46

UP!
electric scooter

User manual | Manuale d'uso
Manual de usuario | Manuel d'utilisation
Benutzerhandbuch | Instrukcja obsługi
Εγχειρίδιο χρήστη | Manual do usuário

Index

English	01
Italiano	32
Español	63
Français	94
Deutsch	125
Polskie	156
Ελληνικά	187
Português	218

UP!

Electric scooter

User manual

Thank you for choosing this product.
For information, technical support and assistance,
contact your reseller or visit www.vr46e-mobility.com
For spare parts, go to the website www.urbanemobility.com

Index

1. Safety instructions
2. Quick guide
3. Contents of the package
4. Product overview
5. Command information / Control panel
6. Assembly and set-up
7. Folding and carrying
8. Removing and fitting the battery
9. Battery charging
10. Autonomy
11. Storage and cleaning
12. General warnings
13. Learning to ride the scooter
14. Battery (Warnings)
15. Responsibility
16. Daily maintenance and care
17. Technical data sheet
18. Troubleshooting
19. Error code table

1. Safety instructions

Please read the following instructions carefully before using the scooter. Keep this manual for future reference or new users.

- The company will not assume any liability arising from misuse of the product or non-compliance both with regard to road regulations and the instructions in this manual.
- This electric scooter is not a toy. Use it responsibly, with care and respect for others.
- Check local current regulations on the use of these products before riding it, and comply with local traffic regulations. Ride responsibly and pay attention to persons and obstacles to avoid accidents.
- Always use the recommended clothing: non-slip gloves, knee and elbow pads and wear a helmet.
- When holding the handlebars at the correct height, the person riding this scooter must be able to place both feet on the ground easily.
- When stopping or parking your vehicle, be sure to do so on a flat and safe surface
- The maximum load capacity for the scooter is 100 kg.
- This scooter may not be used by more than one person at a time.
- Misuse of the scooter or non-compliance with the instructions provided in this manual may cause serious injury.
- Should technical problems occur, contact the Technical Support Service at your dealer.
- Do not attempt to disassemble or repair the scooter yourself.
- Do not leave the battery near fire or heat sources.
- Avoid using used, defective and/or non-original batteries.
- Do not sit on the scooter both while riding it or when it is parked.
- If the user who is going to use the scooter is not familiar with this type of vehicle, they should be instructed on the basics of riding by an adult before using it for the first time. Training should cover the following topics:
    - Acceleration
    - Deceleration
    - Braking
    - Basic riding principles

2. Quick guide

- Before using the scooter for the first time, fully charge the battery.
- Press the power button for a few seconds to start it.
- Check the battery indicator: if the battery is dead, charge it before use. The electric scooter is a device that needs to be charged periodically to be able to work.
- Check the tyre pressure (50PSI); if the scooter does not reach at least 60% of the declared Km or does not reach the maximum speed within the first 3 months of use, it is likely that the wheels have deflated again. In this case, restore the pressure as indicated.
- Place the scooter on a flat surface
- Place your hands on the handlebars. Step onto the footrest with one foot and use the other to give yourself a gentle push and accelerate.

IMPORTANT

The accelerator is activated once the speed of travel exceeds 3 km/h.

For safety reasons, the scooter is initially set up to avoid standing starts.

- When the scooter begins to move, place both feet on the footrest and press the accelerator.
- To steer the scooter, tilt your body in the direction of travel when turning and slowly turn the handlebar.
- To stop the scooter, release the accelerator and press the electronic brake or lever on the left side of the handlebar.
- To get off, stop the scooter completely first. Trying to get off a moving scooter may result in injuries.
- To change the speed mode, press the function button (chapter 5).
- When riding at night or in dark places, press the power button once to turn on the lights, wear a reflective vest.

For your own safety, wear a helmet and knee pads to protect yourself against falls and injuries while learning to ride the electric scooter.

The rider assumes all responsibility for any injury suffered when not wearing a helmet or other protective gear.

3. Contents of the package

Scooter assembled, only the grips will need to be installed.

No.1 battery pack

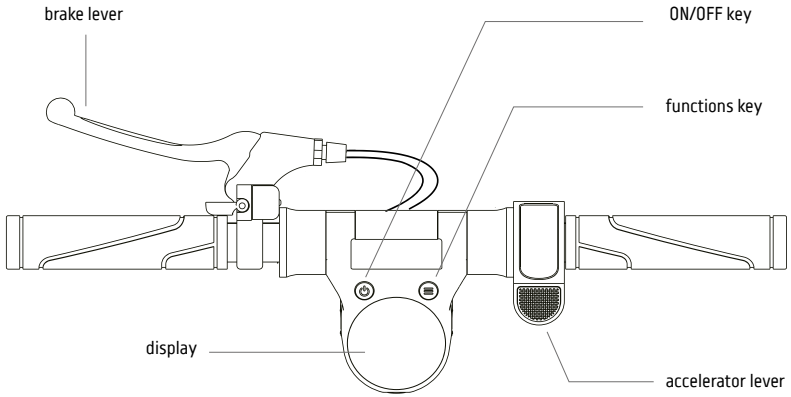
No.1 right handlebar grip

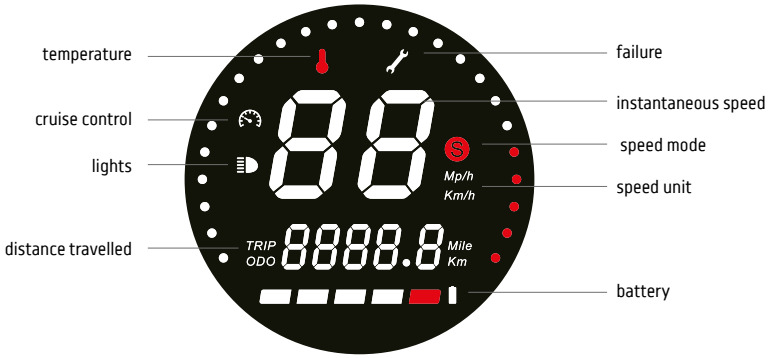
No.1 left handlebar grip

No.1 tube for tyre inflation

4. Product overview

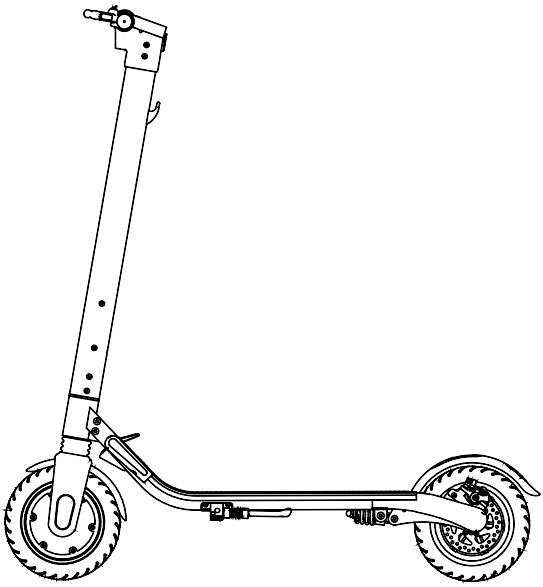
5. Command information / Control panel

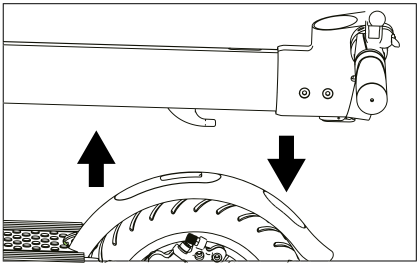


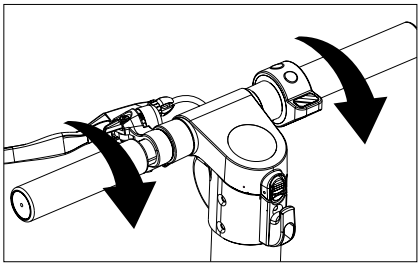


1. Switch: long press the power button to turn the power on/off. Press once to switch between ODO/TRIP display.
2. Acceleration: Press the right acceleration button to start and accelerate.
3. Brake: pull the brake lever to brake. Place one foot lightly on the rear mudguard to assist with braking.
4. Briefly press the function key to directly adjust the speed: Beginner mode: 6Km/h Normal mode: 20Km/h Sport mode: 25Km/h.
5. Headlights: Long press the function button to turn the front and rear headlight on and off.
6. Cruise Control Mode: Maintain current speed for 6 seconds to enter Cruise Control Mode. To exit cruise speed mode, press the accelerator or brake again.

6. Assembly and set-up

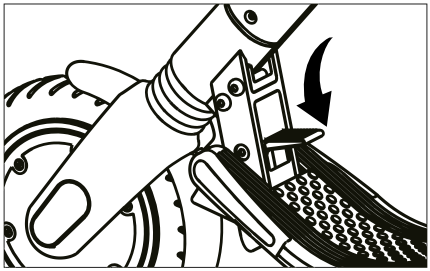


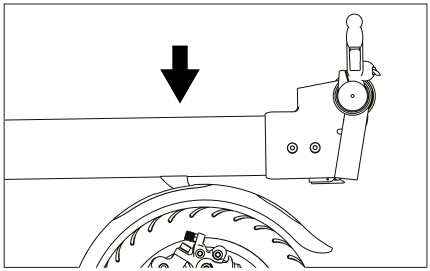


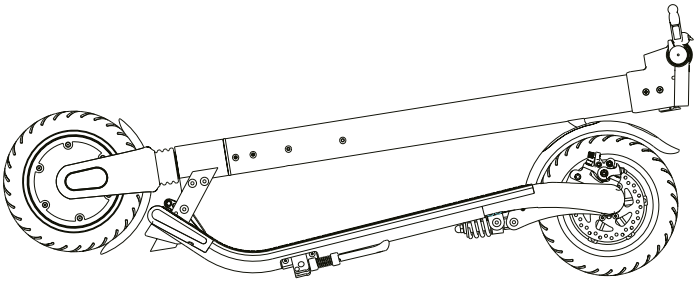


1. Lift the handlebar stem while simultaneously pressing down on the rear mudguard.
2. Fit the grips on the handlebar and tighten them correctly, paying attention to the direction of rotation.

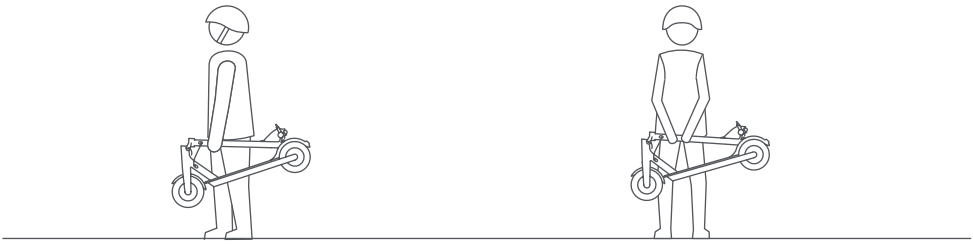
7. Folding and carrying







1. Operate the lever to close the scooter with your foot and accompany the closing movement with one hand.
2. Align the hook with the hole in the rear mudguard and press the handlebar stem down.

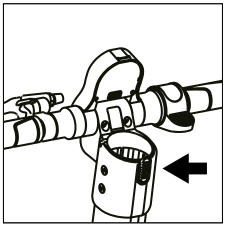


Transportation position

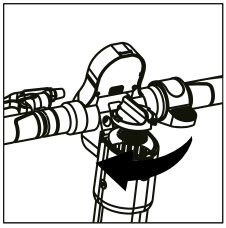
After folding, hold the handlebar stem with one or both hands.

8. Removing and fitting the battery

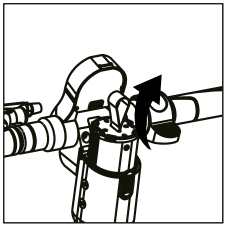
Removal



1. Press the button located on the display cover lock to open it.

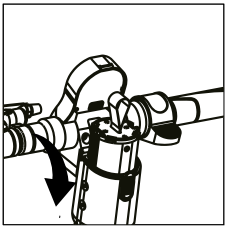


2. Unscrew the battery compartment cover.

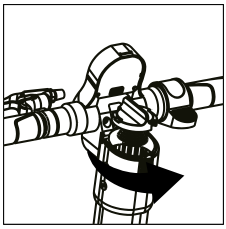


3. Pull the battery upwards to remove it.

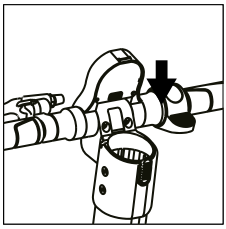
Assembly



1. Open the display cover and the battery compartment cover.



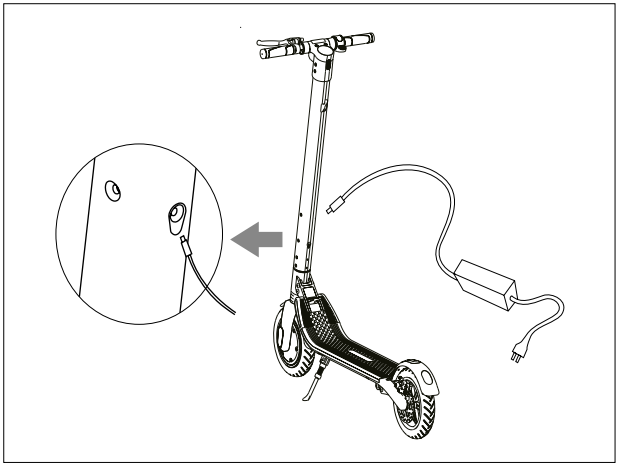
2. Align the groove of the battery with the groove in the upright and slowly insert the battery inside (pay attention to the direction of the groove).



3. Tighten the battery compartment cover, push the display cover lock down and complete the installation.

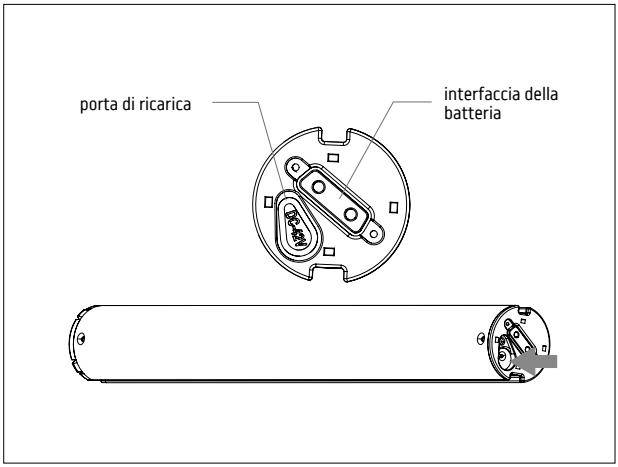
9. Battery charging

Charging method 1



- Open the charging port cover, make sure the charging port is clean and dry.
- Connect one end of the charger to the battery and the other end to the power outlet (100 V-240 V; 50/60 Hz); make sure that the charging indicator is on.
- The light on the charger indicates red when charging and green when charging is complete.

Charging method 2



- Remove the battery to open the silicone charging port, connect the charger DC plug to the battery charging port; connect the power cable to the charger, then connect the other port to the outlet (100 V-240 V; 50/60 Hz) and check that the charger indicator is switched on normally.
- Cover the charging port with the dust cap in case metal is likely to come into contact with the charging port and cause a short circuit at the end of the charging port.

IMPORTANT

The device is usually delivered partially charged. However, we recommend charging it for 6 to 8 hours before using it for the first time.

We also recommend charging it after each use and before storing it.

Do not allow the scooter to discharge completely as this may damage the battery.

10. Autonomy

The maximum autonomy depends on several variables:

Terrain: riding on a smooth surface promotes a longer autonomy than riding on rough roads and slopes.

User weight: the heavier the user, the shorter the autonomy.

Temperature: riding the scooter in a very cold or hot environment affects its autonomy. Speed and riding style: riding smoothly and at constant speed extends the autonomy. Acceleration and manoeuvring aggressively reduce range. A lower speed extends the autonomy.

Maintenance: timely recharging and correct maintenance increase the autonomy.

11. Storage and cleaning

Charge the scooter to 50% - 60% before storing it for extended periods of time. Recharge it to 50% - 60% every 2-3 months. If not used daily, the scooter should be stored at a temperature of 15-25°C. Do not expose the scooter to extreme temperatures (below 0°C or above 45°C). Avoid leaving it outdoors, as it is not water-resistant.

When the scooter gets dirty, clean it with a damp cloth. Before cleaning it, make sure that it is turned off and cover the charging port to prevent damage to the electronic components. Do not use alcohol, petrol, kerosene or other corrosive and volatile chemical solvents. This may damage both the appearance and the internal structure of the electric scooter. Do not use pressurized water jets or running water to clean the scooter. The electric scooter is not waterproof.

Do not expose it to rain or water or immerse it in water to wash it.

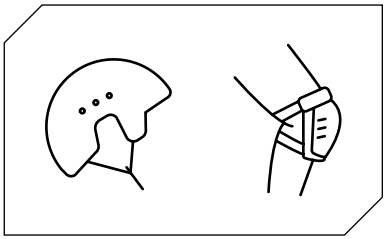
12. General warnings

- Check the brakes, the pressure (50 PSI), the condition of the wheels and the accelerator before each use. If you notice any unusual noises or anomalies, do not use the scooter, and contact your dealer's Technical Support Service.
- It is forbidden to modify the scooter in any way as this could alter its efficiency or damage its structure and cause damage.
- Make sure the scooter is off before parking it.
- Do not ride the vehicle in the rain, snow or fog.
- Make sure the electrical components of the vehicle do not come into contact with water or other liquids.
- Avoid riding near rivers or lakes.
- Supervise children to make sure they do not play with the product. Strict supervision is required if the product is being used by or near children.
- For information, technical support and help, contact your dealer.

Instructions on riding behaviour

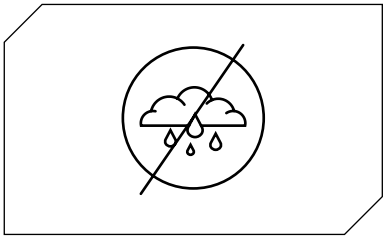
- Do not use the phone or listen to music while riding the scooter.
- Only ride if there is enough light to ride safely. When riding in unfavourable light conditions, remember to turn on the scooter lights and to wear a reflective jacket.
- Always hold the handlebar with both hands when riding.
- Always ride with both feet on the footrest in a safe and comfortable position.
- Do not become distracted while riding and always look ahead.
- Always ride at a speed that allows braking safely.
- Start braking early enough to avoid obstacles, bends and areas that differ in terms of road type. Remember to release the accelerator before braking.
- Do not race with other riders.
- Keep a minimum safety distance of 5 m from other vehicles.

13. Learning to ride the scooter

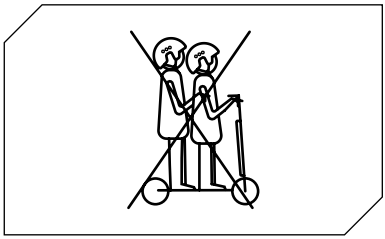


Follow the safety instructions before riding the scooter.

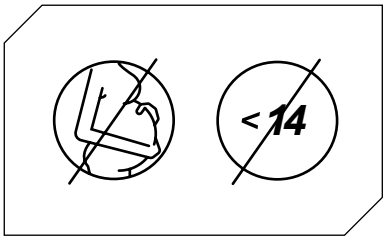
Use approved equipment such as helmets and knee pads.



Do not use the electric scooter in the rain.

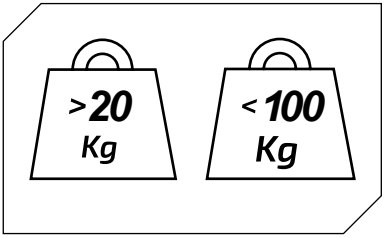


The electric scooter may not be used by more than one person at a time.



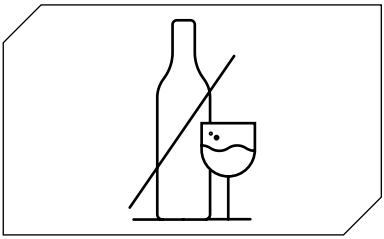
Children under the age of 14* and pregnant women should not use this electric scooter.

*In Italy the matter is currently governed by Law L 27/12/2019 No.160

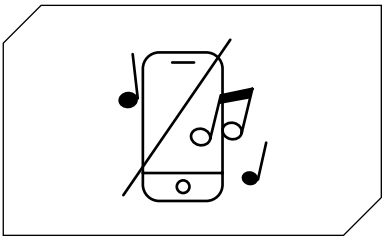


Minimum weight permitted on the electric scooter: 20 kg.

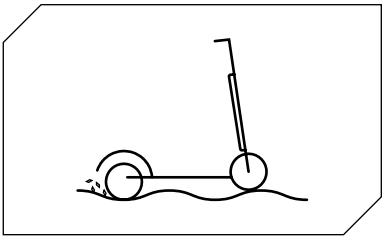
Maximum weight permitted on the electric scooter: 100 kg.



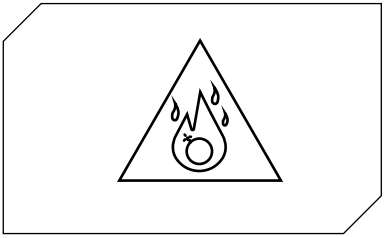
Do not ride the electric scooter if you have been drinking alcohol or if you are on medication.



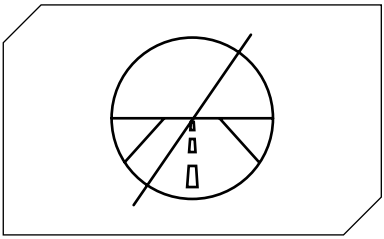
Do not use the phone or listen to music while riding the electric scooter.



Take extra care if you are riding where there are bumps, sand, puddles, frost, snow, or steps, or in dark places, at night, or in wet conditions.

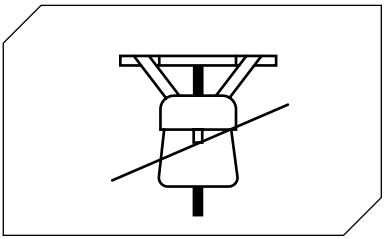


Do not use the electric scooter in dangerous areas, near flammable and/or explosive substances, liquids and/or dirt.

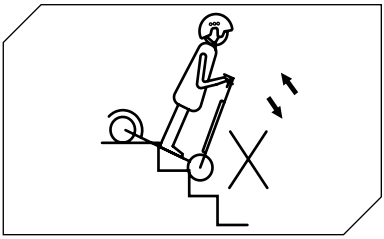


This electric scooter is not designed to be ridden on roads and motorways.

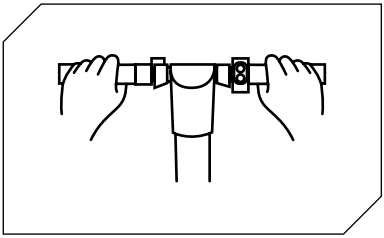
Consult the laws in force in your municipality on where the use of electric scooters is permitted.



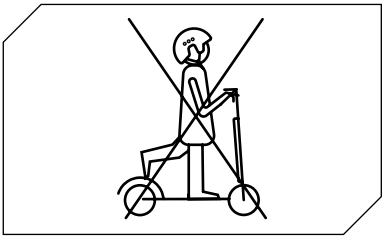
Do not hang heavy objects on the handlebar.



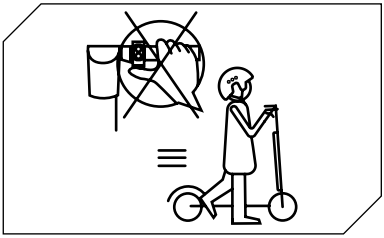
Do not use the electric scooter to go up or down steps or stairs.



