



**ARGENTO**  
E-MOBILITY®

**e-bikes**  
user manual

English | Italiano | Polski

English.....	02
Italiano.....	29
Polski .....	56

This manual is valid for the following electrically power assisted cycles (EPAC)

# BiMax XL

## BiMax XL +

### Contents

1. Introduction
2. Warnings on use and safety
3. Product overview
4. Technical data sheet
5. Assembly
6. Display
7. Battery
8. First use
9. Storage, maintenance and cleaning
10. Liability and general terms of warranty
11. Information on disposal

### User manual

#### Instructions translated from the original Italian

Thank you for choosing this product.

For information, technical support, assistance or to consult the general terms of the warranty, please contact your dealer or visit [www.argentoemobility.com/en/](http://www.argentoemobility.com/en/)

# 1. Introduction

## Overview

This manual is an integral and essential part of the electrically power assisted cycle (EPAC).

Before using the bike for the first time, it is essential that users read, understand and strictly observe the requirements outlined below.

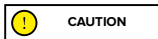
The company shall not be liable for any damages caused and is in no way responsible for damages caused to property or persons when:

- the item is used incorrectly or in a manner that does not comply with the instructions of the user guide;
- after the purchase, the item is modified or tampered with in all or some of its components.

In the interest of technological development, the manufacturer reserves the right to modify the product in question without prior notice and without automatically updating this manual. For further information and to consult any updated versions of the manual, please visit [www.argentoemobility.com/en/](http://www.argentoemobility.com/en/)

## Support Service

For any problem or request for clarification, please do not hesitate to contact the after-sales service team of your authorised dealer who has expertise and specialist knowledge and access to specific tools and original spare parts.



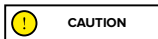
**CAUTION**

## Legal note for use

The product, according to the provisions of the Regulations in force regarding the conditions of conformity relating to EPAC products (EN 15194), cannot be used on public roads, but only for exclusive use in a private area and under the direct responsibility of the end user.

## Visual representation of safety warnings

To identify the safety messages in the manual, the following warning symbols will be used which serve to draw the reader's/user's attention in order to ensure that the electrically power assisted cycle is used correctly and safely.



**CAUTION**

## Caution

This highlights the rules which should be observed to avoid damaging the EPAC and/or prevent potentially dangerous situations from arising.



**DANGER**

## Residual risks

Highlights the presence of hazards that generate residual risks to which the user must pay attention to avoid injury or material damage.

# 2. Warnings on use and safety

## General safety rules

Even if you are already familiar with the use of an electrically power assisted cycle, the instructions given below must be followed and the general guidelines for operating a motorised vehicle must also be observed.

It is important to take the time required to learn the basics of using the bike to avoid serious injury which could occur when first using it. Contact your dealer for advice on how to use the bike correctly or indications on contacting a suitable training organisation.

The company assumes no direct or indirect responsibility arising from misuse of the bike, failure to comply with both the highway code and the instructions in the manual, accidents or disputes caused by failure to comply with regulations or illegal actions.

This product must be used for recreational purposes. It cannot be used by more than one person at a time and must not be used to transport passengers.

Do not modify the intended use of the vehicle in any way. The item is not suitable for stunts, competitions, transporting objects, towing other vehicles or trailers.

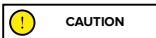
The A-weighted emission sound pressure level at the rider's ear is less than 70 dB(A).



### Using the electrically power assisted cycle

All users must have read and understood the instructions and information outlined in the manual.

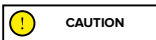
If, during assembly, any factory defects are detected, certain steps are unclear or issues with assembly or adjustments occur, do not ride the vehicle and contact your dealer or visit [www.argentoemobility.com/en/](http://www.argentoemobility.com/en/) for technical support.



### Risks associated with using the electrically power assisted cycle

Despite the application of safety devices, to ensure safe use of the electrically power assisted cycle, all the safety provisions reported in this manual must be observed.

Always maintain concentration while riding and do not underestimate the residual risks connected with use of the electrically power assisted cycle.



### Responsibility

The driver is obliged to use the product (pedal-assisted bicycle – EPAC) with the utmost diligence and in full compliance with all the cycling regulations in force in the country of circulation.

The product, according to the provisions of the Regulations in force regarding the conditions of conformity relating to EPAC products (EN 15194), cannot be used on public roads, but only for exclusive use in a private area and under the direct responsibility of the end user.

It is important to note that when using the product, even following this manual to the letter, you are not immune from injury caused by violations or inappropriate actions taken against other vehicles, obstacles or people. Misuse of the item or non-compliance with the instructions provided in this manual may cause severe injury.

Riders must also ensure that the electrically power assisted cycle is kept clean, in perfect working order and serviced. They must diligently carry out the safety checks which are their responsibility, as well as preserve all the documentation about product maintenance.

Riders must carefully assess any weather conditions which could make it potentially dangerous to use the electrically power assisted cycle.

This product is a vehicle, therefore, the faster it is goes, the longer the braking distance required. We, therefore, recommend moderating your speed and maintaining an adequate braking distance if you are riding in adverse weather conditions and/or heavy traffic.

The braking distance increases on wet, slippery, muddy or icy roads and the tyre grip decreases significantly with the risk of the wheels skidding and loss of balance compared to dry roads.

It is, therefore, essential to ride the bike with greater care, maintain a suitable speed and safety distance from other vehicles or pedestrians.

Take extra care when riding on unfamiliar roads.

For your safety, we recommend wearing suitable protective equipment (helmet, knee and elbow pads) to protect yourself from any falls or injuries while riding the bike. When allowing others to use the bike, ensure that the rider wears the safety equipment and explain how to operate the vehicle. To avoid injury, do not allow other persons to use the item if they do not know how to use it.

Wear shoes before using the item.

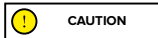
The bike has been designed to allow the load of a maximum overall weight (rider and any load being carried) that does not exceed the value indicated in the product data sheet.

Avoid using the product, under all circumstances, if the total load transported exceeds the recommended weight to avoid the risk of damaging the integrity of the structural and electronic components of the bike.

The electrically power assisted cycle is a means of transport used to transport only one person.

It is the user's responsibility to ascertain the suitability of the devices used for passenger transport in terms of construction characteristics, safety systems, anchoring systems and their installation and assembly on the electrically power assisted cycle based on its structure and within the permitted load limits (maximum load supported by the bike and by the luggage rack supplied, if present).

The user is also responsible for the equipment and installation of product equipment devices used for the transport of objects and animals (e.g.: luggage racks, luggage bags, baskets, etc.) and within the expected load limits (maximum load borne by the product and the provided luggage rack, if present).

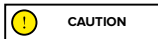


The installation of accessories and equipment on the bike, not only affect the performance of the bike and how it is used, but can also cause damage if they are unsuitable, thus compromising correct operation and safety conditions during use.

For information on the supply and installation of equipment deemed suitable for the bike, please contact your authorised dealer or specialised operators.

#### Warnings for users

- The electrically power assisted cycle can only be used by adults and skilled teenagers.
- Do not take alcohol or drugs before riding the electrically power assisted cycle.
- This model of electrically power assisted cycle is designed and built to be used outdoors and exclusively in private areas.
- Do not attempt to make the electrically power assisted cycle exceed the performance levels for which it was designed; do not ride on surfaces with a slope greater than 10%, on uneven and rough ground (bumpy road surfaces, with potholes, depressions, obstacles).
- Never ride the electrically power assisted cycle with any of its parts disassembled.
- Avoid uneven surfaces and obstacles.
- Ride with both hands on the handlebars.
- Before use, replace any worn and/or damaged parts and check that the safety devices are working properly.
- Keep children away from plastic items (including packaging materials) and small parts that may result in suffocation.
- Supervise children to make sure they do not play with the product.
- Remove any sharp edges caused by misuse, breakage or damage to the item.
- Pay particular attention when riding the bike near pedestrians and make sure you slow down and signal your presence to avoid frightening them when arriving from behind.
- Assemble the item correctly.



#### How to use

The electrically power assisted cycle is a bicycle fitted with an auxiliary electric motor that is activated only when the pedals are turned.

The motor does not, therefore, replace the work performed by your leg muscles, but assists them so they work less hard by enabling the electrical and electronic components supplied with the product, i.e. the battery, handlebar controls, sensors and control electronics (control unit).

More specifically, the electric motor is powered by a battery and operated by a unit that controls the delivery of power and additional thrust provided to assist the effort made by the rider's muscles when pedalling based on the real-time reading of values detected by a series of pedal-assist sensors (PAS). These sensors are positioned on the outside of the frame or inside the components and are based on the control parameters entered by the user via the handlebar controls (display).

The electric motor supplied with the pedal-assisted bicycle, in addition to being activated exclusively in support of the muscle pedalling function provided by the user, will deactivate when reaching 25 km/h of speed.

The electrically power assisted cycle has been designed and built to be driven outside, on paved surfaces and/or terrain suitable for the specific technical and structural characteristics of the product.

Any changes to its construction may compromise the behaviour, safety and stability of the electrically power assisted cycle and may cause an accident.

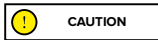
Any other types of use, or any extensions of use beyond the one intended, do not correspond to the intended use attributed by the manufacturer and the latter, therefore, disclaims all liability for any resulting damage.

The autonomy of the battery supplied with the electrically power assisted cycle and, therefore, the relevant distance data estimated in km, may vary significantly depending on the specific mode of use (total load transported, how hard the rider pedals the bike, level of electric pedal assistance detected, how often the rider departs and restarts), the mechanical and electrical conditions of the product (tyre pressure and wear, battery efficiency level) and external influences (slopes and road surface, atmospheric conditions).

Before each use, carefully check that the brakes are working correctly and are not worn; check the tyre pressure, the wear of the wheels and battery charge status.

Regularly check that the tightness of the various elements secured by bolts. The nuts and all the other self-tightening parts can become loose so, these components need to be periodically checked and tightened.

Like all mechanical components, the item is subject to wear and tear. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in a variety of ways. If the useful life of a component is exceeded, it could break suddenly, causing injury to the user. Any cracks, scratches or changes in colour in areas subject to high levels of stress indicate that the life of the component has been reached and must be replaced.

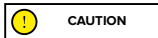


Any changes to the control unit which have not been authorised by the manufacturer will exclude the latter from any liability related to injury caused to persons and/or damage to property, and will invalidate the bike's warranty terms and conditions.



#### Risk of injury

Maintain a speed and a behaviour appropriate to your abilities to avoid causing serious damage and injury to yourself or to other people.



#### Place of use

- The electrically power assisted cycle can be used outdoors providing there are no adverse weather conditions (rain, hail, snow, strong wind, etc.).
- Maximum permissible temperature: +40°C
- Minimum permissible temperature: +0°C
- Maximum permissible humidity: 80%
- The environment of use must present a flat, compact, smooth asphalted surface, without any holes or dips, free of obstacles and oil stains.
- The place of use must also be well lit by either natural or artificial light in order to ensure that the route and controls of the electrically power assisted cycle can be viewed correctly (recommended lighting 300 to 500 lux).

#### Improper use and contraindications

- The actions described below, which obviously cannot cover the entire range of potential possibilities of "poor use" of the electrically power assisted cycle, are to be considered strictly prohibited.



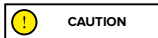
#### It is strictly prohibited to:

- Use the electrically power assisted cycle for uses other than the ones for which it has been manufactured.
- Ride the electrically power assisted cycle if the rider's weight exceeds the permitted limit.
- Use the electrically power assisted cycle under the influence of alcohol or drugs.
- Use the electrically power assisted cycle in areas at a risk of fire, explosions or in places with a corrosive and/or chemically active atmosphere.

- Use the electrically power assisted cycle in adverse weather conditions (heavy rain, hail, snow, strong wind, etc.).
- Use the electrically power assisted cycle in poorly lit areas.
- Ride across or remain on uneven or rough ground (bumpy roads with potholes, depressions, obstacles, etc.) to avoid the risk of falls and injury to the rider and damage to the bike.
- Charge the battery in an environment that is either too hot or insufficiently ventilated.
- Cover the battery while its charging.
- Smoke or use open flames near the charging area.
- Perform any type of maintenance work with the battery connected.
- Insert limbs or fingers between the moving parts of the bike.
- Touch the brakes immediately after use due to high temperatures.
- Allow the electric and electronic components of the electrically power assisted cycle to come into contact with water or other liquids.
- Modify or change the bike and its mechanical and electronic parts in any way to avoid the risk of structural damage, compromising efficiency and causing damage.
- If any manufacturing defects arise or if any unusual noises or faults are detected, do not use the bike and contact your dealer or visit the [www.argentoemobility.com/en/](http://www.argentoemobility.com/en/) website

#### **Safety devices**

It is strictly prohibited to modify or remove the safety devices for the battery, chain and other components installed on the bike, such as the warning and identification plates.



#### **Frequency information:**

The frequency hopping data transmission equipment Bluetooth® is operating between the band 2,4000 GHz and 2,4835 GHz. The maximum transmitted radio frequency power is 100mW.



### 3. Product overview



- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 1. Saddle                         | 22. Pedal (right side)                          |
| 2. Seat post                      | 23. Front tyre                                  |
| 3. Seat post clamp                | 24. Front wheel rim                             |
| 4. Li-Ion battery                 | 25. Front wheel                                 |
| 5. Rear luggage rack              | 26. Pass-through Pin/ Quick Release front wheel |
| 6. Rear LED light                 | 27. Front disc brake                            |
| 7. Rear mudguard                  | 28. Suspension fork                             |
| 8. Rear tyre                      | 29. Front mudguard                              |
| 9. Front wheel rim                | 30. Front LED light                             |
| 10. Rear disc brake               | 31. Frame serial number                         |
| 11. Rear wheel                    | 32. Handlebar stem lock/unlock lever            |
| 12. Motor                         | 33. Telescopic and folding handlebar stem       |
| 13. 7-Speed cassette              | 34. Handlebars                                  |
| 14. Rear gear change - derailleur | 35. Rear wheel brake lever (right side)         |
| 15. Stand (opposite side)         | 36. Front wheel brake lever (left side)         |
| 16. Motor port                    | 37. Handlebar attachment                        |
| 17. Chain                         | 38. Gear change - indexed control               |
| 18. Control unit compartment      | 39. Bell  |
| 19. PAS                           | 40. Display                                     |
| 20. Chaining                      | 41. Frame opening/closing mechanism             |
| 21. Crank arm (right side)        | 42. Rear spring shock absorber                  |

Example image of bike structure and components.

## 4. Technical data sheet

Product description	Product code	EAN code
<b>BiMax XL</b>	AR-BI-220007	8052679456024
<b>General information</b>		
Display	LCD - CDC13-BT	
Motor	Bafang 48V 500W - rear brushless	
Battery	Li-Ion 48V 12.8Ah 614Wh - external and removable	
Brakes	Front and rear mechanical disc brakes - brake levers with cut-off sensor	
Gear change	Shimano 7 gears (1x7) - rear derailleur	
Drive	chain - 7 speed	
Wheels	20" front and rear	
Lights	Front and rear LEDs	
Frame	aluminium 6061 - folding	
Battery charger	Input: AC 100V-240V 2.0A (Max) - Output: DC 54.62V 2.0A (Max)	
Maximum load supported by E-bike	100 kg	
Maximum load supported by luggage rack	15 kg	
Weight of E-bike	28 kg*	
Full speed	25km/h	

Product description	Product code	EAN code
<b>BiMax XL +</b>	AR-BI-210030	8052870486905
<b>General information</b>		
Display	LCD - APT 500S	
Motor	Bafang 48V 500W - rear brushless	
Battery	Li-Ion 48V 12.8Ah 614Wh - external and removable	
Brakes	Front and rear mechanical disc brakes - brake levers with cut-off sensor	
Gear change	Shimano 7 gears (1x7) - rear derailleur	
Drive	chain - 7 speed	
Wheels	20" front and rear	
Lights	Front and rear LEDs	
Frame	aluminium 6061 - folding	
Battery charger	Input: AC 100V-240V 2.0A (Max) - Output: DC 54.62V 2.0A (Max)	
Maximum load supported by E-bike	100 kg	
Maximum load supported by luggage rack	15 kg	
Weight of E-bike	29 kg*	
Full speed	25km/h	

## 5. Assembly

Carefully remove the bike from the packaging\* and remove the protective material taking care not to damage the relevant aesthetic parts or force the cables and pre-assembled components.

\*The bike must be removed from the packaging by two adults to ensure that it is not damaged and avoid the risk of injury and/or crushing.

### Front wheel positioning

Check the correct positioning of the front wheel.

The proper orientation of the front wheel will be confirmed by verifying the correct location of the front light (positioned frontally) and the front wheel brake disc (positioned on the left side of the front wheel).

Otherwise (fig. A), rotate the front wheel clockwise 180° until it is aligned with the frame, taking care not to force cables and pre-assembled components (fig.B).



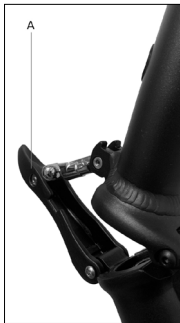
fig. A



fig. B

### Positioning the handlebar stem

Raise the handlebar stem until it is vertical; tighten the handlebar stem using the locking device indicated by the letter A.



### Positioning the handlebars

Position the handlebars on the handlebar attachment taking care to centre and adjust them correctly so they slot onto the controls, tightening the handlebar attachment lever (tightening device between the handlebars and handlebar attachment).

## Handlebar stem plate assembly/disassembly instructions for handlebar installation/removal (if necessary)

Remove the handlebar stem from the top end of the handlebar attachment as follows:

Remove the screw number 1 and then the lever number 2.

Then, remove the metal plate 3 and lastly, remove the metal plate 4 by sliding it sideways.



Now put the previously removed handlebar stem back in place, following the steps in reverse order.

Make sure to tighten properly to avoid dangerous situations while riding.

## Installing and positioning the seat post

Insert the seat post into the seat tube of the frame and, after positioning the saddle correctly, secure the seat post firmly using the special clamping device (seat post clamp) on the frame.



### Minimum insertion seat post insertion limit

For structural and safety reasons, it is strictly forbidden, when using the bike, to extract the seat post from the seat tube of the frame beyond the limit indicated on the latter to avoid the risk of causing any structural fractures to the bike and incurring serious injuries.

The seat post is deemed to be correctly and safely positioned inside the seat tube of the frame by inserting it so that no markings and/or graphic indication of the minimum insertion limit can be seen; see:



Correct position



Incorrect position

### Maximum insertion seat post insertion limit

For structural reasons, to prevent the risk of damage and to allow proper operation of the spring-loaded rear shock absorber that connects the saddle column tube and the vertical frame sheath, it is strictly not recommended to insert the seatpost groove beyond the lower limit of the column tube until any contact, or proximity of contact, with the shock absorber.

Adjust and verify the presence of a suitable distance between the aforementioned components to ensure an adequate operating margin commensurate with the supported load (see: user weight).

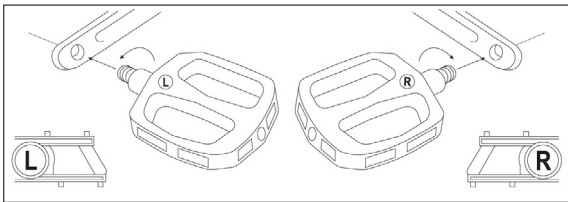


### Installing the pedals

Locate the right pedal (marked with the letter R) and left pedal (marked with the letter L).

Fit the right pedal (R) by inserting the threaded pin of the pedal into the corresponding crank arm on the right side of the bike and screwing it clockwise (turn it towards the front wheel) until it is tightened using a 15mm wrench.

Fit the left pedal (L) by inserting the threaded pin of the pedal into the corresponding crank arm on the left side of the bike and screwing it anticlockwise (turn it towards the front wheel) until it is tightened using a 15mm wrench.



### CAUTION

Verify and regularly check that the various bolted elements, fastening screws, quick releases and pass-through pins are correctly tightened, and perform an overall check to ensure that all the parts are in order.

The nuts and all the other self-tightening parts can become loose so, these components need to be periodically checked and tightened.

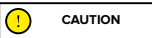
The recommended tightening torques for fastening the specific parts/components on the bike (e.g. handlebars, handlebar attachment and stem, saddle, saddle clamp, wheels, etc.) can be identified depending on the relevant elements. An average torque of 20Nm can be used for all other fastenings.

Verification of the correct tightening of the parts/components through lever systems (quick release, handlebar attachment, seatpost collar, etc.), in the absence of technically precise indications of the relative values, can be done by testing that the relative part/component being fixed is not mobile and/or unstable if subjected to a vigorous attempt to remove and/or extract (handlebar, seatpost channel, wheels, etc.) and by verifying that the tightening lever has adequate resistance during the closing phase (such as to leave a mark on the palm of the hand used for lever tightening, so-called "imprint on palm") and, after closing, requires a considerable force to be exerted to allow relative opening.

### Rear light

The rear LED light is already installed on the end of the rear luggage rack.

It can be switched on and off manually using the button on the light itself or, at the same time as the front LED light is switched on/off via the control on the display, if this option is included.



#### Battery key set

The electrically power assisted cycle is exclusively equipped with 2 keys uniquely associated with the key lock located on the battery installed on the product to allow locking and/or unlocking by extraction.

Identify the keys on the bike, located near the handlebar or attached to another component of the electrically power assisted cycle (frame or battery), taking care that they do not get mislaid.



#### Negative check

If, during assembly, you encounter any manufacturing defects, unclear steps or difficulties with assembly, do not ride the electrically power assisted cycle and contact the after-sales service of your authorised dealer or visit the website [www.argentoemobility.com/en/](http://www.argentoemobility.com/en/)

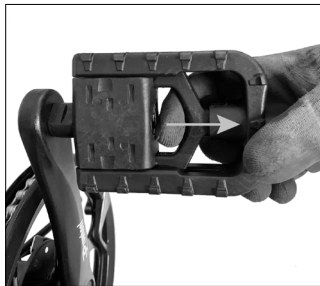


In the interest of technological development, the manufacturer reserves the right to modify the item with no prior notice and this manual will not be automatically updated.

For further information and to consult any new versions of the manual, please visit [www.argentoemobility.com/en/](http://www.argentoemobility.com/en/)

#### Folding the electrically power assisted cycle

Fold the pedals by operating the release mechanism

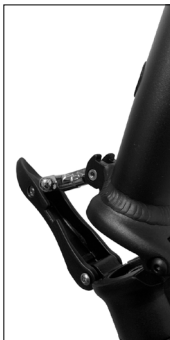


Pedal open

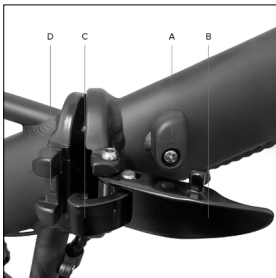


Pedal closed

Release the handlebar stem closing mechanism by opening the locking device.



Release the handlebar stem closing mechanism by opening the locking device.



Turn the lever locking device (A) in the frame opening/closing mechanism in an anticlockwise direction. Pull the lever (B) outwards until the locking hook (C) can be extracted from its seat (D).

Fold the entire frame of the electrically power assisted cycle.

To open the bike frame, carry out the sequence in reverse.



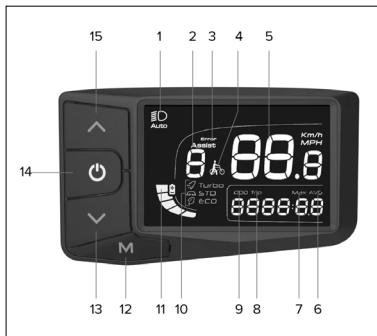
## 6. Display

The electrically power assisted cycle has a control device on the handlebar, LCD display, powered by the battery supplied with the bike which controls all the bike's electrical and electronic functions.

### • LCD display - CDC13-BT

#### Overview of controls and symbols

1. Indicator light for light ON
2. Assist: indicator of the assisted pedalling level selected (number)
3. Error: malfunction warning light
4. Indicator light for walk assist mode ON
5. Digital speedometer: indicator light for speed detected during use (Km/h or MPH)
6. AVG: display of average speed data recorded during last use (Km/h or MPH)
7. MAX: display of maximum recorded speed data during the last use (Km/h or MPH)
8. TRIP: display of partial distance travelled (Km or Miles)
9. ODO: display of total distance travelled (Km or Miles)
10. Travel mode corresponding to the selected assisted pedalling level (ECO-STD-Turbo)
11. Indicator light for residual battery charge
12. M: mode button (MODE)
13. Button to vary and/or decrease value (-)
14. ON/OFF button
15. Button to vary and/or increase value (+).



#### Function description

##### **Display on/off**

Press the ON/OFF button for at least 3 seconds to switch the display on or off.

##### **Selecting the assisted pedalling level**

Press the relevant button to increase or decrease the level of selected assisted pedalling. There are between 1 and 5 assisted pedalling levels that can be selected (Assist).

Assist level 1 sets minimum electrical support by the motor (minimum power - ECO mode).

Assist levels 2 and 3 set intermediate electrical support by the motor (minimum power - STD mode).

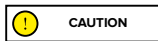
Service levels 4 and 5 determine the setting of the maximum electrical support provided by the motor (maximum power - Turbo operating mode).

If you select level 0, you exclude electrical assistance from the motor.

##### **Enabling walk assist mode**

Set the walk assist level to 0 and then, press and hold the - button to enable the walk assist mode which allows you to activate electric motor assistance up to a maximum speed of 6 Km/h.

Disable the function by releasing the button.



The assisted walking function must be used in accordance with the regulations in force in the country of circulation and is allowed exclusively to ride the electrically power assisted cycle by walking next to the bicycle and holding the handlebar knobs firmly and with both hands. It is allowed exclusively to ride the electrically power assisted cycle by walking next to the bicycle and holding the handlebar knobs firmly and with both hands.



It is strictly prohibited to enable the walk assist mode when you are sitting on the saddle of the electrically power assisted cycle to avoid the danger of injury and the risk of damaging the electrical components of the bike.



### Switching the light on/off

Press the ON/OFF button quickly to turn the front light (and rear light, if applicable) on and off.

### Viewing data (AVG - MAX - TRIP - ODO)

The data available on speed (AVG and MAX) and distance (TRIP and ODO) will be displayed alternately and automatically in sequence: AVG - MAX - TRIP - ODO.

The partial usage data (TRIP - AVG - MAX) will automatically reset after the display is turned off.

### Indicator light for residual battery charge

The battery charge level is shown on the display screen as a number of dashes between 0 and 5.

If there are 5 dashes, it means that the battery is charged to the maximum percentage defined and detected instantly.

Less dashes are shown to indicate a decrease in the battery charge level available and subsequent autonomy.

The level of the battery charging indicator may fluctuate depending on how the electrically power assisted cycle is being used, for example, when going up a slope, the level displayed can drop rapidly as there is a much higher battery consumption.

The individual dashes indicate the specific battery charge range detected at the time and do not necessarily indicate a percentage of the residual autonomy.

### Malfunction indicator light

If a malfunction of the bike's electrical and/or electronic system is detected, the relevant warning light will appear on the display screen and the relevant identification Error Code will be displayed at the same time

Error Code	Malfunction description
2	Malfunction when using the walk assist mode lever
3	Brake sensor malfunction
4	Control unit malfunction
7	Control unit overtemperature
8	High voltage protection (voltage above threshold)
10	Motor malfunction (excessive power consumption)
11	Motor hall sensor malfunction
17	Display-control unit wiring communication malfunction
18	Display-control unit programming communication malfunction
19	Brake sensor malfunction
20	Motor block

### Parameter configuration

Press the M button for at least 3 seconds to access the configuration menu and then, quickly press the M button to confirm the data entered and display the next parameter to be configured.

Select the value for the individual parameter by pressing the + or - buttons and confirming it by pressing the M button (quickly to access the next parameter).

The sequence of parameters that can be configured is shown below:

P1 - Unit of measurement:

Press the + or - buttons to select the unit of measurement for the speed and travel data displayed on the display: International metric system (Km/h and Km) or British imperial system (MPH and Mile)

P2 - User password ON/OFF display:

Available options = on / off

OFF = selecting "off", confirmed by pressing the M button, excludes the user password request (identification code) to allow the user to access and activate the display and allow full control of all the functions provided for the electrically power assisted cycle.

The display controls and functions will be immediately accessible after pressing the ON button.

ON = by selecting the data "on", confirmed by pressing the M button, the configuration parameter is enabled which provides for the activation of the display and access to all the functions provided for the complete management of the pedal-assisted bicycle exclusively after entering a user password (identification code).

Display controls and functions, after pressing the ON button, will only be accessible after entering the user password previously set (P3).

### P3 - User password:

Parameter only displayed after the "ON" option has been selected which allows the user to enable the display access configuration exclusively by entering the password (numeric identification code consisting of 4 digits) previously set and confirmed as follows:

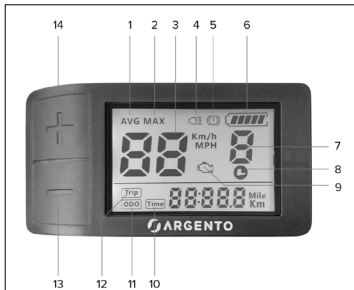
- select the 4 digits which make up the password by pressing the + and - buttons and confirming them individually by pressing the ON/OFF button
- confirm the numeric identification code consisting of 4 numbers by pressing the M button.

