارات على مفتاح التردد اللاسلكي
Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**	عند التشغيل، يكون هناك قفل للمحرك المدمج في النظام وبمجرد تشغيله، يجب إلغاء قفله باستخدام إحدى الطرق التالية *: مفتاح التردد اللاسلكي: قم بتقريب مفتاح التردد اللاسلكي RF (المرفق) من الشاشة لتنشيط السكوتر الكهربائي. الهاتف الذكي: استخدم تطبيق Platum e-Mobility عبر مفتاح القفل/التحرير في قائمة الإعدادات.

مؤشرات الاتجاه (إن وجدت)

الموديلات *	
Pro-I Evo (Black and White edition **Pro-I Evo SR (Black and White edition** **Pro-I Evo AS** **Pro-I** **Pro-I Evo Max SR** **Pro-I Max** **Pro-II Plus** **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS** **Pro-III** **Pro-III R**	 في الموديلات التي توجد بها مؤشرات الاتجاه، فإنه يتم وضعها عند طرفي المقود (الجانب الأيمن والجانب الأيسر). تفيد مؤشرات الاتجاه من أجل الإشارة بشكلٍ فوري إلى أي تغيير في الاتجاه أثناء القيادة. **التشغيل:** **تنبيه** قبل كل استخدام للمنتج، تأكد من التشغيل الصحيح لمؤشرات الاتجاه.

- عند الاستخدام الأول، اشحن المنتج بنسبة 100%.
- قم بإجراء فحص لضغط الإطارات (اطلع على جانب الإطار للتعرف على القيمة الموصى بها). إذا لم يصل المنتج إلى نسبة 60% على الأقل من الكيلومترات المعلنة أو لم يصل إلى السرعة القصوى في الـ 3 أشهر الأولى من الاستخدام، فربما تكون العجلات قد فرغت مجدداً من الهواء، لذلك سيلزم استعادة الضغط على النحو المبين.
- قم بإجراء فحص وضبط للفرامل.
- قم بتشغيل الشاشة.
- ضع المنتج على سطحٍ مستوٍ.
- أمسك المقود بقوة بكلتا اليدين. اصعد على المنصة بقدم واحدة واستخدم الأخرى لإعطاء دفعة خفيفة لنفسك وتنفيذ التسريع.

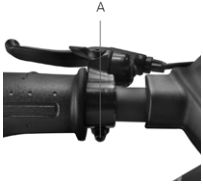
تنبيه

يتم تشغيل المُسرِّع بمجرد أن تتجاوز سرعة التقدم 3 كم/ساعة.

لأسباب تتعلق بالسلامة، تم وضع المنتج بطريقة تمنع تشغيله عندما يكون ثابتًا.

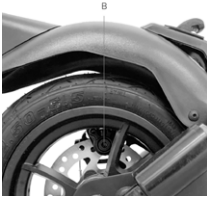
- عند قيادة المنتج، قم بإمالة الجسم في اتجاه القيادة أثناء الانعطاف وأدر المقود ببطء.
- من أجل إيقاف المنتج، حرر المُسرِّع واضغط على رافعة الفرملة.
- من أجل النزول، أوقف المنتج أولاً تمامًا. يمكن أن يؤدي النزول من على المنتج أثناء الحركة إلى حدوث إصابات.
- قبل كل استخدام، افحص الفرامل وتأكد من عدم تآكلها، افحص ضغط الإطارات (انظر إلى جانب الإطار للتعرف على القيمة الموصى بها)، تأكد من عدم تآكل العجلات، افحص المُسرِّع وحالة شحن البطارية.

ضبط رافعات الفرامل



روافع الفرامل

من الممكن ضبط موضع رافعة الفرامل إذا استدعت الضرورة ذلك عبر النقطة A (انظر الصورة).



ضبط كماشة الفرملة

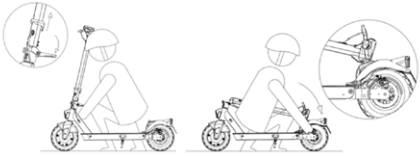
إذا كانت الفرامل مشدودة أكثر من اللازم أو مرتخية أكثر من اللازم، استخدم مفتاح سداسي لإرخاء الصامولة (A)، ثم اضبط كابل الفرامل، (قم بتقصير كابل الفرامل نحو الأعلى إذا كانت الفرامل مشدودة أكثر من اللازم، إذا كانت الفرامل مرتخية أكثر من اللازم، قم بشد كابل الفرامل نحو الأسفل)، ثم أعد ربط الصامولة (A). إذا تبين أن الفرامل مرتخية أكثر من اللازم أو مشدودة أكثر من اللازم حتى بعد اتباع الخطوة الأولى، فقد يلزم ضبط وسادة الفرامل (الثابتة) التي يمكنك ضبطها بواسطة العجلة من الجانب المقابل، استخدم مفتاح سداسي لإبعاد/تقريب الوسادة (B) (انظر الصورة).

تأكد من المحاذاة الصحيحة بين كماشة الفرامل والقرص. استخدم المسمارين C و D من أجل ضبط الموضع / المحاذاة على القرص إن لزم الأمر.

7. الثني والنقل

تأكد من أن السكوتر الكهربائي مطفأ. أمسك بعمود التوجيه الخاص بالمقود بيدك، اسحب الذراع، اثنِ عمود التوجيه الخاص بالمقود نحو المنصة وثبته.

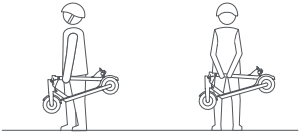
الموديلات: Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR



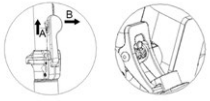
الغلق: أطفئ السكوتر الكهربائي وحرر آلية الغلق: اضغط على الخطاف الأحمر واسحب الرافعة نحو الخارج (انظر الصورة)، انقل ذراع المقود نحو الداخل وتأكد من القفل الفعلي.

الفتح: حرر ذراع المقود من واقي الطين: اضغط على المشبك من أجل تحرير المقود، ارفع ذراع المقود حتى نهاية مساره وثبته عن طريق دفع الرافعة نحو الداخل. قم بتشغيل السكوتر الكهربائي.

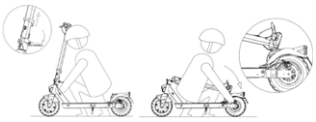
احمل السكوتر دائمًا عن طريق الإمساك به من ذراع المقود بإحدى اليدين أو بكلتيهما.



الموديلات: Pro-I Max, Pro-I Evo AS, Pro-I, Pro-I Evo Max AS

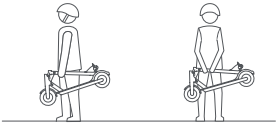


الإغلاق: ارفع خطاف الأمان (الخطوة أ) كما هو موضح في الصورة، ثم اسحب ذراع القفل إلى الخارج (الخطوة ب) لتحرير الآلية. عند هذه النقطة، قم بخفض عمود التوجيه حتى يتشابك المشبك الموجود على المقود مع الخطاف الموجود على الرفرف الخلفي، مع التأكد من ثبات التعشيق.

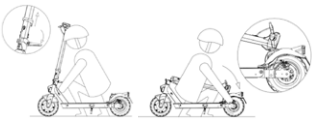


الغلق: أطفئ السكوتر الكهربائي وحرر آلية الغلق: اضغط على الخطاف الأحمر واسحب الرافعة نحو الخارج (انظر الصورة)، انقل ذراع المقود نحو الداخل وتأكد من القفل الفعلي.

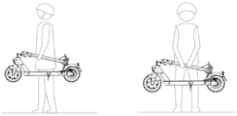
احمل السكوتر دائمًا عن طريق الإمساك به من ذراع المقود بإحدى اليدين أو بكلتيهما.



الموديلات: Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III R, Pro-III AS, Pro-III R AS



تأكد من أن السكوتر الكهربائي مطفأ. بعد الإمساك بذراع المقود بيدك، اسحب الرافعة وقم بمحاذاة خطاف المقود مع الخطاف الموجود على واقي الطين الخلفي.



بعد الثني، أمسك ذراع المقود بإحدى اليدين أو بكلتيهما.

بعد الثني، ارفع عمود التوجيه الخاص بالمقود مع الإمساك به بإحدى اليدين أو بكلتيهما.

تنبيه

تأكد من الإمساك بالمنتج بقوة أثناء النقل. إذا لم تكن متأكدًا من قدرتك على الحفاظ على وزن المنتج، فلا تواصل نقل المنتج مع رفعه. إذا تركت المنتج ليسقط فجأة، فإنه يمكن أن يتسبب في إصاباتٍ، والتي قد تكون خطيرة، ويتلف.

تعتمد المدة القصوى للبطارية ومعدلات الأداء الخاصة بالعربة على متغيرات عديدة:

الأرض: تؤدي القيادة على أرضية ملساء إلى زيادة مدة البطارية ومعدلات الأداء بالمقارنة بالقيادة على طرق وعرة ومرتفعات.

8. مدة البطارية ومعدلات الأداء

وزن المستخدم: كلما زاد الوزن، كلما انخفضت مدة البطارية ومعدلات أداء المركبة.

درجة الحرارة: تؤثر قيادة السكوتر في بيئة شديدة البرودة أو شديدة الحرارة على مدة البطارية ومعدلات الأداء.

السرعة ونمط القيادة: تزيد القيادة السلسة والثابتة من مدة البطارية. تؤدي عمليات التسارع والتباطؤ المستمرة والمناورات إلى تقليل مدة البطارية بشكل كبير. السرعة الأكثر انخفاضاً تطيل من مدة البطارية.

الصيانة: إن إعادة الشحن في الوقت المناسب والصيانة الصحيحة والفحص المنتظم لضغط الإطارات (انظر القيمة المرجعية في القسم 10) تزيد من مدة البطارية وتضمن معدلات أداء ثابتة مع مرور الوقت.

مستوى شحن البطارية يؤثر على معدلات الأداء، كلما انخفض مستوى الشحن كلما انخفضت معدلات الأداء الخاصة بالسرعة، خاصةً في وجود مرتفعات.

9. الحفظ والصيانة والنظافة

في حالة وجود بقع على جسم المنتج، نظفها بقطعة قماش رطبة. إذا استمرت البقع، ضع عليها صابون محايد، نظفها بفرشاة، ثم امسحها بقطعة قماش رطبة. في حالة وجود خدوش على المكونات البلاستيكية، استخدم ورق صنفرة أو مادة كاشطة أخرى لإزالتها. لا تنظف المنتج بالكحول أو البنزين أو الكيروسين أو أية مذيبات كيميائية أخرى مسببة للتآكل ومتطايرة لتفادي إتلافه بشكلٍ جسيم. لا تغسل المنتج بخراطيم الماء ذات الضغط العالي. أثناء التنظيف، تأكد من أن المنتج مطفأ وأن كابل الشحن مفصول وأن السدادة المطاطيّة مغلقة نظراً لأن تغلغل المياه قد يؤدي إلى حدوث صعقات كهربائية أو مشاكل خطيرة أخرى. يمكن أن يؤدي تغلغل المياه في البطارية إلى أضرار بالدوائر الداخلية أو خطر الحريق أو الانفجار. إذا ساورك الشك بشأن تغلغل المياه في البطارية، توقف فورًا عن استخدام البطارية وأعدها إلى خدمة الدعم الفني أو إلى الموزع من أجل فحصها.

عند عدم استخدام المنتج، احفظه في مكان مغلق وجاف وبارد. لا تحفظه في الهواء الطلق أو داخل السيارة لفترة زمنية طويلة. يُسرِّع ضوء الشمس المفرط والسخونة والبرودة الشديدتين من شيخوخة الإطارات والتأثير سلباً على العمر التشغيلي لكل من المنتج والبطارية. لا تُعرِّضه للمطر أو الماء ولا تغمره ولا تغسله بالماء.

افحص بانتظام ربط العناصر المختلفة المربوطة بمسامير، وعلى وجه الخصوص محاور العجلات ونظام الثني والنقل ونظام التوجيه ونظام الكبح والحالة الجيدة للهيكل والشوكات ونظام التعليق. يمكن أن تفقد الصواميل وجميع أدوات التثبيت الأخرى المربوطة ذاتياً كفاءتها، لذلك من الضروري فحصها بشكل دوري وإحكام ربط هذه المكونات.

مثل جميع المكونات الميكانيكية، يخضع هذا المنتج أيضًا للتآكل والإجهادات الشديدة. يمكن أن تتفاعل مواد ومكونات مختلفة مع التآكل والإجهاد بسبب الإجهادات بطرق مختلفة. إذا تم تجاوز العمر التشغيلي لأحد المكونات، فقد ينكسر فجأة، مما يتسبب في إلحاق إصابات بالقائد. يشير أي شكل من أشكال التشقق أو الخدش أو تغير اللون في المناطق شديدة الإجهاد إلى أنه قد تم الوصول إلى نهاية عمر المكون ويجب استبداله.

افحص حالة تآكل الإطارات: يجب ألا توجد حالات قَطع أو تشققات أو أجسام غريبة أو انتفاخ غير طبيعي أو نقص في الأجزاء أو أية تلفيات أخرى. بالنسبة لضغط الإطارات، يرجى الرجوع إلى القيمة الواردة في القسم 10 من دليل التعليمات هذا.

لا تحاول فك أو إصلاح المنتج من تلقاء نفسك. يجب تنفيذ استبدال جميع مكونات السكوتر بواسطة خدمة الدعم الفني المعتمدة، لمزيدٍ من المعلومات اتصل بالموزع في منطقتك أو تفضل بزيارة الموقع www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility

10. تهيئة التطبيق

يمكن دمج هذا المنتج مع تطبيق Platum e-Mobility. يتيح لك التطبيق التحكم في المنتج مباشرة من هاتفك الذكي.

امسح رمز الاستجابة السريعة لتنزيل التطبيق وتثبيته. إذا لم يتم العثور على التطبيق ، فابحث عنه في خدمة التطبيق المرجعي.

افتح التطبيق واتبع التعليمات الموجودة على خدمة التطبيق المرجعي

تنبيه

قد يتطلب التطبيق العديد من التراخيص اللازمة لاستخدام التطبيق ووظائفه.

ربما تم تحديث إصدار التطبيق في خدمة التطبيق الخاص بك. نوصيك بالتحقق باستمرار من تحديثات التطبيق بحثًا عن الميزات الجديدة وتثبيت أحدث إصدار من التطبيق دائمًا على جهازك.

لا تستخدم جهازك أثناء القيادة

11. الوثيقة الفنية

معلومات عامة		
	Pro-III R	Pro-III R AS
الهيكل	سبيكة المغنسيوم	سبيكة المغنسيوم
أنظمة التعليق	-	-
السرعة	كود المنتج: DU-MO-220003 L1 = ≥ 6 كم/ساعة L2 = ≥ 15 كم/ساعة L3 = ≥ 20 كم/ساعة L4 = ≥ 25 كم/ساعة*	كود المنتج: DU-MO-220016 L1 = ≥ 6 كم/ساعة L2 = ≥ 15 كم/ساعة L3 = ≥ 20 كم/ساعة L4 = ≥ 25 كم/ساعة*
أقصى ميل **	22%	%22
الفرامل	فرامل قرصية شبه هيدروليكية أمامية وخلفية	فرامل قرصية شبه هيدروليكية أمامية وخلفية
الإطارات	مقاس 10" بدون إطار داخلي الضغط الموصى به: 44 رطل على البوصة المربعة / 3 بار	مقاس 10" بدون إطار داخلي الضغط الموصى به: 44 رطل على البوصة المربعة / 3 بار
أقصى حمل	100 كجم	100 كجم
القائد	اطلع على اللوائح السارية في بلدك	
حرارة التشغيل	-0°مئوية / 45°مئوية	-0°مئوية / 45°مئوية
مستوى الحماية	IPX4	IPX5
زمن الشحن	حوالي 6 ساعات	حوالي 6 ساعات
مدة البطارية**	حتى 40 كم	حتى 40 كم
النظام الكهربائي		
القدرة الاسمية للمحرك	0.50 كيلوواط؛ 500 واط محرك عديم المسفرات، 28 نيوتن متر	0.50 كيلوواط؛ 500 واط محرك عديم المسفرات، 28 نيوتن متر
القدرة القصوى للمحرك	0.80 كيلوواط؛ 800 واط	0.80 كيلوواط؛ 800 واط
الشاشة	3.5" LED ألوان مزودة بمنفذ USB	3.5" LED ألوان مزودة بمنفذ USB
البطارية	48 فولت 10.4 أمبير بالساعة 486 واط بالساعة	48 فولت 10.4 أمبير بالساعة 486 واط بالساعة
حماية الجهد المنخفض	36.4 فولت ± 0.5 فولت	36.4 فولت ± 0.5 فولت
حد التيار الكهربائي	20 أمبير	20 أمبير
نظام استعادة الطاقة الحركية (Kers)	لا	لا
المصابيح	ليد أمامي وخلفي	ليد أمامي وخلفي
التشغيل	بلوتوث مع التطبيق – NFC	بلوتوث مع التطبيق – NFC
القياسات		
الوزن الصافي	17.6Kg	17.6Kg
الوزن القائم	21Kg	21Kg

* التزم دائمًا بقانون الطريق والقواعد السارية في هذا الصدد في بلد السير.

** تخضع لتغييرات بناءً على وزن القائد وظروف الطريق ودرجة الحرارة.

18 أمبير

	Pro-III	Pro-III AS
الهيكل	سبيكة المغنسيوم	سبيكة المغنسيوم
أنظمة التعليق	-	-
السرعة	كود المنتج: MN-DUC-PRO3 DU-MO-220024 DU-MO-210013 L1 = ≥ 6 كم/ساعة L2 = ≥ 15 كم/ساعة L3 = ≥ 20 كم/ساعة L4 = ≥ 25 كم/ساعة*	كود المنتج: DU-MO-220006 L1 = ≥ 6 كم/ساعة L2 = ≥ 10 كم/ساعة L3 = ≥ 15 كم/ساعة L4 = ≥ 20 كم/ساعة*	كود المنتج: DU-MO-220021 L1 = ≥ 6 كم/ساعة L2 = ≥ 15 كم/ساعة L3 = ≥ 20 كم/ساعة L4 = ≥ 25 كم/ساعة*
أقصى ميل **	18%	18%
الفرامل	مكبح قرصي أمامي وخلفي	مكبح قرصي أمامي وخلفي
الإطارات	مقاس 10" بدون إطار داخلي الضغط الموصى به: 44 رطل على البوصة المربعة / 3 بار	مقاس 10" بدون إطار داخلي الضغط الموصى به: 44 رطل على البوصة المربعة / 3 بار
أقصى حمل	100 كجم	100 كجم
القائد	اطلع على اللوائح السارية في بلدك	
حرارة التشغيل	-0°مئوية / 45°مئوية	-0°مئوية / 45°مئوية
مستوى الحماية	IPX4: MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024	IPX5
زمن الشحن	حوالي 8 ساعات	حوالي 8 ساعات
مدة البطارية**	حتى 50 كم	حتى 50 كم
النظام الكهربائي		
القدرة الاسمية للمحرك	0.35 كيلوواط؛ 350 واط محرك عديم المسفرات، 18.9 نيوتن متر	0.35 كيلوواط؛ 350 واط محرك عديم المسفرات، 18.9 نيوتن متر
القدرة القصوى للمحرك	0.515 كيلوواط؛ 515 واط	0.515 كيلوواط؛ 515 واط
الشاشة	3.5" LED ألوان مزودة بمنفذ USB	3.5" LED ألوان مزودة بمنفذ USB
البطارية	36 فولت 13 أمبير بالساعة 468 واط بالساعة	36 فولت 13 أمبير بالساعة 468 واط بالساعة
حماية الجهد المنخفض	31 فولت ± 0.5 فولت	31 فولت ± 0.5 فولت
حد التيار الكهربائي	18 أمبير	18 أمبير
نظام استعادة الطاقة الحركية (Kers)	لا	لا
المصابيح	ليد أمامي وخلفي	ليد أمامي وخلفي
التشغيل	بلوتوث مع التطبيق – NFC	بلوتوث مع التطبيق – NFC
القياسات		
الوزن الصافي	17.5Kg	17.5Kg
الوزن القائم	21Kg	21Kg

* التزم دائمًا بقانون الطريق والقواعد السارية في هذا الصدد في بلد السير.

** تخضع لتغييرات بناءً على وزن القائد وظروف الطريق ودرجة الحرارة.

معلومات عامة				
	Pro-II Evo		Pro-II Evo AS	
الهيكل	سبيكة المغنسيوم		سبيكة المغنسيوم	
أنظمة التعليق	الأمامي والخلفي		الأمامي والخلفي	
السرعة	كود المنتج: DU-MO-210009 DU-MO-210012 L1 = ≥ 6 كم/ساعة L2 = ≥ 15 كم/ساعة L3 = ≥ 20 كم/ساعة L4 = ≥25 كم/ساعة*	كود المنتج: DU-MO-220005 L1 = ≥ 6 كم/ساعة L2 = ≥ 10 كم/ساعة L3 = ≥ 15 كم/ساعة L4 = ≥20 كم/ساعة*	كود المنتج: DU-MO-220012 DU-MO-220022 L1 = ≥ 6 كم/ساعة L2 = ≥ 15 كم/ساعة L3 = ≥ 20 كم/ساعة L4 = ≥25 كم/ساعة*	كود المنتج: DU-MO-220013 L1 = ≥ 6 كم/ساعة L2 = ≥ 10 كم/ساعة L3 = ≥ 15 كم/ساعة L4 = ≥20 كم/ساعة*
أقصى ميل **	20%		20%	
الفرامل	مكبح إلكتروني أمامي وقرصي خلفي		مكبح إلكتروني أمامي وقرصي خلفي	
الإطارات	مقاس 10" بدون إطار داخلي الضغط الموصى به: 44 رطل على البوصة المربعة / 3 بار		مقاس 10" بدون إطار داخلي الضغط الموصى به: 44 رطل على البوصة المربعة / 3 بار	
أقصى حمل	100 كجم		100 كجم	
القائد	اطلع على اللوائح السارية في بلدك			
حرارة التشغيل	-0°مئوية / 45°مئوية		-0°مئوية / 45°مئوية	
مستوى الحماية	IPX4		IPX4: DU-MO-220012 IPX5: DU-MO-220013 DU-MO-220022	
زمن الشحن	حوالي 7 ساعات		حوالي 7 ساعات	
مدة البطارية**	حتى 40 كم		حتى 40 كم	
النظام الكهربائي				
القدرة الاسمية للمحرك	0.35 كيلوواط؛ 350 واط محرك عديم المسفرات، 18.9 نيوتن متر		0.35 كيلوواط؛ 350 واط محرك عديم المسفرات، 18.9 نيوتن متر	
القدرة القصوى للمحرك	0.515 كيلوواط؛ 515 واط		0.515 كيلوواط؛ 515 واط	
الشاشة	3.5" LED ألوان مدمجة		3.5" LED ألوان مدمجة	
البطارية	36 فولت 10 أمبير بالساعة 360 واط بالساعة		36 فولت 10 أمبير بالساعة 360 واط بالساعة	
حماية الجهد المنخفض	27.5 فولت ± 0.5 فولت		27.5 فولت ± 0.5 فولت	
حد التيار الكهربائي	18 أمبير		18 أمبير	
نظام استعادة الطاقة الحركية (Kers)	نعم		نعم	
المصابيح	ليد أمامي وخلفي		ليد أمامي وخلفي	
التشغيل	بلوتوث مع التطبيق		بلوتوث مع التطبيق	
القياسات				
الوزن الصافي	16.7Kg		16.7Kg	
الوزن القائم	20.7Kg		20.7Kg	

* التزم دائمًا بقانون الطريق والقواعد السارية في هذا الصدد في بلد السير.

** تخضع لتغييرات بناءً على وزن القائد وظروف الطريق ودرجة الحرارة.

معلومات عامة	
	Pro-II Evo AS
الهيكل	سبيكة المغنسيوم
أنظمة التعليق	الأمامي والخلفي
السرعة	كود المنتج: DU-MO-240009 L1 = ≥ 6 كم/ساعة L2 = ≥ 15 كم/ساعة L3 = ≥ 20 كم/ساعة L4 = ≥25 كم/ساعة*
أقصى ميل **	20%
الفرامل	مكبح إلكتروني أمامي وقرصي خلفي
الإطارات	مقاس 10" بدون إطار داخلي الضغط الموصى به: 44 رطل على البوصة المربعة / 3 بار
أقصى حمل	100 كجم
القائد	اطلع على اللوائح السارية في بلدك
حرارة التشغيل	-0°مئوية / 45°مئوية
مستوى الحماية	IPX5
زمن الشحن	حوالي 7 ساعات
مدة البطارية**	حتى 40 كم
النظام الكهربائي	
القدرة الاسمية للمحرك	0.35 كيلوواط؛ 350 واط محرك عديم المسفرات، 18.9 نيوتن متر
القدرة القصوى للمحرك	0.620 كيلوواط؛ 620 واط
الشاشة	3.5" LED ألوان مدمجة
البطارية	36 فولت 10.4 أمبير بالساعة 374.4 واط بالساعة
حماية الجهد المنخفض	27.5 فولت ± 0.5 فولت
حد التيار الكهربائي	18 أمبير
نظام استعادة الطاقة الحركية (Kers)	نعم
المصابيح	ليد أمامي وخلفي
التشغيل	بلوتوث مع التطبيق
القياسات	
الوزن الصافي	16.7Kg
الوزن القائم	20.7Kg

* التزم دائمًا بقانون الطريق والقواعد السارية في هذا الصدد في بلد السير.

** تخضع لتغييرات بناءً على وزن القائد وظروف الطريق ودرجة الحرارة.

معلومات عامة			
	Pro-II Plus		Pro-II Plus AS
الهيكل	سبيكة المغنسيوم		سبيكة المغنسيوم
أنظمة التعليق	الخلفي		الخلفي
السرعة	كود المنتج: DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220026 L1 = ≥ 6 كم/ساعة L2 = ≥ 15 كم/ساعة L3 = ≥ 20 كم/ساعة L4 = ≥25 كم/ساعة*	كود المنتج: DU-MO-220008 L1 = ≥ 6 كم/ساعة L2 = ≥ 10 كم/ساعة L3 = ≥ 15 كم/ساعة L4 = ≥20 كم/ساعة*	كود المنتج: DU-MO-220020 DU-MO-240006 L1 = ≥ 6 كم/ساعة L2 = ≥ 10 كم/ساعة L3 = ≥ 15 كم/ساعة L4 = ≥20 كم/ساعة*
أقصى ميل **	20%		20%
الفرامل	مكبح إلكتروني أمامي وقرصي خلفي		مكبح إلكتروني أمامي وقرصي خلفي
الإطارات	مقاس 10" بدون إطار داخلي الضغط الموصى به: 44 رطل على البوصة المربعة / 3 بار		مقاس 10" بدون إطار داخلي الضغط الموصى به: 44 رطل على البوصة المربعة / 3 بار
أقصى حمل	100 كجم		100 كجم
القائد	اطلع على اللوائح السارية في بلدك		
حرارة التشغيل	-0°مئوية / 45°مئوية		-0°مئوية / 45°مئوية
مستوى الحماية	IPX4: DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220008 IPX5: DU-MO-220026		IPX5
زمن الشحن	حوالي 4 ساعات		حوالي 4 ساعات
مدة البطارية**	حتى 25 كم		حتى 25 كم
النظام الكهربائي			
القدرة الاسمية للمحرك	0.35 كيلوواط؛ 350 واط محرك عديم المسفرات، 18.9 نيوتن متر		0.35 كيلوواط؛ 350 واط محرك عديم المسفرات، 18.9 نيوتن متر
القدرة القصوى للمحرك	0.515 كيلوواط؛ 515 واط		0.515 كيلوواط؛ 515 واط
الشاشة	3.5" LED ألوان مدمجة		3.5" LED ألوان مدمجة
البطارية	36 فولت 7.5 أمبير بالساعة 270 واط بالساعة		36 فولت 7.5 أمبير بالساعة 270 واط بالساعة
حماية الجهد المنخفض	31 فولت ± 0.5 فولت		31 فولت ± 0.5 فولت
حد التيار الكهربائي	18 أمبير		18 أمبير
نظام استعادة الطاقة الحركية (Kers)	نعم		نعم
المصابيح	ليد أمامي وخلفي		ليد أمامي وخلفي
التشغيل	بلوتوث مع التطبيق		بلوتوث مع التطبيق
القياسات			
الوزن الصافي	15.5Kg		15.5Kg
الوزن القائم	18.9Kg		18.9Kg

* التزم دائمًا بقانون الطريق والقواعد السارية في هذا الصدد في بلد السير.

** تخضع لتغييرات بناءً على وزن القائد وظروف الطريق ودرجة الحرارة.

معلومات عامة	
	Pro-I Max
الهيكل	سبيكة الألمونيوم
أنظمة التعليق	-
السرعة	كود المنتج: DU-MO-250001 L1 = ≥ 6 كم/ساعة L2 = ≥ 15 كم/ساعة L3 = ≥ 20 كم/ساعة L4 = ≥25 كم/ساعة*
أقصى ميل **	15%
الفرامل	مكبح إلكتروني أمامي وقرصي خلفي
الإطارات	المقاس 10" بإطار داخلي الضغط الموصى به 36 رطل على البوصة المربعة / 2.5 بار
أقصى حمل	100 كجم
القائد	اطلع على اللوائح السارية في بلدك
حرارة التشغيل	-5°مئوية / 50°مئوية
مستوى الحماية	IPX5
زمن الشحن	حوالي 7 ساعات
مدة البطارية**	حتى 40 كم
النظام الكهربائي	
القدرة الاسمية للمحرك	0.40 كيلوواط؛ 400 واط محرك عديم المسفرات، 15 نيوتن متر
القدرة القصوى للمحرك	0.500 كيلوواط; 500 واط
الشاشة	LED مدمجة بألوان
البطارية	36 فولت 10.4 أمبير بالساعة 374.4 واط بالساعة
حماية الجهد المنخفض	30 فولت ± 0.5 فولت
حد التيار الكهربائي	1A ± 17A أمبير
نظام استعادة الطاقة الحركية (Kers)	نعم
المصابيح	ليد أمامي وخلفي
التشغيل	بلوتوث مع التطبيق
القياسات	
الوزن الصافي	13Kg
الوزن القائم	16Kg

* التزم دائمًا بقانون الطريق والقواعد السارية في هذا الصدد في بلد السير.

** تخضع لتغييرات بناءً على وزن القائد وظروف الطريق ودرجة الحرارة.

معلومات عامة			
	Pro-I Evo Max SR		Pro-I Evo Max AS
الهيكل	سبيكة الألمونيوم		سبيكة الألمونيوم
أنظمة التعليق	-		-
السرعة	كود المنتج: DU-MO-220002 L1 = ≥ 6 كم/ساعة L2 = ≥ 15 كم/ساعة L3 = ≥ 20 كم/ساعة L4 = ≥ 25 كم/ساعة*	كود المنتج: DU-MO-220009 L1 = ≥ 6 كم/ساعة L2 = ≥ 10 كم/ساعة L3 = ≥ 15 كم/ساعة L4 = ≥ 20 كم/ساعة*	كود المنتج: DU-MO-240001 L1 = ≥ 6 كم/ساعة L2 = ≥ 15 كم/ساعة L3 = ≥ 20 كم/ساعة L4 = ≥ 25 كم/ساعة*
أقصى ميل**	18%		18%
الفرامل	مكبح إلكتروني أمامي وقرصي خلفي		مكبح إلكتروني أمامي وقرصي خلفي
الإطارات	المقاس 8.5" بإطار داخلي الضغط الموصى به 50 رطل على البوصة المربعة / 3.4 بار		المقاس 8.5" بإطار داخلي الضغط الموصى به 50 رطل على البوصة المربعة / 3.4 بار
أقصى حمل	100 كجم		100 كجم
القائد	اطلع على اللوائح السارية في بلدك		
حرارة التشغيل	0-مئوية / 45°مئوية		5-°مئوية / 50°مئوية
مستوى الحماية	DU-MO-220002 :IP54 DU-MO-220009 :IPX5		IPX5
زمن الشحن	حوالي 5 ساعات		حوالي 5 ساعات
مدة البطارية**	حتى 35 كم		حتى 35 كم
النظام الكهربائي			
القدرة الاسمية للمحرك	0.35 كيلوواط؛ 350 واط محرك عديم المسفرات، 17 نيوتن متر		0.35 كيلوواط؛ 350 واط محرك عديم المسفرات، 17 نيوتن متر
القدرة القصوى للمحرك	0.48 كيلوواط؛ 480 واط		0.48 كيلوواط؛ 480 واط
الشاشة	LED مدمجة بألوان		LED مدمجة بألوان
البطارية	36 فولت 10 أمبير بالساعة 360 واط بالساعة		36 فولت 10 أمبير بالساعة 360 واط بالساعة
حماية الجهد المنخفض	27 فولت ± 0.5 فولت		27 فولت ± 0.5 فولت
حد التيار الكهربائي	18 أمبير		18 أمبير
نظام استعادة الطاقة الحركية (Kers)	نعم		نعم
المصابيح	ليد أمامي وخلفي		ليد أمامي وخلفي
التشغيل	بلوتوث مع التطبيق		بلوتوث مع التطبيق
القياسات			
الوزن الصافي	13.28Kg		12Kg
الوزن القائم	15.28Kg		14Kg

* التزم دائمًا بقانون الطريق والقواعد السارية في هذا الصدد في بلد السير.

** تخضع لتغييرات بناءً على وزن القائد وظروف الطريق ودرجة الحرارة.

معلومات عامة			
	Pro-I Evo		Pro-I Evo SR
الهيكل	سبيكة الألمونيوم		سبيكة الألمونيوم
أنظمة التعليق	-		-
السرعة	كود المنتج: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 L1 = ≥ 6 كم/ساعة L2 = ≥ 15 كم/ساعة L3 = ≥ 20 كم/ساعة L4 = ≥25 كم/ساعة*	كود المنتج: DU-MO-220004 L1 = ≥ 6 كم/ساعة L2 = ≥ 10 كم/ساعة L3 = ≥ 15 كم/ساعة L4 = ≥20 كم/ساعة*	كود المنتج: DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 L1 = ≥ 6 كم/ساعة L2 = ≥ 15 كم/ساعة L3 = ≥ 20 كم/ساعة L4 = ≥25 كم/ساعة*
أقصى ميل **	15%		15%
الفرامل	مكبح إلكتروني أمامي وقرصي خلفي		مكبح إلكتروني أمامي وقرصي خلفي
الإطارات	المقاس 8.5" بإطار داخلي الضغط الموصى به 50 رطل على البوصة المربعة / 3.4 بار		المقاس 8.5" بإطار داخلي الضغط الموصى به 50 رطل على البوصة المربعة / 3.4 بار
أقصى حمل	100 كجم		100 كجم
القائد	اطلع على اللوائح السارية في بلدك		
حرارة التشغيل	-0°مئوية / 45°مئوية		-0°مئوية / 45°مئوية
مستوى الحماية	IP54: DU-MO-220004 IPX5: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011		IPX5
زمن الشحن	حوالي 4 ساعات		حوالي 4 ساعات
مدة البطارية**	حتى 25 كم		حتى 25 كم
النظام الكهربائي			
القدرة الاسمية للمحرك	0.35 كيلوواط؛ 350 واط محرك عديم المسفرات، 15 نيوتن متر		0.35 كيلوواط؛ 350 واط محرك عديم المسفرات، 15 نيوتن متر
القدرة القصوى للمحرك	0.5 كيلوواط; 500 واط		0.5 كيلوواط; 500 واط
الشاشة	LED مدمجة بألوان		LED مدمجة بألوان
البطارية	36 فولت 7.8 أمبير بالساعة 280 واط بالساعة		36 فولت 7.8 أمبير بالساعة 280 واط بالساعة
حماية الجهد المنخفض	31 فولت ± 0.5 فولت		31 فولت ± 0.5 فولت
حد التيار الكهربائي	15 أمبير		15 أمبير
نظام استعادة الطاقة الحركية (Kers)	نعم		نعم
المصابيح	ليد أمامي وخلفي		ليد أمامي وخلفي
التشغيل	بلوتوث مع التطبيق		بلوتوث مع التطبيق
القياسات			
الوزن الصافي	12Kg		12Kg
الوزن القائم	14.4Kg		14.4Kg

* التزم دائمًا بقانون الطريق والقواعد السارية في هذا الصدد في بلد السير.

** تخضع لتغييرات بناءً على وزن القائد وظروف الطريق ودرجة الحرارة.

معلومات عامة		
	Pro-I	**Pro-I Evo AS**
الهيكل	سبيكة الألمونيوم	سبيكة الألمونيوم
أنظمة التعليق	-	-
السرعة	كود المنتج: DU-MO-250002 L1 = ≥ 6 كم/ساعة L2 = ≥ 15 كم/ساعة L3 = ≥ 20 كم/ساعة L4 = ≥25 كم/ساعة*	كود المنتج: DU-MO-220023 L1 = ≥ 6 كم/ساعة L2 = ≥ 15 كم/ساعة L3 = ≥ 20 كم/ساعة L4 = ≥25 كم/ساعة*
أقصى ميل **	15%	15%
الفرامل	مكبح إلكتروني أمامي وقرصي خلفي	مكبح إلكتروني أمامي وقرصي خلفي
الإطارات	المقاس 10" بإطار داخلي الضغط الموصى به 36 رطل على البوصة المربعة / 2.5 بار	المقاس 8.5" بإطار داخلي الضغط الموصى به 50 رطل على البوصة المربعة / 3.4 بار
أقصى حمل	100 كجم	100 كجم
القائد	اطلع على اللوائح السارية في بلدك	
حرارة التشغيل	-5°مئوية / 50°مئوية	-5°مئوية / 50°مئوية
مستوى الحماية	IPX5	IPX5
زمن الشحن	حوالي 5 ساعات	حوالي 5 ساعات
مدة البطارية**	حتى 30 كم	حتى 30 كم
النظام الكهربائي		
القدرة الاسمية للمحرك	0.40 كيلوواط؛ 400 واط محرك عديم المسفرات، 15 نيوتن متر	0.35 كيلوواط؛ 350 واط محرك عديم المسفرات، 15 نيوتن متر
القدرة القصوى للمحرك	0.500 كيلوواط; 500 واط	0.499 كيلوواط; 499 واط
الشاشة	LED مدمجة بألوان	LED مدمجة بألوان
البطارية	36 فولت 7.8 أمبير بالساعة 280.8 واط بالساعة	36 فولت 7.8 أمبير بالساعة 280 واط بالساعة
حماية الجهد المنخفض	30 فولت ± 0.5 فولت	30 فولت ± 0.5 فولت
حد التيار الكهربائي	1A ± 17A أمبير	1A ± 17A أمبير
نظام استعادة الطاقة الحركية (Kers)	نعم	نعم
المصابيح	ليد أمامي وخلفي	ليد أمامي وخلفي
التشغيل	بلوتوث مع التطبيق	بلوتوث مع التطبيق
القياسات		
الوزن الصافي	12.5Kg	12Kg
الوزن القائم	15.5Kg	14Kg

* التزم دائمًا بقانون الطريق والقواعد السارية في هذا الصدد في بلد السير.

** تخضع لتغييرات بناءً على وزن القائد وظروف الطريق ودرجة الحرارة.

12. حـــل المشكلات

الخطأ	السبب	الحل
المحرك لا يعمل	مشكلة كهربائية، وجود كود الخطأ	طلب الدعم الفني
عجلة التحريك لا تدور	مشكلة بالفرامل	اضبط الفرامل، إذا استمرت المشكلة، اطلب الدعم الفني
	المحرك متوقف	تأكد من الربط الصحيح للعجلة، تأكد من دوران العجلة دون تشغيل المركبة. إذا استمرت المشكلة، اطلب الدعم الفني
ينطفئ المحرك أثناء التشغيل	ارتفاع حرارة المحرك	أوقف العربة وانتظر حتى تبرد
	وجود كود خطأ	طلب الدعم الفني
بعد القيام بشحن المنتج، فإنه لا يعمل وينطفئ بعد بضعة كيلومترات.	البطارية تالفة	طلب الدعم الفني
لا يتم شحن البطارية والمنتج لا يعمل	مشاكل في التوصيل	طلب الدعم الفني
	البطارية غير متصلة (الموديلات المزودة ببطارية قابلة للفك)	تأكد مما إذا كان موصل التغذية الكهربائية متصل.
	البطارية فارغة	اشحن البطارية بنسبة 100%
	البطارية تالفة	طلب الدعم الفني
	مشاكل في لا يتم شاحن البطارية	استبدل شاحن البطارية

Pro-I Evo Max SR ,Pro-I Evo SR ,Pro-I Evo	
كود الخطأ	الإشارة
E.1	عطل المحرك
E.2	فشل MOS أو فشل ماس كهربائي في مرحلة المحرك
E.3	عطل في الفرامل
E.4	عطل في ذراع التسريع
E.5	حماية الجهد المنخفض
E.6	خطأ في الاتصال بين الأجهزة ونظام التحكم
E.7	حماية الجهد العالي
E.9	خطأ ناتج عن قفل الدوار بسبب القوة الخارجية

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS	
كود الخطأ	الإشارة
E01	الحماية من التيار الزائد
E02	حماية الجهد المنخفض
E03	حماية الجهد العالي
E04	حماية عجلة المحرك
E05	عطل في MOS (الأعلى) الخاص بوحدة التحكم
E06	عطل في MOS (الأسفل) الخاص بوحدة التحكم
E07	عطل عام في وحدة التحكم
E08	الحماية من ارتفاع الحرارة
E09	عطل في ذراع المُسرّع
E11	عطل في المصابيح
E12	خطأ بإشارة وحدة التحكم
E13	عطل بزر التشغيل/الإطفاء

Pro-I, Pro-I Max, Pro-I Evo AS, Pro-I Evo Max AS		
كود الخطأ	**ةلــكـشـــم**	**الإشارة**
رتوكسلا ةشاش نيب لاصتالا يف لمتحم عاطقنا ىلإ ريشي .تامولعملا دقف يف ببستي امم ، مكحتلا ةدحوو يئابرهكلا بلطا وأ ، مكحتلاو ضرعلا ةدحو نيب لاصتالا نم ققحت .ةينفلا ةدعاسملا	لاصتالا يف أطخ ضرع	E10
رتوكسلا كرحم رايت رعشتسم يف أطخ دوجو ىلإ ريشي ةدعاسملا بلطا وأ ، كرحملا تاليصوت نم ققحت .يئابرهكلا .ةينفلا	كرحملا رايت راعشتسا يف أطخ	E11
صاخلا عراستلا رعشتسم يف أطخ دوجو ىلإ ريشي وأ كالسألاو رعشتسملا نم ققحت .يئابرهكلا رتوكسلاب .ةينفلا ةدعاسملا بلطا	عرسملا راعشتسا يف أطخ	E14
رتوكسلا يف لمارفلا رعشتسم يف لطع دوجو ىلإ ريشي بلطا وأ ، كالسألاو راعشتسالا زاهج نم ققحت .يئابرهكلا .ةينفلا ةدعاسملا	لمارفلا راعشتسا يف أطخ	E15
ةعاق كالسأ نأ نم ققحتف ، ليغشتلا ءدب دنع أطخلا ثدح اذإ نم ققحتف ، حبكلا ءانثأ كلذ ثدح اذإ .ةيعيبط كرحملا بلطا وأ ، ةلكشملا لحل امهلدبتساو مكحتلا زاهج وأ كرحملا .ةينفلا ةدعاسملا	كرحملا راعشتسا يف أطخ	E16
.ةينفلا ةدعاسملا بلطا	BMS لاصتا أطخ	E21
دهج ناك اذإ امم ققحتف ، ليغشتلا ءدب دنع أطخلا ثدح اذإ جاتحتسف ، ةدايقلا ءانثأ كلذ ثدح اذإ .اًيعيبط ةيراطبلا بلطا وأ ةلكشملا لحل مكحتلا ةدحو وأ ةيراطبلا لادبتسا ىلإ .ةينفلا ةدعاسملا	يلاعلا دهجلل يسيئرلا طخلا يف أطخ	E50
مقف ، ةياغلل ةعفترم مكحتلا زاهج ةرارح ةجرد تناك اذإ .اهليغشت ةداعإ لبق دربت اهكرتاو ةرايسلا ليغشت فاقيإب ةدحو لادبتسا نيعتيسف ، ليغشتلا ءدب دنع أطخلا ثدح اذإ .ةلكشملا لحل مكحتلا	أطخ مكحت ةرارح ةجرد عافترا	E55
إذا كانت درجة حرارة المحرك مرتفعة جداً، أوقف تشغيل السيارة واتركها تبرد قبل إعادة تشغيلها. إذا حدث الخطأ عند بدء التشغيل، فستحتاج إلى .طلب المساعدة الفنية	درجة حرارة المحرك أعلى من الحد المسموح به	E57
إذا كانت درجة حرارة البطارية مرتفعة جداً، أوقف تشغيل السيارة واتركها تبرد قبل إعادة تشغيلها. إذا استمر الخطأ عند بدء التشغيل، فستحتاج إلى .طلب المساعدة الفنية	درجة حرارة البطارية أعلى من الحد المسموح به	E58

13. المسئولية وشروط الضمان العامة

يتحمل القائد المسئولية عن جميع المخاطر المتعلقة بعدم استخدام الخوذة ومعدات الحماية الأخرى.

يجب على القائد الالتزام باللوائح المحلية السارية بشأن:

1. الحد الأدنى للسن المسموح به للقائد،
2. القيود المفروضة على نوع القائدين الذين يجوز لهم استخدام المنتج
3. الالتزام بجميع الجوانب التنظيمية الأخرى

كما يجب على القائد الالتزام بالحفاظ على المنتج نظيفًا وفي حالة مثالية من الكفاءة والصيانة وتنفيذ فحوصات السلامة بجدية في نطاق اختصاصه، على النحو الموضح في الأقسام السابقة، بالإضافة عدم العبث بالمنتج بأية طريقة والحفاظ على جميع الوثائق المتعلقة بالصيانة.

لا تتحمل الشركة المسئولية عن الأضرار الناتجة ولا تتحمل، في جميع الأحوال، المسئولية عن الأضرار التي تلحق بالأشياء أو الأشخاص في الحالات التي:

- استخدام المنتج بشكل غير مناسب أو غير مطابق لما ورد في دليل التعليمات;
- تعديل المنتج، بعد شرائه، أو العبث في كل أو بعض مكوناته.

في حالة حدوث خلل بالمنتج نتيجة أسباب لا تُعزى إلى سلوكيات خاطئة من قِبل القائد وفي حالة رغبتك في الإطلاع على شروط الضمان العامة، يُرجى الاتصال بالموزع في منطقتك أو زيارة الموقع www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility

تُستبعد دائمًا من نطاق تطبيق الضمان القانوني المنتجات التي ربما تعطلت أو أصيبت بالخلل نتيجة أحداثٍ عرضية و/أو أحداثٍ تعزى إلى مسئولية المشتري أو نتيجة استخدام المنتج بشكلٍ لا يتوافق مع الاستخدام المقصود به و/أو بشكلٍ لا يتوافق مع ما تنص عليه الوثائق الفنية المرفقة بالمنتج، أو نتيجة عدم ضبط الأجزاء الميكانيكية أو التآكل الطبيعي للمواد الاستهلاكية أو نتيجة أخطاء التجميع ونقص الصيانة و/أو نتيجة استخدام المنتج بشكلٍ لا يتوافق مع التعليمات.

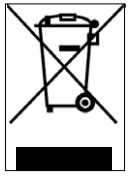
على سبيل المثال، يُستبعَد كلٌ مما يلي من الضمان القانوني المتعلق بالمنتجات:

- الأضرار أو التلفيات الناتجة عن الصدمات أو السقوط العرضي أو الاصطدام أو الثقوب؛
- الأضرار أو التلفيات الناتجة عن الاستخدام في بيئة غير مناسبة أو التعرض لها أو التخزين بها (على سبيل المثال: وجود الأمطار و/أو الطين أو التعرض للرطوبة أو مصدر حرارة مفرطة أو التلامس مع الرمال أو مع مواد أخرى)
- الأضرار أو التلفيات الناتجة عن عدم الضبط للاستخدام على الطريق و/أو عدم صيانة الأجزاء الميكانيكية والمكابح القرصية الميكانيكية والمقود والإطارات، الخ؛ التركيب الخاطئ و/أو التجميع الخاطئ للأجزاء و/أو المكونات
- التهالك الطبيعي للمواد الاستهلاكية: الفرامل القرصية الميكانيكية (مثل: الوسادات والكماشات والقرص والكابلات)، الإطارات، المنصات، الحشوات، المحامل، مصابيح الليد واللمبات الحامل، المقابض، واقيات الطين، الأجزاء المطاطية (المنصة)، ضفيرة موصلات الكابلات، الأقنعة والملصقات، الخ؛
- الصيانة غير الصحيحة و/أو الاستخدام غير المناسب لبطارية المنتج؛
- العبث بأجزاء من المنتج و/أو إجهادها؛
- الصيانة أو التعديل الخاطئين أو غير المناسبين للمنتج؛
- الاستخدام غير المناسب للمنتج (على سبيل المثال: الحمل الزائد والاستخدام في المسابقات و/أو في الأنشطة التجارية من الإيجار أو التأجير)؛
- عمليات الصيانة و/أو الإصلاح و/أو التدخلات الفنية على المنتج المنفذة من قِبل جهات خارجية غير مصرح لها؛
- الأضرار والتلفيات التي تلحق بالمنتجات نتيجة النقل، إذا تم تنفيذه بمعرفة المشتري؛
- الأضرار والتلفيات و/أو العيوب الناتجة عن استخدام قطع غيار غير أصلية.

ندعوكم للإطلاع على الإصدار الأحدث من شروط الضمان والمتاح على الموقع: www.platum.com/en/assistance/

تنبيه

معالجة الجهاز الكهربائي أو الإلكتروني في نهاية عمره (تسري في جميع بلدان الاتحاد الأوروبي وفي أنظمة أوروبية أخرى مزودة بنظام الجمع المنفصل)



يشير هذا الرمز الموجود على المنتج أو على العبوة إلى أنه يجب عدم اعتبار المنتج نفايات منزلية عادية، وإنما يجب تسليمه إلى نقطة جمع مناسبة لإعادة تدوير الأجهزة الكهربائية والإلكترونية (نفايات الأجهزة الكهربائية والإلكترونية).

إذا ضمنتم التخلص الصحيح من هذا المنتج، فإنكم ستساهمون في الوقاية من العواقب السلبية المحتملة على البيئة والصحة والتي قد تنتج عن التخلص غير المناسب منه. يساعد إعادة تدوير المواد في الحفاظ على الموارد الطبيعية.

لمزيدٍ من المعلومات الأكثر تفصيلاً بشأن إعادة تدوير هذا المنتج والتخلص منه، يمكنك الاتصال بالخدمة المحلية للتخلص من النفايات أو نقطة البيع التي اشتريته منها.

في جميع الأحوال، يلزم تنفيذ التخلص وفقًا للوائح السارية في بلد الشراء.

على وجه الخصوص، يجب على المستهلكين الالتزام بعدم التخلص من نفايات الأجهزة الكهربائية والإلكترونية كنفايات حضرية، وإنما يتعين عليهم المشاركة في الجمع المنفصل لهذا النوع من النفايات عبر طريقتين للتسليم:

- لدى مراكز الجمع البلدية (تسمى أيضًا الساحات البيئية والجزر البيئية)، مباشرة أو عبر خدمات الجمع التابعة للبلدية، حيثما توفرت;
- لدى نقاط بيع الأجهزة الكهربائية والإلكترونية الجديدة.

يجوز هنا تسليم نفايات الأجهزة الكهربائية والإلكترونية ذات الأبعاد الصغيرة (التي لا يتجاوز الجانب الأطول بها 25 سم) مجانًا، بينما يجوز تسليم المنتجات الأكبر حجمًا بطريقة 1 مقابل 1، أي عن طريق تسليم المنتج القديم عند شراء واحد جديد ذي وظائف مكافئة.

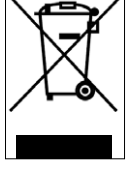
بالإضافة إلى ذلك، يتم ضمان طريقة 1 مقابل 1 دائمًا أثناء شراء المستهلك لجهاز كهربائي وإلكتروني جديد، بغض النظر عن حجم مخلفات الأجهزة الكهربائية والإلكترونية.

في حالة التخلص غير القانوني من الأجهزة الكهربائية أو الإلكترونية، قد يتم تطبيق العقوبات المنصوص عليها في اللوائح السارية بشأن حماية البيئة (اللوائح الإيطالية، من الضروري الإطلاع على اللوائح السارية في بلد الاستخدام/التخلص من المركبة).

إذا كانت نفايات الأجهزة الكهربائية والإلكترونية تحتوي على بطاريات أو مراكمات الطاقة، فإنه يجب إزالتها وإخضاعها لجمع نوعي منفصل.

تنبيه

معالجة البطاريات المنتهية (تسري في جميع دول الاتحاد الأوروبي وفي أنظمة أوروبية أخرى مزودة بنظام الجمع المنفصل)



يشير هذا الرمز الوارد على المنتج أو على العبوة إلى أنه يجب عدم اعتبار البطارية نفايات منزلية عادية. في بعض أنواع البطاريات، قد يُستخدم هذا الرمز إلى جانب رمز كيميائي.

تتم إضافة الرموز الكيميائية للزئبق (Hg) أو الرصاص (Pb) إذا كانت البطارية تحتوي على زئبق بنسبة أكثر من 0.0005% أو على رصاص بنسبة أكثر من 0.004%.

إذا ضمنتم التخلص الصحيح من البطاريات، فإنكم ستساهمون في الوقاية من العواقب السلبية المحتملة على البيئة والصحة والتي قد تنتج عن التخلص غير المناسب منها. يساعد إعادة تدوير المواد في الحفاظ على الموارد الطبيعية. في حالة المنتجات التي تتطلب توصيلًا ثابتًا ببطارية داخلية، لدواعي السلامة أو الأداء أو حماية البيانات، فإنه لا يجب استبدالها إلا من قِبل عمالة الدعم الفني المؤهلة.