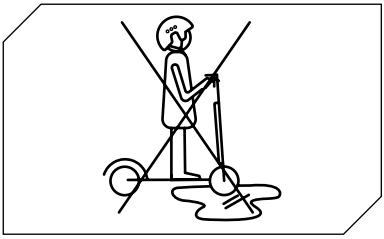
Always hold the handlebar with both hands.



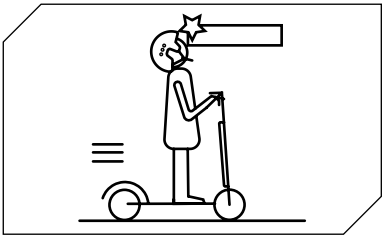
Do not ride the electric scooter with just one foot on the footrest.



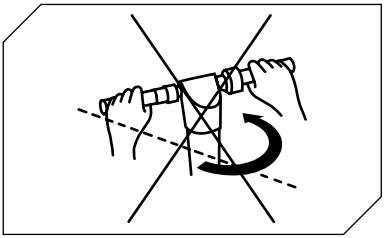
Do not press the accelerator when walking with the electric scooter.



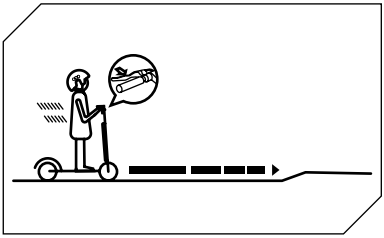
Do not ride the electric scooter through puddles and over wet surfaces.



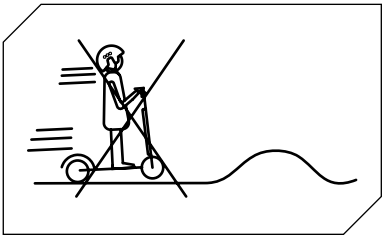
Mind your head when passing under canopies, through doorways or similar places.



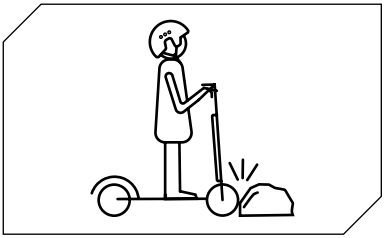
When riding at the highest permitted speed, do not turn the handlebar abruptly.



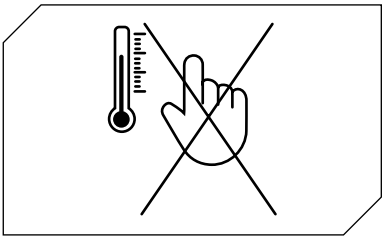
Start braking early enough to avoid obstacles, bends and areas that differ in terms of road type. Remember to release the accelerator before braking.



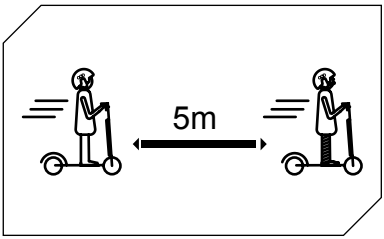
Do not travel at speed over obstacles such as steps, curbs, or bumps.



Do not hit obstacles with the wheels.



Do not touch the motor immediately after riding as it may be extremely hot.



Keep a minimum safety distance of 5 m from other vehicles.

14. Battery (Warnings)

Make sure the scooter, charger, and charging port are dry.

When the scooter is fully charged, the LED light on the charger changes from red (charging) to green (charging completed).

Use only the original charger. Other chargers may damage your device and expose users to other potential risks.

The scooter must not be charged for long periods of time. Overcharging reduces battery life and may cause other damages.

Recharge the scooter in a dry environment, away from flammable materials (such as materials that could burst into flames), preferably at an indoor temperature of 15-25°C, but never below 0°C or above 45°C.

Do not charge in direct sunlight or near open flames.

Do not recharge the scooter immediately after use. Allow the scooter to cool for an hour before recharging.

Never leave the electric scooter unattended while charging. Fire hazard! Never touch the charging socket with metal objects.

Read the charging and storage sections above to ensure that the battery is maintained and handled properly. Keep the scooter away from naked flames or other heat sources to prevent the battery from overheating. Do not leave the scooter exposed to freezing temperatures. Both excessive heat and cold temperatures may cause the battery to lose their charge.

Avoid completely discharging the battery.

It is best to recharge the battery while there is still some charge left. This prolongs the life of the battery. When the charge is too low, it is not possible to ride normally. This may lead to the rider losing control or falling off.

Make sure the battery is charged at regular intervals, even if you do not use the electric scooter for an extended period of time. This prevents damage to the battery caused by low voltage over an extended period.

Battery precautions:

The battery is made of lithium-ion cells and chemical elements that are hazardous to health and the environment. Do not use the scooter if it emits smells, substances or excessive heat. Do not dispose of the electric scooter or battery with household waste. The end user is responsible for the disposal of electrical and electronic equipment and batteries in compliance with all applicable regulations.

Do not:

Open the battery or take it apart. Do not strike, throw, or puncture the battery or stick objects in it. Touch anything leaking from the battery, as it contains hazardous substances. Let children or pets touch the battery.

Over-charge, over-discharge or short-circuit the battery. Immerse in or expose the battery to water or other liquids. Expose the battery to excessive hot or cold weather conditions.

Expose the battery to an environment containing explosive gases or flames.

Leave the battery in the rain or under direct sunlight or in a hot car in direct sunlight. Reassemble or refit the battery.

Carry or store the battery together with metal objects such as hairpins, necklaces, etc. Ride the electric scooter while it is charging.

Use any battery charger other than the original.

15. Responsibility

The rider is obliged to use the electric scooter with the utmost diligence and in full compliance with the current legislation on the use, operation and riding of the electric scooter which, merely by way of example, is set out in Italian Legislative Decree no. 285/1992 (so-called Highway Code).

The rider must also keep the electric scooter clean and in a perfect state of operation and maintenance and is responsible for carrying out all the safety checks, as described in the warnings and recommendations section, and must retain all the documentation regarding maintenance of the electric scooter.

The rider must carefully evaluate any weather conditions that may make it dangerous to use the electric scooter. For this purpose, we recommend moderating your speed and maintaining an adequate braking distance if you are in adverse weather conditions and/or heavy traffic.

The electric scooter can only be ridden by riders over the age of 14*. Riders under 18 years of age must wear a suitable protective helmet. It is recommended for riders under the age of 18 to use the electric scooter under the supervision of an adult.

In case of product malfunction for reasons not attributable to incorrect behaviour of the rider, please contact the support centre on the website **www.vr46e-mobility.com**

*In Italy the matter is currently governed by Law L 27/12/2019 No.160

"MT Distribution is not liable for damage caused and is in no way responsible for damage caused to property or persons in the cases in which:

- the product is used improperly or not in accordance with the contents of the instruction manual;

- following purchase, all or some of the components of the product are altered or tampered with."

16. Daily maintenance and care

Cleaning and storage

• If there are stains on the body of the scooter, wipe them off with a damp cloth. If stains persist, apply some toothpaste, brush with a toothbrush, then wipe with a damp cloth. If there are scratches on the plastic components, use sandpaper or other abrasive material to remove them. Note: do not clean the scooter with alcohol, petrol, kerosene or other corrosive and volatile chemical solvents, to avoid serious damage. Do not wash the scooter with high-pressure water jets. When cleaning the scooter, make sure that it is turned off, that the charging cable is disconnected, and the rubber cap is closed, as a water leak may cause an electric shock or other serious problems. When the scooter is not in use, store it indoors in a cool, dry place. Do not store it outdoors for extended periods of time. Excessive sunlight, overheating, and excessive cold accelerate tyre ageing and jeopardize the life of both the scooter and the battery.

• Check the brakes and make sure they are adjusted correctly.

• Check the front tyre pressure keeping it at 50 PSI

1. Only use original batteries, as other models or brands may pose a safety risk.

2. Do not dismantle, crush, or puncture the product. Do not touch the battery contacts. Do not dismantle or puncture the outer casing. Avoid bringing the scooter into contact with water or fire and do not expose it to temperatures exceeding 50 °C (including heat sources such as stoves, heaters, etc.). Avoid contact between metal objects and battery terminals to prevent short circuits, physical harm or death.

3. Water seeping into the battery may cause damage to internal circuits and risk of fire or explosion. Should you suspect that water may have entered the battery, stop using the battery immediately and return it to your dealer's after-sales service for checking.

4. Use only the original charger to avoid potential damage or fire.

5. Improper disposal of used batteries seriously pollutes the environment. Follow local regulations regarding battery disposal. Follow battery disposal regulations to protect the environment.

6. After each use, fully recharge the battery to extend its useful life. Do not store the battery in an environment where the temperature is above 50°C or below -20°C (for example, do not leave the scooter or battery in a car in direct sunlight for an extended period of time). Do not throw the battery into a fire as this could damage it, cause overheating or even a fire. If you do not intend to use the scooter for more than 30 days, recharge the battery to 50/60% and store it in a cool, dry place. Remember to recharge it every 60 days to protect it from any damage, which would void the limited warranty. Always recharge the battery before it is flat to extend its useful life.

Note: once fully charged it will last 120-180 days.

Damage caused by the battery being left uncharged for a long period is irreversible and is not covered by the limited warranty. Once the damage has occurred, the battery cannot be recharged (the battery must not be dismantled by unqualified personnel, as this could lead to electric shocks, short circuits or even major safety incidents).

17. Technical data sheet

General information

Chassis	Aluminium
Speed	Lev 1: <= 6km/h | Lev 2:<= 20km/h | Lev 3: <= 25km/h (max speed)*
Suspension	Front and rear
Maximum slope	16% (subject to variations based on rider's weight, road conditions and temperature)
Brakes	electronic front, rear disc and foot brake
Motor	350W
Tyres	8.5" with inner tube
Low voltage protection	31V +/- 0.5V
Current limit	13A
Motor type	Brushless
Maximum loads	100kg
Recommended age / height	from 14 years of age with the use of a helmet and protections. Check the current legislation in your country
Operating temperature	-10°C / 40°C
Protection level	IP54
Charging time	Approx. 3/5 hours
Autonomy	Up to 22km (subject to variations based on rider's weight, road conditions and temperature)

* In Switzerland, according to current legislation, the permitted speed levels are 6-15-20 km/h.

Electrical system

Motor	350W Brushless
Brake	Front electronic
Display	3-colour LED
Battery	LG 36V, 5.8Ah, 209Wh, removable
Lights	Front and rear LEDs
Charger	EU Standard DC 2.1 Charger, 42V, 2A

Dimensions and weight

Net weight	14.5kg
Gross weight	16.5kg
Dimensions of product when open	1070 x 450 x 1150mm
Dimensions of product when closed	1070 x 450 x 430mm
Dimensions of packaging	1110 x 180 x 500mm

18. Troubleshooting

Tests to be carried out:

- Following a fall, check that the accelerator lever works properly. To do this, accelerate and decelerate several times.
- Check from time to time that the brakes are working properly. To do this, move the vehicle by pushing it manually and brake suddenly to make sure that it responds to the commands.
- Check that all vehicle components are in place and securely fastened.
- Check the condition and pressure of the tyres.
- Check the wear of the brakes and cables.

Error	**Cause**	**Solution**
The motor is not running	The battery is depleted	Charge the battery
	Electrical problem	Request technical support from your dealer
The motor stops while it is running	Motor overheating	Release the accelerator and wait for it to cool down
After it has been charged, the vehicle turns itself off	The battery is damaged	Request technical support from your dealer
After it has been charged, the vehicle turns itself off	Power and control cables damaged	Request technical support from your dealer
The battery does not charge or the scooter does not turn on	Connection problems	Request technical support from your dealer
	Damaged/dead battery	Request technical support from your dealer
	Problems with the battery charger	Replace the battery charger

19. Error Code Table

Error Code	Indications
E.1	Faulty display cable
E.2	Faulty motor cable or motor
E.3	Overheating protection
E.4	Control unit
E.5	Low voltage protection
E.6	Motor
E.7	Throttle
E.8	Overcurrent protection

WARNING

Over-discharge protection

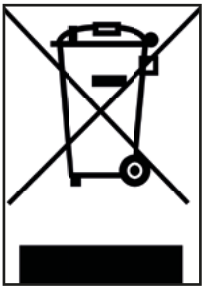
If the scooter is in the over-discharge protection condition, it must be reactivated by recharging it. If the scooter remains off after being recharged for half an hour, contact the dealer for assistance.

WARNING

Check the battery charge level while the vehicle is stationary.

WARNING

Treatment of the electrical or electronic device at the end of its service life (applicable in all countries of the European Union and in other European systems with separate collection systems)



This symbol on the product or packaging indicates that the product should not be considered as normal household waste, but should be taken instead to a facility authorized to dispose of waste electrical and electronic equipment (WEEE).

By ensuring this product is disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health, which may otherwise be caused by inappropriate disposal. Recycling materials will help to conserve natural resources.

For more detailed information about the recycling and disposal of this product, you can contact the local waste disposal service or the point of sale where you purchased it.

In any case, disposal must be carried out in accordance with the legislation in force in the country of purchase.

More specifically, consumers must not dispose of WEEE as municipal waste, but must dispose of this type of waste separately, in one of two possible ways:

1) By taking it to municipal collection centres (also called eco-collection centres or recycling facilities), directly or through the collection services of municipal companies, where these are available.

2) By taking it to shops selling new electrical and electronic equipment.

Here, very small items of the WEEE type (with the longest side less than 25 cm) can be left free of charge, while larger ones can be left on a 1-for-1 basis, i.e., you can leave the old item when you buy a new one having the same function.

In the event of illegal disposal of electrical or electronic equipment, the fines provided for by current legislation on environmental protection may be applied (Italian regulation; check the regulations in force in the country of use/disposal of the vehicle).

If the WEEE contains batteries or accumulators, they must be removed and subjected to specific separate collection.

WARNING

Treatment of spent batteries (applicable in all countries of the European Union and in other European systems with separate collection systems)

This symbol on the product or packaging indicates that the battery pack should not be treated as normal household waste. On some types of batteries, this symbol may be used in combination with a chemical symbol.

The chemical symbols for mercury (Hg) or lead (Pb) are added if the battery contains more than 0.0005% mercury or 0.004% lead.

By ensuring that the batteries are disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health, which may otherwise be caused by inappropriate disposal. Recycling materials will help to conserve natural resources. Where for safety, performance or data protection reasons, products require a fixed connection to an internal battery, this must only be replaced by qualified service personnel.

Deliver the product at the end of its service life to collection centres suitable for the disposal of electrical and electronic equipment: this ensures that the battery inside it is also treated correctly.

For more detailed information about disposal of the dead battery, contact the local waste disposal service or the shop where it was purchased.

In any case, disposal must be carried out in accordance with the legislation in force in the country of purchase.

WARNINGS

Read the manual and instructions below in full before using the scooter.

Product name: VR46 UP!

Type of product: Electric scooter

Year of manufacture: 2021

Note:

- To recharge this electric scooter use ONLY the supplied battery charger labelled XHK-800B-4220 with the following output voltage: 42V – 2A.
- Using another type of charger may damage the scooter or entail other potential risks.
- Never leave the product unsupervised while it is charging.
- The charging time of the product must not exceed four hours. Stop charging after four hours.
- The scooter should only be charged at temperatures of between 0°C and 45°C.
- If charged at lower or higher temperatures, the battery may not perform as intended, which may result in damage to the product and personal injury.
- The scooter should only be used at temperatures between -10 °C and 45 °C.
- If used at lower or higher temperatures, the battery may not perform as intended, which may result in damage to the product and personal injury.
- Store the product at temperatures of between 0°C and 35°C (the ideal storage temperature is 25°C)
- Recharge and store in a dry and well-ventilated place, away from combustibles (i.e., any flammable elements).
- Do not recharge in sunlight or near naked flames.
- Do not recharge the product immediately after use. Allow the scooter to cool for an hour before recharging.
- If you are away for a certain period of time, for example for holidays, and you entrust the device to a third party, leave it partially charged (20-50% battery charge). Not fully charged.
- The product is usually supplied partially charged. Leave it in this condition until it is ready to be used.

Declaration of Conformity

M.T. Distribution S.R.L
Address: Via Bargellino 10, 40112 Calderara di Reno (BO), Italy

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the Manufacturer

Product Brand: VR46
Product Model: UP!
Description of product: Electric Scooter

Is in conformity with the requirements of the council Directives on the approximation of the laws of the Member States relating:
2006/42/EC Machinery Directive
RED 2014/53/EU Radio Equipment Directive
2014/30/EU Electromagnetic Compatibility Directive 2014/35/EU Low Voltage Directive

Applicable harmonized standard(s):
EN ISO 12100:2010
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017
EN 62233:2008
EN 55014-1:2017+A11:2020
EN 55014-2:2015
EN IEC 61000-3-2:2019
EN 61000-3-3:2013+A1:2019
RoHS: 2011/65/UE + 2015/863/UE

Factory name: Shenzhen Cong Long Technology Co. LTD
Factory address: The ShanLing Building A, 01-D110 Room,the10th of Chiwan 1 Road,NanShan,Shenzhen

Date: 01/11/2020

Technical file available from EU headquarter
Declaration Place: Bologna, Italy
First name and surname: Alessandro Summa
Position: CEO
MT DISTRIBUTION S.R.L
Via Bargellino 10, 40112, Calderara di Reno (BO), Italy

Authorized person: Alessandro Summa
Position: CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 c/o
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Cod. Fisc. 01119640377
Partita IVA 04177060375

NOTE:
This declaration of conformity is only applicable to Electric Scooter sold in countries that follow the CE marking directives.

MT DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 c/d - 40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY
Tel: +39 051 4148311 | Fax: +39 051 4148320
P.IVA 04177060375 | Cod.Fisc. 01119640377
info@mtdistribution.it | www.mtdistribution.it

UP!

Monopattino elettrico

Manuale d'uso

Grazie per aver scelto questo prodotto.
Per informazioni, supporto tecnico ed assistenza rivolgersi al proprio rivenditore
o visita il sito www.vr46e-mobility.com
Per i ricambi vai al sito www.urbanemobility.com

Indice

1. Istruzioni di sicurezza
2. Guida rapida
3. Contenuto della confezione
4. Panoramica del prodotto
5. Informazioni dei comandi / Pannello di controllo
6. Assemblaggio e configurazione
7. Piegare e trasportare
8. Smontaggio e montaggio della batteria
9. Ricarica della batteria
10. Autonomia
11. Conservazione e pulizia
12. Avvertenze generali
13. Imparare a guidare
14. Batteria (Avvertenze)
15. Responsabilità
16. Manutenzione e cura quotidiana
17. Scheda tecnica
18. Risoluzione dei problemi
19. Tabella codici errori

1. Istruzioni di sicurezza

Leggere attentamente le seguenti istruzioni prima di utilizzare il prodotto.

Salvare questo manuale per riferimenti futuri o nuovi utilizzatori.

- L'azienda non si assumerà nessuna responsabilità derivata dal mal utilizzo del prodotto o inadempienze tanto relative alle norme stradali quanto alle istruzioni di questo manuale.
- Questo monopattino elettrico non è un giocattolo. Utilizzarlo con responsabilità, attenzione e rispetto verso gli altri.
- Verificare la normativa locale vigente in relazione all'uso di questo tipo di prodotto prima di utilizzarlo ed assicurarsi di seguire le norme locali. Guidare in modo responsabile e prestare attenzione alle persone ed agli ostacoli in modo da evitare incidenti.
- Utilizzare sempre l'abbigliamento raccomandato: guantini antiscivolo, ginocchiere e gomitiere ed indossare il casco.
- La persona che conduce questo monopattino deve essere in grado di appoggiare facilmente entrambi i piedi sul pavimento impugnando il manubrio ad una corretta altezza.
- Al momento di fermare o parcheggiare il veicolo, assicurarsi di farlo su una superficie liscia e sicura
- Il massimo carico permesso dal prodotto è di 100kg.
- Questo prodotto non può essere utilizzato da più di una persona contemporaneamente.
- Il cattivo utilizzo del prodotto o il non rispetto delle istruzioni di questo manuale possono provocare seri danni.
- Per risolvere problemi tecnici, contattare il Servizio di Assistenza Tecnica presso il proprio rivenditore.
- Non tentare di smontare o riparare il prodotto per conto proprio.
- Non lasciare la batteria vicino al fuoco o fonti di calore.
- Evitare di utilizzare batterie usate, difettose e/o non originali.
- Non sedersi sul prodotto né in marcia né da fermo.
- Nel caso in cui l'utilizzatore che vada ad usare il prodotto non abbia familiarizzato con la guida di questo tipo di veicolo, si consiglia che venga istruito con una base di conduzione da un adulto prima di utilizzarlo per la prima volta sui seguenti aspetti:

  1. Accelerazione
  2. Decelerazione
  3. Frenata
  4. Regole basiche sulla guida

2. Guida rapida

- Al primo utilizzo caricare il monopattino al 100%.
- Premere il pulsante di accensione per qualche secondo per avviarlo.
- Controllare l'indicatore della batteria, se la batteria è scarica, ricaricarla prima dell'uso, il monopattino elettrico è un apparecchio che richiede una ricarica periodica per funzionare.
- Effettuare il controllo pressione delle gomme (50PSI) nel caso in cui il monopattino non arrivi a fare almeno il 60% dei Km dichiarati o raggiunga la velocità massima nei primi 3 mesi di utilizzo, è probabile che le ruote si siano nuovamente sgonfiate, bisognerà quindi ripristinare la pressione come indicato.
- Posizionare il monopattino su una superficie piana
- Mettere le mani sul manubrio. Salire sulla pedana con un piede e utilizzare l'altro per darsi un leggera spinta e accelerare.

AVVISO

L'acceleratore entra in funzione una volta che la velocità di avanzamento supera i 3 km/h.

Per motivi di sicurezza, il monopattino è inizialmente impostato per evitare la partenza da fermo.

- Quando il monopattino inizia ad avanzare, mettere entrambi i piedi sulla pedana e premere l'acceleratore.
- Per guidare il monopattino, inclinare il corpo nella direzione di guida durante una svolta e ruotare lentamente il manubrio.
- Per fermare il monopattino, rilasciare l'acceleratore, premere il freno elettronico o a leva sul lato sinistro del manubrio.
- Per scendere, fermare prima completamente il monopattino. Cercare di scendere dal monopattino in movimento può provocare lesioni.
- Quando si vuole cambiare modalità di velocità, premere il pulsante funzione (capitolo 5).
- Quando si guida di notte o in luoghi bui, premere una volta il pulsante di accensione per accendere le luci, indossare un gilet catarifrangente.

Per la propria sicurezza, indossare casco e ginocchiere per proteggersi da eventuali cadute e lesioni mentre si impara a guidare il monopattino elettrico.

Il conducente si assume tutti i rischi relativi al mancato utilizzo di un casco o di altri dispositivi di protezione.

3. Contenuto della confezione

Monopattino assemblato, solo le manopole saranno da installare.