### 0000 - System parameter setting password:

If incorrect data on the speed (Km/h and Km) and distance (MPH and Mile) are shown on the display, contact the after-sales technical support service for assistance: [www.argentoemobility.com/en/support/](http://www.argentoemobility.com/en/support/)

## • LCD DISPLAY – APT 500S

### Overview of controls and symbols



1. AVG: display of average speed data recorded during last use (Km/h or MPH)
2. MAX: display of maximum speed data recorded during the last use (Km/h or MPH)
3. Digital speedometer: indicator light for speed detected during use (Km/H or MPH)
4. Indicator light for lights ON
5. Indicator light for instant motor deactivation by brake lever operation with cut-off sensor supplied (if included)
6. Indicator light for residual battery charge
7. Indicator light for the assisted pedalling level selected (number) or indicator light for walk assist mode ON (P)
8. Indicator light for walk assist mode ON corresponding to a value of 1 or above
9. Malfunction warning light
10. Time: display of overall usage time (Hours:Minutes)
11. ODO: display of total distance travelled (Km or Miles)
12. TRIP: display of partial distance travelled (Km or Miles)
13. Button to vary and/or decrease value (-)
14. Button to vary and/or increase value (+)
15. M: mode button (MODE)
16. ON/OFF button

## Function description

### Display on/off

Press the ON/OFF button for at least 1 second to switch the display on or off.

### Selecting the assisted pedalling level

Press + or - button to increase or decrease the level of selected assisted pedalling.

The display is pre-configured to offer the user 5 different assisted pedalling levels (variable values from 1 to 5).

Assistance level 1 provides minimum electrical assistance from the motor.

Assistance level 5 provides maximum electrical support from the motor.

If you select level 0, you exclude electrical assistance from the motor.

When configuring the display, you can modify the parameter for the interval of assisted pedalling that can be selected: 0-3, 0-5 and 0-9.

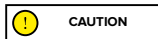
These options do not change the minimum and maximum value of electrical assistance provided by the motor, but only allow a different distribution of the pedalling assistance levels between the minimum and maximum value as described in the table below:

Number of assisted pedalling levels		
3 (1-3)	5 (1-5)	9 (1-9)
-	1	1
-	-	2
1	2	3
-	-	4
-	3	5
2	-	6
-	4	7
-	-	8
3	5	9

### Enabling walk assist mode

Select a walk assist level equal to or greater than 1 and then, press and hold – button to enable the walk assist mode which allows you to activate electric motor assistance up to a speed of 6Km/h.

Disable the function by releasing the button –.



The walk assist mode must be used in compliance with the regulations in force in the country of use and is only allowed when pushing the electrically power assisted cycle and walking alongside it holding the handlebar grips firmly with both hands.



It is strictly prohibited to enable the walk assist mode when you are sitting on the saddle of the electrically power assisted cycle to avoid the danger of injury and the risk of damaging the electrical components of the bike.

### Switching the light on/off

Press the + button for at least 1 second to light up the display screen and switch the front light and rear on or off.

### Viewing data (AVG - MAX - TRIP - ODO - Time)

Press the M button quickly to view the successive usage data available for the speed (AVG and MAX), distance travelled (TRIP and ODO) and duration (Time).

AVG - MAX: the data is temporarily displayed in line with the digital speedometer followed by automatic reset of the data for the instant speed.

TRIP - ODO - Time: the selected data remains permanently displayed until the display is turned off.

Press the + and - buttons at the same time for 1 second to reset the AVG, MAX, TRIP and TIME data.

### Indicator light for residual battery charge

The battery charge level is shown on the display screen as a number of dashes between 0 and 5.

If there are 5 dashes, it means that the battery is charged to the maximum percentage defined and detected instantly.

Less dashes are shown to indicate a decrease in the battery charge level available and subsequent autonomy.

The level of the battery charging indicator may fluctuate depending on how the electrically power assisted cycle is being used, for example, when going up a slope, the level displayed can drop rapidly as there is a much higher battery consumption.

The individual dashes indicate the specific battery charge range detected at the time and do not necessarily indicated a percentage of the residual autonomy.

### Malfunction indicator light

If a malfunction of the bike's electrical and/or electronic system is detected, the relevant warning light will appear on the display screen and the corresponding identification Error Code will be displayed at the same time.

Error Code	Malfunction description
04	Accelerator malfunction
06	Low voltage protection (voltage below threshold)
07	High voltage protection (voltage above threshold)
08	Motor hall sensor malfunction
09	Motor phase line malfunction
10	Control unit over temperature
11	Motor over temperature
12	Current sensor malfunction
13	Battery over temperature
14	Motor malfunction
21	Speed sensor malfunction
22	BMS malfunction
30	Communication malfunction

### Parameter configuration

Press the M button for at least 2 seconds to access the configuration menu and then, quickly press the M button to confirm the data entered and display the next parameter to be configured.

Select the desired value for the individual parameter by pressing the + or - buttons and confirm it by pressing the M button (quickly to access the next parameter or for at least 2 seconds to exit the configuration menu).

The sequence of parameters that can be configured is shown below:

S7 - Unit of measurement:

press the + or - buttons to select the unit of measurement for the speed and distance data shown on the display:

international metric system (Km/h and Km) or British imperial system (MPH and Mile) B1 - Backlight:

press the + or - buttons to change the brightness level of the display screen (from 1 to 5).

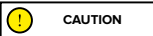
OFF - Automatic switch off:

press the + or - buttons to set the minutes before the automatic switch-off of the display (from 1 to 15).

The function can be disabled by selecting 0.

Hd - System parameter:

Pre-defined value = 22



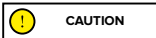
If faulty data for speed and distance are shown on the display, reset the correct value indicated by using the + or - buttons.

Pd - Password:

enter the password "1919" using the + or - buttons and confirming each single digit by pressing the M button to configure the additional usage parameters.

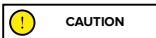
SL - Speed limiter:

press the + or - buttons to increase or decrease the set speed limit (from 10 to 100).



In compliance with the requirements of European Directive 2002/24/EC, the pedal assistance provided by the electric motor supplied with the product will automatically be cut off when a speed of 25 km/h is reached, even a higher value has been set.

HL - System parameter: Pre-defined value = 6



If faulty data for speed and distance are shown on the display, reset the correct value indicated by using the + or - buttons.

PA - Number of pedal assistance levels available:

press the + or - buttons to set the number of pedal assistance levels that can be selected while using the bike.

Values available:

UbE = test value, do not set

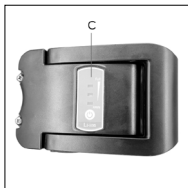
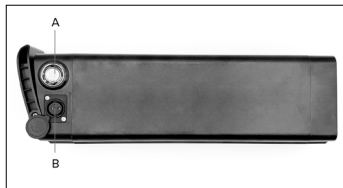
0-3 = 3 pedal assistance levels available (from 1 to 3)

0-5 = 5 pedal assistance levels available (from 1 to 5)

0-9 = 9 pedal assistance levels available (from 1 to 9)

## 7. Battery

The electrically power assisted cycle starts and powers its electrical and electronic functions through the lithium-ion battery supplied with the product, correctly recharged and installed, turning the key clockwise to the ON position.



- A. Unlock/lock/battery activation lock
- B. Charging socket for battery charger (lock side or opposite side location)
- C. Battery residual charge status indicator

### Battery removal and insertion

The battery can be removed from the bike to prevent theft, for charging or to be stored in optimal conditions.

#### Removing the battery:

Insert the key supplied in the lock on the battery. Turn the key counter-clockwise to the unlocking position. After folding the saddle and/or checking that its position does not obstruct the removal of the battery, grab the handle on the battery and pull it out from its housing fixed to the frame, by pulling upwards.

#### Inserting the battery:

Insert the key supplied in the lock on the battery. Turn the key counter-clockwise to the unlocking position. After having tilted the saddle and/or verified that its position does not obstruct the introduction of the battery, insert it in the appropriate seat fixed to the frame by pushing down until it stops. Turn the key clockwise to the locked position to ensure that the battery is secured to the frame.

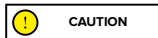
Check that the battery is correctly installed and secured by trying to pull it out and/or making sure that it is securely fastened to the frame and does not move.

## Battery charging

Before using the electrically power assisted cycle for the first time, the battery must be fully charged using the battery charger supplied.

The average time to fully charge the battery, which varies according to the residual charge level of the battery, can be estimated as shown in the sheet below.

We recommend charging the battery with the specific battery charger after each use of the electrically power assisted cycle.



**CAUTION**

Only use the battery charger provided or an approved model with the same technical specifications, taking care to observe the same methods and precautions of use indicated on the charger or in the manual.

EPAC	Battery charger INPUT	Battery charger OUTPUT	Recharge life
BiMax XL	AC 100V-240V 2.0A (Max)	DC 54.62V 2.0A (Max)	5-7 h
BiMax XL +	AC 100V-240V 2.0A (Max)	DC 54.62V 2.0A (Max)	5-7 h

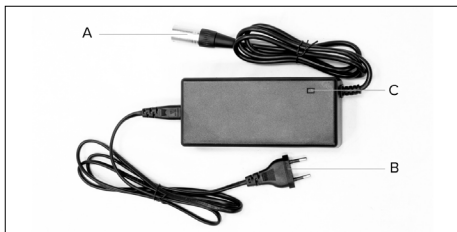
Make sure that the electrically power assisted cycle is switched off and the battery is switched off/disabled (if required by the model of battery supplied with the bike).

Make sure that the battery charger, its jack and the charging port of the battery are dry.

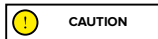
Connect the battery charger jack to the battery charging port and then, the mains power socket (230V/50Hz).

There is a red indicator light when the battery is charging. When the indicator light turns green, it signals that the battery charging cycle has been completed.

Disconnect the battery charger jack from the battery charging port and then, the mains power socket.



- A. Battery charging jack
- B. Power supply jack
- C. Battery charging LED indicator light



**CAUTION**

Using a battery charger that differs from the one supplied, which is not suitable or approved, to charge the e-bike battery may damage it or involve other potential risks.

Never leave the e-bike unsupervised while it is charging.

Do not switch on or ride the e-bike during charging.

Keep out of the reach of children during charging. Do not place anything on top of the battery charger during use; do not allow any liquid or metal to get inside the battery charger.

The battery charger heats up during the battery charging cycle.

Do not charge the battery immediately after use. Allow the battery to cool down before charging it.

The item should not be charging for extended periods. Overcharging reduces battery life and poses additional potential hazards.

Do not allow the battery to completely discharge to avoid damaging it and causing it to lose efficiency.

Damage caused by the battery being left uncharged for a long period is irreversible and is not covered by the limited warranty. Once the damage has occurred, the battery cannot be recharged (the battery must not be dismantled by unqualified personnel, as this could lead to electric shocks, short circuits or even major safety incidents).

Charge the battery at regular intervals (at least once every 3-4 weeks), even if the electrically power assisted cycle has not been used for an extended period.

Charge the battery in a dry environment, away from flammable materials (e.g. materials that may burst into flame), preferably at an indoor temperature of 15-25°C, but never below 0°C or above + 45°C.

Carry out regular visual inspection of the charger and charger cables. Do not use the battery charger if it is damaged.

#### **Autonomy and battery duration**

The autonomy of the battery supplied with the electrically power assisted cycle and, therefore, the relevant distance data estimated in km, may vary significantly depending on the specific mode of use (total load transported, how hard the rider pedals the bike, level of electric pedal assistance detected, how often the rider departs and restarts), the mechanical and electrical conditions of the product (tyre pressure and wear, battery efficiency level) and external influences (slopes and road surface, atmospheric conditions).

The capacity and performance of the battery will decrease over time due to the electrochemical deterioration of the battery cells.

It is impossible to predict its duration with accuracy, since it depends above all on the type of use and stress to which it is subjected.

To promote the longevity of the battery, it is advisable to store it in a dry environment and protected from direct exposure to sunlight and preferably at an internal temperature of 15-25 °C, but never below 0 °C or above + 45 °C, ideally recharge at room temperature and avoid overcharging or its complete discharge during use and recharging the battery at regular intervals even if you do not use the pedal-assisted bicycle for an extended period (at least once every 3/4 weeks).

Cold, in general, decreases battery performance. If used during the winter, the battery should be charged and stored at room temperature and inserted in the electrically power assisted cycle only shortly before it is used.



#### **Battery warnings**

The battery consists of lithium-ion cells and chemical elements that are hazardous to health and the environment. Do not use the item if it emits odours, substances or excessive amounts of heat.

- Do not dispose of the item or the battery with household waste.
- The end user is responsible for the disposal of electrical and electronic equipment and batteries in accordance with all applicable regulations.
- Avoid used, defective and/or non-original batteries of other models or brands.
- Do not leave the battery near fire or heat sources. Fire and explosion hazard.
- Do not open the battery or take it apart. Do not strike, throw, or puncture the battery or attach objects onto it.
- Do not touch any substances leaking from the battery, as they are deemed hazardous. Do not allow children or pets to touch the battery.
- Do not overcharge or short-circuit the battery. Fire and explosion hazard.
- Never leave the battery unattended during recharging. Fire hazard! Never touch the charging socket with metal objects.
- Do not immerse or expose the battery to water, rain or other liquids.
- Do not expose the battery to direct sunlight, excessive heat or cold (for example, do not leave the item or battery in a car in direct sunlight for extended periods of time), or environments containing explosive gases or flames.
- Do not carry or store the battery with metal objects such as hairpins, necklaces, etc. Contact between metal objects and battery contacts may cause a short circuit resulting in physical injury or death.

## 8. First use

Before using the pedal-assisted bicycle, in addition to verifying the state of charge and correct installation of the battery, to allow an adequate start-up and ensure efficient and safe use of the product, it is always appropriate to carefully check each part by carrying out the necessary adjustment of the related mechanical components, directly or with the support of specialized operators, see: adjustment and tightening of the saddle and seatpost channel, adjustment and tightening of the handlebar and handlebar attachment, adjustment of brakes, adjustment of gearbox, chain and gear lubrication, wheel and tyre pressure verification, general verification of the correct tightening of the fixing screws, quick release and through pins as well as a general check that all the parts are in order.

### Saddle

The position on the bicycle is very important to ensure the optimal comfort when using the bike, correct pedalling and to avoid any safety problems.

It is, therefore, important that the saddle and the seat post are positioned and adjusted to suit the rider.

The saddle can be adjusted in height, forward position and angle.

To adjust the height of the saddle, the clamp that secures the seat post in the frame must be loosened and either raised or lowered as needed, taking care not to pull it out beyond the limit indicated to avoid the risk of breaking the frame. Once the best position has been found in compliance with the precautions for extracting the seat post, secure it by tightening the relevant clamp until it is correctly tightened to prevent it from moving and/or becoming unstable.

Generally speaking, the best way to adjust the height of the saddle is to check that when your foot is placed on the pedal at its lowest point, your leg is almost completely extended.

To adjust the angle and how far forward the saddle is positioned, loosen the relevant fastening mechanism in the seat post bracket, so you can tilt the saddle and move it forward as desired. Then, tighten the fastening system to avoid any play or movement.

### Handlebars

The handlebar can be adjusted in height and inclination by working on the relative fixing systems on the handlebar attachment.

To adjust the handlebar in height, it is necessary to loosen the collar that tightens the telescopic handlebar column allowing extraction or insertion to raise or lower the handlebar until the desired position is defined by tightening the relative collar until it is not mobile.

To adjust the angle of the handlebars, loosen the clamp on the stem, rotate the handlebars until the desired position is reached and secure it by tightening the clamp until it can no longer be moved.

### Brakes

The braking system installed on the product provides for the presence of mechanical disc brakes that can be operated on the front wheel and on the rear wheel through the corresponding levers positioned on the handlebar, individually equipped with a device (cut-off sensor) through which, by operating the brake lever to which it is connected, the immediate disengagement of the propulsive action of the motor takes place.

The brake lever on the right side of the handlebar activates the rear brake and stops the rear wheel whereas the brake lever on the left side of the handlebar activates the front brake and stops the front wheel.

The front and rear brake levers must be positioned and adjusted so they are comfortable to use and favour the natural position of the hand and fingers used to pull them, thus minimising the force and amount of time required to pull the brake lever whilst ensuring that the brake is applied evenly.

Check the operation of the brakes with a low speed brake test (max 6km/h) in an obstacle-free zone.

The progressive state of wear of the brake pads installed on the relative callipers, reducing their thickness, will require the corresponding brake levers a greater stroke to exert the same braking force and will be automatically compensated by the valve system supplied to the braking system guaranteeing the same braking efficiency until the pads are exhausted and need a replacement.

### Gear change and drive

The cable gear change system supplied with the product is indexed and allows you to change the gear ratio and pedal stroke metrics by adjusting the control device on the handlebar, determining the sideways movement of the chain on the corresponding sprocket of the cassette installed on the rear wheel via the derailleur.

Make sure the gear change and its adjustment are correct and that the chain and drive gears are clean and properly lubricated.



## Wheels and tyres

Check the correct centring, suitable tensioning of the spokes and correct installation and tightening of the pass-through pins and/or the quick release mechanism of the front wheel (if present).

Check the presence and correct installation of the reflectors.

Check the condition and state of wear of the tyres: there must be no cuts, cracks, foreign bodies, abnormal swelling, visible canvases and other damage.

Check the tyre pressure by referring to the specific range of minimum and maximum values shown on the side of the tyre (suitable pressure must be customised according to the weight being carried, the weather conditions and road surface).

Properly inflated tyres, in addition to improving wheel slip, reduce the risk of punctures and deterioration.

## 9. Storage, maintenance and cleaning

To ensure and maintain a good level of safety and functionality of the bike, it must be regularly checked and periodically serviced.

Some checks and servicing tasks can be carried out directly by the user or anyone who has basic mechanical skills, ability and access to the right tools.

Other operations require the expertise and specific tools of a qualified operator.

The dealer will be able to provide all the information about the checks which can be carried out directly by the user and suggest which routine maintenance tasks should be periodically carried out based on how frequently the bike is used and the conditions of its use.

All the maintenance operations must be performed with the battery detached and the bike resting on the kickstand.

The different parts that make up the bike are subject to various types of wear from use.

In particular, the following components should be regularly checked and serviced: tyres, wheels, brakes, gears, chain, suspension and frame.

The tread of the **tyres** installed on the bike is liable to be consumed which can be accentuated by how and where it is used. The rubber of the tyres also tends to harden over time.

The correct pressure of the inner tube in the tyres should be constantly checked to reduce the risk of punctures, limit deterioration and ensure safer use and performance of the bike.

Periodically inspect the state of wear and ageing/deterioration of the tyres and replace the tyres, if necessary, with ones that have the same characteristics.

The correct servicing of the **wheels**, which become worn through use, means that they must be periodically checked to ensure they are correctly centred and that the tensioning of the spokes is uniform and suitable for the type of rim. The hub bearings should be inspected, cleaned and lubricated or replaced, if necessary.

The integrity of the rims supplied with the bike must be constantly checked to make sure that they are not deformed, cracked or dented and/or show any other signs of corrosion and damage that require them to be replaced for safety reasons.

To ensure the maintenance of a good level of operation of the **brakes**, in addition to regularly checking the state of wear and integrity of the discs and callipers, periodically replace the brake pads installed on the relative callipers to reach a thickness of not less than 1mm.

If there is a decrease in braking efficiency, it will be necessary to purge or replace the mineral oil present in the hydraulic system circuit.

The correct functioning of the electrically power assisted cycle transmission is guaranteed by adequate maintenance and adjustment of the relevant components.

The cable **gear change** system supplied with the product, which undergoes constant stress during use and operation as a result of mechanical tension, may easily lose its adjustment setting. The correct operating conditions of the indexed rear derailleur are guaranteed by adjusting the derailleur (stop screws) and adjusting the gear change cable.

The **chain** and the relevant drive gears are subject to wear due to use and must be regularly cleaned and lubricated with specific products (drip or spray, dry or wet) adapted to the season and methods of use of the product and periodically replaced in order to guarantee their integrity and ensure they run smoothly and quietly.

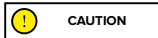
Lubricate the parts in question only after they have been properly cleaned and degreased. Then, remove any excess lubricant if oily lubricants have been used.

The front and rear **suspensions** (where present) cannot be adjusted unless otherwise specified in this manual as they do not require specific maintenance; they only need to be checked to ensure they are working correctly and there is no play.

The linings of the suspensions installed on the bike already include the lubricant (where present) needed to ensure their correct operation and do not, therefore, require additional lubrication.

The bike **frame** must be inspected regularly to exclude the presence of any signs of cracking and/or so-called "material fatigue" so that any intervention required to reduce and/or eliminate the risk of damage and/or breakage can be promptly performed.

Each part of the fastening mechanisms on the bike should be carefully inspected and a preventive and periodic general check performed of the correct tightening of the self-tightening nuts and fastening screws which may lose their efficiency through use and over time.



All the controls must be checked to ensure they work correctly after every routine maintenance intervention.

### Maintenance notes

Every maintenance job must take place with the battery disconnected.

During each maintenance phase operators must be equipped with the necessary accident prevention equipment. The tools used for maintenance must be suitable and good quality.

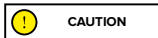
Do not use petrol or flammable solvents as cleaning agents but always use non-flammable and non-toxic solvents. Limit the use of compressed air as much as possible and protect yourself with goggles with side shields.

Never use naked flame as a means of lighting when carrying out checks or maintenance work.

After each maintenance or adjustment job ensure that no tools or foreign bodies remain inside the organs of movement of the assisted pedal bike.

This manual does not provide in-depth information regarding disassembly and extraordinary maintenance, as these operations must always be carried out exclusively by the authorized dealer's Support Service personnel.

The Assistance Service is able to provide all the indications and to respond to all the requests to take care of and keep your pedal-assisted bicycle perfectly efficient.



### Cleaning

Cleaning the electrically power assisted cycle is not only a matter of decorum, but also allows any defects to be detected immediately.

The battery must be detached and removed in order to wash the bike, preferably using a sponge and/or a soft cloth and water, with the possible addition of a specific neutral detergent and taking particular care when handling the electronic parts.

It is strictly forbidden to aim pressurised water jets at the various electrical parts, the motor, display and battery. After washing, it is important to dry all the washed components, as well as the frame and the braking surfaces with a second soft cloth and/or dry completely with low pressure compressed air and check that no residual moisture has remained on the electrical components.

If there are stains on the body of the scooter, wipe with a damp cloth. If the stains persist, apply neutral soap, brush out with a toothbrush, then wipe with a damp cloth.

Do not clean the items with alcohol, petrol, paraffin or other corrosive or volatile chemical solvents to prevent severe damage.



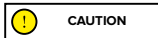
**All the cleaning operations of the electrically power assisted cycle must be performed with the battery removed.**

Water seeping into the battery may cause damage to internal circuits and risk of fire or explosion. Should you suspect that water may have entered the battery, stop using the battery immediately and return it to your dealer's after-sales service for checking.

## Preservation and storage

If the electrically power assisted cycle needs to be stored and will not be used for extended periods of time, it must be kept in a dry, cool, closed space, that is ventilated if possible. The following operations should also be carried out:

- Carry out a general cleaning of the electrically power assisted cycle.
- Remove the battery supplied with the pedal-assisted bicycle from its housing and, after deactivating it through its key or switch (if present), store it in a dry environment, away from flammable materials (for example materials that could explode in flames), preferably at an internal temperature of 15-25°C, never below 0°C or above + 45°C and perform periodic charging cycles to prevent the voltage level of the same from being excessively reduced, causing the risk of damage and loss of efficiency.
- Protect exposed electrical contacts with antioxidant products.
- Grease all surfaces not protected by anti-corrosion paints or treatments.



Do not keep or store the bike outdoors or inside a vehicle for a prolonged period of time. Excessive sunlight, overheating, and excessive cold accelerate tyre ageing and jeopardize the life of both the item and the battery. Do not expose it to rain or water or immerse it in water to wash it.

## Lifting

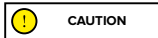
The weight of the electrically power assisted cycle means it must be lifted by two adults taking extra care to avoid the risk of personal harm (crushing and injury) or damage to property (knocks and impacts).



## Transportation

To ensure the safe transport of the pedal-assisted bicycle, inside the passenger compartment of the vehicle used for transport or outside (e.g. bicycle carrier), in addition to providing for the preventive removal of the battery and the accessory components installed on it, perform the relative anchoring through the use of appropriate fastening materials (bands or cables) and coupling devices in good condition and installed so as not to damage the frame, cables and other parts of the product.

It is the user's responsibility to ascertain the suitability of the equipment used to transport the bike by fitting and installing devices (e.g. bike racks) in accordance with the legal requirements of the country in which it is ridden.



The manufacturer is not liable for any breakages caused by lifting and/or transporting the electrically power assisted cycle after delivery.

## 10. Liability and general terms of warranty

The rider assumes all liability for any injury when not wearing a helmet or other protective devices. The driver must respect current local regulations regarding:

1. the minimum age allowed for the driver,
2. restrictions on the types of drivers who can use the product
3. all other regulatory aspects

The driver must always keep the product clean and in a perfect state of efficiency and maintenance, diligently perform the safety checks he/she is responsible for as described in the previous section, not tamper with the product in any way and keep all the maintenance documents.

The company shall not be liable for any damages caused and is in no way responsible for damages caused to property or persons when:

- the item is used incorrectly or in a manner that does not comply with the instructions of the user guide;
- the purchase, the item is modified or tampered with in all or some of its components.

In case of malfunction of the product for reasons not attributable to improper behaviour of the driver and in case you want to consult the general terms of warranty, please contact your dealer or visit the website [www.argoemobility.com/en/](http://www.argoemobility.com/en/)

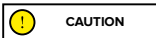
The Legal Guarantee never covers any Product faults or malfunctions caused by accidental events and/or events attributable to the Purchaser, or due to use of the Product in non-compliance with its intended use and/or with the provisions of the technical documentation attached to the Product, or due to failure to regulate mechanical parts, the natural wear of consumable materials, or due to assembly errors, lack of maintenance and/or use of said product in non-compliance with the instructions.

For example, the following are to be considered excluded from the statutory guarantee regarding products:

- damage caused by impacts, accidental falls or collisions, punctures;
- damage caused by use, exposure or storage in an unsuitable environment (e.g. presence of rain and/or mud, exposure to humidity or excessive heat, contact with sand or other substances);
- damage caused by failure to adjust for on-road use and/or maintenance of mechanical parts, mechanical disc brakes, handlebars, tyres, etc.; incorrect installation and/or assembly of parts and/or components;
- the natural wear and tear of consumable materials: mechanical disc brakes (e.g. pads, callipers, disc, cables), tires, stands, gaskets, bearings, led lights and bulbs, kickstand, knobs, mudguards, rubber parts (stand), wiring cable connectors, grilles and stickers, etc.;
- improper maintenance and/or improper use of the product battery;
- tampering with and/or forcing parts of the product;
- incorrect or inadequate maintenance or alteration of the Product;
- improper use of the product (e.g.: excess load, use in competitions and/or for commercial or rental activities);
- maintenance, repairs and/or technical interventions on the product carried out by unauthorised third parties;
- damage to the products resulting from transport, if carried out by the purchaser;
- damage and/or defects resulting from the use of non-original parts.

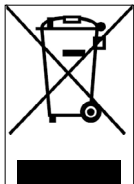
We recommend that you consult the most up-to-date version of the warranty terms and conditions available on the website [www.argoemobility.com/en/support/](http://www.argoemobility.com/en/support/)

## 11. Information on disposal



CAUTION

**Handling of the electrical or electronic device at the end of its service life (applicable in all European Union countries and in other European systems with separate collection systems)**



This symbol on the product or packaging indicates that the product should not be considered as normal household waste, but should be taken to a facility authorised to dispose of waste from electrical and electronic equipment (WEEE).

By ensuring the item is disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health, which may otherwise be caused by inappropriate disposal.

Recycling materials will help to preserve natural resources.

For more detailed information about the recycling and disposal of this item, you can contact the local waste disposal service or the point of sale where you purchased it.

In any case, disposal must be carried out in accordance with the legislation in force in the country of purchase.

More specifically, consumers must not dispose of WEEE as municipal waste, but must dispose of this type of waste separately, in one of two possible ways:

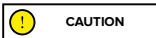
- By taking it to municipal collection centres (also called eco-collection centres or recycling facilities), directly or through the collection services of municipal companies, where available.
- By taking it to shops selling new electrical and electronic equipment.

Here, very small items of the WEEE type (with the longest side less than 25 cm) can be left free of charge, while larger ones can be left on a 1-for-1 basis, i.e., you can leave the old item when you buy a new one having the same function.