قم بتسليم المنتج في نهاية عمره إلى نقاط الجمع المناسبة للتخلص من الأجهزة الكهربائية والإلكترونية: يضمن هذا أيضًا أن تتم معالجة البطارية الموجودة بداخله بشكل صحيح.

لمزيدٍ من المعلومات الأكثر تفصيلاً بشأن التخلص من البطارية المنتهية أو المنتج، يمكنك الاتصال بالخدمة المحلية للتخلص من النفايات أو نقطة البيع التي اشتريته منها.

في جميع الأحوال، يلزم تنفيذ التخلص وفقًا للوائح السارية في بلد الشراء.

Bu kılavuz aşağıdaki elektrikli scooter modelleri için geçerlidir:

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-I Evo AS,
Pro-I Evo SR (Black Edition/White Edition), Pro-I

Pro-I Evo Max SR, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS

Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS

Kullanım kılavuzu

DU-MO-000002

Orijinal talimatların çevirisi

Bu ürünü tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.
Bilgi, teknik destek, servis almak ve genel garanti şartlarını danışmak için
satıcınıza başvurun veya www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/ sitesini ziyaret edin

İçindekiler

1. Güvenlik talimatları
2. Ambalajın içindekiler ve montaj
3. Ürünün genel görünümü
4. Bataryanın şarj edilmesi ve aktivasyonu
5. Kumanda bilgileri / Kontrol paneli
6. Hızlı kılavuz
7. Katlayın ve taşıyın
8. Pilin ne kadar gideceği ve performans değerleri
9. Saklama, bakım ve temizlik
10. Uygulamayı yapılandırma
11. Teknik bilgi formu
12. Sorunların giderilmesi
13. Sorumluluk ve genel garanti şartları

1. Güvenlik talimatları

ÖNEMLİ! Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki talimatları dikkatlice okuyun ve uygulayın. Bu kılavuzu ileride başvurmak veya yeni kullanıcılar için saklayın.

İlk birkaç ayda meydana gelebilecek ciddi kazaları önlemek için temel bilgileri öğrenmek için zaman ayırın. Ürünü doğru şekilde kullanma konusunda uygun destek için satıcınızla iletişime geçin veya uygun bir eğitim kuruluşuna yönlendirilmelidir.

Şirket, ürünün aktif kullanımından, hem karayolu trafik düzenlemelerine hem de bu kılavuzdaki talimatlara uyulmamasından, uyulmamasından kaynaklanan kazalardan ve anlaşmazlıklardan kaynaklanan tüm doğrudan veya dolaylı sorumluluğu reddeder yönetmelikler ve yasa dişi eylemler.

Bu ürün eğlence amaçlı kullanılmak üzere tasarlanmıştır, sadece bir kişi tarafından kullanılabilir ve yolcu taşımak için kullanılamaz, bu nedenle aynı anda birden fazla kişi tarafından kullanılamaz.

Kullanım amacını hiçbir şekilde değiştirmeyin, bu ürün akrobasi hareketleri, yarışmalar, nesnelerin taşınması, diğer araçların veya eklentilerin çekilmesi için uygun değildir.

Elektrikli scooter, tehlikelerden kaçınmak ve kendinize ve başkalarına azami özen göstermek için, kullanıldığı ülkenin Karayolları Kanunu tarafından konulan kurallara her zaman uyarak dikkatli bir şekilde kullanılmalıdır.

DİKKAT

Gösterge niteliğindeki araç tasarım gereksinimleri:

Scooter Modeli	Pro-I Evo Black and White edition	Pro-I Evo SR Black and White edition	Pro-I Evo AS	Pro-I
Ürün kodu dönüş sinyalleri olmadan	DU-MO-210001 DU-MO-210004	-	-	
Ürün kodu dönüş sinyalleri dahil	DU-MO-210011 DU-MO-220004	-	-	
İki fren kumandalı ürün kodu	-	DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025	DU-MO-230003	DU-MO-250002
MİN Kilo (Kg)	30	30	30	30
MAKS Kilo (Kg)	100	100	100	100
MİN Yaş *	14	14	14	14
MAKS Yaş *	65	65	65	65
MİN Boy (cm)	120	120	120	120
MAKS Boy (cm)	200	200	200	200

Scooter Modeli	Pro-I Evo Max SR	Pro-I Evo Max AS	Pro-I Max
Ürün kodu dönüş sinyalleri olmadan	-	-	
Ürün kodu dönüş sinyalleri dahil	-	-	
İki fren kumandalı ürün kodu	DU-MO-220009 DU-MO-220002	DU-MO-240001	DU-MO-250001
MİN Kilo (Kg)	30	30	30
MAKS Kilo (Kg)	100	100	100
MİN Yaş *	14	14	14
MAKS Yaş *	65	65	65
MİN Boy (cm)	120	120	120
MAKS Boy (cm)	200	200	200

Scooter Modeli	Pro-II Plus	Pro-II Plus AS	Pro-II Evo	Pro-II Evo AS
Ürün kodu dönüş sinyalleri olmadan	DU-MO-210005	-	DU-MO-210009	-
Ürün kodu dönüş sinyalleri dahil	DU-MO-210010 DU-MO-220008	-	DU-MO-210012 DU-MO-220005	-
İki fren kumandalı ürün kodu	DU-MO-220026	DU-MO-220020 DU-MO-240006	-	DU-MO-220012 DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009
MİN Kilo (Kg)	30	30	30	30
MAKS Kilo (Kg)	100	100	100	100
MİN Yaş *	14	14	14	14
MAKS Yaş *	65	65	65	65
MİN Boy (cm)	120	120	120	120
MAKS Boy (cm)	200	200	200	200

Scooter Modeli	Pro-III	Pro-III AS	Pro-III R	Pro-III R AS
Ürün kodu dönüş sinyalleri olmadan	-	-	-	-
Ürün kodu dönüş sinyalleri dahil	-	-	-	-
İki fren kumandalı ürün kodu	MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024	DU-MO-220021	DU-MO-220003	DU-MO-220016
MİN Kilo (Kg)	30	30	30	30
MAKS Kilo (Kg)	100	100	100	100
MİN Yaş *	14	14	14	14
MAKS Yaş *	65	65	65	65
MİN Boy (cm)	120	120	120	120
MAKS Boy (cm)	200	200	200	200

* Ürünü kullanmadan önce, sürücü için izin verilen en düşük yaşla ilgili yürürlükte olan yönetmelikleri kontrol edin ve bunlara uyun.

Sürücünün kulağına ulaşan A ağırlıklı yayılan ses basıncı seviyesi (gürültü) 70 dB(A) değerinin altındadır.

Güvenlik uyarılarının grafik işaretleri

Bu kılavuzda güvenlik mesajlarını ayırt etmek için aşağıdaki grafik bildirim simgeleri kullanılmıştır. Bu simgeler, ürünün doğru ve güvenli kullanımı konusunda okuyucunun / kullanıcının dikkatini çekmektir.

DİKKAT

Dikkat edin

Ürünün zarar görmesini ve/veya tehlikeli durumların ortaya çıkmasını önlemek için uyulması gereken kuralları vurgular.

TEHLİKE

Artık riskler

Yaralanmaları ve maddi hasarları önlemek için kullanıcının dikkat etmesi gereken artık risklere neden olan tehlikelerin varlığını vurgular.

Genel uyarılar

DİKKAT

Kamuya açık bir yerde veya karayolunda bulunduğunuzda, bu kılavuzu harfi harfine uygulasanız dahi, diğer araçlar, engeller veya kişilerden kaynaklı ihlaller veya uygunsuz eylemlere karşı bağışık olmadığınızı akıldan çıkarmamak önemlidir. Ürünün kötü şekilde kullanılması veya bu kılavuzda verilen talimatlara uyulmaması ciddi zararlara neden olabilir.

Bu ürün bir elektrikli araçtır. Ne kadar hızlı sürerseniz, fren mesafesi o kadar uzun olur. Kaygan, çamurlu, ıslak veya buzlu yollarda ani fren yapmak tekerleklerde kızaklamaya ve denge kaybına yol açabilir. Uygun bir hızda sürmek ve diğer araçlar ve yayalarla arada güvenli bir mesafe bırakmak gerekmektedir. Bilmediğiniz yollarda sürerken daha dikkatli olun. Ürünü kullanırken park ayağını açmayın, kişilerde ve üründe ağır hasar riski mevcuttur.

DİKKAT

Islak yollarda frenleme mesafesi kuru yollara kıyasla daha da artar ve yol tutuşu kayda değer düzeyde azalır!

Daha ihtiyatlı sürün, mesafelere dikkat edin!

Kendi güvenliğiniz için ürünü sürerken yaşanabilecek düşme veya yaralanmalara karşı korunmak amacıyla daima kask, dizlik ve dirseklik takın. Ürünü ödünç verdiğinizde sürücünün güvenlik ekipmanlarını giymesini sağlayın ve aracı nasıl kullanacağını açıklayın. Yaralanmaları önlemek için ürünü nasıl kullanılacağını bilmeyen kişilere ödünç vermeyin. Ürünü kullanmadan önce daima ayakkabı giyin.

Çocuklar scooter veya aksamıyla oynamamalı, temizlik ve bakım işlemlerini yapmalarına izin verilmemelidir.

Ürünü sürerken çocukları ve yayaları ürkütmemeye dikkat edin. Bu kişilerin yanlarından geçerken zili kullanarak ikaz edin ve 6 km/s'lik en düşük hızı kullanarak yavaşlayın.

DİKKAT

Frekans bilgileri:

Bluetooth® cihazının çalışma frekans bandı 2.4000 GHz ile 2.4835 GHz arasındadır.

Frekans bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü 100mW'tır.

Sürüş davranışıyla ilgili talimat ve uyarılar

Koşullar	Onaylanan/öngörülen kullanım	Yanlış kullanım
Sürücüler	Tek kişi	Birden çok kişi, çocuklar ve hayvanlarla birlikte
Güvenlik ekipmanı	Kask, dizlik, dirseklik, yansıtıcı yelek	Ekipmansız
Sürüş öncesi kontrol	Her kullanımdan önce frenleri ve ne kadar yıprandıklarını kontrol etmek, lastiklerin basıncına bakmak (tavsiye edilen değeri öğrenmek için lastiğin yanağına bakın), tekerleklerin aşınma durumunu, gazı, dönüş sinyallerini, ışıkları ve akünün şarj durumunu kontrol etmek.	Sürüşten önce ürünü hiçbir zaman kontrol etmemek
	Alışılmadık sesler duyduğunuzda veya herhangi bir sorun olduğunu fark ettiğinizde, ürünü kullanmamak ve satıcınızı veya Yetkili Teknik Servisi aramak	Gürültü ve sorun varken ürünü kullanmak
Ürünü iterek yürümek	Gaz vermemek	Gaz koluna basmak
	Yaya geçitlerinden geçerken yürüyerek itmek	Aracı yaya geçitlerinden geçerken sürmek
	Yürüme hızı modu (6 km/s) yoksa, yayaların olduğu bölgelerde aracı itmek	Yürüme hızı modu (6 km/s) yoksa, yayaların olduğu bölgelerde aracı sürmek
	Aşırı kalabalık yerlerde aracı itmek	Aşırı kalabalık yerlerde aracı sürmek
Dururken	Bu ürünü süren kişinin, gidonu doğru bir yükseklikte tutarken her iki ayağını da yere kolayca basabilecek durumda olması	Ürünü durur ve dengeli halde tutamamak.
		Seyir halinde veya dururken ürünün üzerine oturmak

Koşullar	Onaylanan/öngörülen kullanım	Yanlış kullanım
Normal koşullarda süröş	Gidona asılı hiçbir eşya olmaması	Gidona asılı eşyaların dengesizliğe yol açması ve manevralar sırasında takılabilmesi
	Gidonu her iki elle birden tutarak sürmek.	Gidonu tek elle tutarak veya hiç tutmadan sürmek
	Telefon, akıllı saat, müzik çalar, kulaklık gibi cihazları kullanmamak	Telefon, akıllı saat, müzik çalar, kulaklık gibi cihazları kullanmak
	Her iki ayak da platformda rahat ve güvenli bir şekilde sürmek	Ayaklardan biri veya ikisi birden platformun dışındayken sürmek
		Arka çamurluğun üzerinde durmak veya ağırlığını vermek yasaktır.
	Kask ve koruyucu ekipman kullanarak sürmek	Kask ve koruyucu ekipman olmadan sürmek
Normal koşullarda süröş	Trafiğin yoğun olduğu veya aşırı kalabalık yerlerden uzak durarak, ör. özel bisiklet yolları, düz zeminli yüzeyler gibi kolay erişilebilen, düz ve sağlam yollarda sürmek	Karayolunda, uzun mesafeli yollarda sürmek
		Trafikli yollarda sürmek
		Kaldırımlarda sürmek
		Aşırı kalabalık yerlerde sürmek
		Çok kaza olan yollarda sürmek
		Kanallar, kıyılar, köprüler, denizler, göller ve akarsuların yakınlarında sürmek
	Yürürlükteki yerel mevzuata ve karayolları kanununa uymak	Yürürlükteki mevzuata ve karayolları kanununa uymamak
	Daima ileri bakmak ve yakınlardaki tüm engeller, araçlar ve yayalara dikkat etmek	Süröş sırasında dikkati dağınık olmak
	Fark edildiğinden emin olduktan sonra, hızı azaltarak yön değiştirmek	Fark edildiğinden emin olmadan, yüksek hızda aniden yön değiştirmek
	Her koşulda güzergahı önceden belirlemek ve karayolları kanununa ve kolay yaralanabilir olanlara saygı göstererek hızı azaltmak	Aynı anda hem fren yapıp hem yön değiştirmek aracı dengesiz hale getirir
	Üründe varsa, daima yön sinyallerini kullanmak	Yön sinyallerini kullanmamak
	Yayalar varken yavaşlamak	Yayalar varken hızlanmak veya hızı aynı tutmak
	Yaya bölgelerinde yürüme hızı modunu (6 Km/s) kullanmak	Yaya bölgelerinde yürüme hızı modunu (6 Km/s) kullanmadan aracı sürmek
	Zili kullanarak orada bulunduğuna dair ikaz etmek	Zili kullanarak orada bulunduğuna dair ikaz etmemek
Düzensiz yol şartları: Yapay tümsekler / basamaklar / bozuk satıh	Ortalama bir hızda sürmek	Yüksek hızda sürmek
	Bozuk zeminde ilerlerken darbeleri daha iyi sönümlemek için dizleri hafifçe kırmak.	Tümsekler ve kanallarda hızlanma, basamaklardan inmek, engellerin üzerinden atlamak, kaldırımlara çıkmak, kaba şekilde sürmek.

Koşullar	Onaylanan/öngörülen kullanım	Yanlış kullanım
Virajlarda, yokuş aşağı inişte, yakınlarda engeller, taşıtlar ve yaylar varken davranış	Güvenli mesafeyi korumak Gazı kesmek/Fren yapmak ve yavaşlamak Ortalama bir hızda sürmek ve güvenli şekilde fren yapmak Kapılara ve baş üstü engellere dikkat etmek	Güvenli mesafeye uymamak Gaz vermek Yüksek hızda sürmek, aniden fren yapmak Baş üstü engellerin altından geçmek
Görüş şartları	Güvenli şekilde sürebilecek biçimde yalnızca yeterli ışık varken sürmek. Işığın uygun olmadığı şartlarda (günbatımından yarım saat sonra, tüm gece boyunca ve hatta yoldaki görüşü engelleyen hava şartları olduğunda gündüzleri de, tünellerden geçerken) sürüş sırasında ürünün ışıklarını açmayı ve yansıtıcı yelek giymeyi veya bantlar takmayı unutmamak.	Işığın uygun olmadığı koşullarda, ışıklar kapalıyken ve yansıtıcı yelek veya bantlar takmadan sürmek.
Hava şartları	Meteorolojik açıdan en uygun (yağışsız) şartlarda sürüş	Olumsuz hava şartlarında, yağmur altında, kar yağarken, yolda buz veya çamur varken, güçlü rüzgarda, sis sırasında sürmek.
Park etme	Araç ve yay dolaşımını engellemeyecek şekilde özel alanlarda Düz zeminlere, aracın dengeli olduğundan emin olarak Ürün kapatmak ve daima hırsızlığı önleyici bir cihaz kullanmak. Ürünle birlikte gelen park ayağını kullanmak	Araç ve yay dolaşımını engelleyecek şekilde herhangi bir yere Bozuk zeminlere ve aracın dengeli olduğundan emin olmadan Ürünü açık halde, hırsızlığı önleyici cihaz kullanmadan gözetimsiz bırakmak
Ekstrem sporlar/akrobasi	HAYIR	EVET Kanallar, kıyılar, köprüler, denizler, göller ve akarsuların yakınlarında sürmek Su birikintilerinde sürmek Başka araçlarla yarışmak
Ürünü sert darbelere maruz bırakmak	HAYIR	EVET Eşyaların veya kişilerin üzerine sürmek, basamaklardan veya yüksek yerlerden atlamak

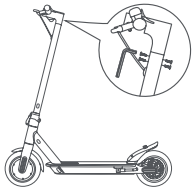
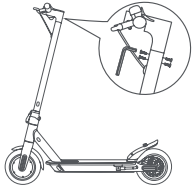
Düştükten sonra ne yapılacağı:
Gaz kolunun düzgün çalıştığından emin olun. Bunu yapmak için birkaç kez gazı açıp kapatın.
Frenlerin düzgün çalıştığını daima kontrol edin. Bunu yapmak için üründen inin, ürünü ileri doğru itin ve komuta yanıt verip vermediğini görmek için fren yapın.
Aracın tüm bileşenlerinin yerli yerinde ve emniyetli şekilde sabitlenmiş olduğunu kontrol edin.
Lastiklerin aşınma durumunu ve basınçlarını kontrol edin (tavsiye edilen değeri öğrenmek için lastiğin yanağına bakın).
Frenler ve kablolardaki aşınmayı kontrol edin.

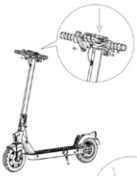
TEHLİKE

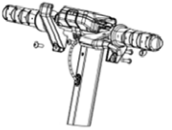
Frenler kullanım sırasında ısınabilir. Kullandıktan sonra dokunmayın.

Ürün monte edilmiş haledir, gidonun ambalajda bulunan özel vidalarla takılması gerekecektir.

2. Ambalajın içindekiler ve montaj

Model	Referans resim	Ambalajın içinde	Gidon montajı
Pro-I Evo (Black & White edition) DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 DU-MO-220004 **Pro-I Evo SR (Black & White edition)** DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 **Pro-I Evo AS** DU-MO-230003 **Pro-I** DU-MO-250002		Aksesuarlar: - Allen anahtarlar - Gidon için 4 ad. vida - Güvenlik amaçlı hava keseleri (DU-MO-230003 /250002 modeli için mevcut değildir) - Şişirmek için adaptör - Şarj cihazı	 4 ad. vidayı sıkmadan elinizle yerleştirin, ardından vidaları sıkmak ve gidonu sabitlemek için altıgen anahtarı kullanın.
Pro-I Evo Max SR DU-MO-220009 DU-MO-220002 **Pro-I Evo Max AS** DU-MO-240001 **Pro-I Max** DU-MO-250001		Aksesuarlar: - Allen anahtarlar - Gidon için 4 ad. vida - Güvenlik amaçlı hava keseleri (DU-MO-240001 /250001 modeli için mevcut değildir) - Şişirmek için adaptör - Şarj cihazı	 4 ad. vidayı sıkmadan elinizle yerleştirin, ardından vidaları sıkmak ve gidonu sabitlemek için altıgen anahtarı kullanın.

Model	Referans resim	Ambalajın içinde	Gidon montajı
Pro-II Plus DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220008 DU-MO-220026 **Pro-II Plus AS** DU-MO-220020 DU-MO-240006 **Pro-II Evo** DU-MO-210009 DU-MO-210012 DU-MO-220005 **Pro-II Evo AS** DU-MO-220012	 	Aksesuarlar: - Allen anahtarlar - Gideon montaj bileşenleri (kanca, plastikler, 4 ad. vida) - Lastik şişirmek için adaptör - Güç kaynağı - Elektronik sesli ikaz cihazı (DU-MO-220012 DU-MO-220020 DU-MO-220026)*	  Adımlar: 1. Park ayağını açın 2. Katlama mekanizmasının kolunu katlayarak ve emniyet halkasını (varsa) aşağı indirerek gidon kolonunu kaldırıp, sabitleyin 3. Gidonu çubuğun üzerine takın 4. Kancayı (fotoğrafa bakın) çubuğa yaklaştırarak takın ancak delikleri çakıştırmaya özen göstererek vidaları yerleştirin. 5. Vidayı kontrol panelinin altında bulunan deliğin dış tarafından geçirin. 6. Vidaları sıkın. 7. Plastik plakayı (fotoğrafa bakın) ikinci deliğe/kontrol paneli profiline yaklaştırıp çakıştırın, ardından vidayı takıp sıkın.

Model	Referans resim	Ambalajın içinde	Gidon montajı
Pro-II Evo AS DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009		Aksesuarlar: - Allen anahtarlar - Gidonu monte etmek için bileşenler (kanca, plastikler, 4 ad. vida) - Lastik şişirmek için adaptör - Güç kaynağı	Adımlar: 1. Gidon kolonunu kaldırın ve elektronik sesli ikaz cihazına zarar vermemeye ve kabloları ezmemeye özen göstererek gidonu takın. 2. Katlama mekanizmasının kolunu katlayarak ve emniyet halkasını (varsa) aşağı indirerek gidon kolonunu kaldırıp, sabitleyin 3. Gidonu çubuğun üzerine takın 4. Kancayı (fotoğrafa bakın) çubuğa yaklaştırarak takın ancak delikleri çakıştırmaya özen göstererek vidaları yerleştirin. 5. Vidayı kontrol panelinin altında bulunan deliğin dış tarafından geçirin. 6. Vidaları sıkın. 7. Plastik plakayı (fotoğrafa bakın) ikinci deliğe/kontrol paneli profiline yaklaştırıp çakıştırın, ardından vidayı takıp sıkın. 

Model	Referans resim	Ambalajın içinde	Gidon montajı
Pro-III MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024 **Pro-III AS** DU-MO-220021 **Pro-III R** DU-MO-220003 **Pro-III R AS** DU-MO-220016	 	Aksesuarlar: - Allen anahtarlar - Gidonu monte etmek için gereken bileşenler (kanca, plastikler, vidalar) - Lastik şişirme adaptörü - Güç kaynağı - Scooter'ı çalıştırmak için 2 ad. RF Anahtar	 Adımlar: 1. Park ayağını açın 2. Gidonu kaldırın, kolu kapatma konumuna getirin ve emniyet halkasını indirin. 3. Far kablosunu gösterge kablo bağlantısına bağlayın ve gidonu kolona geçirin. 4. Kancayı kolonun üzerine takın ancak delikleri çakıştırmaya özen göstererek vidaları 2 adet M6 vidayı yerleştirin. 5. M6 vidayı, kontrol panelinin altında bulunan ikinci deliğin dış tarafına geçirin ve M6 vidaların üçünü de sıkın.

***Pro-II Plus AS (DU-MO-220020 – DU-MO-220026) / Pro-II EVO AS (DU-MO-220012)**

Elektronik sesli ikaz cihazı.

USB şarj bağlantı noktası

(alt tarafta, lastik korumanın altında)

Sol düğme:

Hırsızlığı önleyici modu etkinleştirmek için uzun süre basılı tutun.

Sağ düğme:

Hırsızlığı önleyici modu devre dışı bırakmak için uzun süre basılı tutun.

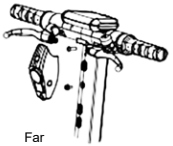
Orta düğme (Korna):

- Çalmak için basın.
- Sesi değiştirmek için iki kez hızlı basın.

Cihazın şarj edilmesi: USB kablosunu şarj bağlantı noktasına takın (alt taraf).

PRO III, PRO III AS, PRO III R, PRO III R AS

***Projektörün takılması için talimatlar**



Far

M5

Pul

1. M5 vidayı (pulsuz olarak) farın alt deliğine geçirin, ardından vida ile kolon arasına pulu yerleştirip, far paneline zarar vermekten kaçınarak yeterli oranda sıkın.

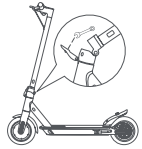
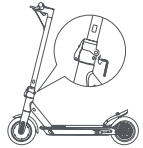
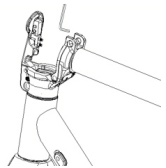
M6

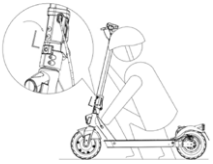
2. M6 vidayı farın üst deliğine yerleştirip, sıkın.

Adımlar:

- Ürünü ambalajından çıkarın
- Park ayağını açın ve ürünün dengeli olduğunu kontrol edin
- Gidonun direksiyon kolonunu açın ve kapatma mekanizmasının kolunu kapatarak sabitleyin
- Göstergenin besleme kablosunu ana kablo bağlantılarına bağlayın (gerekiyorsa)
- Ön farı 2 pinli göstergeden gelen kabloya bağlayın (gerekirse).
- Gidonu direksiyon kolonunun üzerine monte edin (kabloların ezilmemelerine dikkat edin)
- Ürünle birlikte gelen anahtarı kullanarak vidaları direksiyon kolonunun üzerine sıkın
- Direksiyon kolonunu kapatma mekanizmasının ayarını yapın
- Lastik basınçlarını kontrol edin (tavsiye edilen değerleri öğrenmek için lastik yanağına bakın).

Gidon kolonunun dengelenmesi.

Model	Referans resim	* Ayarlama
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White Edition)** **Pro-I Evo Max SR**	 	Gidon kolonunun ayarlanması: Gidon kolonu kapattıktan sonra çok dengeli değilse, kolonun dengesini arttırmak için mekanizmanın vidasını yeterli oranda gevşeterek veya sıkarak gidon kolonunu ayarlayın.
Pro-I Evo AS **Pro-I** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-I Max**		Katlama mekanizmasının kolunun içinde altıgen bir pim bulunur. Direksiyon kolonu katlandıktan sonra dengesiz hissedilirse, mekanizmanın pimini istenen denge elde edilene kadar hafifçe vidalayarak veya sökerek ayarlayabilirsiniz.
Pro-II Plus **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS**		Gidon kolonunun ayarlanması: Şekilde gösterildiği gibi, gidon kolonu hareket yolu boyunca titriyorsa, altıgen anahtarı kullanarak vidayı (varsa) ayarlayın.

Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**		Gidon ayarı: Şekilde gösterildiği gibi, gidon çubuğu hareket yolu boyunca titriyorsa, altıgen anahtarı kullanarak vidayı ayarlayın.

DİKKAT

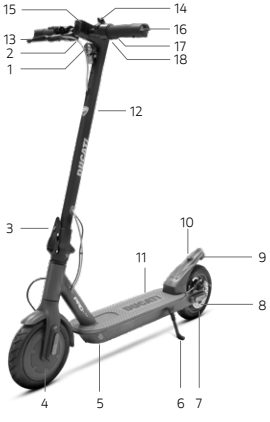
Ürünü doğru şekilde monte edin. Montaj yaparken imalat hataları, anlaşılamayan adım açıklamaları olduğunu fark ederseniz veya montaj ya da ayarlamalar sırasında güçlük yaşarsanız, aracı sürmeyin ve teknik destek almak için satıcınızı arayın veya www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/ sitesini ziyaret edin.

Boğulmaya neden olabilecek plastik parçaları (ambalaj malzemeleri dahil) ve küçük parçaları çocukların erişemeyecekleri yerlerde saklayın.

3. Ürünün genel görünümü

Üründe veya parçalarında herhangi bir şekilde değişiklik veya tadilat yapmak yasaktır; böyle bir işlem verimi düşürebilir, yapıya zarar verebilir ve hasarlara neden olabilir. Üretici firma, sürekli gerçekleşen teknik gelişmelerin ışığında ürünlerinde önceden bildirimde bulunmadan ve bu kılavuzu otomatik olarak güncellemeden üründe değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bilgiler ve bu kılavuzun revizyonlarını görmek için www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/ sitesini ziyaret edin

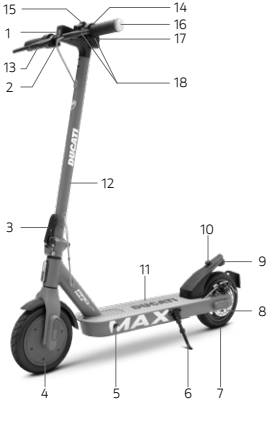


Pro-I Evo (Black and White edition)

Pro-I Evo SR (Black and White edition)

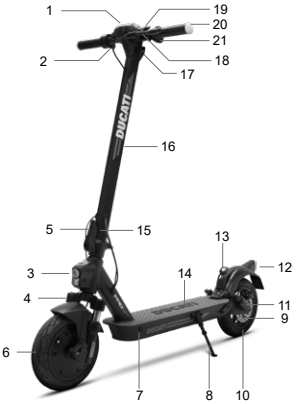
Pro-I Evo SR / Pro-I

1. Far
2. Gaz
3. Katlama mekanizması
4. Tahrik tekeri
5. Şarj bağlantı noktası
6. Park ayağı
7. Serbest tekerlek
8. Disk fren
9. Arka lamba
10. Kapatma kancası
11. Platform
12. Gidon kolonu
13. Fren kolu
14. Zil
15. Gösterge
16. Yön ışıkları
17. Yön göstergelerinin kumandası (varsa)
18. Elektrikli fren kolu (yalnızca Pro-I Evo SR)



Pro-I Evo Max SR / Pro-I Evo Max AS / Pro-I Max

1. Far
2. Gaz
3. Katlama mekanizması
4. Tahrik tekeri
5. Şarj bağlantı noktası
6. Park ayağı
7. Serbest tekerlek
8. Disk fren
9. Arka lamba
10. Kapatma kancası
11. Platform
12. Gidon kolonu
13. Sağ fren kolu (SR modelinde: arka disk frenini kontrol eder; AS modelinde: ön elektrikli freni kontrol eder)
14. Zil (Yalnızca SR modeli)
15. Gösterge
16. Yön ışıkları
17. Yön göstergelerinin kumandası (AS modeli korna düğmesi içerir)
18. Sol el kolu/fren kontrolü (SR modeli: ön elektrikli fren için kumanda; AS modeli: arka disk fren için kol)

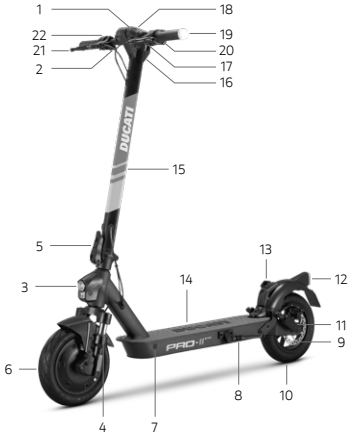


Pro-II Plus / Pro-II Plus AS / Pro-II Evo

1. Gösterge
2. Gaz
3. Far
4. Amortisörlü maşa (Pro-II Evo)
5. Katlama mekanizması
6. Tahrik tekeri
7. Şarj bağlantı noktası
8. Park ayağı
9. Disk fren
10. Serbest tekerlek
11. Süspansiyon (Pro-II Evo)
12. Arka lamba
13. Kapatma klipsi
14. Platform
15. Emniyet halkası (varsa)
16. Gidon kolonu
17. Kapatma kancası
18. Fren kolu
19. Zil
20. Yön ışıkları
21. Yön göstergelerinin kumandası (varsa)

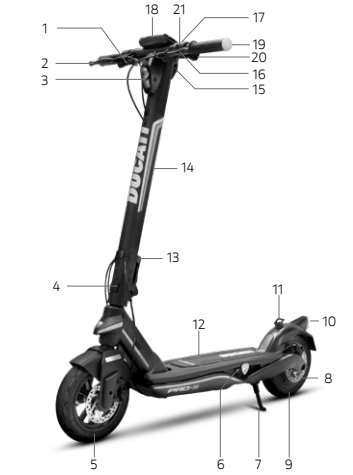
Pro-II Evo AS

1. Gösterge
2. Gaz
3. Far
4. Amortisörlü maşa
5. Katlama mekanizması
6. Tahrik tekeri
7. Şarj bağlantı noktası
8. Park ayağı
9. Disk fren
10. Serbest tekerlek
11. Amortisörlü maşa
12. Arka lamba
13. Kapatma klipsi
14. Platform
15. Gidon kolonu
16. Kapatma kancası
17. Fren kolu
18. Zil
19. Yön ışıkları
20. Yön göstergelerinin kumandası
21. Fren kolu
22. Elektronik sesli ikaz cihazı (DU-MO-220012 hariç)



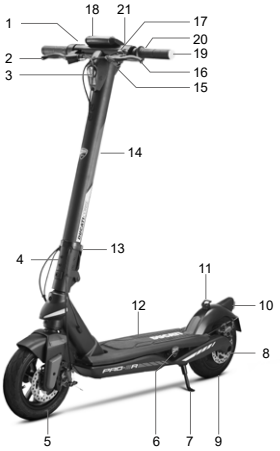
Pro-II Evo AS (DU-MO-240009)

1. Gösterge
2. Gaz
3. Far
4. Amortisörlü maşa
5. Katlama mekanizması
6. Tahrik tekeri
7. Şarj bağlantı noktası
8. Park ayağı
9. Disk fren
10. Serbest tekerlek
11. Amortisörlü maşa
12. Arka lamba
13. Kapatma klipsi
14. Platform
15. Gidon kolonu
16. Kapatma kancası
17. Fren kolu
18. Zil
19. Yön ışıkları
20. Yön göstergelerinin kumandası
21. Fren kolu
22. Elektronik sesli ikaz cihazı



Pro-III / Pro-III AS

1. Gaz
2. Fren kolu
3. Far
4. Katlama mekanizması
5. Serbest tekerlek
6. Şarj bağlantı noktası
7. Park ayağı
8. Disk fren
9. Tahrik tekeri
10. Arka lamba
11. Kapatma klipsi
12. Platform
13. Emniyet halkası (varsa)
14. Gidon kolonu
15. Kapatma klipsi
16. Fren kolu
17. Zil
18. Gösterge
19. Yön ışıkları
20. Yön göstergelerinin kumandası (mevcutsa; AS modeli korna düğmesi içerir)
21. USB bağlantı noktası



Pro-III R / Pro-III R AS

1. Gaz
2. Fren kolu
3. Far
4. Katlama mekanizması
5. Serbest tekerlek
6. Şarj bağlantı noktası
7. Park ayağı
8. Disk fren
9. Tahrik tekeri
10. Arka lamba
11. Kapatma klipsi
12. Platform
13. Emniyet halkası (varsa)
14. Gidon kolonu
15. Kapatma klipsi
16. Fren kolu
17. Zil
18. Gösterge
19. Yön ışıkları
20. Yön göstergelerinin kumandası (mevcutsa; AS modeli korna düğmesi içerir)
21. USB bağlantı noktası

4. Bataryanın şarj edilmesi

DİKKAT

İlk kullanımda ürünü %100 oranında şarj edin. Ürün, batarya şarj cihazı ve şarj bağlantı noktasının kuru olduklarından emin olun.

Talimatlar:

- Park ayağını açın

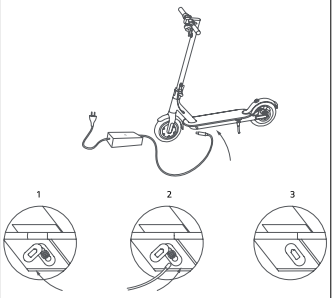
- Ürünü kapatın

Bataryanın şarj edilmesi

DİKKAT

İlk kullanımdan önce cihazı şarj edin. Aynı zamanda her kullanımdan sonra ve kaldırmadan önce şarj edilmesi tavsiye edilir. Bataryanın zarar görmemesi için aracın şarjının tamamen tükenmesine izin vermemeniz tavsiye edilir.

Şarj işlemi tamamlandığında şarj cihazında bulunan kırmızı ışık yeşil renk alacaktır.

Model	Referans resim	Talimatlar
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White edition)** **Pro-I Evo AS** **Pro-I** **Pro-I Evo Max SR** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-I Max** **Pro-II Plus** **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS**		1. Şarj bağlantı noktasının lastik kapağını çıkarın. 2. Şarj cihazını elektrik prizine, ardından da şarj bağlantı noktasına bağlayın. Ürün tamamen şarj olduğunda, şarj cihazındaki ışığın rengi kırmızıyken (şarjda) yeşil (şarj tamamlandı) olur. 3. Şarj ettikten sonra şarj cihazını araçtan ayırın ve lastik kapatmayı geri takın. Şarj cihazının fişini elektrik prizinden çekin. Şarj olurken scooter'ı çalıştırmayın. **DİKKAT** Şarj işlemi tamamlandığında şarj cihazında bulunan kırmızı ışık yeşil renk alacaktır.
Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**		1. Elektrikli scooter'ı kapatın ve park ayağını açın. 2. Ducati logosunu çevirin, su geçirmez kapağı açın, şarj cihazını elektrik prizine takın, konektörü şarj bağlantı noktasına bağlayın. 3. Şarj ettikten sonra konektörü şarj bağlantı noktasından ayırın, su geçirmez kapağı kapatın

DİKKAT

Bu ürünü şarj etmek için YALNIZCA ürünle birlikte gelen şarj cihazını kullanın.

Model	Ürün kodu	Şarj cihazı modeli	Çıkış gerilimi	Şarj süresi
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White edition)**	**DU-MO-210001** **DU-MO-210004** **DU-MO-210011** **DU-MO-220004** **DU-MO-220019** **DU-MO-220023** **DU-MO-220025**	XHK-916-42015	42V – 1,5A	4 saat
Pro-I Evo AS	**DU-MO-230003**	GJS150-4200150	42V – 1.5A	4 saat
Pro-I	**DU-MO-250002**	FCA133-42105	42V – 1.5A	5 h
Pro-I Evo Max SR	**DU-MO-220009** **DU-MO-220002**	FY-4202000	42V – 1,5A	5 saat
Pro-I Evo Max AS	**DU-MO-240001**	GJS150-4200150	42V – 1.5A	5 saat
Pro-I Max	**DU-MO-250001**	FCA133-42105	42V – 1.5A	7 h
Pro-II Plus **Pro-II Plus AS**	**DU-MO-210005** **DU-MO-210010** **DU-MO-220008** **DU-MO-220020** **DU-MO-220026** **DU-MO-240006**	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1,5A	4 saat
Pro-II Evo	**DU-MO-210009** **DU-MO-210012** **DU-MO-220005**	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1,5A	7 saat
Pro-II Evo AS	**DU-MO-220012** **DU-MO-220013** **DU-MO-220022** **DU-MO-240009**	CP4215	42V – 1,5A	7 saat
Pro-III	**MN-DUC-PRO3** **DU-MO-210013** **DU-MO-220006** **DU-MO-220024**	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1,5A	8 saat
Pro-III AS	**DU-MO-220021**	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	8 saat
Pro-III R	**DU-MO-220003**	CP546200	54,6V – 2A	6 saat
Pro-III R AS	**DU-MO-220016**	CP546200	54.6V – 2A	6 saat

Başka tip şarj cihazı kullanmak ürüne zarar verebilir veya başka potansiyel riskler doğurabilir.

Gözetim altında olmadıkça ürünü asla şarj etmeyin. Şarj edilirken ürünü açmayın.

Faydalı ömrünü uzatmak için her kullanımdan sonra bataryayı tam şarj edin. Ürünü kullandıktan hemen sonra şarj etmeyin. Şarj etmeden önce ürünü bir saat kadar soğumaya bırakın.

Ürün gerekenden daha uzun süre şarj edilmemelidir. Fazla şarj etmek bataryanın ömrünü kısaltır ve başka potansiyel risklere yol açar.

Bataryanın zarar görmemesi için aracın şarjının tamamen tükenmesine izin vermemeniz tavsiye edilir.

Gerektiğinden daha uzun süre şarj etmekten kaynaklı hasar geri dönüşsüzdür ve sınırlı garanti kapsamında değildir. Hasar meydana geldiğinde batarya bir daha şarj edilemez (elektrik çarpmaları, kısa devre veya cihazın güvenliğinde ciddi sorunlara yol açabileceğinden bataryanın ehil olmayan kişilerce sökülmesi yasaktır). Örneğin tadillerde belirli bir süre kullanılmadığında ve üçüncü kişilere emanet edildiğinde tam şarjlı halde değil, kısmen şarj edilmiş (%20-%50 şarj) bırakın.

Şarj cihazını ve şarj kablolarını düzenli olarak gözle muayene edin. Şarj cihazının kablosunda bariz hasarlar varsa, başka hasarları ve/veya riskleri önlemek için şarj cihazını kullanmayın, değiştirilmesi için lütfen bizimle bağlantı kurun.

Şarj cihazı 8 yaş ve üzeri çocuklar ile bedensel, duyusal veya zihinsel kapasitesi düşük ya da deneyim ve bilgiden yoksun kişilerce yalnızca takip altında bulundurulmaları ve cihazın nasıl güvenli kullanılacağına dair talimatları almaları ve dahil olan tehlikeyi anlamaları halinde kullanılabilir. Çocukların şarj cihazıyla oynamamaları gerekmektedir. Kullanıcı tarafından yapılacak temizlik ve bakım işlemleri gözetim altında bulundurulmadıkça çocuklar tarafından yapılmamalıdır.

Bataryayla ilgili uyarılar

Batarya, sağlık ve çevre açısından tehlikeli olan lityum iyon hücrelerden ve kimyasal elemanlardan oluşur. Koku geliyorsa, maddeler çıkıyorsa veya aşırı ısınıyorsa ürünü kullanmayın. Ürünü veya bataryayı evsel atıklarla birlikte bertaraf etmeyin. Elektrikli ve elektronik cihazlar ile bataryaların yürürlükteki mevzuata tam uygun olarak bertarafından son kullanıcı sorumludur.

Kullanılmış, kusurlu ve/veya orijinal olmayan, başka model ve marka bataryaları kullanmayın.

Bataryayı ateşe veya ısı kaynaklarına yakın bırakmayın. Yangın ve patlama riski mevcuttur.

Bataryayı açmayın, sökmeyin, vurmayın, fırlatmayın, delmeyin veya bataryaya cisimleri takmayın.

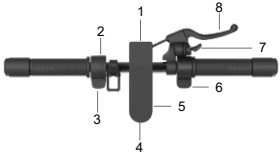
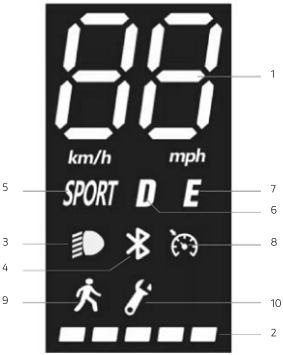
Tehlikeli maddeler içerdiğinden bataryadan dışarı sızabilecek maddelere dokunmayın. Çocukların veya hayvanların bataryaya temas etmelerine izin vermeyin.

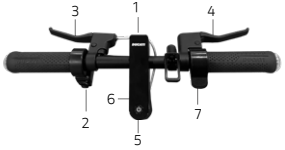
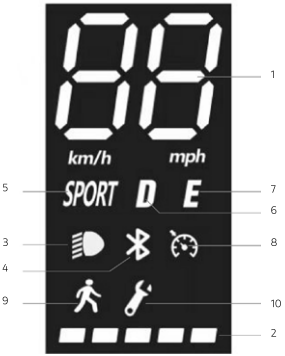
Bataryayı gereğinden fazla şarj etmeyin veya kısa devre yaptırmayın. Yangın ve patlama riski mevcuttur.

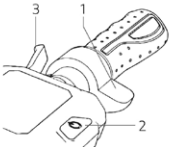
Bataryayı suya daldırmayın, suya, yağışa veya diğer sıvı maddelere maruz bırakmayın. Bataryayı doğrudan güneş ışığına, aşırı sıcak veya soğuğa (örneğin ürünü veya bataryayı doğrudan güneş ışığı altında bulunan bir aracın içinde uzun süre bırakmayın), patlayıcı gazlar veya alev içeren bir ortama maruz bırakmayın.

Bataryayı çatal, kolye, vb. gibi metal cisimlerle birlikte taşımayın veya saklamayın. Metal cisimlerle bataryanın kontakları arasında temas olması, bedensel hasarlara veya ölüme neden olabilen kısa devrelere yol açabilir.

5. Kumanda bilgileri / Kontrol paneli

Model	
	 1. Far 2. Yön göstergelerinin kumandası (varsa) 3. Elektrikli fren kolu (varsa) 4. Çok fonksiyonlu düğme 5. Gösterge 6. Gaz 7. Zil kolu 8. Disk fren kolu Çok fonksiyonlu düğme (4): • Açma ve kapatma: Elektrikli scooter'ı açmak veya kapatmak için birkaç saniye basılı tutun. • Işıklar: Farları yakmak veya söndürmek için düğmeye bir kez basın. • Hız modu: Hız modunu seçmek için düğmeye iki kez basın.
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White Edition)** **Pro-I Evo Max SR**	 1. Hız göstergesi: Scooter'ın geçerli hızını görüntüler. 2. Batarya seviyesi: Kalan şarj seviyesini gösterir. 3. Işıklar: Işıkların ikaz lambası 4. Bluetooth: Bluetooth ikaz lambası. 5. SPORT modu: Göstergede SPORT ibaresi görüntülenir 6. COMFORT modu: Göstergede D ibaresi görüntülenir 7. ECO modu: Göstergede E ibaresi görüntülenir 8. Cruise Control: Hızı sabit tutma. Aynı hız birkaç saniye sabit tutulduğunda devreye girer. 9. Yaya modu 10. Arıza: Yanarsa, hata kodları tablosuna başvurarak uygulanabilecek bir çözüm arayın. **DİKKAT** İlerleme hızı 3 km/s değerini aştığında gaz devreye girer. Gaza veya frene ilk basıldığında hız sabitleyici devreden çıkar.

Model	
Pro-I Evo AS **Pro-I** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-I Max**	 1. Projektör 2. Kontrol ünitesi 3. Fren kolu 4. Fren kolu 5. Çok işlevli düğme 6. Ekran 7. Hızlandırıcı Çok fonksiyonlu düğme (4): • Açma ve kapatma: Elektrikli scooter'ı açmak veya kapatmak için birkaç saniye basılı tutun. • Işıklar: Farları yakmak veya söndürmek için düğmeye bir kez basın. • Hız modu: Hız modunu seçmek için düğmeye iki kez basın. • Birimleri değiştirin: Milden kilometreye veya tam tersine geçmek için düğmeye üç kez basın.
	 1. Hız göstergesi: Scooter'ın geçerli hızını görüntüler. 2. Batarya seviyesi: Kalan şarj seviyesini gösterir. 3. Işıklar: Işıkların ikaz lambası 4. Bluetooth: Bluetooth ikaz lambası. 5. SPORT modu: Göstergede SPORT ibaresi görüntülenir 6. COMFORT modu: Göstergede D ibaresi görüntülenir 7. ECO modu: Göstergede E ibaresi görüntülenir 8. Cruise Control: Hızı sabit tutma. Aynı hız birkaç saniye sabit tutulduğunda devreye girer. 9. Yaya modu 10. Arıza: Yanarsa, hata kodları tablosuna başvurarak uygulanabilecek bir çözüm arayın. **DİKKAT** İlerleme hızı 3 km/s değerini aştığında gaz devreye girer. Gaza veya frene ilk basıldığında hız sabitleyici devreden çıkar.

Model	
	 1. Gaz 2. Çok fonksiyonlu düğme 3. Fren kolu
	Çok fonksiyonlu düğme (2): • Açma ve kapatma: Elektrikli scooter'ı açmak veya kapatmak için birkaç saniye basılı tutun. • Işıklar: Farları yakmak veya söndürmek için düğmeye iki kez hızlı basın. • Hız modu: Hız modunu seçmek için düğmeye bir kez basın.
Pro-II Plus **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS** **Pro-III** **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**	 1. Hız göstergesi: Scooter'ın geçerli hızını görüntüler. 2. Batarya seviyesi: Kalan şarj seviyesini gösterir. 3. ODO: Kat edilen mesafeyi gösterir. 4. TRIP: Tek oturumda kat edilen mesafeyi gösterir. 5. Işıklar: Işıkların ikaz lambası. 6. SPOR modu: Göstergede S+ ibaresi görüntülenir. 7. KONFOR modu: Göstergede D ibaresi görüntülenir. 8. EKONOMİ Modu: Göstergede ECO ibaresi görüntülenir. 9. Cruise Control: Hızı sabit tutma. Aynı hız birkaç saniye sabit tutulduğunda devreye girer. 10. Bluetooth: Bluetooth ikaz lambası 11. YAYA modu **DİKKAT** İlerleme hızı 3 km/s değerini aştığında gaz devreye girer. Gaza veya frene ilk basıldığında hız sabitleyici devreden çıkar.

Model	RF ANAHTAR ile ilgili talimatlar
Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**	Açıldığında sistemle bütünleşik bir kilidi mevcuttur ve açıldığında aşağıdaki yöntemler kullanılarak kilidin açılması gerekir*: RF ANAHTAR: Elektrikli Scooter'ı çalıştırmak için RF anahtarı (ürünle birlikte gelir) göstergeye yaklaştırın. Akıllı telefon: Platum e-Mobility uygulamasını kullanarak ayarlar menüsünden kilitle/kilit aç tuşuna basın.

Yön göstergeleri (varsa)

Modeller *	
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White edition)** **Pro-I Evo AS** **Pro-I** **Pro-I Evo Max SR** **Pro-I Max** **Pro-II Plus** **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS** **Pro-III** **Pro-III R**	 Bazı modellerde gidonun uç kısımlarına (sağ ve sol tarafa) yerleştirilmiş dönüş sinyalleri bulunur. Dönüş sinyalleri sürüş sırasında herhangi bir dönüşü zamanında bildirmek için gereklidir. **Çalıştırma:** **DİKKAT** Ürünü kullanmadan önce her defasında dönüş sinyallerinin doğru çalıştıklarını kontrol edin.

6. Hızlı kılavuz

- İlk kullanımda ürünü %100 oranında şarj edin.
- Lastik basınçlarını kontrol edin (tavsiye edilen değerleri öğrenmek için lastik yanağına bakın). Ürünün beyan edilen Km değerinin en azından %60'ına veya ilk 3 ayda azami hıza ulaşamaması halinde lastikler inmiş olabilir, bu durumda gösterildiği gibi şişirilmeleri gerekir.
- Frenleri kontrol edip, ayarlarını yapın.
- Göstergeyi açın.
- Ürünü düz bir zemine park edin.
- Gidonu iki elinizle birden sıkıca tutun. Bir ayağınızla platforma basın ve diğerini hafifçe itmek ve hız kazanmak için kullanın.

DİKKAT

İlerleme hızı 3 km/s değerini aştığında gaz devreye girer.

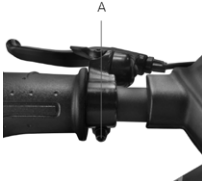
Güvenlik nedeniyle ürün durdurulduğunda çalışmasını engelleyecek şekilde ayarlanmıştır.

- Ürünü kullanırken viraj almak için bedeninizi sürüş yaptığınız yönde yatırın ve gidonu yavaşça döndürün.
- Ürünü durdurmak için gazı bırakıp, fren koluna basın.
- Üzerinden inmek için önce ürünü tamamen durdurun. Ürün hareket halindeyken inmek yaralanmalara neden olabilir.
- Her kullanımdan önce frenleri ve ne kadar yıprandıklarını kontrol edin, lastiklerin basıncına bakın (tavsiye edilen değeri öğrenmek için lastiğin yanağına bakın), tekerleklerin aşınma durumunu dönüş sinyallerini, ışıkları ve akünün şarj durumunu kontrol edin.

Fren kollarının ayarlanması

Fren kolları

A noktasını (fotoğrafa bakın) kullanarak fren kolunun konumunu ayarlayabilirsiniz.

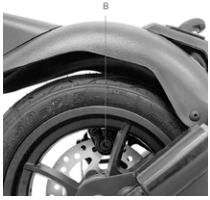


Frenlerin ayarlanması

Fren kaliperinin ayarlanması

Fren çok sıkı veya çok gevşek olduğunda, somunu (A) gevşetmek için altıgen anahtarı kullanın, ardından fren kablosunu ayarlayın (fren çok sıkıysa fren kablosunu yukarı doğru kısaltın, çok gevşekse fren kablosunu aşağı doğru çekin) ardından somunu (A) yeniden sıkın. Birinci adımı uyguladıktan sonra hala çok gevşek veya çok sıkıysa, fren balatalarının (sabit) ayarlanmaları gerekir; bu ayarı karşı taraftaki çarktan yapabilirsiniz, balatayı (B) uzaklaştırmak/yakınlaştırmak için altıgen anahtarı kullanın (resme bakın).

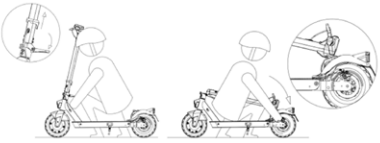
Fren kaliperi ile diskinin doğru hizalandığını kontrol edin. Gerekirse disk üzerindeki konumu / hizalamayı ayarlamak için C ve D vidalarını kullanın.



7. Katlayın ve taşıyın

Elektrikli Scooter'ın kapalı olduğundan emin olun. Gidon kolonunu elinizle tutun, kolu çekin, gidonun kolonunu platforma doğru katlayın ve yerine geçirin.

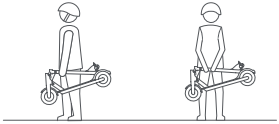
Modeller: Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR



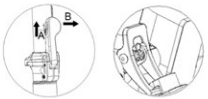
Kapatma: Elektrikli Scooter'ı kapatın, kapatma mekanizmasının kilidini açın: kancaya bastırın ve kolu dışarı doğru çekin (görsele bakın), gidon çubuğunu içeri doğru götürün ve sabitlendiğinden emin olun.