N.1 alimentatore batteria

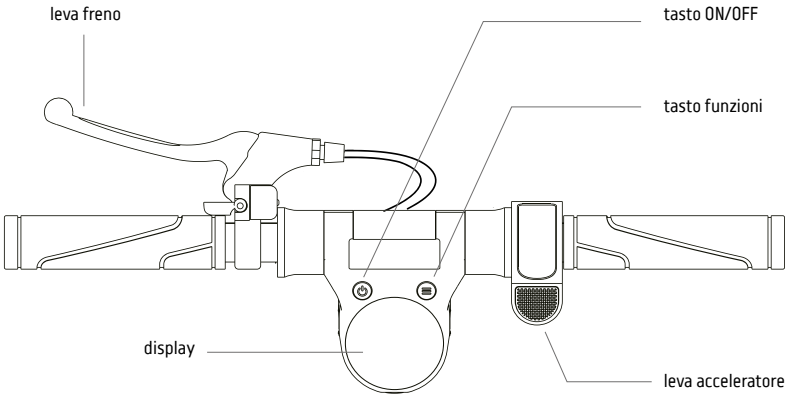
N.1 manopola dx manubrio

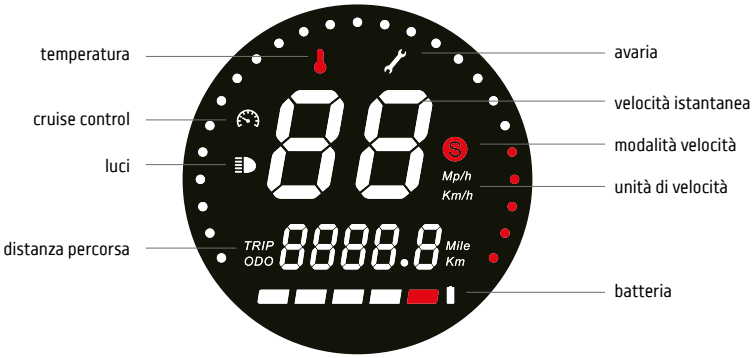
N.1 manopola sx manubrio

N.1 Tubo per gonfiaggio pneumatici

4. Panoramica del prodotto

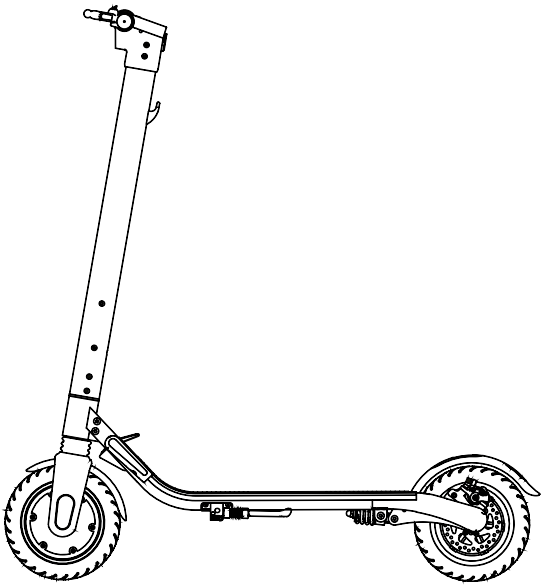
5. Informazioni dei comandi / Pannello di controllo

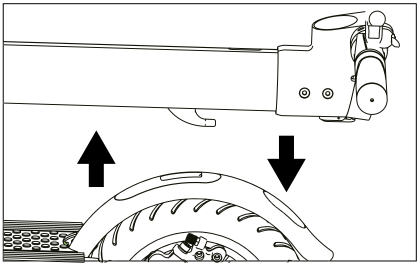


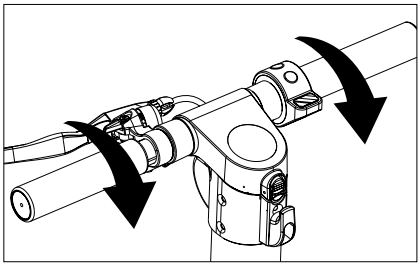


1. Interruttore: premere a lungo il pulsante di accensione per accendere/spegnere l' alimentazione. Premere una volta per passare dalla visualizzazione ODO/TRIP.
2. Accelerazione: premere il pulsante di accelerazione destro per avviare e accelerare.
3. Freno: tirare la leva del freno per frenare. Posare leggermente un piede sul parafango posteriore per assistere la frenata.
4. Premere brevemente il tasto funzione per regolare direttamente la velocità: Modalità principiante: 6Km/h Modalità normale: 20Km/h Modalità sport: 25Km/h.
5. Fari: premere a lungo il pulsante funzione per accendere/spegnere il faro anteriore e posteriore.
6. Modalità Cruise Control: mantenere la velocità corrente per 6 secondi per accedere alla modalità Cruise Crontrol. Per uscire dalla modalità velocità di crociera premere nuovamente l'acceleratore o il freno.

6. Assemblaggio e configurazione

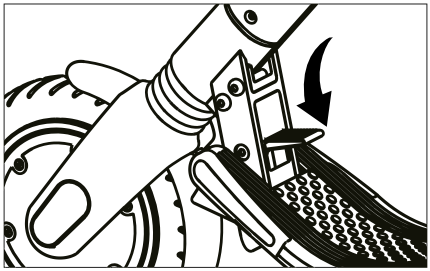


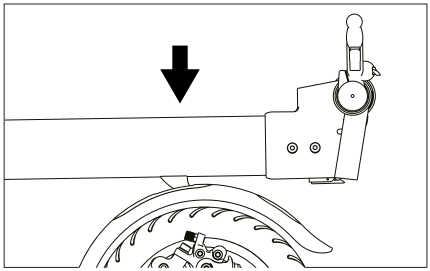


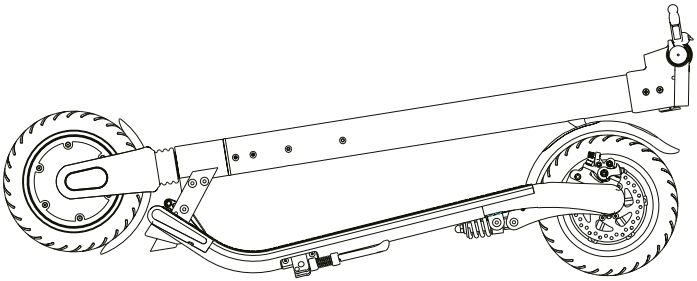


1. Sollevare l'asta del manubrio premendo contemporaneamente verso il basso il parafango posteriore.
2. Montare le manopole sul manubrio e serrarle correttamente prestando attenzione alla direzione di rotazione.

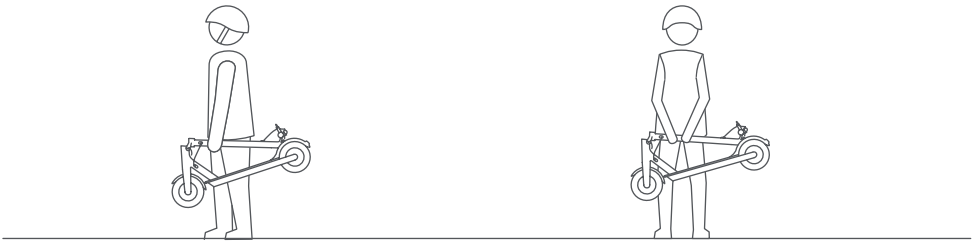
7. Piegare e trasportare







1. Azionare la leva per richiudere il mopattino con il piede ed accompagnare la chiusura con una mano.
2. Allineare il gancio con il foro del parafango posteriore e premere verso il basso l'asta del manubrio.

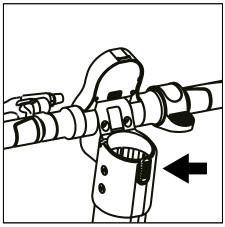


Posizione di trasporto

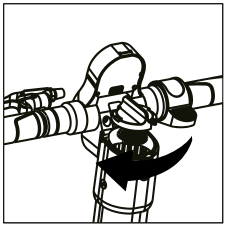
Dopo la ripiegatura, tenere l'asta del manubrio con una o entrambe le mani.

8. Smontaggio e montaggio della batteria

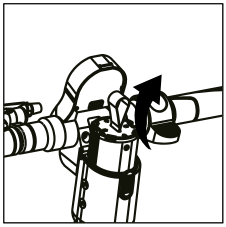
Smontaggio



1. Premere il pulsante situato sul blocco del coperchio del display per aprirlo.

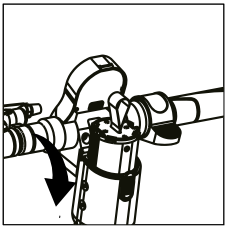


2. Svitare il coperchio del vano batteria.

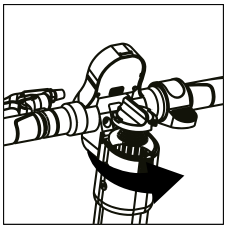


3. Tirare la batteria verso l'alto per rimuoverla.

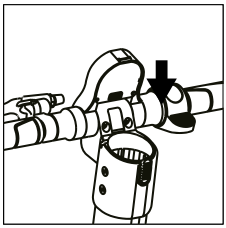
Montaggio



1. Aprire il coperchio del display e il coperchio del vano batteria.



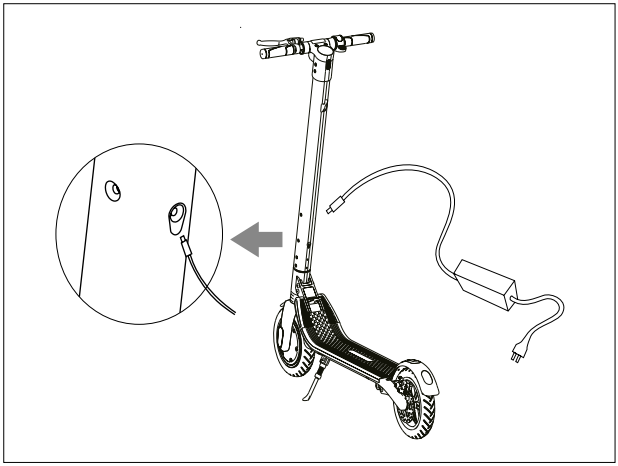
2. Allineare la scanalatura della batteria con la scanalatura nel montante e inserire lentamente la batteria all'interno (prestare attenzione alla direzione della scanalatura).



3. Serrare il coperchio del vano batteria e spingere verso il basso il blocco del coperchio del display, completare l'installazione.

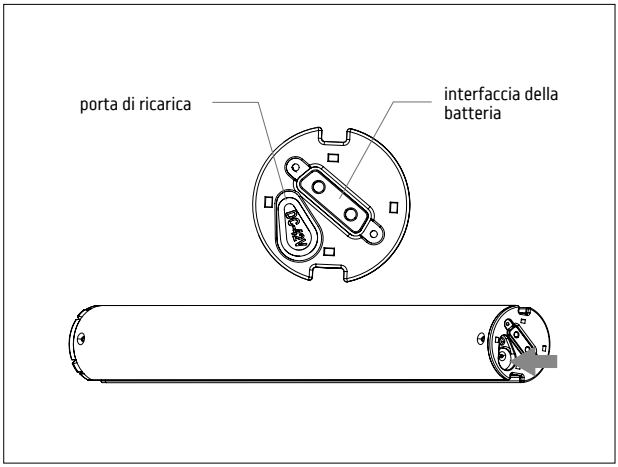
9. Ricarica della batteria

Metodo di ricarica 1



- Aprire il coperchio della porta di ricarica, assicurarsi che la porta di ricarica sia pulita e asciutta.
- Collegare un'estremità del caricabatterie alla batteria e l'altra estremità alla presa di corrente (100 V-240 V; 50/60 Hz), assicurarsi che l'indicatore di carica sia acceso.
- La spia sul caricabatterie indica in rosso quando è in ricarica, in verde quando la carica è stata completata.

Metodo di ricarica 2



- Rimuovere la batteria per aprire la porta di ricarica in silicone, collegare la spina CC del caricabatterie alla porta di ricarica della batteria; collegare il cavo di alimentazione al caricabatterie, quindi collegare l'altra porta alla presa (100 V-240 V; 50/60 Hz) e verificare che l'indicatore del caricabatterie sia acceso normalmente.
- Coprire la porta di ricarica con il cappuccio antipolvere nel caso in cui del metallo rischi di venire a contatto con la porta di ricarica e provocare un cortocircuito al termine della stessa.

AVVISO

Il dispositivo all'apertura presenta già una sua carica, tuttavia si consiglia di caricarlo dalle 6 alle 8 ore al primo utilizzo.

Si consiglia anche di caricarlo dopo ogni uso e prima di riporlo.

Non permettere che il veicolo si scarichi completamente per evitare che si danneggi la batteria.

10. Autonomia

La massima autonomia dipende da diverse variabili:

Terreno: la guida su pavimentazione liscia comporta un'autonomia maggiore rispetto alla guida su strade sconnesse e pendii.

Peso dell'utente: più pesante è l'utente, più breve è l'autonomia.

Temperatura: la guida del monopattino in un ambiente molto freddo o caldo influenza l'autonomia.

Velocità e stile di guida: la guida fluida e costante estende l'autonomia. Accelerazione e manovra riducono in modo aggressivo l'autonomia. La velocità più bassa prolunga l'autonomia.

Manutenzione: la ricarica tempestiva e la corretta manutenzione aumentano l'autonomia.

11. Conservazione e pulizia

Caricare il monopattino al 50% - 60% prima di riporlo fuori stagione o per periodi prolungati. Ricaricarlo al 50% - 60% ogni 2-3 mesi. Se non utilizzato quotidianamente, si consiglia di conserva- re il monopattino a 15-25°C. Non esporre il monopattino a temperature basse (inferiori a 0°C) e alte (oltre i 45°C). Evitare di lasciarlo all'aperto, poiché non è resistente all'acqua.

Quando il monopattino si sporca, pulirlo con un panno umido. Prima di pulirlo, assicurarsi che il monopattino elettrico sia spento e coprire la porta di ricarica per evitare danni ai componenti elettronici. Non utilizzare alcol, gas, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili. Ciò può danneggiare sia l'aspetto, sia la struttura interna del monopattino elettrico. Non utilizzare pistole ad acqua pressurizzata o acqua corrente per la pulizia. Il monopattino elettrico non è impermeabile.

Non esporlo a pioggia o acqua, né immergerlo e lavarlo con acqua.

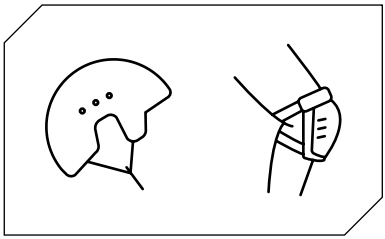
12. Avvertenze generali

- Controllare i freni, la pressione (50 PSI), la condizione delle ruote e l'acceleratore prima ogni uso. Se si rilevano rumori insoliti o qualche anomalia, non utilizzare il prodotto e contattare il Servizio di Assistenza Tecnica presso il proprio rivenditore.
- È vietato modificare in alcun modo il monopattino, ciò potrebbe alterare la sua efficienza o danneggiare la sua struttura e provocare danni.
- Assicurarsi di spegnere il prodotto prima di parcheggiarlo.
- Non condurre il veicolo sotto la pioggia, quando nevica o in caso di nebbia.
- Evitare che le componenti elettriche del veicolo entrino a contatto con acqua o altri liquidi.
- Evitare di condurre vicino a fiumi o laghi.
- Supervisionare i bambini per assicurarsi che non giochino con il prodotto. È necessario supervisionare rigidamente nel caso in cui il prodotto si stia utilizzando da o vicino a bambini.
- Per informazioni, supporto tecnico ed assistenza rivolgersi al proprio rivenditore.

Istruzioni circa il comportamento alla guida

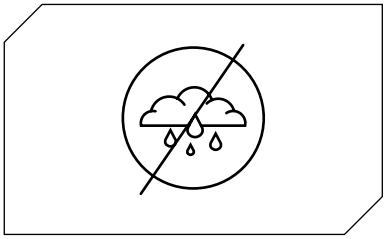
- Non utilizzare il telefono né ascoltare musica durante la guida del monopattino.
- Condurre solamente nel caso ci sia sufficiente luce da poter guidare in modo sicuro. In caso di guida in condizione di luce non favorevoli si ricorda di attivare le luci del monopattino e di indossare un giubbino catarifrangente.
- Afferrare sempre il manubrio con entrambe le mani quando si conduce.
- Condurre sempre con entrambi i piedi sopra la pedana in modo comodo e sicuro.
- Non distrarsi mentre si conduce e guardare sempre avanti.
- Condurre sempre ad una velocità con la quale si possa frenare in maniera sicura.
- Cominciare a frenare ad una distanza sufficiente per evitare ostacoli, curve e zone che differiscono in quanto a pavimentazioni. Ricordarsi di lasciare andare l'acceleratore prima di frenare.
- Non fare gare a discapito di altri conducenti.
- Mantenere una distanza di sicurezza minima di 5m dagli altri veicoli.

13. Imparare a guidare

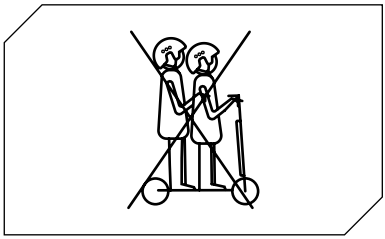


Seguire le istruzioni di sicurezza prima di guidare il monopattino.

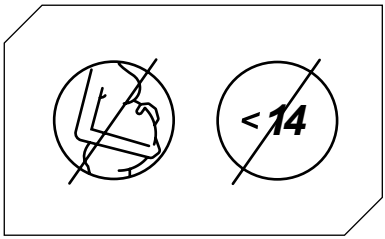
Utilizzare elementi omologati come caschi e ginocchiere.



Non usare il monopattino elettrico sotto la pioggia.

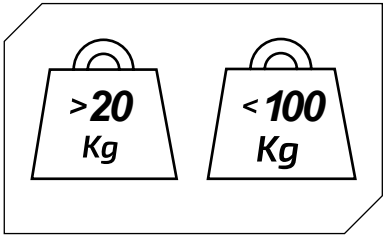


Il monopattino elettrico non può essere utilizzato da più di una persona contemporaneamente.



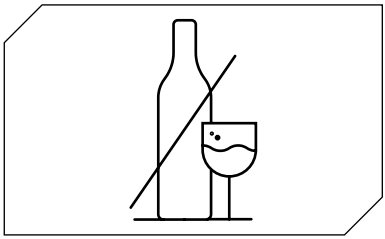
Non possono utilizzare questo monopattino elettrico i minori di 14 anni* e le donne in gravidanza.

*In Italia la materia è attualmente disciplinata dalla legge L 27/12/2019 N.160

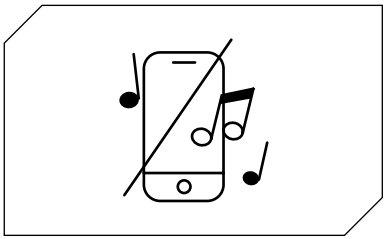


Peso minimo permesso sul monopattino elettrico: 20 kg.

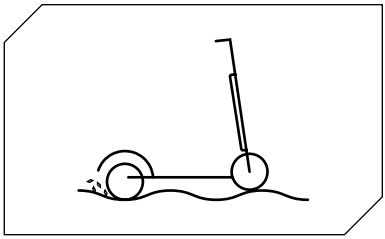
Peso massimo permesso sul monopattino elettrico: 100 kg.



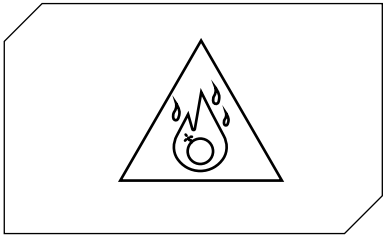
Non guidare il monopattino elettrico in caso di assunzione di alcool e/o medicinali.



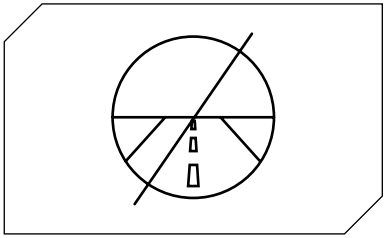
Non utilizzare il telefono e non ascoltare musica durante la guida del monopattino elettrico.



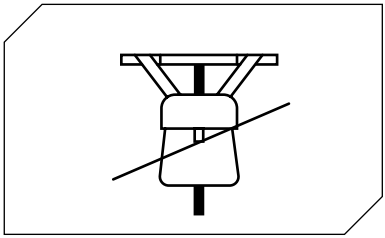
Prestare attenzione alla guida in presenza di dossi, sabbia, pozzanghere, gelo, neve, scale, in luoghi bui e orari notturni o sul bagnato.



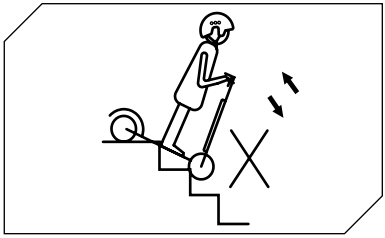
Non utilizzare il monopattino elettrico in zone pericolose, in presenza di sostanze infiammabili e/o esplosive, liquidi e/o sporco.



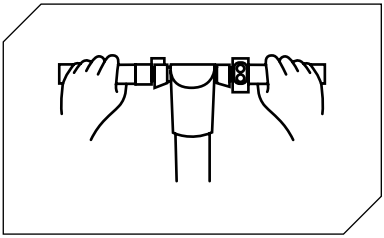
Questo monopattino elettrico non è stato progettato per essere guidato in strade e autostrade. Consultare il decreto legislativo in vigore presso il suo comune riguardo a dove è concessa la circolazione in monopattino elettrico.



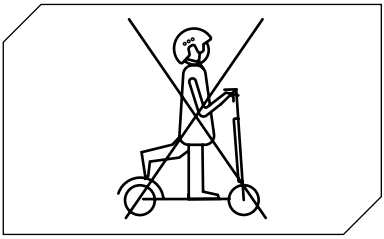
Non collocare oggetti pesanti sul manubrio.



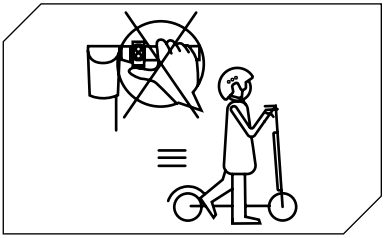
Evitare di salire o scendere le scale con il monopattino elettrico.



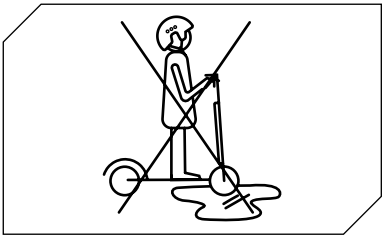
Circolare sempre con le due mani sul manubrio.



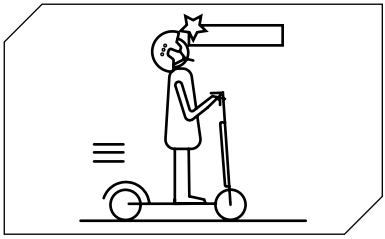
Non guidare il monopattino elettrico con un solo piede.



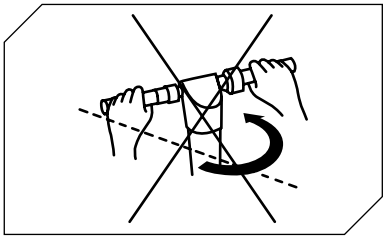
Non premere l'acceleratore quando si cammina con il monopattino elettrico.



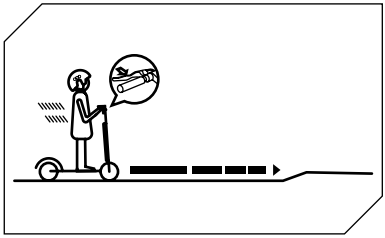
Non condurre il monopattino elettrico su pozzanghere e superfici bagnate.



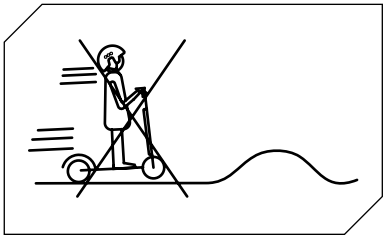
Prestare attenzione con la testa in caso di passaggio sotto tettoie, porte e/o simili.