Moreover, the 1-on-1 mode is always guaranteed when the consumer purchases a new EEE, regardless of the size of the WEEE.

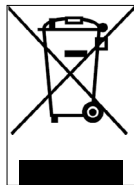
In the event of improper disposal of electrical or electronic equipment, the specific sanctions provided for by current legislation on environmental protection may be applied.

If the WEEE contains batteries or accumulators, they must be removed and subjected to specific separate collection.



CAUTION

**Treatment of spent batteries (applicable in all countries of the European Union and in other European systems with separate collection system)**



This symbol on the product or packaging indicates that the battery pack should not be treated as normal household waste. On some types of batteries, this symbol may be used in combination with a chemical symbol.

The chemical symbols for mercury (Hg) or lead (Pb) are added if the battery contains more than 0.0005% mercury or 0.004% lead.

By ensuring that the batteries are disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health, which may otherwise be caused by inappropriate disposal. Recycling materials will help to conserve natural resources. In the case of products that, for reasons of security, performance or data protection require a fixed connection to an internal battery, it must be replaced only by qualified service personnel.

Deliver the product at the end of its service life to collection centres suitable for the disposal of electrical and electronic equipment: this ensures that the battery inside it is also treated correctly.

For more detailed information about disposal of the dead battery, contact the local waste disposal service or the shop where it was purchased.

In any case, disposal must be carried out in accordance with the legislation in force in the country of purchase.

Questo manuale è valido per le seguenti Biciclette a Pedalata Assistita (EPAC)

# BiMax XL

## BiMax XL +

### Indice

1. Introduzione
2. Avvertenze su uso e sicurezza
3. Panoramica del prodotto
4. Scheda tecnica
5. Assemblaggio
6. Display
7. Batteria
8. Messa in servizio
9. Conservazione, manutenzione e pulizia
10. Responsabilità e termini generali di garanzia
11. Informazioni sullo smaltimento

### Manuale d'uso

#### Istruzioni originali

Grazie per aver scelto questo prodotto.

Per informazioni, supporto tecnico, assistenza e per consultare i termini generali di garanzia rivolgersi al proprio rivenditore o visita il sito [www.argoemobility.com/it/](http://www.argoemobility.com/it/)

Per i ricambi vai sul sito [www.urbanemobility.com](http://www.urbanemobility.com)

# 1. Introduzione

## Generalità

Questo manuale costituisce parte integrante ed essenziale della bicicletta a pedalata assistita (EPAC).

Prima della messa in funzione, è indispensabile che gli utilizzatori leggano, comprendano ed eseguano scrupolosamente le disposizioni che seguono.

L'azienda non risponde dei danni causati e non è in alcun modo responsabile dei danni provocati a cose o persone nelle fattispecie in cui:

- il prodotto venga utilizzato in modo improprio o non conforme a quanto riportato nel manuale di istruzioni;
- il prodotto, in seguito all'acquisto, venga alterato o manomesso in tutti o in alcuni dei suoi componenti.

Nell'ottica del continuo sviluppo tecnologico, la casa costruttrice si riserva di modificare il prodotto senza preavviso e senza che sia automaticamente aggiornato questo manuale. Per informazioni e per consultare le eventuali revisioni di questo manuale visita il sito [www.argentoemobility.com/it/](http://www.argentoemobility.com/it/)

## Servizio assistenza

Per qualunque inconveniente o richiesta di chiarimento contattate senza esitazioni il Servizio Assistenza del Suo Rivenditore autorizzato che dispone di personale competente e specializzato, attrezzature specifiche e ricambi originali.



## Nota legale sull'utilizzo

**Il prodotto, in base a quanto previsto dalle Normative Vigenti in merito alle condizioni di conformità relative ai prodotti EPAC (EN 15194), non può essere utilizzato su strade pubbliche, ma solo ad uso esclusivo in area privata e sotto la diretta responsabilità dell'utente finale.**

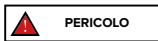
## Forma grafica delle avvertenze di sicurezza

Per identificare i messaggi di sicurezza nel presente manuale, saranno utilizzati i seguenti simboli grafici di segnalazione che hanno la funzione di attirare l'attenzione del lettore / utilizzatore ai fini di un uso corretto e sicuro della bicicletta a pedalata assistita.



## Prestare attenzione

Evidenzia le regole da rispettare per evitare di danneggiare la bicicletta a pedalata assistita e/o impedire il verificarsi di situazioni pericolose.



## Rischi residui

Evidenzia la presenza di pericoli che causano rischi residui ai quali l'utente deve prestare attenzione per evitare lesioni o danni materiali.

# 2. Avvertenze su uso e sicurezza

## Regole generali per la sicurezza

Anche se si è già pratici nell'uso della bicicletta a pedalata assistita, è necessario seguire le istruzioni qui riportate, oltre alle precauzioni di carattere generale da osservare durante la guida di un mezzo a motore.

È importante dedicare il tempo necessario per imparare le basi della pratica del prodotto per evitare qualsiasi incidente grave che possa aver luogo nelle prime fasi di utilizzo. Rivolgersi al proprio rivenditore per ricevere adeguato supporto in merito alle corrette modalità di utilizzo del prodotto o per essere indirizzato presso un'organizzazione di formazione appropriata.

L'Azienda declina ogni responsabilità diretta o indiretta derivata dal cattivo utilizzo del prodotto, inadempienze tanto relative alle normative stradali quanto alle istruzioni di questo manuale, incidenti e controversie causate dal mancato rispetto delle normative e da azioni illegali.

Questo prodotto deve essere utilizzato per scopi ricreativi, non può essere utilizzato da più di una persona contemporaneamente e non deve essere utilizzato per il trasporto passeggeri.

Non cambiare in alcun modo la finalità di utilizzo del veicolo, questo prodotto non è adatto a fare acrobazie, competizioni, trasportare oggetti, trainare altri veicoli o appendici.

Il livello di pressione sonora di emissione ponderato A all'orecchio del conducente è inferiore a 70 dB(A).



### Uso della bicicletta a pedalata assistita

Ogni utilizzatore deve aver prima letto e compreso le istruzioni e le informazioni presenti nel manuale.

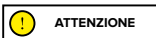
Nel caso in cui, in occasione dell'assemblaggio, si rileva qualche difetto di fabbrica, dei passaggi non chiari o difficoltà nell'assemblaggio stesso o nelle regolazioni, non guidare il veicolo e contatta il tuo rivenditore o visita il sito [www.argentoemobility.com/it/](http://www.argentoemobility.com/it/) per ricevere assistenza tecnica.



### Rischi connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita

Nonostante l'applicazione dei dispositivi di sicurezza, per un uso sicuro della bicicletta a pedalata assistita si deve prendere nota di tutte le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni riportate in questo manuale.

Rimane sempre concentrati durante la guida e non sottovalutare i rischi residui connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita.



### Responsabilità

Il conducente ha l'obbligo di usare il prodotto (bicicletta a pedalata assistita – EPAC) con la massima diligenza e nel pieno rispetto di tutte le norme in materia ciclistica vigenti nel Paese di circolazione.

Il prodotto, in base a quanto previsto dalle Normative Vigenti in merito alle condizioni di conformità relative ai prodotti EPAC (EN 15194), non può essere utilizzato su strade pubbliche, ma solo ad uso esclusivo in area privata e sotto la diretta responsabilità dell'utente finale.

È importante tenere presente che quando si utilizza il prodotto, anche seguendo questo manuale alla lettera, non si è immuni da lesioni causate da violazioni o azioni inappropriate intraprese nei confronti di altri veicoli, ostacoli o persone. Il cattivo utilizzo del prodotto o il mancato rispetto delle istruzioni di questo manuale possono provocare seri danni.

Il conducente ha altresì l'obbligo di mantenere pulito ed in perfetto stato di efficienza e di manutenzione la bicicletta a pedalata assistita, di eseguire diligentemente i controlli di sicurezza di sua competenza oltre che di conservare tutta la documentazione relativa alla manutenzione del prodotto.

Il conducente deve valutare attentamente le condizioni atmosferiche che potrebbero rendere pericoloso l'utilizzo della bicicletta a pedalata assistita.

Questo prodotto è un veicolo, pertanto, più velocemente si guida, più lo spazio di frenata si allunga. A tal proposito, si consiglia di moderare la velocità e di mantenere una adeguata distanza di frenata nel caso in cui ci si trovi in condizioni climatiche avverse e/o in caso di circolazione intensa.

Su strade bagnate, scivolose, fangose o ghiacciate, lo spazio di frenata aumenta e l'aderenza diminuisce notevolmente rischiando di far slittare le ruote e facendo perdere l'equilibrio rispetto alle strade asciutte.

È necessario quindi condurre il veicolo con maggiore prudenza, mantenere adeguate velocità e distanze di sicurezza da altri veicoli o pedoni.

Fare maggiore attenzione quando si guida su strade sconosciute.

Per la propria sicurezza si consiglia di indossare adeguati dispositivi di protezione (casco, ginocchiere e gomitiere) per proteggersi da eventuali cadute e lesioni mentre si guida il prodotto. Quando si presta il prodotto, fare indossare dispositivi di sicurezza al conducente e spiegare come utilizzare il veicolo. Per evitare lesioni, non prestare il prodotto a persone che non sanno come utilizzarlo.

Indossare sempre le scarpe prima dell'utilizzo del prodotto.

Il prodotto è stato progettato per consentire il carico di un peso massimo complessivo (conducente ed eventuale carico trasportato) non superiore al valore riportato nella scheda tecnica del prodotto.

Evitare in qualsiasi circostanza di utilizzare il prodotto in presenza di carico complessivo trasportato superiore a quanto prescritto per non incorrere nel rischio di deteriorare l'integrità delle componenti strutturali ed elettroniche dello stesso.

La bicicletta a pedalata assistita è un mezzo di trasporto adibito al trasporto di una sola persona.



E' responsabilità dell'utente accertarsi dell'idoneità dei dispositivi di equipaggiamento del prodotto adibiti al trasporto del passeggero in termini di caratteristiche costruttive, sistemi di sicurezza, sistemi di ancoraggio e della relativa installazione e montaggio sulla bicicletta a pedalata assistita conformemente a quanto previsto dalla struttura della stessa ed entro i limiti di carico previsti (carico massimo sopportato dal prodotto e dal portapacchi in dotazione, se presente).

L'utente è inoltre responsabile in merito alla dotazione ed installazione di dispositivi di equipaggiamento del prodotto adibiti al trasporto di oggetti e animali (es: portapacchi, borse portabagagli, cestini portaoggetti, ecc...) ed entro i limiti di carico previsti (carico massimo sopportato dal prodotto e dal portapacchi in dotazione, se presente).



L'installazione sul prodotto di accessori e dispositivi di equipaggiamento, oltre a costituire fattore incidente sulle prestazioni e sulle modalità di utilizzo dello stesso, può in caso di relativa inidoneità essere causa di danni compromettendone il corretto funzionamento e le condizioni di sicurezza in fase di utilizzo.

Per informazioni in merito alla dotazione ed installazione di dispositivi di equipaggiamento adeguati ed idonei al prodotto rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato o ad operatori specializzati.

#### **Avvertenze per gli utenti**

- La bicicletta a pedalata assistita può essere utilizzata solo da adulti e ragazzi esperti.
- Non assumere alcool o droghe prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.
- Questo modello di bicicletta a pedalata assistita è progettato e costruito per essere usato all'aperto ed esclusivamente su aree private.
- Non chiedere alla bicicletta a pedalata assistita prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata; non transitare su superfici con pendenza superiore al 10%, terreni sconnessi ed accidentati (fondi stradali irregolari, con buche, avvallamenti, ostacoli).
- Non guidare mai la bicicletta a pedalata assistita con parti smontate.
- Evitare superfici irregolari ed ostacoli.
- Guidare con entrambe le mani sul manubrio.
- Sostituire le parti usurate e/o danneggiate, controllare che le protezioni funzionino nel modo corretto prima dell'utilizzo.
- Tenere lontano i bambini da parti plastiche (inclusi i materiali di imballo) e piccole parti che possono provocare soffocamenti.
- Supervisionare i bambini per assicurarsi che non giochino con il prodotto.
- Eliminare eventuali spigoli taglienti causati dall'utilizzo improprio, rotture o danneggiamenti del prodotto.
- Prestare massima attenzione utilizzando il prodotto in prossimità di pedoni ed avere cura di rallentare e segnalare la propria presenza per evitare di spaventarli sopraggiungendo alle loro spalle.
- Assemblare correttamente il prodotto.



#### **Modalità di utilizzo**

La bicicletta a pedalata assistita è una bicicletta equipaggiata con un motore elettrico ausiliario che si attiva esclusivamente quando si azionano i pedali.

Il motore, quindi, non sostituisce il lavoro muscolare delle gambe, ma le aiuta a fare meno fatica, attivandosi nelle modalità previste dal funzionamento delle componenti elettriche ed elettroniche in dotazione al prodotto: batteria, comandi al manubrio, sensori ed elettronica di controllo (centralina).

In dettaglio, il motore elettrico è alimentato da una batteria e viene controllato da una centralina che ne gestisce l'erogazione della potenza e la spinta aggiuntiva da fornire al contributo muscolare originato dalla pedalata del conducente in base alla lettura di valori forniti in tempo reale da una serie di sensori (PAS), posizionati esternamente sul telaio o all'interno dei componenti stessi, ed in funzione dei parametri di gestione inseriti dall'utilizzatore attraverso i comandi al manubrio (Display).

Il motore elettrico in dotazione alla bicicletta a pedalata assistita, oltre ad attivarsi esclusivamente in supporto alla funzione di pedalata muscolare fornita dall'utilizzatore, si disattiverà al raggiungimento dei 25 km/h di velocità.

La bicicletta a pedalata assistita è stata progettata e costruita per essere guidata all'esterno, su superfici asfaltate e/o terreni adeguati alle specifiche caratteristiche tecniche e strutturali del prodotto.

Ogni modifica dello stato di costruzione può compromettere il comportamento, la sicurezza e la stabilità della bicicletta a pedalata assistita e può condurre ad un incidente.

Altri tipi di impiego, oppure l'ampliamento dell'impiego oltre quello previsto, non corrispondono alla destinazione attribuita dal costruttore, pertanto il costruttore non può assumersi alcuna responsabilità per danni eventualmente risultanti.

L'autonomia della batteria in dotazione alla bicicletta a pedalata assistita, e quindi il relativo dato di percorrenza in km stimato, può variare sensibilmente a seconda delle specifiche modalità di utilizzo (carico complessivo trasportato, contributo muscolare fornito dal conducente, livello di assistenza elettrica alla pedalata selezionato, frequenza partenze/ripartenze), delle condizioni meccaniche ed elettriche del prodotto (pressione ed usura degli pneumatici, livello di efficienza della batteria) e degli influssi esterni (pendenze e fondo stradale, condizioni atmosferiche).

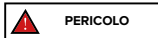
Prima di ogni utilizzo controllare con attenzione il corretto funzionamento dei freni ed il loro stato di usura, verificare la pressione degli pneumatici, l'usura delle ruote e lo stato di carica della batteria.

Controllare regolarmente il serraggio dei vari elementi imbullonati. I dadi e tutti gli altri fissaggi autoserranti possono perdere la loro efficienza, è quindi necessario controllare periodicamente e stringere questi componenti.

Come tutti i componenti meccanici, anche questo prodotto è soggetto ad usura e forti sollecitazioni. Materiali e componenti diversi possono reagire all'usura o alla fatica da sollecitazione in modi diversi. Se la vita utile di un componente venisse superata, potrebbe rompersi improvvisamente, causando lesioni all'utilizzatore. Qualsiasi forma di crepa, graffio o cambiamento di colorazione in zone molto sollecitate indica che la vita del componente è stata raggiunta e deve essere sostituito.



Eventuali interventi non autorizzati dal costruttore alla centralina, oltre a costituire causa invalidante delle condizioni di garanzia sul prodotto, escludono il costruttore da eventuali responsabilità relative a danni causati a persone e/o cose.



#### **Pericolo di infortuni**

Tenere una velocità e un comportamento adeguati alle proprie capacità per evitare di causare gravi danni ed infortuni a sé stessi o ad altre persone.



#### **Ambiente di utilizzo**

- La bicicletta a pedalata assistita può essere utilizzata all'esterno, in assenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia, grandine, neve, vento forte, ecc.).
- Temperatura massima ammessa: +40°C
- Temperatura minima ammessa: +0°C
- Umidità massima ammessa: 80%
- L'ambiente di utilizzo deve presentare un fondo asfaltato piano, compatto, privo di asperità, buche o avvallamenti, privo di ostacoli e macchie d'olio.
- Inoltre il luogo di utilizzo deve essere illuminato, dal sole o da luci artificiali, in modo tale da garantire la corretta visione del percorso e dei comandi della bicicletta a pedalata assistita (consigliati da 300 a 500 lux).

#### **Usi impropri e controindicazioni**

- Le azioni qui di seguito descritte, che ovviamente non possono coprire l'intero arco di potenziali possibilità di "cattivo uso" della bicicletta a pedalata assistita, sono da considerarsi assolutamente vietate.



#### **È severamente vietato:**

- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita per impieghi diversi da quelli per i quali è stata costruita.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita se il proprio peso è superiore a quello consentito.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita sotto l'effetto di alcool o droghe.

- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in aree soggette a rischio di incendi, esplosioni od in ambienti con atmosfera corrosiva e/o chimicamente attiva.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in presenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia battente, grandine, neve, forte vento, ecc.).
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in ambienti scarsamente illuminati.
- Transitare o sostare su terreni sconnessi ed accidentati (fondi stradali irregolari, con buche, avvallamenti, ostacoli, ecc.) per evitare rischi di caduta e conseguenti danni al conducente ed al prodotto.
- Ricaricare la batteria in ambiente troppo caldo o non sufficientemente ventilato.
- Coprire la batteria durante la ricarica.
- Fumare o utilizzare fiamme libere vicino alla zona di ricarica.
- Eseguire qualsiasi intervento di manutenzione con la batteria collegata.
- Inserire gli arti o le dita fra le parti mobili della bicicletta.
- Toccare i freni immediatamente dopo l'uso causa surriscaldamento.
- Evitare che le componenti elettriche ed elettroniche della bicicletta a pedalata assistita entrino a contatto con acqua o altri liquidi.
- Modificare o trasformare in alcun modo il prodotto o le sue parti meccaniche ed elettroniche per evitare il rischio di danneggiamenti strutturali, comprometterne l'efficienza e provocare danni.
- Se si rileva qualche difetto di fabbrica, se si rilevano rumori insoliti o qualche anomalia, non utilizzare il veicolo e contatta il tuo rivenditore o visita il sito [www.argoemobility.com/it/](http://www.argoemobility.com/it/)

#### **Protezioni**

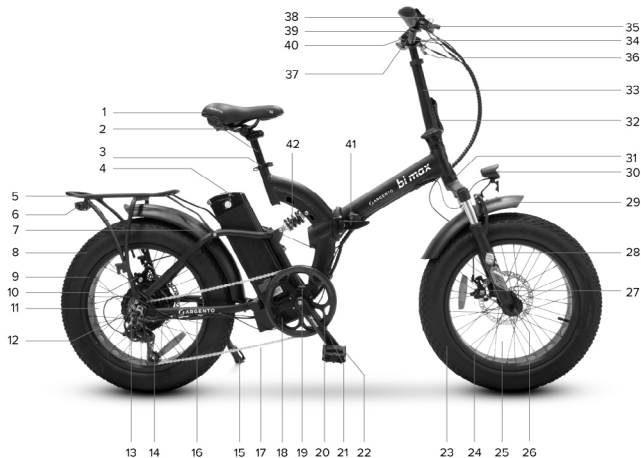
È severamente vietato modificare o rimuovere le protezioni della batteria, della catena e delle altre componenti installate così come le targhette di avvertimento e di identificazione.



#### **Informazioni sulle frequenze:**

La banda di frequenza di funzionamento del dispositivo Bluetooth® è compresa tra 2,4000 GHz e 2,4835 GHz. La massima potenza di radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza è di 100mW.

### 3. Panoramica del prodotto



- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 1. Sella                             | 22. Pedale (lato destro)                            |
| 2. Cannotto reggisella               | 23. Pneumatico anteriore                            |
| 3. Collarino reggisella              | 24. Cerchione anteriore                             |
| 4. Batteria Li-Ion                   | 25. Ruota anteriore                                 |
| 5. Portapacchi posteriore            | 26. Perno passante / Sgancio rapido ruota anteriore |
| 6. Luce posteriore a LED             | 27. Freno a disco anteriore                         |
| 7. Parafango posteriore              | 28. Forcella ammortizzata                           |
| 8. Pneumatico posteriore             | 29. Parafango anteriore                             |
| 9. Cerchione posteriore              | 30. Luce anteriore a LED                            |
| 10. Freno a disco posteriore         | 31. Numero seriale telaio                           |
| 11. Ruota posteriore                 | 32. Leva blocco/sblocco piantone manubrio           |
| 12. Motore                           | 33. Piantone manubrio telescopico e ripiegabile     |
| 13. Cassetta 7 velocità              | 34. Manubrio  |
| 14. Cambio - deragliatore posteriore | 35. Leva freno ruota posteriore (lato destro)       |
| 15. Cavalletto (lato opposto)        | 36. Leva freno ruota anteriore (lato sinistro)      |
| 16. Presa motore                     | 37. Attacco manubrio                                |
| 17. Catena                           | 38. Cambio - comando indicizzato                    |
| 18. Vano centralina                  | 39. Campanello                                      |
| 19. PAS                              | 40. Display   |
| 20. Corona                           | 41. Meccanismo di apertura/chiusura telaio          |
| 21. Pedivella (lato destro)          | 42. Ammortizzatore posteriore a molla               |

Immagine rappresentativa della struttura e delle componenti del prodotto.

## 4. Scheda tecnica

Descrizione prodotto	Codice prodotto	Codice EAN
<b>BiMax XL</b>	AR-BI-220007	8052679456024
<b>Informazioni generiche</b>		
Display	LCD - CDC13-BT	
Motore	Bafang 48V 500W - brushless posteriore	
Batteria	Li-Ion 48V 12.8Ah 614Wh - esterna ed estraibile	
Freni	a disco idraulico anteriore e posteriore - leve freno con sensore cut-off	
Cambio	Shimano 7 rapporti (1x7) - deragliatore posteriore	
Trasmissione	a catena - 7 velocità	
Ruote	20" anteriore e posteriore	
Luci	LED anteriore e posteriore	
Telaio	in alluminio 6061 - ripiegabile	
Caricabatteria	Input: AC 100V-240V 2.0A (Max) - Output: DC 54.62V 2.0A (Max)	
Carico massimo supportato E-Bike	100 kg	
Carico massimo supportato portapacchi	15 kg	
Peso E-Bike	28 kg~	
Velocità massima	25 km/h	

Descrizione prodotto	Codice prodotto	Codice EAN
<b>BiMax XL +</b>	AR-BI-210030	8052870486905
<b>Informazioni generiche</b>		
Display	LCD - APT 500S	
Motore	Bafang 48V 500W - brushless posteriore	
Batteria	Li-Ion 48V 12.8Ah 614Wh - esterna ed estraibile	
Freni	a disco idraulico anteriore e posteriore - leve freno con sensore cut-off	
Cambio	Shimano 7 rapporti (1x7) - deragliatore posteriore	
Trasmissione	a catena - 7 velocità	
Ruote	20" anteriore e posteriore	
Luci	LED anteriore e posteriore	
Telaio	in alluminio 6061 - ripiegabile	
Caricabatteria	Input: AC 100V-240V 2.0A (Max) - Output: DC 54.62V 2.0A (Max)	
Carico massimo supportato E-Bike	100 kg	
Carico massimo supportato portapacchi	15 kg	
Peso E-Bike	29 kg~	
Velocità massima	25 km/h	

## 5. Assemblaggio

Estrarre con cura il prodotto dal proprio l'imballo\* e provvedere alla rimozione dei materiali di protezione prestando attenzione a non danneggiare le relative parti estetiche e a non forzare cavi e componenti preassemblate.

\*La rimozione dall'imballo deve essere eseguita da due persone adulte per garantire l'integrità del prodotto ed evitare il rischio di incorrere in infortuni e/o schiacciamenti.

### Posizionamento ruota anteriore

Verificare il corretto posizionamento della ruota anteriore.

L'ideale orientamento della ruota anteriore sarà confermato dalla verifica della corretta ubicazione della luce anteriore (posizionata frontalmente) e del disco freno ruota anteriore (posizionato sul lato sinistro della ruota anteriore).

In caso contrario (fig. A), ruotare la ruota anteriore in senso orario di 180° sino a relativo allineamento rispetto al telaio avendo cura di non forzare cavi e componenti preassemblate (fig.B).



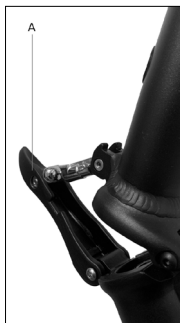
fig. A



fig. B

### Posizionamento piantone manubrio

Sollevare il piantone manubrio in posizione verticale; serrare il piantone manubrio attraverso il dispositivo di bloccaggio indicato dalla lettera A.



### Posizionamento manubrio

Posizionare il manubrio sul piantone manubrio facendo attenzione che sia ben centrato e correttamente orientato per favorire la presa sui comandi operando attraverso la leva di serraggio dell'attacco manubrio (dispositivo di serraggio tra manubrio e piantone manubrio).

Dall'estremità superiore del piantone manubrio rimuovere la placca attacco manubrio come segue:

Rimuovere la vite numero 1 e successivamente la leva numero 2.

Procedere poi a rimuovere la piastra metallica numero 3 ed infine rimuovere la piastra di metallo numero 4 facendola scorrere lateralmente.

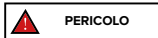


Procedere a rimontare la placca attacco manubrio precedentemente rimossa nella sequenza inversa.

Assicurarsi di serrare correttamente per non incorrere in situazioni di pericolo durante la guida.

#### Installazione e posizionamento cannotto reggisella

Inserire il cannotto reggisella nel tubo piantone del telaio e, dopo aver adeguatamente posizionato la sella, fissare correttamente il cannotto reggisella attraverso l'apposito dispositivo di serraggio (collarino reggisella) presente sul telaio.



#### Limite minimo di inserimento del cannotto reggisella

Per motivi strutturali e di sicurezza è severamente vietato, in fase di utilizzo del prodotto, estrarre il cannotto reggisella dal tubo piantone del telaio oltre il limite indicato sullo stesso per evitare il rischio di causare eventuali fratture strutturali alla bicicletta ed incorrere in seri infortuni.

Il corretto e sicuro posizionamento del cannotto reggisella all'interno del tubo piantone del telaio sarà confermato dall'esecuzione di una procedura di inserimento che escluda la visibilità della relativa marcatura e/o indicazione grafica del limite minimo di inserimento; si veda:



Posizione corretta



Posizione scorretta

### Limite massimo di inserimento del cannotto reggisella

Per motivi strutturali, per prevenire il rischio di danneggiamento e per consentire un adeguato funzionamento dell'ammortizzatore posteriore a molla che raccorda il tubo piantone sella e il fodero verticale del telaio è severamente sconsigliato l'inserimento del cannotto reggisella oltre il limite inferiore del tubo piantone sino ad eventuale contatto, o prossimità di contatto, con l'ammortizzatore.

Regolare e verificare la presenza di una idonea distanza tra le suddette componenti volta a garantire un adeguato margine di esercizio commisurato al carico supportato (si veda: peso utilizzatore).

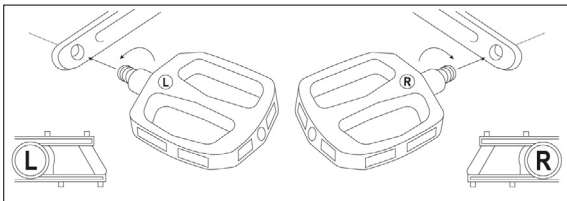


### Installazione pedali

Individuare il pedale di destra (contrassegnato con la lettera R) ed il pedale di sinistra (contrassegnato con la lettera L).

Montare il pedale di destra (R) inserendo il perno filettato del pedale nella pedivella corrispondente presente sul lato destro della bicicletta ed avendo cura di avvitarlo in senso orario (ruotare in direzione della ruota anteriore) sino a relativo serraggio da eseguire utilizzando una chiave inglese 15mm.

Montare il pedale di sinistra (L) inserendo il perno filettato del pedale nella pedivella corrispondente presente sul lato sinistro della bicicletta ed avendo cura di avvitarlo in senso antiorario (ruotare in direzione della ruota anteriore) sino a relativo serraggio da eseguire utilizzando una chiave inglese 15mm.



### ATTENZIONE

Verificare e controllare regolarmente il corretto serraggio dei vari elementi imbullonati, delle viti di fissaggio, sganci rapidi e perni passanti oltre ad un controllo generale che tutte le parti siano in ordine.