Açma: Gidon çubuğunu çamurluktan kurtarın: Gidonu ayırmak için klipse bastırın, gidon çubuğunu sonuna kadar kaldırın ve kolu içeri doğru iterek çubuğu sabitleyin. Elektrikli Scooter'ı çalıştırın.

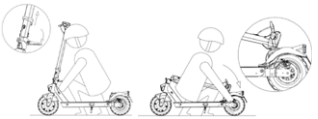
Scooter'ı daima gidon çubuğunu bir veya iki elinizle birden tutarak **taşıyın**.



Modeller: Pro-I Evo AS, Pro-I, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max

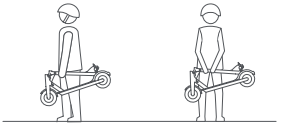


Kapatma: Resimde gösterildiği gibi güvenlik kancasını (adım A) kaldırın, ardından mekanizmayı serbest bırakmak için kilitleme kolunu dışarı doğru çekin (adım B). Bu noktada, gidonda bulunan klips arka çamurluktaki kancaya geçene kadar direksiyon kolonunu indirin ve geçmenin sabit olduğundan emin olun.

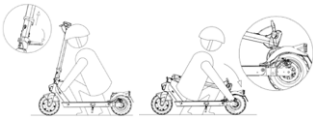


Açma: Gidon çubuğunu çamurluktan kurtarın: Gidonu ayırmak için klipse bastırın, gidon çubuğunu sonuna kadar kaldırın ve kolu içeri doğru iterek çubuğu sabitleyin. Elektrikli Scooter'ı çalıştırın.

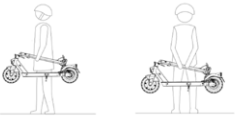
Scooter'ı daima gidon çubuğunu bir veya iki elinizle birden tutarak **taşıyın**.



Modeller: Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III R, Pro-III AS, Pro-III R AS



Elektrikli Scooter'ın kapalı olduğundan emin olun. Gidon çubuğunu elinizle tuttuktan sonra kolu çekin ve gidon kancasını arka çamurlukta bulunan kancayla hizalayın.



Katladıktan sonra gidon çubuğunu bir veya iki elinizle birden tutun.

Katladıktan sonra gidon kolonunu bir veya iki elinizle birden tutarak kaldırın.

DİKKAT

Taşırken ürünü sıkıca tuttuğunuzdan emin olun. Ürünün ağırlığını taşımaya devam edebileceğinizden emin değilseniz, ürünü kaldırılmış halde taşımaya devam etmeyin. Aniden bırakılırsa ürün düşerek ağır da olabilen yaralanmalara yol açabilir ve zarar görebilir.

8. Pilin ne kadar gideceği ve performans değerleri

Aracın şarjının ne kadar gittiği ve performansı çeşitli değişkenlere bağlıdır:

Arazi: Düz zeminde sürüş yapmak, şarjın bozuk yollarda ve yokuş yukarı sürüşte olduğundan daha uzun gitmesine ve daha yüksek performans elde etmeye olanak tanır.

Kullanıcının kilosu: Kilo arttıkça şarj daha kısa gidecek, aracın performansı daha düşük olacaktır.

Sıcaklık: Scooter'ın çok soğuk veya çok sıcak ortamda sürülmesi şarjın ne kadar gideceğini ve performansı etkiler.

Sürüş hızı ve tarzı: Akışı ve sabit bir sürüş şarjın daha uzun süre gitmesini sağlar. Sürekli hızlanmak, yavaşlamak ve manevra yapmak şarjın çok çabuk bitmesine neden olur. Düşük hızlar şarjın daha uzun süre gitmesini sağlar.

Bakım: Zamanında şarj etmek, doğru bakım yapmak ve lastik basınçlarını düzenli kontrol etmek (10. bölümdeki referans değere bakın) şarjın daha uzun süre gitmesini ve performansın zaman içinde düşmemesini sağlar.

Bataryanın şarj seviyesi performans üzerinde etkilidir; şarj seviyesi ne kadar düşük olursa özellikle yokuş yukarı sürerken hız performansı o kadar düşer.

9. Saklama, bakım ve temizlik

Ürün gövdesinde lekeler varsa, bunları nemli bir bezle temizleyin. İnatçı lekeler söz konusu olduğunda üzerine nötr deterjan uygulayın, bir fırçayla fırçalayın, ardından nemli bezle temizleyin. Plastik bileşenlerde çizikler varsa, zımpara kağıdı veya aşındırıcı başka bir malzemeyle bunları giderin. Ağır şekilde hasar görmesini önlemek için ürünü alkol, benzin, kerosen veya diğer korozyona yol açan ve uçucu kimyasal çözücüleri kullanarak temizlemeyin. Ürünü yüksek basınçlı su jeti kullanarak temizlemeyin. Su sızması elektrik çarpmalarına veya başka ağır sorunlara yol açabileceğinden, temizlik sırasında ürünün kapalı, şarj kablosunun ayrılmış ve lastik tapanın kapalı olduğundan emin olun. Bataryaya su sızması iç devrelerin hasar görmesine, yangın veya patlama riskine neden olabilir. Bataryaya su sızdığından şüpheleniyorsanız, bataryayı kullanmayı derhal bırakın ve kontrol edilmek üzere teknik servise veya satıcınıza gönderin.

Ürün kullanılmayacağı zaman kuru ve serin bir yerde kapalı olarak saklayın. Dış mekanda veya araba içinde usun süre tutmayın. Aşırı güneş ışığı, aşırı ısınma ve aşırı soğuklar lastiklerin yaşlanmasını hızlandırır ve gerek ürünün, gerekse bataryanın faydalı ömrünü kısaltır. Yağışa veya suya maruz bırakmayın, suya daldırmayın ve suyla yıkamayın.

Çeşitli cıvatalı elemanların, özellikle tekerlek akslarının, katlama ve taşıma sisteminin, direksiyon sisteminin, fren sisteminin sıkılığını, şasi, çatallar ve süspansiyonların iyi durumda olduklarını düzenli aralıklarla kontrol edin. Somunlar ve kendi kendine sıkıştırma özellikli tüm diğer tespit sistemleri verimlerini yitirebilir, dolayısıyla bu bileşenlerin periyodik olarak kontrol edilmeleri ve sıkılmaları gerekir.

Tüm mekanik bileşenlerde olduğu gibi bu ürün de yıpranmaya ve güçlü gerilimlere maruz kalır. Malzemeler ve çeşitli bileşenler çeşitli şekillerde gerilimler nedeniyle yıpranabilir veya yorgunluk gösterebilir. Bileşenin faydalı ömrü aşılacak olursa, aniden kırılarak sürücünün yaralanmasına neden olabilir. Gerilime en çok maruz kalan bölgelerde herhangi bir çatlak, çizik veya renk değişimi söz konusu bileşenin ömrünün dolduğunu ve değiştirilmesi gerektiğini gösterir.

Lastiklerin aşınma durumlarını kontrol edin: Lastiklerde kesikler, çatlaklar, yabancı cisimler, anormal şişikler, parça eksikliği ve diğer hasarlar olmamalıdır. Lastiklerin basıncı için bu kullanım kılavuzunun 10. bölümünde verilen değere bakın.

Ürünü kendi başınıza sökmeye veya onarmaya kalkışmayın. Scooter'ın tüm bileşenleri yetkili teknik servis tarafından değiştirilmelidir, bu konuda daha fazla bilgi almak için satıcınızı arayın veya şu siteyi ziyaret edin www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

10. Uygulamayı yapılandırma

Bu ürün Platum e-Mobility uygulaması ile birleştirilebilir. Uygulama, ürünü doğrudan akıllı telefonunuzdan kontrol etmenizi sağlar.

Uygulamayı indirmek ve yüklemek için QR KODU'nu tarayın. Uygulama bulunamazsa, referans uygulama servisinizde uygulamayı arayın.

Uygulamayı açın ve referans uygulama hizmetinizdeki talimatları izleyin.

DİKKAT

Uygulama, uygulamanın kullanımı ve işlevselliği için gerekli çeşitli yetkilendirmeler gerektirebilir.

Uygulama sürümü, uygulama hizmetinizde güncellenmiş olabilir. Yeni özellikler için uygulama güncellemelerini sürekli kontrol etmenizi ve cihazınıza her zaman en son uygulama sürümünü yüklemenizi öneririz.

Araç kullanırken cihazınızı kullanmayın.

11. Teknik bilgi formu

Genel bilgiler		
	Pro-III R	**Pro-III R AS**
Şasi	Magnezyum alaşımı	Magnezyum alaşımı
Süspansiyonlar	-	-
Hız	Ürün kodu: DU-MO-220003 L1 = ≤ 6km/s L2 = ≤ 15km/s L3 = ≤ 20km/s L4 = ≤ 25km/s*	Ürün kodu: DU-MO-220016 L1 = ≤ 6km/s L2 = ≤ 15km/s L3 = ≤ 20km/s L4 = ≤ 25km/s*
Azami eğim **	%22	%22
Frenler	Ön ve arka yarı hidrolik disk fren	Ön ve arka yarı hidrolik disk fren
Lastikler	10” ebatlı tubeless Tavsiye edilen basınç: 44 psi / 3 bar	10” ebatlı tubeless Tavsiye edilen basınç: 44 psi / 3 bar
Azami yük	100kg	100kg
Sürücü	Ülkenizde yürürlükte olan mevzuata bakın	
Çalışma sıcaklığı	-0°C / 45°C	-0°C / 45°C
Koruma seviyesi	IPX4	IPX5
Şarj süresi	Yaklaşık 6 saat	Yaklaşık 6 saat
Tam şarjda kat edeceği mesafe**	40km'ye kadar	40km'ye kadar
Elektrik sistemi		
Motorun anma gücü	0,50kW; 500W Fırçasız, 28Nm	0,50kW; 500W Fırçasız, 28Nm
Motorun azami gücü	0,80kW; 800W	0,80kW; 800W
Gösterge	USB bağlantı noktalı 3,5“ renkli LED	USB bağlantı noktalı 3,5“ renkli LED
Batarya	48V 10.4Ah 486Wh	48V 10.4Ah 486Wh
Düşük gerilim koruması	36,4V ± 0,5V	36,4V ± 0,5V
Akım sınırı	20A	20A
Kers	Yok	Yok
Işıklar	Ön ve arka LED	Ön ve arka LED
Özellikler	Uygulamayla Bluetooth – NFC	Uygulamayla Bluetooth – NFC
Ölçüler		
Net ağırlık	17.6Kg	17.6Kg
Brüt ağırlık	21Kg	21Kg

* Karayolları kanununa ve dolaşımın yapıldığı ülkede yürürlükte olan yönetmeliklere daima uygun hareket edin.

** Sürücünün ağırlığına, yol şartlarına ve sıcaklığa göre değişir.

Genel bilgiler			
	Pro-III		**Pro-III AS**
Şasi	Magnezyum alaşımı		Magnezyum alaşımı
Süspansiyonlar	-		-
Hız	Ürün kodu: MN-DUC-PRO3 DU-MO-220024 DU-MO-210013 L1 = ≤ 6km/s L2 = ≤ 15km/s L3 = ≤ 20km/s L4 = ≤ 25km/s*	Ürün kodu: DU-MO-220006 L1 = ≤ 6km/s L2 = ≤ 10km/s L3 = ≤ 15km/s L4 = ≤ 20km/s*	Ürün kodu: DU-MO-220021 L1 = ≤ 6km/s L2 = ≤ 15km/s L3 = ≤ 20km/s L4 = ≤ 25km/s*
Azami eğim **	%18		%18
Frenler	Ön ve arka disk fren		Ön ve arka disk fren
Lastikler	10” ebatlı tubeless Tavsiye edilen basınç: 44 psi / 3 bar		10” ebatlı tubeless Tavsiye edilen basınç: 44 psi / 3 bar
Azami yük	100kg		100kg
Sürücü	Ülkenizde yürürlükte olan mevzuata bakın		
Çalışma sıcaklığı	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Koruma seviyesi	IPX4: MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024		IPX5
Şarj süresi	Yaklaşık 8 saat		Yaklaşık 8 saat
Tam şarjda kat edeceği mesafe**	50km'ye kadar		50km'ye kadar
Elektrik sistemi			
Motorun anma gücü	0,35kW; 350W Fırçasız, 18,9Nm		0,35kW; 350W Fırçasız, 18,9Nm
Motorun azami gücü	0.515kW; 515W		0.515kW; 515W
Gösterge	USB bağlantı noktalı 3,5“ renkli LED		USB bağlantı noktalı 3,5“ renkli LED
Batarya	36V 13Ah 468Wh		36V 13Ah 468Wh
Düşük gerilim koruması	31V± 0,5V		31V± 0,5V
Akım sınırı	18A		18A
Kers	Yok		Yok
Işıklar	Ön ve arka LED		Ön ve arka LED
Özellikler	Uygulamayla Bluetooth – NFC		Uygulamayla Bluetooth – NFC
Ölçüler			
Net ağırlık	17.5Kg		17.5Kg
Brüt ağırlık	21Kg		21Kg

* Karayolları kanununa ve dolaşımın yapıldığı ülkede yürürlükte olan yönetmeliklere daima uygun hareket edin.

** Sürücünün ağırlığına, yol şartlarına ve sıcaklığa göre değişir.

Genel bilgiler				
	Pro-II Evo		**Pro-II Evo AS**	
Şasi	Magnezyum alaşımı		Magnezyum alaşımı	
Süspansiyonlar	Ön ve arka		Ön ve arka	
Hız	Ürün kodu: DU-MO-210009 DU-MO-210012 L1 = ≤ 6km/s L2 = ≤ 15km/s L3 = ≤ 20km/s L4 = ≤25km/s*	Ürün kodu: DU-MO-220005 L1 = ≤ 6km/s L2 = ≤ 10km/s L3 = ≤ 15km/s L4 = ≤20km/s*	Ürün kodu: DU-MO-220012 DU-MO-220022 L1 = ≤ 6km/s L2 = ≤ 15km/s L3 = ≤ 20km/s L4 = ≤25km/s*	Ürün kodu: DU-MO-220013 L1 = ≤ 6km/s L2 = ≤ 10km/s L3 = ≤ 15km/s L4 = ≤20km/s*
Azami eğim **	%20		%20	
Frenler	Ön elektrikli fren ve arka disk fren		Ön elektrikli fren ve arka disk fren	
Lastikler	10” ebatlı tubeless Tavsiye edilen basınç: 44 psi / 3 bar		10” ebatlı tubeless Tavsiye edilen basınç: 44 psi / 3 bar	
Azami yük	100kg		100kg	
Sürücü	Ülkenizde yürürlükte olan mevzuata bakın			
Çalışma sıcaklığı	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C	
Koruma seviyesi	IPX4		IPX4: DU-MO-220012 IPX5: DU-MO-220013 DU-MO-220022	
Şarj süresi	Yaklaşık 7 saat		Yaklaşık 7 saat	
Tam şarjda kat edeceği mesafe**	40km'ye kadar		40km'ye kadar	
Elektrik sistemi				
Motorun anma gücü	0,35kW; 350W Fırçasız, 18,9Nm		0,35kW; 350W Fırçasız, 18,9Nm	
Motorun azami gücü	0.515kW; 515W		0.515kW; 515W	
Gösterge	3,5“ Bütünleşik renkli LED		3,5“ Bütünleşik renkli LED	
Batarya	36V 10Ah 360Wh		36V 10Ah 360Wh	
Düşük gerilim koruması	27,5V ± 0,5V		27,5V ± 0,5V	
Akım sınırı	18A		18A	
Kers	Evet		Evet	
Işıklar	Ön ve arka LED		Ön ve arka LED	
Özellikler	Uygulamayla Bluetooth		Uygulamayla Bluetooth	
Ölçüler				
Net ağırlık	16.7Kg		16.7Kg	
Brüt ağırlık	20.7Kg		20.7Kg	

* Karayolları kanununa ve dolaşımın yapıldığı ülkede yürürlükte olan yönetmeliklere daima uygun hareket edin.

** Sürücünün ağırlığına, yol şartlarına ve sıcaklığa göre değişir.

Genel bilgiler	
	Pro-II Evo AS
Şasi	Magnezyum alaşımı
Süspansiyonlar	Ön ve arka
Hız	Ürün kodu: DU-MO-240009 L1 = ≤ 6km/s L2 = ≤ 15km/s L3 = ≤ 20km/s L4 = ≤25km/s*
Azami eğim **	%20
Frenler	Ön elektrikli fren ve arka disk fren
Lastikler	10” ebatlı tubeless Tavsiye edilen basınç: 44 psi / 3 bar
Azami yük	100kg
Sürücü	Ülkenizde yürürlükte olan mevzuata bakın
Çalışma sıcaklığı	-0°C / 45°C
Koruma seviyesi	IPX5
Şarj süresi	Yaklaşık 7 saat
Tam şarjda kat edeceği mesafe**	40km'ye kadar
Elektrik sistemi	
Motorun anma gücü	0,35kW; 350W Fırçasız, 18,9Nm
Motorun azami gücü	0.62kW; 620W
Gösterge	3,5“ Bütünleşik renkli LED
Batarya	36V 10.4Ah 374.4Wh
Düşük gerilim koruması	27,5V ± 0,5V
Akım sınırı	18A
Kers	Evet
Işıklar	Ön ve arka LED
Özellikler	Uygulamayla Bluetooth
Ölçüler	
Net ağırlık	16.7Kg
Brüt ağırlık	20.7Kg

* Karayolları kanununa ve dolaşımın yapıldığı ülkede yürürlükte olan yönetmeliklere daima uygun hareket edin.

** Sürücünün ağırlığına, yol şartlarına ve sıcaklığa göre değişir.

Genel bilgiler			
	Pro-II Plus		**Pro-II Plus AS**
Şasi	Magnezyum alaşımı		Magnezyum alaşımı
Süspansiyonlar	Arka		Arka
Hız	Ürün kodu: DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220026 L1 = ≤ 6km/s L2 = ≤ 15km/s L3 = ≤ 20km/s L4 = ≤25km/s*	Ürün kodu: DU-MO-220008 L1 = ≤ 6km/s L2 = ≤ 10km/s L3 = ≤ 15km/s L4 = ≤20km/s*	Ürün kodu: DU-MO-220020 DU-MO-240006 L1 = ≤ 6km/s L2 = ≤ 10km/s L3 = ≤ 15km/s L4 = ≤20km/s*
Azami eğim **	%20		%20
Frenler	Ön elektrikli fren ve arka disk fren		Ön elektrikli fren ve arka disk fren
Lastikler	10” ebatlı tubeless Tavsiye edilen basınç: 44 psi / 3 bar		10” ebatlı tubeless Tavsiye edilen basınç: 44 psi / 3 bar
Azami yük	100kg		100kg
Sürücü	Ülkenizde yürürlükte olan mevzuata bakın		
Çalışma sıcaklığı	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Koruma seviyesi	IPX4: DU-MO-210005, DU-MO-210010, DU-MO-220008 IPX5: DU-MO-220026		IPX5
Şarj süresi	Yaklaşık 4 saat		Yaklaşık 4 saat
Tam şarjda kat edeceği mesafe**	25km'ye kadar		25km'ye kadar
Elektrik sistemi			
Motorun anma gücü	0,35kW; 350W Fırçasız, 18,9Nm		0,35kW; 350W Fırçasız, 18,9Nm
Motorun azami gücü	0.515kW; 515W		0.515kW; 515W
Gösterge	3,5“ Bütünleşik renkli LED		3,5“ Bütünleşik renkli LED
Batarya	36V 7.5Ah 270Wh		36V 7.5Ah 270Wh
Düşük gerilim koruması	31V ± 0,5V		31V ± 0,5V
Akım sınırı	18A		18A
Kers	Evet		Evet
Işıklar	Ön ve arka LED		Ön ve arka LED
Özellikler	Uygulamayla Bluetooth		Uygulamayla Bluetooth
Ölçüler			
Net ağırlık	15.5Kg		15.5Kg
Brüt ağırlık	18.9Kg		18.9Kg

* Karayolları kanununa ve dolaşımın yapıldığı ülkede yürürlükte olan yönetmeliklere daima uygun hareket edin.

** Sürücünün ağırlığına, yol şartlarına ve sıcaklığa göre değişir.

Genel bilgiler			
	Pro-I Evo Max SR		**Pro-I Evo Max AS**
Şasi	Alüminyum alaşımı		Alüminyum alaşımı
Süspansiyonlar	-		-
Hız	Ürün kodu: DU-MO-220002 L1 = ≤ 6km/s L2 = ≤ 15km/s L3 = ≤ 20km/s L4 = ≤ 25km/s*	Ürün kodu: DU-MO-220009 L1 = ≤ 6km/s L2 = ≤ 10km/s L3 = ≤ 15km/s L4 = ≤ 20km/s*	Ürün kodu: DU-MO-240001 L1 = ≤ 6km/s L2 = ≤ 15km/s L3 = ≤ 20km/s L4 = ≤25km/s*
Azami eğim **	%18		%18
Frenler	Ön elektrikli fren ve arka disk fren		Ön elektrikli fren ve arka disk fren
Lastikler	8,5" ebatlı, Hava haznesiyle birlikte Tavsiye edilen basınç 50 PSI / 3,4 BAR		8,5" ebatlı, Hava haznesiyle birlikte Tavsiye edilen basınç 50 PSI / 3,4 BAR
Azami yük	100kg		100kg
Sürücü	Ülkenizde yürürlükte olan mevzuata bakın		
Çalışma sıcaklığı	-0°C / 45°C		-5°C / 50°C
Koruma seviyesi	IP54: DU-MO-220002 IPX5: DU-MO-220009		IPX5
Şarj süresi	Yaklaşık 5 saat		Yaklaşık 5 saat
Tam şarjda kat edeceği mesafe**	35km'ye kadar		35km'ye kadar
Elektrik sistemi			
Motorun anma gücü	0,35kW; 350W Fırçasız, 17Nm		0,35kW; 350W Fırçasız, 17Nm
Motorun azami gücü	0,48kW; 480W		0,48kW; 480W
Gösterge	Bütünleşik renkli LED		Bütünleşik renkli LED
Batarya	36V 10Ah 360Wh		36V 10Ah 360Wh
Düşük gerilim koruması	27V ± 0,5V		27V ± 0,5V
Akım sınırı	18A		18A
Kers	Evet		Evet
Işıklar	Ön ve arka LED		Ön ve arka LED
Özellikler	Uygulamayla Bluetooth		Uygulamayla Bluetooth
Ölçüler			
Net ağırlık	13.28Kg		12Kg
Brüt ağırlık	15.28Kg		14Kg

* Karayolları kanununa ve dolaşımın yapıldığı ülkede yürürlükte olan yönetmeliklere daima uygun hareket edin.

** Sürücünün ağırlığına, yol şartlarına ve sıcaklığa göre değişir.

Genel bilgiler	
	Pro-I Max
Şasi	Alüminyum alaşımı
Süspansiyonlar	-
Hız	Ürün kodu: DU-MO-250001 L1 = ≤ 6km/s L2 = ≤ 15km/s L3 = ≤ 20km/s L4 = ≤25km/s*
Azami eğim **	%15
Frenler	Ön elektrikli fren ve arka disk fren
Lastikler	10” ebatlı, Hava haznesiyle birlikte Tavsiye edilen basınç 36 PSI / 2.5 BAR
Azami yük	100kg
Sürücü	Ülkenizde yürürlükte olan mevzuata bakın
Çalışma sıcaklığı	-05C / +50°C
Koruma seviyesi	IPX5
Şarj süresi	Yaklaşık 7 saat
Tam şarjda kat edeceği mesafe**	40km'ye kadar
Elektrik sistemi	
Motorun anma gücü	0,40kW; 400W Fırçasız, 16Nm
Motorun azami gücü	0,500kW; 500W
Gösterge	Bütünleşik renkli LED
Batarya	36V 10.4Ah 374.4Wh
Düşük gerilim koruması	31V ± 0,5V
Akım sınırı	17A ± 1A
Kers	Evet
Işıklar	Ön ve arka LED
Özellikler	Uygulamayla Bluetooth
Ölçüler	
Net ağırlık	13Kg
Brüt ağırlık	16Kg

* Karayolları kanununa ve dolaşımın yapıldığı ülkede yürürlükte olan yönetmeliklere daima uygun hareket edin.

** Sürücünün ağırlığına, yol şartlarına ve sıcaklığa göre değişir.

Genel bilgiler			
	Pro-I Evo		**Pro-I Evo SR**
Şasi	Alüminyum alaşımı		Alüminyum alaşımı
Süspansiyonlar	-		-
Hız	Ürün kodu: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 L1 = ≤ 6km/s L2 = ≤ 15km/s L3 = ≤ 20km/s L4 = ≤25km/s*	Ürün kodu: DU-MO-220004 L1 = ≤ 6km/s L2 = ≤ 10km/s L3 = ≤ 15km/s L4 = ≤20km/s*	Ürün kodu: DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 L1 = ≤ 6km/s L2 = ≤ 15km/s L3 = ≤ 20km/s L4 = ≤25km/s*
Azami eğim **	%15		%15
Frenler	Ön elektrikli fren ve arka disk fren		Ön elektrikli fren ve arka disk fren
Lastikler	8,5" ebatlı, Hava haznesiyle birlikte Tavsiye edilen basınç 50 PSI / 3,4 BAR		8,5" ebatlı, Hava haznesiyle birlikte Tavsiye edilen basınç 50 PSI / 3,4 BAR
Azami yük	100kg		100kg
Sürücü	Ülkenizde yürürlükte olan mevzuata bakın		
Çalışma sıcaklığı	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Koruma seviyesi	IP54: DU-MO-220004 IPX5: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011		IPX5
Şarj süresi	Yaklaşık 4 saat		Yaklaşık 4 saat
Tam şarjda kat edeceği mesafe**	25km'ye kadar		25km'ye kadar
Elektrik sistemi			
Motorun anma gücü	0,35kW; 350W Fırçasız, 15Nm		0,35kW; 350W Fırçasız, 15Nm
Motorun azami gücü	0,5kW; 500W		0,5kW; 500W
Gösterge	Bütünleşik renkli LED		Bütünleşik renkli LED
Batarya	36V 7,8Ah 280Wh		36V 7,8Ah 280Wh
Düşük gerilim koruması	31V ± 0,5V		31V ± 0,5V
Akım sınırı	15A		15A
Kers	Evet		Evet
Işıklar	Ön ve arka LED		Ön ve arka LED
Özellikler	Uygulamayla Bluetooth		Uygulamayla Bluetooth
Ölçüler			
Net ağırlık	12Kg		12Kg
Brüt ağırlık	14.4Kg		14.4Kg

* Karayolları kanununa ve dolaşımın yapıldığı ülkede yürürlükte olan yönetmeliklere daima uygun hareket edin.

** Sürücünün ağırlığına, yol şartlarına ve sıcaklığa göre değişir.

Genel bilgiler		
	Pro-I Evo AS	**Pro-I**
Şasi	Alüminyum alaşımı	Alüminyum alaşımı
Süspansiyonlar	-	-
Hız	Ürün kodu: DU-MO-220023 L1 = ≤ 6km/s L2 = ≤ 15km/s L3 = ≤ 20km/s L4 = ≤25km/s*	Ürün kodu: DU-MO-250002 L1 = ≤ 6km/s L2 = ≤ 15km/s L3 = ≤ 20km/s L4 = ≤25km/s*
Azami eğim **	%15	%15
Frenler	Ön elektrikli fren ve arka disk fren	Ön elektrikli fren ve arka disk fren
Lastikler	8,5" ebatlı, Hava haznesiyle birlikte Tavsiye edilen basınç 50 PSI / 3,4 BAR	10" ebatlı, Hava haznesiyle birlikte Tavsiye edilen basınç 36 PSI / 2.5 BAR
Azami yük	100kg	100kg
Sürücü	Ülkenizde yürürlükte olan mevzuata bakın	
Çalışma sıcaklığı	-05C / +50°C	-05C / +50°C
Koruma seviyesi	IPX5	IPX5
Şarj süresi	Yaklaşık 5 saat	Yaklaşık 5 saat
Tam şarjda kat edeceği mesafe**	30km'ye kadar	30km'ye kadar
Elektrik sistemi		
Motorun anma gücü	0,35kW; 350W Fırçasız, 15Nm	0,40kW; 400W Fırçasız, 15Nm
Motorun azami gücü	0,499kW; 499W	0,500kW; 500W
Gösterge	Bütünleşik renkli LED	Bütünleşik renkli LED
Batarya	36V 7,8Ah 280Wh	36V 7,8Ah 280.8Wh
Düşük gerilim koruması	31V ± 0,5V	31V ± 0,5V
Akım sınırı	17A ± 1A	17A ± 1A
Kers	Evet	Evet
Işıklar	Ön ve arka LED	Ön ve arka LED
Özellikler	Uygulamayla Bluetooth	Uygulamayla Bluetooth
Ölçüler		
Net ağırlık	12Kg	12.5Kg
Brüt ağırlık	14Kg	15.5Kg

* Karayolları kanununa ve dolaşımın yapıldığı ülkede yürürlükte olan yönetmeliklere daima uygun hareket edin.

** Sürücünün ağırlığına, yol şartlarına ve sıcaklığa göre değişir.

12. Sorunların giderilmesi

Hata	Nedeni	Çözümü
Motor çalışmıyor	Elektrik sorunu, hata kodu var	Teknik servisi arayın
Tahrik tekerleği dönmüyor	Frenlerde sorun var	Frenleri ayarlayın, sorun devam ederse teknik servisi arayın
	Motor kilitli	Tekerleğin doğru sıkılıkta olduklarını kontrol edin, tekerleğin araç çalıştırılmadan döndüğünü kontrol edin. Sorun devam ederse teknik servisi arayın
Motor çalışırken kapanıyor	Motorda aşırı ısınma var	Aracı durdurun ve soğumasını bekleyin
	Hata kodu var	Teknik servisi arayın
Şarj edildikten sonra ürün açılmıyor veya birkaç km gittikten sonra kapanıyor.	Batarya hasar görmüş	Teknik servisi arayın
Batarya şarj tutmuyor veya ürün çalışmıyor	Bağlantı sorunları var	Teknik servisi arayın
	Batarya bağlı değil (çıkarılabilen bataryalı modellerde)	Güç konektörünün bağlı olduğundan emin olun.
	Batarya tükenmiş	Bataryayı %100 dolana kadar şarj edin
	Batarya hasar görmüş	Teknik servisi arayın
	Şarj cihazında sorunlar var	Şarj cihazını değiştirin

Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR	
Hata kodu	**Yönergeler**
E.1	Motor Arızası
E.2	MOS arızası veya motor fazı kısa devre arızası
E.3	Fren arızası
E.4	Gaz kolu arızası
E.5	Alçak gerilim koruması
E.6	Enstrümantasyon ve kontrol sistemi arasındaki iletişim hatası
E.7	Yüksek gerilim koruması
E.9	Dış kuvvet nedeniyle rotor kilitlenmesinden kaynaklanan arıza

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS	
Hata Kodu	**Yönergeler**
E01	Aşırı akım koruması
E02	Düşük gerilim koruması
E03	Yüksek gerilim koruması
E04	Motor çarkı koruması
E05	Merkez MOS (yukarı) arızası
E06	Merkez MOS (aşağı) arızası
E07	Merkez genel arıza
E08	Aşırı ısınma koruması
E09	Gaz kolunda arıza var
E11	Farlarda arıza var
E12	Merkez sinyali hatası
E13	Açma / kapatma düğmesinde arıza var

Pro-I Evo AS, Pro-I, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max		
Hata Kodu	**Problem**	**Yönergeler**
E10	Ekran iletişim hatası	Elektrikli scooter ekranı ile kontrol ünitesi arasındaki iletişimde bilgi kaybına neden olan olası bir kopukluğu gösterir. Ekran ve kontrol ünitesi arasındaki bağlantıyı kontrol edin veya teknik yardım isteyin.
E11	Motor akım sensörü hatası	Elektrikli scooter motor akım sensöründe bir arıza olduğunu gösterir. Motor kablolarını kontrol edin veya teknik yardım alın.
E14	Hızlandırıcı sensörü hatası	Elektrikli scooter'ın hızlanma sensöründe bir arıza olduğunu gösterir. Sensörü ve kabloları kontrol edin veya teknik yardım alın.
E15	Fren sensörü hatası	Elektrikli scooter'ın fren sensöründe bir arıza olduğunu gösterir. Sensörü ve kabloları kontrol edin veya teknik yardım alın.
E16	Motor sensörü hatası	Hata başlangıçta meydana gelirse, motor holü kablo tesisatının normal olup olmadığını kontrol edin. Frenleme sırasında meydana gelirse, sorunu çözmek için motoru veya kontrol ünitesini kontrol edin ve değiştirin veya teknik yardım isteyin.
E21	BMS iletişim hatası	Teknik yardım talep edin.
E50	Yüksek gerilim ana hat hatası	Hata başlangıçta meydana gelirse, akü voltajının normal olup olmadığını kontrol edin. Sürüş sırasında meydana gelirse, sorunu çözmek için aküyü veya kontrol ünitesini değiştirmeniz veya teknik yardım istemeniz gerekecektir.
E55	Yüksek kontrolör sıcaklığı hatası	Kontrolör sıcaklığı çok yüksekse, aracı kapatın ve yeniden çalıştırmadan önce soğumasını bekleyin. Hata başlangıçta meydana gelirse, sorunu çözmek için kontrolörün değiştirilmesi gerekecektir.
E57	Motor sıcaklığı izin verilen sınırın üzerinde	Motor sıcaklığı çok yüksekse, aracı kapatın ve yeniden çalıştırmadan önce soğumasını bekleyin. Hata başlangıçta meydana gelirse, teknik yardım almanız gerekecektir.
E58	Akü sıcaklığı izin verilen sınırın üzerinde	Akü sıcaklığı çok yüksekse, aracı kapatın ve yeniden çalıştırmadan önce soğumasını bekleyin. Hata başlangıçta devam ederse, teknik yardım almanız gerekecektir.

13. Sorumluluk ve genel garanti şartları

Kask ve diğer koruyucu donanımları kullanmamaktan kaynaklı tüm riskler sürücüye aittir.

Şu konularda yürürlükteki yerel mevzuata uyma yükümlülüğü sürücüye aittir:

1. Sürücü için izin verilen en düşük yaş.
2. Ürünü kullanabilecek sürücü tipiyle ilgili kısıtlamalar.
3. Mevzuatta geçen tüm diğer konular

Sürücü ayrıca ürünü verimli çalışır ve bakımlı durumda ve temiz olarak tutmak, önceki bölümlerde açıklandığı gibi kendi yetki alanına giren güvenlik kontrollerini titizlikle yapmak, ürünü hiçbir şekilde kurcalamamak ve bakımla ilgili tüm belgeleri saklamakla sorumludur.

Aşağıdaki durumlarda eşyalar veya kişilere yönelik zararlarda şirket yanıt vermez ve bunlardan hiçbir şekilde sorumlu değildir:

- Ürünün talimat kılavuzunda belirtilenlere aykırı veya uygunsuz şekilde kullanılması.
- Satın alınmasının ardından üründe tadilat yapılması veya tamamının ya da bileşenlerinin bazılarının kurcalanması.

Ürünün sürücünün yanlış davranışlarına atfedilemeyen nedenlerden dolayı arızalanması halinde veya genel garanti şartlarına başvurmak istediğinizde satıcınızı aramanızı veya www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/ sitesini ziyaret etmenizi rica ederiz

Kazara meydana gelen ve/veya Alıcının sorumluluğuna atfedilebilen olaylardan ya da Ürünün kullanım amacına ve/veya Ürüne ekli teknik belgelerde belirtilenlere uygun kullanılmamasından veya mekanik aksamda ayar yapılmamasından, kolay yıpranabilen malzemelerdeki doğal yıpranmadan veya montaj hataları, bakımın ihmal edilmesi ve/veya ürünün talimatlara aykırı şekilde kullanılmasından kaynaklanan arıza veya bozulmalar hiçbir zaman Yasal Ürün Garantisi uygulama alanına girmez.

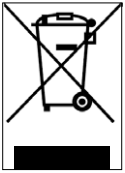
Örneğin, aşağıdakiler Ürünle ilgili Yasal Garantinin kapsamı dışında kabul edilir:

- Çarpma, düşme, kazalar veya çarpışmalardan kaynaklı hasarlar, delinmeler.
- Uygun olmayan ortamlarda (ör.: yağış ve/veya çamur varken, neme veya aşırı ısı kaynaklarına maruz kalacak şekilde, kum veya diğer maddelerle temas halinde) kullanımdan, maruziyetten veya depolamadan kaynaklı hasarlar
- Yola çıkabilmesi için gereken ayarların ve/veya mekanik aksamda, mekanik disk frenlerde, gidonda, lastiklerde, vb. bakım yapılmamasından, hatalı kurulumdan ve/veya parçalar ve/veya bileşenlerin hatalı montajından kaynaklı hasarlar
- Kolay yıpranabilen malzemelerdeki doğal yıpranma: Mekanik disk frenler (ör.: balatalar, kaliperler, disk, kablolar), lastikler, platform, contalar, rulmanlar, led ışıklar ve lambalar, park ayağı, gidon, çamurluklar, lastik aksam (platform), kablo konektörlerinin kablo bağlantıları, çıkartmalar ve yapıştırıcılar, vb.
- Ürünün bakımının uygunsuz yapılması ve/veya bataryasının uygunsuz kullanılması.
- Ürünün parçalarının kurcalanması ve/veya zorlanması.
- Ürünün bakım veya parça değişikliği işlemlerinin yanlış veya yetersiz şekilde yapılması.
- Ürünün uygunsuz şekilde kullanılması (ör.: Aşırı yük, müsabakalarda ve/veya kar getiren ya da kiralama faaliyetlerinde kullanılması).
- Ürün üzerindeki bakım, onarım ve/veya müdahalelerin yetkili olmayan üçüncü taraflarca yapılması.
- Alıcı tarafından yapıldığında Üründe nakliye kaynaklı hasarların olması.
- Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılmasından kaynaklı hasarlar ve/veya kusurlar.

Sizleri www.platum.com/en/assistance/ sitesinde bulunan garanti şartlarının en güncel haline başvurmaya davet ediyoruz

DİKKAT

Ömürlerini tamamlamış elektrikli ve elektronik cihazların işlenmesi (Avrupa Birliği ülkelerinin tümünde ve ayrı toplama sistemine sahip diğer Avrupa sistemlerinde geçerlidir)



Ürünün veya ambalajının üzerinde bulunan bu simge, ürünün normal evsel atık olarak kabul edilemeyeceği, bunun yerine atık elektrikli ve elektronik ekipmanın (AEEE) geri dönüştürülmesine özel bir toplama noktasına teslim edilmesi gerektiği anlamına gelir.

Bu ürünün doğru şekilde bertaraf edilmesini sağlayarak, uygunsuz şekilde bertaraf edilmesi halinde doğabilecek çevre ve sağlık üzerindeki potansiyel olumsuz sonuçları önlemeye katkıda bulunacaksınız. Malzemelerin geri dönüştürülmesi doğa kaynaklarının korunmasına yardımcı olur.

Bu ürünün geri dönüştürülmesi ve bertarafı konusunda atık bertarafına yönelik yerel hizmetlerle veya ürünü satın aldığınız satış noktasıyla iletişime geçebilirsiniz.

Her durumda bertarafın satın alındığı ülkede yürürlükte olan mevzuata göre yapılması gerekmektedir.

Özellikle tüketiciler AEEE'leri kentsel atıklarla birlikte bertaraf etmemek, bunun yerine iki şekilde teslim ederek bu tür atıkların ayrı toplanmasına katılmak zorundadırlar:

- Belediyeye ait Toplama Merkezlerinde (Çevreci alanlar, ekolojik bölümler olarak da anılır), doğrudan veya sunulduğu yerlerde belediyenin toplama hizmetleri aracılığıyla.
- Yeni elektrikli ve elektronik cihazların satış noktalarında.

Burada küçük ebatlı (en uzun kenarı 25 cm'nin altında) olan AEEE ürünlerini ücretsiz teslim edebilirken, daha büyük boyutlu ürünlerde 1'e karşılık 1 şeklinde, yani eşdeğer işlevlere sahip yenisini satın alırken eskisini teslim edebilirsiniz.

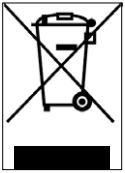
Ayrıca 1'e karşılık 1 yöntemi, AEEE ürününün boyutundan bağımsız olarak yeni EEE ürününün tüketici tarafından alındığı sırada daima mevcuttur.

Elektrikli veya elektronik ekipmanın istismara dönük şekilde bertaraf edilmesi çevrenin korunması konusunda yürürlükte olan mevzuatta öngörülen yaptırımların uygulanmasına neden olabilir (İtalyan mevzuatında durum bu şekildedir, aracın kullanıldığı/bertaraf edildiği ülkede bulunabilecek mevzuatın kontrol edilmesi gerekmektedir).

AEEE ürünlerde pil veya akü varsa, bunlar çıkarılmalı ve özel ayrı toplamaya tabi tutulmalıdır.

DİKKAT

Tükenmiş pillerin işlenmesi (Avrupa Birliği ülkelerinin tümünde ve ayrı toplama sistemine sahip diğer Avrupa sistemlerinde geçerlidir)



Ürünün veya ambalajının üzerinde bulunan bu simge, pilin normal evsel atık olarak kabul edilemeyeceğini bildirir. Bazı pil tiplerinde bu simge kimyasal simgesiyle birlikte kullanılabilir.

Pil %0,0005'ten fazla cıva veya %0,004'ten fazla kurşun içeriyorsa, Cıva (Hg) veya Kurşun (Pb) kimyasal simgeleri de eklenir.

Bu pillerin ve akülerin doğru şekilde bertaraf edilmesini sağlayarak, uygunsuz şekilde bertaraf edilmesi halinde doğabilecek çevre ve sağlık üzerindeki potansiyel olumsuz sonuçları önlemeye katkıda bulunacaksınız. Malzemelerin geri dönüştürülmesi doğa kaynaklarının korunmasına yardımcı olur. Güvenlik, performans ve verilerin korunması nedeniyle ürünlerin bir dahili pile/aküye sabit bağlantı gerektirdiği durumlarda bu yalnızca ehil teknik servis personeli tarafından değiştirilebilir.

Ömrünü tamamladığında ürünü elektrikli ve elektronik ekipman bertarafına uygun toplama noktalarına teslim edin: Bu aynı zamanda içindeki pilin de doğru şekilde işleme tabi tutulmasını sağlayacaktır.

Bu tükenen pillerin ve akülerin veya ürünün geri dönüştürülmesi ve bertarafı konusunda atık bertarafına yönelik yerel hizmetlerle veya ürünü satın aldığınız satış noktasıyla iletişime geçebilirsiniz.

Her durumda bertarafın satın alındığı ülkede yürürlükte olan mevzuata göre yapılması gerekmektedir.

Ovaj priručnik vrijedi za sljedeće električne romobile:

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-I Evo AS, Pro-I Evo SR (Black Edition/White Edition), Pro-I

Pro-I Evo Max SR, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS

Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS

Priručnik za uporabu

DU-MO-000002

Prijevod originalnih uputa

Hvala što ste odabrali ovaj proizvod.
Za informacije, tehničku podršku, pomoć i konzultacije s općim uvjetima jamstva obratite se svom prodavaču ili posjetite web stranicu www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

Kazalo

1. Sigurnosne upute
2. Sadržaj pakiranja i montaža
3. Pregled proizvoda
4. Punjenje i aktivacija baterije
5. Informacije o komandama / Upravljačka ploča
6. Brzi vodič
7. Presavijanje i nošenje
8. Domet i izvedbe
9. Čuvanje, održavanje i čišćenje
10. Konfiguracija aplikacije
11. Tehnički list
12. Rješavanje problema
13. Odgovornost i opći uvjeti jamstva

1. Sigurnosne upute

VAŽNO! Pažljivo pročitajte i slijedite sljedeće upute prije uporabe proizvoda. Sačuvajte ovaj priručnik za buduće potrebe ili nove korisnike.

Odvojite vrijeme da naučite osnove kako biste izbjegli ozbiljne nesreće koje se mogu dogoditi u prvih nekoliko mjeseci. Kontaktirajte svog prodavača za odgovarajuću podršku o ispravnom načinu korištenja proizvoda ili biti usmjeren u odgovarajuću organizaciju za obuku.

Tvrtka se odriče svake izravne ili neizravne odgovornosti koja proizlazi iz c aktivne uporabe proizvoda, nepridržavanja prometnih propisa i uputa u ovom priručniku, nesreća i sporova uzrokovanih nepoštivanjem propisa i nezakonitih radnji.

Ovaj proizvod je namijenjen za korištenje u rekreativne svrhe, samo za jednu osobu, a ne za prijevoz putnika, stoga ga ne može koristiti više od jedne osobe u isto vrijeme.

Nemojte ni na koji način mijenjati svrhu korištenja, ovaj proizvod nije prikladan za vratolomije, natjecanja, prijevoz predmeta, vuču drugih vozila ili dodataka.

Električni skuter treba koristiti s oprezom, uvijek poštujući pravila propisanih Zakonom o cestovnom prometu zemlje u kojoj se koristi, kako biste izbjegli opasnosti i maksimalno brinuli o sebi i drugima.

PAŽNJA

Indikativni zahtjevi za dizajn vozila:

Model romobila	Pro-I Evo Black and White edition	Pro-I Evo SR Black and White edition	Pro-I Evo AS	Pro-I
Kod proizvoda bez pokazivača smjera	DU-MO-210001 DU-MO-210004	-	-	
Kod proizvoda s pokazivačima smjera	DU-MO-210011 DU-MO-220004	-	-	
Šifra proizvoda s dvije kontrole kočnice	-	DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025	DU-MO-230003	DU-MO-250002
MIN težina (kg)	30	30	30	30
MAKSIMALNA težina (kg)	100	100	100	100
MIN starost *	14	14	14	14
MAX starost *	65	65	65	65
MIN visina (cm)	120	120	120	120
MAX visina (cm)	200	200	200	200

Model romobila	Pro-I Evo Max SR	Pro-I Evo Max AS	Pro-I Max
Kod proizvoda bez pokazivača smjera	-	-	
Kod proizvoda s pokazivačima smjera	-	-	
Šifra proizvoda s dvije kontrole kočnice	DU-MO-220009 DU-MO-220002	DU-MO-240001	DU-MO-250001
MIN težina (kg)	30	30	30
MAKSIMALNA težina (kg)	100	100	100
MIN starost *	14	14	14
MAX starost *	65	65	65
MIN visina (cm)	120	120	120
MAX visina (cm)	200	200	200

Model romobila	Pro-II Plus	Pro-II Plus AS	Pro-II Evo	Pro-II Evo AS
Kod proizvoda bez pokazivača smjera	DU-MO-210005	-	DU-MO-210009	-
Kod proizvoda s pokazivačima smjera	DU-MO-210010 DU-MO-220008	-	DU-MO-210012 DU-MO-220005	-
Šifra proizvoda s dvije kontrole kočnice	DU-MO-220026	DU-MO-220020 DU-MO-240006	-	DU-MO-220012 DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009
MIN težina (kg)	30	30	30	30
MAKSIMALNA težina (kg)	100	100	100	100
MIN starost *	14	14	14	14
MAX starost *	65	65	65	65
MIN visina (cm)	120	120	120	120
MAX visina (cm)	200	200	200	200

Model romobila	Pro-III	Pro-III AS	Pro-III R	Pro-III R AS
Kod proizvoda bez pokazivača smjera	-	-	-	-
Kod proizvoda s pokazivačima smjera	-	-	-	-
Šifra proizvoda s dvije kontrole kočnice	MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024	DU-MO-220021	DU-MO-220003	DU-MO-220016
MIN težina (kg)	30	30	30	30
MAKSIMALNA težina (kg)	100	100	100	100
MIN starost *	14	14	14	14
MAX starost *	65	65	65	65
MIN visina (cm)	120	120	120	120
MAX visina (cm)	200	200	200	200

* Prije upotrebe proizvoda provjerite i pridržavajte se važećih lokalnih propisa u vezi s minimalnom dopuštenom dobi za vozača.

A-ponderirana razina zvučnog tlaka (buke) emisije u uhu vozača je ispod 70 dB (A).

Grafički oblik sigurnosnih upozorenja

Za prepoznavanje sigurnosnih poruka u ovom priručniku koristit će se sljedeći grafički signalni simboli. Imaju funkciju privlačenja pozornosti čitatelja/korisnika u svrhu ispravne i sigurne uporabe proizvoda.

PAŽNJA

Obratite pozornost

Naglašava pravila koja treba poštovati kako biste izbjegli oštećenje proizvoda i/ili spriječili pojavu opasnih situacija.

OPASNOST

Preostali rizici

Ističe nazočnost opasnosti koje uzrokuju preostale rizike na koje korisnik mora obratiti pozornost kako bi izbjegao ozljede ili materijalnu štetu.

Opće obavijesti

PAŽNJA

Važno je imati na umu da kada ste na javnom mjestu ili na cesti, čak i ako doslovce slijedite ovaj priručnik, niste imuni na ozljede uzrokovane prekršajima ili neprikladnim radnjama poduzetim s drugim vozilima, preprekama ili ljudima. Pogrešna uporaba proizvoda ili nepoštivanje uputa u ovom priručniku može uzrokovati ozbiljnu štetu.

Ovaj proizvod je električno vozilo. Što brže vozite, dulji je put kočenja. Naglo kočenje na skliskim, blatnim, mokrim ili zaleđenim cestama može uzrokovati okretanje kotača i gubitak ravnoteže. Morate održavati odgovarajuću brzinu i siguran razmak od drugih vozila ili pješaka. Budite posebice oprezni kada vozite po nepoznatim cestama. Nemojte otvarati postolje dok koristite proizvod, opasnost od ozbiljnih osobnih ozljeda i oštećenja proizvoda.

PAŽNJA

Na mokrim cestama put kočenja se povećava, a prianjanje značajno smanjuje u usporedbi sa suhim cestama!

Vozite opreznije, poštujte udaljenosti!

Radi vlastite sigurnosti uvijek nosite: kacigu, štitnike za koljena i laktove kako biste se zaštitili od padova i ozljeda tijekom vožnje proizvoda. Prigodom posudbe proizvoda neka vozač obuče sigurnosnu opremu i objasni mu kako upravljati vozilom. Kako biste izbjegli ozljede, nemojte posuđivati proizvod osobama koje ga ne znaju koristiti. Prije uporabe proizvoda uvijek nosite cipele.

Djeca se ne smiju igrati s romobilom ili njegovim dijelovima, niti im se smije dopustiti čišćenje ili održavanje.

Prilikom vožnje proizvodom pazite da ne prestrašite djecu i pješake. Kada prolazite iza njih, upozorite ih zvoncem i usporite minimalnom brzinom od 6 km/h.

PAŽNJA

Informacije o frekvenciji:

Radni frekvencijski pojas Bluetooth® uređaja je između 2,4000 GHz i 2,4835 GHz.

Maksimalna radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskim pojasima je 100 mW.

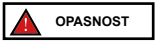
Upute za vožnju i upozorenja

Uvjeti	Odgovarajuća/ predviđena uporaba	Neodgovarajuća uporaba
vozači	Jedan	Više osoba, s djecom ili životinjama
Sigurnosna oprema	Kaciga, štitnici za koljena, štitnici za laktove, reflektirajuća jakna	Bez opreme
Provjere prije vožnje	Prije svake upotrebe provjerite kočnice i njihovu istrošenost, provjerite tlak u gumama (pogledajte bočnu stranu gume za preporučenu vrijednost), istrošenost kotača, akcelerator, indikatore, svjetla i stanje napunjenosti akumulatora. Ako primijetite bilo kakve neuobičajene zvukove ili bilo kakve anomalije, nemojte koristiti proizvod i obratite se svom prodavaču ili ovlaštenoj službi za tehničku pomoć	Bez provjere proizvoda prije vožnje Koristite proizvod u nazočnosti buke i anomalija
Hodajte gurajući proizvod	Nemojte ubrzavati Gurati hodanjem na pješačkim prijelazima U pješačkim zonama, ako nije opremljeno načinom za pješake (6 km/h) U prenapučenim područjima	Pritisnite akcelerator Gurajte vozilo na pješačkim prijelazima Gurajte vozilo u pješačkim zonama ako nije opremljeno načinom za pješake (6 km/h) Vožnja vozila u prepunim mjestima
Iz stacionarnog	Osoba koja vozi ovaj proizvod mora biti u stanju lako postaviti obje noge na tlo držeći upravljač na ispravnoj visini	Nemogućnost održavanja proizvoda stabilnim i uravnoteženim. Sjediti na proizvodu dok radi ili miruje

Uvjeti	Odgovarajuća/ predviđena uporaba	Neodgovarajuća uporaba
Vožnja u normalnim uvjetima	Bez predmeta koji vise s upravljača	Predmeti koji vise s upravljača uzrokuju nestabilnost i mogu smetati tijekom manevara
	Vožnja s obje ruke na upravljaču. Nemojte koristiti uređaje poput telefona, pametnih satova, glazbenih playera, slušalica	Vožnja s jednom rukom ili bez ruku Upotreba uređaja kao što su telefoni, pametni satovi, glazbeni playeri, slušalice
	Vožnja s obje noge udobno i sigurno preko podnožja	Vožnja s jednom ili dvije noge izvan podnožja Zabranjeno je stavljati i koncentrirati težinu na stražnji blatobran.
	Vožnja s kacigom i zaštitnom opremom	Vožnja bez kacige i zaštitne opreme
Vožnja u normalnim uvjetima	Vožnja lako dostupnim, glatkim i čvrstim cestama, izbjegavanje područja s gustim prometom ili prenapučena područja: npr. namjenska biciklistička staza, površine s glatkim kolnikom	Vožnja autocestom, međugradskim cestama Vožnja po prometnim cestama Vožnja po nogostupima Vožnja u prepučenim mjestima Vožnja po vrlo lošim cestama Vožnja blizu: usjeka, strmina, luka, mora, jezera i rijeka
	Poštujte lokalne propise koji su na snazi i prometne propise	Nepoštivanje važećih propisa i zakona o autocestama
	Uvijek gledajte naprijed i budite svjesni svih prepreka, vozila i pješaka u blizini	Ometanje tijekom vožnje
	Promijenite smjer pazeći da vas vide, usporite	Iznenadna promjena smjera velikom brzinom, a da niste sigurni da vas vide
	U svakom slučaju, predvidite putanju i smanjite brzinu, poštujući cestovne propise i najugroženije učesnike u saobraćaju	Istodobno kočenje i skretanje čini vozilo nestabilnim
	Uvijek koristite pokazivače smjera ako se nalaze na proizvodu	Ne upotrebljavanje pokazivača smjera
	Usporite u prisustvu pješaka	Ubrzavanje ili održavanje stalne brzine u prisutnosti pješaka
	Koristite način za pješake u pješačkim zonama (6 km/h)	Vožnja bez korištenja načina za pješake u pješačkim zonama (6 km/h)
	Na svoju nazočnost upozorite zvonom	Ne upozoravanje na svoju nazočnost zvoncetom
Neravni uvjeti na cesti: uspornici / stepenice / neravna površina ceste	Vožnja umjerenom brzinom	Vožnja velikom brzinom
	Lagano savijte koljena radi bolje amortizacije udarca pri prelasku neravne površine.	Ubrzavanje preko ležećih policajaca i neravnina, spuštanje niz stepenice, preskakanje prepreka, penjanje po rubnicima, vožnja ukočeno.