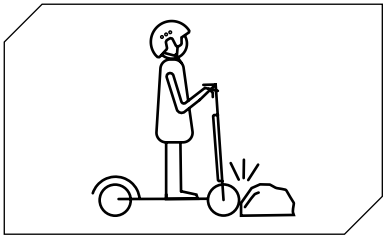
In caso di circolazione alla velocità più alta consentita non girare il manubrio in maniera brusca.



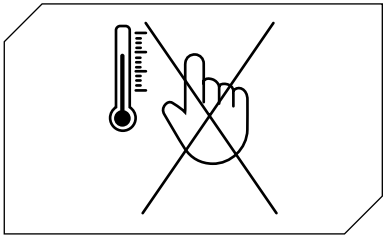
Cominciare a frenare ad una distanza sufficiente da evitare ostacoli, curve e zone che differiscono in quanto a pavimentazioni. Ricordarsi di lasciare andare l'acceleratore prima di frenare.



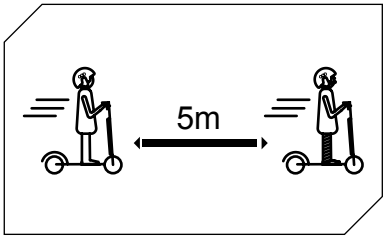
Non circolare alla velocità più alta consentita su ostacoli quali scaloni, bordi o dossi.



Non colpire ostacoli con le ruote.



Non toccare il motore subito dopo aver guidato, potrebbe trovarsi ad una temperatura elevata.



Mantenere una distanza di sicurezza minima di 5m dagli altri veicoli.

14. Batteria (Avvertenze)

Accertarsi che il monopattino, il caricabatterie e la porta di ricarica siano asciutti.

Quando il monopattino è completamente carico, la luce LED sul caricabatteria passa da rosso (in carica) a verde (carica completata).

Utilizzare solo il caricabatterie originale. Altri caricabatterie danneggiano il dispositivo e comportano altri rischi potenziali.

Il monopattino non deve essere caricato per periodi prolungati. Il sovraccarico riduce la durata della batteria e altri rischi potenziali.

Caricare il monopattino in un ambiente asciutto, lontano da materiali infiammabili (ad esempio materiali che potrebbero esplodere in fiamme), preferibilmente a una temperatura interna di 15-25°C, ma mai inferiore a 0°C o superiore a + 45°C.

Non caricare alla luce diretta del sole o vicino a un fuoco.

Non caricare il monopattino subito dopo l'uso. Lasciare raffreddare il monopattino per un'ora prima della ricarica.

Non lasciare mai il monopattino elettrico incustodito durante la ricarica. Rischio di incendio! Non collegare mai la presa di ricarica con oggetti metallici.

Leggere le sezioni su ricarica e conservazione di cui sopra per mantenere e maneggiare correttamente la batteria. Tenere il monopattino lontano da fiamme libere o altre fonti di calore per evitare il surriscaldamento della batteria. Non lasciare il monopattino esposto a temperature gelide. Il caldo e il freddo eccessivi possono entrambi scaricare la batteria.

Evitare di scaricare completamente la batteria.

È meglio ricaricare la batteria mentre è ancora carica. Ciò prolunga la durata della batteria. Quando la carica è troppo bassa, non si può sostenere una guida normale. Ciò può esporre il conducente alla perdita di controllo o alla caduta.

Accertarsi che la batteria sia caricata a intervalli regolari, anche se non si utilizza il monopattino elettrico per un periodo prolungato. In questo modo si evitano danni alla batteria causati da bassa tensione per un periodo prolungato.

Precauzioni per la batteria:

La batteria è composta da celle agli ioni di litio ed elementi chimici pericolosi per la salute e l'ambiente. Non utilizzare il monopattino se emette odori, sostanze o calore eccessivo. Non smaltire il monopattino elettrico o la batteria insieme ai rifiuti domestici. L'utente finale è responsabile dello smaltimento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche e delle batterie in conformità con tutte le normative in vigore.

Da non fare:

Aprire o smontare la batteria o colpire, lanciare, forare o attaccare oggetti alla batteria. Toccare eventuali sostanze fuoriuscite dalla batteria, poiché contiene sostanze pericolose. Lasciare che bambini o animali tocchino la batteria.

Sovraccaricare, sovrascaricare o mandare in cortocircuito la batteria. Immergere o esporre la batteria all'acqua o ad altre sostanze liquide. Esporre la batteria a calore o freddo eccessivi.

Esporre la batteria a un ambiente contenente gas esplosivi o fiamme.

Lasciare la batteria sotto la pioggia o la luce diretta del sole o in auto calde alla luce diretta del sole. Riassemblare o rimontare la batteria.

Trasportare o conservare la batteria insieme a oggetti metallici come forcine, collane, ecc. Guidare il monopattino elettrico durante la ricarica.

Utilizzare qualsiasi altro caricabatterie diverso dall'originale.

15. Responsabilità

Il conducente ha l'obbligo di usare il monopattino elettrico con la massima diligenza e nel pieno rispetto della normativa vigente in merito all'uso, al funzionamento e alla guida del monopattino elettrico quale, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, quanto disposto dal D.Lgs. n. 285/1992 (c.d. Codice della Strada).

Il conducente ha altresì obbligo di mantenere pulito ed in perfetto stato di efficienza e di manutenzione il monopattino elettrico, di eseguire diligentemente i controlli di sicurezza di sua competenza, come descritti nella sezione avvertenze e raccomandazioni, oltre che a conservare tutta la documentazione relativa alla manutenzione del monopattino elettrico.

Il Conducente deve valutare attentamente le condizioni atmosferiche che potrebbero rendere pericoloso l'utilizzo del monopattino elettrico. A tal fine, si consiglia di moderare la velocità e di mantenere una adeguata distanza di frenata nel caso in cui si trovi in condizioni climatiche avverse e/o in caso di circolazione intensa.

Il monopattino elettrico può essere condotto solo da conducenti che abbiano compiuto il 14° anno di età*. I minori di 18 anni hanno l'obbligo di indossare un idoneo casco protettivo . Per i minori di anni 18 si raccomanda l'utilizzo del monopattino elettrico sotto la supervisione di un adulto.

In caso di malfunzionamento del prodotto per cause non imputabili a comportamenti scorretti del conducente, si prega di contattare il centro di assistenza sul sito **www.vr46e-mobility.com**

*In Italia la materia è attualmente disciplinata dalla legge L 27/12/2019 N.160

"MT Distribution non risponde dei danni causati e non è in alcun modo responsabile dei danni provocati a cose o persone nelle fattispecie in cui:

- il prodotto venga utilizzato in modo improprio o non conforme a quanto riportato nel manuale di istruzioni;

- il prodotto, in seguito all'acquisto, venga alterato o manomesso in tutti o in alcuni dei suoi componenti."

16. Manutenzione e cura quotidiana

Pulizia e conservazione

• Se sono presenti macchie sul corpo del monopattino, pulirle con un panno umido. Se le macchie persistono, applicarvi sopra del dentifricio, spazzolarle con uno spazzolino, quindi pulire con un panno umido. Se sono presenti graffi sui componenti in plastica, utilizzare carta vetrata o altro materiale abrasivo per rimuoverli. Note: non pulire il monopattino con alcol, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili per evitare di danneggiarlo in modo grave. Non lavare l il monopattino con getti di acqua ad alta pressione. Durante la pulizia accertarsi che il monopattino sia spento, il cavo di ricarica scollegato e il tappo in gomma chiuso in quanto una perdita d'acqua potrebbe provocare scosse elettriche o altri gravi problemi. Quando il monopattino non viene utilizzato conservarlo al chiuso in un luogo secco e fresco. Non conservarlo all'aperto per un periodo di tempo prolungato. Luce del sole eccessiva, surriscaldamento e freddo eccessivo accelerano l'invecchiamento delle gomme e compromettono la vita utile sia del monopattino che della batteria.

• Controllare i freni e la regolazione degli stessi

• Controllare la pressione dello pneumatico anteriore mantenendo la pressione dell'aria a 50 PSI

1. Non utilizzare batterie di altri modelli o marchi, in quanto può comportare rischi per la sicurezza.

2. Non smontare, schiacciare o forare il prodotto. Non toccare i contatti della batteria. Non smontare o forare l'involucro esterno. Evitare il contatto del prodotto con acqua e fuoco e non esporlo temperature superiori a 50°C (tra cui fonti di calore come stufe, riscaldamento e così via). Evitare il contatto tra oggetti metallici e contatti della batteria, in modo da prevenire cortocircuiti, danni fisici o morte.

3. Le infiltrazioni d'acqua nella batteria possono comportare danni ai circuiti interni, rischio di incendio o di esplosione. Se si ha il dubbio che ci sia un'infiltrazione d'acqua nella batteria, sospendere immediatamente l'utilizzo della batteria e restituirla al servizio di assistenza post-vendita presso il rivenditore per un controllo.

4. Utilizzare esclusivamente l'alimentatore di ricarica originale per evitare potenziali danni o incendi.

5. Lo smaltimento improprio delle batterie usate inquina gravemente l'ambiente. Rispettare le normative locali in materia di smaltimento delle batterie. Rispettare le normative in materia d smaltimento delle batterie, per proteggere l'ambiente.

6. Dopo ogni utilizzo, ricaricare completamente la batteria per prolungarne la vita utile. Non conservare la batteria in un ambiente in cui la temperatura sia superiore a 50°C o inferiore a -20°C (ad esempio, non lasciare il monopattino o la batteria in un'auto sotto la luce solare diretta per un periodo di tempo prolungato). Non buttare la batteria nel fuoco in quanto ciò potrebbe comportarne il guasto, il surriscaldamento e addirittura un incendio. Se si prevede di non utilizzare il mono pattino per un periodo superiore a 30 giorni, ricaricare al 50/60% la batteria e conservarla in u luogo secco e fresco. Ricordarsi di ricaricarla ogni 60 giorni per proteggerla da eventuali danni esclusi dalla garanzia limitata. Ricaricare sempre la batteria prima che si scarichi per prolungarne la vita utile.

Nota: una volta completamente carico avrà un'autonomia di 120-180 giorni.

Il danno provocato da un'assenza di carica prolungata è irreversibile e non è coperto dalla garanzia limitata. Una volta avvenuto il danno, la batteria non può essere ricaricata (è vietato lo smontaggio della batteria da parte di personale non qualificato, in quanto ciò potrebbe provocare scosse elettriche, cortocircuiti o persino incidenti di sicurezza di notevole entità).

17. Scheda tecnica

Informazioni generiche

Telaio	Alluminio
Velocità	Liv 1.: <= 6km/h | Liv2.:<= 20km/h | Liv 3.: <= 25km/h (max velocità)*
Sospensione	Anteriore e posteriore
Pendenza massima	16% (soggetto a variazioni in base al peso del conducente, alle condizioni della strada e alla temperatura)
Freni	freno elettronico anteriore, a disco posteriore e a pedale
Motore	350W
Pneumatici	8.5" con camera d'aria
Protezione bassa tensione	31V +/- 0.5V
Limite di corrente	13A
Tipologia motore	Brushless
Carico massimo	100kg
Età / altezza consigliata	da 14 anni di età con l'ulitizzo del casco e delle protezioni. Controllare la normativa vigente nel proprio Paese
Temperatura di esercizio	-10°C / 40°C
Livello di protezione	IP54
Tempo di carica	Circa 3/5 ore
Autonomia	Fino a 22km (soggetta a variazioni in base al peso del conducente, alle condizioni della strada e alla temperatura)

* In Svizzera, secondo la normativa vigente, i livelli di velocità consentiti sono 6-15-20 km/h.

Sistema elettrico

Motore	350W Brushless
Freno	Elettronico anteriore
Display	LED a 3 colori
Batteria	LG 36V, 5.8Ah, 209Wh, estraibile
Luci	LED anteriore e posteriore
Caricatore	EU Standard DC 2.1 Charger, 42V, 2A

Misure

Peso netto	14.5kg
Peso lordo	16.5kg
Dimensioni prodotto aperto	1070 x 450 x 1150mm
Dimensioni prodotto chiuso	1070 x 450 x 430mm
Dimensioni packaging	1110 x 180 x 500mm

18. Risoluzione dei problemi

Prove da effettuare:

- Dopo una caduta, verificare che la leva dell'acceleratore funzioni correttamente. Per far ciò, accelerare e decelerare varie volte.
- Verificare ogni tanto che i freni funzionino correttamente. Per far ciò, muovere il veicolo spingendolo manualmente e frenare all'improvviso per assicurarsi che risponda ai comandi.
- Verificare che tutte le componenti del veicolo siano in posizione e fissate in modo sicuro.
- Verificare l'usura e la pressione dei pneumatici.
- Verificare l'usura dei freni e dei cavi.

Errore	**Causa**	**Soluzione**
Il motore non funziona	La batteria è scarica	Caricare la batteria
	Problema elettrico	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
Il motore si spegne mentre è in funzione	Surriscaldamento del motore	Rilasciare l'acceleratore e attendere che si raffreddi
Dopo averlo caricato, il veicolo si spegne	La batteria è danneggiata	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
Il veicolo si ferma all'improvviso mentre è in funzione	Cavi di alimentazione e controllo danneggiati	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
La batteria non si carica o il monopattino non si accende	Problemi di connessione	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
	Batteria danneggiata/esaurita	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
	Problemi al caricabatterie	Sostituire il caricabatterie

19. Tabella Codici Errori

Codice Errore	Indicazioni
E.1	Guasto cavo display
E.2	Guasto cavo motore o motore
E.3	Protezione surriscaldamento
E.4	Centralina
E.5	Protezione bassa tensione
E.6	Motore
E.7	Acceleratore
E.8	Protezione sovracorrente

ATTENZIONE

Protezione contro la scarica eccessiva

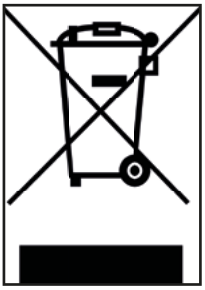
Se il monopattino elettrico è in stato di protezione da scarica eccessiva deve essere riattivato tramite la ricarica. Se lo scooter rimane spento dopo mezz'ora di ricarica, contatta il rivenditore per richiedere assistenza.

ATTENZIONE

Verificare il livello di carica della batteria con il veicolo fermo.

ATTENZIONE

Trattamento del dispositivo elettrico o elettronico a fine vita (applicabile in tutti i paesi dell'unione europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che il prodotto non deve essere considerato come un normale rifiuto domestico, ma deve invece essere consegnato ad un punto di raccolta appropriato per il riciclo di apparecchi elettrici ed elettronici (RAEE).

Assicurandovi che questo prodotto sia smaltito correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal suo smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali.

Per informazioni più dettagliate circa il riciclo e lo smaltimento di questo prodotto potete contattare il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In ogni caso occorre effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.

In particolare i consumatori hanno l'obbligo di non smaltire i RAEE come rifiuti urbani, ma devono partecipare alla raccolta differenziata di questa tipologia di rifiuti attraverso due modalità di consegna:

1) Presso i Centri di Raccolta comunali (anche dette Eco-piazzole, isole ecologiche), direttamente o tramite i servizi di raccolta delle municipalizzate, ove questi siano disponibili;

2) Presso i punti di vendita di nuove apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Qui si possono consegnare gratuitamente i RAEE di piccolissime dimensioni (con il lato più lungo inferiore a 25 cm), mentre quelli di dimensioni maggiori possono essere conferiti in modalità 1 contro 1, ovvero consegnando il vecchio prodotto nel momento in cui se ne acquista uno nuovo di pari funzioni.

In caso di smaltimento abusivo di apparecchiature elettriche o elettroniche potrebbero essere applicate le sanzioni previste dalla normativa vigente in materia di tutela ambientale (normativa Italiana, è necessario verificare le normative in essere nel paese di utilizzo/smaltimento del mezzo).

Qualora i RAEE contengano pile o accumulatori, questi devono essere rimossi e soggetti ad una specifica raccolta differenziata.

ATTENZIONE

Trattamento delle pile esauste (applicabile in tutti i paesi dell'unione europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)

Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che la pila-batteria non deve essere considerato un normale rifiuto domestico. Su alcuni tipi di pile questo simbolo potrebbe essere utilizzato in combinazione con un simbolo chimico.

I simboli chimici del Mercurio (Hg) o del Piombo (Pb) sono aggiunti se la batteria contiene più dello 0,0005% di mercurio o dello 0,004% di piombo.

Assicurandovi che le pile-batterie siano smaltite correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal loro smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali. In caso di prodotti che, per motivi di sicurezza, prestazione o protezione dei dati richiedano un collegamento fisso ad una pila/batteria interna, la stessa dovrà essere sostituita solo da personale di assistenza qualificato.

Consegnare il prodotto a fine vita a punti di raccolta idonei allo smaltimento di apparecchiature elettriche ed elettroniche: questo assicura che anche la pila al suo interno venga trattata correttamente.

Per informazioni più dettagliate circa lo smaltimento della pila-batteria esausta o del prodotto, potete contattare il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In ogni caso occorre effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.

AVVERTENZE

Leggere completamente il manuale e le istruzioni sottostanti prima di utilizzare il prodotto.

Nome del prodotto: VR46 UP!

Tipo di prodotto: Monopattino elettrico

Anno di produzione: 2021

Nota:
- Per ricaricare questo monopattino elettrico utilizzare SOLO il caricabatterie in dotazione etichettato XHK-800B-4220 con la seguente tensione di uscita: 42V – 2A.
- L'utilizzo di un altro tipo di caricatore può danneggiare il prodotto o comportare altri potenziali rischi.
- Non caricare mai il prodotto senza supervisione.
- Il periodo di ricarica del prodotto non deve superare le quattro ore. Interrompere la ricarica dopo quattro ore.
- Il prodotto deve essere caricato solo a temperature comprese tra 0 °C e 45 °C.
- Se si carica a temperature inferiori o superiori, vi è il rischio che la batteria offra prestazioni ridotte, con potenziale pericolo di danneggiamento del prodotto e di lesioni personali.
- Il prodotto deve essere utilizzato solo a temperature comprese tra -10 °C e 45 °C.
- Se utilizzato a temperature inferiori o superiori, vi è il rischio che la batteria offra prestazioni ridotte, con potenziale pericolo di danneggiamento del prodotto e di lesioni personali
- Custodire il prodotto a temperature comprese tra 0 °C e 35 °C (la temperatura di conservazione ottimale è di 25 °C)
- Ricaricare e custodire in luogo asciutto e aperto, lontano da combustibili (ovvero qualsiasi elemento infiammabile).
- Non ricaricare alla luce del sole o vicino a fiamme libere.
- Non ricaricare il prodotto immediatamente dopo l'uso. Lasciare che il prodotto si raffreddi per un'ora prima della ricarica.
- Se ci assenta per un certo periodo, ad esempio per le vacanze, e si affida il dispositivo a terzi, lasciarlo nello stato di carica parziale (20-50% di carica). Non completamente carico.
- Il prodotto è spesso fornito parzialmente carico. Lasciarlo in questo stato fino a quando è pronto per essere utilizzato.

Dichiarazione di conformità

M.T. Distribuzione
S.R.L.
Indirizzo: Via Bargellino 10, 40112 Calderara di Reno (BO), Italia

La presente dichiarazione di conformità è rilasciata sotto l'esclusiva responsabilità del Fabbricante.

Marchio del prodotto: VR46
Modello di prodotto: UP!
Descrizione del prodotto: Scooter elettrico

È conforme ai requisiti delle direttive del Consiglio sul ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri:
2006/42/CE Direttiva Macchine
Direttiva sulle apparecchiature radio RED 2014/53/UE
2014/30/UE Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica 2014/35/UE Direttiva sulla bassa tensione

Standard armonizzati applicabili:
EN ISO 12100:2010
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017
EN 62233:2008
EN 55014-1:2017+A11:2020
EN 55014-2:2015
EN IEC 61000-3-2:2019
EN 61000-3-3:2013+A1:2019
RoHS: 2011/65/UE + 2015/863/UE

Nome della fabbrica: Shenzhen Cong Long Technology Co. LTD
Indirizzo della fabbrica: L'edificio ShanLing A, 01-D110 Room, the10th di Chiwan 1 Road, NanShan, Shenzhen

Data: 01/11/2020

Il fascicolo tecnico è disponibile presso la sede centrale dell'UE
Luogo della dichiarazione: Bologna, Italia
Nome e cognome: Alessandro Summa
Posizione: AMMINISTRATORE DELEGATO
MT DISTRIBUTION S.R.L
Via Bargellino 10, 40112, Calderara di Reno (BO), Italia

Persona autorizzata: Alessandro Summa
Posizione: AMMINISTRATORE DELEGATO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 c/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
Cod. Fisc. 01119640377
Partita IVA 04177060375

NOTA:
Questa dichiarazione di conformità è applicabile solo agli scooter elettrici venduti nei paesi che seguono le direttive sulla marcatura CE.

MT DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 c/d - 40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY
Tel: +39 051 4148311 | Fax: +39 051 4148320
P.IVA 04177060375 | Cod.Fisc. 01119640377
info@mtdistribution.it | www.mtdistribution.it

UP!

Electric scooter

Manual del usuario

Gracias por elegir este producto.
Para más información, soporte técnico y asistencia comuníquese con su distribuidor o visite el sitio web www.vr46e-mobility.com
Para los recambios, vete al sitio www.urbanemobility.com

Índice

1. Instrucciones de seguridad
2. Guía rápida
3. Contenido del empaque
4. Panorámica del producto
5. Información de los mandos / Panel de control
6. Ensamblaje y configuración
7. Plegar y transportar
8. Desmontaje y montaje de la batería
9. Recarga de la batería
10. Autonomía
11. Conservación y limpieza
12. Advertencias generales
13. Aprender a conducir
14. Batería (Advertencias)
15. Responsabilidades
16. Mantenimiento y cuidado diario
17. Ficha técnica
18. Solución de los problemas
19. Tabla de códigos de error

1. Instrucciones de seguridad

Leer atentamente las siguientes instrucciones antes de usar el producto. Conservar este manual para futuras referencias o nuevos usuarios.

- La empresa no asumirá ninguna responsabilidad derivada del mal uso del producto o del incumplimiento tanto de las normas de circulación como de las instrucciones de este manual.
- Este patinete eléctrico no es un juguete. Utilizarlo con responsabilidad, atención y respeto hacia los demás.
- Verificar la normativa local vigente en relación al uso de este tipo de producto antes de utilizarlo y asegurarse de cumplir las normas locales. Conducir de modo responsable y prestar atención a las personas y a los obstáculos de modo de evitar accidentes.
- Utilizar siempre la indumentaria recomendada: guantes antideslizantes, rodilleras y coderas y usar el casco.
- La persona que conduce este patinete debe ser capaz de apoyar fácilmente ambos pies en el suelo agarrando el manillar a una altura correcta.
- En el momento de frenar o aparcar el vehículo, asegurarse de hacerlo en una superficie lisa y segura
- La carga máxima permitida del producto es de 100kg.
- Este producto no puede ser utilizado por más de una persona al mismo tiempo.
- El mal uso del producto o el incumplimiento de las instrucciones de este manual pueden provocar daños serios.
- Para resolver problemas técnicos, contactar al Servicio de Asistencia Técnica con su distribuidor.
- No intentar desmontar o reparar el producto por su cuenta.
- No dejar la batería cerca del fuego o fuentes de calor.
- Evitar utilizar baterías usadas, defectuosas y/o no originales.
- No sentarse en el producto ni en marcha ni detenido.
- En el caso de que la persona que vaya a usar el producto no esté familiarizada con la conducción de este tipo de vehículo, se recomienda que sea instruida con una base de conducción por un adulto antes de utilizarlo por primera vez en los siguientes aspectos:
    - Aceleración
    - Desaceleración
    - Frenado
    - Reglas básicas sobre la conducción

2. Guía rápida

- En el primer uso cargar el patinete al 100 %.
- Pulsar el botón de encendido durante unos segundos para arrancarlo.
- Examinar el indicador de la batería, si la batería está descargada, recargarla antes del uso, el patinete eléctrico es un aparato que requiere una recarga periódica para funcionar.
- Comprobar la presión de las ruedas (50PSI) en caso de que el patinete no consiga realizar al menos el 60 % de los Km declarados o alcance la velocidad máxima en los 3 primeros meses de uso, es probable que las ruedas se hayan desinflado nuevamente, por lo que será necesario restablecer la presión como se indica.
- Posicionar el patinete sobre una superficie plana
- Colocar las manos en el manillar. Subir a la plataforma con un pie y utilizar el otro para darse un ligero empujón y acelerar.