I dadi e tutti gli altri fissaggi autoserranti possono perdere la loro efficienza, è quindi necessario controllare periodicamente e stringere questi componenti.

I valori delle coppie di serraggio consigliate per il fissaggio delle specifiche parti/componenti presenti sul prodotto (es: manubrio, attacco manubrio, piantone manubrio, sella, reggisella, ruote, etc...) sono individuabili in corrispondenza dei relativi elementi. Per tutti gli altri fissaggi considerare il valore medio di 20Nm.

La verifica del corretto serraggio delle parti/componenti attraverso sistemi a leva (sgancio rapido, attacco manubrio, collarino reggisella, etc...), in assenza di indicazioni tecnicamente precise dei relativi valori, può avvenire testando che la relativa parte/componente oggetto di fissaggio non sia mobile e/o instabile se sottoposta ad energico tentativo di rimozione e/o estrazione (manubrio, cannotto reggisella, ruote, etc...) e verificando che la leva di serraggio presenti una adeguata resistenza in fase di chiusura (tale da lasciare un segno sul palmo della mano adibita a serraggio leva, cosiddetto "imprint on palm") e, successivamente alla chiusura, richieda si eserciti una notevole forza per permettere relativa apertura.

### Luce posteriore

La luce a led posteriore si trova già installata sulla parte terminale del portapacchi posteriore.

L'accensione e lo spegnimento potrà essere eseguito manualmente attraverso l'apposito pulsante presente sulla luce stessa o, se previsto dalla versione in dotazione, contestualmente all'accensione/spengimento della luce a led anteriore attraverso il relativo comando presente sul display.





### Set chiavi batteria

La bicicletta a pedalata assistita prevede la dotazione esclusiva di 2 chiavi univocamente associate al blocco serratura a chiave presente sulla batteria installata sul prodotto per permettere relativa attivazione e blocco e/o sblocco per estrazione.

Individuare le chiavi sul prodotto, ubicate in prossimità del manubrio od allegata ad altra componente della bicicletta a pedalata assistita (telaio o batteria), avendo cura di evitarne il successivo smarrimento.



### Verifica negativa

Nel caso in cui, in occasione dell'assemblaggio, dovessero essere riscontrati difetti di fabbrica, dei passaggi non chiari o difficoltà nell'assemblaggio stesso, non guidare la bicicletta a pedalata assistita e contattare il servizio assistenza del proprio rivenditore autorizzato o visitare il sito [www.argentoemobility.com/it/](http://www.argentoemobility.com/it/)



Nell'ottica del continuo sviluppo tecnologico, la casa costruttrice si riserva di modificare il prodotto senza preavviso, senza che sia automaticamente aggiornato questo manuale.

Per informazioni e per consultare le revisioni di questo manuale visita il sito [www.argentoemobility.com/it/](http://www.argentoemobility.com/it/)

### Ripiegamento della bicicletta a pedalata assistita

Ripiegare i pedali agendo sul meccanismo di sblocco

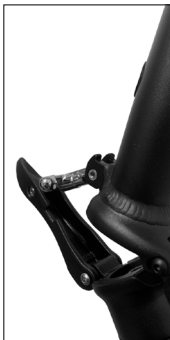


Pedale aperto

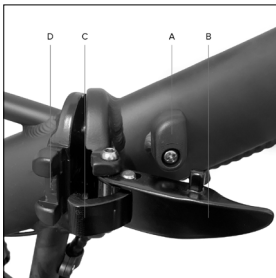


Pedale chiuso

Sbloccare la leva del meccanismo di chiusura del piantone manubrio intervenendo sul dispositivo di bloccaggio.



Sbloccare la leva del meccanismo di chiusura del piantone manubrio intervenendo sul dispositivo di bloccaggio.



Ruotare in senso antiorario il dispositivo di blocco della leva (A) presente nel meccanismo di apertura/chiusura del telaio. Tirare verso l'esterno la leva (B) sino a permettere l'estrazione del gancio di bloccaggio (C) dalla propria sede (D).

Ripiegare interamente il telaio della bicicletta a pedalata assistita.

Per l'apertura del telaio della bicicletta procedere eseguendo la sequenza inversa.



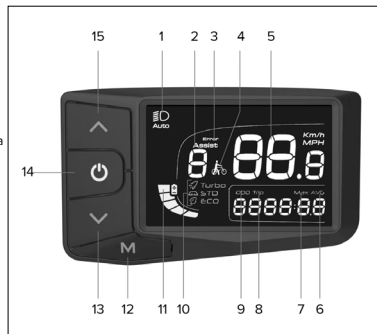
## 6. Display

La bicicletta a pedalata assistita è fornita di un dispositivo di comando posizionato sul manubrio, display LCD, alimentato dalla batteria in dotazione al prodotto, che permette la gestione completa di tutte le funzionalità elettriche ed elettroniche relative alla stessa.

### • Display LCD - CDC13-BT

#### Panoramica dei comandi e dei simboli

1. Spia attivazione luce
2. Assist: indicatore del livello di Assistenza alla Pedalata selezionato (valore numerico)
3. Error: spia rilevazione anomalia di funzionamento
4. Spia attivazione della funzione di Camminata Assistita
5. Tachimetro digitale: indicatore velocità istantanea rilevata in fase di utilizzo (Km/h o MPH)
6. AVG: visualizzazione dato velocità media registrata durante l'ultimo utilizzo (Km/h o MPH)
7. MAX: visualizzazione dato velocità massima registrata durante l'ultimo utilizzo (Km/h o MPH)
8. TRIP: visualizzazione dato distanza parziale percorsa (Km o Mile)
9. ODO: visualizzazione dato distanza totale percorsa (Km o Mile)
10. Modalità andatura corrispondente al livello di assistenza alla pedalata selezionato (ECO-STD-Turbo)
11. Indicatore livello di carica residua della batteria
12. M: pulsante di modalità (MODE)
13. Pulsante variazione e/o diminuzione valore (-)
14. Pulsante ON/OFF
15. Pulsante variazione e/o aumento valore (+).



#### Descrizione delle funzioni

##### **Accensione/Spengimento display**

Premere il pulsante ON/OFF per almeno 3 secondi per accendere o spegnere il display.

##### **Selezione del Livello di Assistenza alla Pedalata**

Premere il pulsante corrispondente per aumentare o diminuire il livello di assistenza alla pedalata selezionato. I livelli di assistenza alla pedalata selezionabili sono compresi tra i valori 1 e 5 (Assist).

Il livello di assistenza 1 determina l'impostazione del minimo supporto elettrico fornito dal motore (potenza minima - modalità di utilizzo ECO).

I livelli di assistenza 2 e 3 determinano l'impostazione di un supporto elettrico fornito dal motore intermedio (potenza normale - modalità di utilizzo STD).

I livelli di assistenza 4 e 5 determinano l'impostazione del massimo supporto elettrico fornito dal motore (potenza massima - modalità di utilizzo Turbo).

Selezionando il livello 0 si esclude l'attivazione del supporto elettrico dal motore.

##### **Attivazione Camminata Assistita**

Selezionare il livello di assistenza alla pedalata uguale a 0 e successivamente premere e mantenere premuto il pulsante - per abilitare la funzione di camminata assistita che permette di attivare un supporto elettrico del motore sino a raggiungere la velocità massima di 6 Km/h.

Disabilitare la funzione interrompendo la digitazione del pulsante.



**ATTENZIONE**

La funzione di camminata assistita deve essere utilizzata in conformità alle normative vigenti nel Paese di circolazione ed è ammessa esclusivamente per condurre la bicicletta a pedalata assistita camminando a fianco della bicicletta ed impugnando saldamente e con entrambe le mani le manopole del manubrio. ammessa esclusivamente per condurre la bicicletta a pedalata assistita camminando a fianco della bicicletta ed impugnando saldamente e con entrambe le mani le manopole del manubrio.



E' severamente vietato abilitare la funzione di camminata assistita trovandosi in sella alla bicicletta a pedalata assistita per evitare il pericolo di infortuni ed il rischio di danneggiamento alle componenti elettriche del prodotto.

#### Accensione/Spegnimento luce

Premere il pulsante ON/OFF rapidamente per accendere e spegnere la luce anteriore (luce posteriore se previsto).

#### Visualizzazione dati (AVG - MAX - TRIP - ODO)

I dati disponibili relativi a velocità (AVG e MAX) e percorrenza (TRIP e ODO) saranno visualizzati alternativamente ed automaticamente in sequenza: AVG - MAX - TRIP - ODO.

I dati di utilizzo parziali (TRIP - AVG - MAX) si azzereranno automaticamente a seguito dello spegnimento del display.

#### Indicatore del livello di carica residua della batteria

Il livello di carica della batteria viene visualizzato sullo schermo del display attraverso la presenza di un numero di segmenti compreso tra 0 e 5.

La presenza di 5 segmenti è indicativa del massimo intervallo di carica della batteria percentualmente definito e rilevato istantaneamente.

La riduzione dei segmenti presenti fornisce un dato indicativo del decrescente livello di carica della batteria disponibile e della conseguente autonomia.

L'indicatore della batteria può subire oscillazioni nel livello di carica a seconda dell'uso della bicicletta a pedalata assistita, per esempio percorrendo una salita il livello visualizzato può scendere rapidamente in quanto si ha un consumo molto più elevato della batteria.

I singoli segmenti sono indicativi dello specifico intervallo di carica della batteria rilevato istantaneamente e non rappresenta un dato necessariamente proporzionale dell'autonomia residua.

#### Indicatore anomalia di funzionamento

Nel caso in cui venisse rilevata un'anomalia di funzionamento del sistema elettrico e/o elettronico del prodotto apparirà sullo schermo del display la spia Error e contestualmente verrà visualizzato il corrispondente Codice Errore identificativo

Codice Errore	Descrizione anomalia
2	Anomalia utilizzo leva assistenza alla camminata
3	Anomalia sensore del freno
4	Anomalia centralina
7	Surriscaldamento centralina
8	Protezione per alta tensione (voltage sopra soglia)
10	Anomalia motore (eccessivo assorbimento di corrente)
11	Anomalia sensore hall motore
17	Anomalia di comunicazione cablaggi display-centralina
18	Anomalia di comunicazione programmazione display-centralina
19	Anomalia sensore del freno
20	Blocco motore

#### Configurazione dei parametri

Premere il pulsante M per almeno 3 secondi per accedere al menu di configurazione e successivamente premere rapidamente il pulsante M per confermare il dato inserito e visualizzare il parametro configurabile successivo.

Selezionare il valore desiderato del singolo parametro premendo i pulsanti + o - e confermarlo digitando il pulsante M (rapidamente per accedere al parametro successivo).

Segue sequenza parametri configurabili:

P1 - Unità di misura:

Premere i pulsanti + o - per selezionare l'unità di misura relativa ai dati di velocità e percorrenza visualizzati sul display: Sistema metrico internazionale (Km/h e Km) od imperiale britannico (MPH e Mile)

P2 - Password Utente ON/OFF display:

Opzioni disponibili = on / off

OFF = selezionando il dato "off", confermato digitando il pulsante M, si esclude l'abilitazione della richiesta di inserimento password utente (codice identificativo) per consentire all'utilizzatore di accedere ed attivare il display e permettere la gestione

completa di tutte le funzionalità previste per la bicicletta a pedalata assistita.

Comandi e funzioni del display saranno immediatamente accessibile a seguito di digitazione pulsante di accensione.

ON = selezionando il dato "on", confermato digitando il pulsante M, si abilita il parametro di configurazione che prevede l'attivazione del display e l'accesso a tutte le funzionalità previste per la gestione completa della bicicletta a pedalata assistita esclusivamente a seguito dell'inserimento di una password utente (codice identificativo).

Comandi e funzioni del display, successivamente a digitazione pulsante di accensione, saranno accessibile esclusivamente a seguito di inserimento password utente precedentemente impostata (P3).

#### P3 - Password Utente:

Parametro visualizzato esclusivamente a seguito di precedente selezione opzione "ON" che permette all'utente di abilitare la configurazione di accesso al display esclusivamente attraverso inserimento password (codice numerico identificativo composto da 4 cifre) precedentemente impostata e confermata come segue:

- selezionare le 4 cifre che compongono la password digitando i pulsanti + o - e confermandole singolarmente digitando il pulsante ON/OFF
- confermare il codice numerico identificativo composto da 4 cifre digitando il pulsante M.

#### 0000 - Password settaggio parametri di sistema:

Nel caso in cui si evidenziassero sul display dati anomali relativi a velocità (Km/h e Km) e percorrenza (MPH e Mile) contattare il servizio assistenza tecnica post-vendita per ricevere opportuno supporto: [www.argentoemobility.com/it/support/](http://www.argentoemobility.com/it/support/)

### • Display LCD – APT 500S

#### Panoramica dei comandi e dei simboli



1. AVG: visualizzazione dato velocità media registrata durante l'ultimo utilizzo (Km/h o MPH)
2. MAX: visualizzazione dato velocità massima registrata durante l'ultimo utilizzo (Km/h o MPH)
3. Tachimetro digitale: indicatore velocità istantanea rilevata in fase di utilizzo (Km/h o MPH)
4. Spia attivazione luci
5. Spia disattivazione istantanea del motore attraverso azionamento leva freno con dotazione sensore cut-off (se previsto)
6. Indicatore livello di carica residua della batteria
7. Indicatore del livello di Assistenza alla Pedalata selezionato (valore numerico) od indicatore dell'attivazione della funzione di Camminata Assistita (P)
8. Spia attivazione Assistenza alla Pedalata corrispondente a valore uguale o superiore a 1
9. Spia rilevazione anomalia di funzionamento
10. Time: visualizzazione dato tempo complessivo di utilizzo (Ore:Minuti)
11. ODO: visualizzazione dato distanza totale percorsa (Km o Mile)
12. TRIP: visualizzazione dato distanza parziale percorsa (Km o Mile)
13. Pulsante variazione e/o diminuzione valore (-)
14. Pulsante variazione e/o aumento valore (+)
15. M: pulsante di modalità (MODE)
16. Pulsante ON/OFF

#### Descrizione delle funzioni

##### **Accensione/Spengimento display**

Premere il pulsante ON/OFF per almeno 1 secondo per accendere o spegnere il display.

##### **Selezione del Livello di Assistenza alla Pedalata**

Premere il pulsante + o – per aumentare o diminuire il livello di assistenza alla pedalata selezionato.

Il display è preconfigurato per offrire all'utilizzatore 5 livelli differenti di assistenza alla pedalata (valori variabili tra i valori 1 e 5).

Il livello di assistenza 1 fornisce il minimo supporto elettrico dal motore.

Il livello di assistenza 5 fornisce il massimo supporto elettrico dal motore.

Selezionando il livello 0 si esclude l'attivazione del supporto elettrico dal motore.

In fase di configurazione del display è possibile modificare il parametro relativo all'intervallo dei livelli di assistenza alla pedalata selezionabili: 0-3, 0-5 e 0-9.

Queste opzioni non modificano il valore minimo e massimo del supporto elettrico fornito dal motore ma permettono esclusivamente una ripartizione dei livelli di assistenza alla pedalata differente compresi tra il valore minimo e massimo come descritto nella tabella sottostante:

Numero livelli assistenza alla pedalata		
3 (1-3)	5 (1-5)	9 (1-9)
-	1	1
-	-	2
1	2	3
-	-	4
-	3	5
2	-	6
-	4	7
-	-	8
3	5	9

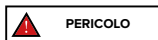
#### Attivazione Camminata Assistita

Selezionare un livello di assistenza alla pedalata uguale o superiore a 1 e successivamente premere e mantenere premuto il pulsante – per abilitare la funzione di camminata assistita che permette di attivare un supporto elettrico del motore sino a raggiungere la velocità di 6Km/h.

Disabilitare la funzione interrompendo la digitazione del pulsante –.



La funzione di camminata assistita deve essere utilizzata in conformità alle normative vigenti nel Paese di circolazione ed è ammessa esclusivamente per condurre la bicicletta a pedalata assistita camminando a fianco della bicicletta ed impugnando saldamente e con entrambe le mani le manopole del manubrio.



E' severamente vietato abilitare la funzione di camminata assistita trovandosi in sella alla bicicletta a pedalata assistita per evitare il pericolo di infortuni ed il rischio di danneggiamento alle componenti elettriche del prodotto.

#### Accensione/Spegnimento luce

Premere il pulsante + per almeno 1 secondo per illuminare lo schermo del display ed accendere o spegnere la luce anteriore e la luce posteriore.

#### Visualizzazione dati (AVG - MAX - TRIP - ODO - Time)

Premere rapidamente il pulsante M per visualizzare in successione i dati di utilizzo disponibili relativi a velocità (AVG e MAX), percorrenza (TRIP e ODO) e durata (Time).

AVG - MAX: il dato viene visualizzato provvisoriamente in corrispondenza del tachimetro digitale seguito da ripristino automatico del dato relativo alla velocità istantanea.

TRIP - ODO - Time: il dato selezionato rimane visualizzato permanentemente sino allo spegnimento del display.

Premere contemporaneamente i pulsanti + e – per 1 secondo per azzerare i dati AVG, MAX, TRIP e TIME.

#### Indicatore del livello di carica residua della batteria

Il livello di carica della batteria viene visualizzato sullo schermo del display attraverso la presenza di un numero di segmenti compreso tra 0 e 5.

La presenza di 5 segmenti è indicativa del massimo intervallo di carica della batteria percentualmente definito e rilevato

istantaneamente.

La riduzione dei segmenti presenti fornisce un dato indicativo del decrescente livello di carica della batteria disponibile e della conseguente autonomia.

L'indicatore della batteria può subire oscillazioni nel livello di carica a seconda dell'uso della bicicletta a pedalata assistita, per esempio percorrendo una salita il livello visualizzato può scendere rapidamente in quanto si ha un consumo molto più elevato della batteria.

I singoli segmenti sono indicativi dello specifico intervallo di carica della batteria rilevato istantaneamente e non rappresenta un dato necessariamente proporzionale dell'autonomia residua.

#### **Indicatore anomalia di funzionamento**

Nel caso in cui venisse rilevata un'anomalia di funzionamento del sistema elettrico e/o elettronico del prodotto apparirà sullo schermo del display la relativa spia e contestualmente verrà visualizzato il corrispondente Codice Errore identificativo

<b>Codice Errore</b>	<b>Descrizione anomalia</b>
04	Anomalia acceleratore
06	Protezione per bassa tensione (voltaggio sotto soglia)
07	Protezione per alta tensione (voltaggio sopra soglia)
08	Anomalia sensore hall motore
09	Anomalia linea di fase motore
10	Surriscaldamento centralina
11	Surriscaldamento motore
12	Anomalia sensore corrente
13	Surriscaldamento batteria
14	Anomalia motore
21	Anomalia sensore di velocità
22	Anomalia BMS
30	Anomalia di comunicazione

#### **Configurazione dei parametri**

Premere il pulsante M per almeno 2 secondi per accedere al menu di configurazione e successivamente premere rapidamente il pulsante M per confermare il dato inserito e visualizzare il parametro configurabile successivo.

Selezionare il valore desiderato del singolo parametro premendo i pulsanti + o – e confermarlo digitando il pulsante M (rapidamente per accedere al parametro successivo o per almeno 2 secondi per uscire dal menu di configurazione).

Segue sequenza parametri configurabili:

S7 - Unità di misura:

premere i pulsanti + o – per selezionare l'unità di misura relativa ai dati di velocità e percorrenza visualizzati sul display:

sistema metrico internazionale (Km/h e Km) od imperiale britannico (MPH e Mile) B1 - Retroilluminazione:

premere i pulsanti + o – per modificare il livello di illuminazione dello schermo del display (valori selezionabili da 1 a 5).

OFF - Spegnimento automatico:

premere i pulsanti + o – per impostare i minuti che precedono lo spegnimento automatico del display (valori selezionabili da 1 a 15).

La funzione viene disabilitata selezionando il valore 0.

Hd - Parametro di sistema:

Valore predefinito = 22



**ATTENZIONE**

Nel caso in cui si evidenziassero sul display dati anomali relativi a velocità e percorrenza ripristinare il valore corretto indicato utilizzando i pulsanti + o –.

Pd - Password:

Inserire la password "1919" attraverso i pulsanti + o – e confermando ogni singola cifra digitando il pulsante M per permettere l'accesso agli ulteriori parametri di utilizzo configurabili.

SL - Limitatore di velocità:

premere i pulsanti + o – per aumentare od abbassare il limite di velocità impostato (valori selezionabili da 10 a 100).



**ATTENZIONE**

Conformemente a quanto previsto dai requisiti della Direttiva Europea 2002/24/CE il supporto alla pedalata muscolare fornito dal motore elettrico in dotazione al prodotto si disattiverà automaticamente al raggiungimento dei 25 km/h di velocità anche in presenza di un valore impostato superiore.

HL - Parametro di sistema: Valore predefinito = 6



**ATTENZIONE**

Nel caso in cui si evidenziasse sul display dati anomali relativi a velocità e percorrenza ripristinare il valore corretto indicato utilizzando i pulsanti + o –.

PA - Numero livelli di assistenza alla pedalata selezionabili:

premere i pulsanti + o – per impostare il numero di livelli di assistenza alla pedalata selezionabili durante l'utilizzo del prodotto.

Valori selezionabili:

UbE = valore test, non impostare

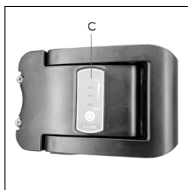
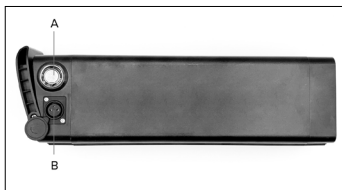
0-3 = 3 livelli di assistenza alla pedalata selezionabili (da 1 a 3)

0-5 = 5 livelli di assistenza alla pedalata selezionabili (da 1 a 5)

0-9 = 9 livelli di assistenza alla pedalata selezionabili (da 1 a 9)

## 7. Batteria

La bicicletta a pedalata assistita avvia ed alimenta le proprie funzioni elettriche ed elettroniche attraverso la batteria agli ioni di litio in dotazione al prodotto, correttamente ricaricata ed installata, ruotando la chiave in senso orario sino a posizione di accensione (ON).



- A. Serratura sblocco/blocco/attivazione batteria
- B. Presa di ricarica per caricabatteria (ubicazione lato serratura o lato opposto)
- C. Indicatore stato di carica residua batteria

### Estrazione e inserimento batteria

La batteria può essere rimossa dalla bicicletta per prevenirne il furto, per la ricarica o per essere conservata nelle condizioni ottimali.

#### Estrazione della batteria:

Inserire la chiave in dotazione nella serratura presente sulla batteria. Ruotare la chiave in senso antiorario sino a posizione di sblocco. Dopo aver ribaltato la sella e/o verificato che la posizione della stessa non ostruisca la rimozione della batteria, afferrare la maniglia presente sulla batteria provvedendo ad estrarla dalla relativa sede fissata al telaio tirando verso l'alto.

#### Inserimento della batteria:

Inserire la chiave in dotazione nella serratura presente sulla batteria. Ruotare la chiave in senso antiorario sino a posizione di sblocco. Dopo aver ribaltato la sella e/o verificato che la posizione della stessa non ostruisca l'introduzione della batteria provvedere ad inserirla nell'apposita sede fissata al telaio spingendo in basso sino ad esaurimento corsa. Ruotare la chiave in senso orario sino a posizione di blocco per garantire fissaggio della batteria al telaio.

Verificare che la batteria sia correttamente installata e bloccata eseguendo un energico tentativo di estrazione e/o accertandosi che la stessa sia saldamente ancorata al telaio e non sia mobile.



## Ricarica della batteria

Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita per la prima volta occorre effettuare un ciclo completo di ricarica della batteria utilizzando l'apposito caricabatteria fornito in dotazione.

Il tempo medio per la ricarica completa della batteria, variabile in funzione del livello di carica residua della stessa, è stimabile come riportato nella scheda di seguito riportata.

Si consiglia di caricare la batteria con il suo apposito caricabatterie dopo ogni utilizzo della bicicletta a pedalata assistita.



Utilizzare esclusivamente il caricabatteria in dotazione od un modello omologato avente le medesime specifiche tecniche avendo cura di osservare le relative modalità e precauzioni di utilizzo indicate sullo stesso o sul manuale.

EPAC	Caricabatteria INPUT	Caricabatteria OUTPUT	Durata ricarica
<b>BiMax XL</b>	AC 100V-240V 2.0A (Max)	DC 54.62V 2.0A (Max)	<b>5-7 h</b>
<b>BiMax XL +</b>	AC 100V-240V 2.0A (Max)	DC 54.62V 2.0A (Max)	<b>5-7 h</b>

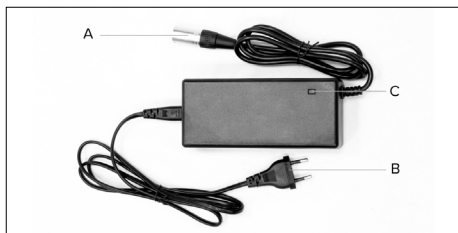
Accertarsi che la bicicletta a pedalata assistita sia spenta e che la batteria sia spenta/disattivata (se previsto dal modello di batteria in dotazione al prodotto).

Assicurarsi che il caricabatteria, lo spinotto del caricabatteria e la porta di ricarica della batteria siano asciutti.

Collegare lo spinotto del caricabatteria alla presa di ricarica della batteria e successivamente alla presa elettrica di rete (230V/50Hz).

Durante il ciclo di ricarica della batteria, il caricabatteria evidenzia una luce spia a LED di colore rosso. La successiva presenza della luce spia a LED di colore verde segnala che il ciclo di ricarica della batteria è stato completato.

Scolligare lo spinotto del caricabatteria dalla presa di ricarica della batteria e successivamente dalla presa elettrica di rete.



- A. Spinotto di ricarica della batteria
- B. Spinotto di alimentazione
- C. Spia LED stato ricarica batteria



L'utilizzo di un caricabatteria differente da quello in dotazione, non adeguato o non omologato, per la ricarica della batteria del prodotto può essere causa di danneggiamento della stessa o comportare altri potenziali rischi.

Non caricare mai il prodotto senza supervisione.

Non accendere o guidare il prodotto durante la ricarica.

Durante la ricarica, tenere fuori dalla portata dei bambini. Non posizionare nulla al di sopra del caricabatterie durante l'uso, non permettere a nessun liquido o metallo di penetrare nel caricabatterie.

Durante il ciclo di ricarica della batteria il caricabatteria si surriscalda.

Non ricaricare il prodotto immediatamente dopo l'uso. Lasciare che il prodotto si raffreddi prima di procedere alla ricarica.

Il prodotto non deve essere caricato per periodi prolungati. Il sovraccarico riduce la durata della batteria e comporta ulteriori rischi potenziali.

È consigliabile non permettere che il prodotto si scarichi completamente per evitare che si danneggi la batteria causando la perdita di efficienza.

Il danno provocato da un'assenza di carica prolungata è irreversibile e non è coperto dalla garanzia limitata. Una volta avvenuto il danno, la batteria non può essere ricaricata (è vietato lo smontaggio della batteria da parte di personale non qualificato, in quanto ciò potrebbe provocare scosse elettriche, cortocircuiti o persino incidenti di sicurezza di notevole entità).

Caricare la batteria a intervalli regolari (almeno 1 volta ogni 3/4 settimane), anche se non si utilizza la bicicletta a pedalata assistita per un periodo prolungato.

Caricare la batteria in un ambiente asciutto, lontano da materiali infiammabili (ad esempio materiali che potrebbero esplodere in fiamme), preferibilmente a una temperatura interna di 15-25°C, ma mai inferiore a 0°C o superiore a + 45°C.

Effettuare regolarmente l'ispezione visiva del caricabatterie e dei cavi del caricabatterie. Non utilizzare il caricabatterie se sono evidenti danni.

### **Autonomia e durata della batteria**

L'autonomia della batteria in dotazione alla bicicletta a pedalata assistita, e quindi il relativo dato di percorrenza in km stimato, può variare sensibilmente a seconda delle specifiche modalità di utilizzo (carico complessivo trasportato, contributo muscolare fornito dal conducente, livello di assistenza elettrica alla pedalata selezionato, frequenza partenze/ripartenze), delle condizioni meccaniche ed elettriche del prodotto (pressione ed usura degli pneumatici, livello di efficienza della batteria) e degli influssi esterni (pendenze e fondo stradale, condizioni atmosferiche).

Nel corso del tempo la capacità e le prestazioni fornite dalla batteria diminuiscono a causa del fisiologico deterioramento elettrochimico delle celle che la costituiscono.

Risulta impossibile prevedere la relativa durata con esattezza, poiché essa dipende soprattutto dal tipo di utilizzo e dalle sollecitazioni a cui è sottoposta.

Per favorire la longevità della batteria è opportuno provvedere alla relativa conservazione in un ambiente asciutto ed al riparo dall'esposizione diretta ai raggi solari e preferibilmente a una temperatura interna di 15-25°C, ma mai inferiore a 0°C o superiore a + 45°C, eseguire la ricarica idealmente a temperatura ambiente ed evitarne il sovraccarico o la relativa scarica completa in fase di utilizzo e provvedendo a ricaricare la batteria a intervalli regolari anche se non si utilizza la bicicletta a pedalata assistita per un periodo prolungato (almeno 1 volta ogni 3/4 settimane).