Uvjeti	Odgovarajuća/ predviđena uporaba	Neodgovarajuća uporaba
Ponašanje: u zavojima, nizbrdici, u nazočnosti prepreka, vozila u blizini i pješaka	Držite se sigurne udaljenosti	Ne poštujete sigurnosnu udaljenost
	Prestanite ubrzavati/Kočite i usporite	Ubrzavanje
	Vozite umjerenom brzinom i sigurno kočite	Vožnja velikom brzinom, naglo kočenje
	Pripazite na vrata vozila i druge visinske prepreke	Prolaženje ispod visinskih prepreka
Uvjeti vidljivosti	Vozite samo ako ima dovoljno svjetla za sigurnu vožnju. U slučaju vožnje u nepovoljnim svjetlosnim uvjetima (od pola sata nakon zalaska sunca, tijekom cijelog razdoblja mraka, a također i tijekom dana, ako atmosferski uvjeti onemogućuju preglednost ceste, ako prolazite kroz tunele) ne zaboravite uključiti svjetla proizvoda i nosite reflektirajući prsluk ili naramenice.	Vožnja u nepovoljnim svjetlosnim uvjetima s ugašenim svjetlima i bez rabljenja reflektirajuće jakne ili naramenica.
Vremenski uvjeti	Vožnja po optimalnim vremenskim uvjetima (bez kiše)	Vožnja u nepovoljnim uvjetima: po kiši, snijegu, ledu ili blatu na cesti, jakom vjetru, magli.
Parkiranje	Na odgovarajućim područjima bez ometanja cirkulacije vozila i pješaka	Posvuda, blokiranje kretanja vozila i pješaka
	Na glatkim površinama, osiguravajući stabilnost	Na neravnim površinama i bez osiguravanja stabilnosti
	Isključite proizvod i uvijek koristite uređaj protiv krađe. Koristite isporučeni tronožac	Ostaviti proizvod uključen, bez nadzora bez uređaja protiv krađe
Baviti se ekstremnim sportovima/vratolomijama	NE	DA Vožnja blizu: usjeka, strmina, luka, mora, jezera i rijeka Vožnja preko lokvi Utrkivanje s drugim vozilima
Izložiti proizvod jakim udarcima	NE	DA Bacanje preko stvari ili ljudi, bacanje sa stepenica ili odozgo

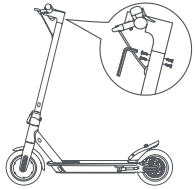
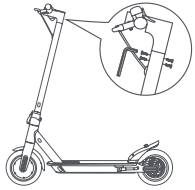
Što učiniti nakon pada:
Provjerite radi li poluga akceleratora ispravno. Da biste to učinili, nekoliko puta ubrzajte i usporite.
Uvijek provjerite rade li kočnice ispravno. Da biste to učinili, sidite s proizvoda, gurnite proizvod naprijed i zakočite kako biste bili sigurni da reagira na vaše komande.
Provjerite jesu li sve komponente vozila na mjestu i dobro pričvršćene.
Provjerite istrošenost i tlak u gumama (pogledajte bočnu stranu gume za preporučanu vrijednost).
Provjerite istrošenost kočnica i sajli.

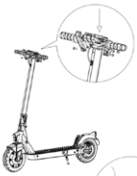
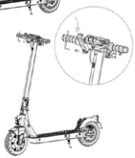


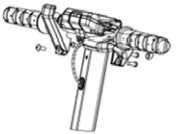
Kočnice se mogu zagrijati tijekom upotrebe. Ne dirajte ih nakon upotrebe.

Sastavljeni proizvod, upravljač treba instalirati pomoću odgovarajućih vijaka koji se nalaze u pakiranju.

2. Sadržaj pakiranja i montaža

Model	Referentna slika	U pakiranju	Montiranje upravljača
Pro-I Evo (Black i White izdanje) DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 DU-MO-220004 **Pro-I Evo SR(Black i White izdanje)** DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 **Pro-I Evo AS** DU-MO-230003 **Pro-I** DU-MO-250002		Pribor: - Imbus ključevi - 4 vijka za upravljač - Rezervna zračnica (nije dostupno za model DU-MO-230003 /250002) - Adapter za napuhavanje - Punjač	 Umetnite 4 vijka rukom bez da ih pritežete, a zatim ih zategnite priloženim imbus ključem i pričvrstite upravljač.
Pro-I Evo Max SR DU-MO-220009 DU-MO-220002 **Pro-I Evo Max AS** DU-MO-240001 **Pro-I Max** DU-MO-250001		Pribor: - Imbus ključevi - 4 vijka za upravljač - Rezervna zračnica (nije dostupno za model DU-MO-240001 /250001) - Adapter za napuhavanje - Punjač	 Umetnite 4 vijka rukom bez da ih pritežete, a zatim ih zategnite priloženim imbus ključem i pričvrstite upravljač.

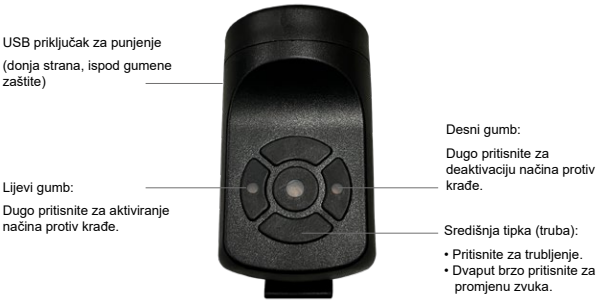
Model	Referentna slika	U pakiranju	Montiranje upravljača
Pro-II Plus DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220008 DU-MO-220026 **Pro-II Plus AS** DU-MO-220020 DU-MO-240006 **Pro-II Evo** DU-MO-210009 DU-MO-210012 DU-MO-220005 **Pro-II Evo AS** DU-MO-220012	 	Pribor: - Imbus ključevi - Komponente za montažu upravljača (kuka, plastični dijelovi, 4 vijka) - Adapter za napuhavanje guma - Napajanje - Zvučni signalizator elektronski (DU-MO-220012 DU-MO-220020 DU-MO-220026)*	   Potrebne radnje: 1. Otvorite postolje 2. Podignite i učvrstite stup upravljača preklapanjem poluge sklopivog mehanizma i spuštanjem osigurača (ako postoji) 3. Ugradite upravljač na stub 4. Ugradite kuku (pogledajte fotografiju) približavajući je šipki, pazeći da odgovara rupama i umetnite vijke. 5. Umetnite vijak s vanjske strane u rupu ispod upravljačke ploče. 6. Zategnite vijke. 7. Približite i spojite plastičnu ploču (vidi sliku) s drugom rupom/profilom upravljačke ploče, zatim umetnite i zategnite vijak.

Model	Referentna slika	U pakiranju	Montiranje upravljača
Pro-II Evo AS DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009		Pribor: - Imbus ključevi - Komponente za montažu upravljača (kuka, plastični dijelovi, 4 vijka) - Adapter za napuhavanje guma - Napajanje	Potrebne radnje: 1. Podignite stup upravljača i umetnite upravljač pazeći da ne oštetite elektroničku sirenu i da ne prignječite kablove. 2. Podignite i učvrstite stup upravljača preklapanjem poluge sklopivog mehanizma i spuštanjem osigurača (ako postoji) 3. Ugradite upravljač na stub 4. Ugradite kuku (pogledajte fotografiju) približavajući je šipki, pazeći da odgovara rupama i umetnite vijke. 5. Umetnite vijak s vanjske strane u rupu ispod upravljačke ploče. 6. Zategnite vijke. 7. Približite i spojite plastičnu ploču (vidi sliku) s drugom rupom/profilom upravljačke ploče, zatim umetnite i zategnite vijak. 

Model	Referentna slika	U pakiranju	Montiranje upravljača
Pro-III MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024 **Pro-III AS** DU-MO-220021 **Pro-III R** DU-MO-220003 **Pro-III R AS** DU-MO-220016	 	Pribor: - Imbus ključevi - Komponente za montažu upravljača (kuka, plastika, vijci) - Adapter za pumpanje guma - Napajanje - 2 RF ključa za paljenje romobila	 Potrebne radnje: 1. Otvorite postolje 2. Podignite upravljač, postavite ručicu u zatvoreni položaj i spustite sigurnosni prsten. 3. Spojite svjetlosni kabel na kabelski svežanj zaslona i umetnite upravljač u držak. 4. Postavite kuku na stup pazeći da odgovara rupama i umetnite 2 M6 vijka. 5. Umetnite vijak M6 s vanjske strane u drugu rupu koja se nalazi ispod upravljačke ploče i zategnite sva tri vijka M6.

***Pro-II Plus AS (DU-MO-220020 – DU-MO-220026) / Pro-II EVO AS (DU-MO-220012)**

Električni zvučni signalizator.



Punjenje uređaja: Priključite USB kabel u priključak za punjenje (donja strana).

***Upute za montažu svjetla**

Prednje svjetlo

M5

Podloška

1. Umetnite vijak M5 (bez podloške) u donji otvor svjetla, zatim umetnite podlošku između vijka i stupa i zategnite je tek toliko da ne oštetite kontrolnu ploču svjetla.

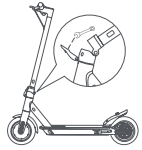
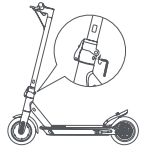
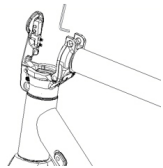
M6

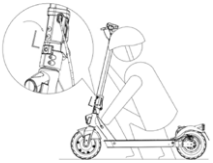
2. Umetnite vijak M6 u gornji otvor svjetla i zategnite ga.

Potrebne radnje:

- Izvadite proizvod iz pakiranja
- Otvorite postolje i provjerite stabilnost proizvoda
- Otvorite ručicu upravljača i osigurajte je zatvaranjem ručice sklopivog mehanizma
- Spojite kabel za napajanje zaslona na glavni kabelski svežanj (ako je potrebno)
- Spojite prednje svjetlo na kabel koji dolazi od 2-pinskog zaslona (ako je potrebno).
- Ugradite upravljač na polugu (nemojte stegnuti kablove)
- Zategnite vijke na stupu upravljača s isporučenim ključem
- Podesite sklopivi mehanizam stupa upravljača
- Provjerite tlak u gumama (pogledajte bočnu stranu gume za preporučenu vrijednost).

Stabilnost stupa upravljača.

Model	Referentna slika	* Prilagodba
Pro-I Evo (Black i White izdanje) **Pro-I Evo SR (Black i White izdanje)** **Pro-I Evo Max SR**	 	Podešavanje drške upravljača: Ako se ručka upravljača čini nestabilnom nakon sklapanja, podesite vijak mehanizma tako da ga zavrnete unutra ili van dovoljno da povećate stabilnost stupa upravljača.
Pro-I Evo AS **Pro-I** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-I Max**		Unutar poluge sklopivog mehanizma nalazi se šesterokutni klin. Ako se stup upravljača čini nestabilnim nakon sklapanja, možete podesiti klin mehanizma tako da ga lagano zavrnete ili odvrnete dok se ne postigne željena stabilnost.
Pro-II Plus **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS**		Podešavanje drške upravljača: Kao što je prikazano na slici, ako se stup upravljača trese tijekom vožnje, podesite vijak (ako postoji) šesterokutnim ključem.

Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**		Podešavanje upravljača: Kao što je prikazano na slici, ako se osovina upravljača trese tijekom vožnje, podesite vijak šesterokutnim ključem.

PAŽNJA

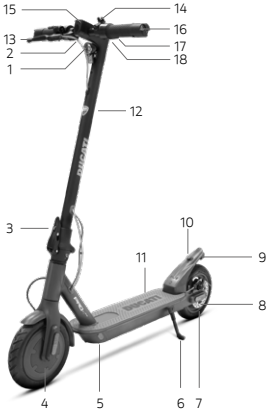
Ispravno sastavite proizvod. U slučaju da tijekom postavljanja primijetite bilo kakve nedostatke u proizvodnji, nejasne korake ili poteškoće u samom postavljanju ili prilagodbama, nemojte voziti vozilo i obratite se svom prodavaču ili posjetite web stranicu www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/ za primanje tehničke pomoći.

Držite djecu podalje od plastičnih dijelova (uključujući materijale za pakiranje) i malih dijelova koji mogu uzrokovati gušenje.

3. Pregled proizvoda

Zabranjeno je modificirati ili transformirati proizvod ili njegove dijelove na bilo koji način, to bi moglo oštetiti učinkovitost, strukturu i uzrokovati štetu. S ciljem kontinuiranog tehnološkog razvoja, proizvođač zadržava pravo izmjene proizvoda bez prethodne najave, bez automatskog ažuriranja ovog priručnika.

Za informacije i konsultacije s revizijama ovog priručnika posetite internet stranicu www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

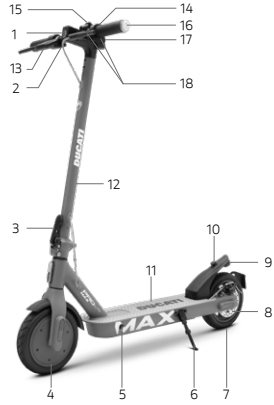


Pro-I Evo (Black and White edition)

Pro-I Evo SR (Black and White edition)

Pro-I Evo AS / Pro-I

1. Prijektor
2. Akcelerator
3. Mehanizam za sklapanje
4. Pogonski kotač
5. Priključak za punjenje
6. Stalak
7. Slobodni kotač
8. Disk kočnica
9. Glavno svjetlo
10. Kuka za zatvaranje
11. Oslonac za noge
12. Stup upravljača
13. Ručica kočnice
14. Zvonce
15. Zaslon
16. Pokazivači smjera
17. Kontrola pokazivača smjera (ako postoji)
18. Poluga električne kočnice (samo Pro-I Evo SR)



Pro-I Evo Max SR / Pro-I Evo Max AS / Pro-I Max

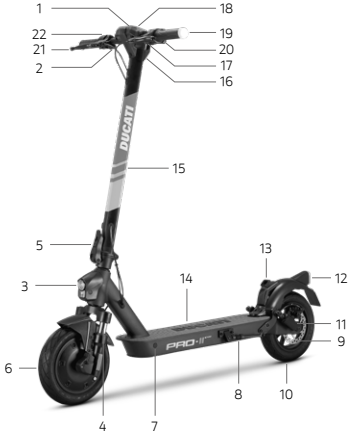
1. Prijektor
2. Akcelerator
3. Mehanizam za sklapanje
4. Pogonski kotač
5. Priključak za punjenje
6. Stalak
7. Slobodni kotač
8. Disk kočnica
9. Glavno svjetlo
10. Kuka za zatvaranje
11. Oslonac za noge
12. Stup upravljača
13. Desna poluga kočnice (u modelu SR: upravlja stražnjom disk kočnicom; u modelu AS: upravlja prednjom električnom kočnicom)
14. Zvonce (samo SR model)
15. Zaslon
16. Pokazivači smjera
17. Kontrola pokazivača smjera (AS model uključuje gumb za sirenu)
18. Lijeva poluga / kontrola kočnice (SR model: kontrola za prednju električnu kočnicu; AS model: poluga za stražnju disk kočnicu)

Pro-II Plus / Pro-II Plus AS / Pro-II Evo

1. Zaslon
2. Akcelerator
3. Prijektor
4. Vilica s amortizerima (Pro-II Evo)
5. Mehanizam za sklapanje
6. Pogonski kotač
7. Priključak za punjenje
8. Stalak
9. Disk kočnica
10. Slobodni kotač
11. Amortizer (Pro-II Evo)
12. Glavno svjetlo
13. Spojnica za zatvaranje
14. Oslonac za noge
15. Osigurač (ako postoji)
16. Stup upravljača
17. Kuka za zatvaranje
18. Ručica kočnice
19. Zvonce
20. Pokazivači smjera
21. Kontrola pokazivača smjera (ako postoji)

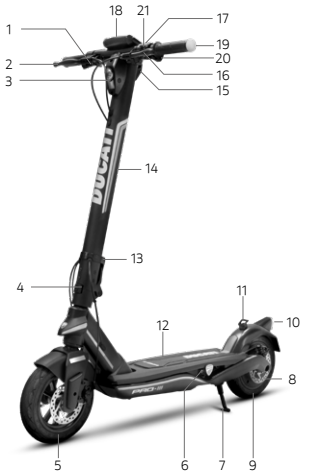
Pro-II Evo AS

1. Zaslon
2. Akcelerator
3. Prijektor
4. Vilica s amortizerima
5. Mehanizam za sklapanje
6. Pogonski kotač
7. Priključak za punjenje
8. Stalak
9. Disk kočnica
10. Slobodni kotač
11. Vilica s amortizerima
12. Glavno svjetlo
13. Spojnica za zatvaranje
14. Oslonac za noge
15. Stup upravljača
16. Kuka za zatvaranje
17. Ručica kočnice
18. Zvonce
19. Pokazivači smjera
20. Kontrola pokazivača smjera
21. Ručica kočnice
22. Električni zvučni signalizator (isključen DU-MO-220012)



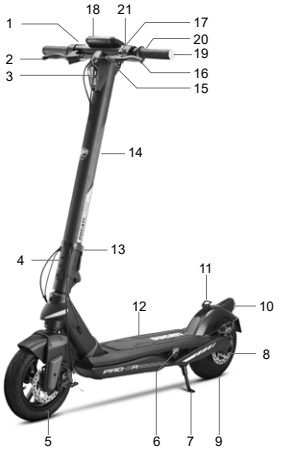
Pro-II Evo AS (DU-MO-240009)

1. Zaslon
2. Akcelerator
3. Prijektor
4. Vilica s amortizerima
5. Mehanizam za sklapanje
6. Pogonski kotač
7. Priključak za punjenje
8. Stalak
9. Disk kočnica
10. Slobodni kotač
11. Vilica s amortizerima
12. Glavno svjetlo
13. Spojnica za zatvaranje
14. Oslonac za noge
15. Stup upravljača
16. Kuka za zatvaranje
17. Ručica kočnice
18. Zvonce
19. Pokazivači smjera
20. Kontrola pokazivača smjera
21. Ručica kočnice
22. Električni zvučni signalizator



Pro-III / Pro-III AS

1. Akcelerator
2. Ručica kočnice
3. Prijektor
4. Mehanizam za sklapanje
5. Slobodni kotač
6. Priključak za punjenje
7. Stalak
8. Disk kočnica
9. Pogonski kotač
10. Glavno svjetlo
11. Spojnica za zatvaranje
12. Oslonac za noge
13. Osigurač (ako postoji)
14. Stup upravljača
15. Spojnica za zatvaranje
16. Ručica kočnice
17. Zvonce
18. Zaslon
19. Pokazivači smjera
20. Kontrola pokazivača smjera (ako je u opremi; AS model uključuje gumb za sirenu)
21. Ulaz USB



Pro-III R / Pro-III R AS

1. Akcelerator
2. Ručica kočnice
3. Prijektor
4. Mehanizam za sklapanje
5. Slobodni kotač
6. Priključak za punjenje
7. Stalak
8. Disk kočnica
9. Pogonski kotač
10. Glavno svjetlo
11. Spojnica za zatvaranje
12. Oslonac za noge
13. Osigurač (ako postoji)
14. Stup upravljača
15. Spojnica za zatvaranje
16. Ručica kočnice
17. Zvonce
18. Zaslon
19. Pokazivači smjera
20. Kontrola pokazivača smjera (ako je u opremi; AS model uključuje gumb za sirenu)
21. Ulaz USB

4. Punjenje baterije

PAŽNJA

Prigodom prve uporabe napunite proizvod do 100%. Provjerite jesu li proizvod, punjač i priključak za punjenje suhi.

Upute:

- Otvorite postolje

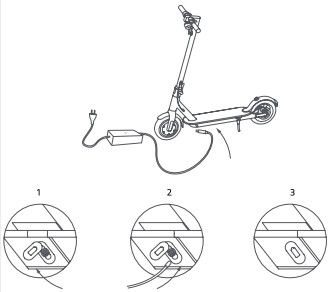
- Isključite proizvod

Punjenje baterije

PAŽNJA

Napunite uređaj prije prve uporabe. Također se preporučuje punjenje nakon svake uporabe i prije spremanja. Preporučljivo je ne dopustiti da se vozilo potpuno isprazni kako biste izbjegli oštećenje baterije.

Crveno svjetlo na napajanju postat će zeleno kada se operacija punjenja završi.

Model	Referentna slika	Upute
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White edition)** **Pro-I Evo AS** **Pro-I** **Pro-I Evo Max SR** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-I Max** **Pro-II Plus** **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS**		1. Uklonite gumeni poklopac s utičnice za punjenje. 2. Uključite punjač u električnu utičnicu, a zatim u priključak za punjenje. Kada je proizvod potpuno napunjen, svjetlo na punjaču mijenja se iz crvenog (punjenje) u zeleno (punjenje završeno). 3. Nakon punjenja, isključite punjač iz vozila i vratite gumeni poklopac. Isključite punjač iz utičnice. Ne uključujte romobil dok se puni. **PAŽNJA** Crveno svjetlo na napajanju postat će zeleno kada se operacija punjenja završi.
Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**		1. Isključite električni romobil i otvorite postolje. 2. Okrenite logo Ducati, otvorite vodootporni poklopac, zatim priključite punjač u utičnicu, spojite konektor na priključak za punjenje. 3. Nakon punjenja, odspojite konektor iz priključka za punjenje, zatvorite vodootporni poklopac

PAŽNJA

Za ponovno punjenje ovog proizvoda koristite SAMO isporučeni punjač.

Model	Kod proizvoda	Model punjača	Izlazni napon	Vrijeme punjenja
Pro-I Evo (Black i White izdanje) Pro-I Evo SR (Black i White izdanje)	**DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 DU-MO-220004 DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025**	XHK-916-42015	42 V – 1,5 A	4 h
Pro-I Evo AS	**DU-MO-230003**	GJS150-4200150	42V – 1.5A	4 h
Pro-I	**DU-MO-250002**	FCA133-42105	42V – 1.5A	5 h
Pro-I Evo Max SR	**DU-MO-220009 DU-MO-220002**	FY-4202000	42 V – 1,5 A	5 h
Pro-I Evo Max AS	**DU-MO-240001**	GJS150-4200150	42V – 1.5A	5 h
Pro-I Max	**DU-MO-250001**	FCA133-42105	42V – 1.5A	7 h
Pro-II Plus Pro-II Plus AS	**DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220008 DU-MO-220020 DU-MO-220026 DU-MO-240006**	CP4215 XVE063-4200150	42 V – 1,5 A	4 h
Pro-II Evo	**DU-MO-210009 DU-MO-210012 DU-MO-220005**	CP4215 XVE063-4200150	42 V – 1,5 A	7 h
Pro-II Evo AS	**DU-MO-220012 DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009**	CP4215	42 V – 1,5 A	7 h
Pro-III	**MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024**	CP4215 XVE063-4200150	42 V – 1,5 A	8 h
Pro-III AS	**DU-MO-220021**	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	8 h
Pro-III R	**DU-MO-220003**	CP546200	54,6 V – 2 A	6 h
Pro-III R AS	**DU-MO-220016**	CP546200	54.6V – 2A	6 h

Rabljenje bilo koje druge vrste punjača može oštetiti proizvod ili predstavljati druge potencijalne rizike.

Nikada ne punite proizvod bez nadzora. Ne uključujte proizvod tijekom punjenja.

Nakon svake uporabe potpuno napunite bateriju kako biste produljili njezin vijek trajanja. Ne punite proizvod odmah nakon uporabe. Ostavite proizvod da se ohladi jedan sat prije ponovnog punjenja.

Proizvod se ne smije puniti tijekom duljeg razdoblja. Prekomjerno punjenje skraćuje vijek trajanja baterije i nosi dodatne potencijalne rizike.

Preporučljivo je ne dopustiti da se vozilo potpuno isprazni kako biste izbjegli oštećenje baterije.

Šteta uzrokovana produljenim izostankom punjenja nepovratna je i nije pokrivena ograničenim jamstvom. Nakon što dođe do oštećenja, baterija se ne može ponovno puniti (zabranjeno je rastavljanje baterije od strane nekvalificiranog osoblja, jer to može uzrokovati strujni udar, kratki spoj ili čak veće sigurnosne incidente). Ako ste neko vrijeme odsutni, primjerice na odmoru, i povjeravate uređaj nekome drugome, ostavite ga u djelomično napunjenom stanju (20-50% napunjenosti), a ne do kraja.

Redovito provodite vizualni pregled punjača i kabela punjača. Ako je kabel punjača očito oštećen, nemojte ga koristiti kako biste izbjegli daljnje oštećenje i/ili rizik, kontaktirajte nas radi zamjene.

Punjač baterija mogu koristiti djeca starija od 8 godina i osobe sa smanjenim fizičkim, osjetilnim ili mentalnim sposobnostima ili nedostatkom iskustva i znanja ako su bili pod nadzorom ili upućeni u sigurnu upotrebu uređaja i ako su razumjeli opasnost koja postoji . Djeca se ne smiju igrati s punjačem. Čišćenje i korisničko održavanje ne smiju obavljati djeca bez nadzora.

Upozorenja o bateriji

Baterija se sastoji od litij-ionskih ćelija i kemijskih elemenata koji su opasni za zdravlje i okoliš. Nemojte koristiti proizvod ako emitira mirise, tvari ili pretjeranu toplinu. Nemojte odlagati proizvod ili bateriju s kućnim otpadom. Krajnji korisnik je odgovoran za zbrinjavanje električne i elektroničke opreme i baterija sukladno svim važećim propisima.

OPASNOST

Izbjegavajte uporabu rabljenih, neispravnih i/ili neoriginalnih baterija drugih modela ili marki.

Ne ostavljajte bateriju blizu vatre ili izvora topline. Opasnost od požara i eksplozije.

Nemojte otvarati ili rastavljati bateriju ili udarati, bacati, bušiti ili pričvršćivati predmete na bateriju.

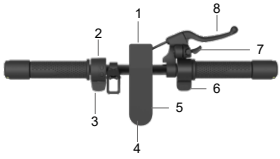
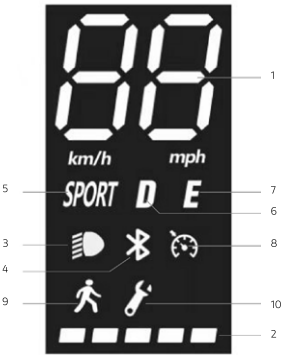
Ne dirajte tvari koje su iscurile iz baterije jer sadrže opasne tvari. Ne dopustite djeci ili kućnim ljubimcima da dodiruju bateriju.

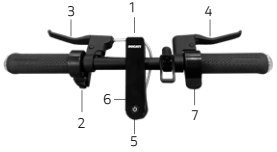
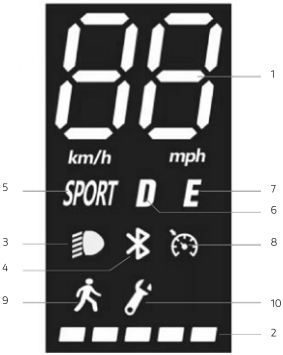
Nemojte prepuniti ili kratko spojiti bateriju. Opasnost od požara i eksplozije.

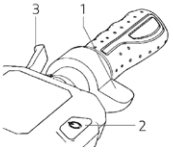
Nemojte uranjati niti izlagati bateriju vodi, kiši ili drugim tekućinama. Ne izlažite bateriju izravnoj sunčevoj svjetlosti, pretjeranoj toplini ili hladnoći (na primjer, ne ostavljajte proizvod ili bateriju u automobilu na izravnoj sunčevoj svjetlosti dulje vrijeme), okruženju koje sadrži eksplozivne plinove ili plamen.

Nemojte nositi niti skladištiti bateriju zajedno s metalnim predmetima kao što su ukosnice, ogrlice itd. Kontakt između metalnih predmeta i kontakata baterije može uzrokovati kratke spojeve koji mogu dovesti do tjelesnih ozljeda ili smrti.

5. Informacije o komandama / Upravljačka ploča

Model	
	 1. Prijektor 2. Kontrola pokazivača smjera (ako postoji) 3. Poluga električne kočnice (ako postoji) 4. Višenamjenska tipka 5. Zaslon 6. Akcelerator 7. Poluga zvonca 8. Ručica disk kočnice Višenamjenska tipka (4): • Uključivanje i isključivanje: pritisnite i držite nekoliko sekundi za uključivanje ili isključivanje električnog romobila. • Svjetla: Pritisnite gumb jednom za uključivanje ili isključivanje svjetla. • Brzi način rada: Dvaput pritisnite tipku za odabir brzog načina rada.
Pro-I Evo (Black i White izdanje) **Pro-I Evo SR (Black i White izdanje)** **Pro-I Evo Max SR**	 1. Brzinomjer: Prikazuje trenutnu brzinu romobila. 2. Razina baterije: Označava preostalu razinu napunjenosti. 3. Svjetla: svjetlo upozorenja 4. Bluetooth: Bluetooth svjetlo. 5. Način rada SPORT: zaslon će prikazati SPORT 6. Način rada COMFORT: na zaslonu će se prikazati D 7. Način rada ECO: zaslon će prikazati E 8. Tempomat: održavanje brzine. Aktivira se nakon održavanja iste brzine nekoliko sekundi. 9. Način rada za pješake 10. Greška: ako je uključeno, provjerite moguće rješenje u tablici kodova grešaka. **PAŽNJA** Akcelerator počinje raditi kada brzina kretanja naprijed prijeđe 3 km/h. Tempomat se deaktivira prvi put kada pritisnete kočnicu ili gas.

Model	
	 1. Projektor 2. Upravljačka jedinica 3. Poluga kočnice 4. Poluga kočnice 5. Višenamjenska tipka 6. Prikaz 7. Akcelerator Višenamjenska tipka (4): • Uključivanje i isključivanje: pritisnite i držite nekoliko sekundi za uključivanje ili isključivanje električnog romobila. • Svjetla: Pritisnite gumb jednom za uključivanje ili isključivanje svjetla. • Brzi način rada: Dvaput pritisnite tipku za odabir brzog načina rada. • Promjena jedinica: Pritisnite tipku tri puta za promjenu iz milja u kilometre i obrnuto.
Pro-I Evo AS **Pro-I** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-I Max**	 1. Brzinomjer: Prikazuje trenutnu brzinu romobila. 2. Razina baterije: Označava preostalu razinu napunjenosti. 3. Svjetla: svjetlo upozorenja 4. Bluetooth: Bluetooth svjetlo. 5. Način rada SPORT: zaslon će prikazati SPORT 6. Način rada COMFORT: na zaslonu će se prikazati D 7. Način rada ECO: zaslon će prikazati E 8. Tempomat: održavanje brzine. Aktivira se nakon održavanja iste brzine nekoliko sekundi. 9. Način rada za pješake 10. Greška: ako je uključeno, provjerite moguće rješenje u tablici kodova grešaka. **PAŽNJA** Akcelerator počinje raditi kada brzina kretanja naprijed prijeđe 3 km/h. Tempomat se deaktivira prvi put kada pritisnete kočnicu ili gas.

Model	
	 1. Akcelerator 2. Višenamjenska tipka 3. Ručica kočnice
	Višenamjenska tipka (2): • Uključivanje i isključivanje: pritisnite i držite nekoliko sekundi za uključivanje ili isključivanje električnog romobila. • Svjetla: Dvaput brzo pritisnite za uključivanje ili isključivanje svjetla. • Brzi način rada: jednom pritisnite tipku za odabir brzog načina rada.
Pro-II Plus **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS** **Pro-III** **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**	 1. Brzinomjer: Prikazuje trenutnu brzinu romobila. 2. Razina baterije: Označava preostalu razinu napunjenosti. 3. ODO: Ukupna prijeđena udaljenost. 4. TRIP: Udaljenost jedne vožnje. 5. Svjetla: indikator svjetla. 6. Način rada SPORT: Zaslon će pokazati S+. 7. Način rada COMFORT: Zaslon će pokazati D. 8. Način rada ECO: Zaslon će pokazati ECO. 9. Tempomat: održavanje brzine. Aktivira se nakon održavanja iste brzine nekoliko sekundi. 10. Bluetooth: Bluetooth svjetlo 11. Način rada: PJEŠAK **PAŽNJA** Akcelerator počinje raditi kada brzina kretanja naprijed prijeđe 3 km/h. Tempomat se deaktivira prvi put kada pritisnete kočnicu ili gas.

Model	Indikacije na RF KLJUČU
Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**	Kada je uključen, ima blokadu motora integriranu u sustav i potrebno ju je, kada je uključen, otključati na jedan od sljedećih načina*: RF KLJUČ: Približite RF ključ (isporučen) zaslonu kako biste aktivirali električni romobil. Pametni telefoni: Koristite aplikaciju Platum e-Mobility pomoću gumba za zaključavanje/ otključavanje u izborniku postavki.

Pokazivači smjera (ako su prisutni)

Modeli *	
Pro-I Evo (Black i White izdanje) **Pro-I Evo SR (Black i White izdanje)** **Pro-I Evo AS** **Pro-I** **Pro-I Evo Max SR** **Pro-I Max** **Pro-II Plus** **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS** **Pro-III** **Pro-III R**	 Na modelima na kojima su prisutni, pokazivači smjera su postavljeni na kraju upravljača (desna i lijeva strana). Pokazivači smjera potrebni su za brzo i učinkovito signaliziranje svake promjene smjera tijekom vožnje. **Pokretanje:** **PAŽNJA** Prije svake upotrebe proizvoda provjerite ispravnost rada pokazivača smjera.

6. Brzi vodič

- Prigodom prve uporabe napunite proizvod do 100%.
- Provjerite tlak u gumi (pogledajte bočnu stranu gume za preporučanu vrijednost). U slučaju da proizvod ne postigne najmanje 60% deklariranih km ili ne postigne maksimalnu brzinu u prva 3 mjeseca rabljenja, vjerojatno je da su se kotači ponovno ispuhali, stoga će biti potrebno obnoviti tlak kako je naznačeno.
- Provjerite i namjestite kočnice.
- Uključite zaslon.
- Stavite proizvod na ravnu površinu.
- Čvrsto držite bučicu objema rukama. Stanite na oslonac za noge jednom nogom, a drugom se lagano pogurajte i ubrzajte.

PAŽNJA

Akcelerator počinje raditi kada brzina naprijed prijeđe 3 km/h.

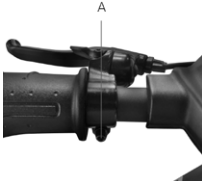
Iz sigurnosnih razloga, proizvod je postavljen da spriječi pokretanje iz mjesta.

- Kada vozite proizvod, nagnite svoje tijelo u smjeru vožnje prigodom okretanja i polako okrećite upravljač.
- Da biste zaustavili proizvod, otpustite akcelerator, pritisnite poluge kočnice.
- Za spuštanje najprije potpuno zaustavite proizvod. Silazak s proizvoda koji se kreće može uzrokovati ozljede.
- Prije svake uporabe provjerite kočnice i njihovu istrošenost, provjerite tlak u gumama (pogledajte bočnu stranu gume za preporučanu vrijednost), istrošenost kotača, akcelerator i napunjenost akumulatora.

Podešavanje poluge kočnice

Poluge kočnica

PO POTREBI je moguće podesiti položaj ručice kočnice kroz točku A (vidi sliku).

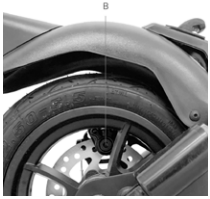


Podešavanje kočnica

Podešavanje čeljusti kočnice

U slučaju da je kočnica previše zategnuta ili prelabava, ključem otpustite maticu (C), zatim podesite sajlu kočnice (skratite sajlu kočnice prema gore ako je prečvrsto. je prelabavo, povucite kočnicu kabel prema dolje), a zatim ponovno zategnite vijak (A). Ako bude previše labavo ili pretijesno čak i nakon što ste slijedili prvi korak, možda će biti potrebno prilagoditi kočionu pločicu (fiksnu) koju možete podesiti pomoću kotačića na suprotnoj strani, koristite imbus ključ da odmaknete pločicu /bliže (B) (vidi sliku).

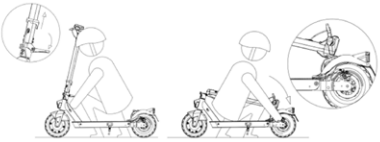
Provjerite ispravno poravnanje između čeljusti kočnice i diska. Koristite vijke C i D za podešavanje položaja/poravnanja na disku ako je potrebno.



7. Presavijanje i nošenje

Provjerite je li električni romobil isključen. Jednom rukom držite ručicu upravljača, povucite ručicu, preklopite ručicu prema podnožju i učvrstite.

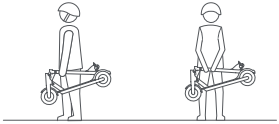
Modeli: Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR



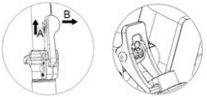
Zatvaranje: Isključite električni skuter, otključajte mehanizam za zaključavanje: pritisnite kuku i povucite polugu prema van (vidi sliku), gurnite polugu upravljača prema unutra i provjerite je li učinkovito zaključana.

Otvaranje: Otpustite polugu upravljača od blatobrana: pritisnite kopču kako biste otpustili upravljač, podignite polugu upravljača do graničnika i zaključajte je guranjem poluge prema unutra. Uključite električni romobil.

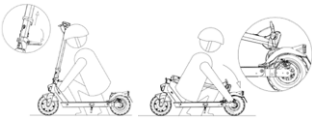
Uvijek nosite romobil držeći ga jednom ili objema rukama za držak upravljača.



Modeli: Pro-I Evo AS, Pro-I, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max

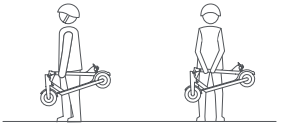


Zatvaranje: Podignite sigurnosnu kuku (korak A) kao što je prikazano na slici, zatim povucite polugu za zaključavanje prema van (korak B) kako biste oslobodili mehanizam. U ovom trenutku spustite stup upravljača sve dok kopča koja se nalazi na upravljaču ne spoji s kukom na stražnjem blatobranu, pazeći da je spoj stabilan.

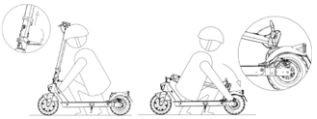


Otvaranje: Otpustite polugu upravljača od blatobrana: pritisnite kopču kako biste otpustili upravljač, podignite polugu upravljača do graničnika i zaključajte je guranjem poluge prema unutra. Uključite električni romobil.

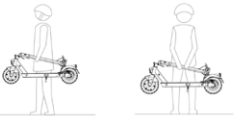
Uvijek nosite romobil držeći ga jednom ili objema rukama za držak upravljača.



Modeli: Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III R, Pro-III AS, Pro-III R AS



Provjerite je li električni romobil isključen. Nakon što rukom držite osovinu upravljača, povucite polugu i poravnajte kuku upravljača s kukom koja se nalazi na stražnjem blatobranu.



Nakon preklapanja, držite osovinu upravljača jednom ili objema rukama.

Nakon sklapanja, podignite držeći polugu upravljača jednom ili objema rukama.

PAŽNJA

Pazite da čvrsto držite proizvod tijekom transporta. Ako niste sigurni da možete održati težinu proizvoda, nemojte nastaviti transport s podignutim proizvodom. Ako iznenada padne, proizvod može izazvati ozbiljne ozljede i oštetiti se.

8. Domet i izvedbe

Maksimalni domet i performanse vozila ovise o nekoliko varijabli:

Teren: Vožnja po glatkom kolniku rezultira većim dometom i performansama nego vožnja po neravnim cestama i brdima.

Težina korisnika: što je veća težina, manji je domet i lošije su performanse vozila.

Temperatura: vožnja romobila u vrlo hladnom ili vrućem okruženju utječe na domet i performanse.

Brzina i stil vožnje: glatka i stalna vožnja produžava domet. Kontinuirana ubrzanja, usporavanja i manevri uvelike smanjuju domet. Niža brzina proširuje domet.

Održavanje: blagovremeno punjenje, pravilno održavanje i redovne provjere pritiska u gumama (pogledajte referentnu vrijednost u odjeljku 10) povećavaju domet i osiguravaju konstantne izvedbe tijekom vremena.

Razina napunjenosti baterije utječe na izvedbu, što je niža razina, niža će biti brzina, osobito pri penjanju uzbrdo.

9. Čuvanje, održavanje i čišćenje

Ako na tijelu proizvoda ima mrlja, obrišite ih vlažnom krpom. Ako mrlje i dalje postoje, nanesite na njih blagi sapun, iščetkajte ih malom četkom, a zatim obrišite vlažnom krpom. Ako na plastičnim dijelovima ima ogrebotina, uklonite ih brusnim papirom ili drugim abrazivnim materijalom. Ne čistite proizvod alkoholom, benzinom, kerozinom ili drugim korozivnim i hlapljivim kemijskim otapalima kako biste izbjegli ozbiljno oštećenje proizvoda. Ne perite proizvod mlazom vode pod visokim tlakom. Tijekom čišćenja provjerite je li proizvod isključen, kabel za punjenje isključen i gumeni poklopac zatvoren jer prodiranje vode može uzrokovati strujni udar ili druge ozbiljne probleme. Prodiranje vode u bateriju može uzrokovati oštećenje unutarnjih strujnih krugova, opasnost od požara ili eksplozije. Ako posumnjate da je voda ušla u bateriju odmah prestanite s njenom uporabom i odnesite je u službu nakon prodaje kod svog prodavača radi provjere.

Kada se proizvod ne koristi, držite ga u zatvorenom prostoru na suhom i hladnom mjestu. Nemojte ga držati na otvorenom ili u automobilu dulje vrijeme. Pretjerana sunčeva svjetlost, pregrijavanje i pretjerana hladnoća ubrzavaju starenje guma i ugrožavaju vijek trajanja i proizvoda i baterije. Nemojte ga izlagati kiši ili vodi, niti ga uranjati i prati vodom.

Redovito provjeravajte zategnutost raznih vijčanih elemenata, posebice osovina kotača, sklopivog i transportnog sustava, upravljačkog sustava, kočionog sustava, dobro stanje okvira, vilica i ovjesa. Matice i svi ostali samozatezni elementi mogu izgubiti svoju učinkovitost, stoga je potrebno povremeno provjeriti i zategnuti te komponente.

Kao i sve mehaničke komponente, ovaj je proizvod također podložan habanju i velikom opterećenju. Različiti materijali i komponente mogu na različite načine reagirati na trošenje ili zamor od naprezanja. Ako je vijek trajanja neke komponente prekoračen, može iznenada puknuti, uzrokujući ozljedu vozača. Bilo kakav oblik pukotine, ogrebotine ili promjene boje na područjima pod velikim opterećenjem ukazuje na to da je životni vijek komponente istekao i da se mora zamijeniti.

Provjerite stanje istrošenosti guma: ne smije biti posjekotina, pukotina, stranih tijela, abnormalnih oteklina, dijelova koji nedostaju i drugih oštećenja. Za tlak u gumama pogledajte vrijednost u odjeljku 10 ovog priručnika s uputama.

Ne pokušavajte sami rastaviti ili popraviti proizvod. Zamjenu svih komponenti skutera mora izvršiti ovlašteni servis za tehničku pomoć, a za više informacija kontaktirajte svog prodavača ili posjetite web www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

10. Konfiguracija aplikacije

Ovaj se proizvod može kombinirati s aplikacijom Platum e-Mobility. Aplikacija vam omogućuje upravljanje proizvodom izravno s vašeg pametnog telefona.

Skenirajte QR KOD kako biste preuzeli i instalirali aplikaciju. Ako aplikacija nije pronađena, potražite je na svojoj referentnoj usluzi aplikacija.

Otvorite aplikaciju i slijedite upute na referentnoj usluzi aplikacije.

PAŽNJA

Aplikacija može zahtijevati nekoliko autorizacija potrebnih za korištenje i funkcionalnost aplikacije.

Verzija aplikacije je možda ažurirana na vašoj usluzi aplikacije. Preporučujemo da stalno provjeravate ažuriranja aplikacije za nove značajke i da uvijek instalirate najnovije izdanje aplikacije na svoj uređaj.

Ne koristite uređaj tijekom vožnje.

11. Tehnički list

Generičke informacije		
	Pro-III R	**Pro-III R AS**
Okvir	Legura magnezija	Legura magnezija
Amortizeri	-	-
Brzina	Šifra proizvoda: DU-MO-220003 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Šifra proizvoda: DU-MO-220016 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Maksimalni nagib **	22%	22%
Kočnice	Prednje i stražnje poluhidraulične disk kočnice	Prednje i stražnje poluhidraulične disk kočnice
Gume	Veličina 10” tubeless Preporučeni tlak: 44 psi / 3 bar	Veličina 10” tubeless Preporučeni tlak: 44 psi / 3 bar
Maksimalno opterećenje	100 kg	100 kg
Vozač	Provjerite zakone koji su na snazi u vašoj zemlji	
Radna temperatura	-0°C / 45°C	-0°C / 45°C
Razina zaštite	IPX4	IPX5
Vrijeme punjenja	Oko 6 sati	Oko 6 sati
Autonomija**	Do 40 km	Do 40 km
Električni sustav		
Nazivna snaga motora	0,50 kW; 500 W Brushless, 28 Nm	0,50 kW; 500 W Brushless, 28 Nm
Maksimalna snaga motora	0,80 kW; 800 W	0,80 kW; 800 W
Zaslon	3,5“ LED u boji s USB priključkom	3,5“ LED u boji s USB priključkom
Baterija	48V 10.4Ah 486Wh	48V 10.4Ah 486Wh
Zaštita od niskog napona	36,4 V ± 0,5 V	36,4 V ± 0,5 V
Ograničenje struje	20A	20A
Kers	Ne	Ne
Svjetla	LED prednja i stražnja	LED prednja i stražnja
Funkcionalnost	Bluetooth s aplikacijom - NFC	Bluetooth s aplikacijom - NFC
Mjere		
Neto težina	17.6Kg	17.6Kg
Bruto težina	21Kg	21Kg

* Uvijek poštujte prometne propise i propise koji su na snazi u zemlji u kojoj prometujete.

** Podložno varijacijama ovisno o težini vozača, uvjetima na cesti i temperaturi.

Generičke informacije			
	Pro-III		**Pro-III AS**
Okvir	Legura magnezija		Legura magnezija
Amortizeri	-		-
Brzina	Šifra proizvoda: MN-DUC-PRO3 DU-MO-220024 DU-MO-210013 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Šifra proizvoda: DU-MO-220006 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Šifra proizvoda: DU-MO-220021 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Maksimalni nagib **	18%		18%
Kočnice	Prednja i stražnja disk kočnica		Prednja i stražnja disk kočnica
Gume	Veličina 10” tubeless Preporučeni tlak: 44 psi / 3 bar		Veličina 10” tubeless Preporučeni tlak: 44 psi / 3 bar
Maksimalno opterećenje	100 kg		100 kg
Vozač	Provjerite zakone koji su na snazi u vašoj zemlji		
Radna temperatura	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Razina zaštite	IPX4: MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024		IPX5
Vrijeme punjenja	Oko 8 sata		Oko 8 sata
Autonomija**	Do 50 km		Do 50 km
Električni sustav			
Nazivna snaga motora	0,35 kW; 350 W Brushless, 18,9 Nm		0,35 kW; 350 W Brushless, 18,9 Nm
Maksimalna snaga motora	0.515 kW; 515 W		0.515 kW; 515 W
Zaslon	3,5“ LED u boji s USB priključkom		3,5“ LED u boji s USB priključkom
Baterija	36V 13Ah 468Wh		36V 13Ah 468Wh
Zaštita od niskog napona	31 V ± 0,5 V		31 V ± 0,5 V
Ograničenje struje	18A		18A
Kers	Ne		Ne
Svjetla	LED prednja i stražnja		LED prednja i stražnja
Funkcionalnost	Bluetooth s aplikacijom - NFC		Bluetooth s aplikacijom - NFC
Mjere			
Neto težina	17.5Kg		17.5Kg
Bruto težina	21Kg		21Kg

* Uvijek poštujte prometne propise i propise koji su na snazi u zemlji u kojoj prometujete.

** Podložno varijacijama ovisno o težini vozača, uvjetima na cesti i temperaturi.

Generičke informacije				
	Pro-II Evo		**Pro-II Evo AS**	
Okvir	Legura magnezija		Legura magnezija	
Amortizeri	Prednji i stražnji		Prednji i stražnji	
Brzina	Šifra proizvoda: DU-MO-210009 DU-MO-210012 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Šifra proizvoda: DU-MO-220005 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Šifra proizvoda: DU-MO-220012 DU-MO-220022 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Šifra proizvoda: DU-MO-220013 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*
Maksimalni nagib **	20%		20%	
Kočnice	Prednja elektronska kočnica i stražnja disk kočnica		Prednja elektronska kočnica i stražnja disk kočnica	
Gume	Veličina 10” tubeless Preporučeni tlak: 44 psi / 3 bar		Veličina 10” tubeless Preporučeni tlak: 44 psi / 3 bar	
Maksimalno opterećenje	100 kg		100 kg	
Vozač	Provjerite zakone koji su na snazi u vašoj zemlji			
Radna temperatura	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C	
Razina zaštite	IPX4		IPX4: DU-MO-220012 IPX5: DU-MO-220013 DU-MO-220022	
Vrijeme punjenja	Oko 7 sati		Oko 7 sati	
Autonomija**	Do 40 km		Do 40 km	
Električni sustav				
Nazivna snaga motora	0,35 kW; 350 W Brushless, 18,9 Nm		0,35 kW; 350 W Brushless, 18,9 Nm	
Maksimalna snaga motora	0.515 kW; 515 W		0.515 kW; 515 W	
Zaslon	3,5“ integrirani LED u boji		3,5“ integrirani LED u boji	
Baterija	36 V 10 Ah 360 Wh		36 V 10 Ah 360 Wh	
Zaštita od niskog napona	27,5 V ± 0,5 V		27,5 V ± 0,5 V	
Ograničenje struje	18A		18A	
Kers	Da		Da	
Svjetla	LED prednja i stražnja		LED prednja i stražnja	
Funkcionalnost	Bluetooth s aplikacijom		Bluetooth s aplikacijom	
Mjere				
Neto težina	16.7Kg		16.7Kg	
Bruto težina	20.7Kg		20.7Kg	

* Uvijek poštujte prometne propise i propise koji su na snazi u zemlji u kojoj prometujete.

** Podložno varijacijama ovisno o težini vozača, uvjetima na cesti i temperaturi.

Generičke informacije	
	Pro-II Evo AS
Okvir	Legura magnezija
Amortizeri	Prednji i stražnji
Brzina	Šifra proizvoda: DU-MO-240009 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Maksimalni nagib **	20%
Kočnice	Prednja elektronska kočnica i stražnja disk kočnica
Gume	Veličina 10" tubeless Preporučeni tlak: 44 psi / 3 bar
Maksimalno opterećenje	100 kg
Vozač	Provjerite zakone koji su na snazi u vašoj zemlji
Radna temperatura	-0°C / 45°C
Razina zaštite	IPX5
Vrijeme punjenja	Oko 7 sati
Autonomija**	Do 40 km
Električni sustav	
Nazivna snaga motora	0,35 kW; 350 W Brushless, 18,9 Nm
Maksimalna snaga motora	0.62 kW; 620 W
Zaslon	3,5" integrirani LED u boji
Baterija	36 V 10.4 Ah 374.4 Wh
Zaštita od niskog napona	27,5 V ± 0,5 V
Ograničenje struje	18A
Kers	Da
Svjetla	LED prednja i stražnja
Funkcionalnost	Bluetooth s aplikacijom
Mjere	
Neto težina	16.7Kg
Bruto težina	20.7Kg

* Uvijek poštujte prometne propise i propise koji su na snazi u zemlji u kojoj prometujete.