⚠ ADVERTENCIA

El acelerador entra en funcionamiento una vez que la velocidad de avance supera los 3 km/h.

Por motivos de seguridad, el patinete está configurado en un principio para evitar el arranque desde parado.

- Cuando el patinete empieza a avanzar, poner ambos pies sobre la plataforma y pulsar el acelerador.
- Para conducir el patinete eléctrico, inclinar el cuerpo en la dirección de conducción durante un viraje y girar lentamente el manillar.
- Para detener el patinete eléctrico, soltar el acelerador, pulsar el freno electrónico o la palanca del lado izquierdo del manillar.
- Para bajar, detener primero completamente el patinete. Intentar bajar del patinete en movimiento puede provocar lesiones.
- Cuando se desea cambiar el modo de velocidad, pulsar el botón de función (capítulo 5).
- Cuando se conduce de noche y en lugares oscuros, pulsar una vez el botón de encendido para encender las luces y llevar un chaleco reflectante.

Por su seguridad, utilizar casco y rodilleras para protegerse de eventuales caídas y lesiones mientras se aprende a conducir el patinete eléctrico.

El conductor asume todos los riesgos asociados a la falta de uso de un casco o de otros dispositivos de protección.

3. Contenido del empaque

Patinete ensamblado, solo habrá que instalar los puños.

1 alimentador de batería

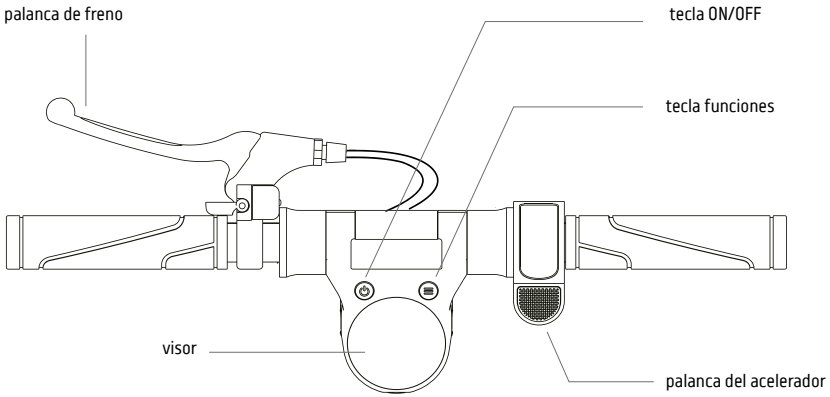
1 puño dch manillar

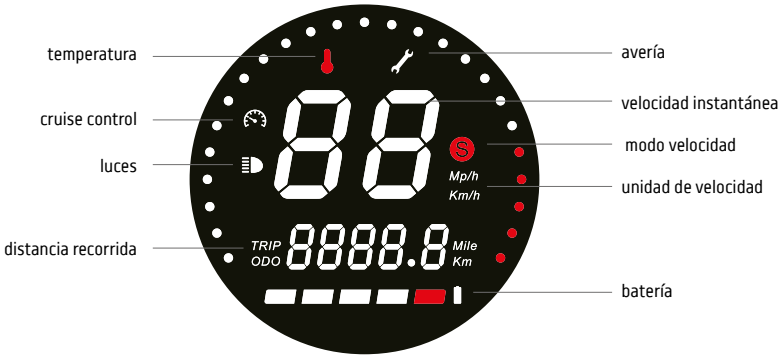
1 puño iz manillar

1 Tubo para el inflado de los neumáticos

4. Panorámica del producto

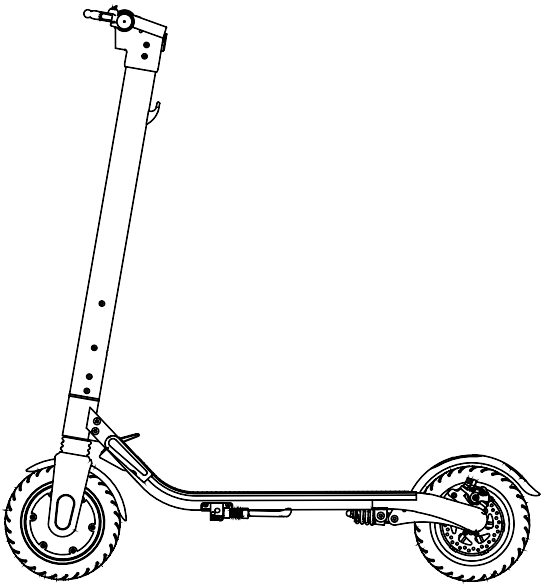
5. Información de los mandos / Panel de control

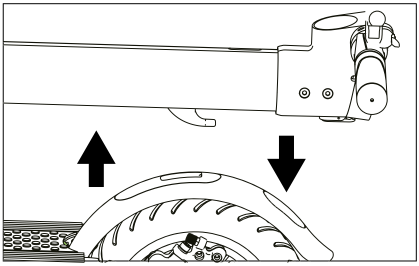


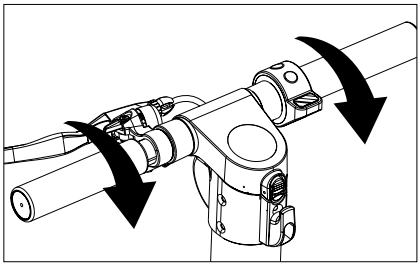


1. Interruptor: pulsar prolongadamente el botón de encendido para encender/apagar la alimentación. Pulsar una vez para pasar de la visualización ODO/TRIP.
2. Aceleración: Pulsar el botón derecho de aceleración para iniciar y acelerar.
3. Freno: halar la palanca del freno para frenar. Colocar un pie ligeramente en el guardabarros trasero para ayudar a frenar.
4. Pulsar brevemente el botón de función para ajustar la velocidad directamente: Modo principiante: 6Km/h Modo normal: 20Km/h Modo sport: 25Km/h.
5. Faros: pulsar prolongadamente el botón función para encender/apagar el faro delantero y trasero.
6. Modo Cruise Control: mantener la velocidad actual durante 6 segundos para acceder al modo Cruise Crontrol. Para salir del modo velocidad de crucero pulsar nuevamente el acelerador o el freno

6. Ensamblaje y configuración

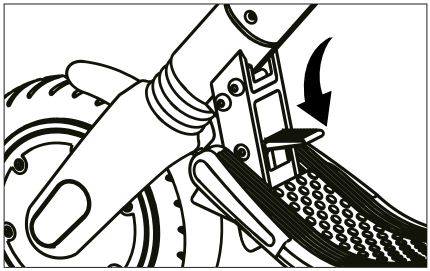


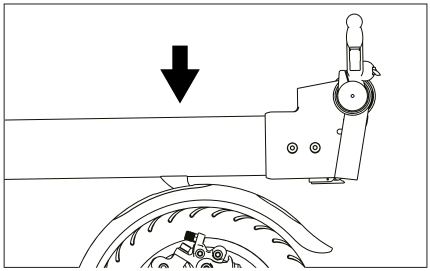


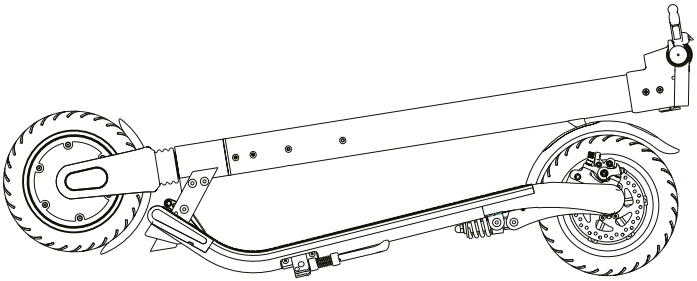


1. Levantar la varilla del manillar pulsando contemporáneamente hacia abajo el guardabarros trasero.
2. Montar los puños en el manillar y apretarlos correctamente, prestando atención al sentido de rotación.

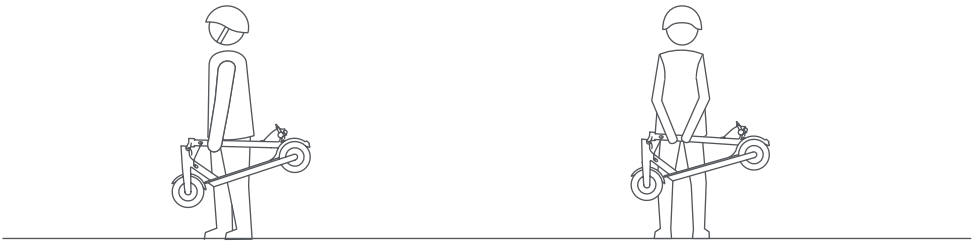
7. Plegar y transportar







1. Accionar la palanca para cerrar nuevamente el patinete con el pie y acompañar el cierre con una mano.
2. Alinear el gancho con el agujero del guardabarros trasero y pulsar hacia abajo la varilla del manillar.

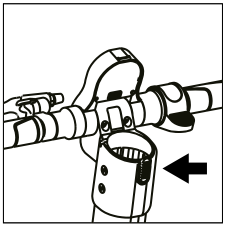


Posición de transporte

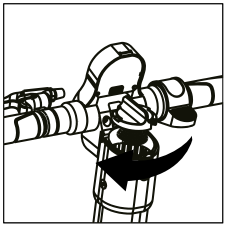
Una vez plegado, sujetar la varilla del manillar con una o con ambas manos.

8. Desmontaje y montaje de la batería

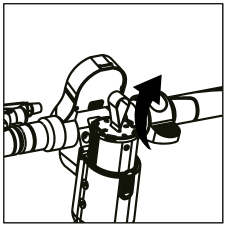
Desmontaje



1. Pulsar el botón situado en el bloqueo de la tapa del visor para abrirlo.

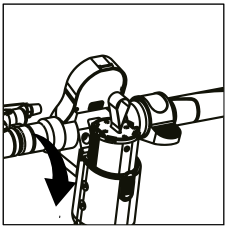


2. Desenroscar la tapa del compartimiento de la batería.

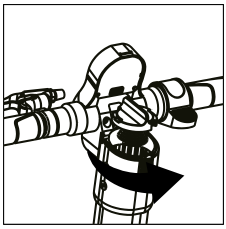


3. Halar la batería hacia arriba para extraerla.

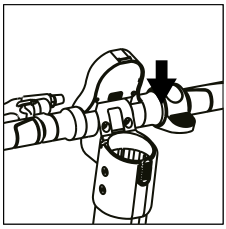
Montaje



1. Abrir la tapa del visor y la tapa del compartimento de la batería.



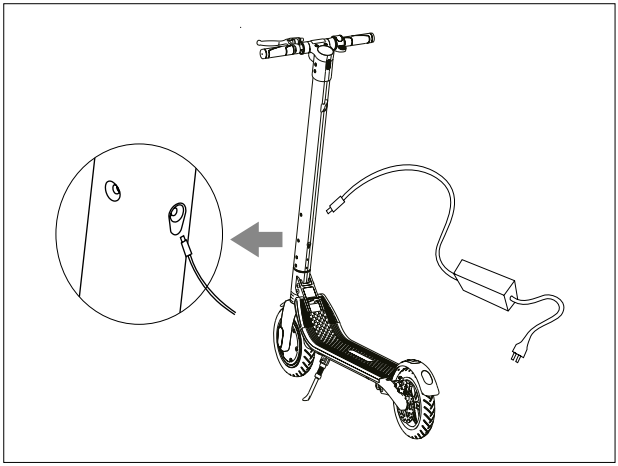
2. Alinear la ranura de la batería con la ranura del montante e introducir lentamente la batería en su interior (preste atención a la dirección de la ranura).



3. Apretar la tapa del compartimiento de la batería y empujar hacia abajo el bloqueo de la tapa del visor, completar la instalación.

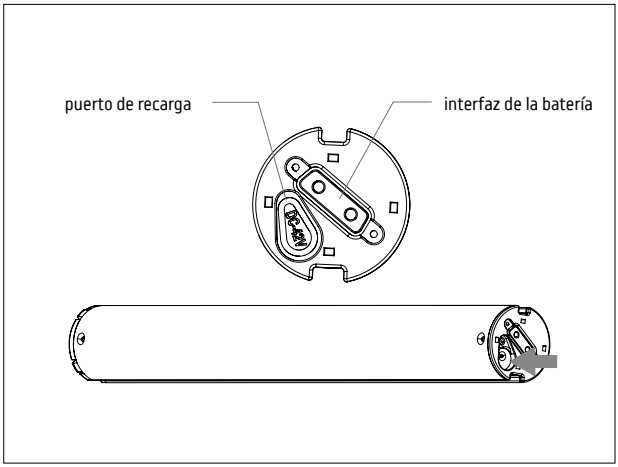
9. Recarga de la batería

Método de recarga 1



- Abrir la tapa del puerto de carga, asegurarse de que el puerto de recarga esté limpio y seco.
- Conectar un extremo del cargador a la batería y el otro a la toma de corriente (100 V-240 V; 50/60 Hz), asegurarse de que el indicador de carga está encendido.
- El indicador luminoso del cargador se muestra en rojo cuando se está cargando y en verde cuando se ha completado la carga.

Método de recarga 2



- Retirar la batería para abrir el puerto de recarga en silicona, conectar la clavija CC del cargador de batería al puerto de recarga de la batería; conectar el cable de alimentación al cargador de baterías, l luego conectar el otro puerto a la toma (100 V-240 V; 50/60 Hz) y verificar que el indicador del cargador de baterías esté encendido normalmente.
- Cubrir el puerto de recarga con la capucha antipolvo en el caso de que el metal pueda entrar en contacto con el puerto de recarga y provocar un cortocircuito al final de la misma.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando se abre, el dispositivo ya tiene su propia carga, pero se recomienda cargarlo de 6 a 8 horas para el primer uso.

También se recomienda cargarlo después de cada uso y antes de guardarlo.

No permitir que el vehículo se descargue completamente para evitar dañar la batería.

10. Autonomía

La máxima autonomía depende de diversas variables:

Terreno: la conducción en pavimento liso causa una autonomía mayor respecto a la conducción en calles irregulares e inclinadas.

Peso del usuario: más pesado es el usuario, más corta es la autonomía.

Temperatura: la conducción del patinete en un ambiente muy frío o caliente influye en la autonomía.
Velocidad y estilo de conducción: la conducción fluida y constante extiende la autonomía. La aceleración y las maniobras reducen agresivamente la autonomía. La velocidad más baja prolonga la autonomía.

Mantenimiento: la recarga tempestiva y el correcto mantenimiento aumentan la autonomía.

11. Conservación y limpieza

Cargar el patinete eléctrico hasta el 50 % - 60 % antes de colocarlo fuera de estación o por periodos prolongados. Recargarlo hasta el 50% - 60% cada 2-3 meses. Si no se utiliza a diario, se aconseja guardar el patinete a 15-25 °C. No exponer el patinete a temperaturas bajas (inferiores a 0 °C) y altas (superiores a 45 °C). Evitar dejarlo al abierto, ya que no es resistente al agua.

Cuando el patinete se ensucie, limpiarlo con un paño húmedo. Antes de limpiarlo, asegurarse de que el patinete eléctrico esté apagado y cubrir el puerto de recarga para evitar daños a los componentes electrónicos. No utilizar alcohol, gas, queroseno u otros solventes químicos corrosivos y volátiles. Esto puede dañar tanto el aspecto, como la estructura interna del patinete eléctrico. No utilizar pistolas de agua a presión o agua corriente para la limpieza. El patinete eléctrico no es impermeable.

No exponerlo a lluvia o agua, ni sumergirlo ni lavarlo con agua.

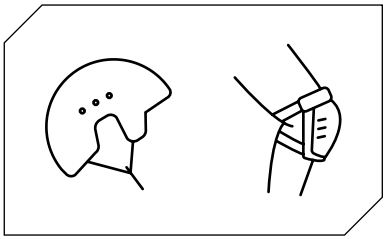
12. Advertencias generales

- Inspeccionar los frenos, la presión (50 PSI), la condición de las ruedas y el acelerador antes de cualquier uso. Si se detectan ruidos extraños o anomalías, no utilizar el producto y contactar con el Servicio de Asistencia Técnica de su distribuidor.
- Está prohibido modificar el patinete de cualquier manera, ya que esto podría alterar su eficiencia o dañar su estructura.
- Asegurarse de apagar el producto antes de aparcarlo.
- No conducir el vehículo bajo la lluvia, cuando nieva o en caso de neblina.
- Evitar que los componentes eléctricos del vehículo entren en contacto con agua u otros líquidos.
- Evitar conducir cerca de ríos o lagos.
- Supervisar a los niños para asegurarse de que no jueguen con el producto. Es necesario supervisar seriamente en caso de que el producto se esté utilizando por o cerca de niños.
- Para más información, soporte técnico y asistencia comuníquese con su distribuidor.

Instrucciones acerca del comportamiento al conducir

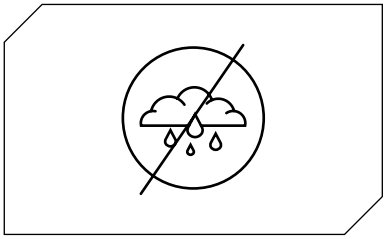
- No utilizar el móvil ni escuchar música durante la conducción del patinete eléctrico.
- Conducir solamente en el caso de que haya suficiente luz para poder conducir de modo seguro. En caso de conducción en condiciones de luz desfavorables, se recuerda que es necesario activar las luces del patinete y llevar un chaleco reflectante.
- Sujetar siempre el manillar con ambas manos cuando se conduce.
- Conducir siempre con ambos pies sobre la plataforma de modo cómodo y seguro.
- No se distraiga mientras conduce y mirar siempre al frente.
- Conducir siempre a una velocidad con la cual se pueda frenar de manera segura.
- Comenzar a frenar a una distancia suficiente para evitar los obstáculos, las curvas y las zonas que difieren en el pavimento. Recordar soltar el acelerador antes de frenar.
- No hacer carreras con otros conductores.
- Mantener una distancia de seguridad mínima de 5m de los otros vehículos.

13. Aprender a conducir

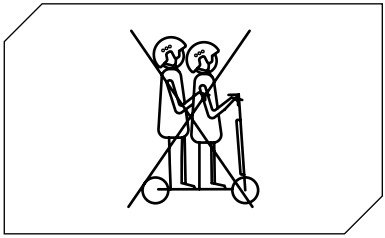


Seguir las instrucciones de seguridad antes de conducir el patinete.

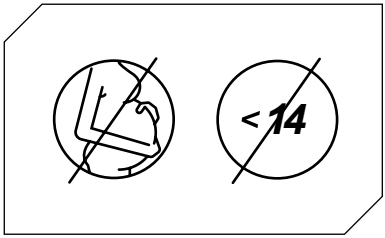
Utilizar elementos homologados como cascos y rodilleras.



No usar el patinete eléctrico bajo la lluvia.

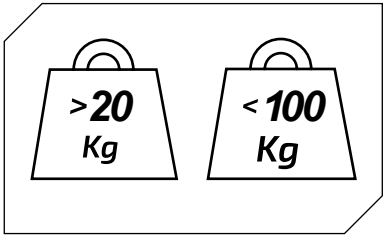


El patinete eléctrico no puede ser utilizado por más de una persona al mismo tiempo.



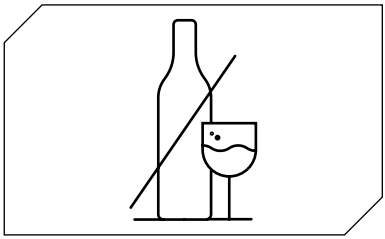
No pueden utilizar este patinete eléctrico los menores de 14 años* ni mujeres embarazadas.

*En Italia la materia se rige actualmente por la ley L 27/12/2019 N.160

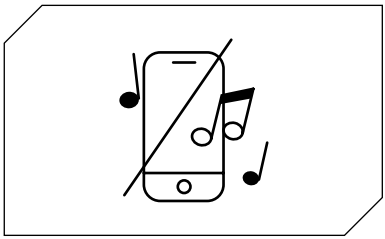


Peso mínimo permitido en el patinete eléctrico:
20 kg.

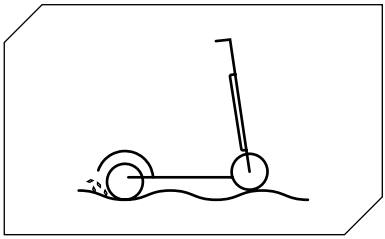
Peso máximo permitido en el patinete eléctrico:
100 kg.



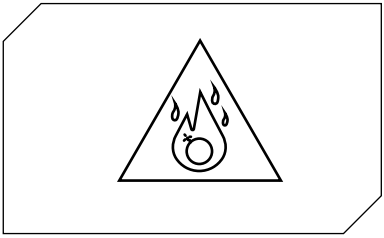
No conducir el patinete eléctrico en caso de asunción de alcohol y/o medicinas.



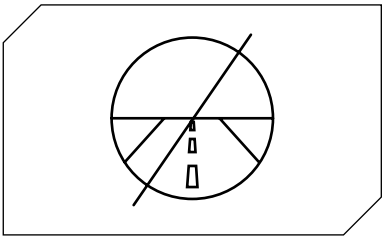
No utilizar el móvil y no escuchar música durante la conducción del patinete eléctrico.



Prestar atención al conducir sobre baches, arena, charcos, hielo, nieve, escaleras, en lugares oscuros de noche o en carreteras mojadas.

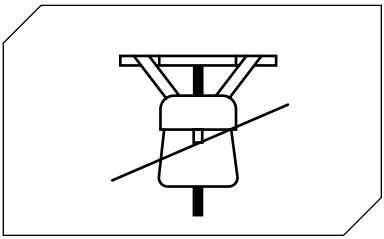


No utilizar el patinete eléctrico en zonas peligrosas, en presencia de sustancias inflamables y/o explosivas, líquidos y/o suciedad.

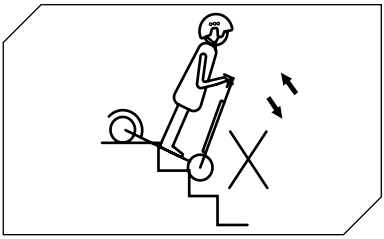


Este patinete eléctrico no ha sido diseñado para ser conducido en calles y autopistas.

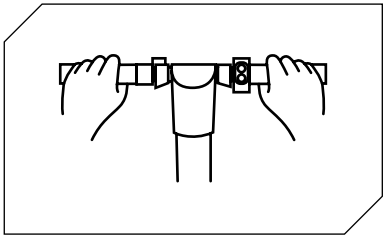
Consultar el decreto legislativo vigente en su municipio sobre los lugares en los que está permitido circular con un patinete eléctrico.