In generale, si deve considerare che il freddo riduce le prestazioni della batteria. In caso di funzionamento durante l'inverno è raccomandabile che la batteria sia caricata e conservata a temperatura ambiente e venga inserita nella bicicletta a pedalata assistita solo poco prima del relativo utilizzo.



### **Avvertenze sulla batteria**

La batteria è composta da celle agli ioni di litio ed elementi chimici pericolosi per la salute e l'ambiente. Non utilizzare il prodotto se emette odori, sostanze o calore eccessivo.

- Non smaltire il prodotto o la batteria insieme ai rifiuti domestici.
- L'utente finale è responsabile dello smaltimento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche e delle batterie in conformità con tutte le normative in vigore.
- Evitare di utilizzare batterie usate, difettose e/o non originali, di altri modelli o marche.
- Non lasciare la batteria vicino al fuoco o fonti di calore. Rischio di incendio ed esplosione.
- Non aprire o smontare la batteria o colpire, lanciare, forare o attaccare oggetti alla batteria.
- Non toccare eventuali sostanze fuoriuscite dalla batteria, poiché contiene sostanze pericolose. Non lasciare che bambini o animali tocchino la batteria.
- Non sovraccaricare o mandare in cortocircuito la batteria. Rischio di incendio ed esplosione.
- Non lasciare mai la batteria incustodita durante la ricarica. Rischio di incendio! Non collegare mai la presa di ricarica con oggetti metallici.
- Non immergere o esporre la batteria all'acqua, sotto la pioggia o ad altre sostanze liquide.
- Non esporre la batteria sotto la luce diretta del sole, a calore o freddo eccessivi (ad esempio, non lasciare il prodotto o la batteria in un'auto sotto la luce solare diretta per un periodo di tempo prolungato), ad un ambiente contenente gas esplosivi o fiamme.
- Non trasportare o conservare la batteria insieme a oggetti metallici come forcine, collane, ecc. Il contatto tra oggetti metallici e contatti della batteria può provocare cortocircuiti che portano a danni fisici o morte.

## 8. Messa in servizio

Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita, oltre a verificare stato di carica e corretta installazione della batteria, per consentire una adeguata messa in strada e garantire un utilizzo efficiente e sicuro del prodotto, è sempre opportuno controllare attentamente ogni parte provvedendo ad eseguire i necessari interventi di regolazione delle relative componenti meccaniche, direttamente od avvalendosi del supporto di operatori specializzati, si vedano: regolazione e serraggio sella e cannotto reggisella, regolazione e serraggio manubrio ed attacco manubrio, regolazione freni, regolazione cambio, lubrificazione catena ed ingranaggi, verifica ruote e pressione pneumatici, verifica generale del corretto serraggio delle viti di fissaggio, sganci rapidi ed perni passanti oltre ad un controllo generale che tutte le parte siano in ordine.

### Sella

La posizione sulla bicicletta è molto importante per garantire il miglior comfort di utilizzo del prodotto, per permettere un corretto esercizio della pedalata e per evitare problemi di sicurezza.

Per questa ragione è importante che la sella ed il relativo cannotto reggisella siano posizionati e regolati nelle modalità adeguate alla fisionomia dell'utilizzatore.

La sella può essere regolata in altezza, in avanzamento ed in inclinazione.

Per regolare l'altezza della sella è necessario allentare il collarino che stringe il cannotto reggisella nel telaio ed alzarlo od abbassarlo in base alle proprie esigenze avendo cura di non estrarlo oltre il limite indicato sullo stesso per evitare il rischio di eventuali fratture al telaio; definita la posizione gradita nel rispetto delle precauzioni relative all'estrazione del cannotto reggisella provvedere a fissarla stringendo il relativo collarino sino al corretto serraggio per evitare che lo stesso risulti mobile e/o instabile.

In generale si consiglia di regolare l'altezza della sella verificando che appoggiando il piede sul pedale posizionato nel punto più basso della rotazione la gamba corrispondente sia quasi completamente distesa.

Per regolare l'inclinazione e l'avanzamento della sella è necessario allentare il relativo sistema di fissaggio presente nella staffa del reggisella permettendo di predisporre la posizione gradita in termini di angolazione ed avanzamento della sella e successivamente ripristinare il corretto serraggio del sistema di fissaggio per evitare eventuali giochi e movimenti.

### Manubrio

Il manubrio può essere regolato in altezza ed in inclinazione intervenendo sui relativi sistemi di fissaggio presenti sull'attacco manubrio.

Per regolare il manubrio in altezza è necessario allentare il collarino che stringe il piantone manubrio telescopico permettendo estrazione od inserimento per alzare od abbassare il manubrio sino alla definizione della posizione gradita provvedendo a fissarla stringendo il relativo collarino sino ad evitare che lo stesso risulti mobile.

Per regolare l'inclinazione del manubrio intervenire allentando il sistema di serraggio presente sull'attacco manubrio, ruotare il manubrio sino a definizione della posizione gradita e provvedendo a fissarlo stringendo il sistema di serraggio sino ad evitare che lo stesso risulti mobile.

### Freni

L'impianto frenante installato sul prodotto prevede la presenza di freni a disco idraulici azionabili sulla ruota anteriore e sulla ruota posteriore attraverso le corrispondenti leve posizionate sul manubrio, singolarmente dotate di un dispositivo (sensore cut-off) attraverso il quale, azionando la leva freno al quale lo stesso è collegato, avviene il disinserimento immediato dell'azione propulsiva del motore.

La leva del freno ubicata sul lato destro del manubrio aziona il freno posteriore permettendo l'arresto della ruota posteriore, al contrario la leva del freno ubicata sul lato sinistro del manubrio aziona il freno anteriore permettendo l'arresto della ruota anteriore.

Le leve dei freni, anteriore e posteriore, devono essere ubicate ed orientate in modo da massimizzarne l'ergonomia favorendo una posizione naturale della mano e delle dita adibite al relativo azionamento, minimizzando forza e tempistica necessarie per permettere l'attivazione della frenata e mantenendo la possibilità di avere una buona modulazione della stessa.

Controllare il funzionamento dei freni con una prova di frenatura a bassa velocità (max 6km/h) in una zona libera da ostacoli.

Il progressivo stato di usura delle pastiglie dei freni installate sulle relative pinze, riducendone lo spessore, richiederà alle corrispondenti leve del freno una corsa maggiore per esercitare la stessa forza frenante e sarà automaticamente compensato dal sistema di valvole in dotazione all'impianto frenante garantendo la medesima efficienza di frenata sino ad esaurimento e necessaria sostituzione delle pastiglie.

### Cambio e trasmissione

Il sistema di cambio a cavo in dotazione al prodotto è indicizzato e permette di modificare il rapporto di marcia e lo sviluppo metrico della pedalata agendo sul dispositivo di comando presente sul manubrio determinando lo spostamento laterale della catena sul corrispondente pignone della cassetta installata sulla ruota posteriore attraverso il relativo deragliatore.

Verificare il corretto funzionamento del cambio e la relativa regolazione oltre allo stato di pulizia ed adeguata lubrificazione della catena e degli ingranaggi della trasmissione.

## Ruote e Pneumatici

Verificare la corretta centratura, l'adeguato tensionamento dei raggi e la regolare installazione e serraggio dei perni passanti e/o lo sgancio-rapido della ruota anteriore (se presente).

Verificare presenza e corretta installazione dei catarifrangenti.

Verificare le condizioni e lo stato di usura degli pneumatici: non devono essere presenti tagli, screpolature, corpi estranei, rigonfiamenti anomali, tele in vista e altri danni.

Verificare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici facendo riferimento allo specifico intervallo di valori minimo e massimo riportato sul fianco degli stessi (il valore della pressione adeguata dovrà essere personalizzata in base al peso trasportato, alle condizioni atmosferiche e del fondo stradale).

Pneumatici correttamente gonfiati, oltre a migliorare lo scorrimento della ruota, riducono il rischio di forature e deterioramento.

## 9. Conservazione, manutenzione e pulizia

Per assicurare e mantenere nel tempo un buon livello di sicurezza e funzionalità del prodotto è necessario provvedere a sottoporre lo stesso a controlli regolari e manutenzione periodica.

Alcune operazioni di controllo e manutenzione possono essere eseguite direttamente dall'utilizzatore o da chiunque abbia basiche attitudini meccaniche, manualità e disponga degli strumenti adeguati.

Altre operazioni richiedono la competenza e l'utensileria specifica di un operatore qualificato.

Il rivenditore potrà fornire tutte le informazioni relative agli interventi di controllo eseguibili direttamente dall'utilizzatore e suggerire quali interventi di manutenzione ordinaria siano da eseguire periodicamente in funzione dell'intensità e delle condizioni di utilizzo del prodotto.

Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite con la batteria staccata ed avendo cura di appoggiare la bicicletta sul cavalletto.

Le varie parti che compongono il prodotto sono soggette a varie forme di usura da utilizzo.

In particolare, si suggerisce di eseguire ispezione regolare e manutenzione periodica delle seguenti componenti: pneumatici, ruote, freni, cambio, catena, sospensioni e telaio.

Gli **pneumatici** installati sul prodotto sono soggetti al fisiologico consumo del battistrada che può essere accentuato da specifiche modalità ed ambiente di utilizzo e sono sottoposti al naturale indurimento nel tempo della mescola della gomma che li compone.

Verificare costantemente la corretta pressione delle camere d'aria installate all'interno degli pneumatici per ridurre il rischio di forature, limitarne il processo di deterioramento e garantire un utilizzo maggiormente sicuro e performante del prodotto.

Ispezionare periodicamente lo stato di usura ed invecchiamento/deterioramento degli pneumatici e provvedere all'eventuale necessario intervento di sostituzione con pneumatici dotati delle medesime caratteristiche.

Il corretto stato di manutenzione delle **ruote**, soggette ad usura da utilizzo, prevede che sia periodicamente verificato che le stesse siano correttamente centrate ed il tensionamento dei raggi sia omogeneo ed adeguatamente effettuato in base al tipo di cerchio; i cuscinetti dei mozzi dovranno essere ispezionati, puliti e lubrificati od eventualmente sostituiti se necessario.

L'integrità dei cerchi in dotazione al prodotto deve essere costantemente oggetto di verifica per accertare esclusione di deformazioni, ammaccature, crepe e/od altri segni di corrosione e danneggiamento che ne rendano necessaria la sostituzione per ragioni di sicurezza.

Per garantire il mantenimento di un buono livello di funzionamento dei **freni**, oltre a verificare regolarmente lo stato di usura ed integrità dei dischi e delle pinze, eseguire la periodica sostituzione delle pastiglie dei freni installate sulle relative pinze al raggiungimento di uno spessore non inferiore a 1mm.

Riscontrando un calo di efficienza nella frenata, sarà necessario provvedere allo spurgo od alla sostituzione dell'olio minerale presente nel circuito dell'impianto idraulico.

Il corretto funzionamento della trasmissione della bicicletta a pedalata assistita è garantito da una adeguata manutenzione e regolazione delle relative componenti.

Il sistema di **cambio** a cavo in dotazione al prodotto, essendo un componente molto sollecitato durante l'uso e lavorando in conseguenza di una tensione meccanica, è portato a perdere facilmente la regolazione; la permanenza e/o il ripristino delle corrette condizioni di funzionamento del cambio indicizzato sono garantite da adeguati interventi di regolazione del deragliatore (viti di fine-corsa) e registrazione del cavo di cambio.

La **catena** ed i relativi ingranaggi della trasmissione sono soggetti ad usura da utilizzo e, per garantirne l'integrità ed il corretto funzionamento in termini di fluidità e silenziosità, devono essere regolarmente puliti e lubrificati con prodotti specifici (a goccia o spray, secchi o umidi), adeguati alla stagionalità ed alle modalità di utilizzo del prodotto e periodicamente sostituiti.

Eseguire l'intervento di lubrificazione esclusivamente dopo aver adeguatamente pulito e sgrassato le parti interessate e, successivamente, in modo particolare nella fattispecie di utilizzo di lubrificanti oleosi, avendo cura di eliminare la presenza di eventuali eccedenze di lubrificante.

Le **sospensioni** anteriori e posteriori (ove presenti) non sono regolabili salvo differenti specifiche indicazioni riportate nel presente manuale e non necessitando di specifico intervento manutentivo, richiedono esclusivamente verifica periodica della corretta funzionalità ed assenza di giochi.

Il lubrificante (ove presente) necessario al corretto funzionamento delle sospensioni installate sul prodotto è già presente all'interno dei relativi foderi, pertanto non provvedere ad ulteriore lubrificazione.

Il **telaio** del prodotto deve essere ispezionato con regolarità per escludere la presenza di eventuali sintomi di fessurazione e/o cosiddetta "fatica dei materiali" e permettendo un tempestivo intervento di riduzione e/od eliminazione dei rischi di danneggiamento e/o rottura.

Si consiglia di controllare attentamente ogni parte elemento di fissaggio presente sul prodotto provvedendo ad eseguire preventiva e periodica verifica generale del corretto serraggio dei dadi autoserranti e delle viti di fissaggio che possono perdere la loro efficienza a seguito di utilizzo e nel corso del tempo.



Dopo ogni intervento di manutenzione ordinaria è obbligatoria una verifica sul perfetto funzionamento di tutti i comandi.

#### **Note per la manutenzione**

Ogni intervento di manutenzione deve avvenire con la batteria scollegata.

Durante ogni fase di manutenzione gli operatori devono essere dotati dell'equipaggiamento antinfortunistico necessario. Gli utensili utilizzati per la manutenzione devono essere idonei e di buona qualità.

Non usare benzina o solventi infiammabili come detergenti, ma ricorrere sempre a solventi non infiammabili e non tossici. Limitare al massimo l'uso dell'aria compressa e proteggersi con occhiali aventi ripari laterali.

Non ricorrere mai all'uso di fiamme libere come mezzo di illuminazione quando si procede ad operazioni di verifica o di manutenzione.

Dopo ogni intervento di manutenzione o regolazione accertarsi che non rimangano attrezzi o corpi estranei fra gli organi di movimento della bicicletta a pedalata assistita.

Il presente manuale non approfondisce informazioni riguardanti smontaggio e manutenzione straordinaria, poiché tali operazioni andranno eseguite sempre ed in via esclusiva dal personale del Servizio Assistenza del rivenditore autorizzato.

Il Servizio Assistenza è in grado di fornire tutte le indicazioni e di rispondere a tutte le richieste per curare e mantenere perfettamente efficiente la vostra bicicletta a pedalata assistita.



#### **Pulizia**

La pulizia della bicicletta a pedalata assistita non solo è questione di decoro ma consente anche di rilevare immediatamente un eventuale difetto della stessa.

Per lavare il prodotto, dopo aver necessariamente estratto e rimosso la batteria, utilizzare preferibilmente una spugna e/o un panno morbido e acqua, con eventuale aggiunta di un detergente neutro specifico ed avendo particolare cura nel maneggiare le parti elettroniche.

È assolutamente vietato indirizzare getti di acqua in pressione verso le parti elettriche, il motore, il display e la batteria. Dopo il lavaggio, è importante asciugare tutte le componenti lavate, nonché il telaio e le superfici frenanti con un secondo panno morbido e/od asciugare completamente con aria compressa a bassa pressione e verificare che non sia rimasta umidità residua sui componenti elettrici.

Se sono presenti macchie sul corpo del prodotto, pulirle con un panno umido. Se le macchie persistono, applicarvi sopra del sapone neutro, spazzolarle con uno spazzolino, quindi pulire con un panno umido.

Non pulire il prodotto con alcol, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili per evitare di danneggiarlo in modo grave.



**Tutte le operazioni di pulizia della bicicletta a pedalata assistita devono essere eseguite con la batteria estratta.**

Le infiltrazioni d'acqua nella batteria possono comportare danni ai circuiti interni, rischio di incendio o di esplosione. Se si ha il dubbio che ci sia un'infiltrazione d'acqua nella batteria, sospendere immediatamente l'utilizzo della batteria e restituirla al servizio di assistenza tecnica o presso il rivenditore per un controllo.

#### **Conservazione e deposito**

Nel caso in cui la bicicletta a pedalata assistita dovesse essere immagazzinata e conservata per lunghi periodi di inattività sarà necessario il relativo deposito in un ambiente chiuso, in un luogo secco, fresco e possibilmente arieggiato, avendo cura di effettuare le seguenti operazioni:

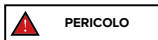
- Eseguire una pulizia generale della bicicletta a pedalata assistita.
- Rimuovere la batteria in dotazione alla bicicletta a pedalata assistita dal proprio alloggiamento e, dopo averla disattivata attraverso relativa chiave od interruttore (se presenti), conservarla in un ambiente asciutto, lontano da materiali infiammabili (ad esempio materiali che potrebbero esplodere in fiamme), preferibilmente a una temperatura interna di 15-25°C, mai inferiore a 0°C o superiore a + 45°C ed eseguire periodici cicli di ricarica per evitare che il livello di tensione della stessa si riduca eccessivamente provocandone il rischio di danneggiamento e perdita di efficienza.
- Proteggere i contatti elettrici esposti con prodotti antiossidanti.
- Ingrassare tutte le superfici non protette da vernici o trattamenti anticorrosione.



Non conservare o depositare il prodotto all'aperto o all'interno di un veicolo per un periodo di tempo prolungato. Luce del sole eccessiva, surriscaldamento e freddo eccessivo accelerano l'invecchiamento delle gomme e compromettono la vita utile sia del prodotto che della batteria. Non esporlo a pioggia o acqua, né immergerlo e lavarlo con acqua.

#### **Sollevamento**

Il peso della bicicletta a pedalata assistita suggerisce il relativo sollevamento ad opera di due persone adulte operando con estrema cautela per evitare il rischio di procurare danni alle persone (schiacciamenti ed infortuni) e alle cose (urti ed impatti).



#### **Trasporto**

Per garantire la sicurezza del trasporto della bicicletta a pedalata assistita, interna all'abitacolo del veicolo adibito al trasporto od esterno (es: portabiciclette), oltre a provvedere alla preventiva rimozione della batteria e delle componenti accessorie installate sulla stessa, eseguire il relativo ancoraggio attraverso l'utilizzo di adeguati materiali di fissaggio (fasce o cavi) e dispositivi di aggancio in buono stato ed installati in modo da non danneggiare il telaio, i cavi e le altre parti del prodotto.

E' responsabilità dell'utente accertarsi dell'idoneità delle attrezzature adibite al trasporto del prodotto attraverso la dotazione ed installazione di dispositivi (es: portabiciclette) in conformità a quanto normativamente omologato ed autorizzato nel Paese di circolazione.



Il costruttore non risponde di rotture dovute al sollevamento e/o al trasporto della bicicletta a pedalata assistita dopo la consegna.

## 10. Responsabilità e termini generali di garanzia

Il conducente si assume tutti i rischi relativi al mancato utilizzo di un casco e di altri dispositivi di protezione. Il conducente ha l'obbligo di rispettare le normative locali vigenti in relazione:

1. all'età minima consentita per il conducente,
2. alle restrizioni sulla tipologia dei conducenti che possono utilizzare il prodotto
3. a tutti gli altri aspetti normativi

Il conducente ha altresì l'obbligo di mantenere pulito ed in perfetto stato di efficienza e di manutenzione il prodotto, di eseguire diligentemente i controlli di sicurezza di sua competenza come descritti nelle sezioni precedenti, di non manomettere il prodotto in nessun modo e di conservare tutta la documentazione relativa alla manutenzione.

L'azienda non risponde dei danni causati e non è in alcun modo responsabile dei danni provocati a cose o persone nelle fattispecie in cui:

- il prodotto venga utilizzato in modo improprio o non conforme a quanto riportato nel manuale di istruzioni;
- il prodotto, in seguito all'acquisto, venga alterato o manomesso in tutti o in alcuni dei suoi componenti.

In caso di malfunzionamento del prodotto per cause non imputabili a comportamenti scorretti del conducente e nel caso in cui si voglia consultare i termini generali di garanzia si prega di contattare il proprio rivenditore o di visitare il sito [www.argentoemobility.com/it/](http://www.argentoemobility.com/it/)

Sono sempre esclusi dal campo di applicazione della Garanzia Legale dei Prodotti eventuali guasti o malfunzionamenti causati da fatti accidentali e/o ascrivibili a responsabilità dell'Acquirente ovvero da un uso del Prodotto non conforme alla sua destinazione d'uso e/o a quanto previsto nella documentazione tecnica allegata al Prodotto, ovvero dovuti a mancata regolazione delle parti meccaniche, naturale usura dei materiali logorabili o causati da errori di assemblaggio, carenza di manutenzione e/o da utilizzo dello stesso non conforme alle istruzioni.

Sono, per esempio, da considerarsi esclusi dalla Garanzia Legale relativa ai Prodotti:

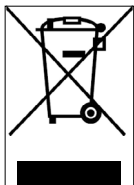
- i danni causati da urti, cadute accidentali o collisioni, forature;
- i danni causati da utilizzo, esposizione o rimessaggio in ambiente non adeguato (es: presenza di pioggia e/o fango, esposizione all'umidità o fonte di calore eccessiva, contatto con la sabbia o con altre sostanze);
- i danni causati da mancata regolazione per messa in strada e/o manutenzione di parti meccaniche, freni, manubrio, pneumatici ecc.; l'errata installazione e/o l'errato assemblaggio di parti e/o componenti;
- la naturale usura dei materiali logorabili: freni a disco (es: pastiglie, pinze, disco, cavi), pneumatici, pedane, guarnizioni, cuscinetti, luci led e lampadine, cavalletto, manopole, parafanghi, parti in gomma (pedana), cablaggi dei connettori dei cavi, mascherine e adesivi, ecc.;
- la manutenzione impropria e/o l'uso improprio della batteria del Prodotto;
- la manomissione e/o la forzatura di parti del Prodotto;
- la manutenzione o la modificazione scorretta o non adeguata del Prodotto;
- l'utilizzo improprio del Prodotto (es: carico eccedente, uso in competizioni e/o per attività commerciali di affitto o noleggio);
- manutenzioni, riparazioni e/o interventi tecnici sul Prodotto effettuati da soggetti terzi non autorizzati;
- danni ai Prodotti derivanti dal trasporto, ove effettuato a cura dell'Acquirente;
- danni e/o difetti derivanti dall'uso di parti di ricambio non originali.

Invitiamo a consultare la versione più aggiornata dei termini di garanzia disponibile al sito [www.argentoemobility.com/it/support/](http://www.argentoemobility.com/it/support/)

## 11. Informazioni sullo smaltimento



**Trattamento del dispositivo elettrico o elettronico a fine vita (applicabile in tutti i paesi dell'Unione Europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)**



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che il prodotto non deve essere considerato come un normale rifiuto domestico, ma deve invece essere consegnato ad un punto di raccolta appropriato per il riciclo di apparecchi elettrici ed elettronici (RAEE).

Assicurandovi che questo prodotto sia smaltito correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal suo smaltimento inadeguato.

Il riciclo dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali.

Per informazioni più dettagliate circa il riciclo e lo smaltimento di questo prodotto potete contattare il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In ogni caso occorre effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.

In particolare, i consumatori hanno l'obbligo di non smaltire i RAEE come rifiuti urbani, ma devono partecipare alla raccolta differenziata di questa tipologia di rifiuti attraverso due modalità di consegna:

- Presso i Centri di Raccolta comunali (anche dette Eco-piazzole, isole ecologiche), direttamente o tramite i servizi di raccolta delle municipalizzate, ove questi siano disponibili.
- Presso i punti di vendita di nuove apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Qui si possono consegnare gratuitamente i RAEE di piccolissime dimensioni (con il lato più lungo inferiore a 25 cm), mentre quelli di dimensioni maggiori possono essere conferiti in modalità 1 contro 1, ovvero consegnando il vecchio prodotto nel momento in cui se ne acquista uno nuovo di pari funzioni.

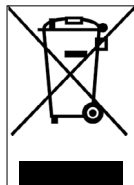
Inoltre la modalità 1 contro 1 è sempre garantita durante l'atto di acquisto da parte del consumatore di una nuova AEE, indipendentemente dalla dimensione del RAEE.

In caso di smaltimento abusivo di apparecchiature elettriche ed elettroniche potrebbero essere applicate le specifiche sanzioni previste dalla normativa vigente in materia di tutela ambientale.

Qualora i RAEE contengano pile o accumulatori, questi devono essere rimossi e soggetti ad una specifica raccolta differenziata.



**Trattamento delle batterie esauste (applicabile in tutti i paesi dell'Unione Europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)**



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che la batteria non deve essere considerata un normale rifiuto domestico. Su alcuni tipi di batterie questo simbolo potrebbe essere utilizzato in combinazione con un simbolo chimico.

I simboli chimici del Mercurio (Hg) o del Piombo (Pb) sono aggiunti se la batteria contiene più dello 0,0005% di mercurio o dello 0,004% di piombo.

Assicurandovi che le pile-batterie siano smaltite correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal loro smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali. In caso di prodotti che, per motivi di sicurezza, prestazione o protezione dei dati richiedano un collegamento fisso ad una pila/batteria interna, la stessa dovrà essere sostituita solo da personale di assistenza qualificato.

Consegnare il prodotto a fine vita a punti di raccolta idonei allo smaltimento di apparecchiature elettriche ed elettroniche: questo assicura che anche la pila al suo interno venga trattata correttamente.

Per informazioni più dettagliate circa lo smaltimento della pila-batteria esausta o del prodotto, potete contattare il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In ogni caso occorre effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.



Niniejsza instrukcja dotyczy następujących Rowerów Ze Wspomaganiem Elektrycznym (EPAC)

# BiMax XL

## BiMax XL +

### Spis treści

1. Wstęp
2. Ostrzeżenia dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa
3. Opis części produktu
4. Dokumentacja techniczna
5. Montaż
6. Wyświetlacz
7. Akumulator
8. Uruchomienie
9. Przechowywanie, konserwacja i czyszczenie
10. Odpowiedzialność i ogólne warunki gwarancji
11. Usuwanie odpadów

### Instrukcja obsługi

#### Tłumaczenie oryginalnych instrukcji z języka włoskiego

Dziękujemy za wybranie naszego produktu.

Aby uzyskać informacje, wsparcie techniczne, pomoc oraz zapoznać się z ogólnymi warunkami gwarancji, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę internetową [www.argoemobility.com/en/](http://www.argoemobility.com/en/)

# 1. Wstęp

## Informacje ogólne

Niniejsza instrukcja jest integralną i niezbędną częścią roweru ze wspomaganie elektrycznym (EPAC).

Przed uruchomieniem należy przeczytać, zrozumieć i ściśle przestrzegać poniższych instrukcji.

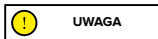
Firma uchyla się od odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody na mieniu lub osobach, w przypadku gdy:

- produkt jest używany w sposób niewłaściwy lub niezgodny ze wskazaniami podanymi w instrukcji obsługi;
- po nabyciu, wszystkie lub niektóre komponenty produktu zostaną naruszone lub zmodyfikowane.

Ze względu na stały postęp technologiczny producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie bez uprzedzenia i bez automatycznej aktualizacji niniejszej instrukcji. Aby uzyskać więcej informacji i zapoznać się z najnowszą wersją niniejszej instrukcji, należy odwiedzić stronę internetową [www.argentoemobility.com/en/](http://www.argentoemobility.com/en/)

## Serwis

W razie jakiegokolwiek problemów lub pytań prosimy o kontakt z Centrum Serwisowym Autoryzowanego Sprzedawcy, który dysponuje kompetentnym i wykwalifikowanym personelem, specjalistycznym sprzętem oraz oryginalnymi częściami zamiennymi.

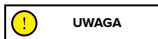


## Informacje prawne dotyczące użytkowania

Produkt, zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi warunków zgodności dla rowerów EPAC (EN 15194), nie może być używany na drogach publicznych, a jedynie do wyłącznego użytku na terenach prywatnych i na bezpośrednią odpowiedzialność użytkownika końcowego.

## Graficzna forma ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa

W niniejszej instrukcji informacje dotyczące bezpieczeństwa zostały oznaczone za pomocą następujących symboli graficznych. Mają one na celu zwrócenie uwagi czytelnika/użytkownika na prawidłowe i bezpieczne użytkowanie roweru ze wspomaganie elektrycznym.



## Zwróć uwagę

Podkreśla zasady, których należy przestrzegać, aby nie uszkodzić roweru ze wspomaganie pedałowania lub zapobiec niebezpiecznym sytuacjom.



## Ryzyka resztkowe

Wskazuje na obecność zagrożeń i związanego z nimi ryzyka resztkowego, na które użytkownik musi zwrócić uwagę, aby uniknąć obrażeń ciała lub szkód materialnych.