** Podložno varijacijama ovisno o težini vozača, uvjetima na cesti i temperaturi.

Generičke informacije			
	Pro-II Plus		**Pro-II Plus AS**
Okvir	Legura magnezija		Legura magnezija
Amortizeri	Stražnje		Stražnje
Brzina	Šifra proizvoda: DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220026 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Šifra proizvoda: DU-MO-220008 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Šifra proizvoda: DU-MO-220020 DU-MO-240006 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*
Maksimalni nagib **	20%		20%
Kočnice	Prednja elektronska kočnica i stražnja disk kočnica		Prednja elektronska kočnica i stražnja disk kočnica
Gume	Veličina 10” tubeless Preporučeni tlak: 44 psi / 3 bar		Veličina 10” tubeless Preporučeni tlak: 44 psi / 3 bar
Maksimalno opterećenje	100 kg		100 kg
Vozač	Provjerite zakone koji su na snazi u vašoj zemlji		
Radna temperatura	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Razina zaštite	IPX4: DU-MO-210005, DU-MO-210010, DU-MO-220008 IPX5: DU-MO-220026		IPX5
Vrijeme punjenja	Oko 4 sata		Oko 4 sata
Autonomija**	Do 25 km		Do 25 km
Električni sustav			
Nazivna snaga motora	0,35 kW; 350 W Brushless, 18,9 Nm		0,35 kW; 350 W Brushless, 18,9 Nm
Maksimalna snaga motora	0.515 kW; 515 W		0.515 kW; 515 W
Zaslon	3,5“ integrirani LED u boji		3,5“ integrirani LED u boji
Baterija	36 V 7,5 Ah 270 Wh		36 V 7,5 Ah 270 Wh
Zaštita od niskog napona	31 V ± 0,5 V		31 V ± 0,5 V
Ograničenje struje	18A		18A
Kers	Da		Da
Svjetla	LED prednja i stražnja		LED prednja i stražnja
Funkcionalnost	Bluetooth s aplikacijom		Bluetooth s aplikacijom
Mjere			
Neto težina	15.5Kg		15.5Kg
Bruto težina	18.9Kg		18.9Kg

* Uvijek poštujte prometne propise i propise koji su na snazi u zemlji u kojoj prometujete.

** Podložno varijacijama ovisno o težini vozača, uvjetima na cesti i temperaturi.

Generičke informacije			
	Pro-I Evo Max SR		**Pro-I Evo Max AS**
Okvir	Legura aluminija		Legura aluminija
Amortizeri	-		-
Brzina	Šifra proizvoda: DU-MO-220002 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Šif. proizvoda: DU-MO-220009 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Šifra proizvoda: DU-MO-240001 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Maksimalni nagib **	18%		18%
Kočnice	Prednja elektronska kočnica i stražnja disk kočnica		Prednja elektronska kočnica i stražnja disk kočnica
Gume	Veličina 8,5" s unutarnjom gumom Preporučeni tlak 50 psi / 3,4 bara		Veličina 8,5" s unutarnjom gumom Preporučeni tlak 50 psi / 3,4 bara
Maksimalno opterećenje	100 kg		100 kg
Vozač	Provjerite zakone koji su na snazi u vašoj zemlji		
Radna temperatura	-0°C / 45°C		-5°C / 50°C
Razina zaštite	IP54: DU-MO-220002 IPX5: DU-MO-220009		IPX5
Vrijeme punjenja	Oko 5 sati		Oko 5 sati
Autonomija**	Do 35 km		Do 35 km
Električni sustav			
Nazivna snaga motora	0,35 kW; 350 W Brushless, 17 Nm		0,35 kW; 350 W Brushless, 17 Nm
Maksimalna snaga motora	0,48 kW; 480 W		0,48 kW; 480 W
Zaslon	Integrirani LED u boji		Integrirani LED u boji
Baterija	36 V 10 Ah 360 Wh		36 V 10 Ah 360 Wh
Zaštita od niskog napona	27 V ± 0,5 V		27 V ± 0,5 V
Ograničenje struje	18A		18A
Kers	Da		Da
Svjetla	LED prednja i stražnja		LED prednja i stražnja
Funkcionalnost	Bluetooth s aplikacijom		Bluetooth s aplikacijom
Mjere			
Neto težina	13.28Kg		12Kg
Bruto težina	15.28Kg		14Kg

* Uvijek poštujte prometne propise i propise koji su na snazi u zemlji u kojoj prometujete.

** Podložno varijacijama ovisno o težini vozača, uvjetima na cesti i temperaturi.

Generičke informacije	
	Pro-I Max
Okvir	Legura aluminija
Amortizeri	-
Brzina	Šifra proizvoda: DU-MO-250001 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Maksimalni nagib **	15%
Kočnice	Prednja elektronska kočnica i stražnja disk kočnica
Gume	Veličina 10” s unutarnjom gumom Preporučeni tlak 36 psi / 2.5 bara
Maksimalno opterećenje	100 kg
Vozač	Provjerite zakone koji su na snazi u vašoj zemlji
Radna temperatura	-5°C / +50°C
Razina zaštite	IPX5
Vrijeme punjenja	Oko 7 sata
Autonomija**	Do 40 km
Električni sustav	
Nazivna snaga motora	0,40 kW; 400 W Brushless, 16 Nm
Maksimalna snaga motora	0,500 kW; 500 W
Zaslon	Integrirani LED u boji
Baterija	36V 10.4Ah 374.4Wh
Zaštita od niskog napona	30 V ± 0,5 V
Ograničenje struje	17A ± 1A
Kers	Da
Svjetla	LED prednja i stražnja
Funkcionalnost	Bluetooth s aplikacijom
Mjere	
Neto težina	13Kg
Bruto težina	16Kg

* Uvijek poštujte prometne propise i propise koji su na snazi u zemlji u kojoj prometujete.

** Podložno varijacijama ovisno o težini vozača, uvjetima na cesti i temperaturi.

Generičke informacije			
	Pro-I Evo		**Pro-I Evo SR**
Okvir	Legura aluminija		Legura aluminija
Amortizeri	-		-
Brzina	Šifra proizvoda: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Šifra proizvoda: DU-MO-220004 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Šifra proizvoda: DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Maksimalni nagib **	15%		15%
Kočnice	Prednja elektronska kočnica i stražnja disk kočnica		Prednja elektronska kočnica i stražnja disk kočnica
Gume	Veličina 8,5" s unutarnjom gumom Preporučeni tlak 50 psi / 3,4 bara		Veličina 8,5" s unutarnjom gumom Preporučeni tlak 50 psi / 3,4 bara
Maksimalno opterećenje	100 kg		100 kg
Vozač	Provjerite zakone koji su na snazi u vašoj zemlji		
Radna temperatura	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Razina zaštite	IP54: DU-MO-220004 IPX5: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011		IPX5
Vrijeme punjenja	Oko 4 sata		Oko 4 sata
Autonomija**	Do 25 km		Do 25 km
Električni sustav			
Nazivna snaga motora	0,35 kW; 350 W Brushless, 15 Nm		0,35 kW; 350 W Brushless, 15 Nm
Maksimalna snaga motora	0,5 kW; 500 W		0,5 kW; 500 W
Zaslon	Integrirani LED u boji		Integrirani LED u boji
Baterija	36V 7.8Ah 280Wh		36V 7.8Ah 280Wh
Zaštita od niskog napona	31 V ± 0,5 V		31 V ± 0,5 V
Ograničenje struje	15A		15A
Kers	Da		Da
Svjetla	LED prednja i stražnja		LED prednja i stražnja
Funkcionalnost	Bluetooth s aplikacijom		Bluetooth s aplikacijom
Mjere			
Neto težina	12Kg		12Kg
Bruto težina	14.4Kg		14.4Kg

* Uvijek poštujte prometne propise i propise koji su na snazi u zemlji u kojoj prometujete.

** Podložno varijacijama ovisno o težini vozača, uvjetima na cesti i temperaturi.

Generičke informacije		
	Pro-I Evo AS	**Pro-I**
Okvir	Legura aluminija	Legura aluminija
Amortizeri	-	-
Brzina	Šifra proizvoda: DU-MO-220023 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Šifra proizvoda: DU-MO-250002 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Maksimalni nagib **	15%	15%
Kočnice	Prednja elektronska kočnica i stražnja disk kočnica	Prednja elektronska kočnica i stražnja disk kočnica
Gume	Veličina 8,5” s unutarnjom gumom Preporučeni tlak 50 psi / 3,4 bara	Veličina 10” s unutarnjom gumom Preporučeni tlak 36 psi / 2.5 bara
Maksimalno opterećenje	100 kg	100 kg
Vozač	Provjerite zakone koji su na snazi u vašoj zemlji	
Radna temperatura	-5°C / +50°C	-5°C / +50°C
Razina zaštite	IPX5	IPX5
Vrijeme punjenja	Oko 5 sata	Oko 5 sata
Autonomija**	Do 30 km	Do 30 km
Električni sustav		
Nazivna snaga motora	0,35 kW; 350 W Brushless, 15 Nm	0,40 kW; 400 W Brushless, 15 Nm
Maksimalna snaga motora	0,499 kW; 499 W	0,500 kW; 500 W
Zaslon	Integrirani LED u boji	Integrirani LED u boji
Baterija	36V 7.8Ah 280Wh	36V 7.8Ah 280.8Wh
Zaštita od niskog napona	30 V ± 0,5 V	30 V ± 0,5 V
Ograničenje struje	17A ± 1A	17A ± 1A
Kers	Da	Da
Svjetla	LED prednja i stražnja	LED prednja i stražnja
Funkcionalnost	Bluetooth s aplikacijom	Bluetooth s aplikacijom
Mjere		
Neto težina	12Kg	12.5Kg
Bruto težina	14Kg	15.5Kg

* Uvijek poštujte prometne propise i propise koji su na snazi u zemlji u kojoj prometujete.

** Podložno varijacijama ovisno o težini vozača, uvjetima na cesti i temperaturi.

12. Rješavanje problema

Greška	Uzrok	Rješenje
Motor ne radi	Električni problem, postoji kod greške	Zatražite tehničku pomoć
Pogonski kotač se ne okreće	Problem u kočnicama	Podesite kočnice, ako se problem nastavi, zatražite tehničku pomoć
	Motor je blokiran	Provjerite je li kotač dobro zategnut , provjerite okreće li se kotač bez paljenja vozila. Ako se problem nastavi zatražite tehničku pomoć
Motor se gasi dok radi	Pregrijavanje motora	Zaustavite vozilo i pričekajte da se ohladi
	Prisutnost koda greške	Zatražite tehničku pomoć
Nakon punjenja, proizvod se ne pali ili se gasi nakon nekoliko km.	Oštećena baterija	Zatražite tehničku pomoć
Baterija se ne puni ili se proizvod ne uključuje	Problemi s vezom	Zatražite tehničku pomoć
	Baterija nije spojena (modeli s uklonjivom baterijom)	Provjerite je li priključak za napajanje priključen.
	Baterija je prazna	Napunite bateriju do 100%
	Oštećena baterija	Zatražite tehničku pomoć
	Problemi s punjačem	Zamijenite punjač

Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR	
Kod greške	**Upute**
E.1	Kvar motora
E.2	Kvar MOS-a ili kvar kratkog spoja faze motora
E.3	Kvar kočnice
E.4	Kvar poluge gasa
E.5	Zaštita od visokog napona
E.6	Greška u komunikaciji između instrumentacije i upravljačkog sustava
E.7	Visokonaponska zaštita
E.9	Greška uzrokovana blokiranjem rotora uslijed vanjske sile

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS	
Kod greške	**Upute**
E01	Zaštita od prekomjerne struje
E02	Zaštita od niskog napona
E03	Zaštita od visokog napona
E04	Zaštita pogonskog kotača
E05	Pogreška MOS (gore) upravljačke jedinice
E06	Pogreška MOS (dolje) upravljačke jedinice
E07	Generički kvar upravljačke jedinice
E08	Zaštita od pregrijavanja
E09	Kvar poluge gasa
E11	Kvar prednjeg svjetla
E12	Greška signala upravljačke jedinice
E13	Kvar tipke za uključivanje/ isključivanje

Pro-I Evo AS, Pro-I, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max		
Kod greške	**Problem**	**Upute**
E10	Pogreška komunikacije zaslona	Označava mogući prekid komunikacije između zaslona električnog skutera i upravljačke jedinice, što uzrokuje gubitak informacija. Provjerite vezu između zaslona i upravljačke jedinice ili zatražite tehničku pomoć.
E11	Greška senzora struje motora	Označava grešku u senzoru struje motora električnog skutera. Provjerite ožičenje motora ili potražite tehničku pomoć.
E14	Greška senzora akceleratora	Označava grešku u senzoru ubrzanja električnog romobila. Provjerite senzor i ožičenje ili potražite tehničku pomoć.
E15	Greška senzora kočnice	Označava grešku u senzoru kočnice električnog skutera. Provjerite senzor i ožičenje ili potražite tehničku pomoć.
E16	Greška senzora motora	Ako dođe do greške pri pokretanju, proverite da li je ožičenje u holu motora normalno. Ako se to dogodi tokom kočenja, proverite i zamenite motor ili kontroler da biste rešili problem ili pozovite tehničku pomoć.
E21	BMS komunikacijska pogreška	Zatražite tehničku pomoć.
E50	Pogreška glavnog napona	Ako se pogreška pojavi pri pokretanju, provjerite je li napon baterije normalan. Ako se dogodi tijekom vožnje, morat ćete zamijeniti bateriju ili kontroler kako biste riješili problem ili zatražiti tehničku pomoć.
E55	Pogreška visoke temperature regulatora	Ako je temperatura regulatora previsoka, isključite vozilo i pustite ga da se ohladi prije ponovnog pokretanja. Ako se pogreška pojavi pri pokretanju, regulator će se morati zamijeniti kako bi se riješio problem.
E57	Temperatura motora iznad dopuštene granice	Ako je temperatura motora previsoka, ugasite vozilo i pustite ga da se ohladi prije ponovnog pokretanja. Ako se pogreška pojavi pri pokretanju, morat ćete potražiti tehničku pomoć.
E58	Temperatura baterije iznad dopuštene granice	Ako je temperatura akumulatora previsoka, ugasite vozilo i pustite ga da se ohladi prije ponovnog pokretanja. Ako se pogreška nastavi pri pokretanju, morat ćete potražiti tehničku pomoć.

13. Odgovornost i opći uvjeti jamstva

Vozač preuzima sve rizike povezane s nekorištenjem kacige i druge zaštitne opreme.

Vozač je obvezan pridržavati se važećih lokalnih propisa koji se odnose na:

1. minimalnu dopuštenu dob za vozača,
2. ograničenja u pogledu vrste vozača koji mogu koristiti proizvod
3. na sve ostale regulatorne aspekte

Vozač je, također, obvezan održavati proizvod čistim i u savršenom stanju učinkovitosti i održavanja, marljivo provoditi sigurnosne provjere za koje je odgovoran kao što je opisano u prethodnim odjeljcima, ne remetiti proizvod ni na koji način i čuvati svu dokumentaciju vezanu uz održavanje.

Tvrtka nije odgovorna za nastalu štetu i ni na koji način nije odgovorna za štetu nanesenu stvarima ili osobama u slučajevima kada:

- se proizvod koristi nepropisno ili nije sukladno uputama u uputama za uporabu;
- je proizvod, nakon kupnje, izmijenjen ili neovlašteno u svim ili nekim njegovim komponentama.

U slučaju kvara proizvoda iz razloga koji se ne mogu pripisati neispravnom ponašanju vozača i u slučaju da želite konzultirati opće uvjete jamstva, obratite se svom prodavaču ili posjetite web stranicu www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

Svi kvarovi ili kvarovi uzrokovani slučajnim događajima i/ili koji se mogu pripisati odgovornosti klijenta ili uporabom proizvoda koja nije sukladna njegovom namjenom i/ili kako je navedeno u dokumentaciji uvijek su isključeni iz opsega Pravnog jamstva Proizvoda, tehnike priključene na proizvod, ili zbog neuspjeha podešavanja mehaničkih dijelova, prirodnog trošenja potrošnog materijala ili uzrokovanog pogreškama pri sklapanju, nedostatkom održavanja i/ili uporabom istih koji nisu sukladni uputama.

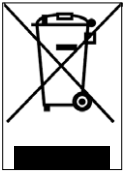
Na primjer, sljedeće se treba smatrati izuzetima iz Pravnog jamstva koje se odnosi na proizvode:

- oštećenja uzrokovana udarima, slučajnim padovima ili sudarima, probijanjem;
- oštećenja uzrokovana upotrebom, izlaganjem ili skladištenjem u neprikladnom okruženju (npr.: prisutnost kiše i/ili blata, izloženost vlazi ili pretjeranoj toplini, kontakt s pijeskom ili drugim tvarima)
- oštećenja nastala usljed nepodešavanja za stavljanje na put i/ili održavanje mehaničkih dijelova, mehaničkih disk kočnica, upravljača, guma itd.; pogrešno postavljanje i/ili nepravilno postavljanje dijelova i/ili komponenti
- trošenje potrošnih materijala: mehaničke disk kočnice (primjerice pločice, čeljusti, diskovi, sajle), gume, podnožja, zaptivke, ležajevi, led svjetla i sijalice, postolje, gumbi, blatobrani, gumeni dijelovi (oslonac za noge), konektori kablova za ožičenje, maske i naljepnice itd.;
- nepravilno održavanje i/ili nepravilna uporaba baterije proizvoda;
- neovlašteno mijenjanje i/ili forsiranje dijelova proizvoda;
- netočno ili neadekvatno održavanje ili modifikacija proizvoda;
- uporaba Proizvoda (primjerice: prekomjerno opterećenje, korištenje na takmičenjima i/ili za komercijalne aktivnosti iznajmljivanja ili iznajmljivanja);
- održavanje, popravke i/ili tehničke intervencije na Proizvodu koje vrše neovlaštene treće osobe;
- oštećenje Proizvoda prouzrokovano transportom, ako ga izvrši Kupac;
- oštećenja i/ili kvarova nastalih uporabom neoriginalnih rezervnih dijelova.

Pozivamo vas da pogledate najnoviju inačicu jamstvenih uvjeta raspoloživih na stranici www.platum.com/en/assistance/

PAŽNJA

Obrada električnog ili elektroničkog uređaja na kraju njegovog životnog vijeka (primjenjivo u svim zemljama Europske unije i drugim europskim sustavima s posebnim sustavima za prikupljanje)



Ovaj simbol na proizvodu ili pakiranju označava da se s proizvodom ne smije postupati kao s uobičajenim kućnim otpadom, već ga treba predati na odgovarajuće sabirno mjesto za recikliranje električne i elektroničke opreme (WEEE).

Osiguravanjem pravilnog zbrinjavanja ovog proizvoda pomoći ćete u sprječavanju mogućih negativnih posljedica za okoliš i ljudsko zdravlje, koje bi inače mogle biti uzrokovane neprikladnim zbrinjavanjem ovog proizvoda. Recikliranje materijala pomaže u očuvanju prirodnih resursa.

Za detaljnije informacije o recikliranju i odlaganju ovog proizvoda možete se obratiti lokalnoj službi za zbrinjavanje otpada ili prodajnom mjestu gdje ste ga kupili.

U svakom slučaju, zbrinjavanje se mora provesti sukladno važećim zakonima u zemlji kupnje.

Konkretno, potrošači su obvezni ne odlagati WEEE kao komunalni otpad, već moraju sudjelovati u odvojenom prikupljanju ove vrste otpada na dva načina dostave:

- U općinskim sabirnim centrima (također zvanim Eko-parcele, ekološki otoci), izravno ili preko sabirnih službi komunalnih poduzeća, gdje su one raspoložive;
- Na prodajnim mjestima nove električne i elektroničke opreme.

Ovdje, veoma male stavke vrste WEEE (čija je najdulja strana manja od 25 cm) mogu se ostaviti besplatno dok se veće mogu ostaviti na temelju 1-za-1, tj. možete ostaviti staru stavku kada kupite novu koja ima istu funkciju.

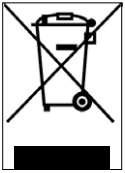
Nadalje, metoda 1 na 1 uvijek je zajamčena prigodom kupnje novog EEE od strane potrošača, bez obzira na veličinu WEEE.

U slučaju nelegalnog odlaganja električne ili elektroničke opreme, moguće je primjenjivati kazne koje su date trenutačnim zakonodavstvom o zaštiti okoliša (talijanska uredba; provjerite uredbe na snazi u zemlji uporabe/ odlaganja vozila).

Ako WEEE sadrži baterije ili akumulatore, oni se moraju ukloniti i podvrgnuti posebnom diferenciranom prikupljanju.

PAŽNJA

Postupanje s istrošenim baterijama (primjenjivo u svim zemljama Europske unije i drugim europskim sustavima s posebnim sustavima za prikupljanje)



Ovaj simbol na proizvodu ili pakiranju pokazuje da se pakiranje ne treba tretirati kao normalni kućni otpad. Na nekim vrstama baterija ovaj se simbol može koristiti u kombinaciji s kemijskim simbolom.

Kemijski simboli za živu (Hg) ili olovo (Pb) dodaju se ako baterija sadrži više od 0,0005% žive ili 0,004% olova.

Osiguravanjem pravilnog zbrinjavanja istrošenih baterija pomoći ćete u sprječavanju mogućih negativnih posljedica za okoliš i ljudsko zdravlje koje bi inače mogle nastati nepravilnim rukovanjem otpadom. Recikliranje materijala pomaže u očuvanju prirodnih resursa. U slučaju proizvoda koji zbog sigurnosti, izvedbi ili zaštite podataka zahtijevaju stalnu vezu s unutarnjom ćelijom/baterijom, treba je zamijeniti samo kvalificirano servisno osoblje.

Proizvod na kraju njegovog životnog vijeka odnesite na sabirna mjesta prikladna za odlaganje električne i elektroničke opreme: to osigurava da se i baterija unutar nje ispravno postupa.

Za detaljnije informacije o zbrinjavanju istrošenih baterija ili proizvoda, možete se obratiti lokalnoj službi za zbrinjavanje otpada ili prodajnom mjestu gdje ste ga kupili.

U svakom slučaju, zbrinjavanje se mora provesti sukladno važećim zakonima u zemlji kupnje.

Acest manual este valabil pentru următoarele trotinete electrice:

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-I Evo AS, Pro-I Evo SR (Black Edition/White Edition), Pro-I

Pro-I Evo Max SR, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS

Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS

Manual de utilizare

DU-MO-000002

Traducerea instrucțiunilor originale

Vă mulțumim că ați ales acest produs.
Pentru informații, suport tehnic, asistență și pentru consultarea condițiilor generale de garanție, vă rugăm să vă contactați distribuitorul sau să vizitați site-ul www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

Cuprins

1. Instrucțiuni de siguranță
2. Conținutul pachetului și modul de asamblare
3. Prezentarea produsului
4. Încărcarea și activarea bateriei
5. Informații cu privire la comenzi/Panou de control
6. Ghid rapid
7. Îndoiți și transportați
8. Autonomie și performanță
9. Depozitare, întreținere și curățare
10. Configurare aplicație
11. Fișa tehnică
12. Probleme și soluții
13. Condiții generale de răspundere și garanție

1. Instrucțiuni de siguranță

IMPORTANT! Citiți și urmați cu atenție următoarele instrucțiuni înainte de a utiliza produsul. Păstrați acest manual pentru referințe viitoare sau pentru utilizatori noi.

Alocați-vă timp pentru a învăța elementele de bază pentru a evita orice accident grav care poate apărea în primele luni. Contactați distribuitorul pentru asistență corespunzătoare privind modul corect de utilizare a produsului sau pentru a fi îndrumat către o organizație de formare adecvată.

Compania își declină orice răspundere directă sau indirectă rezultată din c activarea produsului, nerespectarea atât a reglementărilor privind traficul rutier, cât și a instrucțiunilor din acest manual, accidente și litigii cauzate de nerespectarea reglementărilor și a acțiunilor ilegale.

Acest produs este destinat utilizării în scopuri recreative, pentru a fi folosit de o singură persoană și nu pentru transportul de pasageri, prin urmare nu poate fi utilizat de mai multe persoane în același timp.

Nu modificați în niciun fel scopul utilizării, acest produs nu este potrivit pentru cascadorii, competiții, transportul de obiecte, tractarea altor vehicule sau anexe.

Scuterul electric trebuie utilizat cu prudență, respectând întotdeauna regulile impuse de Codul Rutier al țării în care este utilizat, pentru a evita pericolele și pentru a avea maximă grijă de dumneavoastră și de ceilalți.

ATENȚIE

Cerințe orientative de proiectare a vehiculului:

Model trotinetă	Pro-I Evo Black and White edition	Pro-I Evo SR Black and White edition	Pro-I Evo AS	Pro-I
Cod produs fără sistem de semnalizare stânga-dreapta	DU-MO-210001 DU-MO-210004	-	-	
Cod produs cu sistem de semnalizare stânga-dreapta inclus	DU-MO-210011 DU-MO-220004	-	-	
Cod produs cu două comenzi pentru frână	-	DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025	DU-MO-230003	DU-MO-250002
Greutate MIN (Kg)	30	30	30	30
Greutate MAX (Kg)	100	100	100	100
Vârsta MIN *	14	14	14	14
Vârsta MAX *	65	65	65	65
Înălțime (cm) MIN	120	120	120	120
Înălțime (cm) MAX	200	200	200	200

Model trotinetă	Pro-I Evo Max SR	Pro-I Evo Max AS	Pro-I Max
Cod produs fără sistem de semnalizare stânga-dreapta	-	-	
Cod produs cu sistem de semnalizare stânga-dreapta inclus	-	-	
Cod produs cu două comenzi pentru frână	DU-MO-220009 DU-MO-220002	DU-MO-240001	DU-MO-250001
Greutate MIN (Kg)	30	30	30
Greutate MAX (Kg)	100	100	100
Vârsta MIN *	14	14	14
Vârsta MAX *	65	65	65
Înălțime (cm) MIN	120	120	120
Înălțime (cm) MAX	200	200	200

Model trotinetă	Pro-II Plus	Pro-II Plus AS	Pro-II Evo	Pro-II Evo AS
Cod produs fără sistem de semnalizare stânga-dreapta	DU-MO-210005	-	DU-MO-210009	-
Cod produs cu sistem de semnalizare stânga-dreapta inclus	DU-MO-210010 DU-MO-220008	-	DU-MO-210012 DU-MO-220005	-
Cod produs cu două comenzi pentru frână	DU-MO-220026	DU-MO-220020 DU-MO-240006	-	DU-MO-220012 DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009
Greutate MIN (Kg)	30	30	30	30
Greutate MAX (Kg)	100	100	100	100
Vârsta MIN *	14	14	14	14
Vârsta MAX *	65	65	65	65
Înălțime (cm) MIN	120	120	120	120
Înălțime (cm) MAX	200	200	200	200

Model trotinetă	Pro-III	Pro-III AS	Pro-III R	Pro-III R AS
Cod produs fără sistem de semnalizare stânga-dreapta	-	-	-	-
Cod produs cu sistem de semnalizare stânga-dreapta inclus	-	-	-	-
Cod produs cu două comenzi pentru frână	MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024	DU-MO-220021	DU-MO-220003	DU-MO-220016
Greutate MIN (Kg)	30	30	30	30
Greutate MAX (Kg)	100	100	100	100
Vârsta MIN *	14	14	14	14
Vârsta MAX *	65	65	65	65
Înălțime (cm) MIN	120	120	120	120
Înălțime (cm) MAX	200	200	200	200

* Înainte de a utiliza produsul, verificați și respectați reglementările locale în ceea ce privește vârsta minimă permisă pentru conducător.

Nivelul de presiune sonoră (zgomot) de emisie ponderat A la urechea conducătorului este sub 70 dB(A).

Forma grafică a avertismentelor de siguranță

Pentru a identifica mesajele de siguranță din acest manual, vor fi utilizate următoarele simboluri grafice de semnalizare. Acestea au funcția de a atrage atenția cititorului/utilizatorului în scopul utilizării corecte și sigure a produsului.

ATENȚIE

Fiți foarte atenți

Evidențiază regulile de respectat pentru evitarea deteriorării produsului și/sau pentru prevenirea apariției unor situații periculoase.

PERICOL

Riscuri reziduale

Evidențiază prezența pericolelor care provoacă riscuri reziduale și cărora utilizatorul trebuie să le acorde atenție pentru a evita producerea de răniri sau pagube materiale.

Avertismente generale

ATENȚIE

Este important să țineți cont de faptul că atunci când vă aflați într-un loc public sau pe stradă, chiar dacă respectați acest manual ad literam, nu sunteți protejat complet împotriva leziunilor cauzate de nerespectarea sau acțiunile necorespunzătoare întreprinse cu alte vehicule, obstacole sau persoane. Utilizarea greșită a produsului sau nerespectarea instrucțiunilor din acest manual poate cauza daune grave.

Acest produs este un vehicul electric. Cu cât conduceți mai repede, cu atât distanța de frânare se prelungește. Frânarea de urgență pe drumurile alunecoase, noroioase, umede sau înghețate poate duce la derapajul roților și la pierderea echilibrului.

Este necesar să mențineți o viteză adecvată și o distanță sigură față de alte vehicule sau pietoni. Fiți foarte atenți când conduceți pe drumuri pe care nu le cunoașteți. Nu deschideți suportul când utilizați produsul, întrucât există un risc de rănire corporală gravă și de deteriorare a produsului.

ATENȚIE

Pe un carosabil umed, distanța de frânare crește și aderența scade semnificativ față de carosabilele uscate!

Conduceți cu foarte mare atenție, respectând distanța!

Pentru siguranța dumneavoastră, purtați întotdeauna: cască, genunchiere și cotiere pentru a vă proteja de căderi și răniri în timp ce conduceți trotineta. Când împrumutați produsul, solicitați conducătorului să folosească echipamentul de siguranță și explicați-i cum să manevreze vehiculul. Pentru a evita rănirea, nu împrumutați produsul persoanelor care nu știu să-l folosească. Purtați întotdeauna încălțăminte înainte de a începe să utilizați produsul.

Copiii nu trebuie să se joace cu trotineta sau cu oricare dintre componentele acesteia și nici nu trebuie să li se permită să o curețe sau să o întrețină.

Când conduceți produsul, aveți grijă să nu speriați copiii și pietonii. Când treceți prin spatele lor, avertizați-i folosind claxonul și încetiniți până la viteza minimă de 6 km/h.

ATENȚIE

Informații privind frecvența:

Banda de frecvență de funcționare a dispozitivului Bluetooth® este cuprinsă între 2,4000 GHz și 2,4835 GHz.

Puterea maximă a frecvenței radio transmisă în benzile de frecvență este de 100mW.

Instrucțiuni și avertismente privind modul de conducere

Condiții	Utilizare adecvată/prevăzută	Utilizare necorespunzătoare
Conducători	Unul	Mai multe persoane, cu copii sau animale
Echipament de siguranță	Cască, genunchiere, cotiere, jachetă reflectorizantă	Niciun echipament
Verificare înainte de conducere	Înainte de fiecare utilizare, verificați frânele și uzura acestora, verificați presiunea în roți (a se vedea lateralul roții pentru valoarea recomandată), uzura roților, accelerația, indicatorul stânga-dreapta, luminile și starea de încărcare a bateriei.	Nu verificați niciodată produsul înainte de a porni
	Dacă sunt detectate zgomote sau anomalii neobișnuite, nu utilizați produsul și contactați dealer-ul sau serviciul de asistență tehnică autorizat	Utilizați produsul în prezența zgomotului și a anomaliilor
Mergeți în timp ce împingeți produsul	Nu accelerați	Apăsați accelerația
	Împingeți în timp ce mergeți pe trecerile de pietoni	Conduceți vehiculul pe trecerile de pietoni
	În zonele pietonale, fără regim pietonal (6 km/h)	Conduceți vehiculul în zonele pietonale dacă nu este echipat cu modul pietonal (6 km/h)
	În zonele supraaglomerate	Conduceți vehiculul în zonele aglomerate
Din poziția oprit	Persoana care conduce acest produs trebuie să poată pune cu ușurință ambele picioare pe sol, ținând ghidonul la înălțimea corectă	Nu poate menține drept și în echilibru produsul.
		Așezați-vă pe produs când funcționează sau este oprit

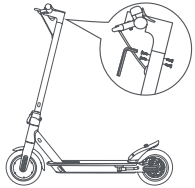
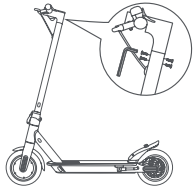
Condiții	Utilizare adecvată/prevăzută	Utilizare necorespunzătoare
Conduceți în condiții normale	Nu atârnați de ghidon obiecte	Obiectele care atârnă de ghidon cauzează instabilitate și pot crea dificultăți la realizarea manevrelor
	Conduceți cu ambele mâini pe ghidon. Nu utilizați dispozitive precum telefoane, ceasuri inteligente, playere muzicale, căști	Conduceți cu o mână sau fără să folosiți mâinile Utilizați dispozitive precum telefoane, ceasuri inteligente, playere muzicale, căști
	Conduceți cu ambele picioare așezate confortabil și în siguranță peste suport	Conduceți cu unul sau cu ambele picioare în afara suportului pentru picioare Este interzisă poziționarea și concentrarea greutății pe apărătoarea de protecție din spate.
	Conduceți folosind casca și echipamentul de protecție	Conduceți fără cască și echipament de protecție
Conduceți în condiții normale	Conduceți pe drumuri ușor accesibile, drepte și ferme și evitați zonele cu trafic intens sau zonele supraaglomerate: de exemplu, piste de biciclete dedicate, suprafețe cu pavaj drept Respectați reglementările locale în vigoare și codul rutier	Conduceți pe autostrade, drumuri pe distanțe lungi Conduceți pe drumuri aglomerate Conduceți pe trotuare Conduceți în zonele aglomerate Conduceți pe străzile foarte accidentate Conduceți în apropierea: râpelor, taluzurilor, porturilor, mărilor, lacurilor și a râurilor Nu respectați reglementările în vigoare și codul rutier
	Priviți întotdeauna în față și fiți atenți la toate obstacolele, vehiculele și pietonii din apropiere	Lăsați-vă distrași în timp ce conduceți
	Schimbați direcția, asigurându-vă că sunteți văzuți, în timp ce adaptați viteza În orice caz, anticipați traiectoria și adaptați-vă viteza, respectând codul rutier și pe cei mai vulnerabili Utilizați întotdeauna indicatoarele de direcție dacă sunt prevăzute pe produs	Schimbați direcția brusc și la viteză ridicată, fără să vă asigurați că sunteți văzuți Frânarea și virajul în același timp fac vehiculul instabil Nu folosiți semnalizatorul de schimbare a direcției
	Încetiniți în prezența pietonilor Utilizați modul pietonal în zonele pietonale (6 Km/h) Făceți-vă simțită prezența prin folosirea claxonului	Accelerați sau mențineți viteza în prezența pietonilor Conduceți fără să utilizați modul pietonal în zonele pietonale (6 Km/h) Nu avertizați folosind claxonul
Condiții de drum accidentat: denivelări artificiale/trepte/ suprafață accidentată a drumului	Conduceți cu viteză moderată Îndoiți ușor genunchii pentru o mai bună absorbție a șocurilor atunci când traversați o suprafață neuniformă.	Conduceți cu viteză ridicată Accelerați peste denivelări și bumpere, coborâți treptele, săriți peste obstacole, urcați pe borduri, conduceți dur.

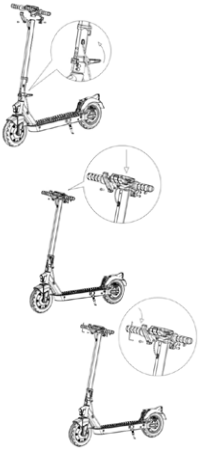
Condiții	Utilizare adecvată/prevăzută	Utilizare necorespunzătoare
Comportament: în curbă, la coborâre, în prezența obstacolelor, a vehiculelor și a pietonilor în apropiere	Păstrați o distanță de siguranță Nu mai accelerați/Frânați și încetiniți Conduceți cu viteză moderată și frânați într-un mod sigur Fiți atenți la uși și la alte obstacole înalte	Nu respectați distanța de siguranță Accelerați Conduceți cu viteză ridicată, frânați brusc Treceți pe sub obstacole aflate la înălțime
Condiții de vizibilitate	Conduceți numai dacă există suficientă lumină pentru a conduce în siguranță. În cazul conducerii în condiții de luminozitate nefavorabile (după o jumătate de oră de la apusul soarelui, pe toată perioada cât este întuneric și, de asemenea, în timpul zilei, în cazul în care condițiile atmosferice împiedică vizibilitatea drumului, dacă treceți prin tuneluri), amintiți-vă să aprindeți luminile trotinetei și să purtați o vestă sau bretele reflectorizante.	Conduceți în condiții de lumină nefavorabile cu luminile stinse și fără a folosi o jachetă sau bretele reflectorizante.
Condiții meteorologice	Conduceți în condiții meteorologice optime (fără ploaie)	Conduceți în condiții nefavorabile: pe ploaie, când ninge, când este gheață sau noroi pe drum, vânt puternic, ceață.
Parcați	În zone specifice, fără a împiedica circulația vehiculelor și a pietonilor Pe suprafețe netede, asigurându-vă de stabilitatea produsului Opriți produsul și folosiți întotdeauna un dispozitiv antifurt. Utilizați cricul furnizat	Oriunde, blocând circulația vehiculelor și a pietonilor Pe suprafețe denivelate și fără a vă asigura de stabilitatea produsului Lăsați produsul pornit, nesupravegheat, fără un dispozitiv antifurt
Practicați sporturi extreme/ cascadorii	NU	DA Conduceți în apropierea: râpelor, taluzurilor, porturilor, mărilor, lacurilor și a râurilor Conduceți peste bălți Concurați cu alte vehicule
Supuneți produsul la impacturi puternice	NU	DA săriți peste lucruri sau persoane, de pe scări sau de sus

Ce să faceți după o cădere:
Verificați dacă maneta de accelerație funcționează corect. Pentru a face acest lucru, accelerați și decelerați de mai multe ori.
Verificați întotdeauna dacă frânele funcționează corect. Pentru a face acest lucru, coborâți de pe trotinetă, împingeți-o înainte și frânați pentru a vă asigura că răspunde la comenzile dumneavoastră.
Verificați dacă toate componentele vehiculului sunt la locul lor și fixate bine.
Verificați uzura și presiunea anvelopelor (a se vedea partea laterală a anvelopei pentru valoarea recomandată).
Verificați uzura frânelor și a cablurilor.

Frânele pot deveni fierbinți în timpul utilizării. Nu le atingeți după utilizare.
Produs asamblat; ghidonul se va instala cu șuruburile corespunzătoare conținute în pachet.

2. Conținutul pachetului și modul de asamblare

Model	Imagine de referință	În ambalaj	Montaj ghidon
Pro-I Evo (Black & White edition) DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 DU-MO-220004 **Pro-I Evo SR (Black & White edition)** DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 **Pro-I Evo AS** DU-MO-230003 **Pro-I** DU-MO-250002		Accesorii: - Chei hexagonale - 4 șuruburi pentru ghidon - Cameră de aer de rezervă (nu este disponibil pentru modelul DU-MO-230003 /250002) - Adaptor de umflare - Încărcător baterie	 Introduceți cele 4 șuruburi cu mâna fără a le strânge, apoi folosiți cheia hexagonală furnizată pentru a le strânge și pentru a fixa ghidonul.
Pro-I Evo Max SR DU-MO-220009 DU-MO-220002 **Pro-I Evo Max AS** DU-MO-240001 **Pro-I Max** DU-MO-250001		Accesorii: - Chei hexagonale - 4 șuruburi pentru ghidon - Cameră de aer de rezervă (nu este disponibil pentru modelul DU-MO-240001 /250001) - Adaptor de umflare - Încărcător baterie	 Introduceți cele 4 șuruburi cu mâna fără a le strânge, apoi folosiți cheia hexagonală furnizată pentru a le strânge și pentru a fixa ghidonul.

Model	Imagine de referință	În ambalaj	Montaj ghidon
Pro-II Plus DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220008 DU-MO-220026 **Pro-II Plus AS** DU-MO-220020 DU-MO-240006 **Pro-II Evo** DU-MO-210009 DU-MO-210012 DU-MO-220005 **Pro-II Evo AS** DU-MO-220012	 	Accesorii: - Chei hexagonale - Componente pentru montaj ghidon (cârlig, plastic, 4 șuruburi) - Adaptor de umflare cauciucuri - Alimentator - Avertizor acustic electronic (DU-MO-220012 DU-MO-220020 DU-MO-220026)*	 Etape: 1. Deschideți cricul 2. Ridicați și fixați coloana de direcție prin plierea pârghiei mecanismului de pliere și coborâți inelul de siguranță (dacă produsul este echipat cu el) 3. Instalați ghidonul pe tijă 4. Instalați cârligul (vezi foto) apropiindu-l de tijă și asigurându-vă că se potrivește cu găurile; apoi introduceți șuruburile. 5. Introduceți șurubul din exterior în orificiul situat sub panoul de control. 6. Strângeți șuruburile. 7. Apropiați și potriviți placa de plastic (vezi foto) cu al doilea orificiu/profil al panoului de control, apoi introduceți și strângeți șurubul.

Model	Imagine de referință	În ambalaj	Montaj ghidon
Pro-II Evo AS DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009		Accesorii: - Chei hexagonale - Componente pentru montaj ghidon (cârlig, plastic, 4 șuruburi) - Adaptor de umflare cauciucuri - Alimentator	Etape: 1. Ridicați coloana de direcție și introduceți ghidonul având grijă să nu deteriorați claxonul electronic și să nu striviți cablurile. 2. Ridicați și fixați coloana de direcție prin plierea pârghiei mecanismului de pliere și coborâți inelul de siguranță (dacă produsul este echipat cu el) 3. Instalați ghidonul pe tijă 4. Instalați cârligul (vezi foto) apropiindu-l de tijă și asigurându-vă că se potrivește cu găurile; apoi introduceți șuruburile. 5. Introduceți șurubul din exterior în orificiul situat sub panoul de control. 6. Strângeți șuruburile. 7. Apropiați și potriviți placa de plastic (vezi foto) cu al doilea orificiu/profil al panoului de control, apoi introduceți și strângeți șurubul.

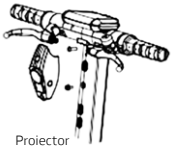
Model	Imagine de referință	În ambalaj	Montaj ghidon
Pro-III MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024 **Pro-III AS** DU-MO-220021 **Pro-III R** DU-MO-220003 **Pro-III R AS** DU-MO-220016	 	Accesorii: - Chei hexagonale - Componente pentru asamblarea ghidonului (cârlig, materiale plastice, șuruburi) - Adaptor pentru umflarea cauciucurilor - Alimentator - 2 chei RF pentru pornire trotinetă	 Etape: 1. Deschideți cricul 2. Ridicați ghidonul, puneți maneta în poziția închis și coborâți inelul de siguranță. 3. Conectați cablul sistemului de iluminat la cablajul afișajului și introduceți ghidonul în tijă. 4. Instalați cârligul pe tijă, asigurându-vă că se potrivește cu orificiile și introduceți cele 2 șuruburi M6. 5. Introduceți șurubul M6 pe exterior în al doilea orificiu situat sub panoul de control și strângeți toate cele trei șuruburi M6.

*Pro-II Plus AS (DU-MO-220020 – DU-MO-220026) / Pro-II EVO AS (DU-MO-220012)

Avertizor acustic electronic.

Încărcarea dispozitivului: Conectați cablul USB în portul de încărcare (partea de jos).

***Instrucțiuni pentru instalarea proiectorului**



Proiector

M5

Șaibă

1. Introduceți șurubul M5 (fără șaibă) în orificiul inferior al lămpii, apoi introduceți șaiba între șurub și coloană și strângeți-l suficient pentru a evita deteriorarea tabloului de bord al lămpii.

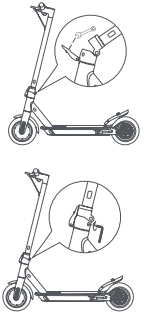
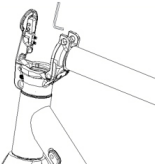
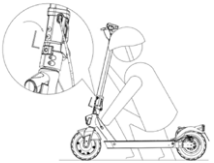
M6

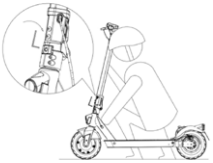
2. Introduceți șurubul M6 în orificiul superior al lămpii și strângeți-l.

Etape:

- Scoateți produsul din ambalaj
- Deschideți cricul și verificați stabilitatea produsului
- Deschideți tija ghidonului și fixați-o prin închiderea pârghiei mecanismului de pliere
- Conectați cablul de alimentare al afișajului la cablajul principal (dacă este necesar)
- Conectați lampa la cablul care vine de la afișajul cu 2 pini (dacă este necesar).
- Instalați ghidonul pe tijă (nu striviți cablurile)
- Strângeți șuruburile de pe coloana de direcție cu cheia furnizată
- Reglați mecanismul de pliere a coloanei de direcție
- Verificați presiunea în cauciucuri (a se vedea partea laterală a anvelopei pentru valoarea recomandată).

Stabilitatea coloanei de direcție.

Model	Imagine de referință	* Reglaj
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White Edition) Pro-I Evo Max SR Pro-I Evo Max AS		Reglarea tijei ghidonului: Dacă tija ghidonului se simte instabilă după pliere, reglați șurubul mecanismului, înșurubându-l sau scoțându-l suficient pentru a crește stabilitatea coloanei de direcție.
Pro-I Evo AS Pro-I Pro-I Evo Max AS Pro-I Max		În interiorul manetei mecanismului de pliere se află un știft hexagonal. Dacă coloana de direcție pare instabilă după pliere, puteți regla știftul mecanismului înșurubându-l sau deșurubându-l ușor până când se obține stabilitatea dorită.
Pro-II Plus Pro-II Plus AS Pro-II Evo Pro-II Evo AS		Reglarea tijei ghidonului: Astfel cum se indică în figură, în cazul în care coloana de direcție se mișcă în timpul deplasării, reglați șurubul (dacă există) cu cheia hexagonală.

Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**		Reglați ghidonul: Astfel cum se indică în figură, în cazul în care arborele ghidonului se mișcă în timpul mersului, reglați șurubul cu cheia hexagonală.

ATENȚIE

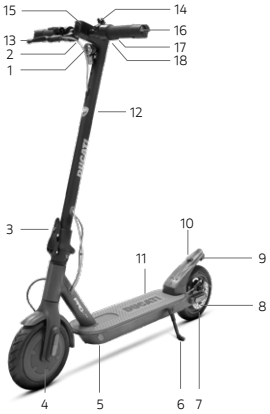
Asamblați corect produsul. În cazul în care, în timpul asamblării, observați eventuale defecte de fabricație, etape neclare sau dificultăți la montajul propriu-zis sau la reglaje, nu conduceți vehiculul și contactați dealerul dumneavoastră sau vizitați site-ul www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/ pentru a primi asistență tehnică.

Piesele din plastic (inclusiv materialele de ambalare) și piesele mici nu trebuie lăsate la îndemâna copiilor întrucât pot provoca sufocare.

3. Prezentarea produsului

Este interzisă modificarea sau transformarea produsului ori a pieselor acestuia în orice mod. Acest lucru ar putea duce la afectarea eficienței și structurii produsului și poate cauza deteriorarea acestuia. În vederea dezvoltării tehnologice continue, producătorul își rezervă dreptul de a modifica produsul fără preaviz, fără ca acest manual să fie actualizat automat.

Pentru informații și pentru consultarea revizuirilor acestui manual, vizitați site-ul
www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

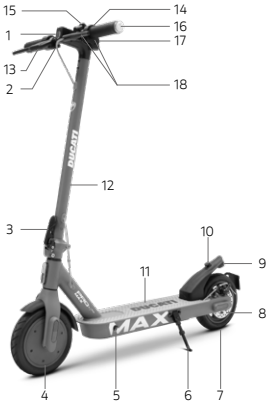


Pro-I Evo (Black and White edition)

Pro-I Evo SR (Black and White edition)

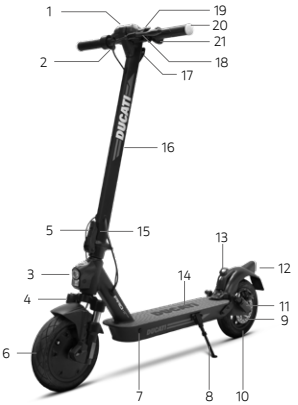
Pro-I Evo AS / Pro-I

1. Proiector
2. Accelerație
3. Mecanism de pliere
4. Roată motrice
5. Port de încărcare
6. Cric
7. Roată liberă
8. Frână pe disc
9. Lampă
10. Sistem de închidere
11. Platformă
12. Coloană de direcție
13. Manetă frână
14. Claxon
15. Afișaj
16. Lumini de direcție
17. Controlul indicatoarelor de direcție (dacă există)
18. Manetă frână electrică (numai Pro-I Evo SR)



Pro-I Evo Max SR / Pro-I Evo Max AS / Pro-I Max

1. Proiector
2. Accelerație
3. Mecanism de pliere
4. Roată motrice
5. Port de încărcare
6. Cric
7. Roată liberă
8. Frână pe disc
9. Lampă
10. Sistem de închidere
11. Platformă
12. Coloană de direcție
13. Maneta de frână dreaptă (la modelul SR: controlează frâna cu disc spate; la modelul AS: controlează frâna electrică față)
14. Claxon (numai modelul SR)
15. Afișaj
16. Lumini de direcție
17. Comandă indicatori de direcție (modelul AS include butonul de claxon)
18. Maneta stângă/controlul frânei (model SR: comandă pentru frâna electrică față; model AS: maneta pentru frâna cu disc spate)

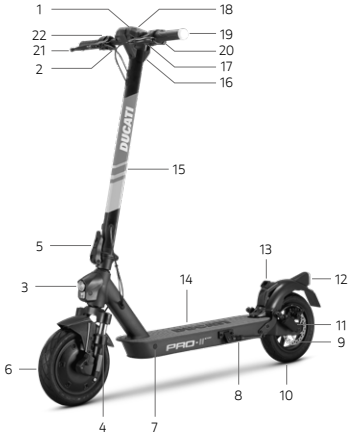


Pro-II Plus / Pro-II Plus AS / Pro-II Evo

1. Afișaj
2. Accelerație
3. Proiector
4. Furcă amortizată (Pro-II Evo)
5. Mecanism de pliere
6. Roată motrice
7. Port de încărcare
8. Cric
9. Frână pe disc
10. Roată liberă
11. Suspensie (Pro-II Evo)
12. Lampă
13. Clemă pentru închidere
14. Platformă
15. Inel de siguranță (dacă există)
16. Coloană de direcție
17. Sistem de închidere
18. Manetă frână
19. Claxon
20. Lumini de direcție
21. Controlul indicatoarelor de direcție (dacă există)

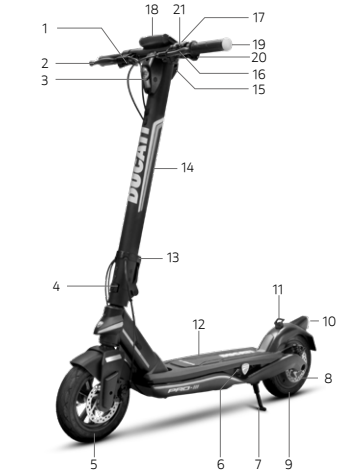
Pro-II Evo AS

1. Afișaj
2. Accelerație
3. Proiector
4. Furcă amortizată
5. Mecanism de pliere
6. Roată motrice
7. Port de încărcare
8. Cric
9. Frână pe disc
10. Roată liberă
11. Furcă amortizată
12. Lampă
13. Clemă pentru închidere
14. Platformă
15. Coloană de direcție
16. Sistem de închidere
17. Manetă frână
18. Claxon
19. Lumini de direcție
20. Comandă indicatori de direcție
21. Manetă frână
22. Avertizor acustic electronic (exclus DU-MO-220012)



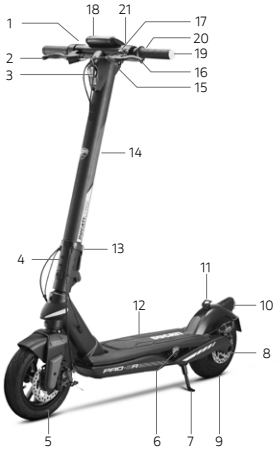
Pro-II Evo AS (DU-MO-240009)

1. Afișaj
2. Accelerație
3. Proiector
4. Furcă amortizată
5. Mecanism de pliere
6. Roată motrice
7. Port de încărcare
8. Cric
9. Frână pe disc
10. Roată liberă
11. Furcă amortizată
12. Lampă
13. Clemă pentru închidere
14. Platformă
15. Coloană de direcție
16. Sistem de închidere
17. Manetă frână
18. Claxon
19. Lumini de direcție
20. Comandă indicatori de direcție
21. Manetă frână
22. Avertizor acustic electronic



Pro-III / Pro-III AS

1. Accelerație
2. Manetă frână
3. Proiector
4. Mecanism de pliere
5. Roată liberă
6. Port de încărcare
7. Cric
8. Frână pe disc
9. Roată motrice
10. Lampă
11. Clemă pentru închidere
12. Platformă
13. Inel de siguranță (dacă există)
14. Coloană de direcție
15. Clemă pentru închidere
16. Manetă frână
17. Claxon
18. Afișaj
19. Lumini de direcție
20. Controlul indicatoarelor de direcție (dacă este prezent; modelul AS include butonul de claxon)
21. Port USB



Pro-III R / Pro-III R AS

1. Accelerație
2. Manetă frână
3. Proiector
4. Mecanism de pliere
5. Roată liberă
6. Port de încărcare
7. Cric
8. Frână pe disc
9. Roată motrice
10. Lampă
11. Clemă pentru închidere
12. Platformă
13. Inel de siguranță (dacă există)
14. Coloană de direcție
15. Clemă pentru închidere
16. Manetă frână
17. Claxon
18. Afișaj
19. Lumini de direcție
20. Controlul indicatoarelor de direcție (dacă este prezent; modelul AS include butonul de claxon)
21. Port USB

4. Încărcarea bateriei

ATENȚIE

La prima utilizare, încărcați produsul la 100%. Asigurați-vă că produsul, încărcătorul și portul de încărcare sunt uscate.