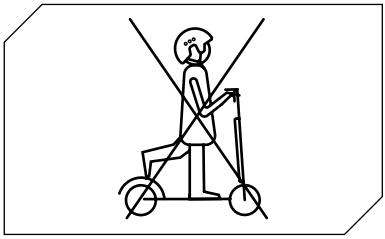
No colocar objetos pesados en el manillar.



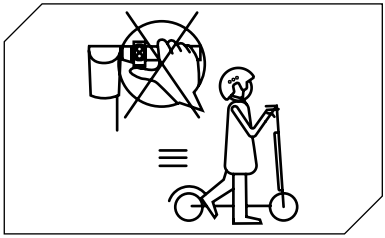
Evitar subir o bajar las escaleras con el patinete eléctrico.



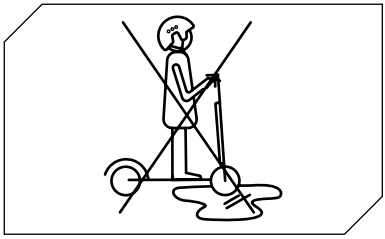
Circular siempre con las dos manos en el manillar.



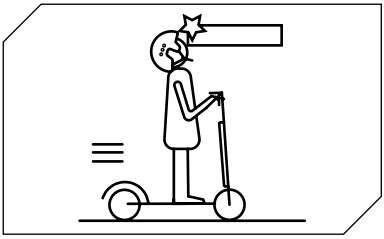
No conducir el patinete eléctrico con un solo pie.



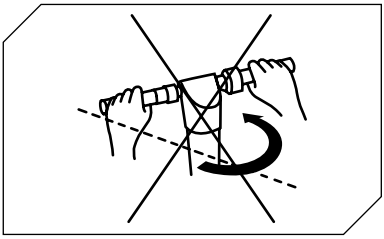
No pulsar el acelerador cuando se camina con el patinete eléctrico.



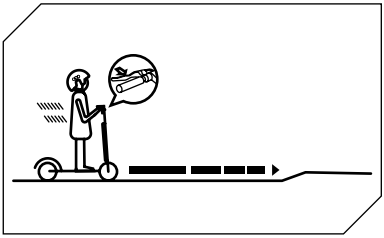
No conduzca el patinete eléctrico sobre charcos y superficies mojadas.



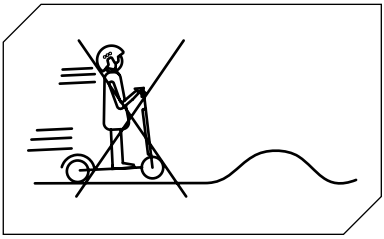
Tener cuidado con la cabeza en caso de paso bajo cobertizos, puertas y/o similares.



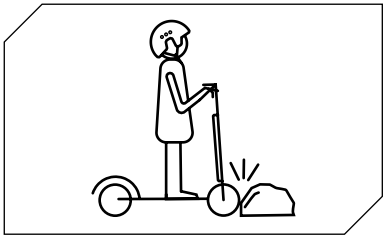
En caso de circulación a la velocidad más alta permitida no girar el manillar de manera brusca.



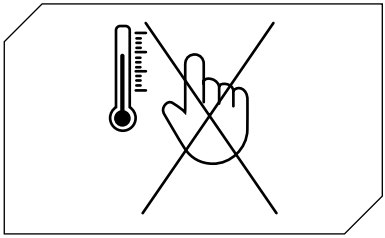
Comenzar a frenar a una distancia suficiente para evitar los obstáculos, las curvas y las zonas que difieren en el pavimento. Recordar soltar el acelerador antes de frenar.



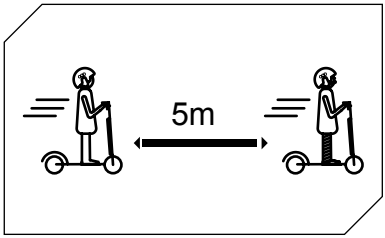
No circular a la velocidad más alta permitida por encima de obstáculos como escalones, bordes o baches.



No golpear obstáculos con las ruedas.



No tocar el motor inmediatamente después de haber conducido, podría encontrarse a una temperatura elevada.



Mantener una distancia de seguridad mínima de 5m de los otros vehículos.

14. Batería (Advertencias)

Asegurarse de que el patinete eléctrico, el cargador de baterías y el puerto de recarga estén secos.

Cuando el patinete eléctrico está completamente cargado, la luz LED en el cargador de baterías pasa de rojo (en carga) a verde (carga completa).

Utilizar solo el cargador de baterías original. Otros cargadores de batería dañan el dispositivo y causan otros riesgos potenciales.

El patinete no deberá cargarse durante periodos prolongados. La sobrecarga reduce la duración de la batería y causa otros riesgos potenciales.

Cargar el patinete en un ambiente seco, alejado de materiales inflamables (por ejemplo materiales que podrían explotar en llamas), a ser posible a una temperatura interna de 15-25°C, pero nunca inferior a 0°C o superior a + 45°C.

No cargar a la luz directa del sol ni cerca de un fuego.

No cargar el patinete justo después de usarlo. Dejar enfriar el patinete durante una hora antes de la recarga.

No dejar nunca el patinete sin vigilancia durante la recarga. ¡Riesgo de incendio! No conectar nunca la toma de recarga con objetos metálicos.

Leer las secciones sobre recarga y conservación arriba mencionados para mantener y manejar correctamente la batería. Mantener el patinete eléctrico alejado de llamas libres u otras fuentes de calor para evitar el recalentamiento de la batería. No dejar el patinete eléctrico expuesto a temperaturas gélidas. Tanto el calor como el frío excesivo pueden descargar la batería.

Evitar descargar completamente la batería.

Es mejor recargar la batería mientras tiene carga todavía. Esto prolonga la duración de la batería. Cuando la carga es demasiado baja, no se puede mantener una conducción normal. Esto puede exponer al conductor a la pérdida de control o a la caída.

Asegurarse de que la batería sea cargada a intervalos regulares, incluso si el patinete eléctrico no se utiliza por periodo prolongado. De este modo se evitan daños a la batería causados por baja tensión durante un periodo prolongado.

Precauciones para la batería:

La batería está formada por celdas de iones de litio y elementos químicos peligrosos para la salud y el medioambiente. No utilizar el monopatín si desprende olores, sustancias o calor excesivo. No eliminar el patinete eléctrico o la batería junto a los desechos domésticos. El usuario final es responsable de las eliminación de los equipos eléctricos y electrónicos y de las baterías de acuerdo con todas las normativas vigentes.

No de debe hacer:

Abrir o desmontar la batería o golpear, lanzar, perforar o pegar objetos a la batería. Tocar eventuales sustancias escapadas de la batería, dado que contiene sustancias peligrosas. Dejar que niños a animales toquen la batería.

Sobrecargar, o provocar un corto circuito en la batería. Sumergir o exponer la batería al agua u otras sustancias líquidas. Exponer la batería a calor o frío excesivos.

Exponer la batería a un ambiente que contenga gases explosivos o llamas.

Dejar la batería bajo la lluvia o en coches calientes bajo la luz directa del sol. Reensamblar o montar nuevamente la batería.

Transportar o conservar la batería junto a objetos metálicos como horquillas, collares, etc. Conducir el patinete eléctrico durante la recarga.

Utilizar cualquier otro cargador de baterías diverso al original.

15. Responsabilidades

El conductor tiene la obligación de usar el patinete eléctrico con la máxima diligencia y en pleno cumplimiento de la normativa vigente en materia de uso, funcionamiento y conducción del patinete eléctrico como, a título meramente enunciativo y no exhaustivo, lo dispuesto en el D.Leg. n. 285/1992 (c.d. Código de Circulación).

Asimismo, el conductor está obligado a mantener el patinete eléctrico limpio y en perfecto estado de eficiencia y mantenimiento, a realizar con diligencia las revisiones de seguridad de las que es responsable, descritas en el apartado de advertencias y recomendaciones, así como a conservar toda la documentación relativa al mantenimiento del patinete eléctrico.

El conductor debe evaluar atentamente las condiciones atmosféricas que podrían hacer peligroso el uso del patinete eléctrico. Para tal fin, se recomienda moderar la velocidad y mantener una adecuada distancia de frenado en el caso de que se encuentre en condiciones climáticas adversas y/o en caso de circulación intensa.

El patinete eléctrico solo podrá ser conducido por conductores que hayan cumplido los 14 años de edad*. Los menores de 18 años estarán obligados a llevar un casco protector adecuado. Para los menores de 18 años, se recomienda usar el patinete eléctrico bajo la supervisión de un adulto.

En caso de mal funcionamiento del producto por causas no imputables a comportamientos incorrectos del conductor, por favor contactar al centro de asistencia en el sitio **www.vr46e-mobility.com**

*En Italia la materia se rige actualmente por la ley L 27/12/2019 N.160“

«MT Distribution no responde de los daños causados y no es responsable en ningún caso de los daños causados a los bienes o a las personas en las siguientes circunstancias:

- el producto se utilice de forma incorrecta o no conforme a lo indicado en el manual de instrucciones;

- el producto se altere o manipule en todos o algunos de sus componentes después de la compra”

16. Mantenimiento y cuidado diario

Limpieza y conservación

• Si hay manchas en el cuerpo del patinete eléctrico, limpiarlas con un paño húmedo. Si las manchas persisten, aplicar encima dentífrico, cepillar con uno cepillito, luego limpiar con un paño húmedo. Si hay arañazos en los componentes de plástico, utilizar papel de lija u otro material abrasivo para eliminarlos. Notas: no limpiar el patinete eléctrico con alcohol, gasolina, queroseno u otros solventes químicos corrosivos y volátiles para evitar daños graves. No lavar el patinete eléctrico con chorros de agua a alta presión. Durante la limpieza asegurarse de que el patinete eléctrico esté apagado, el cable de carga desconectado y el tapón de goma cerrado dado que una pérdida de agua podría provocar descargas eléctricas u otros problemas graves. Cuando el patinete no es utilizado conservarlo en un lugar cerrado seco y fresco. No conservarlo al abierto por un periodo prolongado de tiempo. Luz del sol excesiva, recalentamiento y frío excesivo aceleran el envejecimiento de los neumáticos y comprometen la vida útil tanto del patinete como de la batería.

• Controlar los frenos y la regulación de los mismos

• Comprobar la presión del neumático delantero manteniendo la presión del aire a 50 PSI

1. No utilizar baterías de otros modelos o marcas, dado que puede causar riesgos para la seguridad.

2. No desmontar, aplastar o perforar el producto. No tocar los bornes de la batería. No desmontar o perforar el forro externo. Evitar el contacto del producto con agua y fuego y no exponerlo a temperaturas superiores a 50 °C (incluyendo fuentes de calor como estufas, calentadores, etc.). Evitar el contacto entre objetos metálicos y los bornes de la batería, de modo de prevenir cortos circuitos, daños físicos o la muerte.

3. Las filtraciones de agua en la batería pueden causar daños a los circuitos internos, riesgo de incendio o de explosión. Si se tiene la duda de que haya una filtración de agua en la batería, suspender inmediatamente el uso de la misma y entregarla al servicio de asistencia posventa donde el distribuidor para un control.

4. Utilizar exclusivamente el alimentador de recarga original para evitar potenciales daños o incendios.

5. La eliminación inadecuada de las baterías usadas contamina gravemente el ambiente. Respetar las normativas locales en materia de eliminación de las baterías. Respetar las normativas en materia de eliminación de las baterías, para proteger el ambiente.

6. Después de cada uso, recargar completamente la batería para prolongar la vida útil. No conservar la batería en un ambiente donde la temperatura sea superior a 50°C o inferior a -20°C (por ejemplo, no dejar el patinete o la batería en coches calientes bajo la luz directa del sol durante un periodo de tiempo prolongado). No tirar la batería al fuego puesto que esto podría implicar su avería, recalentamiento e incluso un incendio. Si se prevé no utilizar el patinete por un periodo superior a 30 días, recargar hasta el 50/60% la batería y conservarla en un lugar seco y fresco. Recordar recargarla cada 60 días para protegerla de eventuales daños excluidos de la garantía limitada. Recargar siempre la batería antes de que se descargue para prolongar la vida útil.

Note: un vez completamente cargada tendrá una autonomía de 120-180 días.

El daño provocado por una ausencia de carga prolongado es irreversible y no está cubierto por la garantía limitada. Una vez que se ha producido el daño, la batería no puede recargarse (se prohíbe el desmontaje de la batería por parte de personal no cualificado, ya que puede provocar una descarga eléctrica, un cortocircuito o incluso un accidente de seguridad importante).

17. Ficha técnica

Informaciones genéricas

Bastidor	Aluminio
Velocidad	Niv 1.: <= 6km/h | Niv2.:<= 20km/h | Niv 3.: <= 25km/h (máx velocidad)*
Suspensión	Delantera trasera
Inclinación máxima	16 % (sujeto a variaciones en base al peso del conductor, a las condiciones de la calle y la temperatura)
Frenos	freno electrónico delantero, trasero de disco y de pie
Motor	350W
Neumáticos	8.5" con cámara de aire
Protección baja tensión	31V +/- 0.5V
Límite de corriente	13A
Tipología motor	Brushless
Carga máxima	100kg
Edad / altura aconsejada	de 14 años de edad con el uso del casco y de las protecciones. Controlar la normativa vigente en su país
Temperatura de funcionamiento	-10°C / 40°C
Nivel de protección	IP54
Tiempo de carga	Unas 3/5 horas
Autonomía	Hasta 22km (sujeta a variaciones dependiendo del peso del conductor, las condiciones de la carretera y la temperatura)

* En Suiza, de acuerdo con la normativa vigente, los niveles de velocidad permitidos son 6-15-20 km/h.

Sistema eléctrico

Motor	350W Brushless
Freno	Electrónico delantero
Visor	LED de 3 colores
Batería	LG 36V, 5.8Ah, 209Wh, extraíble
Luces	LED delantero y trasero
Cargador	Estándar EU DC 2.1 Charger, 42V, 2A

Medidas

Peso neto	14.5kg
Peso bruto	16.5kg
Dimensiones producto abierto	1070 x 450 x 1150mm
Dimensiones producto cerrado	1070 x 450 x 430mm
Dimensiones del embalaje	1110 x 180 x 500mm

18. Solución de los problemas

Pruebas a realizar:

- Después de una caída, controlar que la palanca del acelerador funcione correctamente. Para ello, acelerar y desacelerar varias veces.
- Verificar de vez en cuando que los frenos funcionen correctamente. Para ello, mover el vehículo empujándolo manualmente y frenar de repente para asegurarse de que responde a los mandos.
- Verificar que todos los componentes del vehículo estén en posición y fijados de modo seguro.
- Verificar el desgaste y la presión de los neumáticos.
- Verificar el desgaste de los frenos y de los cables.

Falla	**Causa**	**Solución**
El motor no funciona	La batería está descargada	Cargar la batería
	Problema eléctrico	Solicitar asistencia técnica a su distribuidor
El motor se apaga mientras está en funcionamiento	Recalentamiento del motor	Soltar el acelerador y esperar a que se enfríe
Después de haberlo cargado, el vehículo se apaga	La batería está dañada	Solicitar asistencia técnica a su distribuidor
El vehículo se detiene al improviso mientras está funcionando	Cables de alimentación y control dañados	Solicitar asistencia técnica a su distribuidor
La batería no se carga o el patinete no se enciende	Problemas de conexión	Solicitar asistencia técnica a su distribuidor
	Batería dañada/agotada	Solicitar asistencia técnica a su distribuidor
	Problemas en el cargador de baterías	Sustituir el cargador de baterías

19. Tabla Códigos Errores

Código de error	Indicaciones
E.1	Avería cable visor
E.2	Avería cable motor o motor
E.3	Protección recalentamiento
E.4	Centralita
E.5	Protección baja tensión
E.6	Motor
E.7	Acelerador
E.8	Protección sobrecorriente

ATENCIÓN

Protección contra la descarga excesiva

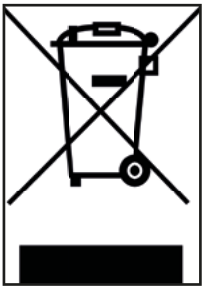
Si el patinete eléctrico está en estado de protección frente a la descarga excesiva deberá reactivarse mediante la recarga. Si el patinete eléctrico permanece apagado tras media hora de recarga, contactar al distribuidor para solicitar asistencia.

ATENCIÓN

Verificar el nivel de carga de la batería con el vehículo detenido.

ATENCIÓN

Tratamiento del dispositivo eléctrico o electrónico al final de su vida útil (aplicable en todos los países de la Unión Europea y en otros sistemas europeos con sistema de recogida selectiva)



Esto símbolo en el producto o en el embalaje indica que el producto no debe ser considerado como un desecho doméstico normal, sino que en cambio debe entregarse a un punto de recogida apropiado para el Reciclaje de Aparatos Eléctricos y Electrónicos (RAEE).

Asegurándose de que este producto sea eliminado correctamente, contribuirá a prevenir potenciales consecuencias negativas para el ambiente y para la salud que podrían de lo contrario ser causadas por su eliminación inadecuada. El reciclaje de los materiales ayuda a conservar los recursos naturales.

Para obtener información más detallada sobre el reciclaje y la eliminación de este producto, póngase en contacto con el servicio local de eliminación de residuos o con la tienda donde lo compró.

En cualquier caso, la eliminación debe realizarse de acuerdo con la normativa vigente en el país de compra.

En particular, los consumidores están obligados a no eliminar los RAEE como residuos urbanos, sino que deben participar en la recogida selectiva de este tipo de residuos mediante dos métodos de entrega:

1) En los Centros Municipales de Recogida (también llamados Eco-piazzole, islas ecológicas), directamente o a través de los servicios de recogida de los ayuntamientos, cuando estos estén disponibles;

2) En los puntos de venta de nuevos equipos eléctricos y electrónicos.

Aquí se pueden entregar gratuitamente los RAEE muy pequeños (con el lado más largo de menos de 25 cm) mientras que los más grandes pueden entregarse a razón de 1 por 1, es decir, entregando el producto antiguo cuando se adquiere uno nuevo con las mismas funciones.

En caso de eliminación abusiva de equipos eléctricos o electrónicos podrían ser aplicadas las sanciones previstas por la normativa vigente en materia de protección ambiental (normativa italiana, es necesario comprobar la normativa vigente en el país donde se usa/elimina el vehículo).

Cuando los RAEE contengan pilas o acumuladores, estos deberán retirarse y someterse a una recogida selectiva específica.

ATENCIÓN

Tratamiento de las pilas gastadas (aplicable en todos los países de la Unión Europea y en otros sistemas europeos con sistema de recogida selectiva)

Este símbolo en el producto o en el embalaje indica que la pila-batería no debe eser considerada un desecho doméstico normal. En algunos tipos de pilas este símbolo podría ser utilizado en combinación con un símbolo químico.

Los símbolos químicos del Mercurio (Hg) o del Plomos (Pb) se añaden si la batería contiene más del 0,0005% de mercurio o del 0,004% de plomo.

Asegurándose de que las pilas-baterías sean eliminadas correctamente, contribuirá a prevenir potenciales consecuencias negativas para el ambiente y para la salud que podrían de lo contrario ser causadas por su eliminación inadecuada. El reciclaje de los materiales ayuda a conservar los recursos naturales. En caso de productos que, por motivos de seguridad, rendimiento o protección de los datos requieran una conexión fija a una pila/batería interna, la misma deberá ser sustituida solo por personal de asistencia cualificado.

Entregar el producto al final de su vida útil en puntos de recogida adecuados para la eliminación de aparatos eléctricos y electrónicos. Esto garantiza que también la pila en su interior se tratará correctamente.

Para obtener información más detallada sobre la eliminación de la pila-batería agotada o del producto, póngase en contacto con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con la tienda donde compró el producto.

En cualquier caso, la eliminación debe realizarse de acuerdo con la normativa vigente en el país de compra.

ADVERTENCIAS

Leer completamente el manual y las siguientes instrucciones antes de utilizar el producto.

Nombre del producto: VR46 UP!

Tipo de producto: Patinete eléctrico

Año de fabricación: 2021

Nota:

- Para recargar este patinete eléctrico utilizar SOLO el cargador de baterías suministrado etiquetado XHK-800B-4220 con la siguiente tensión de salida: 42V – 2A.
- El uso de otro tipo de cargador puede dañar el producto o causar otros riesgos potenciales.
- No cargar nunca el producto sin supervisión.
- El periodo de recarga del producto no debe superar las cuatro horas. Interrumpir la recarga después de cuatro horas.
- El producto debe ser cargado solo a temperaturas comprendidas entre 0°C y 45°C.
- Si se carga a temperaturas inferiores o superiores, existe el riesgo de que la batería ofrezca rendimientos reducidos, con potencial peligro de daño del producto y de lesiones personales.
- El producto debe ser utilizado solo a temperaturas comprendidas entre -10°C y 45°C.
- Si se utiliza a temperaturas inferiores o superiores, existe el riesgo de que la batería ofrezca rendimientos reducidos, con potencial peligro de daño del producto y de lesiones personales
- Proteger el producto a temperaturas comprendidas entre 0°C y 35°C (la temperatura de conservación óptima es de 25°C)
- Recargar y guardar en un lugar seco y abierto, alejado de combustibles (es decir cualquier elemento inflamable).
- No recargar bajo la luz del sol o cerca de llamas libres.
- No recargar el producto inmediatamente después del uso. Dejar que el producto se enfríe durante una hora antes de la recarga.
- Si se ausenta durante un periodo de tiempo, por ejemplo por vacaciones, y se confía el dispositivo a terceros, dejarlo en el estado de carga parcial (20-50 % de carga). No cargado completamente.
- El producto es generalmente suministrado cargado parcialmente. Dejarlo en este estado hasta que esté listo para ser utilizado.

Declaración de conformidad

M.T. Distribution S.R.L
Dirección: Via Bargellino 10, 40112 Calderara di Reno (BO), Italia

Esta declaración de conformidad se emite bajo la exclusiva responsabilidad del Fabricante

Marca del producto: VR46
Modelo de producto: ¡UP!
Descripción del producto: Scooter eléctrico

Se ajusta a los requisitos de las Directivas del Consejo relativas a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros:
2006/42/CE Directiva sobre máquinas
RED 2014/53/UE Directiva sobre equipos radioeléctricos
2014/30/UE Directiva de compatibilidad electromagnética 2014/35/UE Directiva de baja tensión

Norma(s) armonizada(s) aplicable(s):
EN ISO 12100:2010
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017
EN 62233:2008
EN 55014-1:2017+A11:2020
EN 55014-2:2015
EN IEC 61000-3-2:2019
EN 61000-3-3:2013+A1:2019
RoHS: 2011/65/UE + 2015/863/UE

Nombre de la fábrica: Shenzhen Cong Long Technology Co. LTD
Dirección de la fábrica: ShanLing Building A, 01-D110 Room,the10th of Chiwan 1 Road,NanShan,Shenzhen

Fecha: 01/11/2020

Expediente técnico disponible en la sede de la UE
Lugar de la declaración: Bolonia, Italia
Nombre y apellidos: Alessandro Summa
Cargo: DIRECTOR GENERAL
MT DISTRIBUTION S.R.L
Via Bargellino 10, 40112, Calderara di Reno (BO), Italia

Persona autorizada: Alessandro Summa
Cargo: DIRECTOR GENERAL

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 c/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
Cod. Fisc. 04177060377
Partita IVA 04177060377

NOTA:
Esta declaración de conformidad sólo es aplicable al Scooter Eléctrico vendido en países que siguen las directivas de marcado CE.

UP!