## 2. Ostrzeżenia dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa

### Ogólne zasady bezpieczeństwa

Nawet, jeżeli zna się sposób użytkowania roweru ze wspomaganie elektrycznym, to oprócz ogólnych środków ostrożności, których należy przestrzegać podczas jazdy pojazdem silnikowym, należy stosować się do wskazówek podanych w niniejszej instrukcji.

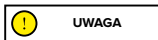
Ważne jest, aby poświęcić czas na zapoznanie się z podstawowymi zasadami użytkowania produktu, aby uniknąć poważnych wypadków, które mogą się zdarzyć podczas pierwszych etapów użytkowania. Skontaktować się ze swoim sprzedawcą, aby uzyskać odpowiednie wsparcie w zakresie prawidłowego użytkowania produktu lub dane kontaktowe do stosownych ośrodków szkoleniowych.

Firma rzeka się wszelkiej odpowiedzialności, bezpośredniej lub pośredniej, wynikającej z niewłaściwego użytkowania produktu, braku stosowania się zarówno do przepisów ruchu drogowego, jak i do wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, wypadków i sporów spowodowanych nieprzestrzeganiem przepisów oraz działań niezgodnych z prawem.

Omawiany produkt musi być używany do celów rekreacyjnych; nie może być stosowany przez więcej niż jedną osobę jednocześnie i nie może być używany do transportu pasażerów.

Nie należy w żaden sposób zmieniać przeznaczenia pojazdu. Produkt nie nadaje się do wykonywania akrobacji, wyścigów, transportowania przedmiotów, holowania innych pojazdów lub przystawek.

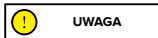
Poziom ciśnienia akustycznego emisji według krzywej słyszenia A przy uchu kierowcy jest niższy niż 70 dB(A).



### **Używanie roweru ze wspomaganie elektrycznym**

Każdy użytkownik musi najpierw przeczytać i zrozumieć instrukcje oraz informacje zawarte w niniejszej instrukcji.

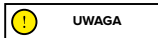
Jeśli podczas montażu zauważy się jakiegokolwiek wady fabryczne, niewystarczająco rozumiałe kroki procedury lub trudności w montażu lub regulacji, nie używać pojazdu i skontaktować się ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę [www.argentoemobility.com/en/](http://www.argentoemobility.com/en/) w celu uzyskania pomocy technicznej.



### **Ryzyka związane z użytkowaniem roweru ze wspomaganie elektrycznym**

Pomimo zastosowania urządzeń ochronnych, aby używać roweru ze wspomaganie elektrycznym w warunkach bezpieczeństwa, należy przestrzegać wszystkich wskazań dotyczących zapobiegania wypadkom podanych w niniejszej instrukcji.

W czasie jazdy utrzymywać maksymalną koncentrację i nie lekceważyć ryzyka resztkowego powiązanego z używaniem roweru ze wspomaganie elektrycznym.



### **Odpowiedzialność**

Rowerysta jest zobowiązany do korzystania z produktu (roweru ze wspomaganie elektrycznym - EPAC) z najwyższą starannością i w pełnej zgodności ze wszystkimi przepisami rowerowymi obowiązującymi w kraju, w którym produkt jest używany.

Produkt, zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi warunków zgodności dla rowerów EPAC (EN 15194), nie może być używany na drogach publicznych, a jedynie do wyłącznego użytku na terenach prywatnych i na bezpośrednią odpowiedzialność użytkownika końcowego.

Należy pamiętać, że podczas korzystania z produktu, nawet przy ścisłym przestrzeganiu zaleceń niniejszej instrukcji, użytkownik nie jest chroniony przed obrażeniami spowodowanymi naruszeniem lub niewłaściwym działaniem w stosunku do innych pojazdów, przeszkód lub osób. Niewłaściwe użytkowanie produktu lub brak przestrzegania zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji obsługi może spowodować poważne uszkodzenia.

Rowerysta jest również zobowiązany do utrzymywania roweru ze wspomaganie elektrycznym w czystości i nienagannym stanie technicznym, przeprowadzania kontroli bezpieczeństwa, za które jest odpowiedzialny oraz do przechowywania wszystkich dokumentów związanych z konserwacją produktu.

Rowerysta musi ocenić warunki pogodowe, które mogą sprawić, że korzystanie z roweru ze wspomaganie elektrycznym będzie niebezpieczne.

Omawiany produkt jest pojazdem, więc im jazda jest szybsza, tym dłuższa jest droga hamowania. W związku z tym zaleca się zmniejszenie prędkości jazdy i zachowanie odpowiedniej drogi hamowania w przypadku niekorzystnych warunków pogodowych lub dużego natężenia ruchu.

Na mokrej, śliskiej, błotnistej lub oblodzonej nawierzchni droga hamowania wydłuża się, a przyczepność maleje, co grozi buksowaniem kół i utratą równowagi w porównaniu z suchą nawierzchnią.

Dlatego też, należy prowadzić pojazd z większą ostrożnością, utrzymywać odpowiednią prędkość i bezpieczny odstęp od innych pojazdów lub pieszych.

Zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po nieznanymi drogach.

Dla własnego bezpieczeństwa zaleca się stosowanie odpowiedniego wyposażenia ochronnego (kask, ochraniacze na kolana i łokcie), aby uchronić się przed ewentualnymi upadkami i urazami. Jeśli pożyczysz produkt innej osobie, poproś kierowcę o założenie sprzętu ochronnego i wyjaśnić mu, jak należy używać pojazdu. Aby uniknąć obrażeń, nie pożyczaj produktu osobom, które nie potrafią z niego korzystać.

Podczas używania produktu zawsze nosić buty.

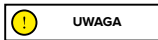
Produkt został zaprojektowany tak, aby umożliwić obciążenie całkowitą masą maksymalną (kierowca i wszystkie przewożone ładunki) nieprzekraczającą wartości wskazanej w karcie charakterystyki produktu.

W żadnym wypadku nie używać produktu, gdy całkowite przewożone obciążenie jest większe niż zalecane, ponieważ istnieje ryzyko uszkodzenia elementów konstrukcyjnych i elektronicznych.

Rower ze wspomaganie elektrycznym jest środkiem transportu przeznaczonym dla jednej osoby.

Odpowiedzialnością użytkownika jest zagwarantowanie, aby wyposażenie produktu do przewozu pasażera było odpowiednie pod względem konstrukcji, systemów bezpieczeństwa, systemów mocowania oraz, aby zostało zainstalowane i zamontowane na rowerze ze wspomaganie elektrycznym zgodnie z jego konstrukcją i w zakresie określonych limitów obciążenia (maksymalne obciążenie utrzymywane przez produkt i dołączony bagażnik, jeśli jest obecny).

Użytkownik jest również odpowiedzialny za wyposażenie i montaż wyposażenia produktu przeznaczonego do transportu przedmiotów i zwierząt (np. bagażnik, sakwy, koszyki itp.) w ramach określonych limitów obciążenia (maksymalne obciążenie utrzymywane przez produkt i bagażnik, w który jest ewentualnie wyposażony).

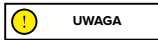


Zamontowanie akcesoriów i wyposażenia na produkcie nie tylko wpływa na jego działanie i sposób użytkowania, ale w przypadku niezgodności może również spowodować uszkodzenie, utrudniając prawidłowe działanie i pogorszenie warunków bezpieczeństwa podczas użytkowania.

W celu uzyskania informacji na temat wyposażenia i instalacji wyposażenia odpowiedniego dla produktu zwrócić się do autoryzowanego sprzedawcy lub wykwalifikowanego personelu.

#### Ostrzeżenia dla użytkowników

- Rower ze wspomaganie elektrycznym może być używany wyłącznie przez osoby dorosłe i doświadczoną młodzież.
- Nie spożywać alkoholu ani narkotyków przed jazdą na rowerze ze wspomaganie elektrycznym.
- Ten model roweru ze wspomaganie elektrycznym został zaprojektowany i zbudowany do użytku na zewnątrz i tylko na terenie prywatnym.
- Nie wymagać od swojego roweru więcej funkcji niż te, do których został zaprojektowany; nie jeździć po nawierzchniach o nachyleniu większym niż 10%, po nierównym terenie (nierówna nawierzchnia, wyboje, wgłębienia, przeszkody).
- Nigdy nie jeździć na rowerze ze wspomaganie elektrycznym z wymontowanymi częściami.
- Unikać jazdy po powierzchniach nierównych i po przeszkodach.
- W czasie jazdy trzymać obie dłonie na kierownicy.
- Wymienić zużyte i/lub uszkodzone części i przed każdym użyciem sprawdzić, czy zabezpieczenia działają prawidłowo.
- Trzymać dzieci z dala od plastikowych części (w tym materiałów opakowaniowych) i małych części, które mogą doprowadzić do uduszenia.
- Nadzorować dzieci, aby nie bawiły się produktem.
- Usunąć wszelkie ostre krawędzie spowodowane niewłaściwym użytkowaniem, pęknięciem lub uszkodzeniem produktu.
- Należy zachować szczególną ostrożność podczas korzystania z produktu w pobliżu pieszych oraz zwolnić i zasygnalizować swoją obecność, aby ich nie przestraszyć, dojeżdżając od tyłu.
- Prawidłowo złożyć produkt.



#### Tryby użytkowania

Rower ze wspomaganie elektrycznym to rower wyposażony w pomocniczy silnik elektryczny, który jest uruchamiany tylko podczas używania pedałów.

Silnik nie zastępuje pracy mięśni nóg, ale pomaga im się mniej zmęczyć, uruchamiając się w trybach przewidzianych przez działanie elementów elektrycznych i elektronicznych dostarczonych z produktem: akumulatora, elementów sterujących na kierownicy, czujników i elektroniki sterującej (jednostki sterującej).

Szczegółowo rzecz ujmując, silnik elektryczny jest zasilany z akumulatora i sterowany przez jednostkę sterującą, która zarządza dostarczaniem mocy i dodatkowej siły napędowej do układu mięśniowego powstałej w wyniku pedałowania przez rowerzystę na podstawie odczytu wartości dostarczanych w czasie rzeczywistym przez serię czujników (PAS), umieszczonych na zewnątrz ramy lub wewnątrz samych komponentów, oraz zgodnie z parametrami zarządzania wprowadzonymi przez użytkownika za pomocą elementów sterujących na kierownicy (Wyświetlacz).

Silnik elektryczny dostarczany z rowerem ze wspomaganie elektrycznym, oprócz tego, że jest uruchamiany wyłącznie w celu wsparcia funkcji pedałowania wykonywanej przez użytkownika za pomocą mięśni, wyłącza się po osiągnięciu prędkości 25 km/godz.

Rower ze wspomaganie elektrycznym został zaprojektowany i zbudowany do jazdy na zewnątrz, po utwardzonych nawierzchniach i/lub terenach dostosowanych do szczególnych cech technicznych i konstrukcyjnych produktu.

Każda zmiana stanu konstrukcji może mieć wpływ na bezpieczeństwo i stabilność roweru ze wspomaganie elektrycznym i może doprowadzić do wypadku.

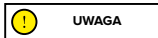
Inne sposoby użytkowania lub rozszerzenie zakresu użytkowania poza przewidziany nie odpowiadają przeznaczeniu określone przez producenta i dlatego producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe w ich wyniku szkody.

Wydajność akumulatora, a tym samym szacowany przebieg w km, może się znacznie różnić w zależności od sposobu użytkowania (całkowite obciążenie, wkład mięśni rowerzysty, wybrany poziom wspomaganie elektrycznego, częstotliwość ruszania/ponownego ruszania), stanu mechanicznego i elektrycznego produktu (ciśnienie i zużycie opon, poziom sprawności akumulatora) oraz czynników zewnętrznych (nachylenie i nawierzchnia drogi, warunki pogodowe).

Przed każdym użyciem należy dokładnie sprawdzić działanie i stan zużycia hamulców, ciśnienie w oponach, zużycie kół i stan naładowania akumulatora.

Regularnie sprawdzać dokręcenie śrub na poszczególnych elementach. Nakrętki i wszystkie inne łączniki samozaciskowe mogą stracić swoją skuteczność, dlatego należy je okresowo sprawdzać i dokręcać.

Jak wszystkie elementy mechaniczne, produkt ten poddawany jest dużym obciążeniom i ulega zużyciu. Poszczególne materiały i komponenty mogą w różny sposób reagować na zużycie lub zmęczenie naprężeniowe. W przypadku przekroczenia okresu eksploatacji któregoś z komponentów może ulec nagłemu uszkodzeniu, powodując obrażenia ciała użytkownika. Wszelkie pęknięcia, zarysowania lub przebarwienia w miejscach poddawanych dużym obciążeniami wskazują, że okres żywotności elementu został osiągnięty i należy go wymienić.

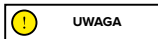


Wszelkie nieautoryzowane przez producenta prace na jednostce sterującej wykluczają jego odpowiedzialność za szkody osobowe lub rzeczowe, a także powodują utratę gwarancji na zakupiony produkt.



#### Zagrożenie wypadkiem

Należy utrzymywać prędkość i zachowanie odpowiednie do swoich możliwości, aby nie spowodować poważnych szkód i obrażeń siebie samego i innych.



#### Środowisko użytkowania

- Rower ze wspomaganie elektrycznym może być używany na zewnątrz w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (deszcz, grad, śnieg, silny wiatr itp.).
- Maksymalna dopuszczalna temperatura: +40°C
- Minimalna dopuszczalna temperatura: +0°C
- Maksymalna dopuszczalna wilgotność: 80%
- Środowisko użytkowania musi posiadać płaską, zwartą nawierzchnię asfaltową, wolną od szorstkości, dziur i zagłębień, wolną od przeszkód i plam olejowych.
- Ponadto miejsce użytkowania musi być oświetlone słońcem lub sztucznym światłem, aby zagwarantować prawidłową widoczność trasy i elementów sterujących roweru ze wspomaganie elektrycznym (zalecana wartość od 300 do 500 luksów).

#### Nieprawidłowe użytkowanie i przeciwwskazania

- Opisane poniżej działania, które nie obejmują całego zakresu potencjalnych „nadużyć” związanych z rowerem ze wspomaganie elektrycznym, należy uznać za surowo zabronione.



#### **Jest surowo zabronione:**

- Używanie roweru ze wspomaganie elektrycznym do celów innych niż te, do których został zaprojektowany.
- Użytkowanie roweru ze wspomaganie elektrycznym, gdy masa ciała przekracza dopuszczalną wartość.
- Użytkowanie roweru ze wspomaganie elektrycznym pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Użytkowanie roweru ze wspomaganie elektrycznym w miejscach, w których istnieje ryzyko pożaru, wybuchu lub w środowiskach o atmosferze korozyjnej, lub chemicznie aktywnej.
- Użytkowanie roweru ze wspomaganie elektrycznym w niesprzyjających warunkach pogodowych (deszcz, grad, śnieg, silny wiatr itp.).
- Użytkowanie roweru ze wspomaganie elektrycznym w miejscach słabo oświetlonych.
- Przejżdżanie lub postój na nierównym terenie (nierówna nawierzchnia drogowa, wyboje, zagłębienia, przeszkody itp.), aby uniknąć ryzyka upadku, a w konsekwencji obrażeń rowerzysty i uszkodzenia produktu.
- Ładowanie akumulatora w otoczeniu, które jest zbyt gorące lub niewystarczająco wentylowane.
- Przykrywanie akumulatora podczas ładowania.
- Palenie tytoniu lub używanie otwartego ognia w pobliżu miejsca ładowania.
- Wszelkie czynności konserwacyjne przeprowadzane na podłączonym akumulatorze.
- Wkładanie kończyn lub palców pomiędzy ruchome części roweru.
- Przytrzymywanie hamulców bezpośrednio po ich użyciu powoduje ich przegrzanie.
- Nie dopuścić do kontaktu komponentów elektrycznych i elektronicznych roweru ze wspomaganie elektrycznym z wodą lub innymi płynami.
- Zmiana lub przekształcanie produktu lub jego części mechanicznych i elektronicznych w jakikolwiek sposób, aby uniknąć ryzyka uszkodzenia konstrukcji, obniżenia sprawności i spowodowania szkód.
- W przypadku wykrycia jakichkolwiek usterek fabrycznych, nietypowych odgłosów lub innych nieprawidłowości, nie wolno używać pojazdu i skontaktować się ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę [www.argentoemobility.com/en/](http://www.argentoemobility.com/en/)

#### **Zabezpieczenia**

Kategorycznie zabrania się wprowadzania zmian lub usuwania zabezpieczeń akumulatora, łańcucha i innych zainstalowanych komponentów, a także tabliczek ostrzegawczych i identyfikacyjnych.



#### **Informacje o częstotliwościach:**

Pasma częstotliwości pracy urządzenia Bluetooth® mieści się w przedziale od 2,4000 GHz do 2,4835 GHz. Maksymalna moc fal radiowych transmitowanych w tych pasmach częstotliwości wynosi 100mW.

### 3. Opis części produktu



- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 1. Siodło                          | 22. Pedał (po prawej stronie)                              |
| 2. Szttyca                         | 23. Przednia opona   |
| 3. Kołnierz sztycy                 | 24. Przednia obręcz  |
| 4. Akumulator Li-Ion               | 25. Przednie koło  |
| 5. Bagażnik tylny                  | 26. Oś piast przelotowych / szybkozamykacz przedniego koła |
| 6. Tylny światło LED               | 27. Przedni hamulec tarczowy                               |
| 7. Tylny błotnik                   | 28. Widelec amortyzowany                                   |
| 8. Opona tylna                     | 29. Przedni błotnik  |
| 9. Obręcz tylna                    | 30. Przednie światło LED                                   |
| 10. Tylny hamulec tarczowy         | 31. Numer seryjny ramy                                     |
| 11. Tylny koło                     | 32. Dźwignia blokady/zwolnienia wspornik kierownicy        |
| 12. Silnik                         | 33. Teleskopowy i składany wspornik kierownicy             |
| 13. Wolnobieg 7-rzędowy            | 34. Kierownica   |
| 14. Przekładnia - przerzutka tylna | 35. Dźwignia hamulca tylnego koła (po prawej stronie)      |
| 15. Stopka (po przeciwnej stronie) | 36. Dźwignia hamulca przedniego koła (po lewej stronie)    |
| 16. Gniazdo silnika                | 37. Mostek kierownicy                                      |
| 17. Łańcuch                        | 38. Manetka - sterowanie indeksowane                       |
| 18. Komora jednostki sterującej    | 39. Dzwonek  |
| 19. PAS                            | 40. Wyświetlacz  |
| 20. Korona                         | 41. Mechanizm otwierania/zamykania ramy                    |
| 21. Korba (po prawej stronie)      | 42. Tylny amortyzator sprężynowy                           |

Przykładowa ilustracja konstrukcji i komponentów produktu.

## 4. Dokumentacja techniczna

Opis produktu	Kod produktu	Kod EAN
<b>BiMax XL</b>	AR-BI-220007	8052679456024
<b>Informacje ogólne</b>		
Wyświetlacz	LCD - CDC13-BT	
Silnik	Bafang 48V 500W - silnik bezszczotkowy montowany w tylne koło	
Akumulator	Li-Ion 48V 12.8Ah 614Wh - zewnętrzny i wymowany	
Hamulce	hydrauliczne tarczowe przednie i tylne - dźwignie hamulcowe z czujnikiem wyłączenia	
Przekładnia	Shimano 7-biegowa (1x7) - przerzutka tylna	
Napęd	łańcuchowy - 7 biegów	
Koła	20" przednie i tylne	
Światła	LED tylne i przednie	
Rama	aluminiowa 6061 - składana	
Ładowarka	Input: AC 100V-240V 2,0A (Maks.) - Output: DC 54,62V 2,0A (Maks.)	
Maksymalne obciążenie utrzymywane przez E-Bike	100 kg	
Maksymalne obciążenie utrzymywane przez bagażnik	15 kg	
Masa E-Bike	28 kg <sup>~</sup>	
Maksymalna prędkość	25 km/h	

Opis produktu	Kod produktu	Kod EAN
<b>BiMax XL +</b>	AR-BI-210030	8052870486905
<b>Informacje ogólne</b>		
Wyświetlacz	LCD - APT 500S	
Silnik	Bafang 48V 500W - silnik bezszczotkowy montowany w tylne koło	
Akumulator	Li-Ion 48V 12.8Ah 614Wh - zewnętrzny i wymowany	
Hamulce	hydrauliczne tarczowe przednie i tylne - dźwignie hamulcowe z czujnikiem wyłączenia	
Przekładnia	Shimano 7-biegowa (1x7) - przerzutka tylna	
Napęd	łańcuchowy - 7 biegów	
Koła	20" przednie i tylne	
Światła	LED tylne i przednie	
Rama	aluminiowa 6061 - składana	
Ładowarka	Input: AC 100V-240V 2,0A (Maks.) - Output: DC 54,62V 2,0A (Maks.)	
Maksymalne obciążenie utrzymywane przez E-Bike	100 kg	
Maksymalne obciążenie utrzymywane przez bagażnik	15 kg	
Masa E-Bike	29 kg <sup>~</sup>	
Maksymalna prędkość	25 km/h	



## 5. Montaż

Ostrożnie wyjąć produkt z opakowania\* i usunąć materiały ochronne, uważając, aby nie uszkodzić części zewnętrznych oraz wstępnie zmontowanych kabli i komponentów.

\*Aby zapewnić integralność produktu oraz uniknąć ryzyka obrażeń ciała lub zmiężdżenia, produkt powinien być wyjmowany z opakowania przez dwie dorosłe osoby.

### Ustawienie przedniego koła

Sprawdzić prawidłowe ustawienie przedniego koła.

Prawidłowe ustawienie przedniego koła potwierdza się, sprawdzając właściwe położenie przedniego światła (umieszczonego z przodu) i tarczy hamulcowej przedniego koła (umieszczonej po lewej stronie przedniego koła).

Jeżeli tak nie jest (rys. A), przekręcić przednie koło zgodnie z ruchem wskazówek zegara o 180°, aż do wyrównania z ramą, uważając, aby nie wywierać siły na kabie i wstępnie zmontowane elementy (rys. B).



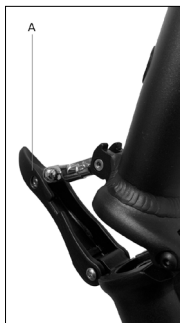
rys. A



rys. B

### Ustawienie wspornika kierownicy

Podnieś wspornik kierownicy do pozycji pionowej; dokręć wspornik kierownicy za pomocą elementu blokującego oznaczonego literą A.



### Ustawienie kierownicy

Umieść kierownicę na wsporniku, upewniając się, że jest ona dobrze wyśrodkowana i prawidłowo ustawiona, aby ułatwić chwytanie elementów sterujących za pomocą dźwigni zacisku mostka kierownicy (zacisk między kierownicą a wspornikiem).

## Instrukcja montażu/demontażu płytki mostka kierownicy (w razie potrzeby)

Z górnego końca wspornika kierownicy zdjąć płytkę mostka w sposób przedstawiony poniżej:

wykręcić śrubę nr 1, a następnie dźwignię nr 2.

Następnie wyjąć metalową płytkę nr 3, a na koniec metalową płytkę nr 4, przesuwając ją na bok.



Ponownie zamontować wcześniej wyjętą płytkę mostka kierownicy, wykonując czynności w odwrotnej kolejności.

Sprawdzić prawidłowe dokręcenie kierownicy, aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji podczas jazdy.

## Montaż i ustawienie sztycy podsiodłowej

Włożyć sztycę podsiodłową do rury podsiodłowej ramy i po prawidłowym ustawieniu siodełka zamocować ją za pomocą urządzenia mocującego (kołnierza sztycy), znajdującego się na ramie.



### Minimalny limit wsunięcia sztycy podsiodłowej

Ze względów konstrukcyjnych i bezpieczeństwa, podczas użytkowania produktu surowo zabrania się wyciągania sztycy podsiodłowej z rury podsiodłowej ramy poza wskazany limit, aby uniknąć ryzyka pęknięć strukturalnych roweru i poważnych obrażeń.

Prawidłowe i bezpieczne umieszczenie sztycy podsiodłowej w rurze podsiodłowej ramy zostanie potwierdzone przez wykonanie procedury wkładania, która wyklucza widoczność oznakowania lub graficznego oznaczenia minimalnego limitu wkładania; patrz:



Prawidłowa pozycja



Nieprawidłowa pozycja

### Maksymalne ograniczenie wsunięcia sztycy podsiodłowej

Ze względów konstrukcyjnych, aby zapobiec ryzyku uszkodzenia i umożliwić prawidłowe działanie tylnego amortyzatora sprężynowego, który łączy rurę podsiodłową z podporą siódła, zdecydowanie nie zaleca się wsuwania sztycy poza dolny limit rury podsiodłowej aż do zetknięcia się, lub prawie, z amortyzatorem.

Należy wyregulować i sprawdzić, czy odstęp pomiędzy wyżej wymienionymi elementami jest odpowiedni dla zapewnienia właściwego marginesu roboczego, proporcjonalnego do utrzymywanego obciążenia (patrz: ciężar użytkownika).

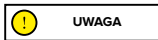
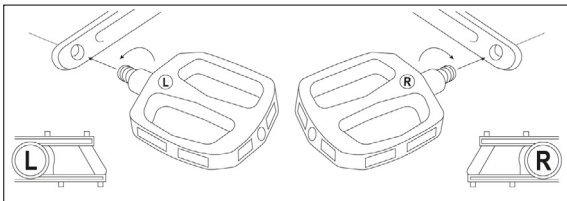


### Montaż pedałów

Określić prawy pedał (oznaczony literą R) i lewy pedał (oznaczony literą L).

Zamontować prawy pedał (R), wkładając jego gwintowany trzpień do odpowiedniej korby po prawej stronie roweru; wkręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara (obracać w kierunku przedniego koła), aż do ostatecznego dokręcenia, do którego należy użyć klucza 15 mm.

Zamontuj lewy pedał (L), wkładając jego gwintowany trzpień do odpowiedniej korby po lewej stronie roweru; wkręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (obracać w kierunku przedniego koła) aż do ostatecznego dokręcenia, do którego należy użyć klucza 15 mm.



### UWAGA

Regularnie sprawdzać i kontrolować prawidłowe dokręcenie różne części, śrub mocujących, Szybkozamykaczy i sworzni przelotowych oraz, czy wszystkie części są sprawne.

Nakrętki i wszystkie inne łączniki samozaciskowe mogą stracić swoją skuteczność, dlatego należy je okresowo sprawdzać i dokręcać.

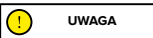
Wartości zalecanych momentów dokręcania w celu zamocowania części/komponentów produktu (np. kierownicy, mostka kierownicy, wspornika kierownicy, siodełka, sztycy podsiodłowej, kół itp.) można znaleźć na poszczególnych elementach. W przypadku wszystkich innych mocowań należy przyjąć średnią wartość 20Nm.

Kontrolę prawidłowego dokręcenia części/komponentów za pośrednictwem systemów dźwigniowych (szybkozamykacz, mostek kierownicy, kołnierz sztycy itp...), w przypadku braku precyzyjnych wskazówek na temat wartości zamocowania, można przeprowadzić sprawdzając, czy mocowana część/komponent jest nieruchoma i stabilna poddając ją energicznej próbie usunięcia lub wyciągnięcia (kierownica, sztyca, koła itp...); należy również sprawdzić, czy dźwignia dokręcająca stawia odpowiedni opór podczas zamykania (taki, aby pozostawić ślad na dłoni, tzw. „imprint on palm”), a po zamknięciu wymaga użycia znacznej siły, aby ją otworzyć.

### Tyłne światło

Tyłne światło LED jest już zamontowane na końcowej części bagażnika tylnego.

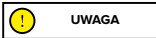
Jest włączane i wyłączane ręcznie za pomocą specjalnego przycisku, znajdującego się na nim lub, jeśli przewidziano w dostarczonej wersji, jednocześnie z włączaniem/wyłączaniem przedniego światła LED za pomocą odpowiedniego polecenia na wyświetlaczu.



### Zestaw kluczy do akumulatora

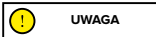
Rower wspomagany elektrycznie jest wyposażony w 2 klucze unikalnie skojzarzone z blokiem zamka umieszczonym na akumulatorze zainstalowanym w rowerze, umożliwiające jego aktywowanie i zablokowanie i/lub odblokowanie w celu wyciągnięcia.

Odnaleźć klucze na producencie, które znajdują się w pobliżu kierownicy lub są przymocowane do innego elementu roweru ze wspomaganie elektrycznym (rama lub akumulator), uważając, aby ich nie zgubić.



### Kontrola z negatywnym wynikiem

Jeżeli podczas montażu wykryje się wady fabryczne, niejasno wskazane czynności do wykonania lub trudności w montażu, nie wsiadać na rower ze wspomaganie elektrycznym. Skontaktować się z serwisem pomocy technicznej autoryzowanego sprzedawcy lub odwiedzić stronę [www.argentoemobility.com/en/](http://www.argentoemobility.com/en/)



Ze względu na stały postęp technologiczny producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie bez uprzedzenia i bez automatycznej aktualizacji niniejszej instrukcji.