Instrucțiuni:

- Deschideți cricul

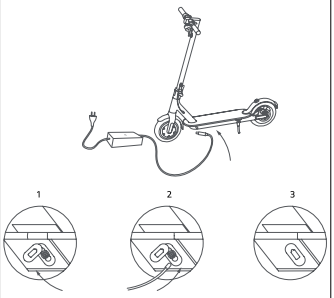
- Opriți produsul

Încărcarea bateriei

ATENȚIE

Încărcați dispozitivul înainte de prima utilizare. De asemenea, se recomandă încărcarea acestuia după fiecare utilizare și înainte de depozitare. Se recomandă să nu lăsați vehiculul să se descarce complet pentru a evita deteriorarea bateriei.

Lumina roșie de pe sursa de alimentare se va schimba în verde atunci când operațiunea de încărcare este finalizată.

Model	Imagine de referință	Instrucțiuni
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White edition) Pro-I Evo AS Pro-I Pro-I Evo Max SR Pro-I Evo Max AS Pro-I Max Pro-II Plus Pro-II Plus AS Pro-II Evo Pro-II Evo AS		1. Scoateți capacul din cauciuc de la priza de încărcare. 2. Conectați încărcătorul la priza electrică și apoi la portul de încărcare. Când produsul este încărcat complet, ledul de pe încărcător se schimbă din roșu (în curs de încărcare) în verde (încărcare finalizată). 3. După încărcare, deconectați încărcătorul de la vehicul și puneți la loc capacul din cauciuc. Scoateți încărcătorul din priză. Nu porniți trotineta în timp ce aceasta se află în curs de încărcare. **ATENȚIE** Lumina roșie de pe sursa de alimentare se va schimba în verde atunci când operațiunea de încărcare este finalizată.
Pro-III Pro-III AS Pro-III R Pro-III R AS		1. Opriți trotineta electrică și deschideți cricul. 2. Rotiți sigla Ducati, deschideți capacul impermeabil, apoi conectați încărcătorul la priza de alimentare și conectorul la portul de încărcare. 3. După încărcare, deconectați conectorul de la portul de încărcare și închideți capacul impermeabil

ATENȚIE

Folosiți NUMAI încărcătorul furnizat pentru a reîncărca acest produs.

Model	Cod produs	Model încărcător baterie	Tensiunea de ieșire	Durata de încărcare
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White edition)	DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 DU-MO-220004 DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025	XHK-916-42015	42V – 1,5A	4 h
Pro-I Evo AS	DU-MO-230003	GJS150-4200150	42V – 1.5A	4 h
Pro-I	DU-MO-250002	FCA133-42105	42V – 1.5A	5 h
Pro-I Evo Max SR	DU-MO-220009 DU-MO-220002	FY-4202000	42V – 1,5A	5 h
Pro-I Evo Max AS	DU-MO-240001	GJS150-4200150	42V – 1.5A	5 h
Pro-I Max	DU-MO-250001	FCA133-42105	42V – 1.5A	7 h
Pro-II Plus Pro-II Plus AS	DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220008 DU-MO-220020 DU-MO-220026 DU-MO-240006	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1,5A	4 h
Pro-II Evo	DU-MO-210009 DU-MO-210012 DU-MO-220005	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1,5A	7 h
Pro-II Evo AS	DU-MO-220012 DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009	CP4215	42V – 1,5A	7 h
Pro-III	MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1,5A	8 h
Pro-III AS	DU-MO-220021	CP4215 XVE063-4200150	42V – 1.5A	8 h
Pro-III R	DU-MO-220003	CP546200	54,6V – 2A	6 h
Pro-III R AS	DU-MO-220016	CP546200	54.6V – 2A	6 h

Utilizarea oricărui alt tip de încărcător poate deteriora produsul sau poate prezenta alte riscuri potențiale.

Nu încărcați niciodată produsul fără supraveghere. Nu porniți produsul în timpul încărcării.

După fiecare utilizare, reîncărcați complet bateria pentru a prelungi durata de viață a acesteia. Nu reîncărcați produsul imediat după utilizare. Lăsați produsul să se răcească timp de o oră înainte de reîncărcare.

Produsul nu trebuie încărcat perioade lungi. Supraîncărcarea scurtează durata de viață a bateriei și implică riscuri potențiale suplimentare.

Se recomandă să nu lăsați vehiculul să se descarce complet pentru a evita deteriorarea bateriei.
Daunele cauzate de absența prelungită a încărcării sunt ireversibile și nu sunt acoperite de garanția limitată. Odată survenită deteriorarea, bateria nu poate fi reîncărcată (dezasamblarea bateriei de către personalul necalificat este interzisă, deoarece există riscul de electrocutare, scurtcircuit sau chiar incidente majore de siguranță). Dacă sunteți plecat mai mult timp, de exemplu în vacanță, și încredințați dispozitivul altcuiva, lăsați-l parțial încărcat (încărcare 20-50%), nu încărcat complet.

Efectuați în mod regulat inspecția vizuală a încărcătorului și a cablurilor încărcătorului. În cazul în care cablul de încărcare prezintă deteriorări evidente, nu-l utilizați pentru a evita alte daune și/sau riscuri; vă rugăm să ne contactați pentru înlocuire.

Încărcătorul de baterie poate fi folosit de copiii cu vârsta de 8 ani sau mai mult și de către persoanele cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse sau cu lipsă de experiență și cunoștințe dacă au fost supravegheați sau instruiți cu privire la utilizarea în siguranță a aparatului și au înțeles pericolul implicat. Copiii nu trebuie să se joace cu încărcătorul. Curățarea și întreținerea trotinetei de către utilizator nu trebuie efectuate de către copii în lipsa supravegherii acestora.

Avertismente cu privire la baterie

Bateria este alcătuită din celule pe bază de litiu-ion și elemente chimice care sunt periculoase pentru sănătate și mediu. Nu utilizați produsul dacă emană mirosuri, substanțe sau căldură excesivă. Nu aruncați produsul sau bateria împreună cu deșeurile menajere. Utilizatorul final este responsabil pentru eliminarea echipamentelor electrice și electronice și a bateriilor în conformitate cu toate reglementările aplicabile.

PERICOL

Evitați utilizarea bateriilor uzate, defecte și/sau neoriginale, a altor modele sau mărci.

Nu lăsați bateria în apropierea surselor de foc sau de căldură. Risc de incendiu și explozie.

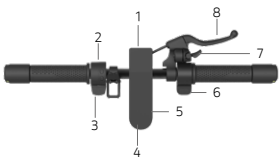
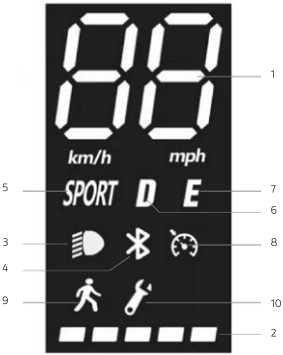
Nu deschideți sau dezasamblați bateria și nu loviți, aruncați, perforați sau atașați obiecte de baterie.

Nu atingeți eventualele substanțe scurse din baterie, deoarece aceasta conține substanțe periculoase. Nu lăsați copiii sau animalele de companie să atingă bateria.

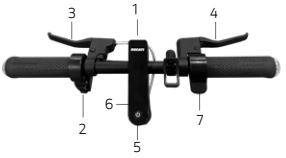
Nu supraîncărcați sau scurtcircuitați bateria. Risc de incendiu și explozie.

Nu scufundați și nu expuneți bateria la apă, ploaie sau alte lichide. Nu expuneți bateria la lumina directă a soarelui, la căldură excesivă sau la frig (de exemplu, nu lăsați produsul sau bateria într-o mașină sub lumina directă a soarelui pentru o perioadă lungă de timp), într-un mediu care conține gaze explozive sau flăcări.

Nu transportați și nu depozitați bateria împreună cu obiecte metalice precum agrafe de păr, coliere etc. Contactul dintre obiectele metalice și contactele bateriei poate cauza scurtcircuite care duc la vătămare corporală sau deces.

Model	
	 1. Proiector 2. Controlul indicatoarelor de direcție (dacă există) 3. Manetă de frână electrică (dacă există) 4. Buton multifuncțional 5. Afișaj 6. Accelerație 7. Manetă claxon 8. Manetă frână cu disc Buton multifuncțional (4): • Pornire și oprire: apăsați și mențineți apăsat butonul timp de câteva secunde pentru a porni sau opri trotineta electrică. • Lumini: apăsați butonul o dată pentru a aprinde sau stinge luminile. • Mod de viteză: apăsați butonul de două ori pentru a selecta modul de viteză.
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White Edition) Pro-I Evo Max SR	 1. Vitezometru: afișează viteza actuală a trotinetei. 2. Nivelul bateriei: indică nivelul de încărcare rămas. 3. Lumini: lumini de avertizare 4. Bluetooth: lumină Bluetooth. 5. Modul SPORT: pe ecran va apărea SPORT 6. Modul CONFORT: afișajul va indica D 7. Modul ECO: afișajul va indica E 8. Cruise Control: menținerea vitezei. Se activează după ce menține aceeași viteză timp de câteva secunde. 9. Modul pietonal 10. Eroare: dacă este activat, verificați o posibilă soluție prin consultarea tabelului cu coduri de eroare. **ATENȚIE** Accelerația intră în funcțiune odată ce viteza înainte depășește 3 km/h. Cruise control se dezactivează prima dată când apăsați frâna sau accelerația.

Model	



1. Proiector
2. Unitate de control
3. Maneta de frână
4. Maneta de frână
5. Buton multifuncțional
6. Afișaj
7. Accelerator

Buton multifuncțional (4):

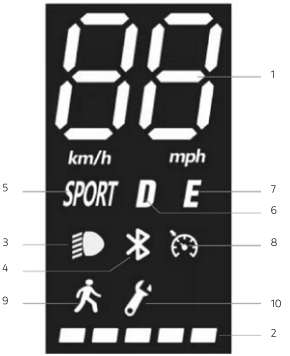
- Pornire și oprire: apăsați și mențineți apăsat butonul timp de câteva secunde pentru a porni sau opri trotineta electrică.
- Lumini: apăsați butonul o dată pentru a aprinde sau stinge luminile.
- Mod de viteză: apăsați butonul de două ori pentru a selecta modul de viteză.
- Schimbarea unităților: Apăsați butonul de trei ori pentru a schimba de la mile la kilometri și viceversa.

Pro-I Evo AS

Pro-I

Pro-I Evo Max AS

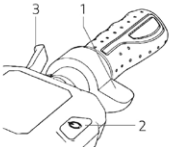
Pro-I Max



1. Vitezometru: afișează viteza actuală a trotinetei.
2. Nivelul bateriei: indică nivelul de încărcare rămas.
3. Lumini: lumini de avertizare
4. Bluetooth: lumină Bluetooth.
5. Modul SPORT: pe ecran va apărea SPORT
6. Modul CONFORT: afișajul va indica D
7. Modul ECO: afișajul va indica E
8. Cruise Control: menținerea vitezei. Se activează după ce menține aceeași viteză timp de câteva secunde.
9. Modul pietonal
10. Eroare: dacă este activat, verificați o posibilă soluție prin consultarea tabelului cu coduri de eroare.

ATENȚIE

Accelerația intră în funcțiune odată ce viteza înainte depășește 3 km/h.
Cruise control se dezactivează prima dată când apăsați frâna sau accelerația.

Model	
	 1. Accelerație 2. Buton multifuncțional 3. Manetă frână
	Buton multifuncțional (2): • Pornire și oprire: apăsați și mențineți apăsat butonul timp de câteva secunde pentru a porni sau opri trotineta electrică. • Lumini: apăsați de două ori rapid pentru a aprinde sau stinge luminile. • Mod de viteză: apăsați o dată butonul pentru a selecta modul de viteză.
Pro-II Plus **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS** **Pro-III** **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**	 1. Vitezometru: afișează viteza actuală a trotinetei. 2. Nivelul bateriei: indică nivelul de încărcare rămas. 3. ODO: distanța totală parcursă. 4. TRIP: distanță o singură excursie. 5. Lumini: indicator lumini. 6. Mod SPORT: Afișajul va indica S+. 7. Mod COMFORT: Afișajul va indica D. 8. Mod ECO: Afișajul va indica ECO. 9. Cruise Control: menținerea vitezei. Se activează după ce menține aceeași viteză timp de câteva secunde. 10. Bluetooth: indicator luminos bluetooth 11. Mod PEDONE **ATENȚIE** Accelerația intră în funcțiune odată ce viteza înainte depășește 3 km/h. Cruise control se dezactivează prima dată când apăsați frâna sau accelerația.

Model	Inidcații cu privire la cheia RF
Pro-III Pro-III AS Pro-III R Pro-III R AS	La pornire, prezintă un blocaj al motorului integrat în sistem și este necesar ca, odată pornit, să fie deblocat prin folosirea uneia dintre următoarele metode*: Cheie RF: Apropiați cheia RF (furnizată) de afișaj pentru a activa trotineta electrică. Smartphone: Utilizați aplicația Platum e-Mobility, folosind butonul de blocare/deblocare din meniul de setări.

Indicatoare de direcție (dacă există)

Modele*	
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White edition) Pro-I Evo AS Pro-I Pro-I Evo Max SR Pro-I Max Pro-II Plus Pro-II Plus AS Pro-II Evo Pro-II Evo AS Pro-III Pro-III R	 La modelele unde sunt prezente, indicatoarele de direcție sunt poziționate la capătul ghidonului (partea dreaptă și stânga). Indicatoarele de direcție sunt necesare pentru a semnala prompt orice schimbare de direcție în timpul conducerii. **Unitate de acționare:** **ATENȚIE** Înainte de fiecare utilizare a produsului, verificați funcționarea corectă a indicatoarelor de direcție.

6. Ghid rapid

- La prima utilizare, încărcați produsul la 100%.
- Verificați presiunea în roți (a se vedea partea laterală a anvelopei pentru valoarea recomandată). În cazul în care produsul nu atinge cel puțin 60% din km declarați sau nu atinge viteza maximă în primele 3 luni de utilizare, este probabil ca roțile să se fi dezumflat din nou. Prin urmare, va fi necesar să restabiliți presiunea indicată.
- Verificați și reglați frânele.
- Porniți afișajul.
- Așezați produsul pe o suprafață plană.
- Țineți ferm ghidonul cu ambele mâini. Pășiți pe platformă cu un picior și folosiți-l pe celălalt pentru a împinge ușor trotineta și pentru a accelera.

ATENȚIE

Accelerația intră în funcțiune odată ce viteza înainte depășește 3 km/h.

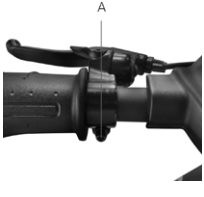
Din motive de siguranță, produsul este setat pentru a preveni pornirea din starea oprit.

- Când conduceți trotineta, înclinați-vă corpul în direcția de deplasare atunci când virați și rotiți încet ghidonul.
- Pentru a opri trotineta, eliberați accelerația și apăsați maneta de frână.
- Pentru a coborî, mai întâi opriți complet trotineta. Coborârea de pe trotineta aflată în mișcare poate provoca vătămări.
- Înainte de fiecare utilizare, verificați frânele și uzura acestora, verificați presiunea în roți (a se vedea partea laterală a anvelopei pentru valoarea recomandată), uzura roților, accelerația și încărcarea bateriei.

Reglarea manetei de frână

Maneta de frână

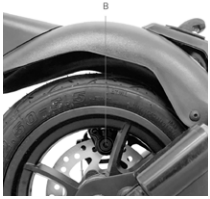
SE poate regla poziția manetei de frână, dacă este necesar, prin intermediul punctului A (a se vedea imaginea).



Reglarea sistemului de prindere a frânei

În cazul în care frâna este prea strânsă sau prea slăbită, folosiți cheia hexagonală pentru a slăbi piulița (A), apoi reglați cablul de frână (trageți cablul de frână în sus dacă este prea strâns, iar dacă este prea slăbit, trageți cablul de frână în jos) și apoi strângeți din nou piulița (A). Dacă rezultă că este prea slăbită sau prea strânsă, chiar și după ce ați urmat primul pas, ar putea fi necesar să reglați plăcuța de frână (fixă) pe care o puteți regla prin intermediul roții din partea opusă; folosiți cheia hexagonală pentru a îndepărta/apropia plăcuța (B) (a se vedea imaginea).

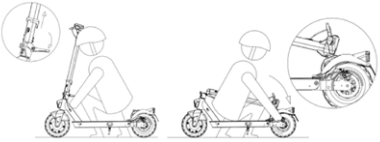
Verificați alinierea corectă dintre sistemul de prindere al frânei și disc. Utilizați șuruburile C și D pentru a regla poziția/alinierea pe disc, dacă este necesar.



7. Îndoiți și transportați

Asigurați-vă că trotineta electrică este oprită. Țineți tija ghidonului cu o mână, trageți de manetă, pliați tija ghidonului spre suportul pentru picioare și cuplați.

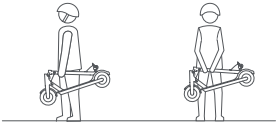
Modele: Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR



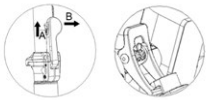
Închidere: Opriți trotineta electrică, deblocați mecanismul de închidere: apăsați cârligul și trageți maneta spre exterior (a se vedea imaginea), aduceți tija ghidonului spre interior și asigurați-vă că este blocată corect.

Deschidere: Deblocați tija ghidonului de la apărătoarea de protecție: apăsați pe clemă pentru a elibera ghidonul, ridicați tija ghidonului până la oprire și blocați-o împingând maneta spre interior. Porniți trotineta electrică.

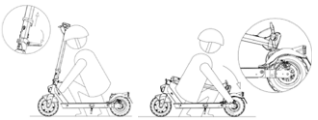
Transportați întotdeauna trotineta, ținând-o cu una sau ambele mâini de tija ghidonului.



Modele: Pro-I Evo AS, Pro-I, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max

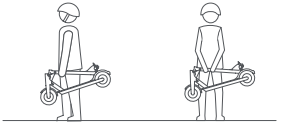


Închidere: Ridicați cârligul de siguranță (pasul A) așa cum se arată în imagine, apoi trageți maneta de blocare spre exterior (pasul B) pentru a elibera mecanismul. În acest moment, coborâți coloana de direcție până când clema situată pe ghidon se cuplează cu cârligul de pe aripa spate, asigurându-vă că cuplajul este stabil.

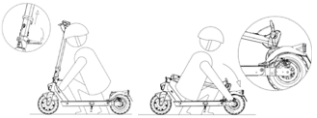


Deschidere: Deblocați tija ghidonului de la apărătoarea de protecție: apăsați pe clemă pentru a elibera ghidonul, ridicați tija ghidonului până la oprire și blocați-o împingând maneta spre interior. Porniți trotineta electrică.

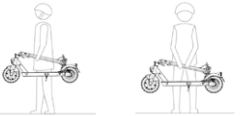
Transportați întotdeauna trotineta, ținând-o cu una sau ambele mâini de tija ghidonului.



Modele: Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III R, Pro-III AS, Pro-III R AS



Asigurați-vă că trotineta electrică este oprită. După ce țineți tija ghidonului cu mâna, trageți de manetă și aliniați cârligul ghidonului cu cârligul situat pe apărătoarea de protecție din spate.



După pliere, țineți tija ghidonului cu una sau ambele mâini.

După pliere, ridicați, ținând tija ghidonului cu una sau ambele mâini.

ATENȚIE

Asigurați-vă că produsul se află în siguranță în timpul transportului. Dacă nu sunteți sigur/ă că puteți menține greutatea produsului, nu continuați transportul cu produsul ridicat. Dacă este lăsat să cadă brusc, produsul poate provoca răni grave și se poate deteriora.

8. Autonomie și performanță

Autonomia maximă și performanța vehiculului depind de mai multe variabile:

Terenul: conducerea pe suprafețe cu pavaj drept are ca rezultat o autonomie și performanță mai mari decât conducerea pe drumuri accidentate și în pantă.

Greutatea utilizatorului: cu cât greutatea este mai mare, cu atât autonomia și performanța vehiculului sunt mai mici.

Temperatura: mersul cu trotineta într-un mediu foarte rece sau foarte cald afectează autonomia și performanța acesteia.

Viteza și stilul de condus: condusul lin și constant vor prelungi autonomia trotinetei. Accelerațiile, decelerațiile și manevrele continue reduc foarte mult autonomia. Viteza mai mică va prelungi autonomia.

Întreținere: reîncărcarea la timp, întreținerea corectă și verificările regulate ale presiunii în roți (a se vedea valoarea de referință la secțiunea 10) măresc autonomia și asigură o performanță constantă în timp.

Nivelul de încărcare a bateriei afectează performanța: cu cât nivelul este mai scăzut, cu atât va fi mai redusă performanța vitezei, mai ales în prezența pantelor.

9. Depozitare, întreținere și curățare

Dacă există pete pe corpul produsului, ștergeți-le cu o cârpă umedă. Dacă petele persistă, aplicați pe ele un săpun neutru, curățați-le cu o periuță, apoi ștergeți cu o cârpă umedă. Dacă există zgârieturi pe componentele din plastic, utilizați hârtie abrazivă sau alt material abraziv pentru a le îndepărta. Nu curățați produsul cu alcool, benzină, kerosen sau alți solvenți chimici corozivi și volatili pentru a evita deteriorarea gravă a produsului. Nu spălați produsul cu jeturi de apă la presiune înaltă. Când curățați, asigurați-vă că produsul este oprit, cablul de încărcare deconectat și capacul de cauciuc închis, deoarece infiltrarea apei poate cauza electrocutare sau alte probleme grave. Infiltrarea apei în baterie poate cauza deteriorarea circuitelor interne și poate prezenta risc de incendiu sau explozie. Dacă bănuiți că a pătruns apă în baterie, opriți imediat utilizarea bateriei și returnați-o la serviciul post-vânzare sau la distribuitor pentru inspecție.

Când produsul nu este folosit, păstrați-l pliat, într-un loc uscat și răcoros. A nu se depozita în aer liber sau în interiorul mașinii pentru o perioadă lungă de timp. Lumina excesivă a soarelui, supraîncălzirea și frigul excesiv accelerează îmbătrânirea roților și compromit durata de viață utilă atât a produsului, cât și a bateriei. A nu se expune la ploaie sau la apă și nu trebuie scufundat în și spălat cu apă.

Verificați regulat strângerea diferitelor elemente cu șuruburi, în special axurile roților, sistemul de pliere și transport, sistemul de direcție, sistemul de frânare, starea bună a cadrului, furcilor și a suspensiilor. Piulițele și toate celelalte elemente de fixare cu autostrângere își pot pierde eficiența, de aceea, este necesară verificarea și strângerea periodică a acestor componente.

De asemenea, la fel ca toate componentele mecanice, acest produs este supus uzurii și solicitărilor puternice. Diferitele materiale și componente pot reacționa diferit la uzură sau la „oboseală" ca urmare a solicitărilor. Dacă durata de viață utilă a unei componente este depășită, aceasta se poate rupe brusc, provocând rănirea conducătorului. Orice formă de fisură, zgârietură sau decolorare în zonele foarte solicitate indică faptul că durata de viață a componentei a fost atinsă și trebuie înlocuită.

Verificați starea de uzură a anvelopelor: nu trebuie să existe tăieturi, fisuri, corpuri străine, umflături anormale, piese lipsă și alte deteriorări. Pentru presiunea în anvelope, consultați valoarea de la secțiunea 10 a acestui manual de instrucțiuni.

Nu încercați să dezasamblați sau să reparați singuri produsul. Înlocuirea tuturor componentelor trotinetei trebuie efectuată de către serviciul de asistență tehnică autorizat; pentru mai multe informații, vă rugăm să vă contactați distribuitorul sau să vizitați site-ul www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

10. Configurare aplicație

Acest produs poate fi combinat cu aplicația Platum e-Mobility. Aplicația vă permite să controlați produsul direct de pe smartphone.

Scanați CODUL QR pentru a descărca și instala aplicația. Dacă aplicația nu este găsită, căutați-o pe serviciul de aplicații de referință.

Deschideți aplicația și urmați instrucțiunile de pe serviciul dvs. de aplicații de referință.

ATENȚIE

Este posibil ca aplicația să necesite mai multe autorizații necesare pentru utilizarea și funcționalitatea aplicației.

Este posibil ca versiunea aplicației să fi fost actualizată pe serviciul dumneavoastră de aplicații. Vă recomandăm să verificați în mod constant actualizările aplicației pentru a afla dacă există noi funcții și să instalați întotdeauna cea mai recentă versiune a aplicației pe dispozitivul dvs.

Nu utilizați dispozitivul în timp ce conduceți.

11. Fișa tehnică

Informații generice		
	Pro-III R	**Pro-III R AS**
Cadru	Aliaj de magneziu	Aliaj de magneziu
Suspensii	-	-
Viteză	Cod produs: DU-MO-220003 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Cod produs: DU-MO-220016 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Pantă maximă **	22%	22%
Frâne	Frâne pe disc semi-hidraulice față și spate	Frâne pe disc semi-hidraulice față și spate
Anvelope	Dimensiune 10" fără tub Presiune recomandată: 44 psi / 3 bari	Dimensiune 10" fără tub Presiune recomandată: 44 psi / 3 bari
Capacitate maximă	100kg	100kg
Conducător	Verificați legislația în vigoare din țara dvs	
Temperatura de funcționare	-0 °C/45 °C	-0 °C/45 °C
Nivel de protecție	IPX4	IPX5
Durată de încărcare	Aproximativ 6 ore	Aproximativ 6 ore
Autonomie**	Până la 40km	Până la 40km
Sistem electric		
Putere nominală motor	0,50kW; 500W Brushless, 28Nm	0,50kW; 500W Brushless, 28Nm
Putere maximă motor	0,80kW; 800W	0,80kW; 800W
Afișaj	3,5" LED în culori cu port USB	3,5" LED în culori cu port USB
Baterie	48V 10,4Ah 486Wh	48V 10,4Ah 486Wh
Protecție tensiune joasă	36,4V ± 0,5V	36,4V ± 0,5V
Limită de curent	20A	20A
Kers	Nu	Nu
Lumini	LED față și spate	LED față și spate
Funcționalitate	Bluetooth cu aplicație – NFC	Bluetooth cu aplicație – NFC
Dimensiuni		
Greutate netă	17,6Kg	17,6Kg
Greutate brută	21Kg	21Kg

* Respectați întotdeauna codul rutier și reglementările în vigoare din țara de circulație.

** În funcție de variațiile privind greutatea conducătorului, condițiile de drum și temperatură.

Informații generice			
	Pro-III		**Pro-III AS**
Cadru	Aliaj de magneziu		Aliaj de magneziu
Suspensii	-		-
Viteză	Cod produs: MN-DUC-PRO3 DU-MO-220024 DU-MO-210013 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Cod produs: DU-MO-220006 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Cod produs: DU-MO-220021 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Pantă maximă **	18%		18%
Frâne	Frână pe disc față și spate		Frână pe disc față și spate
Anvelope	Dimensiune 10" fără tub Presiune recomandată: 44 psi / 3 bari		Dimensiune 10" fără tub Presiune recomandată: 44 psi / 3 bari
Capacitate maximă	100kg		100kg
Conducător	Verificați legislația în vigoare din țara dvs		
Temperatura de funcționare	-0 °C/45 °C		-0 °C/45 °C
Nivel de protecție	IPX4: MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024		IPX5
Durată de încărcare	Aproximativ 8 ore		Aproximativ 8 ore
Autonomie**	Până la 50km		Până la 50km
Sistem electric			
Putere nominală motor	0,35kW; 350W Brushless, 18,9Nm		0,35kW; 350W Brushless, 18,9Nm
Putere maximă motor	0,515kW; 515W		0,515kW; 515W
Afișaj	3,5" LED în culori cu port USB		3,5" LED în culori cu port USB
Baterie	36V 13Ah 468Wh		36V 13Ah 468Wh
Protecție tensiune joasă	31V± 0,5V		31V± 0,5V
Limită de curent	18A		18A
Kers	Nu		Nu
Lumini	LED față și spate		LED față și spate
Funcționalitate	Bluetooth cu aplicație – NFC		Bluetooth cu aplicație – NFC
Dimensiuni			
Greutate netă	17,5Kg		17,5Kg
Greutate brută	21Kg		21Kg

* Respectați întotdeauna codul rutier și reglementările în vigoare din țara de circulație.

** În funcție de variațiile privind greutatea conducătorului, condițiile de drum și temperatură.

Informații generice				
	Pro-II Evo		Pro-II Evo AS	
Cadru	Aliaj de magneziu		Aliaj de magneziu	
Suspensii	Față și spate		Față și spate	
Viteză	Cod produs: DU-MO-210009 DU-MO-210012 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Cod produs: DU-MO-220005 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Cod produs: DU-MO-220012 DU-MO-220022 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Cod produs: DU-MO-220013 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*
Pantă maximă **	20%		20%	
Frâne	Frână electrică față și pe disc în partea din spate		Frână electrică față și pe disc în partea din spate	
Anvelope	Dimensiune 10" fără tub Presiune recomandată: 44 psi / 3 bari		Dimensiune 10" fără tub Presiune recomandată: 44 psi / 3 bari	
Capacitate maximă	100kg		100kg	
Conducător	Verificați legislația în vigoare din țara dvs			
Temperatura de funcționare	-0 °C/45 °C		-0 °C/45 °C	
Nivel de protecție	IPX4		IPX4: DU-MO-220012 IPX5: DU-MO-220013 DU-MO-220022	
Durată de încărcare	Aproximativ 7 ore		Aproximativ 7 ore	
Autonomie**	Până la 40km		Până la 40km	
Sistem electric				
Putere nominală motor	0,35kW; 350W Brushless, 18,9Nm		0,35kW; 350W Brushless, 18,9Nm	
Putere maximă motor	0,515kW; 515W		0,515kW; 515W	
Afișaj	3,5" LED de culori integrat		3,5" LED de culori integrat	
Baterie	36V 10Ah 360Wh		36V 10Ah 360Wh	
Protecție tensiune joasă	27,5V ± 0,5V		27,5V ± 0,5V	
Limită de curent	18A		18A	
Kers	Da		Da	
Lumini	LED față și spate		LED față și spate	
Funcționalitate	Bluetooth cu aplicație		Bluetooth cu aplicație	
Dimensiuni				
Greutate netă	16,7Kg		16,7Kg	
Greutate brută	20,7Kg		20,7Kg	

* Respectați întotdeauna codul rutier și reglementările în vigoare din țara de circulație.

** În funcție de variațiile privind greutatea conducătorului, condițiile de drum și temperatură.

Informații generice	
	Pro-II Evo AS
Cadru	Aliaj de magneziu
Suspensii	Față și spate
Viteză	Cod produs: DU-MO-240009 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Pantă maximă **	20%
Frâne	Frână electrică față și pe disc în partea din spate
Anvelope	Dimensiune 10" fără tub Presiune recomandată: 44 psi / 3 bari
Capacitate maximă	100kg
Conducător	Verificați legislația în vigoare din țara dvs
Temperatura de funcționare	-0 °C/45 °C
Nivel de protecție	IPX5
Durată de încărcare	Aproximativ 7 ore
Autonomie**	Până la 40km
Sistem electric	
Putere nominală motor	0,35kW; 350W Brushless, 18,9Nm
Putere maximă motor	0,62kW; 620W
Afișaj	3,5" LED de culori integrat
Baterie	36V 10.4Ah 374.4Wh
Protecție tensiune joasă	27,5V ± 0,5V
Limită de curent	18A
Kers	Da
Lumini	LED față și spate
Funcționalitate	Bluetooth cu aplicație
Dimensiuni	
Greutate netă	16,7Kg
Greutate brută	20,7Kg

* Respectați întotdeauna codul rutier și reglementările în vigoare din țara de circulație.

** În funcție de variațiile privind greutatea conducătorului, condițiile de drum și temperatură.

Informații generice			
	Pro-II Plus		**Pro-II Plus AS**
Cadru	Aliaj de magneziu		Aliaj de magneziu
Suspensii	Spate		Spate
Viteză	Cod produs: DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220026 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Cod produs: DU-MO-220008 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Cod produs: DU-MO-220020 DU-MO-240006 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*
Pantă maximă **	20%		20%
Frâne	Frână electrică față și pe disc în partea din spate		Frână electrică față și pe disc în partea din spate
Anvelope	Dimensiune 10" fără tub Presiune recomandată: 44 psi / 3 bari		Dimensiune 10" fără tub Presiune recomandată: 44 psi / 3 bari
Capacitate maximă	100kg		100kg
Conducător	Verificați legislația în vigoare din țara dvs		
Temperatura de funcționare	-0 °C/45 °C		-0 °C/45 °C
Nivel de protecție	IPX4: DU-MO-210005, DU-MO-210010, DU-MO-220008 IPX5: DU-MO-220026		IPX5
Durată de încărcare	Aproximativ 4 ore		Aproximativ 4 ore
Autonomie**	Până la 25km		Până la 25km
Sistem electric			
Putere nominală motor	0,35kW; 350W Brushless, 18,9Nm		0,35kW; 350W Brushless, 18,9Nm
Putere maximă motor	0,515kW; 515W		0,515kW; 515W
Afișaj	3,5" LED de culori integrat		3,5" LED de culori integrat
Baterie	36V 7.5Ah 270Wh		36V 7.5Ah 270Wh
Protecție tensiune joasă	31V ± 0,5V		31V ± 0,5V
Limită de curent	18A		18A
Kers	Da		Da
Lumini	LED față și spate		LED față și spate
Funcționalitate	Bluetooth cu aplicație		Bluetooth cu aplicație
Dimensiuni			
Greutate netă	15,5Kg		15,5Kg
Greutate brută	18,9Kg		18,9Kg

* Respectați întotdeauna codul rutier și reglementările în vigoare din țara de circulație.

** În funcție de variațiile privind greutatea conducătorului, condițiile de drum și temperatură.

Informații generice			
	Pro-I Evo Max SR		**Pro-I Evo Max AS**
Cadru	Aliaj de aluminiu		Aliaj de magneziu
Suspensii	-		-
Viteză	Cod produs: DU-MO-220002 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Cod produs: DU-MO-220009 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Cod produs: DU-MO-240001 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Pantă maximă **	18%		18%
Frâne	Frână electrică față și pe disc în partea din spate		Frână electrică față și pe disc în partea din spate
Anvelope	Măsoară 8,5 inchi cu cameră de aer Presiune recomandată 50 psi / 3,4 bari		Măsoară 8,5 inchi cu cameră de aer Presiune recomandată 50 psi / 3,4 bari
Capacitate maximă	100kg		100kg
Conducător	Verificați legislația în vigoare din țara dvs		
Temperatura de funcționare	-0 °C/45 °C		-5 °C/50 °C
Nivel de protecție	IP54: DU-MO-220002 IPX5: DU-MO-220009		IPX5
Durată de încărcare	Aproximativ 5 ore		Aproximativ 5 ore
Autonomie**	Până la 35km		Până la 35km
Sistem electric			
Putere nominală motor	0,35kW; 350W Brushless, 17Nm		0,35kW; 350W Brushless, 17Nm
Putere maximă motor	0,48kW; 480W		0,48kW; 480W
Afișaj	LED de culori integrat		LED de culori integrat
Baterie	36V 10Ah 360Wh		36V 10Ah 360Wh
Protecție tensiune joasă	27V ± 0,5V		27V ± 0,5V
Limită de curent	18A		18A
Kers	Da		Da
Lumini	LED față și spate		LED față și spate
Funcționalitate	Bluetooth cu aplicație		Bluetooth cu aplicație
Dimensiuni			
Greutate netă	13,28Kg		12Kg
Greutate brută	15,28Kg		14Kg

* Respectați întotdeauna codul rutier și reglementările în vigoare din țara de circulație.

** În funcție de variațiile privind greutatea conducătorului, condițiile de drum și temperatură.

Informații generice	
	Pro-I Max
Cadru	Aliaj de aluminiu
Suspensii	-
Viteză	Cod produs: DU-MO-250001 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Pantă maximă **	15%
Frâne	Frână electrică față și pe disc în partea din spate
Anvelope	Măsoară 10 inchi cu cameră de aer Presiune recomandată 36 psi / 2.5 bari
Capacitate maximă	100kg
Conducător	Verificați legislația în vigoare din țara dvs
Temperatura de funcționare	-5 °C/ + 50 °C
Nivel de protecție	IPX5
Durată de încărcare	Aproximativ 7 ore
Autonomie**	Până la 40km
Sistem electric	
Putere nominală motor	0,40kW; 400W Brushless, 16Nm
Putere maximă motor	0,500kW; 500W
Afișaj	LED de culori integrat
Baterie	36V 10.4Ah 374.4Wh
Protecție tensiune joasă	30V ± 0,5V
Limită de curent	17A ± 1A
Kers	Da
Lumini	LED față și spate
Funcționalitate	Bluetooth cu aplicație
Dimensiuni	
Greutate netă	13Kg
Greutate brută	16Kg

* Respectați întotdeauna codul rutier și reglementările în vigoare din țara de circulație.

** În funcție de variațiile privind greutatea conducătorului, condițiile de drum și temperatură.

Informații generice			
	Pro-I Evo		Pro-I Evo SR
Cadru	Aliaj de aluminiu		Aliaj de aluminiu
Suspensii	-		-
Viteză	Cod produs: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Cod produs: DU-MO-220004 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Cod produs: DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Pantă maximă **	15%		15%
Frâne	Frână electrică față și pe disc în partea din spate		Frână electrică față și pe disc în partea din spate
Anvelope	Măsoară 8,5 inchi cu cameră de aer Presiune recomandată 50 psi / 3,4 bari		Măsoară 8,5 inchi cu cameră de aer Presiune recomandată 50 psi / 3,4 bari
Capacitate maximă	100kg		100kg
Conducător	Verificați legislația în vigoare din țara dvs		
Temperatura de funcționare	-0 °C/45 °C		-0 °C/45 °C
Nivel de protecție	IP54: DU-MO-220004 IPX5: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011		IPX5
Durată de încărcare	Aproximativ 4 ore		Aproximativ 4 ore
Autonomie**	Până la 25km		Până la 25km
Sistem electric			
Putere nominală motor	0,35kW; 350W Brushless, 15Nm		0,35kW; 350W Brushless, 15Nm
Putere maximă motor	0,5kW; 500W		0,5kW; 500W
Afişaj	LED de culori integrat		LED de culori integrat
Baterie	36V 7,8Ah 280Wh		36V 7,8Ah 280Wh
Protecţie tensiune joasă	31V ± 0,5V		31V ± 0,5V
Limită de curent	15A		15A
Kers	Da		Da
Lumini	LED față și spate		LED față și spate
Funcţionalitate	Bluetooth cu aplicație		Bluetooth cu aplicație
Dimensiuni			
Greutate netă	12Kg		12Kg
Greutate brută	14,4Kg		14,4Kg

* Respectați întotdeauna codul rutier și reglementările în vigoare din țara de circulație.

** În funcție de variațiile privind greutatea conducătorului, condițiile de drum și temperatură.

Informații generice		
	Pro-I Evo AS	**Pro-I**
Cadru	Aliaj de aluminiu	Aliaj de aluminiu
Suspensii	-	-
Viteză	Cod produs: DU-MO-220023 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Cod produs: DU-MO-250002 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Pantă maximă **	15%	15%
Frâne	Frână electrică față și pe disc în partea din spate	Frână electrică față și pe disc în partea din spate
Anvelope	Măsoară 8,5 inchi cu cameră de aer Presiune recomandată 50 psi / 3,4 bari	Măsoară 10 inchi cu cameră de aer Presiune recomandată 36 psi / 2.5 bari
Capacitate maximă	100kg	100kg
Conducător	Verificați legislația în vigoare din țara dvs	
Temperatura de funcționare	-5 °C/ + 50 °C	-5 °C/ + 50 °C
Nivel de protecție	IPX5	IPX5
Durată de încărcare	Aproximativ 5 ore	Aproximativ 5 ore
Autonomie**	Până la 30km	Până la 30km
Sistem electric		
Putere nominală motor	0,35kW; 350W Brushless, 15Nm	0,40kW; 400W Brushless, 15Nm
Putere maximă motor	0,499kW; 499W	0,500kW; 500W
Afișaj	LED de culori integrat	LED de culori integrat
Baterie	36V 7,8Ah 280Wh	36V 7.8Ah 280.8Wh
Protecție tensiune joasă	30V ± 0,5V	30V ± 0,5V
Limită de curent	17A ± 1A	17A ± 1A
Kers	Da	Da
Lumini	LED față și spate	LED față și spate
Funcționalitate	Bluetooth cu aplicație	Bluetooth cu aplicație
Dimensiuni		
Greutate netă	12Kg	12.5Kg
Greutate brută	14Kg	15.5Kg

* Respectați întotdeauna codul rutier și reglementările în vigoare din țara de circulație.

** În funcție de variațiile privind greutatea conducătorului, condițiile de drum și temperatură.

12. Probleme şi soluţii

Eroare	Cauză	Soluție
Motorul nu funcționează	Problemă electrică, cod de eroare prezent	Solicitați asistență tehnică
Roata motrice nu se rotește	Probleme la sistemul de frânare	Reglați frânele, iar dacă problema persistă, solicitați asistență tehnică
	Motorul este blocat	Verificați dacă roata este strânsă corect și dacă se rotește fără a porni vehiculul. Dacă problema persistă, solicitați asistență tehnică
Motorul se oprește în timp ce se află în funcțiune	Supraîncălzirea motorului	Opriți vehiculul și așteptați să se răcească
	Prezență cod de eroare	Solicitați asistență tehnică
După încărcare, produsul nu pornește sau se oprește după câțiva km.	Baterie deteriorată	Solicitați asistență tehnică
Bateria nu se încarcă sau produsul nu pornește	Probleme de conectare	Solicitați asistență tehnică
	Bateria nu este conectată (modele cu baterie detașabilă)	Verificați dacă conectorul de alimentare este cuplat.
	Bateria este descărcată	Încărcați bateria la 100%
	Baterie deteriorată	Solicitați asistență tehnică
	Probleme la încărcător	Înlocuiți încărcătorul

Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR	
Cod de eroare	**Indicații**
E.1	Defecțiune a motorului
E.2	Defecțiune MOS sau scurtcircuit de fază a motorului
E.3	Defecțiune a frânei
E.4	Defecțiune a manetei de accelerație
E.5	Protecție de joasă tensiune
E.6	Defecțiune de comunicare între sistemul de instrumentație și cel de control
E.7	Protecție de înaltă tensiune
E.9	Defecțiune cauzată de blocarea rotorului din cauza unei forțe externe

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS	
Cod de eroare	**Indicații**
E01	Protecție supracurent
E02	Protecție tensiune joasă
E03	Protecție tensiune ridicată
E04	Protecție roată motor
E05	Funcționare defectuoasă MOS (sus) a unității de control
E06	Funcționare defectuoasă MOS (jos) a unității de control
E07	Funcționare defectuoasă generică a unității de control
E08	Protecție la supraîncălzire
E09	Funcționare defectuoasă manetă accelerație
E11	Funcționare defectuoasă a luminilor
E12	Eroare semnal unitate de control
E13	Funcționare defectuoasă a butonului pornit/oprit

Pro-I Evo AS, Pro-I, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max		
Cod de eroare	**Problema**	**Indicații**
E10	Eroare de comunicare a afișajului	Indică o posibilă întrerupere a comunicării între afișajul scuterului electric și unitatea de control, ceea ce cauzează pierderea de informații. Verificați conexiunea dintre afișaj și unitatea de control sau solicitați asistență tehnică.
E11	Eroare a senzorului de curent al motorului	Indică o defecțiune a senzorului de curent al motorului scuterului electric. Verificați cablajul motorului sau solicitați asistență tehnică.
E14	Eroare a senzorului de accelerație	Indică o defecțiune la senzorul de accelerație al scuterului electric. Verificați senzorul și cablajul, sau solicitați asistență tehnică.
E15	Eroare a senzorului de frână	Indică o defecțiune la senzorul de frână al scuterului electric. Verificați senzorul și cablajul sau solicitați asistență tehnică.
E16	Eroare senzor motor	Dacă eroarea apare la pornire, verificați dacă cablajul sălii motorului este normal. Dacă apare în timpul frânării, verificați și înlocuiți motorul sau controlerul pentru a rezolva problema sau solicitați asistență tehnică.
E21	Eroare de comunicare BMS	Solicitați asistență tehnică.
E50	Eroare de linie principală de înaltă tensiune	Dacă eroarea apare la pornire, verificați dacă tensiunea bateriei este normală. Dacă apare în timpul conducerii, va trebui să înlocuiți bateria sau controlerul pentru a rezolva problema sau să solicitați asistență tehnică.
E55	Eroare de temperatură ridicată a controlerului	Dacă temperatura controlerului este prea ridicată, opriți vehiculul și lăsați-l să se răcească înainte de a-l reporni. Dacă eroarea apare la pornire, va trebui să înlocuiți controlerul pentru a rezolva problema.
E57	Temperatura motorului peste limita admisă	Dacă temperatura motorului este prea ridicată, opriți vehiculul și lăsați-l să se răcească înainte de a-l reporni. Dacă eroarea apare la pornire, va trebui să solicitați asistență tehnică.
E58	Temperatura bateriei peste limita admisă	Dacă temperatura bateriei este prea ridicată, opriți vehiculul și lăsați-l să se răcească înainte de a-l reporni. Dacă eroarea persistă la pornire, va trebui să solicitați asistență tehnică.

13. Condiții generale de răspundere și garanție

Conducătorul își asumă toate riscurile asociate cu neutilizarea unei căști și a altor echipamente de protecție.

Conducătorul auto este obligat să respecte reglementările locale în vigoare în legatură cu:

1. vârsta minimă permisă pentru conducător,
2. restricțiile privind tipul de conducători care pot folosi produsul
3. toate celelalte aspecte privind reglementarea

Conducătorul este, de asemenea, obligat să păstreze produsul curat și într-o stare perfectă de eficiență și întreținere, să efectueze cu diligență verificările de siguranță de care este responsabil, astfel cum este descris în secțiunile anterioare, să nu manipuleze produsul în vreun fel și să păstreze toată documentația cu privire la întreținere.

Societatea nu este responsabilă pentru daunele cauzate și nu este în niciun fel responsabilă pentru daunele cauzate lucrurilor sau persoanelor în situațiile în care:

- produsul este utilizat necorespunzător sau fără respectarea instrucțiunilor din manualul de instrucțiuni;
- după achiziționare, produsul este modificat sau folosit necorespunzător în toate sau o parte dintre componentele sale.

În cazul unei defecțiuni a produsului din motive care nu pot fi atribuite unui comportament incorect al conducătorului și în cazul în care doriți să consultați termenii generali de garanție, vă rugăm să contactați distribuitorul propriu sau să vizitați site-ul web www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

Sunt întotdeauna excluse din domeniul de aplicare al garanției legale a Produselor orice defecțiuni sau utilizări necorespunzătoare cauzate de evenimente accidentale și/sau care pot fi atribuite responsabilității Cumpărătorului sau utilizării Produsului care nu respectă utilizarea prevăzută și/sau indicațiile menționate în documentația tehnică atașată Produsului, sau ca urmare a nereglării pieselor mecanice, uzurii naturale a materialelor consumabile sau cauzate de erori de asamblare, lipsa întreținerii și/sau folosirea acestuia fără respectarea instrucțiunilor.

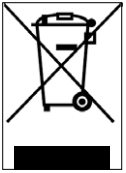
De exemplu, următoarele sunt considerate ca fiind excluse din Garanția legală în ceea ce privește Produsele:

- daunele cauzate de loviri, căderi sau ciocniri accidentale, înțepături;
- daunele cauzate de utilizare, expunere sau depozitare într-un mediu neadecvat (ex: prezența ploii și/sau a noroiului, expunerea la umiditate sau căldură excesivă, contact cu nisip sau alte substanțe)
- daunele cauzate de nereglarea pieselor mecanice, a frânelor mecanice cu disc, ghidon, anvelope etc. pentru drum și/sau întreținere; instalarea incorectă și/sau asamblarea incorectă a pieselor și/sau a componentelor
- uzura naturală a materialelor consumabile: frână cu disc mecanică (ex: plăcuțe, sisteme de prindere, disc, cabluri), anvelope, suport pentru picioare, garnituri, rulmenți, lumini și becuri LED, cric, butoane, apărători de siguranță, piese din cauciuc (suport pentru picioare), cablajul conectorilor cablurilor, măști și autocolante etc;
- întreținerea necorespunzătoare și/sau utilizarea necorespunzătoare a bateriei Produsului;
- manipularea și/sau forțarea unor părți ale Produsului;
- întreținerea sau modificarea incorectă ori inadecvată a Produsului;
- utilizarea necorespunzătoare a Produsului (de exemplu: supraîncărcare, utilizare în competiții și/sau pentru activități comerciale de închiriere);
- întreținerea, reparațiile și/sau intervențiile tehnice asupra Produsului, efectuate de terți neautorizați;
- daunele asupra Produselor, rezultate din transport, acolo unde sunt efectuate în sarcina Cumpărătorului;
- daunele și/sau defectele rezultate din utilizarea pieselor de schimb neoriginale.

Vă invităm să consultați cea mai nouă versiune a termenilor de garanție disponibilă pe site-ul:
www.platum.com/en/assistance/

ATENŢIE

Modul de tratare a dispozitivului electric sau electronic la sfârşitul duratei de viaţă (aplicabil în toate ţările Uniunii Europene şi în alte sisteme europene cu sistem de colectare separată)



Acest simbol de pe produs sau de pe ambalajul acestuia indică faptul că produsul nu trebuie tratat ca deşeu menajer normal, ci trebuie, în schimb, predat la un punct de colectare adecvat pentru reciclarea echipamentelor electrice şi electronice (DEEE).

Asigurându-vă că acest produs este eliminat corect, veţi contribui la prevenirea potenţialelor consecinţe negative asupra mediului şi a sănătăţii umane, care altfel ar putea fi cauzate de manipularea necorespunzătoare a resturilor acestui produs. Reciclarea materialelor ajută la conservarea resurselor naturale.

Pentru informaţii mai detaliate cu privire la reciclarea şi eliminarea acestui produs, vă rugăm să contactaţi serviciul local de eliminare a deşeurilor sau punctul de vânzare de unde l-aţi achiziţionat.

În orice caz, eliminarea trebuie efectuată în conformitate cu legislaţia în vigoare din ţara de achiziţie.

În special, consumatorii sunt obligaţi să nu elimine DEEE ca deşeuri municipale, ci trebuie să participe la colectarea separată a acestui tip de deşeuri prin două modalităţi de livrare:

- La Centrele de colectare municipale (numite şi suprafeţe Eco de evacuare a deşeurilor, insule ecologice), direct sau prin serviciile de colectare ale companiilor municipale, acolo unde acestea sunt disponibile;
- La punctele de vânzare pentru echipamente electrice şi electronice noi.

Aici puteţi lăsa gratuit DEEE de mici dimensiuni (cu cea mai lungă latură mai mică de 25 cm), în timp ce produsele mai mari pot fi livrate de tip 1 la 1, adică prin livrarea produsului vechi atunci când cumpăraţi unul nou cu funcţii similare.

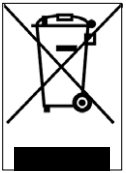
În plus, metoda 1 la 1 este întotdeauna garantată în timpul achiziţionării de către consumator a unui EEE nou, indiferent de dimensiunea DEEE.

În cazul aruncării ilegale a echipamentelor electrice sau electronice pot fi aplicate sancţiunile prevăzute de legislaţia în vigoare privind protecţia mediului (legislaţia italiană - este necesară verificarea reglementărilor în vigoare din ţara de utilizare/eliminare a vehiculului).

Dacă DEEE conţin baterii sau acumulatori, acestea trebuie îndepărtate şi supuse unei colectări diferenţiate specifice.

ATENŢIE

Tratarea bateriilor epuizate (aplicabilă în toate ţările Uniunii Europene şi în alte sisteme europene cu sistem de colectare separată)



Acest simbol de pe produs sau de pe ambalajul acestuia indică faptul că bateria nu trebuie tratată ca deşeu menajer obişnuit. La unele tipuri de baterii, acest simbol poate fi utilizat în combinaţie cu un simbol chimic.

Simbolurile chimice pentru mercur (Hg) sau plumb (Pb) sunt adăugate dacă bateria conţine mai mult de 0,0005% mercur sau 0,004% plumb.

Asigurându-vă că bateriile sunt eliminate corect, veţi contribui la prevenirea potenţialelor consecinţe negative asupra mediului şi sănătăţii umane, care altfel ar putea fi cauzate de manipularea necorespunzătoare a deşeurilor. Reciclarea materialelor ajută la conservarea resurselor naturale. În cazul produselor care, din motive de siguranţă, performanţă sau protecţia datelor, necesită o conexiune permanentă la o celulă/baterie internă, aceasta trebuie înlocuită numai de către personalul de asistenţă calificat.

Lăsaţi produsul la sfârşitul duratei de viaţă la punctele de colectare potrivite pentru eliminarea echipamentelor electrice şi electronice: astfel, veţi fi siguri că şi bateria din interior este, de asemenea, tratată corect.

Pentru informaţii mai detaliate despre eliminarea bateriilor uzate sau a produsului, puteţi contacta serviciul local de eliminare a deşeurilor sau punctul de vânzare de unde le-aţi achiziţionat.

În orice caz, eliminarea trebuie efectuată în conformitate cu legislaţia în vigoare din ţara de achiziţie.

Este manual é válido para as seguintes trotinettes elétricas:

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-I Evo AS, Pro-I Evo SR (Black Edition/White Edition), Pro-I

Pro-I Evo Max SR, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max

Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS

Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS

Manual de utilização

DU-MO-000002

Tradução das instruções originais

Obrigado por ter escolhido este produto.
Para informações, suporte técnico e assistência e para consultar os termos gerais garantia dirija-se ao próprio revendedor ou visite o website www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

Índice

1. Instruções de segurança
2. Conteúdo da embalagem e montagem
3. Visão geral do produto
4. Recarga e ativação da bateria
5. Informações dos comandos/Painel de comando
6. Guia rápido
7. Dobrar e transportar
8. Autonomia e desempenho
9. Conservação, manutenção e limpeza
10. Configuração da aplicação
11. Ficha técnica
12. Solução de problemas
13. Responsabilidade e termos gerais de garantia

1. Instruções de segurança

IMPORTANTE! Ler e seguir atentamente as instruções seguintes antes de utilizar o produto. Guarde este manual para consulta futura ou para novos utilizadores.