Trottinette électrique

Mode d'emploi

Nous vous remercions pour avoir choisi ce produit.
Pour plus d'informations, un service après-vente et une assistance, contactez votre revendeur ou visitez le site www.vr46e-mobility.com
Pour les pièces détachées, rendez-vous sur www.urbanemobility.com

Table des matières

1. Consignes de sécurité
2. Guide rapide
3. Contenu de l'emballage
4. Panoramique du produit
5. À propos des commandes / Panneau de commande
6. Assemblage et configuration
7. Plier et transporter
8. Démontage et mise en place de la batterie
9. Recharge de la batterie
10. Autonomie
11. Conservation et nettoyage
12. Avertissements généraux
13. Apprendre à conduire
14. Batterie (Avertissements)
15. Responsabilité
16. Maintenance et soin quotidien
17. Fiche technique
18. Résolution des problèmes
19. Tableau des codes d'erreur

1. Consignes de sécurité

Lire attentivement les instructions suivantes avant d'utiliser le produit. Sauvegarder ce manuel pour références futures ou nouveaux utilisateurs.

- La société n'assumera aucune responsabilité résultant d'une mauvaise utilisation du produit ou du non-respect des réglementations routières et des instructions de ce manuel.
- Cette trottinette électrique n'est pas un jouet. Utilisez-la avec responsabilité, attention et respect envers les autres.
- Vérifiez les réglementations locales en vigueur concernant l'utilisation de ce type de produit avant de l'utiliser et assurez-vous de respecter les règles locales. Conduisez de manière responsable et faites attention aux personnes et aux obstacles pour éviter les accidents.
- Utilisez toujours les vêtements recommandés : gants antidérapants, genouillères et coudières et portez un casque.
- La personne conduisant cette trottinette électrique doit être capable de placer facilement les deux pieds sur le sol tout en tenant le guidon à une hauteur correcte.
- Lorsque vous arrêtez ou stationnez votre véhicule, assurez-vous de le faire sur une surface lisse et sûre
- La charge maximale autorisée par le produit est de 100 kg.
- Ce produit ne peut pas être utilisé par plus d'une personne à la fois.
- Une mauvaise utilisation du produit ou le non-respect des instructions de ce manuel peut entraîner de graves dommages.
- Pour résoudre les problèmes techniques, contactez le service d'assistance technique de votre revendeur.
- N'essayez pas de démonter ou de réparer le produit par vous-même.
- Ne laissez pas la batterie à proximité d'un feu ou de sources de chaleur.
- Évitez d'utiliser des batteries usées, défectueuses et/ou non originales.
- Ne vous asseyez pas sur le produit lorsque vous conduisez ou à l'arrêt.
- Dans le cas où l'utilisateur qui va utiliser le produit n'est pas familiarisé avec la conduite de ce type de véhicule, il est recommandé qu'il soit formé à la conduite par un adulte avant de l'utiliser pour la première fois sur les aspects suivants :
    - Accélération
    - Ralentissement
    - Freinage
    - Règles de conduite de base

2. Guide rapide

- Lors de la première utilisation, chargez la trottinette à 100 %.
- Appuyez sur le bouton d'alimentation pendant quelques secondes pour la démarrer.
- Vérifiez l'indicateur de batterie, si la batterie est faible, rechargez-la avant de l'utiliser, la trottinette électrique est un appareil qui nécessite une recharge périodique pour fonctionner.
- Vérifiez la pression des pneus (50PSI) dans le cas où la trottinette n'atteint pas au moins 60 % des kilomètres indiqués ou n'atteint pas la vitesse maximale dans les 3 premiers mois d'utilisation, il est probable que les pneus se sont à nouveau dégonflés et la pression doit être rétablie comme indiqué.
- Placez la trottinette sur une surface plane
- Mettez les mains sur le guidon. Montez sur la plate-forme avec un pied et utilisez l'autre pour vous donner une légère poussée et accélérer.

AVIS

L'accélérateur est activé dès que la vitesse d'avancement dépasse 3 km/h.

Pour des raisons de sécurité, a trottinette est initialement réglée pour éviter un démarrage debout.

- Lorsque la trottinette commence à avancer, mettez les deux pieds sur la plate-forme et appuyez sur l'accélérateur.
- Pour conduire la trottinette, inclinez votre corps dans le sens de la marche dans un virage et tournez lentement le guidon.
- Pour arrêter la trottinette, relâchez l'accélérateur, appuyez sur le frein électronique ou à levier sur le côté gauche du guidon.
- Pour descendre, arrêtez d'abord complètement la trottinette. Essayer de descendre de la trottinette alors qu'elle est en mouvement peut entraîner des blessures.
- Quand on veut changer la modalité de vitesse, appuyer sur la touche fonction (chapitre 5).
- Lorsque vous conduisez la nuit ou dans des endroits sombres, appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour allumer les lumières, portez un gilet réfléchissant.

Pour votre propre sécurité, portez un casque et des genouillères pour vous protéger des chutes et des blessures tout en apprenant à conduire la trottinette électrique.

Le conducteur assume tous les risques liés à la non-utilisation d'un casque ou d'un autre équipement de protection.

3. Contenu de l'emballage

Trottinette assemblée, seul le guidon doit être monté.

1 alimentateur batterie

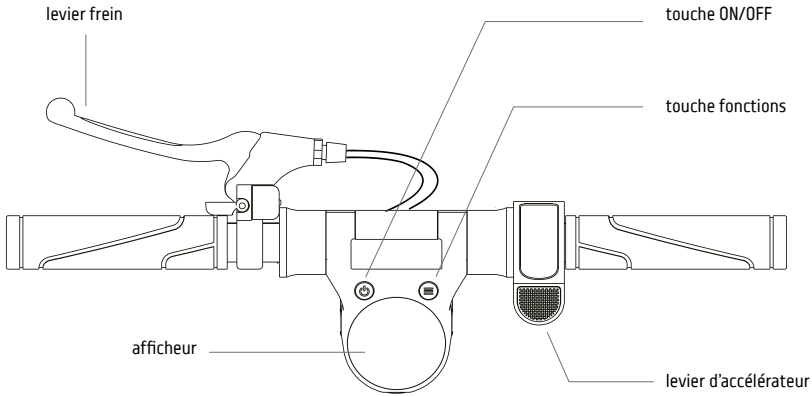
1 poignée droite guidon

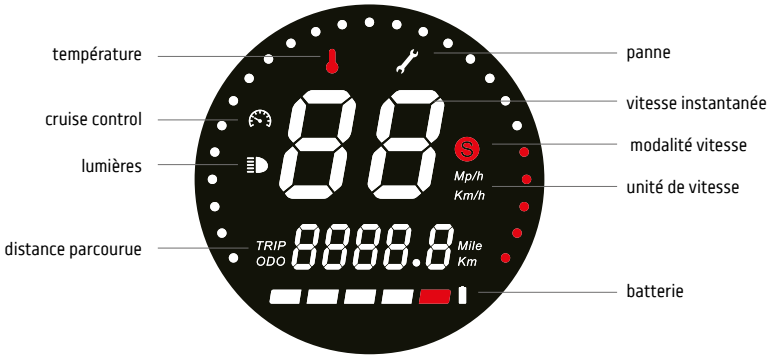
1 poignée gauche guidon

1 tube pour gonfler les pneus

4. Panoramique du produit

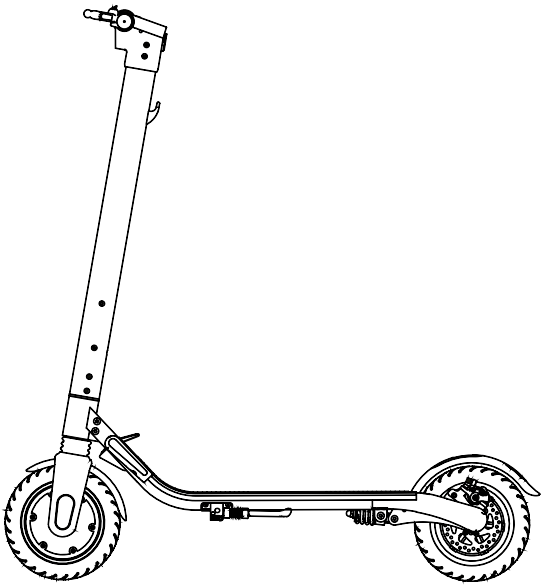
5. À propos des commandes / Panneau de commande

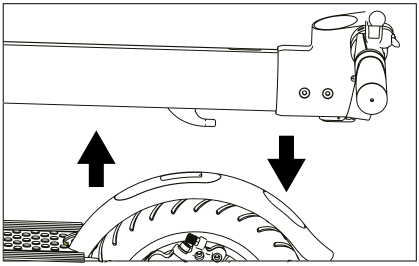


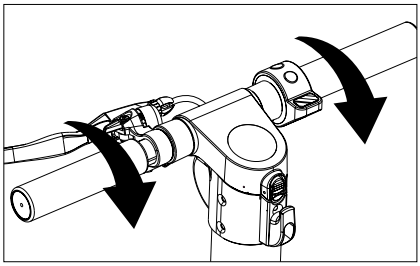


1. Interrupteur : appuyer longuement sur la touche d'allumage pour allumer/couper l'alimentation. Appuyer une fois pour passer à l'affichage ODO/TRIP.
2. Accélération : appuyer sur la touche d'accélération droite pour démarrer et accélérer.
3. Frein : tirer le levier du frein pour freiner. Poser légèrement un pied sur le garde-boue postérieur pour assister le freinage.
4. Appuyer brièvement sur la touche fonctions pour régler directement la vitesse : Modalité débutant : 6Km/h Modalité normale : 20Km/h Modalité sport : 25Km/h.
5. Phares : appuyer longuement sur la touche fonction pour allumer/couper le phare avant et arrière.
6. Modalité Cruise Control : maintenir la vitesse actuelle pendant 6 secondes pour accéder à la modalité Cruise Control. Pour sortir de la modalité vitesse de croisière, appuyer à nouveau sur l'accélérateur ou le frein.

6. Assemblage et configuration

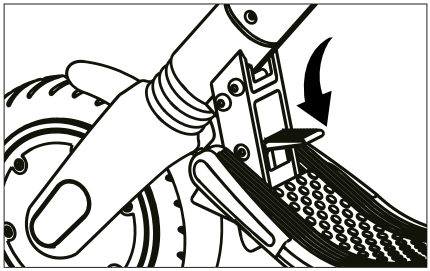


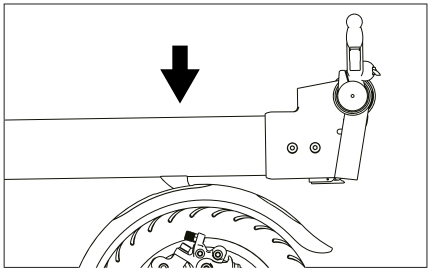


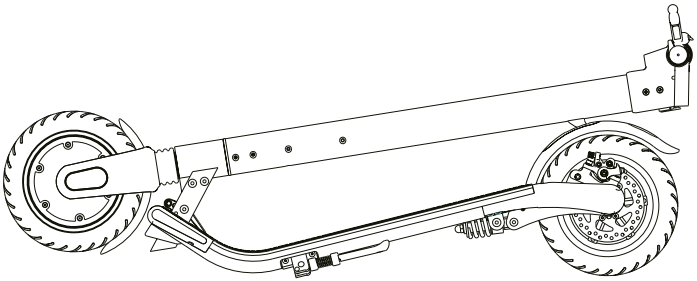


1. Soulever la tige du guidon en appuyant en même temps vers le bas le garde-boue postérieur.
2. Installer les poignées sur le guidon et les serrer correctement en faisant attention à la direction de rotation.

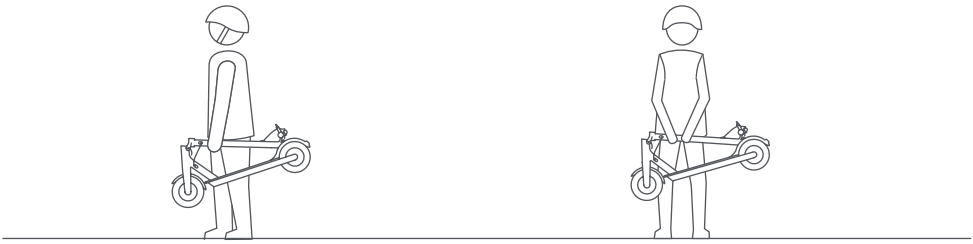
7. Plier et transporter







1. Actionner le levier pour refermer la trottinette avec le pied et accompagner la fermeture avec une main.
2. Aligner le crochet avec le trou du garde-boue postérieur et appuyer à nouveau vers le bas la tige du guidon.

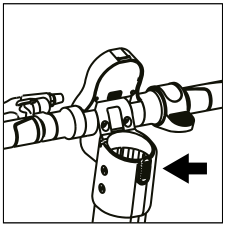


Position de transport

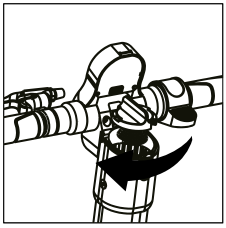
Après le pliage, tenez la tige du guidon avec une ou deux mains.

8. Démontage et mise en place de la batterie

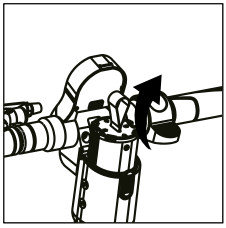
Démontage



1. Appuyer sur la touche située sur le bloc du couvercle de l'afficheur pour l'ouvrir.

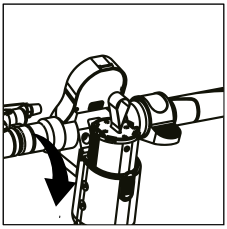


2. Dévisser le couvercle du compartiment batterie.

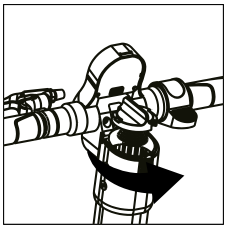


3. Tirer la batterie vers le haut pour l'enlever.

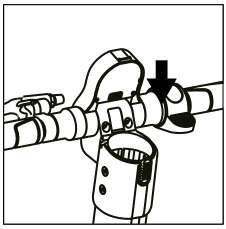
Mise en place



1. Ouvrir le couvercle de l'afficheur et le couvercle du compartiment batterie.



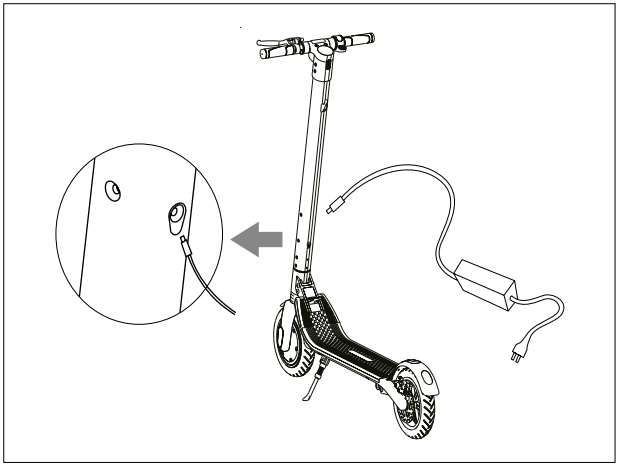
2. Aligner la goulotte de la batterie avec la goulotte dans le montant et insérer lentement la batterie à l'intérieur (faire attention à la direction de la goulotte).



3. Serrer le couvercle du compartiment batterie et pousser vers le bas le bloc du couvercle de l'afficheur, terminer l'installation.

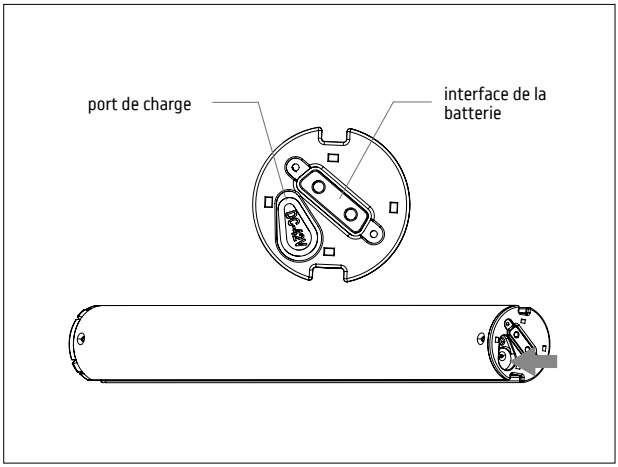
9. Recharge de la batterie

Méthode de recharge 1



- Ouvrir le couvercle du port de charge, s'assurer que le port de charge soit propre et sec.
- Relier une extrémité du chargeur à la batterie et l'autre extrémité à la prise de courant (100 V-240 V ; 50/60 Hz), s'assurer que le voyant de charge est allumé.
- Le voyant sur le chargeur est rouge quand il est en chargement, vert quand la recharge est terminée.

Méthode de recharge 2



- Enlever la batterie pour ouvrir le port de charge en silicone, relier la fiche CC du chargeur au port de charge de la batterie ; relier le câble d'alimentation au chargeur, puis relier l'autre port à la prise (100 V-240 V ; 50/60 Hz) et vérifier que le voyant du chargeur soit allumé normalement.
- Couvrir le port de charge avec le capuchon anti-poussières dans le cas où du métal risque d'entrer en contact avec le port de charge et de provoquer un court-circuit au bout de ce dernier.

AVIS

À l'ouverture, l'appareil est déjà chargé, cependant il est recommandé de le charger pendant 6 à 8 heures lors de la première utilisation.

Il est également recommandé de le charger après chaque utilisation et avant de le reposer.

Ne laissez pas le véhicule se décharger complètement pour éviter d'endommager la batterie.

10. Autonomie

L'autonomie maximum dépend de plusieurs variables :

Terrain : la conduite sur chaussée lisse implique une plus grande autonomie que la conduite sur des routes cahoteuses et pentes.

Poids de l'utilisateur : plus l'utilisateur est lourd, plus l'autonomie est courte.

Température : la conduite de la trottinette dans un environnement très froid ou chaud affluence l'autonomie. Vitesse et style de conduite : la conduite fluide et constante étend l'autonomie. Accélération et manœuvre réduisent de façon agressive l'autonomie. La vitesse la plus basse prolonge l'autonomie.

Entretien : une recharge rapide et un bon entretien augmentent l'autonomie.

11. Conservation et nettoyage

Chargez la trottinette électrique à 50 % - 60 % avant de la ranger hors saison ou pendant de longues périodes. Rechargez-la à 50 % - 60 % tous les 2-3 mois. Si vous ne l'utilisez pas quotidiennement, nous vous recommandons de stocker votre trottinette entre 15 et 25°C. N'exposez pas votre trottinette à des températures basses (inférieures à 0 °C) ou élevées (supérieures à 45 °C). Évitez de la laisser à l'extérieur, car elle n'est pas résistante à l'eau.

Lorsque la trottinette est sale, nettoyez-la avec un chiffon humide. Avant de la nettoyer, assurez-vous que la trottinette électrique est éteinte et couvrez la porte de charge pour éviter d'endommager les composants électroniques. N'utilisez pas d'alcool, de gaz, de kérosène ou d'autres solvants chimiques corrosifs et volatils. Cela peut endommager à la fois l'apparence et la structure interne de la trottinette électrique. N'utilisez pas de pistolets à eau sous pression ou à eau courante pour le nettoyage.
La patinette électrique n'est pas étanche.

Ne l'exposez pas à la pluie ou à l'eau, ne l'immergez pas et ne le lavez pas à l'eau.

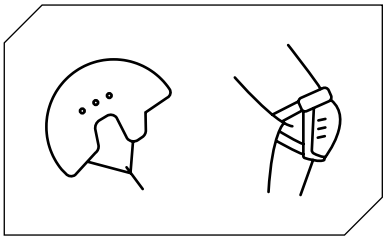
12. Avertissements généraux

- Vérifiez les freins, la pression (50 PSI), l'état des roues et l'accélérateur avant chaque utilisation. Si vous remarquez des bruits inhabituels ou des anomalies, n'utilisez pas le produit et contactez le Service d'Assistance Technique de votre revendeur.
- Il est interdit de modifier la trottinette de quelque façon que ce soit, cela pourrait altérer son efficacité ou endommager sa structure et provoquer des dommages.
- Assurez-vous d'éteindre le produit avant de le stationner.
- Ne conduisez pas le véhicule sous la pluie, la neige ou le brouillard.
- Empêchez les composants électriques du véhicule d'entrer en contact avec de l'eau ou d'autres liquides.
- Évitez de conduire à proximité de rivières ou de lacs.
- Surveillez les enfants pour vous assurer qu'ils ne jouent pas avec le produit. Une surveillance stricte est requise lorsque le produit est utilisé par ou près des enfants.
- Pour plus d'informations, un support et une assistance technique, contactez votre revendeur.

Instructions sur le comportement à la conduite

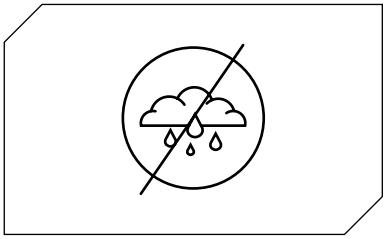
- N'utilisez pas le téléphone et n'écoutez pas de musique en conduisant la trottinette.
- Ne conduisez que s'il y a suffisamment de lumière pour conduire en toute sécurité. Lorsque vous roulez dans des conditions de luminosité défavorables, n'oubliez pas d'allumer les feux de la trottinette et de porter une veste réfléchissante.
- Saisissez toujours le guidon à deux mains lorsque vous roulez.
- Conduisez toujours confortablement et en toute sécurité avec les deux pieds sur le marchepied.
- Ne vous laissez pas distraire lorsque vous dirigez et regardez toujours devant vous.
- Conduisez toujours à une vitesse à laquelle vous pouvez freiner en toute sécurité.
- Commencez à freiner à une distance suffisante pour éviter les obstacles, les virages et les zones qui diffèrent de par leur chaussée. N'oubliez pas de lâcher l'accélérateur avant de freiner.
- Ne concourez pas aux dépens des autres conducteurs.
- Maintenez une distance de sécurité minimum de 5 m des autres véhicules.

13. Apprendre à conduire

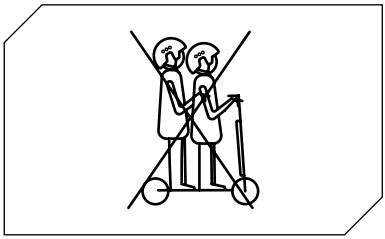


Suivez les consignes de sécurité avant de conduire la trottinette.

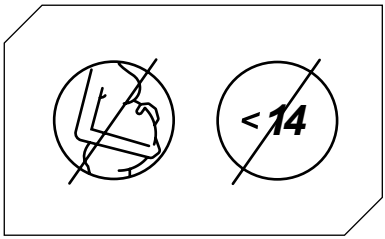
Utilisez des articles homologués tels que des casques et des genouillères.



N'utilisez pas la trottinette électrique sous la pluie.

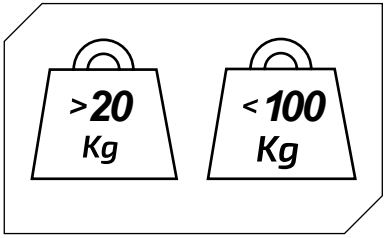


La trottinette électrique ne peut pas être utilisée par plus d'une personne à la fois.



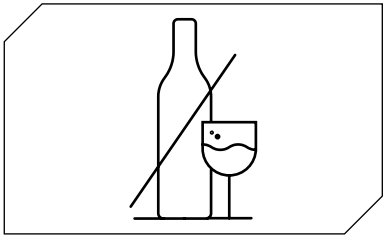
Les enfants de moins de 14 ans* et les femmes enceintes ne peuvent pas utiliser cette trottinette.