Aby uzyskać więcej informacji i zapoznać się z najnowszą wersją niniejszej instrukcji, należy odwiedzić stronę internetową [www.argentoemobility.com/en/](http://www.argentoemobility.com/en/)

### Składanie roweru ze wspomaganie elektrycznym

Złożyć pedały za pomocą mechanizmu zwalnającego

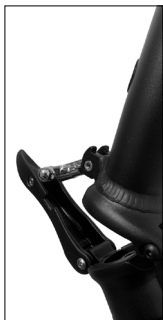


Otwarty pedał

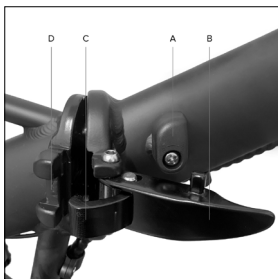


Zamknięty pedał

Odblokować dźwignię mechanizmu zamykającego znajdującego się na wsporniku kierownicy, za pomocą urządzenia blokującego.



Odblokować dźwignię mechanizmu zamykającego znajdującego się na wsporniku kierownicy, za pomocą urządzenia blokującego.



Obrócić urządzenie blokujące dźwigni (A) znajdujące się na mechanizmie otwierania/zamykania ramy w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara. Pociągnąć za dźwignię (B) w kierunku zewnętrznym tak, aby umożliwić wyjęcie haka blokującego (C) z gniazda (D).

Całkowicie złożyć ramę roweru ze wspomaganiami elektrycznym.

Aby otworzyć ramę roweru wykonać wyżej wskazane czynności w odwrotnej kolejności.



## 6. Wyświetlacz

Rower ze wspomaganiem elektrycznym jest wyposażony w urządzenie sterujące umieszczone na kierownicy, wyświetlacz LCD, zasilany z akumulatora dołączonego do produktu, które umożliwia pełne zarządzanie wszystkimi funkcjami elektrycznymi i elektronicznymi.

### • Wyświetlacz LCD - CDC13-BT

#### Przegląd elementów sterujących i symboli

1. Wskaźnik aktywacji światła
2. assist: wskaźnik wybranego poziomu wspomagania elektrycznego (wartość liczbowa)
3. Error: kontrolka nieprawidłowego funkcjonowania
4. Kontrolka aktywacji funkcji Wspomaganego Spaceru
5. Tachometr cyfrowy: wskaźnik prędkości chwilowej podczas użytkowania (Km/h lub MPH)
6. AVG: wizualizacja średniej prędkości zarejestrowanej podczas ostatniego użycia (Km/h lub MPH)
7. MAX: wizualizacja danych dotyczących maksymalnej prędkości zarejestrowanej podczas ostatniego użycia (km/godz. lub MPH)
8. TRIP: wizualizacja częściowego przebytego dystansu (Km lub Mile)
9. ODO: wizualizacja całkowitej przebytej odległości (Km lub Mile)
10. Tryb ruchu odpowiadający wybranemu poziomowi wspomagania elektrycznego (ECO-STD-Turbo)
11. Wskaźnik naładowania akumulatora
12. M: Przycisk trybu (MODE)
13. Przycisk zmiany lub zmniejszania wartości (-)
14. Przycisk ON/OFF
15. Przycisk zmiany i/lub zwiększania wartości (+).



#### Opis funkcji

##### Włączanie/wyłączanie wyświetlacza

Aby włączyć lub wyłączyć wyświetlacz, wcisnąć przycisk ON/OFF i przytrzymać go przez co najmniej 3 sekundy.

##### Wybieranie Poziomu Wspomaganie Elektrycznego

Wcisnąć odpowiedni przycisk, aby zwiększyć lub zmniejszyć wybrany poziom wspomagania elektrycznego. Możliwe do wyboru poziomy wspomaganie elektrycznego zawierają się w zakresie od 1 do 5 (Assist).

Poziom wspomaganie 1 określa ustawienie minimalnego wsparcia elektrycznego dostarczanego przez silnik (moc minimalna - tryb ECO).

Poziomy wspomaganie 2 i 3 określają ustawienie wsparcia elektrycznego dostarczanego przez silnik pośredni (moc normalna - tryb STD).

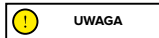
Poziomy wspomaganie 4 i 5 określają ustawienie wsparcia elektrycznego dostarczanego przez silnik (moc maksymalna - tryb Turbo).

Wybranie poziomu 0 wyklucza aktywację wspomaganie elektrycznego z silnika.

##### Aktywacja Wspomaganego Spaceru

Wybrać poziom wspomaganie elektrycznego równy 0, a następnie wcisnąć i przytrzymać przycisk -, aby włączyć funkcję wspomaganego spaceru, która umożliwia aktywację która elektrycznego wspomaganie silnika do prędkości 6 km/godz.

Wyłączyć funkcję puszczać przycisk.



**UWAGA**

Z funkcji wspomaganego spaceru należy korzystać zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju użytkowania i jest ona dozwolona wyłącznie do prowadzenia roweru ze wspomaganie elektrycznym idąc obok roweru i mocno trzymając uchwyty kierownicy obiema rękami.



Surowo zabrania się włączania funkcji wspomaganego spaceru podczas jazdy rowerem, aby uniknąć ryzyka obrażeń ciała i uszkodzenia elementów elektrycznych produktu.

#### **Włączanie/Wyłączanie światła**

Krótko wcisnąć przycisk ON/OFF, aby włączyć lub wyłączyć przednie światło (tylne światło, jeżeli przewidziano).

#### **Wyświetlanie danych (AVG - MAX - TRIP - ODO)**

Dostępne dane dotyczące prędkości (AVG i MAX) i przebiegu (TRIP i ODO) będą wyświetlane naprzemiennie i automatycznie w kolejności: AVG - MAX - TRIP - ODO.

Częściowe dane użytkownika (TRIP - AVG - MAX) zostaną automatycznie wyzerowane po wyłączeniu wyświetlacza.

#### **Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora**

Poziom naładowania akumulatora jest wyświetlany na wyświetlaczu w postaci odpowiedniej liczby segmentów od 0 do 5.

Obecność 5 segmentów wskazuje maksymalny zakres naładowania baterii, procentowo określany i wykrywany na bieżąco.

Zmniejszenie liczby wyświetlanych segmentów wskazuje zmniejszający się poziom dostępnej mocy akumulatora i związaną z tym wydajność.

Poziom naładowania baterii może się zmieniać w zależności od sposobu użytkownika roweru ze wspomaganie elektrycznym, np. podczas jazdy pod górę poziom naładowania może gwałtownie spadać, ponieważ zużycie akumulatora jest znacznie wyższe.

Pszczególne segmenty wskazują konkretny zakres naładowania akumulatora wykryty w danym momencie i i niekoniecznie jest to proporcjonalna wartość pozostającej wydajności.

#### **Wskaźnik nieprawidłowego funkcjonowania**

Jeśli w układzie elektrycznym lub elektronicznym produktu zostanie wykryta usterka, na ekranie wyświetlacza pojawi się kontrolka Error i wyświetli się odpowiedni Kod błędu

Kod błędu	Opis nieprawidłowości
2	Nieprawidłowe zastosowanie dźwigni wspomagania spaceru
3	Usterka czujnika hamulca
4	Usterka jednostki sterującej
7	Przegrzanie jednostki sterującej
8	Zabezpieczenie wysokonapięciowe (napięcie powyżej wartości progowej)
10	Usterka silnika (nadmierny pobór prądu)
11	Usterka czujnika hall silnika
17	Usterka komunikacji okablowania wyświetlacza-jednostki sterującej
18	Usterka komunikacji programowania wyświetlacza-jednostki sterującej
19	Usterka czujnika hamulca
20	Blokada silnika

#### **Konfiguracja parametrów**

Wcisnąć przycisk M przez co najmniej 3 sekundy, aby przejść do menu konfiguracji; następnie szybko wcisnąć przycisk M, aby potwierdzić wprowadzone dane i wyświetlić następny parametr do skonfigurowania.

Wybierać żądaną wartość danego parametru, wciskając przyciski + lub - i zatwierdzić, wciskając przycisk M (szybko, aby przejść do następnego parametru).

Poniżej przedstawiono kolejność możliwych do skonfigurowania parametrów:

P1 - Jednostka miary:

naciskać przyciski + lub -, aby wybrać jednostkę miary dla prędkości i przebiegu wyświetlanych na wyświetlaczu: międzynarodowy system metryczny (km/h i km) lub brytyjski system imperialny (MPH i Mile)

P2 - Hasło użytkownika ON/OFF wyświetlacza:

dostępne opcje = on / off

OFF = wybranie opcji „off”, potwierdzone wciśnięciem przycisku M, wyklucza żądanie hasła użytkownika (kodu identyfikacyjnego), które umożliwiła użytkownikowi dostęp do wyświetlacza i jego aktywację oraz pozwala na pełne zarządzanie wszystkimi funkcjami przewidzianymi dla roweru ze wspomaganie elektrycznym.

Polecenia i funkcje wyświetlacza będą dostępne natychmiast po wciśnięciu przycisku zasilania.

ON = wybranie opcji „on”, potwierdzone wciśnięciem przycisku M, umożliwia konfigurację parametru, który przewiduje aktywację wyświetlacza i dostęp do wszystkich funkcji przewidzianych do pełnego zarządzania rowerem ze wspomaganie elektrycznym tylko po wprowadzeniu hasła użytkownika (kodu identyfikacyjnego).

Po wciśnięciu przycisku zasilania, polecenia i funkcje wyświetlacza będą dostępne tylko po wprowadzeniu ustawionego wcześniej hasła użytkownika (P3).

P3 - Hasło użytkownika:

Parametr wyświetlany wyłącznie po uprzednim wybraniu opcji „ON”, która umożliwiła użytkownikowi skonfigurowanie dostępu do wyświetlacza wyłącznie przez wprowadzenie hasła (numerycznego kodu identyfikacyjnego składającego się z 4 cyfr), ustawionego wcześniej i potwierdzonego w następujący sposób:

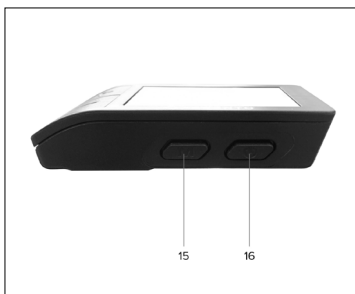
- wybrać 4 cyfry składające się na hasło, wpisując je za pomocą przycisków + lub -, a następnie pojedynczo je potwierdzić, wpisując przycisk ON/OFF
- potwierdzić 4-cyfrowy numeryczny kod identyfikacyjny, wciskając przycisk M.

0000 - Hasło ustawiania parametrów systemu:

Jeśli na wyświetlaczu pojawiają się nieprawidłowe dane dotyczące prędkości (km/h i km) oraz przebiegu (MPH i Mile), skontaktować się z serwisem posprzedażnym w celu uzyskania pomocy: [www.argentoemobility.com/en/support/](http://www.argentoemobility.com/en/support/)

## • Wyświetlacz LCD – APT 500S

### Przegląd elementów sterujących i symboli



1. AVG: wizualizacja średniej prędkości zarejestrowanej podczas ostatniego użycia (Km/h lub MPH)
2. MAX: wizualizacja maksymalnej prędkości zarejestrowanej podczas ostatniego użycia (Km/h lub MPH)
3. Tachometr cyfrowy: wskaźnik prędkości chwilowej podczas użytkowania (Km/h lub MPH)
4. Wskaźnik aktywacji świateł
5. Kontrolka natychmiastowego wyłączenia silnika po wciśnięciu dźwigni hamulca z czujnikiem cut-off (jeśli przewidziany)
6. Wskaźnik naładowania akumulatora
7. Wskaźnik wybranego poziomu Wspomagania Elektrycznego (wartość liczbowa) lub wskaźnik aktywacji funkcji Wspomaganego Spaceru (P)
8. Kontrolka aktywacji Wspomagania Elektrycznego odpowiadająca wartości równej lub większej niż 1
9. Kontrolka nieprawidłowego funkcjonowania
10. Time: wizualizacja całkowitego czasu użytkowania (godziny:minuty)
11. ODO: wizualizacja całkowitej przebytej odległości (Km lub Mile)
12. TRIP: wizualizacja częściowego przebytego dystansu (Km lub Mile)
13. Przycisk zmiany lub zmniejszania wartości (-)
14. Przycisk zmiany i/lub zwiększania wartości (+)
15. M: Przycisk trybu (MODE)
16. Przycisk ON/OFF

### Opis funkcji

#### Włączanie/wyłączanie wyświetlacza

Aby włączyć lub wyłączyć wyświetlacz, wcisnąć przycisk ON/OFF i przytrzymać go przez co najmniej 1 sekundę.

#### Wybieranie Poziomu Wspomagania Elektrycznego

Wcisnąć przycisk + lub -, aby zwiększyć lub zmniejszyć wybrany poziom wspomagania elektrycznego.



Wyświetlacz jest skonfigurowany tak, aby oferować użytkownikowi 5 różnych poziomów wspomagania elektrycznego (wartości od 1 do 5).

Poziom wspomagania 1 zapewnia minimalne wsparcie elektryczne dostarczane przez silnik.

Poziom wspomagania 5 zapewnia maksymalne wsparcie elektryczne dostarczane przez silnik.


Wybranie poziomu 0 wyklucza aktywację wspomagania elektrycznego z silnika.


Podczas konfigurowania wyświetlacza można zmienić parametr określający zakres możliwych do wybrania poziomów wspomagania elektrycznego: 0-3, 0-5 i 0-9.

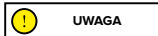
Opcje te nie zmieniają minimalnej i maksymalnej wartości wspomagania dostarczanego przez silnik, a jedynie umożliwiają inny rozkład poziomów między wartością minimalną i maksymalną, jak wskazano w poniższej tabeli:

Liczba poziomów wspomagania elektrycznego		
3 (1-3)	5 (1-5)	9 (1-9)
-	1	1
-	-	2
1	2	3
-	-	4
-	3	5
2	-	6
-	4	7
-	-	8
3	5	9

#### Aktywacja Wspomaganego Spaceru

Wybrać poziom wspomagania elektrycznego równy 1, a następnie wcisnąć i przytrzymać przycisk , aby włączyć funkcję wspomaganego spaceru, która umożliwia aktywację która elektrycznego wspomagania silnika do prędkości 6 km/godz.

Wyłączyć funkcję zwalniając przycisk .



Funkcja wspomaganego spaceru musi być używana zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju użytkownika, a jazda na rowerze ze wspomaganiem elektrycznym jest dozwolona wyłącznie podczas spaceru obok roweru i mocnego trzymania kierownicy obiema rękami.



Surowo zabrania się włączania funkcji wspomaganego spaceru podczas jazdy rowerem, aby uniknąć ryzyka obrażeń ciała i uszkodzenia elementów elektrycznych produktu.

#### Włączanie/Wyłączanie światła

Wcisnąć przycisk + przez co najmniej 1 sekundę, aby podświetlić ekran wyświetlacza i włączyć lub wyłączyć przednie i tylne światła.

#### Wizualizacja danych (AVG - MAX - TRIP - ODO - Time)

Krótko wcisnąć przycisk M, aby kolejno wyświetlić dostępne dane użytkowe dotyczące prędkości (AVG i MAX), przebiegu (TRIP i ODO) oraz czasu trwania (Time).

AVG - MAX: są tymczasowo wyświetlane na tachometrze cyfrowym, po czym następuje automatyczne wyzerowanie danych prędkości chwilowej.

TRIP - ODO - Time: wybrane dane są wyświetlane na stałe do momentu wyłączenia wyświetlacza.

Równocześnie wcisnąć przyciski + i - przez 1 sekundę, aby wyzerować dane AVG, MAX, TRIP i TIME.

#### Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

Poziom naładowania akumulatora jest wyświetlany na wyświetlaczu w postaci odpowiedniej liczby segmentów od 0 do 5.

Obecność 5 segmentów wskazuje maksymalny zakres naładowania baterii, procentowo określany i wykrywany na bieżący.

Zmniejszenie liczby wyświetlanych segmentów wskazuje zmniejszający się poziom dostępnej mocy akumulatora i związaną z tym wydajność.

Poziom naładowania baterii może się zmieniać w zależności od sposobu użytkowania roweru ze wspomaganie elektrycznym, np. podczas jazdy pod górę poziom naładowania może gwałtownie spadać, ponieważ zużycie akumulatora jest znacznie wyższe.

Poszczególne segmenty wskazują konkretny zakres naładowania akumulatora wykryty w danym momencie i i niekoniecznie jest to proporcjonalna wartość pozostającej wydajności.

### Wskaźnik nieprawidłowego funkcjonowania

Jeśli w układzie elektrycznym lub elektronicznym produktu zostanie wykryta usterka, na ekranie wyświetlacza pojawi się kontrolka Error i wyświetli się odpowiedni Kod błędu

Kod błędu	Opis nieprawidłowości
04	Usterka przyspieszenia
06	Zabezpieczenie przed niskim napięciem (napięcie poniżej wartości progowej)
07	Zabezpieczenie wysokonapięciowe (napięcie powyżej wartości progowej)
08	Usterka czujnika hall silnika
09	Usterka na linii fazy silnika
10	Przegrzanie jednostki sterującej
11	Przegrzanie silnika
12	Usterka czujnika prądu
13	Przegrzanie akumulatora
14	Usterka silnika
21	Usterka czujnika prędkości
22	Usterka BMS
30	Błąd komunikacji

### Konfiguracja parametrów

Wcisnąć przycisk M przez co najmniej 2 sekundy, aby przejść do menu konfiguracji; następnie szybko wcisnąć przycisk M, aby potwierdzić wprowadzone dane i wyświetlić następną wartość do skonfigurowania.

Wybrać żadaną wartość danego parametru, wciskając przyciski + lub -; potwierdzić ją, wciskając przycisk M (krótko, aby przejść do następnego parametru, lub przez co najmniej 2 sekundy, aby wyjść z menu konfiguracji).

Poniżej przedstawiono kolejność możliwych do skonfigurowania parametrów:

S7 - Jednostka miary:

wcisnąć przyciski + lub -, aby wybrać jednostkę miary dla prędkości i przebiegu wyświetlanych na wyświetlaczu:

międzynarodowy system metryczny (km/h i km) lub brytyjski system imperialny (MPH i Mile) B1 - Podświetlenie:

wcisnąć przyciski + lub -, aby zmienić poziom podświetlenia ekranu (do wyboru wartości od 1 do 5).

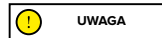
OFF - Automatyczne wyłączenie:

wcisnąć przyciski + lub -, aby ustawić minuty, po których wyświetlacz wyłączy się automatycznie (do wyboru wartości od 1 do 15).

Funkcję tę można wyłączyć, wybierając wartość 0.

Hd - Parametr systemowy:

Wartość domyślna = 22



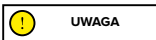
Jeśli na wyświetlaczu pojawiają się nieprawidłowe dane dotyczące prędkości i przebiegu, przywróć prawidłową wartość za pomocą przycisków + lub -.

Pd - Hasło:

za pomocą przycisków + lub - wprowadzić hasło „1919” i potwierdzić każdą cyfrę, wciskając przycisk M, aby uzyskać dostęp do dodatkowych, możliwych do skonfigurowania parametrów pracy.

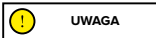
SL - Ogranicznik prędkości:

wcisnąć przyciski + lub -, aby zwiększać lub zmniejszać ustawione ograniczenie prędkości (do wyboru wartości od 10 do 100).



Zgodnie z wymogami Dyrektywy Europejskiej 2002/24/WE wsparcie funkcji pedałowania wykonywanej przez użytkownika za pomocą mięśni, dostarczane przez silnik elektryczny produktu, wyłączy się automatycznie po osiągnięciu prędkości 25 km/h, nawet jeśli będzie ustawiona wyższa wartość.

HL - Parametr systemowy: Wartość domyślna = 6



Jeśli na wyświetlaczu pojawiają się nieprawidłowe dane dotyczące prędkości i przebiegu, przywróć prawidłową wartość za pomocą przycisków + lub -.

PA - liczba możliwych do wyboru poziomów wspomagania elektrycznego:

wcisnąć przyciski + lub -, aby ustawić liczbę poziomów wspomagania elektrycznego, które można wybrać podczas użytkowania produktu.

Wartości możliwe do wyboru:

UbE = wartość testowa, nie ustawiać

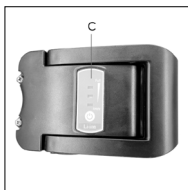
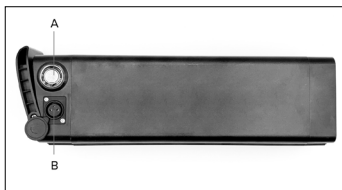
0-3 = 3 możliwe do wyboru poziomy wspomagania elektrycznego (od 1 do 3)

0-5 = 5 możliwe do wyboru poziomy wspomagania elektrycznego (od 1 do 5)

0-9 = 9 możliwe do wyboru poziomy wspomagania elektrycznego (od 1 do 9)

## 7. Akumulator

Rower ze wspomaganiami elektrycznymi uruchamia i zasilają swoje funkcje elektryczne i elektroniczne za pomocą akumulatora litowo-jonowego dołączonego do produktu, prawidłowo naładowanego i zainstalowanego, po przekręceniu kluczyka w prawo do pozycji włączenia (ON).



- A. Zamek odblokowanie / blokowanie / aktywacja akumulatora
- B. Gniazdo ładowarki akumulatorów (umieszczone po stronie zamka lub przeciwnej)
- C. Wskaźnik stanu naładowania akumulatora

### Wymywanie i wkładanie akumulatora

Akumulator można usunąć z roweru, aby zapobiec jego kradzieży, w celu naładowania lub w celu przechowania w optymalnych warunkach.

#### Wymywanie akumulatora:

Włożyć dostarczony klucz do zamka znajdującego się na akumulatorze. Obrócić kluczem w kierunku przeciwnożegarowym, do pozycji odblokowania. Po obróceniu siodełka i/lub sprawdzeniu, czy jego pozycja nie utrudnia wymywania akumulatora, za pomocą uchwytu na akumulatorze wyciągnąć go z przymocowanej do ramy odpowiedniej obudowy, pociągając do góry.

#### Wkładanie akumulatora:

Włożyć dostarczony klucz do zamka znajdującego się na akumulatorze. Obrócić kluczem w kierunku przeciwnożegarowym, do pozycji odblokowania. Po odchyleniu siodełka i/lub sprawdzeniu, czy położenie siodełka nie przeszkadza we wkładaniu akumulatora, włożyć go do przymocowanej do ramy odpowiedniej obudowy, wciskając go w dół aż do końca. Przekręcić kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji zablokowanej, aby zapewnić zamocowanie akumulatora na ramie.

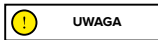
Sprawdzić, czy akumulator jest prawidłowo zainstalowany i zablokowany, energicznie próbując go wyjąć i upewniając się, że jest on mocno zakotwiczony na ramie i nie porusza się.

## Ładowanie akumulatora

Przed pierwszym użyciem roweru ze wspomaganie elektrycznym, należy przeprowadzić pełny cykl ładowania akumulatora za pomocą dołączonej ładowarki.

Średni czas pełnego naładowania akumulatora, który różni się w zależności od poziomu naładowania resztkowego akumulatora, można oszacować zgodnie z poniższym wykresem.

Zaleca się ładowanie akumulatora za pomocą ładowarki za każdym użyciu roweru ze wspomaganym zasilaniem.



**UWAGA**

Używać wyłącznie dostarczonej ładowarki lub zatwierzonego modelu o takich samych parametrach technicznych, przestrzegając instrukcji i środków ostrożności dotyczących użytkowania wskazanych na ładowarce lub w instrukcji.

EPAC	Ładowarka akumulatora INPUT	Ładowarka akumulatora OUTPUT	Czas trwania ładowania
<b>BiMax XL</b>	AC 100V-240V 2,0A (Maks.)	DC 54,62V 2,0A (Maks.)	5-7 h
<b>BiMax XL +</b>	AC 100V-240V 2,0A (Maks.)	DC 54,62V 2,0A (Maks.)	5-7 h

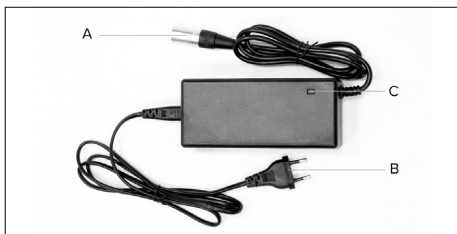
Upewnić się, że rower ze wspomaganie elektrycznym jest wyłączony i że akumulator jest wyłączony/nieaktywny (jeśli wymaga tego dostarczony z produktem model akumulatora).

Upewnić się, że ładowarka, jej wtyczka oraz port ładowania akumulatora są suche.

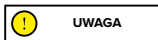
Podłączyć wtyczkę ładowarki do gniazda ładowania akumulatora, a następnie do gniazda sieci elektrycznej (230V/50Hz).

Podczas cyklu ładowania akumulatora na ładowarce świeci się czerwona dioda LED. Późniejsze włączenie się zielonej diody LED oznacza, że cykl ładowania akumulatora został zakończony.

Wyjąć wtyczkę ładowarki z gniazda ładowania akumulatora, a następnie z gniazda sieciowego.



- A. Wtyczka ładowania akumulatora
- B. Wtyczka zasilania
- C. Kontrolka LED poziomu naładowania akumulatora



**UWAGA**

Użycie ładowarki innej niż dostarczona, nieodpowiedniej lub niezatwierdzonej może spowodować uszkodzenie akumulatora lub inne potencjalne zagrożenia.

Nigdy nie ładować produktu bez nadzoru.

Nie włączać i nie używać produktu podczas ładowania.

Podczas ładowania przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Podczas użytkowania nie umieszczać żadnych przedmiotów na ładowarce; nie dopuścić, aby do ładowarki dostał się płyn lub metal.

Podczas cyklu ładowania akumulatora ładowarka ulega przegrzaniu.

Nie ładować produktu bezpośrednio po użyciu. Przed rozpoczęciem ładowania poczekać, aż produkt ostygnie.

Nie ładować produktu przez zbyt długi okres czasu. Przeładowanie akumulatora skraca jego żywotność i stwarza inne potencjalne zagrożenia.

Nie powinno się dopuścić do całkowitego rozładowania produktu, aby nie uszkodzić akumulatora i nie spowodować utraty wydajności.

Uszkodzenia spowodowane długotrwałym brakiem naładowania są nieodwracalne i nie są objęte ograniczoną gwarancją. Po wystąpieniu uszkodzenia akumulatora nie można go ponownie naładować (zabrania się demontowania akumulatora przez personel niewykwalifikowany, ponieważ może to spowodować porażenie prądem, zwarcie lub nawet poważne wypadki).

Ładować akumulator w regularnych odstępach czasu (co najmniej raz na 3 do 4 tygodni), nawet jeśli rower ze wspomaganie elektrycznym nie jest używany przez dłuższy okres czasu.

Akumulator ładować w miejscu suchym, z dala od materiałów palnych (np. materiały, które mogą eksplodować w płomieniach), najlepiej w temperaturze mieszczącej się w przedziale 15-25°C, lecz nigdy niższej od 0°C lub wyższej od + 45°C.

Regularnie sprawdzać wzrokowo ładowarkę i jej kable. Nie używać ładowarki w przypadku widocznych uszkodzeń.

### **Wydajność i żywotność baterii**

Wydajność akumulatora, a tym samym szacowany przebieg w km, może się znacznie różnić w zależności od sposobu użytkowania (całkowite obciążenie, wkład mięśni rowerzysty, wybrany poziom wspomagania elektrycznego, częstotliwość ruszania/ponownego ruszania), stanu mechanicznego i elektrycznego produktu (ciśnienie i zużycie opon, poziom sprawności akumulatora) oraz czynników zewnętrznych (nachylenie i nawierzchnia drogi, warunki pogodowe).

Z czasem pojemność i wydajność akumulatora zmniejsza się z powodu fizjologicznego zużycia elektrochemicznego ogniw składowych.

Nie da się przewidzieć dokładnego czasu eksploatacji, ponieważ zależy on głównie od rodzaju użytkowania i ewentualnych naprężeń.

Aby zapewnić długotrwałą żywotność akumulatora, należy go przechowywać w suchym miejscu, chroniąc przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych, najlepiej w temperaturze wewnętrznej 15-25°C, ale nigdy poniżej 0°C i powyżej +45°C. Akumulator najlepiej ładować w temperaturze pokojowej i unikać przeładowania lub całkowitego rozładowania podczas użytkowania, a następnie ładować w regularnych odstępach czasu, nawet jeśli rower ze wspomaganie elektrycznym nie będzie używany przez dłuższy okres czasu (co najmniej raz na 3 / 4 tygodnie).