Dedique algum tempo a aprender as noções básicas para evitar quaisquer acidentes graves que possam ocorrer nos primeiros meses. Contacte o seu revendedor para obter apoio adequado sobre a forma correcta de utilizar o produto ou para ser encaminhado para uma organização de formação adequada.

A empresa declina qualquer responsabilidade direta ou indireta resultante da utilização ativa do produto, do incumprimento das regras de trânsito e das instruções deste manual, de acidentes e litígios causados pelo incumprimento das regras e de acções ilegais regulamentos e acções ilegais.

Este produto destina-se a ser utilizado para fins recreativos, apenas por uma pessoa e não para o transporte de passageiros, pelo que não pode ser utilizado por mais de uma pessoa ao mesmo tempo.

Este produto não é adequado para acrobacias, competições, transporte de objectos, reboque de outros veículos ou apêndices.

A trotinete eléctrica deve ser utilizada com precaução, respeitando sempre as regras impostas pelo Código da Estrada do país em que é utilizada, de modo a evitar perigos e a ter o máximo cuidado consigo e com os outros.

ATENÇÃO

Requisitos indicativos da conceção do veículo:

Modelo de trotinete	Pro-I Evo Black and White edition	Pro-I Evo SR Black and White edition	Pro-I Evo AS	Pro-I
Código do produto sem sinalizadores de viragem	DU-MO-210001 DU-MO-210004	-	-	
Código do produto com sinalizadores de viragem	DU-MO-210011 DU-MO-220004	-	-	
Código do produto com dois comandos de travão	-	DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025	DU-MO-230003	DU-MO-250002
Peso MIN (Kg)	30	30	30	30
Peso MAX (Kg)	100	100	100	100
Idade MIN *	14	14	14	14
Idade MAX *	65	65	65	65
Altura (cm) MIN	120	120	120	120
Altura (cm) MAX	200	200	200	200

Modelo de trotinete	Pro-I Evo Max SR	Pro-I Evo Max AS	Pro-I Max
Código do produto sem sinalizadores de viragem	-	-	
Código do produto com sinalizadores de viragem	-	-	
Código do produto com dois comandos de travão	DU-MO-220009 DU-MO-220002	DU-MO-240001	DU-MO-250001
Peso MIN (Kg)	30	30	30
Peso MAX (Kg)	100	100	100
Idade MIN *	14	14	14
Idade MAX *	65	65	65
Altura (cm) MIN	120	120	120
Altura (cm) MAX	200	200	200

Modelo de trotinete	Pro-II Plus	Pro-II Plus AS	Pro-II Evo	Pro-II Evo AS
Código do produto sem sinalizadores de viragem	DU-MO-210005	-	DU-MO-210009	-
Código do produto com sinalizadores de viragem	DU-MO-210010 DU-MO-220008	-	DU-MO-210012 DU-MO-220005	-
Código do produto com dois comandos de travão	DU-MO-220026	DU-MO-220020 DU-MO-240006	-	DU-MO-220012 DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009
Peso MIN (Kg)	30	30	30	30
Peso MAX (Kg)	100	100	100	100
Idade MIN *	14	14	14	14
Idade MAX *	65	65	65	65
Altura (cm) MIN	120	120	120	120
Altura (cm) MAX	200	200	200	200

Modelo de trotinete	Pro-III	Pro-III AS	Pro-III R	Pro-III R AS
Código do produto sem sinalizadores de viragem	-	-	-	-
Código do produto com sinalizadores de viragem	-	-	-	-
Código do produto com dois comandos de travão	MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024	DU-MO-220021	DU-MO-220003	DU-MO-220016
Peso MIN (Kg)	30	30	30	30
Peso MAX (Kg)	100	100	100	100
Idade MIN *	14	14	14	14
Idade MAX *	65	65	65	65
Altura (cm) MIN	120	120	120	120
Altura (cm) MAX	200	200	200	200

* Antes de utilizar o produto, verifique e siga as normas locais em vigor em relação à idade mínima permitida para o condutor.

O nível de pressão sonora (ruído) de emissão ponderado A no ouvido do condutor é inferior a 70 dB(A).

Forma gráfica das advertências de segurança
Para identificar as mensagens de segurança deste manual, serão utilizados os seguintes símbolos gráficos de sinalização. Esses símbolos têm a função de chamar a atenção do leitor/utilizador para fins de um uso correto e seguro do produto.

ATENÇÃO

Preste atenção

Destaca as regras a serem respeitadas para se evitar danificar o produto e/ou impedir a ocorrência de situações perigosas.

PERIGO

Riscos residuais

Destaca a presença de perigos que causam riscos residuais aos quais o utilizador deve prestar atenção para evitar lesões ou danos materiais.

Advertências gerais

ATENÇÃO

É importante ter em mente que, quando se está em um local público ou na rua, mesmo seguindo rigorosamente este manual, não se está imune a lesões causadas por violações ou ações inadequadas realizadas com relação a outros veículos, obstáculos ou pessoas. O mau uso do produto ou a inobservância das instruções deste manual podem provocar danos graves.

Este produto é um veículo elétrico. Quanto mais rapidamente é conduzido, mais o espaço de travagem se alonga. A travagem de emergência em ruas escorregadias, lamacentas, molhadas ou congeladas pode fazer as rodas derraparem e levar à perda do equilíbrio. É necessário manter velocidades adequadas e uma distância de segurança de outros veículos ou dos pedestres. Preste ainda mais atenção ao conduzir em ruas desconhecidas. Não abra o descanso ao utilizar o produto; risco de graves lesões pessoais e danos ao produto.

ATENÇÃO

Em estradas molhadas, o espaço de travagem aumenta e a aderência diminui notavelmente em relação a estradas secas!

Conduza com maior prudência, respeite as distâncias!

Para sua própria segurança, ao conduzir o produto, use sempre capacete, joelheiras e cotoveleiras para se proteger contra eventuais quedas e lesões. Ao emprestar o produto, faça com que o condutor use os equipamentos de segurança e explique como utilizar o veículo. Para evitar lesões, não empreste o produto a pessoas que não saibam utilizá-lo. Calce sempre os sapatos antes de utilizar o produto.

As crianças não devem brincar com a trotinete elétrica ou com as suas peças, nem se deve permitir que efetuem intervenções de limpeza ou de manutenção.

Ao guiar o produto, preste atenção para não assustar crianças e pedestres. Quando passar por detrás de pessoas, alerte-as usando a campainha e abrande usando a velocidade mínima de 6 km/h.

ATENÇÃO

Informação sobre a frequência:

A banda de frequência de funcionamento do dispositivo Bluetooth® situa-se entre 2,4000 GHz e 2,4835 GHz.

A potência máxima de radiofrequência transmitida nas bandas de frequência é de 100mW.

Instruções e advertências sobre o comportamento na direção

Condições	Utilização apropriada/prevista	Utilização imprópria
Condutores	Um	Várias pessoas, com crianças ou animais
Equipamentos de segurança	Capacete, joelheiras, cotoveleiras, colete refletor	Nenhum equipamento
Verificação antes da condução	Antes de cada uso, verificar os travões e seu desgaste, a pressão dos pneus (ver a lateral dos pneus para conhecer o valor aconselhado), o desgaste das rodas, o acelerador, os sinalizadores de viragem, as luzes e o estado de carga da bateria.	Nunca verificar o produto antes de conduzi-lo
	Se forem identificados ruídos incomuns ou alguma anomalia, não utilize o produto e contate seu revendedor ou o Serviço de Assistência Técnica Autorizado	Utilizar o produto na presença de ruídos e anomalias
Caminhar empurrando o produto	Não acelerar	Premir o acelerador
	Empurrar ao caminhar nas faixas de pedestres	Conduzir o veículo nas faixas de pedestres
	Em áreas para pedestres, se não houver modo pedestre (6 km/h)	Conduzir o veículo em áreas para pedestres, se não houver modo pedestre (6 km/h)
	Em áreas superlotadas	Conduzir o veículo em áreas superlotadas
Parado	A pessoa que conduz este produto deve ser capaz de apoiar facilmente ambos os pés no chão segurando o guidão a uma altura correta	Não ser capaz de manter o produto parado e em equilíbrio.
		Sentar-se no produto, em movimento ou parado

Condições	Utilização apropriada/prevista	Utilização imprópria
Condução em condições normais	Nenhum objeto pendurado no guidão	Objetos pendurados no guidão causam instabilidade e podem atrapalhar as manobras
	Conduzir com ambas as mãos no guidão. Não utilizar dispositivos como telefones, smartwatches, leitores musicais e fones de ouvido	Conduzir com apenas uma mão ou sem as mãos Utilizar dispositivos como telefones, smartwatches, leitores musicais e fones de ouvido
	Conduzir com ambos os pés sobre a plataforma, de modo cómodo e seguro	Conduzir com um ou dois pés fora da plataforma É proibido posicionar e concentrar o peso no para-lamas posterior.
	Conduzir com capacete e equipamentos de proteção	Conduzir sem capacete e equipamentos de proteção
Condução em condições normais	Conduzir em estradas facilmente acessíveis, lisas e compactas, evitar áreas de tráfico intenso ou áreas superlotadas, por ex.: ciclovias exclusivas, superfícies com pavimentação lisa Respeitar as normativas locais em vigor e o código de trânsito	Conduzir em rodovias e estradas de longo percurso Conduzir em ruas movimentadas Conduzir na calçada Conduzir em áreas superlotadas Conduzir em ruas muito acidentadas Conduzir nas proximidades de penhascos, escarpas, portos, mares, lagos e rios Desrespeito às normativas em vigor e ao código de trânsito
	Olhar sempre para frente e prestar atenção a todos os obstáculos, veículos e pedestres nas proximidades	Distrair-se ao conduzir
	Mudar de direção assegurando-se de ser visto, moderando a velocidade Em qualquer caso, prever a trajetória e moderar a velocidade respeitando o código de trânsito e os mais vulneráveis Utilizar sempre os indicadores de direção, se previstos no produto	Mudar bruscamente de direção a alta velocidade sem se assegurar de ser visto Travar e fazer curvas contemporaneamente faz com que o veículo se torne instável Não utilizar os indicadores de direção
	Desacelerar na presença de pedestres Utilizar a modalidade pedestre em zonas para pedestres (6 km/h) Avisar sobre sua presença utilizando a campainha	Acelerar ou manter a velocidade constante na presença de pedestres Conduzir sem utilizar a modalidade pedestre em zonas para pedestres (6 km/h) Não avisar sobre sua presença utilizando a campainha
Condições de estradas irregulares: lombadas artificiais/degraus/superfície da rua acidentada	Conduzir a velocidade moderada Dobrar levemente os joelhos para uma melhor absorção dos impactos ao atravessar superfícies irregulares.	Conduzir a alta velocidade Acelerar em lombadas e obstáculos, descer degraus, saltar barreiras, subir na calçada, conduzir de maneira rígida.

Condições	Utilização apropriada/prevista	Utilização imprópria
Comportamento: em curvas, em descidas, na presença de obstáculos, veículos e pedestres nas proximidades	Manter a distância de segurança Parar de acelerar/travar e abrandar Conduzir a uma velocidade moderada e travar de maneira segura Prestar atenção às portas e outros obstáculos em altura	Não respeitar a distância de segurança Acelerar Conduzir a alta velocidade, travar inesperadamente Passar sob obstáculos em altura
Condições de visibilidade	Conduza apenas se houver luz suficiente para poder conduzir de forma segura. Em caso de condução em condições de iluminação não favoráveis (a partir de meia hora após o pôr do sol, por todo o período de escuridão e mesmo durante o dia, caso as condições atmosféricas impeçam a visibilidade da rua, ao se transitar em túneis), lembre-se de acender as luzes do produto e de usar um colete ou suspensórios retrorefletores.	Conduzir em condições de iluminação desfavoráveis com as luzes apagadas e sem o uso de um colete ou suspensórios retrorefletores.
Condições meteorológicas	Condução em condições meteorológicas ótimas (sem chuva)	Conduzir em condições adversas: na chuva, na neve, na presença de gelo ou lama na rua, vento forte, com neblina.
Estacionar	Em áreas específicas, sem atrapalhar a circulação de veículos e pedestres Em superfícies lisas, assegurando-se da estabilidade Desligar o produto e utilizar sempre um dispositivo antirroubo. Utilizar o descanso incluído	Em qualquer lugar, atrapalhando a circulação de veículos e pedestres Em superfícies irregulares, sem se assegurar da estabilidade Deixar o produto ligado, desacompanhado e sem um dispositivo antirroubo
Praticar esportes extremos/ acrobacias	NÃO	SIM Conduzir nas proximidades de penhascos, escarpas, portos, mares, lagos e rios Conduzir em poças de água Competir com outros veículos
Submeter o produto a fortes impactos	NÃO	SIM Arremessar sobre coisas ou pessoas, arremessar de degraus ou obstáculos semelhantes

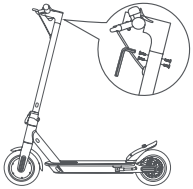
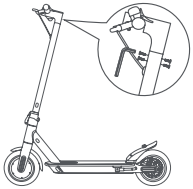
O que fazer após uma queda:
Verifique se a alavanca do acelerador está a funcionar corretamente. Para fazer isso, acelere e desacelere várias vezes.
Verifique sempre se os travões estão a funcionar corretamente. Para fazer isso, desça do produto, empurre-o para frente e trave para assegurar-se de que ele responde aos comandos.
Verifique se todos os componentes do veículo estão em posição e fixados de modo seguro.
Verifique o desgaste e a pressão dos pneus (ver lateral do pneu para conhecer o valor aconselhado).
Verifique o desgaste dos travões e dos cabos.

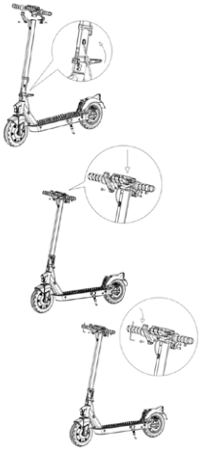
PERIGO

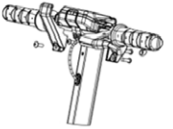
Os travões podem se tornar quentes durante o uso. Não toque após o uso.

Produto montado; o guidão deverá ser instalado com os parafusos específicos contidos na embalagem.

2. Conteúdo da embalagem e montagem

Modelo	Imagem de referência	Na embalagem	Montagem do guiador
Pro-I Evo (Black & White edition) DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 DU-MO-220004 **Pro-I Evo SR (Black & White edition)** DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 **Pro-I Evo AS** DU-MO-230003 **Pro-I** DU-MO-250002		Acessórios: - Chave hexagonal - 4 parafusos para o guiador - Câmara de ar de reserva (não disponível para o modelo DU-MO-230003 /250002) - Adaptador para enchimento - Carregador de bateria	 Insira os 4 parafusos manualmente sem os apertar, depois, utilize a chave sextavada fornecida para os apertar e fixar o guiador.
Pro-I Evo Max SR DU-MO-220009 DU-MO-220002 **Pro-I Evo Max AS** DU-MO-240001 **Pro-I Max** DU-MO-250001		Acessórios: - Chave hexagonal - 4 parafusos para o guiador - Câmara de ar de reserva (não disponível para o modelo DU-MO-240001 /250001) - Adaptador para enchimento - Carregador de bateria	 Insira os 4 parafusos manualmente sem os apertar, depois, utilize a chave sextavada fornecida para os apertar e fixar o guiador.

Modelo	Imagem de referência	Na embalagem	Montagem do guiador
Pro-II Plus DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220008 DU-MO-220026 **Pro-II Plus AS** DU-MO-220020 DU-MO-240006 **Pro-II Evo** DU-MO-210009 DU-MO-210012 DU-MO-220005 **Pro-II Evo AS** DU-MO-220012	 	Acessórios: - Chave hexagonal - Componentes para montagem do guiador (gancho, plásticos, 4 parafusos) - Adaptador para enchimento pneus - Alimentador - Avisador acústico eletrónico (DU-MO-220012 DU-MO-220020 DU-MO-220026)*	 Passos: 1. Abra o descanso 2. Levante e fixe a coluna de direção redobrando a alavanca do mecanismo de redobragem e abaixe o anel de segurança (se presente) 3. Instale o guiador na haste 4. Instale o gancho (ver foto) aproximando-o da haste, prestando atenção para o alinhar com os furos e insira os parafusos. 5. Insira o parafuso no lado esquerdo no furo situado sob o painel de comando. 6. Aperte os parafusos. 7. Aproxime e alinhe a plaqueta de plástico (ver foto) com o segundo furo/perfil do painel de controlo e, em seguida, insira e aperte os parafusos.

Modelo	Imagem de referência	Na embalagem	Montagem do guiador
Pro-II Evo AS DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009		Acessórios: - Chave hexagonal - Componentes para montagem do guiador (gancho, plásticos, 4 parafusos) - Adaptador para enchimento pneus - Alimentador	Passos: 1. Levantar a coluna de direção e inserir o guiador, prestando atenção para não danificar o avisador acústico eletrónico e sem esmagar os cabos. 2. Levante e fixe a coluna de direção redobrando a alavanca do mecanismo de redobragem e abaixe o anel de segurança (se presente) 3. Instale o guiador na haste 4. Instale o gancho (ver foto) aproximando-o da haste, prestando atenção para o alinhar com os furos e insira os parafusos. 5. Insira o parafuso no lado esquerdo no furo situado sob o painel de comando. 6. Aperte os parafusos. 7. Aproxime e alinhe a plaqueta de plástico (ver foto) com o segundo furo/perfil do painel de controlo e, em seguida, insira e aperte os parafusos. 

Modelo	Imagem de referência	Na embalagem	Montagem do guiador
Pro-III MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024 **Pro-III AS** DU-MO-220021 **Pro-III R** DU-MO-220003 **Pro-III R AS** DU-MO-220016	 	Acessórios: - Chave hexagonal - Componentes para montagem do guiador (gancho, plásticos, parafusos) - Adaptador para enchimento pneus - Alimentador - 2 RF Key para ligação da trotinete	 Passos: 1. Abra o descanso 2. Levante o guiador, coloque a alavanca na posição de fecho e abaixe o anel de segurança. 3. Ligue o cabo do farol à cablagem do ecrã e insira o guiador na coluna. 4. Instale o gancho na coluna prestando atenção para o alinhar com os furos e insira os 2 parafusos M6. 5. Insira o parafuso M6 no lado esquerdo no segundo furo situado sob o painel de comando e aperte os três parafusos M6.

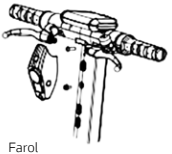
*Pro-II Plus AS (DU-MO-220020 – DU-MO-220026) / Pro-II EVO AS (DU-MO-220012)

Avisador acústico eletrónico.

Carregamento do dispositivo: Insira o cabo USB na porta de carregamento (lado inferior).

PRO III, PRO III AS, PRO III R, PRO III R AS

***Indicações para a instalação do projetor**



Farol

M5

Anilha

1. Insira o parafuso M5 (sem anilha) no furo inferior do farol e, em seguida, insira a anilha entre o parafuso e a coluna e aperte-a o suficiente para evitar danificar a prancha do farol.

M6

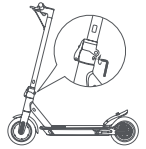
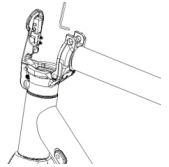
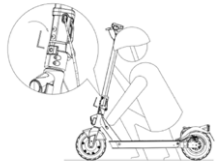
2. Insira o parafuso M6 no furo superior do farol e aperte.

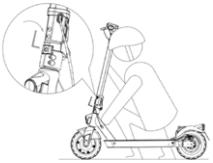
Passos:

- Retire o produto da embalagem
- Abra o descanso e verifique a estabilidade do produto
- Abra a coluna de direção do guidão e fixe-a fechando a alavanca do mecanismo de fechamento
- Ligue o cabo de alimentação do ecrã à cablagem principal (se necessário)
- Ligue o farol anterior ao cabo proveniente do ecrã de 2 pinos (se necessário).
- Instale o guidão na plataforma (não esmague os cabos)
- Aperte os parafusos na coluna de direção com a chave fornecida
- Faça a regulação do mecanismo de fechamento da coluna de direção

• Verifique a pressão dos pneus (veja a lateral do pneu para conhecer o valor recomendado).

Estabilidade da coluna de direção.

Modelo	Imagem de referência	* Regulação
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White Edition) Pro-I Evo Max SR	 	Regulação da coluna do guiador: Se a coluna de direção do guidão se mostrar pouco estável após o fechamento, regule o parafuso do mecanismo apertando ou soltando apenas o quanto for necessário para aumentar a estabilidade da coluna de direção.
Pro-I Evo AS Pro-I Pro-I Evo Max AS Pro-I Max		No interior da alavanca do mecanismo de dobragem encontra-se um pino hexagonal. Se a coluna de direção parecer instável após a dobragem, pode ajustar a cavilha do mecanismo, aparafusando-a ou desaparafusando-a ligeiramente até obter a estabilidade pretendida.
Pro-II Plus Pro-II Plus AS Pro-II Evo Pro-II Evo AS		Regulação da coluna do guiador: Conforme mostrado na figura, se a coluna de direção tremer durante o percurso, regule o parafuso (se presente) com a chave sextavada.

Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**		Regular o guiador: Conforme mostrado na figura, se a haste do guiador tremer durante o percurso, regule o parafuso com a chave sextavada.

ATENÇÃO

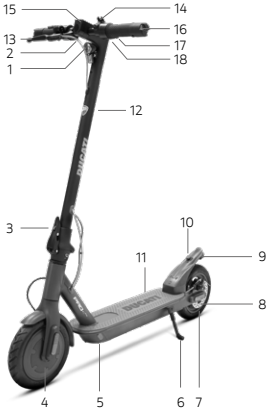
Monte corretamente o produto. Se, no momento da montagem, encontrar qualquer defeito de fábrica, passagens não claras ou dificuldades na própria montagem ou nas regulações, não guie o veículo e contate seu revendedor ou visite o site www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/ para receber assistência técnica.

Mantenha partes em plástico (incluindo os materiais de embalagem) e peças pequenas que possam provocar sufocamento fora do alcance de crianças.

3. Visão geral do produto

É proibido modificar ou transformar de qualquer maneira o produto e suas partes, pois isso pode danificar a eficiência ou a estrutura e provocar danos. Do ponto de vista do desenvolvimento tecnológico contínuo, a empresa fabricante se reserva o direito de modificar o produto sem aviso prévio, sem que este manual seja automaticamente atualizado.

Para obter informações e consultar as revisões deste manual, visite o website www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

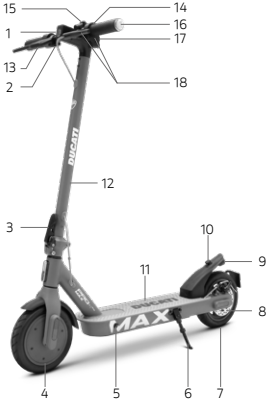


Pro-I Evo (Black and White edition)

Pro-I Evo SR (Black and White edition)

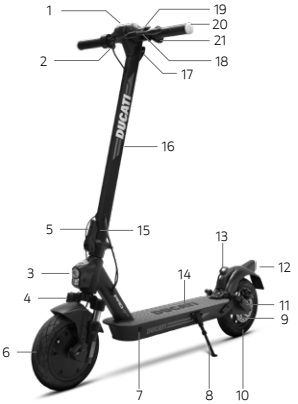
Pro-I Evo AS / Pro-I

1. Farol
2. Acelerador
3. Mecanismo de redobragem
4. Roda motriz
5. Porta de recarga
6. Descanso
7. Roda livre
8. Travão de disco
9. Farol
10. Gancho de fechamento
11. Plataforma
12. Coluna de direção
13. Alavanca do travão
14. Campainha
15. Ecrã
16. Luzes de direção
17. Comando dos indicadores de sentido (se presente)
18. Alavanca do travão elétrico (só Pro-I Evo SR)



Pro-I Evo Max SR / Pro-I Evo Max AS / Pro-I Max

1. Farol
2. Acelerador
3. Mecanismo de redobragem
4. Roda motriz
5. Porta de recarga
6. Descanso
7. Roda livre
8. Travão de disco
9. Farol
10. Gancho de fechamento
11. Plataforma
12. Coluna de direção
13. Alavanca do travão do lado direito
(no modelo SR: comanda o travão de disco traseiro;
no modelo AS: comanda o travão elétrico dianteiro)
14. Campainha (Apenas modelo SR)
15. Ecrã
16. Luzes de direção
17. Comando dos indicadores de sentido (O modelo AS inclui botão de buzina)
18. Alavanca esquerda/controlo do travão
(modelo SR: comando do travão elétrico dianteiro;
modelo AS: alavanca para travão de disco traseiro)

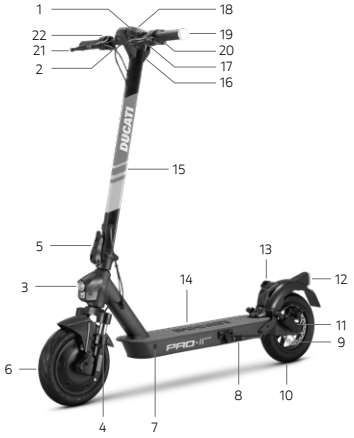


Pro-II Plus / Pro-II Plus AS / Pro-II Evo

1. Ecrã
2. Acelerador
3. Farol
4. Suspensão dianteira (Pro-II Evo)
5. Mecanismo de redobragem
6. Roda motriz
7. Porta de recarga
8. Descanso
9. Travão de disco
10. Roda livre
11. Suspensão (Pro-II Evo)
12. Farol
13. Grampo de fechamento
14. Plataforma
15. Anel de segurança (se presente)
16. Coluna de direção
17. Gancho de fechamento
18. Alavanca do travão
19. Campainha
20. Luzes de direção
21. Comando dos indicadores de sentido (se presente)

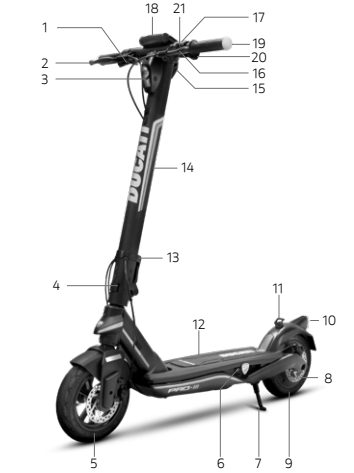
Pro-II Evo AS

1. Ecrã
2. Acelerador
3. Farol
4. Suspensão dianteira
5. Mecanismo de redobragem
6. Roda motriz
7. Porta de recarga
8. Descanso
9. Travão de disco
10. Roda livre
11. Suspensão dianteira
12. Farol
13. Grampo de fechamento
14. Plataforma
15. Coluna de direção
16. Gancho de fechamento
17. Alavanca do travão
18. Campainha
19. Luzes de direção
20. Comando dos indicadores de sentido
21. Alavanca do travão
22. Avisador acústico eletrónico
    (à exceção de DU-MO-220012)



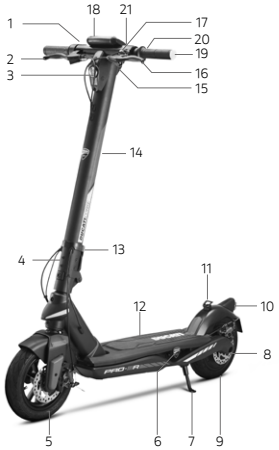
Pro-II Evo AS (DU-MO-240009)

1. Ecrã
2. Acelerador
3. Farol
4. Suspensão dianteira
5. Mecanismo de redobragem
6. Roda motriz
7. Porta de recarga
8. Descanso
9. Travão de disco
10. Roda livre
11. Suspensão dianteira
12. Farol
13. Grampo de fechamento
14. Plataforma
15. Coluna de direção
16. Gancho de fechamento
17. Alavanca do travão
18. Campainha
19. Luzes de direção
20. Comando dos indicadores de sentido
21. Alavanca do travão
22. Avisador acústico eletrónico



Pro-III / Pro-III AS

1. Acelerador
2. Alavanca do travão
3. Farol
4. Mecanismo de redobragem
5. Roda livre
6. Porta de recarga
7. Descanso
8. Travão de disco
9. Roda motriz
10. Farol
11. Grampo de fechamento
12. Plataforma
13. Anel de segurança (se presente)
14. Coluna de direção
15. Grampo de fechamento
16. Alavanca do travão
17. Campainha
18. Ecrã
19. Luzes de direção
20. Comando dos indicadores de sentido (se existir; o modelo AS inclui o botão da buzina)
21. Porta USB



Pro-III R / Pro-III R AS

1. Acelerador
2. Alavanca do travão
3. Farol
4. Mecanismo de redobragem
5. Roda livre
6. Porta de recarga
7. Descanso
8. Travão de disco
9. Roda motriz
10. Farol
11. Grampo de fechamento
12. Plataforma
13. Anel de segurança (se presente)
14. Coluna de direção
15. Grampo de fechamento
16. Alavanca do travão
17. Campainha
18. Ecrã
19. Luzes de direção
20. Comando dos indicadores de sentido (se existir; o modelo AS inclui o botão da buzina)
21. Porta USB

4. Carregamento da bateria

ATENÇÃO

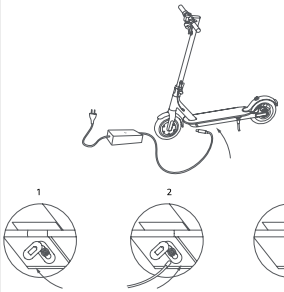
Na primeira utilização carregue o produto a 100% Certifique-se de que o produto, o carregador da bateria e a porta de recarga estão secos.

Instruções:
- Abra o descanso
- Desligue o produto

Carregamento da bateria

ATENÇÃO

Carregue o dispositivo antes da primeira utilização. Aconselha-se também carregá-lo após cada uso e antes de guardá-lo. É aconselhável não permitir que o veículo descarregue completamente para evitar danificar a bateria.
A luz vermelha presente no alimentador passará a verde quando a operação de carregamento terminar.

Modelo	Imagem de referência	Instruções
Pro-I Evo (Black and White edition) **Pro-I Evo SR (Black and White edition)** **Pro-I Evo AS** **Pro-I** **Pro-I Evo Max SR** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-I Max** **Pro-II Plus** **Pro-II Plus AS** **Pro-II Evo** **Pro-II Evo AS**		1. Remova a tampa em borracha da tomada de carregamento. 2. Ligue o carregador de baterias à tomada elétrica e depois à porta de carregamento. Quando o produto estiver completamente carregado, a luz do carregador de bateria passa de vermelho (em recarga) para verde (recarga completa). 3. Quando terminar de carregar, desligue o carregador de bateria do veículo e reinsira a tampa. Retire o carregador de bateria da tomada de corrente. Não ligue a trotinete enquanto estiver a carregar. **ATENÇÃO** A luz vermelha presente no alimentador passará a verde quando a operação de carregamento terminar.
Pro-III **Pro-III AS** **Pro-III R** **Pro-III R AS**		1. Desligue a trotinete elétrica e abra o descanso. 2. Rode o logotipo Ducati, abra a tampa impermeável e depois ligue o carregador de bateria à tomada de corrente, ligue o conector à porta de carregamento. 3. Após o carregamento, desligue o conector da porta de carregamento, feche a tampa impermeável

ATENÇÃO

Para recarregar este produto, utilize APENAS o carregador de bateria fornecido.

Modelo	Código do produto	Modelo do carregador de baterias	Tensão de saída	Tempo de recarga
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White edition)	DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 DU-MO-220004 DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025	XHK-916-42015	42 V – 1,5 A	4 h
Pro-I Evo AS	DU-MO-230003	GJS150-4200150	42 V – 1.5 A	4 h
Pro-I	DU-MO-250002	FCA133-42105	42V – 1.5A	5 h
Pro-I Evo Max SR	DU-MO-220009 DU-MO-220002	FY-4202000	42 V – 1,5 A	5 h
Pro-I Evo Max AS	DU-MO-240001	GJS150-4200150	42 V – 1.5 A	5 h
Pro-I Max	DU-MO-250001	FCA133-42105	42V – 1.5A	7 h
Pro-II Plus Pro-II Plus AS	DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220008 DU-MO-220020 DU-MO-220026 DU-MO-240006	CP4215 XVE063-4200150	42 V – 1,5 A	4 h
Pro-II Evo	DU-MO-210009 DU-MO-210012 DU-MO-220005	CP4215 XVE063-4200150	42 V – 1,5 A	7 h
Pro-II Evo AS	DU-MO-220012 DU-MO-220013 DU-MO-220022 DU-MO-240009	CP4215	42 V – 1,5 A	7 h
Pro-III	MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024	CP4215 XVE063-4200150	42 V – 1,5 A	8 h
Pro-III AS	DU-MO-220021	CP4215 XVE063-4200150	42 V – 1.5 A	8 h
Pro-III R	DU-MO-220003	CP546200	54,6 V – 2 A	6 h
Pro-III R AS	DU-MO-220016	CP546200	54.6V – 2A	6 h

O uso de outro tipo de carregador pode danificar o produto ou comportar outros potenciais riscos.

Nunca carregue o produto sem supervisão. Não ligue o produto durante o carregamento.

Após cada uso, recarregue completamente a bateria para prolongar sua vida útil. Não recarregue o produto imediatamente após o uso. Deixe o produto arrefecer por uma hora antes da recarga.

O produto não deve ser carregado por períodos prolongados. A sobrecarga reduz a duração da bateria e implica outros potenciais riscos.

É aconselhável não permitir que o veículo descarregue completamente para evitar danificar a bateria.

Os danos provocados por uma falta prolongada de carga são irreversíveis e não são cobertos pela garantia limitada. Uma vez danificada, a bateria não pode ser recarregada (é proibido o desmonte da bateria por parte de profissionais não qualificados, pois isso pode provocar choques elétricos, curto-circuito ou até acidentes de segurança de proporções significativas). Se se ausentar por um período de tempo, por exemplo, para as férias, e deixar o dispositivo com terceiros, deixe-o no estado de carga parcial (20-50% de carga), e não completamente carregado.

Faça regularmente a inspeção visual do carregador de bateria e dos cabos do carregador de bateria. Se o cabo do carregador de baterias tiver danos evidentes, não o uso para evitar danos e/ou riscos adicionais, queira contactar-nos para a sua substituição.

O carregador de bateria pode ser utilizado por crianças com idade não inferior a 8 anos e por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, sem experiência ou sem terem compreensão dos conhecimentos necessários, contanto que sejam monitorizados ou que tenham sido previamente instruídas acerca do uso seguro e perigos inerentes. O carregador de bateria não deve ser usado como um brinquedo por crianças. A limpeza e a manutenção por parte do utilizador não devem ser efetuadas por crianças sem supervisão.

Advertências sobre a bateria

A bateria é composta por células com iões de lítio e elementos químicos perigosos para a saúde e o ambiente. Não utilize o produto se ele emitir odores, substâncias ou calor em excesso. Não descarte o produto ou a bateria no lixo doméstico. O utilizador final é responsável pelo descarte dos equipamentos elétricos e eletrónicos e das baterias em conformidade com todas as normas em vigor.

PERIGO

Evite utilizar baterias usadas, com defeito e/ou não originais, de outros modelos ou marcas.

Não deixe a bateria perto do fogo ou de fontes de calor. Risco de incêndio e explosão.

Não abra e não desmonte a bateria, e não bata, arremesse, fure ou prenda objetos na bateria.

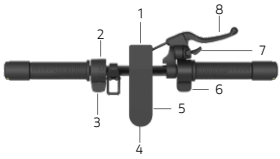
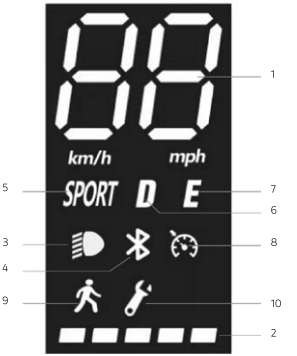
Não toque em eventuais substâncias que saírem da bateria, pois ela contém substâncias perigosas. Não deixe crianças ou animais tocarem na bateria.

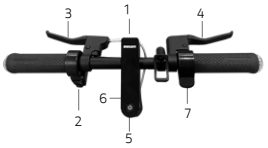
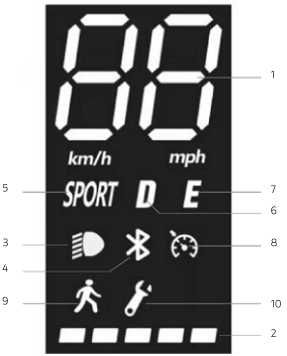
Não sobrecarregue nem coloque a bateria em curto circuito. Risco de incêndio e explosão.

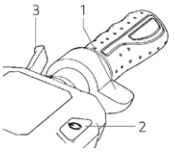
Não mergulhe e não exponha a bateria à água, à chuva ou a outras substâncias líquidas. Não exponha a bateria à luz direta do sol, ao calor ou ao frio excessivos (por exemplo, não deixe o produto ou a bateria dentro do carro sob a luz direta do sol por um período de tempo prolongado) ou a ambientes contendo gases explosivos ou chamas.

Não transporte nem conserve a bateria junto de objetos metálicos como grampos, colares etc. O toque entre objetos

metálicos e os contatos da bateria pode provocar um curto-circuito que causará danos físicos ou a morte.

Modelo	
	 1. Farol 2. Comando dos indicadores de sentido (se presente) 3. Alavanca travão elétrico (se presente) 4. Botão polivalente 5. Ecrã 6. Acelerador 7. Alavanca da campainha 8. Alavanca travão de disco Botão polivalente (4): • Ligação e desligamento: mantenha premido durante alguns segundos para ligar ou desligar a trotinete elétrica. • Luzes: prima uma vez o botão para ligar ou desligar os faróis. • Modo de velocidade: prima duas vezes o botão para selecionar o modo de velocidade.
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White Edition) Pro-I Evo Max SR	 1. Velocímetro: apresenta a velocidade atual da trotinete. 2. Nível da bateria: indica o nível de carga residual. 3. Luzes: indicador das luzes 4. Bluetooth: indicador do Bluetooth. 5. Modalidade SPORT: o ecrã mostrará SPORT 6. Modalidade COMFORT: o ecrã mostrará D 7. Modalidade ECO: O ecrã mostrará E 8. Cruise Control: manutenção da velocidade. Ativa-se depois de ter mantido a mesma velocidade durante alguns segundos. 9. Modo peão 10. Avaria: se acesa verifique uma possível solução consultando a tabela dos códigos de erro. **ATENÇÃO** O acelerador entra em funcionamento uma vez que a velocidade de avanço ultrapassar 3 km/h. O Cruise Control desativa-se com a primeira pressão do travão ou do acelerador.

Modelo	
	 1. Projetor 2. Unidade de controlo 3. Alavanca do travão 4. Alavanca do travão 5. Botão multifunções 6. Ecrã 7. Acelerador Botão polivalente (4): • Ligação e desligamento: mantenha premido durante alguns segundos para ligar ou desligar a trotinete elétrica. • Luzes: prima uma vez o botão para ligar ou desligar os faróis. • Modo de velocidade: prima duas vezes o botão para selecionar o modo de velocidade. • Mudar de unidade: Premir o botão três vezes para mudar de milhas para quilómetros e vice-versa.
Pro-I Evo AS **Pro-I** **Pro-I Evo Max AS** **Pro-I Max**	 1. Velocímetro: apresenta a velocidade atual da trotinete. 2. Nível da bateria: indica o nível de carga residual. 3. Luzes: indicador das luzes 4. Bluetooth: indicador do Bluetooth. 5. Modalidade SPORT: o ecrã mostrará SPORT 6. Modalidade COMFORT: o ecrã mostrará D 7. Modalidade ECO: O ecrã mostrará E 8. Cruise Control: manutenção da velocidade. Ativa-se depois de ter mantido a mesma velocidade durante alguns segundos. 9. Modo peão 10. Avaria: se acesa verifique uma possível solução consultando a tabela dos códigos de erro. **ATENÇÃO** O acelerador entra em funcionamento uma vez que a velocidade de avanço ultrapassar 3 km/h. O Cruise Control desativa-se com a primeira pressão do travão ou do acelerador.

Modelo	
	 1. Acelerador 2. Botão polivalente 3. Alavanca do travão
	Botão polivalente (2): • Ligação e desligamento: mantenha premido durante alguns segundos para ligar ou desligar a trotinete elétrica. • Luzes: prima rapidamente duas vezes para ligar ou desligar os faróis. • Modo de velocidade: prima uma vez o botão para selecionar o modo de velocidade.
Pro-II Plus Pro-II Plus AS Pro-II Evo Pro-II Evo AS Pro-III Pro-III AS Pro-III R Pro-III R AS	 1. Velocímetro: apresenta a velocidade atual da trotinete. 2. Nível da bateria: indica o nível de carga residual. 3. ODO: Distância total percorrida. 4. TRIP: Distância de uma sessão. 5. Luzes: indicador das luzes. 6. Modalidade SPORT: O ecrã mostrará S+. 7. Modalidade COMFORT: O ecrã mostrará D. 8. Modalidade ECO: O ecrã mostrará ECO. 9. Cruise Control: manutenção da velocidade. Ativa-se depois de ter mantido a mesma velocidade durante alguns segundos. 10. Bluetooth: indicador do Bluetooth 11. Modalidade PEDONE **ATENÇÃO** O acelerador entra em funcionamento uma vez que a velocidade de avanço ultrapassar 3 km/h. O Cruise Control desativa-se com a primeira pressão do travão ou do acelerador.

Modelo	Indicações em RF KEY
Pro-III Pro-III AS Pro-III R Pro-III R AS	Ao ligar apresenta um bloqueio do motor integrado no sistema e, uma vez ligado, desbloqueie usando uma das seguintes modalidades*: RF KEY: Aproxime a RF key (incluída) do ecrã para ativar a trotinete elétrica. Smartphone: Utilize a aplicação Platum e-Mobility através da tecla de bloqueio/desbloqueio do menu de definições.

Indicadores de sentido (se presentes)

Modelos *	
Pro-I Evo (Black and White edition) Pro-I Evo SR (Black and White edition) Pro-I Evo AS Pro-I Pro-I Evo Max SR Pro-I Max Pro-II Plus Pro-II Plus AS Pro-II Evo Pro-II Evo AS Pro-III Pro-III R	 Nos modelos onde estão presentes, os indicadores de sentido estão posicionados na extremidade do guiador (lado direito e esquerdo). Os indicadores de sentido servem para assinalar atempadamente qualquer mudança de sentido durante a condução. **Acionamento:** **ATENÇÃO** Antes de cada utilização do produto, verifique o funcionamento correto dos indicadores de sentido.

6. Guia rápido

- No primeiro uso, carregue o produto em 100%.
- Verifique a pressão dos pneus (ver lateral do pneu para conhecer o valor aconselhado). Caso a trotinette não atinja pelo menos 60% dos Km declarados ou não alcance a velocidade máxima nos primeiros 3 meses de utilização, é provável que as rodas tenham se esvaziado novamente, portanto, a pressão deve ser restaurada conforme indicado.
- Faça a verificação e a regulação dos travões.
- Ligue o ecrã.
- Posicione o produto em uma superfície plana.
- Segure o guidão firmemente com ambas as mãos. Suba à plataforma com um pé, utilize o outro para dar um leve impulso e acelere.

ATENÇÃO

O acelerador entra em funcionamento assim que a velocidade de avanço supera os 3 km/h.

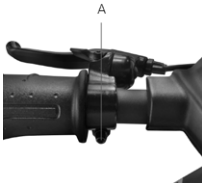
Por motivos de segurança, o produto está configurado para evitar o arranque a partir de quando está parado.

- Ao guiar o produto, incline o corpo na direção de condução durante as curvas e gire o guidão lentamente.
- Para parar o produto, solte o acelerador e prima a alavanca do travão.
- Para descer, primeiramente pare o produto por completo. Descer do produto em movimento pode provocar lesões.
- Antes de cada uso, verifique os travões e seu desgaste, a pressão dos pneus (ver a lateral dos pneus para conhecer o valor aconselhado), o desgaste das rodas, o acelerador e o estado de carga da bateria.

Regulação das alavancas dos travões

Alavancas dos travões

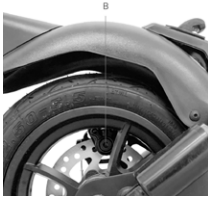
É possível regular a posição da alavanca do travão sempre que precisar através do ponto A (ver foto).



Regulação das pinças do travão

Caso o travão esteja demasiado tensionado ou demasiado frouxo, utilize a chave sextavada para soltar a porca (A); em seguida, regule o cabo do travão (encurte o cabo do travão para cima se estiver demasiado apertado, ou puxe o cabo do travão para baixo se estiver demasiado solto), e então aperte a porca (A) novamente. Se ficar demasiado frouxo ou demasiado esticado mesmo depois de ter seguido o primeiro passo, é possível que seja necessário regular a pastilha do travão (fixa), através da roda do lado oposto, utilize a chave sextavada para afastar/aproximar a pastilha (B) (ver imagem).

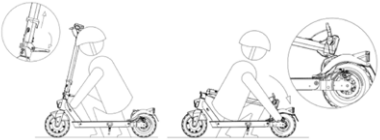
Verifique o alinhamento correto entre a pinça do travão e o disco. Utilize os parafusos C e D para regular a posição/alinhamento no disco, se necessário.



7. Dobrar e transportar

Certifique-se de que a trotinete elétrica está desligada. Segure a coluna de direção do guidão com a mão, puxe a alavanca, dobre a coluna de direção do guidão na direção da plataforma e prenda.

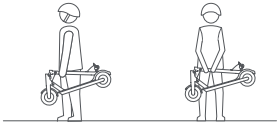
Modelos: Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR



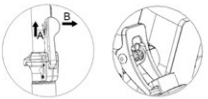
Fechamento: Desligue a trotinete elétrica, desbloqueie o mecanismo de fechamento: prima o gancho e puxe a alavanca para o exterior (ver imagem), coloque a haste do guiador para o interior e certifique-se do seu efetivo bloqueio.

Abertura: Desbloqueie a haste do guiador do guarda-lamas: prima o clipe para desengatar o guiador, levante a haste do guiador até ao batente e bloqueie-a empurrando a alavanca para o interior. Ligue a trotinete elétrica.

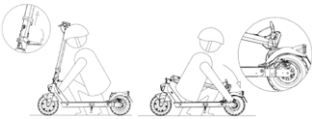
Transporte sempre a trotinete segurando nela com uma ou ambas as mãos pela haste do guiador.



Modelos: Pro-I Evo AS, Pro-I, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max

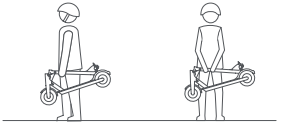


Fechamento: Levantar o gancho de segurança (passo A), como indicado na imagem, e puxar a alavanca de bloqueio para fora (passo B) para libertar o mecanismo. Neste ponto, baixe a coluna de direção até que o clipe situado no guiador encaixe no gancho do guarda-lamas traseiro, certificando-se de que o encaixe é estável.

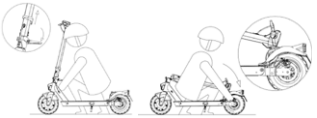


Abertura: Desbloqueie a haste do guiador do guarda-lamas: prima o clipe para desengatar o guiador, levante a haste do guiador até ao batente e bloqueie-a empurrando a alavanca para o interior. Ligue a trotinete elétrica.

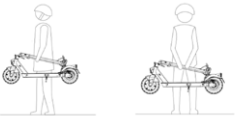
Transporte sempre a trotinete segurando nela com uma ou ambas as mãos pela haste do guiador.



Modelos: Pro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III R, Pro-III AS, Pro-III R AS



Certifique-se de que a trotinete elétrica está desligada. Segure a haste do guiador com a mão, puxe a alavanca e alinhe o gancho do guiador com o gancho situado no guarda-lamas posterior.



Depois de voltar a dobrar, segure na haste do guiador com uma ou ambas as mãos.

Após dobrar, erga segurando a plataforma do guidão com uma ou ambas as mãos.

ATENÇÃO

Assegure-se de segurar o produto firmemente durante o transporte. Se não tiver certeza de que pode sustentar o peso do produto, não continue a transportar o produto erguido. Se derrubado repentinamente, o produto pode provocar lesões, inclusive graves, e sofrer danos.

8. Autonomia e desempenho

A autonomia e o desempenho máximos do veículo dependem de diversas variáveis:

Terreno: a condução em pavimentações lisas implica uma autonomia e um desempenho maiores com relação à condução em estradas acidentadas e aclives.

Peso do utilizador: quanto maior o peso, menores serão a autonomia e o desempenho do veículo.

Temperatura: a condução da trotinete elétrica em ambientes muito frios ou muito quentes influencia a autonomia e o desempenho.

Velocidade e estilo de condução: uma condução fluida e constante aumenta a autonomia. Acelerações, desacelerações e manobras contínuas reduzem significativamente a autonomia. Velocidades mais baixas prolongam a autonomia.

Manutenção: a recarga pontual, a manutenção correta e as inspeções regulares da pressão dos pneus (ver valor de referência na secção 10) aumentam a autonomia e garantem um desempenho constante ao longo do tempo.

O nível de carga da bateria influi no desempenho; quanto mais baixa a carga, menor será o desempenho em velocidade, sobretudo em aclives.

9. Conservação, manutenção e limpeza

Se estiverem presentes manchas no corpo do produto, limpe-as com um pano húmido. Se as marcas persistirem, aplique sabão neutro, esfregue com uma escova de dentes e então limpe com um pano húmido. Se os componentes de plástico estiverem com riscos, utilize uma lixa de papel ou outro material abrasivo para os remover. Não limpe o produto com álcool, gasolina, querosene ou outros solventes químicos corrosivos e voláteis, para evitar danificá-lo gravemente. Não lave o produto com jatos de água a alta pressão. Durante a limpeza, assegure-se de que o produto está desligado, que o cabo de recarga está desconectado e que a tampa em borracha está fechada, pois uma infiltração de água pode provocar choques elétricos ou outros problemas graves. As infiltrações de água na bateria podem comportar danos aos circuitos internos, o risco de incêndios ou de explosão. Se houver dúvidas sobre se há infiltrações de água na bateria, suspenda imediatamente o uso da bateria e envie-a para o serviço de assistência técnica ou ao revendedor para uma verificação.

Quando o produto não estiver a ser utilizado, guarde-o em um ambiente fechado, seco e fresco. Não o conserve ao ar livre ou dentro do carro por períodos prolongados de tempo. A luz do sol em excesso, o superaquecimento e o frio em excesso aceleram o envelhecimento das borrachas e comprometem a vida útil tanto do produto quanto da bateria. Não a exponha à chuva ou à água, não a mergulhe e não a lave com água.

Verifique regularmente o aperto dos vários elementos parafusados, em particular dos eixos das rodas, do sistema de dobragem e transporte, do sistema de esterço e do sistema de travagem e o bom estado do chassis, das forquilhas e das suspensões. As porcas e todas as outras fixações autorosqueantes podem perder sua eficiência, portanto, é necessário verificar esses componentes periodicamente e apertá-los.

Como todos os componentes mecânicos, este produto também está sujeito a desgaste e fortes pressões. Materiais e componentes diferentes podem reagir ao desgaste ou à fadiga por pressão em maneiras diferentes. Se a vida útil de um componente for superada, ele pode se quebrar repentinamente, causando lesões ao condutor. Qualquer forma de rachadura, arranhão ou mudança de cor em zonas muito exigidas indica que a vida útil do componente chegou ao fim e ele deve ser substituído.

Verificar o estado de desgaste dos pneus: não deve detetar cortes, rachaduras, corpos estranhos, protuberâncias anómalas, ausência de peças e outros danos. Para a pressão dos pneus, consulte o valor presente na secção 10 do presente manual de instruções.

Não tente desmontar ou reparar o produto por conta própria. A substituição de todos os componentes da trotinete deve ser realizada pelo serviço de assistência técnica; para saber mais, contate seu revendedor ou visite o site www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

10. Configuração da aplicação

Este produto pode ser combinado com a aplicação Platum e-Mobility. A aplicação permite-lhe controlar o produto diretamente a partir do seu smartphone.

Digitalize o QR CODE para descarregar e instalar a aplicação. Se a aplicação não for encontrada, procure-a no seu serviço de aplicações de referência.

Abra a aplicação e siga as instruções do seu serviço de aplicações de referência.

ATENÇÃO

A aplicação pode exigir várias autorizações necessárias para a sua utilização e funcionalidade.

A versão da aplicação pode ter sido actualizada no seu serviço de aplicações. Recomendamos que verifique constantemente as actualizações da aplicação para novas funcionalidades e que instale sempre a versão mais recente da aplicação no seu dispositivo.

Não utilize o seu dispositivo enquanto conduz.

11. Ficha técnica

Informações genéricas		
	Pro-III R	**Pro-III R AS**
Chassis	Liga de magnésio	Liga de magnésio
Suspensões	-	-
Velocidade	Cód. produto: DU-MO-220003 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Cód. produto: DU-MO-220016 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Inclinação máxima**	22%	22%
Travões	Travões de disco semi-hidráulico anterior e posterior	Travões de disco semi-hidráulico anterior e posterior
Pneumáticos	Medida 10" tubeless Pressão aconselhada: 44 psi / 3 bar	Medida 10" tubeless Pressão aconselhada: 44 psi / 3 bar
Carga máxima	100 kg	100 kg
Condutor	Verifique a norma em vigor no seu país	
Temperatura de exercício	-0°C / 45°C	-0°C / 45°C
Nível de proteção	IPX4	IPX5
Tempos de carga	6 horas aprox.	6 horas aprox.
Autonomia**	Até 40 km	Até 40 km
Sistema elétrico		
Potência nominal motor	0,50kW; 500W Brushless, 28 Nm	0,50kW; 500W Brushless, 28 Nm
Potência máxima motor	0,80kW; 800W	0,80kW; 800W
Ecrã	3,5" LED a cores com porta USB	3,5" LED a cores com porta USB
Bateria	48V 10.4Ah 486Wh	48V 10.4Ah 486Wh
Proteção de baixa tensão	36,4V ± 0,5V	36,4V ± 0,5V
Limite de corrente	20A	20A
Kers	Não	Não
Luzes	LED dianteiro e traseiro	LED dianteiro e traseiro
Funcionalidades	Bluetooth com app – NFC	Bluetooth com app – NFC
Medidas		
Peso líquido	17.6Kg	17.6Kg
Peso bruto	21Kg	21Kg

* Respeite sempre o código da estrada e os regulamentos em vigor no país de circulação.

** Sujeito a variações com base no peso do condutor, nas condições da estrada e na temperatura.

Informações genéricas			
	Pro-III		**Pro-III AS**
Chassis	Liga de magnésio		Liga de magnésio
Suspensões	-		-
Velocidade	Cód. produto: MN-DUC-PRO3 DU-MO-220024 DU-MO-210013 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Cód. produto: DU-MO-220006 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Cód. produto: DU-MO-220021 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*
Inclinação máxima**	18%		18%
Travões	Travão de disco dianteiro e traseiro		Travão de disco dianteiro e traseiro
Pneumáticos	Medida 10" tubeless Pressão aconselhada: 44 psi / 3 bar		Medida 10" tubeless Pressão aconselhada: 44 psi / 3 bar
Carga máxima	100 kg		100 kg
Condutor	Verifique a norma em vigor no seu país		
Temperatura de exercício	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Nível de proteção	IPX4: MN-DUC-PRO3 DU-MO-210013 DU-MO-220006 DU-MO-220024		IPX5
Tempos de carga	8 horas aprox.		8 horas aprox.
Autonomia**	Até 50 km		Até 50 km
Sistema elétrico			
Potência nominal motor	0,35kW; 350W Brushless, 18,9 Nm		0,35kW; 350W Brushless, 18,9 Nm
Potência máxima motor	0.515kW; 515W		0.515kW; 515W
Ecrã	3,5" LED a cores com porta USB		3,5" LED a cores com porta USB
Bateria	36V 13Ah 468Wh		36V 13Ah 468Wh
Proteção de baixa tensão	31V± 0,5V		31V± 0,5V
Limite de corrente	18A		18A
Kers	Não		Não
Luzes	LED dianteiro e traseiro		LED dianteiro e traseiro
Funcionalidades	Bluetooth com app – NFC		Bluetooth com app – NFC
Medidas			
Peso líquido	17.5Kg		17.5Kg
Peso bruto	21Kg		21Kg

* Respeite sempre o código da estrada e os regulamentos em vigor no país de circulação.

** Sujeito a variações com base no peso do condutor, nas condições da estrada e na temperatura.

Informações genéricas				
	Pro-II Evo		**Pro-II Evo AS**	
Chassis	Liga de magnésio		Liga de magnésio	
Suspensões	Anterior e posterior		Anterior e posterior	
Velocidade	Cód. produto: DU-MO-210009 DU-MO-210012 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Cód. produto: DU-MO-220005 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*	Cód. produto: DU-MO-220012 DU-MO-220022 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Cód. produto: DU-MO-220013 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*
Inclinação máxima**	20%		20%	
Travões	Travão dianteiro elétrico e traseiro de disco		Travão dianteiro elétrico e traseiro de disco	
Pneumáticos	Medida 10" tubeless Pressão aconselhada: 44 psi / 3 bar		Medida 10" tubeless Pressão aconselhada: 44 psi / 3 bar	
Carga máxima	100 kg		100 kg	
Condutor	Verifique a norma em vigor no seu país			
Temperatura de exercício	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C	
Nível de proteção	IPX4		IPX4: DU-MO-220012 IPX5: DU-MO-220013 DU-MO-220022	
Tempos de carga	7 horas aprox.		7 horas aprox.	
Autonomia**	Até 40 km		Até 40 km	
Sistema elétrico				
Potência nominal motor	0,35kW; 350W Brushless, 18,9 Nm		0,35kW; 350W Brushless, 18,9 Nm	
Potência máxima motor	0.515kW; 515W		0.515kW; 515W	
Ecrã	3,5" LED a cores integrado		3,5" LED a cores integrado	
Bateria	36 V 10 Ah 360 Wh		36 V 10 Ah 360 Wh	
Proteção de baixa tensão	27,5V ± 0,5V		27,5V ± 0,5V	
Limite de corrente	18A		18A	
Kers	Sim		Sim	
Luzes	LED dianteiro e traseiro		LED dianteiro e traseiro	
Funcionalidades	Bluetooth com aplicação		Bluetooth com aplicação	
Medidas				
Peso líquido	16.7Kg		16.7Kg	
Peso bruto	20.7Kg		20.7Kg	

* Respeite sempre o código da estrada e os regulamentos em vigor no país de circulação.

** Sujeito a variações com base no peso do condutor, nas condições da estrada e na temperatura.

Informações genéricas	
	Pro-II Evo AS
Chassis	Liga de magnésio
Suspensões	Anterior e posterior
Velocidade	Cód. produto: DU-MO-240009 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Inclinação máxima**	20%
Travões	Travão dianteiro elétrico e traseiro de disco
Pneumáticos	Medida 10" tubeless Pressão aconselhada: 44 psi / 3 bar
Carga máxima	100 kg
Condutor	Verifique a norma em vigor no seu país
Temperatura de exercício	-0°C / 45°C
Nível de proteção	IPX5
Tempos de carga	7 horas aprox.
Autonomia**	Até 40 km
Sistema elétrico	
Potência nominal motor	0,35kW; 350W Brushless, 18,9 Nm
Potência máxima motor	0.62kW; 620W
Ecrã	3,5" LED a cores integrado
Bateria	36 V 10.4 Ah 374.4 Wh
Proteção de baixa tensão	27,5V ± 0,5V
Limite de corrente	18A
Kers	Sim
Luzes	LED dianteiro e traseiro
Funcionalidades	Bluetooth com aplicação
Medidas	
Peso líquido	16.7Kg
Peso bruto	20.7Kg

* Respeite sempre o código da estrada e os regulamentos em vigor no país de circulação.

** Sujeito a variações com base no peso do condutor, nas condições da estrada e na temperatura.

Informações genéricas			
	Pro-II Plus		**Pro-II Plus AS**
Chassis	Liga de magnésio		Liga de magnésio
Suspensões	Posterior		Posterior
Velocidade	Cód. produto: DU-MO-210005 DU-MO-210010 DU-MO-220026 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Cód. produto: DU-MO-220008 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*	Cód. produto: DU-MO-220020 DU-MO-240006 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*
Inclinação máxima**	20%		20%
Travões	Travão dianteiro elétrico e traseiro de disco		Travão dianteiro elétrico e traseiro de disco
Pneumáticos	Medida 10" tubeless Pressão aconselhada: 44 psi / 3 bar		Medida 10" tubeless Pressão aconselhada: 44 psi / 3 bar
Carga máxima	100 kg		100 kg
Condutor	Verifique a norma em vigor no seu país		
Temperatura de exercício	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Nível de proteção	IPX4: DU-MO-210005, DU-MO-210010, DU-MO-220008 IPX5: DU-MO-220026		IPX5
Tempos de carga	4 horas aprox.		4 horas aprox.
Autonomia**	Até 25 km		Até 25 km
Sistema elétrico			
Potência nominal motor	0,35kW; 350W Brushless, 18,9 Nm		0,35kW; 350W Brushless, 18,9 Nm
Potência máxima motor	0.515kW; 515W		0.515kW; 515W
Ecrã	3,5" LED a cores integrado		3,5" LED a cores integrado
Bateria	36V 7,5Ah 270Wh		36V 7,5Ah 270Wh
Proteção de baixa tensão	31V ± 0,5V		31V ± 0,5V
Limite de corrente	18A		18A
Kers	Sim		Sim
Luzes	LED dianteiro e traseiro		LED dianteiro e traseiro
Funcionalidades	Bluetooth com aplicação		Bluetooth com aplicação
Medidas			
Peso líquido	15.5Kg		15.5Kg
Peso bruto	18.9Kg		18.9Kg

* Respeite sempre o código da estrada e os regulamentos em vigor no país de circulação.

** Sujeito a variações com base no peso do condutor, nas condições da estrada e na temperatura.

Informações genéricas				
	Pro-I Evo Max SR		Pro-I Evo Max AS	
Chassis	Liga de alumínio		Liga de alumínio	
Suspensões	-		-	
Velocidade	Cód. produto: DU-MO-220002 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Cód. produto: DU-MO-220009 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*	Cód. produto: DU-MO-220002 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤ 25km/h*	Cód. produto: DU-MO-220009 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤ 20km/h*
Inclinação máxima**	18%		18%	
Travões	Travão dianteiro elétrico e traseiro de disco		Travão dianteiro elétrico e traseiro de disco	
Pneumáticos	Medida 8,5" com câmara de ar Pressão aconselhada 50 psi / 3,4 bar		Medida 8,5" com câmara de ar Pressão aconselhada 50 psi / 3,4 bar	
Carga máxima	100 kg		100 kg	
Condutor	Verifique a norma em vigor no seu país			
Temperatura de exercício	-0°C / 45°C		-5°C / 50°C	
Nível de proteção	IP54: DU-MO-220002 IPX5: DU-MO-220009		IPX5	
Tempos de carga	5 horas aprox.		5 horas aprox.	
Autonomia**	Até 35 km		Até 35 km	
Sistema elétrico				
Potência nominal motor	0,35kW; 350W Brushless, 17 Nm		0,35kW; 350W Brushless, 17 Nm	
Potência máxima motor	0,48kW; 480W		0,48kW; 480W	
Ecrã	LED a cores integrado		LED a cores integrado	
Bateria	36 V 10 Ah 360 Wh		36 V 10 Ah 360 Wh	
Proteção de baixa tensão	27V ± 0,5V		27V ± 0,5V	
Limite de corrente	18A		18A	
Kers	Sim		Sim	
Luzes	LED dianteiro e traseiro		LED dianteiro e traseiro	
Funcionalidades	Bluetooth com aplicação		Bluetooth com aplicação	
Medidas				
Peso líquido	13.28Kg		12Kg	
Peso bruto	15.28Kg		14Kg	

* Respeite sempre o código da estrada e os regulamentos em vigor no país de circulação.

** Sujeito a variações com base no peso do condutor, nas condições da estrada e na temperatura.

Informações genéricas	
	Pro-I Max
Chassis	Liga de alumínio
Suspensões	-
Velocidade	Cód. produto: DU-MO-250001 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Inclinação máxima**	15%
Travões	Travão dianteiro elétrico e traseiro de disco
Pneumáticos	Medida 10" com câmara de ar Pressão aconselhada 36 psi / 2.5 bar
Carga máxima	100 kg
Condutor	Verifique a norma em vigor no seu país
Temperatura de exercício	-5°C / +50°C
Nível de proteção	IPX5
Tempos de carga	7 horas aprox.
Autonomia**	Até 40 km
Sistema elétrico	
Potência nominal motor	0,40kW; 400W Brushless, 16 Nm
Potência máxima motor	0,500kW; 500W
Ecrã	LED a cores integrado
Bateria	36 V 10.4 Ah 374.4 Wh
Proteção de baixa tensão	30V ± 0,5V
Limite de corrente	17A ± 1A
Kers	Sim
Luzes	LED dianteiro e traseiro
Funcionalidades	Bluetooth com aplicação
Medidas	
Peso líquido	13Kg
Peso bruto	16Kg

* Respeite sempre o código da estrada e os regulamentos em vigor no país de circulação.

** Sujeito a variações com base no peso do condutor, nas condições da estrada e na temperatura.

Informações genéricas			
	Pro-I Evo		**Pro-I Evo SR**
Chassis	Liga de alumínio		Liga de alumínio
Suspensões	-		-
Velocidade	Cód. produto: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Cód. produto: DU-MO-220004 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 10km/h L3 = ≤ 15km/h L4 = ≤20km/h*	Cód. produto: DU-MO-220019 DU-MO-220023 DU-MO-220025 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Inclinação máxima**	15%		15%
Travões	Travão dianteiro elétrico e traseiro de disco		Travão dianteiro elétrico e traseiro de disco
Pneumáticos	Medida 8,5" com câmara de ar Pressão aconselhada 50 psi / 3,4 bar		Medida 8,5" com câmara de ar Pressão aconselhada 50 psi / 3,4 bar
Carga máxima	100 kg		100 kg
Condutor	Verifique a norma em vigor no seu país		
Temperatura de exercício	-0°C / 45°C		-0°C / 45°C
Nível de proteção	IP54: DU-MO-220004 IPX5: DU-MO-210001 DU-MO-210004 DU-MO-210011		IPX5
Tempos de carga	4 horas aprox.		4 horas aprox.
Autonomia**	Até 25 km		Até 25 km
Sistema elétrico			
Potência nominal motor	0,35kW; 350W Brushless, 15 Nm		0,35kW; 350W Brushless, 15 Nm
Potência máxima motor	0,5kW; 500W		0,5kW; 500W
Ecrã	LED a cores integrado		LED a cores integrado
Bateria	36 V 7,8 Ah 280 Wh		36 V 7,8 Ah 280 Wh
Proteção de baixa tensão	31V ± 0,5V		31V ± 0,5V
Limite de corrente	15A		15A
Kers	Sim		Sim
Luzes	LED dianteiro e traseiro		LED dianteiro e traseiro
Funcionalidades	Bluetooth com aplicação		Bluetooth com aplicação
Medidas			
Peso líquido	12Kg		12Kg
Peso bruto	14.4Kg		14.4Kg

* Respeite sempre o código da estrada e os regulamentos em vigor no país de circulação.

** Sujeito a variações com base no peso do condutor, nas condições da estrada e na temperatura.

Informações genéricas		
	Pro-I Evo AS	**Pro-I**
Chassis	Liga de alumínio	Liga de alumínio
Suspensões	-	-
Velocidade	Cód. produto: DU-MO-230003 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*	Cód. produto: DU-MO-250002 L1 = ≤ 6km/h L2 = ≤ 15km/h L3 = ≤ 20km/h L4 = ≤25km/h*
Inclinação máxima**	15%	15%
Travões	Travão dianteiro elétrico e traseiro de disco	Travão dianteiro elétrico e traseiro de disco
Pneumáticos	Medida 8,5" com câmara de ar Pressão aconselhada 50 psi / 3,4 bar	Medida 10" com câmara de ar Pressão aconselhada 36 psi / 2.5 bar
Carga máxima	100 kg	100 kg
Condutor	Verifique a norma em vigor no seu país	
Temperatura de exercício	-5°C / +50°C	-5°C / +50°C
Nível de proteção	IPX5	IPX5
Tempos de carga	5 horas aprox.	5 horas aprox.
Autonomia**	Até 30 km	Até 30 km
Sistema elétrico		
Potência nominal motor	0,35kW; 350W Brushless, 15 Nm	0,40kW; 400W Brushless, 15 Nm
Potência máxima motor	0,499kW; 499W	0,500kW; 500W
Ecrã	LED a cores integrado	LED a cores integrado
Bateria	36 V 7,8 Ah 280 Wh	36 V 7.8 Ah 280.8 Wh
Proteção de baixa tensão	30V ± 0,5V	30V ± 0,5V
Limite de corrente	17A ± 1A	17A ± 1A
Kers	Sim	Sim
Luzes	LED dianteiro e traseiro	LED dianteiro e traseiro
Funcionalidades	Bluetooth com aplicação	Bluetooth com aplicação
Medidas		
Peso líquido	12Kg	12.5Kg
Peso bruto	14Kg	15.5Kg

* Respeite sempre o código da estrada e os regulamentos em vigor no país de circulação.

** Sujeito a variações com base no peso do condutor, nas condições da estrada e na temperatura.

12. Solução de problemas

Erro	Causa	Solução
O motor não funciona	Problema elétrico, presença de um código de erro	Solicite assistência técnica
A roda motriz não gira	Problema nos travões	Regule os travões; se o problema persistir, solicite assistência técnica
	O motor está travado	Verifique o aperto correto da roda, verifique se a roda gira sem ligar o veículo. Se o problema persistir, solicite assistência técnica
O motor desliga-se enquanto está em funcionamento	Sobreaquecimento do motor	Pare o veículo e aguarde que arrefeça
	Presença de código de erro	Solicite assistência técnica
Após ser carregado, o produto não liga ou desliga após poucos km.	A bateria está danificada	Solicite assistência técnica
A bateria não carrega ou o produto não liga	Problemas de conexão	Solicite assistência técnica
	A bateria não está conectada (modelos com bateria removível)	Verifique se o conector de alimentação está conectado.
	A bateria está descarregada	Carregue a bateria a 100%
	A bateria está danificada	Solicite assistência técnica
	Problemas no carregador de bateria	Substitua o carregador de bateria

Pro-I Evo, Pro-I Evo SR, Pro-I Evo Max SR	
Código Erro	**Indicações**
E.1	Avaria do motor
E.2	Falha do MOS ou falha de curto-circuito da fase do motor
E.3	Mau funcionamento dos travões
E.4	Mau funcionamento da alavanca do acelerador
E.5	Proteção de baixa tensão
E.6	Falha de comunicação entre a instrumentação e o sistema de controlo
E.7	Proteção de alta tensão
E.9	Avaria causada pelo bloqueio do rotor devido a força externa

ro-II Plus, Pro-II Plus AS, Pro-II Evo, Pro-II Evo AS, Pro-III, Pro-III AS, Pro-III R, Pro-III R AS	
Códigos Erro	**Indicações**
E01	Proteção de sobreintensidades
E02	Proteção de baixa tensão
E03	Proteção contra alta tensão
E04	Proteção roda do motor
E05	Avaria MOS (up) do controlador
E06	Avaria MOS (down) do controlador
E07	Avaria genérica do controlador
E08	Proteção contra o sobreaquecimento
E09	Avaria alavanca acelerador
E11	Avaria dos faróis
E12	Erro de sinal do controlador
E13	Avaria do botão de alimentação

Pro-I Evo AS, Pro-I, Pro-I Evo Max AS, Pro-I Max		
Códigos Erro	**Problemas**	**Indicações**
E10	Erro de comunicação do ecrã	Indica uma possível quebra de comunicação entre o visor da trotinete eléctrica e a unidade de controlo, causando perda de informação. Verifique a ligação entre o visor e a unidade de controlo ou peça assistência técnica.
E11	Erro no sensor de corrente do motor	Indica uma falha no sensor de corrente do motor da trotinete eléctrica. Verifique a cablagem do motor ou peça assistência técnica.
E14	Erro no sensor do acelerador	Indica uma falha no sensor de aceleração da trotinete eléctrica. Verifique o sensor e a cablagem ou procure assistência técnica.
E15	Erro no sensor do travão	Indica uma falha no sensor do travão da trotinete eléctrica. Verifique o sensor e a cablagem ou procure assistência técnica.
E16	Erro no sensor do motor	Se o erro ocorrer no arranque, verifique se a cablagem do motor está normal. Se ocorrer durante a travagem, verifique e substitua o motor ou o controlador para resolver o problema, ou solicite assistência técnica.
E21	Erro de comunicação BMS	Pedir assistência técnica.
E50	Erro na linha principal de alta tensão	Se o erro ocorrer no arranque, verifique se a tensão da bateria está normal. Se ocorrer durante a condução, é necessário substituir a bateria ou o controlador para resolver o problema, ou solicitar assistência técnica.
E55	Erro de temperatura elevada do controlador	Se a temperatura do controlador for demasiado elevada, desligue o veículo e deixe-o arrefecer antes de o voltar a ligar. Se o erro ocorrer durante o arranque, o controlador terá de ser substituído para resolver o problema.
E57	Temperatura do motor acima do limite permitido	Se a temperatura do motor for demasiado elevada, desligue o veículo e deixe-o arrefecer antes de o voltar a ligar. Se o erro ocorrer no arranque, terá de procurar assistência técnica.
E58	Temperatura da bateria acima do limite permitido	Se a temperatura da bateria for demasiado elevada, desligue o veículo e deixe-o arrefecer antes de o voltar a ligar. Se o erro persistir no arranque, é necessário procurar assistência técnica.

13. Responsabilidade e termos gerais de garantia

O condutor assume todos os riscos relativos à não utilização de capacete e outros dispositivos de proteção.

O condutor tem a obrigação de respeitar as normas locais em vigor relativas:

1. à idade mínima permitida para o condutor,

2. às limitações de tipo de condutores que podem usar o produto

3. a todos os outros aspetos normativos

O condutor tem ainda a obrigação de manter a trotinete elétrica limpa e em perfeito estado de eficiência e manutenção, de efetuar diligentemente as verificações de segurança de sua competência conforme descritos nas secções anteriores, de não manipular o produto de forma alguma e de conservar toda a documentação relativa à manutenção.

A empresa não responde por danos causados e não é de forma alguma responsável por danos provocados a bens ou pessoas caso:

- o produto seja utilizado de forma indevida ou não conforme ao indicado no manual de instruções;
- após a aquisição, o produto seja alterado ou adulterado, no todo ou em alguns dos seus componentes.

Em caso de mau funcionamento do produto por causas não imputáveis a comportamentos incorretos do condutor e caso se pretenda consultar os termos gerais de garantia, queira contactar o próprio revendedor ou visitar o site www.platum.com/en/ducati-urban-e-mobility/

Estão sempre excluídos do campo de aplicação da Garantia Legal dos Produtos eventuais avarias ou maus funcionamentos causados por factos acidentais e/ou imputáveis à responsabilidade do adquirente ou por um uso do Produto não conforme com o seu destino de utilização e/ou com o previsto na documentação técnica anexada ao Produto, ou devido à não regulação das peças mecânicas, desgaste natural dos materiais consumíveis ou causados por erros de montagem, ausência de manutenção e/ou da utilização do mesmo não conforme com as instruções.

Devem, por exemplo, sem considerados excluídos da Garantia Legal relativa aos Produtos:

• os danos causados por impactos, quedas acidentais ou colisões, furos;

• os danos causados pela utilização, exposição ou arrumação num ambiente inadequado (por ex.: presença de chuva e/ou lamas, exposição à humidade ou fonte de calor excessiva, contacto com a areia ou com outras substâncias)

• os danos causados pela falta de regulação para colocação na estrada e/ou manutenção de peças mecânicas, travões de disco mecânico, guiador, pneus, etc.; a instalação errada e/ou a montagem errada de peças e/ou componentes

• o desgaste natural dos materiais consumíveis: travões de disco mecânico (por ex.: pastilhas, pinças, disco, cabos), pneus, plataformas, juntas, rolamentos, luzes LED e lâmpadas, descanso, punhos, guarda-lamas, peças em borracha (plataforma), cablagens dos conectores dos cabos, máscaras e adesivos, etc.;

• a manutenção indevida e/ou uso indevido da bateria do Produto;

• a manipulação e/ou o forçamento de peças do Produto;

• a manutenção ou a modificação incorreta ou inadequada do Produto;

• a utilização imprópria do Produto (por ex.: carga excessiva, uso em corridas e/ou para atividades comerciais de aluguer ou locação);

• manutenções, reparações e/ou intervenções técnicas no Produto efetuadas por terceiros não autorizados;

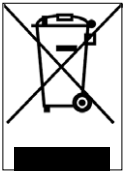
• danos nos Produtos decorrentes do transporte, se efetuado a cargo do adquirente;

• danos e/ou defeitos decorrentes do uso de peças de substituição não de origem.

Convidámo-lo a consultar a versão mais atualizada dos termos de garantia disponível no site:
www.platum.com/en/assistance/

ATENÇÃO

Tratamento do dispositivo elétrico ou eletrónico no fim da vida útil (aplicável em todos os países da União Europeia e em outros sistemas europeus com sistema de coleta seletiva)



Este símbolo no produto ou na embalagem indica que o produto não deve ser considerado um resíduo doméstico normal, mas, ao contrário, deve ser entregue a um ponto de recolha adequado para a reciclagem de equipamentos elétricos e eletrónicos (REEE).

Assegurando-se de que este produto seja descartado corretamente, contribui-se para prevenir potenciais consequências negativas para o meio ambiente e a saúde que, do contrário, podem ser causados pelo seu descarte inadequado. A reciclagem dos materiais ajuda a conservar os recursos naturais.

Para informações mais detalhadas sobre a reciclagem e descarte deste produto, pode entrar em contacto com o serviço local de recolha de resíduos ou o ponto de venda onde o adquiriu.

Em qualquer caso, o descarte deve ser efetuado de acordo com a legislação em vigor no país de compra.

Em particular, os consumidores têm a obrigação de não descartar os REEE como resíduos urbanos e de participar da recolha seletiva deste tipo de resíduo por meio de duas modalidades de entrega:

- Nos Centros de Recolha municipais (também denominados Ecopontos ou ilhas ecológicas), diretamente ou por meio dos serviços de recolha das empresas municipalizadas, onde estiverem disponíveis;
- Nos pontos de venda de novos aparelhos elétricos e eletrónicos.

Aqui, podem ser entregues gratuitamente os REEE de dimensões muito pequenas (com o lado mais longo inferior a 25 cm), enquanto os de maiores dimensões podem ser entregues na modalidade de 1 por 1, ou seja, entregando o produto antigo no momento em que se adquire um novo de funções semelhantes.

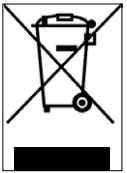
Além disso, a modalidade 1 por 1 é sempre garantida durante o ato de compra por parte do consumidor de um novo EEE, independentemente da dimensão do mesmo.

Em caso de descarte irregular de equipamentos elétricos ou eletrónicos, podem ser aplicadas as sanções previstas pelas normas em vigor referentes à proteção do meio ambiente (normativa italiana; é necessário verificar as normativas em vigor no país de uso/descarte do meio).

Quando os REEE contiverem baterias ou acumuladores, estes devem ser removidos e submetidos a uma recolha seletiva específica.

ATENÇÃO

Tratamento das baterias usadas (aplicável em todos os países da União Europeia e em outros sistemas europeus com sistema de recolha seletiva)



Este símbolo no produto ou na embalagem indica que a bateria não deve ser considerada um resíduo doméstico comum. Em alguns tipos de baterias, este símbolo pode ser utilizado em combinação com um símbolo químico.

São adicionados os símbolos químicos do mercúrio (Hg) ou do chumbo (Pb) se a bateria contiver mais de 0,0005% de mercúrio ou de 0,004% de chumbo.

Assegurando-se de que estas pilhas-baterias sejam descartadas corretamente, contribui-se para prevenir potenciais consequências negativas para o meio ambiente e a saúde que, do contrário, podem ser causados pelo seu descarte inadequado. A reciclagem dos materiais ajuda a conservar os recursos naturais. Em caso de produtos que, por motivos de segurança, desempenho ou proteção dos dados, exijam uma conexão fixa a uma pilha/bateria interna, ela deverá ser substituída apenas por profissionais de assistência qualificados.

Entregue o produto no fim da vida útil em pontos de coleta adequados para o descarte de equipamentos elétricos e eletrónicos: isso garante que a bateria interna também seja tratada corretamente.

Para informações mais detalhadas sobre o descarte da pilha-bateria gasta ou do produto, é possível contactar o serviço local de recolha de resíduos ou o ponto de venda onde o adquiriu.

Em qualquer caso, o descarte deve ser efetuado de acordo com a legislação em vigor no país de compra.

PLATUM
Shaping urban e-mobility

CE

EC Declaration of Conformity

according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II 1.A.

PLATUM by M.T. Distribution S.R.L
Address: Via Bargellino 10 c/d, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the Manufacturer

Product Brand: DUCATI
Product Model: PRO-I EVO
Description of product: Electric Scooter

Serial identification number(s) : DCMN0XXX0XXXXX

The object of the declaration described above fulfils all the relevant provisions of the following Directives:
2006/42/EC Machinery Directive
2014/53/EU Radio Equipment Directive on the harmonization of the laws of the Member States relating to the making available on the market of radio equipment.
2011/65/EU RoHS on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

Applicable harmonized standard(s):
EN 300 328 V2.2.2
EN 301 489-1 V1.9.2
EN 62479:2010
EN 62368-1:2014 +AC:2015
EN IEC 63000:2018

Other standard or technical specifications applied
EN 17128:2020
ETSI EN 301 489-17 V3.2.4

Manufacturer: Zhuhai Chang Jing Trade Co., Ltd
Address: Room 2-502 HGSS Building, Ianpu Road, XiangZhou Area, Zhunhai City, China 519000

Date: 27/03/2023

PLATUM
Shaping urban e-mobility

Authorized Representative in the EU:

MT DISTRIBUTION S.R.L
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Italy

Technical file available from EU headquarter
Declaration Place: Bologna, Italy

Authorized person - First name and surname: Alessandro Summa
Position: CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Cod. Fisc. 01119840377
Partita IVA 04177060375

NOTE:
This declaration of conformity is only applicable to Electric Scooter sold in countries that follow the CE marking directives.

PLATUM
Shaping urban e-mobility

CE

EC Declaration of Conformity

according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II 1.A.

PLATUM by M.T. Distribution S.R.L
Address: Via Bargellino 10 c/d, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the Manufacturer

Product Brand: Ducati
Product Model: PRO-I EVO Black Safe Ride / PRO-I EVO White Safe Ride
Description of product: Electric Scooter

Serial identification number(s) : 1) MNDS0XXX0XXXXX
2) DCMN0XXX0XXXXX

The object of the declaration described above fulfils all the relevant provisions of the following Directives:
2006/42/EC Machinery Directive
2014/53/EU Radio Equipment Directive on the harmonization of the laws of the Member States relating to the making available on the market of radio equipment.
2011/65/EU RoHS on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

Applicable harmonized standard(s):
EN 300 328 V2.2.2
EN 301 489-1 V1.9.2
EN 62479:2010
EN 62368-1:2014 +AC:2015
EN IEC 63000:2018

Other standard or technical specifications applied
EN 17128:2020
ETSI EN 301 489-17 V3.2.4

Manufacturer: Zhunhai Chang Jing Trade Co., Ltd
Address: Room 2-502 HGSS Building, Ianpu Road, XiangZhou Area, Zhunhai City, China 519000

Date: 22/02/2023

PLATUM
Shaping urban e-mobility

Authorized Representative in the EU:

MT DISTRIBUTION S.R.L
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Italy

Technical file available from EU headquarter
Declaration Place: Bologna, Italy

Authorized person - First name and surname: Alessandro Summa
Position: CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Cod. Fisc. 04177060375
Partita IVA 04177060375

NOTE:
This declaration of conformity is only applicable to Electric Scooter sold in countries that follow the CE marking directives.

PLATUM.COM
HEADQUARTERS: VIA BARGELLINO 10 C/D - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)
SALES OFFICE: VIA PARACELSO 24, PALAZZO CASSIOPEA 2 - 20864 AGRATE BRIANZA (MB)
MARCHIO REGISTRATO DI M.T. DISTRIBUTION SRL P. IVA 04177060375 CF 01119840377 REA BO-236546

CE

EC Declaration of Conformity

according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II 1.A.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Manufacturer:	Wuyi Jinyue Engine Science and Technology Co., Ltd. No.1 Rose Road, Wuyi County, Jinhua City, Zhejiang Province, China
Authorized representative:	Platum By MT Distribution S.r.l Via Bargellino 10 C/D, 40012, Calderara di reno (BO)
Person authorized to compile the technical file:	Platum By MT Distribution S.r.l Via Bargellino 10 C/D, 40012, Calderara di reno (BO)

Object of the declaration:

Model code	Generic denomination	Commercial name	Trademark	Serial identification number (s) and/or batch number (s)
DU-MO-230003	Electric Scooter	PRO-I EVO AS	DUCATI	DCMN2XXXM00001 to DCMN2XXXMXXXXX

The object of the declaration described above fulfils all the relevant provisions of the following Directives:

2006/42/EC Machinery Directive

2014/53/EU Radio Equipment Directive on the harmonization of the laws of the Member States relating to the making available on the market of radio equipment.

2011/65/EU RoHS on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

Harmonized standards or other technical specifications applied:

EN 300 328 V2.2.2	EN 63000:2018
EN 301 489-1 V1.9.2	EN 17128:2020
EN 62479:2010	ETSI EN 301 489-17 V3.2.4
EN 62368-1:2014 +AC:2015	

Place of issue	Date of issue	Name, function, signature
Calderara di Reno (BO), Italy	14/06/2023	Alessandro Summa, CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 bis
40012 CALDERARA DI RENO (BO)

Translation of the original Declaration of Conformity

PLATUM
Shaping urban e-mobility

CE

EC Declaration of Conformity

according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II 1.A

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Manufacturer:

Zhejiang Mihunter technology Co., Ltd
3rd Floor, Factory No. 1, 9 Huagang West Road, Xicheng Street, Yongkang City, Jinhua City, Zhejiang Province, China

Authorized representative:

M.T. Distribution S.r.l Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Electron S.p.A.
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO) Italy
P.I. 04177060375 | C.F. 01119840377

Person authorized to compile the technical file:

M.T. Distribution S.r.l Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Electron S.p.A.
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO) Italy
P.I. 04177060375 | C.F. 01119840377

Object of the declaration:

Item Number (SKU)	Denomination (Generic)	Description (Commercial name)	Trademark	Serial identification number (s) and/or batch number (s)
DU-MO-250002	Electric Scooter (PLEV)	DUCATI PRO-I	DUCATI	DUMOXXXXXXXXXMXXXX (X=any number from 0-9)

The object of the declaration described above fulfils all the relevant provisions of the following Directives:

2006/42/EC Machinery Directive

2014/53/EU Radio Equipment Directive on the harmonization of the laws of the Member States relating to the making available on the market of radio equipment.

2011/65/EU RoHS on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

Harmonized standards or other technical specifications applied:

EN 60335-1:2012+AC:2014,+A11:2014+A13:2017+A1:2019 +A14:2019+A2:2019+A15:2021	EN ISO 12100:2010
EN 61000-6-1:2007	EN 61000-6-3:2007 +A1:2011 +AC:2012 +A1:2011
EN 301 489-1 V1.9.2	EN 300 328 V2.2.2
ETSI EN 301 489-17 V3.2.4	EN 62479:2010
EN 17128:2020	EN IEC 63000:2018

Place of issue	Date of issue	Name, function, signature
Calderara di Reno (BO), Italy	26/11/2024	Alessandro Summa, Chief Strategic & Brand Officer

M.T. DISTRIBUTION SRL

Translation of the original Declaration of Conformity

PLATUM
Shaping urban e-mobility

CE

EC Declaration of Conformity

according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II 1.A.

PLATUM by M.T. Distribution S.R.L
Address: Via Bargellino 10 c/d, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the Manufacturer

Product Brand: DUCATI
Product Model: PRO-I EVO MAX SR
Description of product: Electric Scooter

Serial identification number(s) : DCMN0XXX0XXXXX

The object of the declaration described above fulfils all the relevant provisions of the following Directives:
2006/42/EC Machinery Directive
2014/53/EU Radio Equipment Directive on the harmonization of the laws of the Member States relating to the making available on the market of radio equipment.
2011/65/EU RoHS on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

Applicable harmonized standard(s):
EN 300 328 V2.2.2
EN 301 489-1 V1.9.2
EN 62479:2010
EN 62368-1:2014 +AC:2015
EN IEC 63000:2018

Other standard or technical specifications applied
EN 17128:2020
ETSI EN 301 489-17 V3.2.4

Manufacturer: Zhuhai Chang Jing Trade Co., Ltd
Address: Room 2-502 HGSS Building, Ianpu Road, XiangZhou Area, Zhunhai City, China 519000

Date: 27/03/2023

PLATUM
Shaping urban e-mobility

Authorized Representative in the EU:

MT DISTRIBUTION S.R.L
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Italy

Technical file available from EU headquarter
Declaration Place: Bologna, Italy

Authorized person - First name and surname: Alessandro Summa
Position: CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Cod. Fisc. 01119840377
Partita IVA 04177060375

NOTE:
This declaration of conformity is only applicable to Electric Scooter sold in countries that follow the CE marking directives.

PLATUM
Shaping urban e-mobility

CE

EC Declaration of Conformity

according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II 1.A

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Manufacturer:

Wuyi Jinyue Engine Science and Technology Co., Ltd.
No.1 Rose Road, Wuyi County, Jinhua City, Zhejiang Province, China

Authorized representative:

M.T. Distribution S.r.l Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Electron S.p.A.
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO) Italy
P.I. 04177060375 | C.F. 01119840377

Person authorized to compile the technical file:

M.T. Distribution S.r.l Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Electron S.p.A.
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO) Italy
P.I. 04177060375 | C.F. 01119840377

Object of the declaration:

Item Number (SKU)	Denomination (Generic)	Description (Commercial name)	Trademark	Serial identification number (s) and/or batch number (s)
DU-MO-240001	Electric Scooter (PLEV)	PRO-I EVO MAX ADVANCED SAFETY	DUCATI	DUMOXXXXXXXXXXMXXXX (X=any number from 0-9)

The object of the declaration described above fulfils all the relevant provisions of the following Directives:

2006/42/EC Machinery Directive

2014/53/EU Radio Equipment Directive on the harmonization of the laws of the Member States relating to the making available on the market of radio equipment.

2011/65/EU RoHS on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

Harmonized standards or other technical specifications applied:

EN 300 328 V2.2.2	EN IEC 63000:2018
EN 301 489-1 V1.9.2	EN 17128:2020
EN 62479:2010	ETSI EN 301 489-17 V3.2.4
EN 62368-1:2014 +AC:2015	

Place of issue	Date of issue	Name, function, signature
Calderara di Reno (BO), Italy	21/03/2024	Alessandro Summa, CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL

Translation of the original Declaration of Conformity

PLATUM
Shaping urban e-mobility

CE

EC Declaration of Conformity

according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II 1.A

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Manufacturer:

Zhejiang Mihunter technology Co., Ltd
3rd Floor, Factory No. 1, 9 Huagang West Road, Xicheng Street, Yongkang City, Jinhua City, Zhejiang Province, China

Authorized representative:

M.T. Distribution S.r.l Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Electron S.p.A.
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO) Italy
P.I. 04177060375 | C.F. 01119840377

Person authorized to compile the technical file:

M.T. Distribution S.r.l Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Electron S.p.A.
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO) Italy
P.I. 04177060375 | C.F. 01119840377

Object of the declaration:

Item Number (SKU)	Denomination (Generic)	Description (Commercial name)	Trademark	Serial identification number (s) and/or batch number (s)
DU-MO-250001	Electric Scooter (PLEV)	DUCATI PRO-I MAX	DUCATI	DUMOXXXXXXXXXMXXXX (X=any number from 0-9)

The object of the declaration described above fulfils all the relevant provisions of the following Directives:

2006/42/EC Machinery Directive

2014/53/EU Radio Equipment Directive on the harmonization of the laws of the Member States relating to the making available on the market of radio equipment.

2011/65/EU RoHS on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

Harmonized standards or other technical specifications applied:

EN 60335-1:2012+AC:2014,+A11:2014+A13:2017+A1:2019 +A14:2019+A2:2019+A15:2021	EN ISO 12100:2010
EN 61000-6-1:2007	EN 61000-6-3:2007 +A1:2011 +AC:2012 +A1:2011
EN 301 489-1 V1.9.2	EN 300 328 V2.2.2
ETSI EN 301 489-17 V3.2.4	EN 62479:2010
EN 17128:2020	EN IEC 63000:2018

Place of issue	Date of issue	Name, function, signature
Calderara di Reno (BO), Italy	26/11/2024	Alessandro Summa, Chief Strategic & Brand Officer

M.T. DISTRIBUTION SRL

Translation of the original Declaration of Conformity

CE

Declaration of conformity

M.T. Distribution S.R.L
Address: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the Manufacturer

Product brand:	Ducati
Product model:	PRO-II PLUS
Description of product:	Electric scooter

Is in conformity with the requirements of the council Directives on the approximation of the laws of the Member States relating:
2006/42/EC Machinery Directive
RED 2014/53/EU Radio Equipment Directive
2014/30/EU Electromagnetic Compatibility Directive 2014/35/EU Low Voltage Directive
Applicable harmonized standard(s):
EN 14619:2019
EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019-11
ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020-09
ETSI EN 300 328-1 V2.2.2:2019-07
EN IEC 55014-1:2021
EN 55014-2:2015
EN IEC 61000-3-2:2019
EN 61000-3-3:2013+A1:2019
EN 62233:2008

Factory name: Taizhou Siweiluo Wehicle co., Limited
Factory address: NO.509 Tengyun Road, Jiaojiang District, Taizhou City, Zhejiang, China
Date: 29/06/2021

Technical file available from EU headquarter

Declaration Place: Bologna, Italy
First name and surname: Alessandro Summa
Position: CEO
MT DISTRIBUTION S.R.L
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Italy
Authorized person: Alessandro Summa
Position: CEO

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
TIMBRO AZIENDALE

NOTE:
This declaration of conformity is only applicable to Electric Scooter sold in countries that follow the CE marking directives.

PLATUM
Shaping urban e-mobility

CE

EC Declaration of Conformity

according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II 1.A.

PLATUM by M.T. Distribution S.R.L
Address: Via Bargellino 10 c/d, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the Manufacturer

Product Brand: DUCATI
Product Model: PRO-II PLUS AS
Description of product: Electric Scooter

Serial identification number(s) : DCMN10XXX0XXXXX

The object of the declaration described above fulfils all the relevant provisions of the following Directives:
2006/42/EC Machinery Directive
2014/53/EU Radio Equipment Directive on the harmonization of the laws of the Member States relating to the making available on the market of radio equipment.
2011/65/EU RoHS on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

Applicable harmonized standard(s):
EN 300 328 V2.2.2
EN 301 489-1 V1.9.2
EN 62479:2010
EN 62368-1:2014 +AC:2015
EN IEC 63000:2018

Other standard or technical specifications applied
EN 17128:2020
ETSI EN 301 489-17 V3.2.4

Manufacturer: Taizhou Siweiluo Wehicle co., Limite.
Address: NO.509 Tengyun Road, Jiaojiang District, Taizhou City, Zhejiang, China

Date: 28/02/2023

PLATUM
Shaping urban e-mobility

Authorized Representative in the EU:

MT DISTRIBUTION S.R.L
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Italy

Technical file available from EU headquarter
Declaration Place: Bologna, Italy

Authorized person - First name and surname: Alessandro Summa
Position: CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
Cod. Fisc. 0 1 1 1 1 8 4 0 8 7 7
Partita IVA 0 1 1 1 1 8 4 0 8 7 7

NOTE:
This declaration of conformity is only applicable to Electric Scooter sold in countries that follow the CE marking directives.

CE

Declaration of conformity

M.T. Distribution S.R.L
Address: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the Manufacturer

Product brand:	Ducati
Product model:	PRO-II EVO
Description of product:	Electric scooter

Is in conformity with the requirements of the council Directives on the approximation of the laws of the Member States relating:
2006/42/EC Machinery Directive
RED 2014/53/EU Radio Equipment Directive
2014/30/EU Electromagnetic Compatibility Directive 2014/35/EU Low Voltage Directive
Applicable harmonized standard(s):
EN 14619:2019
EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019-11
ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020-09
ETSI EN 300 328-1 V2.2.2:2019-07
EN IEC 55014-1:2021
EN 55014-2:2015
EN IEC 61000-3-2:2019
EN 61000-3-3:2013+A1:2019
EN 62233:2008

Factory name: Taizhou Siweiluo Wehicle co., Limited
Factory address: NO.509 Tengyun Road, Jiaojiang District, Taizhou City, Zhejiang, China
Date: 29/06/2021

Technical file available from EU headquarter

Declaration Place: Bologna, Italy
First name and surname: Alessandro Summa
Position: CEO
MT DISTRIBUTION S.R.L
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Italy
Authorized person: Alessandro Summa
Position: CEO

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
TIMBRO AZIENDALE

NOTE:
This declaration of conformity is only applicable to Electric Scooter sold in countries that follow the CE marking directives.

PLATUM
Shaping urban e-mobility

CE

EC Declaration of Conformity

according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II 1.A.

PLATUM by M.T. Distribution S.R.L
Address: Via Bargellino 10 c/d, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the Manufacturer

Product Brand: DUCATI
Product Model: PRO-II EVO AS
Description of product: Electric Scooter

Serial identification number(s) : DCMN11XXX0XXXXX

The object of the declaration described above fulfils all the relevant provisions of the following Directives:
2006/42/EC Machinery Directive
2014/53/EU Radio Equipment Directive on the harmonization of the laws of the Member States relating to the making available on the market of radio equipment.
2011/65/EU RoHS on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

Applicable harmonized standard(s):
EN 300 328 V2.2.2
EN 301 489-1 V1.9.2
EN 62479:2010
EN 62368-1:2014 +AC:2015
EN IEC 63000:2018

Other standard or technical specifications applied
EN 17128:2020
ETSI EN 301 489-17 V3.2.4

Manufacturer: Taizhou Siweiluo Wehicle co., Limite.
Address: NO.509 Tengyun Road, Jiaojiang District, Taizhou City, Zhejiang, China

Date: 28/02/2023

PLATUM
Shaping urban e-mobility

Authorized Representative in the EU:

MT DISTRIBUTION S.R.L
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Italy

Technical file available from EU headquarter
Declaration Place: Bologna, Italy

Authorized person - First name and surname: Alessandro Summa
Position: CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Cod. Fisc. 01119840377
Partita IVA 04177060375

NOTE:
This declaration of conformity is only applicable to Electric Scooter sold in countries that follow the CE marking directives.

PLATUM
Shaping urban e-mobility

CE

EC Declaration of Conformity

according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II 1.A

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Manufacturer:

Taizhou Velocifero Vehicle Co., Ltd.
No.509 Tengyun Road, Jiaojiang District,
Taizhou City, Zhejiang Province, China

Authorized representative:

M.T. Distribution S.r.l Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Electron S.p.A.
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO) Italy
P.I. 04177060375 | C.F. 01119840377

Person authorized to compile the technical file:

M.T. Distribution S.r.l Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Electron S.p.A.
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO) Italy
P.I. 04177060375 | C.F. 01119840377

Object of the declaration:

Item Number (SKU)	Denomination (Generic)	Description (Commercial name)	Trademark	Serial identification number (s) and/or batch number (s)
DU-MO-240009	Electric Scooter (PLEV)	PRO-II EVO ADVANCED SAFETY (AB)	DUCATI	DUMOXXXXXXXXXXTXXXX (X=any number from 0-9)

The object of the declaration described above fulfils all the relevant provisions of the following Directives:

2006/42/EC Machinery Directive

2014/53/EU Radio Equipment Directive on the harmonization of the laws of the Member States relating to the making available on the market of radio equipment.

2011/65/EU RoHS on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

Harmonized standards or other technical specifications applied:

EN 300 328 V2.2.2	EN IEC 63000:2018
EN 301 489-1 V1.9.2	EN 17128:2020
EN 62479:2010	ETSI EN 301 489-17 V3.2.4
EN 62368-1:2014 +AC:2015	

Place of issue	Date of issue	Name, function, signature
Calderara di Reno (BO), Italy	22/04/2024	Alessandro Summa, CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL

Translation of the original Declaration of Conformity

CE

Declaration of conformity

M.T. Distribution S.r.l.
Address: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the Manufacturer

Product Brand	Ducati
Product model	PRO-III
Product description	Electric scooter

It complies with the requirements of the Council Directives for the approximation of the laws of the Member States relating to:
2006/42/EC Machinery Directive
RED 2014/53/EU Radio Equipment Directive
2014/30/EU Electromagnetic Compatibility Directive 2014/35/EU Low Voltage Directive
Applicable harmonised standards
EN 60335-1:2012+A2:2019
EN 14619:2019
EN 62233:2008
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3: 2019-11
ETSI EN 301 489-17 V3.2.4: 2020-09
ETSI EN 300 328 V2.2.2: 2019-07
EN IEC 55014-1:2021
EN 55014-2:2015
EN IEC 61000-3-2:2019
EN 61000-3-3:2013+A1:2019

Factory name: Taizhou Siweiluo Wehicle Co., Limited
Factory address: NO. 509 Tengyun Road, Jiaojiang District, Taizhou City, Zhejiang, China
Date: 04/08/2021

Technical file available at EU headquarters

Place of declaration: Bologna, Italy
First name and surname: Alessandro Summa
Position: CEO
MT DISTRIBUTION S.R.L
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Italy
Authorised person: Alessandro Summa
Position: CEO

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
TIMBRO AZIENDALE

NOTE:
This declaration of conformity is only applicable to electric scooters sold in countries that follow the CE marking directives.

PLATUM.COM
HEADQUARTERS: VIA BARGELLINO 10 C/D - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)
SALES OFFICE: VIA PARACELSO 24, PALAZZO CASSIOPEA 2 - 20864 AGRATE BRIANZA (MB)
MARCHIO REGISTRATO DI M.T. DISTRIBUTION SRL P. IVA 04177060375 CF 01119840377 REA BO-236546

CE

EC Declaration of Conformity

according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II 1.A.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer

Manufacturer:	Taizhou Siweiluo Wehicle co., Ltd. NO.509 Tengyun Road, Jiaojiang District, Taizhou City, Zhejiang, China
Authorized representative:	Platum By MT Distribution S.r.l Via Bargellino 10 C/D, 40012, Calderara di reno (BO)
Person authorized to compile the technical file:	Platum By MT Distribution S.r.l Via Bargellino 10 C/D, 40012, Calderara di reno (BO)

Object of the declaration:

Model code	Generic denomination	Commercial name	Trademark	Serial identification number (s) and/or batch number (s)
DU-MO-220021	Electric scooter	PRO-III AS	DUCATI	DCMN0323000001 to DCMNXXXX0XXXXX

The object of the declaration described above fulfils all the relevant provisions of the following Directives:

2006/42/EC Machinery Directive

2014/53/EU Radio Equipment Directive on the harmonization of the laws of the Member States relating to the making available on the market of radio equipment.

2011/65/EU RoHS on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

Harmonized standards or other technical specifications applied:

EN 300 328 V2.2.2	EN 63000:2018
EN 301 489-1 V1.9.2	EN 17128:2020
EN 62479:2010	ETSI EN 301 489-17 V3.2.4
EN 62368-1:2014 +AC:2015	

Place of issue	Date of issue	Name, function, signature
Calderara di Reno (BO), Italy	06/03/2023	Alessandro Summa, CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL
VIA BARGELLINO 10
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Cod. Fisc. 01119840377
Partita IVA 04177060375

Translation of the original Declaration of Conformity

PLATUM
Shaping urban e-mobility

CE

EC Declaration of Conformity

according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II 1.A.

PLATUM by M.T. Distribution S.R.L
Address: Via Bargellino 10 c/d, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the Manufacturer

Product Brand: Ducati
Product Model: PRO-III R
Description of product: Electric Scooter

Serial identification number(s) : DCMN0XXX0XXXXX

The object of the declaration described above fulfils all the relevant provisions of the following Directives:
2006/42/EC Machinery Directive
2014/53/EU Radio Equipment Directive on the harmonization of the laws of the Member States relating to the making available on the market of radio equipment.
2011/65/EU RoHS on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

Applicable harmonized standard(s):
EN 300 328 V2.2.2
EN 301 489-1 V1.9.2
EN 62479:2010
EN 62368-1:2014 +AC:2015
EN IEC 63000:2018

Other standard or technical specifications applied
EN 17128:2020
ETSI EN 301 489-17 V3.2.4

Manufacturer: Taizhou Siweiluo Wehicle co., Limited
Address: NO.509 Tengyun Road, Jiaojiang District, Taizhou City, Zhejiang, China

Date: 14/03/2022

PLATUM
Shaping urban e-mobility

Authorized Representative in the EU:

MT DISTRIBUTION S.R.L
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Italy

Technical file available from EU headquarter
Declaration Place: Bologna, Italy

Authorized person - First name and surname: Alessandro Summa
Position: CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Cod. Fisc. 0 1 1 1 9 8 4 0 3 7 7
Partita Iva 0 1 7 7 0 6 0 3 7 5

NOTE:
This declaration of conformity is only applicable to Electric Scooter sold in countries that follow the CE marking directives.

PLATUM
Shaping urban e-mobility

CE

EC Declaration of Conformity

according to the EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II 1.A

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Manufacturer:

Taizhou Velocifero Vehicle Co., Ltd.
No.509 Tengyun Road, Jiaojiang District,
Taizhou City, Zhejiang Province, China

Authorized representative:

M.T. Distribution S.r.l Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Electron S.p.A.
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO) Italy
P.I. 04177060375 | C.F. 01119840377

Person authorized to compile the technical file:

M.T. Distribution S.r.l Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Electron S.p.A.
Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO) Italy
P.I. 04177060375 | C.F. 01119840377

Object of the declaration:

Item Number (SKU)	Denomination (Generic)	Description (Commercial name)	Trademark	Serial identification number (s) and/or batch number (s)
DU-MO-220016	Electric Scooter (PLEV)	PRO-III R ADVANCED SAFETY	DUCATI	DUMOXXXXXXXXXSXXXX (X=any number from 0-9)

The object of the declaration described above fulfils all the relevant provisions of the following Directives:

2006/42/EC Machinery Directive

2014/53/EU Radio Equipment Directive on the harmonization of the laws of the Member States relating to the making available on the market of radio equipment.

2011/65/EU RoHS on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

Harmonized standards or other technical specifications applied:

EN 300 328 V2.2.2	EN IEC 63000:2018
EN 301 489-1 V1.9.2	EN 17128:2020
EN 62479:2010	ETSI EN 301 489-17 V3.2.4
EN 62368-1:2014 +AC:2015	

Place of issue	Date of issue	Name, function, signature
Calderara di Reno (BO), Italy	30/04/2024	Alessandro Summa, CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL

Translation of the original Declaration of Conformity

Imported and distributed by Platum S.p.A.
via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno, (BO) Italy
P.I. 04177060375 | C.F. 01119840377 | REA BO-236546
Capitale Sociale 583.738 i.v.
www.platum.com

Ducati Motor Holding S.p.A. Official Licensed Product

Errors and omissions excepted