Ogólnie rzecz biorąc, należy pamiętać, że niskie temperatury obniżają wydajność akumulatora. W przypadku działania zimą zaleca się, aby akumulator był ładowany i przechowywany w temperaturze pokojowej oraz wkładany do roweru ze wspomaganie elektrycznym na krótko przed użyciem.



### **NIEBEZPIECZEŃSTWO**

#### **Ostrzeżenia dotyczące akumulatora**

Akumulator składa się z ogniw litowo-jonowych i z substancji chemicznych szkodliwych dla środowiska i zdrowia człowieka. Nie używać produktu, jeśli wydziela on nietypowy zapach lub nadmierne ciepło.

- Nie utylizować produktu lub akumulatora razem z odpadami z gospodarstwa domowego.
- Użytkownik końcowy jest odpowiedzialny za użycie urządzeń elektrycznych i elektronicznych oraz akumulatorów zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Nie używaj akumulatorów zużytych, uszkodzonych i/lub nieoryginalnych, innych modeli lub marek.
- Nie należy pozostawiać akumulatora w pobliżu ognia lub źródeł ciepła. Zagrożenie pożarem i wybuchem.
- Nie otwierać ani demontować akumulatora, nie narażać na uderzenia, nie rzucać nim, nie przebiegać ani nie przyklejać do niego żadnych przedmiotów.
- Nie dotykać żadnych substancji wyciekających z akumulatora, ponieważ zawierają one substancje niebezpieczne. Nie pozwalać, aby dzieci lub zwierzęta dotykały akumulatora.
- Nie ładować nadmiernie lub dopuszczać do zwarcia w akumulatorze. Zagrożenie pożarem i wybuchem.
- W czasie ładowania nigdy nie pozostawiać akumulatora bez nadzoru. Niebezpieczeństwo pożaru! Nigdy nie podłączaj gniazda ładowania do metalowych przedmiotów.
- Nie zanurzać akumulatora w wodzie ani nie narażać go na kontakt z wodą czy innymi płynami.
- Nie narażać akumulatora na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, nadmierne ciepło lub zimno (np. nie pozostawiać produktu lub akumulatora w samochodzie wystawionym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych przez wydłużony okres czasu), nie używać w środowisku zawierającym gazy wybuchowe lub w obecności ognia.
- Nie przenosić ani nie przechowywać akumulatora razem z metalowymi przedmiotami, takimi jak spinaki do włosów, naszyjniki itp. Kontakt metalowych przedmiotów ze stykami akumulatora może spowodować zwarcia prowadzące do obrażeń ciała lub śmierci.

## 8. Uruchomienie

Przed rozpoczęciem użytkowania roweru ze wspomaganiem elektrycznym, w celu zapewnienia sprawnego i bezpiecznego działania produktu na drodze, poza sprawdzeniem poziomu naładowania i prawidłowego zainstalowania akumulatora, zaleca się również dokładne sprawdzenie każdej części i wykonanie niezbędnych czynności regulacyjnych componentów mechanicznych, bezpośrednio lub u wyspecjalizowanych operatorów; patrz: regulacja i dokręcanie siodełka i sztycy, kierownicy i przyłącza kierownicy, regulacja i dokręcenie siodełka i sztycy, regulacja hamulców, regulacja przerzutki, sprawdzenie ciśnienia w oponach, smarowanie łańcucha i przerzutek, sprawdzenie dokręcenia śrub mocujących oraz ogólna kontrola wszystkich innych części.

### Siodełko

Pozycja jest bardzo ważna, aby zapewnić jak najlepszy komfort podczas korzystania z produktu, umożliwić prawidłowe pedałowanie i uniknąć problemów związanych z bezpieczeństwem.

Z tego powodu ważne jest, aby siodełko i sztyca były ustawione i wyregulowane w sposób odpowiadający fizjonomii użytkownika.

Można wyregulować wysokość, nachylenie i pozycję do przodu siodełka.

Aby wyregulować wysokość siodełka, należy poluzować kołnierz mocujący sztycę podsiodłową do ramy i podnieść lub obniżyć ją w zależności od potrzeb; uważać, aby nie wyciągnąć poza granicę wskazaną na kołnierzu i uniknąć ryzyka ewentualnego złamania ramy; po ustaleniu żądanej pozycji, zgodnie ze środkami ostrożności dotyczącymi wyciągania sztycy podsiodłowej, należy ją zamocować, dokręcając kołnierz do momentu prawidłowego zamocowania, aby uniemożliwić jej przemieszczanie i niestabilność.

Ogólnie rzecz biorąc, zaleca się dostosowanie wysokości siodełka poprzez sprawdzenie, czy po umieszczeniu stopy na pedale w najniższym punkcie obrotu dana noga jest prawie całkowicie wyprostowana.

Aby wyregulować nachylenie i wysunięcie siodełka, należy poluzować system mocowania na wsporniku sztycy podsiodłowej, umożliwiając ustawienie żądanej pozycji pod względem nachylenia i wysunięcia, a następnie prawidłowo dokręcić system, aby zapobiec ewentualnemu poluzowaniu i przesunięciu.

### Kierownica

Wysokość i nachylenie kierownicy można regulować za pomocą odpowiednich elementów mocujących na mostku kierownicy.

Aby wyregulować wysokość kierownicy, należy poluzować kołnierz mocujący teleskopowy wspornik kierownicy, umożliwiając jej wyciągnięcie lub wsunięcie aż do uzyskania żądanej pozycji, a następnie zabezpieczyć ją, dokręcając odpowiedni kołnierz aż do jego zablokowania.

Aby wyregulować nachylenie kierownicy, należy poluzować system zaciskowy znajdujący się na mostku, obrócić kierownicę do uzyskania żądanej pozycji i zablokować ją, dokręcając system zaciskowy do momentu unieruchomienia kierownicy.

### Hamulce

Układ hamulcowy zainstalowany na produkcie obejmuje hydrauliczne hamulce tarczowe, które mogą być uruchamiane na przednim i tylnym kole za pomocą odpowiednich dźwigni umieszczonych na kierownicy; każdy z nich jest wyposażony w urządzenie (czujnik cut-off), dzięki któremu, po aktywacji dźwigni hamulca, do której jest podłączony nastąpi natychmiastowe odcięcie napędu silnika.

Dźwignia hamulca znajdująca się po prawej stronie kierownicy uruchamia hamulec tylny, umożliwiając zatrzymanie tylnego koła, natomiast dźwignia hamulca znajdująca się po lewej stronie kierownicy uruchamia hamulec przedni, umożliwiając zatrzymanie przedniego koła.

Dźwignie hamulca przedniego i tylnego muszą być umieszczone i ustawione w taki sposób, aby zoptymalizować ich ergonomię, sprzyjając naturalnej pozycji ręki i palców, minimalizując siłę i czas wymagane do aktywacji hamowania oraz zachowując możliwość jego prawidłowej modulacji.

Sprawdzić działanie hamulców, wykonując próbę hamowania z małą prędkością (max 6 km/godz.) w terenie wolnym od przeszkód.

Stopniowe zużywanie się klocków hamulcowych zamontowanych w odpowiednich zaciskach, ponieważ zmniejszenie ich grubości powoduje wydłużenie skoku odpowiednich dźwigni hamulcowych wymaganego dla uzyskania takiej samej siły hamowania, co jest automatycznie kompensowane przez układ zaworów, w które wyposażony jest układ hamulcowy, gwarantując taką samą skuteczność hamowania do momentu zużycia klocków i konieczności ich wymiany.

### Przekładnia i napęd

Dostarczony z produktem linkowy system zmiany przełożeń jest indeksowany i umożliwiała zmianę przełożenia oraz zmiany metryczne skoku pedału za pomocą urządzenia sterującego na kierownicy, określając przesunięcie boczne łańcucha na odpowiednim kole zębatym wolnobiegu zainstalowanego na tylnym kole za pomocą odpowiedniej przerzutki.

Należy sprawdzić prawidłowe działanie przekładni oraz regulację, a także czystość i odpowiednie nasmarowanie łańcucha i napędu.

## Koła i Opony

Sprawdzić, czy szprychy są prawidłowo wyśrodkowane, odpowiednio naprężone oraz, czy sworznie przelotowe lub szybkozamykacz przedniego koła (jeśli obecny) są prawidłowo zamontowane i dokręcone.

Sprawdzić obecność i prawidłowy montaż świateł odbłaskowych.

Sprawdzić stan i stopień zużycia opon: nie może być żadnych nacięć, pęknięć, ciał obcych, nietypowych wybrzuszeń, widocznych warstw lub innych uszkodzeń.

Sprawdzić ciśnienie w oponach, kierując się zakresem wartości minimalnych i maksymalnych podanych na bocznej ścianie opony (należy dostosować odpowiednią wartość ciśnienia do przewożonego ciężaru, warunków pogodowych i drogowych).

Prawidłowo napompowane opony nie tylko poprawiają tor jazdy kół, ale także zmniejszają ryzyko przebicia i uszkodzenia.

## 9. Przechowywanie, konserwacja i czyszczenie

W celu zapewnienia i utrzymania odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa i funkcjonalności produktu przez długi okres czasu, należy go regularnie sprawdzać i konserwować.

Niektóre czynności kontrolne i konserwacyjne mogą być wykonywane bezpośrednio przez użytkownika lub przez osobę posiadającą podstawowe umiejętności mechaniczne, sprawność manualną i odpowiednie narzędzia.

Inne czynności wymagają fachowej wiedzy wykwalifikowanego operatora i specjalnych narzędzi.

Sprzedawca będzie w stanie dostarczyć wszelkich informacji na temat czynności kontrolnych, które mogą być wykonywane bezpośrednio przez użytkownika, oraz będzie mógł zasugerować, jakie zwyczajne czynności konserwacyjne powinny być wykonywane okresowo, w zależności od intensywności i warunków użytkowania wyrobu.

Wykonywać wszelkie czynności konserwacyjne z odłączonym akumulatorem, opierając rower na stopce.

Różne części wchodzące w skład produktu, ulegają różnym formom zużycia w trakcie użytkowania.

W szczególności zaleca się regularne sprawdzanie i konserwację następujących elementów: opony, koła, hamulce, przekładnia, łańcuch, zawieszania i rama.

Opony **zainstalowane na produkcie podlegają fizjologicznemu zużyciu bieżnika, które może być** zwiększone przez specyficzne tryby użytkowania i warunki środowiskowe, a także ulegają naturalnemu twardnieniu mieszanki gumowej w miarę upływu czasu.

Należy stale sprawdzać prawidłowe ciśnienie w dętkach zamontowanych w oponach, aby zmniejszyć ryzyko przebicia, ograniczyć proces niszczenia oraz zapewnić bezpieczniejsze i bardziej wydajne użytkowanie produktu.

Okresowo kontrolować zużycie opony oraz ich starzenie się/niszczenie, a w razie potrzeby wymienić na opony o takich samych parametrach.

**Prawidłowa konserwacja** kół, które ulegają zużyciu w wyniku eksploatacji, wymaga okresowego sprawdzania; kontrolować czy są prawidłowo wyśrodkowane oraz, czy szprychy są równomiernie i odpowiednio napięte, stosownie do typu obręczy; sprawdzać, czyścić i smarować łożyska piasty, a w razie potrzeby wymienić.

Integralność obręczy dostarczonych z produktem musi być stale sprawdzana pod kątem odkształceń, wgnieceń, pęknięć lub innych oznak korozji i uszkodzeń, których wymiana jest konieczna ze względów bezpieczeństwa.

Aby zapewnić sprawność hamulców, oprócz regularnej kontroli zużycia oraz stanu **tarca** i zacisków, należy okresowo wymieniać klocki hamulcowe zamontowane w odpowiednich zaciskach, gdy ich grubość osiągnie nie mniej niż 1 mm.

W przypadku stwierdzenia spadku skuteczności hamowania, należy odpowietrzyć lub wymienić olej mineralny w układzie hydraulicznym.

Właściwe funkcjonowanie układu napędowego roweru ze wspomaganiem elektrycznym jest gwarantowane przez odpowiednią konserwację i regulację odpowiednich elementów.

**Dostarczony** z produktem system przekładni z linką, jako element podlegający dużym naprężeniom podczas użytkowania i pracy pod napięciem mechanicznym, jest podatny na utratę regulacji; trwałość lub przywrócenie prawidłowych warunków działania indeksowanej przekładni tylnej jest gwarantowane odpowiednią regulacją przerzutki (śruby końca skoku) i regulacją linki przekładni.

Łańcuch i jego przekładnia ulegają zużyciu w wyniku eksploatacji i aby zagwarantować ich integralność i prawidłowe działanie pod względem płynności i cichości, należy je regularnie czyścić i smarować specjalnymi środkami (kropelkowymi lub w spray'u, na sucho lub na mokro), odpowiednimi do pory roku i sposobu użytkowania produktu oraz okresowo wymieniać.

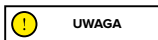
Smarowanie należy przeprowadzić dopiero po odpowiednim wyczyszczeniu i odtłuszczeniu części, a następnie, zwłaszcza w przypadku stosowania smarów olejnych, starannie usunąć ich nadmiar.

Zawieszenie **przednie i tylne** (jeśli obecne) nie jest regulowane, chyba że w niniejszej instrukcji wskazano inaczej i nie wymaga szczególnych czynności konserwacyjnych. **Wymaga to wyłącznie okresowej kontroli prawidłowego działania i braku luzu.**

Środek smarny (jeśli obecny) wymagany do prawidłowego działania zawieszek zamontowanych na produkcie znajduje się już w odpowiednich pochwach, dlatego nie należy ich dodatkowo smarować.

Rama **produktu powinna być regularnie kontrolowana, aby wykluczyć obecność** jakichkolwiek śladów pęknięcia lub tzw. zmęczenia materiału oraz, aby umożliwić podjęcie w odpowiednim czasie działań mających na celu zmniejszenie lub wyeliminowanie ryzyka uszkodzenia i pęknięcia.

Zaleca się dokładne sprawdzenie każdej części mocującej na produkcie, przeprowadzając prewencyjne i okresowe kontrole prawidłowego dokręcenia nakrętek samozabezpieczających i śrub mocujących, które mogą stracić swoją skuteczność w wyniku użytkowania i z upływem czasu.



**UWAGA**

Po każdej rutynowej konserwacji należy obowiązkowo sprawdzić, czy wszystkie elementy sterujące działają prawidłowo.

#### **Uwagi dotyczące konserwacji**

Wszelkie prace konserwacyjne należy przeprowadzać przy odłączonym akumulatorze.

W czasie konserwacji operatorzy muszą być wyposażeni w odpowiednie środki ochrony indywidualnej. Narzędzia używane do konserwacji muszą być odpowiednie i dobrej jakości.

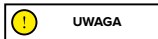
Nie używać benzyny lub palnych rozpuszczalników, np. detergentów. Używać zawsze rozpuszczalników niepalnych i nietoksycznych. O ile nie jest to niezbędne, nie używać sprężonego powietrza i zabezpieczyć oczy za pomocą gogli z osłonami bocznymi.

W czasie kontroli i konserwacji nigdy nie używać wolnego ognia jako źródła oświetlenia.

Po wykonaniu konserwacji lub regulacji należy się upewnić, że na ruchomych częściach roweru ze wspomaganiem elektrycznym nie pozostały narzędzia lub jakiegokolwiek ciała obce.

Niniejsza instrukcja nie zawiera szczegółowych informacji na temat demontażu i konserwacji nadzwyczajnej, ponieważ czynności te mogą być wykonywane wyłącznie przez personel serwisowy autoryzowanego sprzedawcy.

Serwis pomocy technicznej może udzielić wszelkich informacji i odpowie na wszystkie pytania dotyczące utrzymania roweru ze wspomaganiem elektrycznym w idealnym stanie technicznym.



**UWAGA**

#### **Czyszczenie**

Czyszczenie roweru ze wspomaganiem elektrycznym jest nie tylko kwestią wyglądu, ale pozwala również na natychmiastowe wykrycie wszelkich usterek.

Do mycia produktu, zawsze po uprzednim wyjęciu akumulatora, najlepiej używać gąbki lub miękkiej szmatki oraz wody, ewentualnie z dodatkiem neutralnego detergentu, zachowując szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z częściami elektronicznymi.

Surowo zabrania się kierowania strumienia wody pod ciśnieniem na części elektryczne, silnik, wyświetlacz i akumulator. Po umyciu koniecznie osuszyć drugą miękką szmatką wszystkie umyte elementy, a także podwozie i powierzchnie hamowania lub całkowicie wysuszyć sprężonym powietrzem pod niskim ciśnieniem oraz sprawdzić, czy na elementach elektrycznych nie pozostały resztki wilgoci.

W przypadku zauważenia plam na korpusie produktu oczyścić je wilgotną szmatką. Jeśli plamy nie schodzą, nałożyć na zabrudzone miejsca nieco łagodnego mydła i szczoteczką do zębów usunąć plamy, po czym wytrzeć wilgotną szmatką.

Abym uniknąć poważnych uszkodzeń, nie czyścić hulajnogi alkoholem, benzyną, naftą ani innymi żrącymi lub lotnymi rozpuszczalnikami chemicznymi.





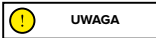
Wszelkie czynności związane z czyszczeniem roweru ze wspomaganie elektrycznym wykonywać po uprzednim wyjęciu akumulatora.

Przedostanie się wody do wnętrza akumulatora może spowodować uszkodzenie obwodów wewnętrznych, pożar lub wybuch. W przypadku wystąpienia wątpliwości związanych z przeniknięciem wody do wnętrza akumulatora, należy natychmiast zaprzestać używania i przekazać go do punktu pomocy technicznej lub do sprzedawcy w celu wykonania kontroli.

#### Konserwacja i przechowywanie

Jeżeli rower ze wspomaganie elektrycznym będzie przez dłuższy czas przechowywany beczynnie, należy go umieścić w zamkniętym, suchym, chłodnym i w miarę możliwości wentylowanym pomieszczeniu, wykonując następujące czynności:

- Przeprowadzić ogólne czyszczenie roweru ze wspomaganie elektrycznym.
- Wyjąć akumulator dostarczony wraz z rowerem ze wspomaganie elektrycznym z obudowy i po wyłączeniu go za pomocą odpowiedniego klucza lub wyłącznika (jeżeli obecne) przechowywać w suchym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych (np. materiałów, które mogą wybuchnąć w płomieniach); najlepiej w temperaturze wewnętrznej 15-25°C, nigdy poniżej 0°C lub powyżej +45°C oraz przeprowadzać okresowe cykle ładowania, aby zapobiec nadmiernemu obniżeniu napięcia akumulatora, co grozi jego uszkodzeniem i utratą sprawności.
- Zabezpieczyć odsłonięte styki elektryczne za pomocą produktów przeciwutleniających.
- Nasmarować wszystkie powierzchnie, które nie są zabezpieczone farbą lub powłokami antykorozyjnymi.



Nie przechowywać produktu na zewnątrz lub wewnątrz pojazdu przez dłuższy okres czasu. Nadmierne oddziaływanie światła słonecznego, przegrzanie i zbyt niskie temperatury przyspieszają starzenie się opon i negatywnie wpływają na żywotność zarówno produktu, jak i akumulatora. Nie narażać na działanie deszczu lub wody, ani nie zanurzać i nie myć wodą.

#### Podnoszenie

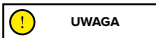
Waga roweru ze wspomaganie elektrycznym wskazuje, że powinien on być podnoszony przez dwie osoby dorosłe z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby uniknąć ryzyka obrażeń ciała (zgniecenia i wypadków) oraz szkód materialnych (uderzenia).



#### Transport

W celu zagwarantowania bezpiecznego transportu roweru ze wspomaganie elektrycznym, zarówno wewnątrz przedziału pasażerskiego pojazdu, jak i na zewnątrz (np. na uchwytach rowerowych), oprócz uprzedniego demontażu akumulatora i zamontowanych na nim elementów wyposażenia dodatkowego, należy prawidłowo zamocować przy użyciu odpowiednich materiałów (pasów lub linek) i urządzeń mocujących, które są w dobrym stanie i zamontowane w taki sposób, aby nie uszkodzić ramy, kabli i innych części produktu.

Użytkownik jest również odpowiedzialny za upewnienie się o zgodności sprzętu zastosowanego do transportu produktu poprzez wyposażenie i zainstalowanie urządzeń (np. uchwytów rowerowych) zgodnie z przepisami homologacji, upoważniającymi do użytku w Kraju użytkownika.



Producent nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane podnoszeniem lub transportem roweru po dostawie.

## 10. Odpowiedzialność i ogólne warunki gwarancji

Kierowca bierze na siebie całe ryzyko związane z brakiem kasku lub innego wyposażenia ochronnego. Użytkownik jest zobowiązany do przestrzegania norm i przepisów obowiązujących lokalnie, które dotyczą:

1. minimalnego dopuszczalnego wieku użytkownika,
2. ograniczeń dotyczących kategorii osób, które mogą używać produktu
3. wszystkich pozostałych norm mających zastosowanie

Ponadto użytkownik jest zobowiązany do utrzymywania produktu w stanie czystości, doskonałej wydajności oraz do poddawania produktu regularnej konserwacji, przewidzianym kontrolom bezpieczeństwa, zgodnie z opisem wskazanym w odpowiednich sekcjach instrukcji, oraz do przechowywania całej dokumentacji dotyczącej konserwacji. Użytkownikowi zabrania się manipulowania przy produkcie, w jakikolwiek sposób.

Firma uchyla się od odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody na mieniu lub osobach, w przypadku gdy:

- produkt jest używany w sposób niewłaściwy lub niezgodny ze wskazaniami podanymi w instrukcji obsługi;
- po zakupie, produkt lub niektóre komponenty produktu zostaną naruszone lub zmodyfikowane.

W przypadku nieprawidłowości działania produktu, które nie zostały spowodowane niewłaściwym zachowaniem użytkownika i w celu zapoznania się z ogólnymi warunkami gwarancji, prosimy o kontakt ze swoim sprzedawcą lub odwiedzenie strony internetowej [www.argentoemobility.com/en/](http://www.argentoemobility.com/en/)

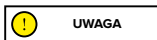
Gwarancja Prawna nie ma zastosowania w przypadku wystąpienia usterek lub nieprawidłowości na Produktach, które zostały spowodowane zdarzeniami losowymi i/lub przypisywanymi odpowiedzialności Nabywcy tj. nieprawidłowe używanie Produktów, używanie niezgodne z przeznaczeniem i/lub ze wskazaniami podanymi w dokumentacji technicznej załączonej do Produktu, brak regulacji części mechanicznych, naturalne zużycie materiałów eksploatacyjnych, błędy montażowe, brak konserwacji i/lub używanie w sposób niezgodny z instrukcją.

Gwarancja Prawna nie obejmuje, między innymi:

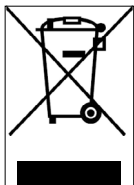
- uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, przypadkowym upadkiem lub kolizją, przebieciami;
- uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem, narażeniem lub przechowywaniem w nieodpowiednim środowisku (np. obecność deszczu i/lub błota, narażenie na wilgoć lub nadmierne ciepło, kontakt z piaskiem lub innymi substancjami);
- uszkodzeń spowodowanych brakiem regulacji przed włączeniem do ruchu drogowego lub brakiem konserwacji części mechanicznych, hamulców, kierownicy, opon, itp., błędną instalacją lub błędnym montażem części lub komponentów;
- naturalnego zużycia materiałów podatnych na zużycie: hamulce tarczowe (np.: klocki, zaciski, tarcze, linki), opony, podesty, uszczelki, łożyska, światła LED i żarówki, stopka, pokręta, błotniki, części gumowe (podest), okablowanie, maski i naklejki itp.;
- niewłaściwej konserwacji i/ lub niewłaściwego użytkownika akumulatora produktu;
- manipulowania i/lub wywierania nadmiernej siły na części produktu;
- niewłaściwej lub nieodpowiedniej konserwacji, lub zmian na produkcie;
- nieprawidłowego używania produktu (np: nadmierne obciążenie, używanie w zawodach sportowych i/lub w celu wynajmu lub leasingu);
- konserwacji, napraw i/lub interwencji technicznych na produkcie wykonanych przez nieupoważnione podmioty trzecie;
- uszkodzeń Produktów wynikłych w czasie transportu, jeżeli został on wykonany przez Nabywcę;
- uszkodzeń i/lub wad spowodowanych używaniem nieoryginalnych części zamiennych.

Należy zapoznać się z zaktualizowaną wersją gwarancji dostępną na stronie [www.argentoemobility.com/en/support/](http://www.argentoemobility.com/en/support/)

## 11. Usuwanie odpadów



**Postępowanie z odpadami elektrycznymi i elektronicznymi po zakończeniu okresu eksploatacji (dotyczy wszystkich państw Unii Europejskiej i innych systemów europejskich, w których przewidziano zbiórkę selektywną)**



Ten symbol umieszczony na produkcie lub na opakowaniu oznacza, że produktu nie wolno usuwać wraz z odpadami z gospodarstwa domowego, lecz należy go przekazać do odpowiedniego punktu zbiórki w celu poddania recyklingowi wraz ze sprzętem elektrycznym i elektronicznym (WEEE).

Zapewniając prawidłową utylizację tego produktu, pomożesz zapobiec potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia, które mogłyby spowodować jego niewłaściwa utylizacja.

Recykling materiałów pomaga chronić zasoby naturalne.

Aby uzyskać więcej szczegółowych informacji na temat recyklingu i utylizacji omawianego produktu, skontaktować się z lokalnym zakładem utylizacji odpadów lub punktem sprzedaży, w którym został zakupiony produkt.

W każdym przypadku utylizować zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju zakupu.

W szczególności, konsumentom nie wolno usuwać produktów elektrycznych i elektronicznych razem z odpadami z gospodarstwa domowego, powinni przekazywać je do selektywnej zbiórki tego typu odpadów na dwa różne sposoby:

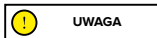
- Do Gminnych Punktów Zbiórki (zwanych również wyspami ekologicznymi), bezpośrednio lub za pośrednictwem służb zbierających odpady w gminach, gdzie są one dostępne.
- Do punktów sprzedaży nowego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Do tych punktów można oddać bezpłatnie najmniejszy ZSEE (o najdłuższym boku krótszym niż 25 cm), natomiast większy ZSEE można oddawać na zasadzie 1 za 1, tzn. oddanie starego produktu przy zakupie nowego o tych samych właściwościach.

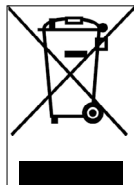
Ponadto w przypadku nabycia przez konsumenta nowej AEE, gwarantowany jest tryb 1 na 1, niezależnie od wymiarów RAEE.

W przypadku nielegalnej utylizacji sprzętu elektrycznego lub elektronicznego mogą zostać zastosowane kary przewidziane przez obowiązujące przepisy dotyczące ochrony środowiska.

W przypadku gdy RAEE zawierają baterie lub akumulatory, muszą być one usunięte i poddane odpowiedniej zbiórce selektywnej.



**Postępowanie ze zużytymi bateriami/akumulatorami (dotyczy wszystkich krajów Unii Europejskiej i innych systemów europejskich, w których przewidziano zbiórkę selektywną)**



Ten symbol na produkcie lub opakowaniu oznacza, że baterii/akumulatora nie wolno usuwać wraz z odpadami z gospodarstwa domowego. Na niektórych rodzajach akumulatorów ten symbol może być używany w połączeniu z symbolem pierwiastka chemicznego.

Symbole chemiczne rtęci (Hg) lub ołowiu (Pb) są dodawane w przypadku, gdy akumulator zawiera więcej niż 0,0005% rtęci lub 0,004% ołowiu.

Zapewniając prawidłową utylizację baterii lub akumulatorów, pomożesz zapobiec potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia, które mogłyby spowodować ich niewłaściwa utylizacja. Recykling materiałów pomaga chronić zasoby naturalne. Jeśli ze względów bezpieczeństwa, wydajności lub zabezpieczenia danych produkty wymagają stałego podłączenia do baterii/akumulatora wewnętrznego, mogą być one wymienione wyłącznie przez wykwalifikowany personel serwisowy.

Po zakończeniu okresu żywotności, przekazać produkt do autoryzowanych punktów zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego: gwarantuje to prawidłową utylizację akumulatora.

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat sposobu utylizacji zużytej baterii, akumulatora lub produktu, skontaktować się z lokalnym zakładem utylizacji odpadów lub punktem sprzedaży, w którym zakupiono produkt.

W każdym przypadku utylizować zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju zakupu.

# #ATTITUDE ON THE MOVE



[argentoemobility.com](http://argentoemobility.com)



Argento e-Mobility



[argentoemobility](https://www.instagram.com/argentoemobility)



Imported and distributed by M.T. Distribution S.r.l.  
Società unipersonale soggetta a direzione  
e coordinamento di Electron S.p.A.

Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno, (BO) Italy  
P.I. 04177060375 | C.F. 01119840371 | REA BO-236546  
Capitale Sociale 10.000,00 iv.

[www.platum.com](http://www.platum.com)