*En Italie, l'affaire est actuellement régie par la loi L 27/12/2019 N.160

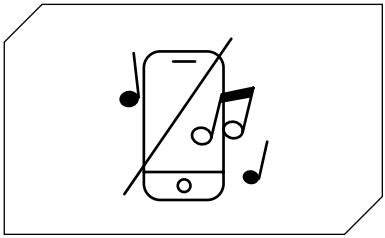


Poids minimum autorisé sur la trottinette électrique : 20 kg.

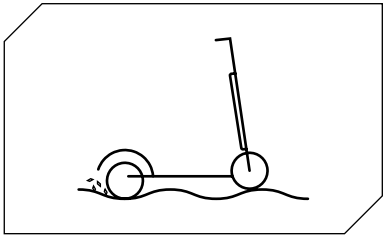
Poids maximum autorisé sur la trottinette électrique : 100 kg.



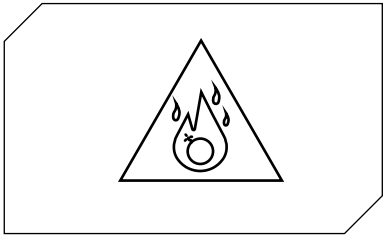
Ne conduisez pas la trottinette électrique sous l'emprise de l'alcool et/ ou de médicaments.



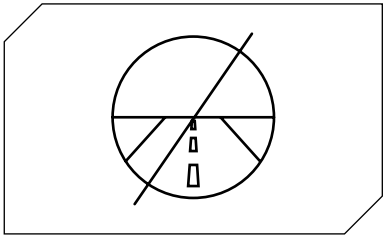
N'utilisez pas le téléphone et n'écoutez pas de musique en conduisant la trottinette électrique.



Faites attention à la conduite en présence de bosses, sable, flaques d'eau, gel, neige, escaliers, dans des endroits sombres et la nuit ou sur le mouillé.

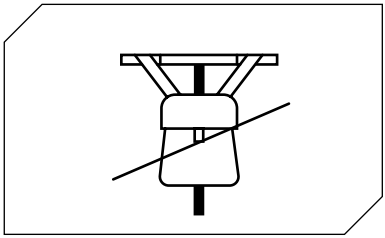


N'utilisez pas la trottinette électrique dans des zones dangereuses, en présence de substances inflammables et/ou explosives, de liquides et/ou de saletés.

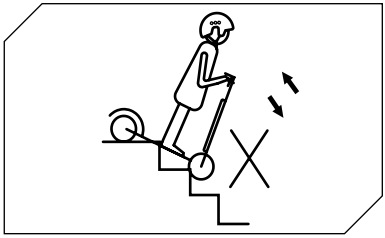


Cette trottinette électrique n'est pas conçue pour être conduite sur routes et autoroutes.

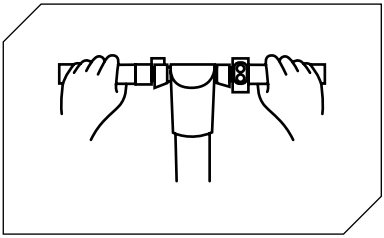
Consultez le décret législatif en vigueur dans votre commune concernant les lieux où la circulation des trottinettes électriques est autorisée.



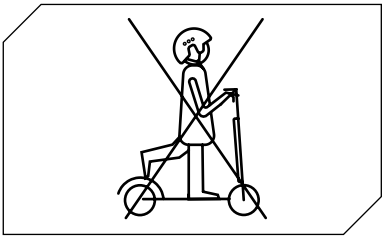
Ne placez pas d'objets lourds sur le guidon.



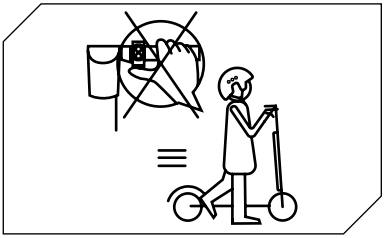
Évitez de monter ou de descendre des escaliers avec la trottinette électrique.



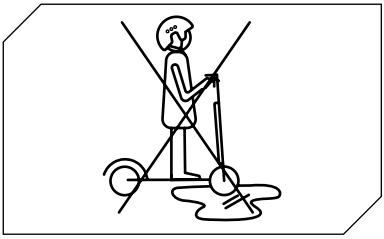
Roulez toujours avec les deux mains sur le guidon.



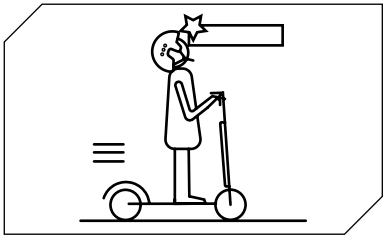
Ne conduisez pas la trottinette électrique avec un seul pied.



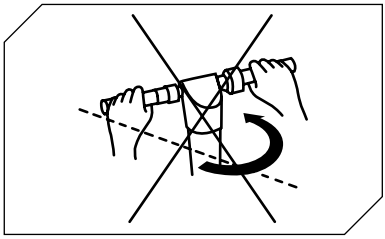
N'appuyez pas sur l'accélérateur lorsque vous marchez avec la patinette électrique.



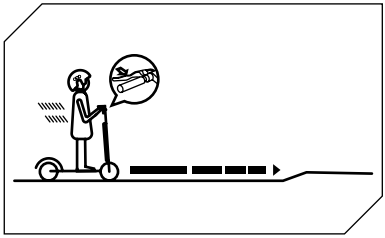
Ne conduisez pas la trottinette électrique dans des flaques d'eau et des surfaces humides.



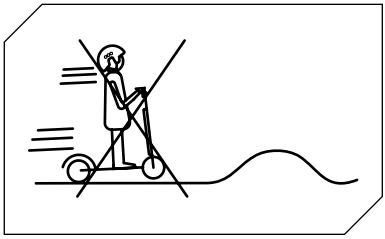
Faites attention à votre tête lorsque vous passez sous des auvents, des portes et/ou autres.



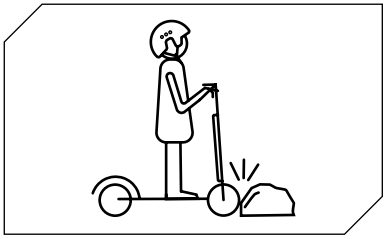
Lorsque vous conduisez à la vitesse la plus élevée autorisée, ne tournez pas le guidon brusquement.



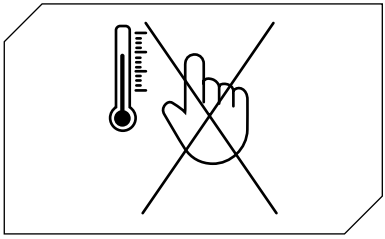
Commencez à freiner à une distance suffisante pour éviter les obstacles, les virages et les zones qui diffèrent de la chaussée. N'oubliez pas de lâcher l'accélérateur avant de freiner.



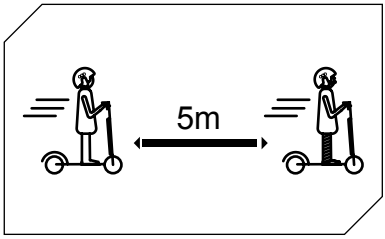
Ne roulez pas à la vitesse la plus élevée autorisée sur des obstacles tels que des escaliers, bords ou dos-d'ânes.



Ne heurtez pas d'obstacles avec les roues.



Ne touchez pas le moteur immédiatement après avoir conduit, il peut être à une température élevée.



Maintenez une distance de sécurité minimum de 5 m des autres véhicules.

14. Batterie (Avertissements)

Assurez-vous que la trottinette, le chargeur et le port de charge sont secs.

Lorsque la trottinette est complètement chargée, le voyant LED sur le chargeur passe du rouge (en chargement) au vert (chargement terminé).

Utilisez uniquement le chargeur de batterie d'origine. D'autres chargeurs de batterie endommagent l'appareil et présentent d'autres risques potentiels.

La trottinette ne doit pas être chargée pendant des périodes prolongées. La surcharge réduit la durée de vie de la batterie et d'autres risques potentiels.

Chargez la trottinette dans un environnement sec, à l'écart des matériaux inflammables (par exemple, des matériaux qui pourraient s'enflammer), de préférence à une température interne de 15--25 °C, mais jamais en dessous de 0 °C ou au-dessus de + 45 °C.

Ne pas recharger en plein soleil ou près d'un feu.

Ne chargez pas la trottinette immédiatement après son utilisation. Laissez la trottinette refroidir pendant une heure avant de la recharger.

Ne laissez jamais la trottinette électrique sans surveillance pendant la charge. Risque d'incendie ! Ne connectez jamais la prise de charge avec des objets métalliques.

Lisez les sections sur le chargement et la conservation ci-dessus pour entretenir et manipuler correctement la batterie. Gardez la trottinette à l'écart des flammes nues ou de toute autre source de chaleur pour éviter que la batterie ne surchauffe. Ne laissez pas votre trottinette exposée à des températures glaciales. Une chaleur et un froid excessifs peuvent tous les deux décharger la batterie.

Évitez de décharger complètement la batterie.

Il est préférable de recharger la batterie quand elle est encore chargée. Cela prolonge la durée de vie de la batterie. Lorsque la charge est trop faible, il n'est pas possible de maintenir une conduite normale. Cela peut exposer le conducteur à une perte de contrôle ou à une chute.

Assurez-vous à intervalles réguliers que la batterie est chargée, même si vous n'utilisez pas la trottinette électrique pendant une période prolongée. Cela évite les dommages à la batterie causés par une basse tension sur une période prolongée.

Précautions pour la batterie :

La batterie est composée de cellules lithium-ion et de produits chimiques dangereux pour la santé et l'environnement. N'utilisez pas la trottinette si elle dégage des odeurs, des substances ou une chaleur excessive. Ne jetez pas la trottinette électrique ou la batterie avec les ordures ménagères. L'utilisateur final est responsable de l'élimination des équipements électriques et électroniques et des batteries conformément à toutes les réglementations en vigueur.

À ne pas faire :

Ouvrir ou démonter la batterie ou frapper, jeter, percer ou coller des objets sur la batterie. Toucher toute substance s'échappant de la batterie, car elle contient des substances dangereuses. Laisser les enfants ou les animaux toucher la batterie.

Surcharger, décharger excessivement ou court-circuit la batterie. Immerger ou exposer la batterie à l'eau ou à d'autres substances liquides. Exposer la batterie à une chaleur ou un froid excessifs.

Exposer la batterie à un environnement contenant des gaz ou des flammes explosifs.

Laisser la batterie sous la pluie ou à la lumière directe du soleil ou dans des voitures chaudes exposées à la lumière directe du soleil. Remonter ou réinstaller la batterie.

Transporter ou ranger la batterie avec des objets métalliques tels que des épingles à cheveux, des colliers, etc. Conduire la trottinette électrique pendant la charge.

Utiliser tout autre chargeur que l'original.

15. Responsabilité

Le conducteur est tenu d'utiliser la trottinette électrique avec la plus grande diligence et dans le plein respect de la législation en vigueur concernant l'utilisation, le fonctionnement et la conduite de celle-ci comme, à titre d'exemple et non limité aux dispositions du décret législatif italien n° 285/1992 (le Code de la route).

Le conducteur est également tenu de maintenir la trottinette électrique propre et en parfait état d'efficacité et d'entretien, d'effectuer avec diligence les contrôles de sécurité de sa compétence, comme décrit dans la section avertissements et recommandations, ainsi que de conserver toute la documentation relative à l'entretien de celle-ci.

Le conducteur doit évaluer soigneusement les conditions atmosphériques qui pourraient rendre l'utilisation de la trottinette dangereuse. Pour cela, nous vous recommandons de modérer votre vitesse et de maintenir une distance de freinage adéquate en cas de conditions météorologiques défavorables et/ou en cas de trafic intense.

La trottinette électrique ne peut être conduite que par des conducteurs âgés d'au moins 14 ans*. Les mineurs de 18 ans doivent obligatoirement porter un casque de protection approprié. Il est recommandé aux mineurs de moins de 18 ans d'utiliser la trottinette électrique sous la surveillance d'un adulte.

En cas de dysfonctionnement du produit pour des raisons non imputables à un comportement incorrect du conducteur, veuillez contacter le centre d'assistance sur le site **www.vr46e-mobility.com**

*En Italie, l'affaire est actuellement régie par la loi L 27/12/2019 N.160

« MT Distribution ne répond pas des dommages provoqués et n'est en aucun cas responsable des dommages matériels ou personnels dans les cas où :

- le produit est utilisé de manière incorrecte ou non conforme aux indications présentes dans le manuel d'instructions ;

- une partie ou l'intégralité des composants du produit sont altérés ou manipulés après l'achat. »

16. Maintenance et soin quotidien

Maintenance et soin quotidien

• En cas de taches sur le corps de la trottinette, essuyez-les à l'aide d'un chiffon humide. Si les taches persistent, appliquez-y du dentifrice, brossez-les avec une brosse à dents, puis essuyez à l'aide d'une chiffon humide. Si les composants en plastique présentent des rayures, utilisez du papier de verre ou un autre matériau abrasif pour les éliminer. Remarques : ne nettoyez pas la trottinette avec de l'alcool, de l'essence, du kérosène ou d'autres solvants chimiques corrosifs et volatils afin d'éviter de graves dommages. Ne lavez pas la trottinette avec des jets d'eau à haute pression. Pendant le nettoyage, assurez-vous que la trottinette est éteinte, que le câble de charge est déconnecté et que le bouchon en caoutchouc est fermé car une fuite d'eau pourrait provoquer des chocs électriques ou d'autres problèmes graves. Lorsque la trottinette n'est pas utilisée, rangez-la à l'intérieur dans un endroit sec et frais. Ne la tenez pas à l'extérieur pendant une période de temps prolongée. Un ensoleillement excessif, une surchauffe et un froid excessif accélèrent le vieillissement des pneus et compromettent la durée de vie de la trottinette et de la batterie.

• Vérifiez les freins et le réglage de ceux-ci

• Vérifiez la pression du pneu avant en maintenant la pression d'air à 50 PSI

• 1. N'utilisez pas de batteries d'autres modèles ou marques, car elles peuvent comporter des risques pour la sécurité.

• 2. Ne démontez pas, n'écrasez pas et ne perforez pas le produit. Ne touchez pas les contacts de la batterie. Ne démontez pas et ne percez pas l'enveloppe extérieure. Évitez tout contact du produit avec l'eau et le feu et ne l'exposez pas à des températures supérieures à 50 °C (y compris les sources de chaleur telles que poêles, radiateurs, etc.). Évitez le contact entre les objets métalliques et les contacts de la batterie pour éviter les courts-circuits, les dommages physiques voire la mort.

• 3. L'infiltration d'eau dans la batterie peut endommager les circuits internes, provoquer un incendie ou une explosion. En cas de doute sur une infiltration d'eau dans la batterie, arrêtez immédiatement d'utiliser la batterie et renvoyez-la au service après-vente du revendeur pour un contrôle.

• 4. Utilisez uniquement l'alimentateur de charge d'origine pour éviter tout dommage potentiel ou incendie.

• 5. Une mise au rebut incorrecte des batteries usagées pollue gravement l'environnement. Respectez les réglementations locales concernant la mise au rebut des batteries. Respecter les réglementations en matière de mise au rebut des batteries afin de protéger l'environnement.

• 6. Après chaque utilisation, rechargez complètement la batterie pour prolonger sa durée de vie. Ne stockez pas la batterie dans un environnement où la température est supérieure à 50 °C ou inférieure à -20 °C (par exemple, ne laissez pas la trottinette ou la batterie dans un véhicule sous la lumière directe du soleil pendant une période prolongée). Ne jetez pas la batterie dans un feu, car elle pourrait tomber en panne, surchauffer ou même s'enflammer. Si vous ne prévoyez pas d'utiliser la patinette pendant plus de 30 jours, rechargez la batterie à 50/60 % et rangez-la dans un endroit sec et frais. N'oubliez pas de la recharger tous les 60 jours pour la protéger des dommages non couverts par la garantie limitée. Rechargez toujours la batterie avant qu'elle ne s'épuise pour prolonger sa durée de vie.

Remarque : une fois complètement chargée, elle aura une autonomie de 120-180 jours.

Les dommages causés par une absence prolongée de charge sont irréversibles et ne sont pas couverts par la garantie limitée. Une fois le dommage survenu, la batterie ne peut plus être rechargée (le démontage de la batterie par du personnel non qualifié est interdit car cela pourrait entraîner des chocs électriques, des courts-circuits ou même des incidents de sécurité majeurs).

17. Fiche technique

Informations générales

Châssis	Aluminium
Vitesse	Niveau 1. : <= 6km/h | Niveau 2. :<= 20km/h | Niveau 3. : <= 25km/h (max vitesse)*
Suspension	Avant et arrière
Pente maximum	16 % (sujet à changement en fonction du poids du conducteur, des conditions routières et de la température)
Freins	frein électronique avant, à disque antérieur et à pédale
Moteur	350W
Pneus	8.5" avec chambre à air
Protection basse tension	31V +/- 0.5V
Limite de courant	13A
Type de moteur	Sans balais
Charge maximale	100kg
Âge / taille recommandé	à partir de 14 ans avec l'utilisation de casques et de protections. Vérifiez la législation en vigueur dans votre pays
Température de fonctionnement	-10°C / 40°C
Niveau de protection	IP54
Temps de charge	Environ 3/5 heures
Autonomie	Jusqu'à 22 km (sous réserve de variation en fonction du poids du conducteur, de l'état de la route et de la température)

* En Suisse, selon la normative en vigueur, les niveaux de vitesse autorisés sont 6-15-20 km/h.

Système électrique

Moteur	350W Sans brosse
Frein	Électronique avant
Afficheur	Voyant à 3 couleurs
Batterie	LG 36V, 5.8Ah, 209Wh, extractible
Feux	LED avant et arrière
Chargeur	EU Standard DC 2.1 Charger, 42V, 2A

Mesures

Poids net	14.5kg
Poids brut	16.5kg
Dimensions du produit lorsqu'il est ouvert	1070 x 450 x 1150mm
Dimensions du produit fermé	1070 x 450 x 430mm
Dimensions emballage	1110 x 180 x 500mm

18. Résolution des problèmes

Essais à réaliser :

• Après une chute, vérifiez que le levier de l'accélérateur fonctionne correctement. Pour cela, accélérez et décélérez plusieurs fois.

• Vérifiez de temps en temps que les freins fonctionnent correctement. Pour cela, déplacez le véhicule en le poussant manuellement et freiner brusquement pour s'assurer qu'il répond aux commandes.

• Vérifiez que tous les composants du véhicule sont en place et solidement fixés.

• Vérifiez l'usure et la pression des pneus.

• Vérifiez l'usure des freins et des câbles.

Erreur	**Cause**	**Solution**
Le moteur ne tourne pas	La batterie est déchargée	Chargez la batterie
	Problème électrique	Demandez l'assistance technique de votre revendeur
Le moteur s'éteint en cours de fonctionnement	Surchauffe du moteur	Relâchez l'accélérateur et attendez qu'il refroidisse
Après l'avoir chargé, le véhicule s'éteint	La batterie est endommagée	Demandez l'assistance technique de votre revendeur
Le véhicule s'arrête brusquement pendant qu'il roule	Câbles d'alimentation et de commande endommagés	Demandez l'assistance technique de votre revendeur
La batterie ne se charge pas ou la trottinette ne s'allume pas	Problèmes de connexion	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
	Batterie endommagée/déchargée	Demandez l'assistance technique de votre revendeur
	Problèmes au chargeur de batterie	Remplacer le chargeur de batterie

19. Tableau des codes d'erreur

Code d'erreur	Indications
E.1	Panne câble afficheur
E.2	Panne câble moteur ou moteur
E.3	Protection surchauffe
E.4	Centrale de commande
E.5	Protection à basse tension
E.6	Moteur
E.7	Accélérateur
E.8	Protection surcourant

MISE EN GARDE

Protection contre la surdécharge

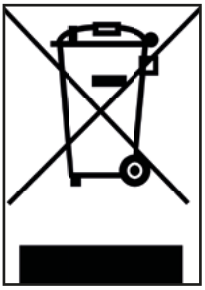
Si la trottinette électrique est en état de protection contre la surdécharge, elle doit être réactivée par la charge. Si l a trottinette reste éteinte après une demi-heure de charge, contactez votre revendeur pour obtenir de l'aide.

MISE EN GARDE

Vérifier le niveau de chargement de la batterie avec le véhicule à l'arrêt.

⚠ MISE EN GARDE

Traitement du dispositif électrique ou électronique en fin de vie (applicable dans tous les pays de l'union européenne et dans d'autres systèmes européens avec système de tri sélectif)



Ce symbole sur le produit ou sur l'emballage indique que le produit ne doit pas être considéré comme un déchet ménager normal, mais doit plutôt être livré à un point de collecte approprié pour le recyclage des équipements électriques et électroniques (DEEE).

En vous assurant que ce produit est éliminé correctement, vous contribuerez à éviter les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé qui pourraient autrement être causées par une élimination inappropriée. Le recyclage des matériaux permet de conserver les ressources naturelles.

Pour des informations plus détaillées sur le recyclage et l'élimination de ce produit, vous pouvez contacter le service local d'élimination des déchets ou bien le point de vente où vous l'avez acheté.

Dans tous les cas, il faut effectuer l'élimination conformément à la normative en vigueur dans le pays d'achat.

En particulier, les consommateurs sont tenus de ne pas éliminer les DEEE en tant que déchets municipaux, mais doivent participer à la collecte séparée de ce type de déchets par deux modes de livraison :

1) Aux Centres de Collecte municipaux (également appelés Eco-emplacements, îlots écologiques), directement ou via les services de collecte des entreprises municipales, là où ils sont disponibles ;

2) Auprès des points de vente de nouveaux appareils électriques et électroniques.

Ici, les DEEE de très petites dimensions (dont le côté le plus long est inférieur à 25 cm) peuvent être livrés gratuitement, tandis que les plus gros peuvent être livrés en mode 1 contre 1, c'est-à-dire en livrant l'ancien produit lorsque vous en achetez un neuf ayant les mêmes fonctions.

En cas d'élimination illégale d'équipements électriques ou électroniques, les sanctions prévues par la législation en vigueur sur la protection de l'environnement peuvent être appliquées (législation italienne, il est nécessaire de vérifier la réglementation en vigueur dans le pays d'utilisation/d'élimination de l'engin).

Si les DEEE contiennent des piles ou des accumulateurs, ceux-ci doivent être retirés et soumis à un tri sélectif spécifique.

⚠ MISE EN GARDE

Traitement des batteries épuisées (applicable dans tous les pays de l'Union européenne et dans d'autres systèmes européens avec des systèmes de tri sélectif)

Ce symbole sur le produit ou sur l'emballage indique que la batterie type bouton ne doit pas être considérée comme un déchet ménager normal. Sur certains types de piles, ce symbole peut être utilisé en combinaison avec un symbole chimique.

Les symboles chimiques du mercure (Hg) ou du plomb (Pb) sont ajoutés si la batterie contient plus de 0,0005 % de mercure ou de 0,004 % de plomb.

En vous assurant que les batteries sont éliminées correctement, vous contribuerez à éviter les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé qui pourraient autrement être causées par leur mise au rebut inappropriée. Le recyclage des matériaux permet de conserver les ressources naturelles. Dans le cas de produits qui, pour des raisons de sécurité, de performance ou de protection des données, nécessitent une connexion fixe à une pile/batterie interne, celle-ci ne doit être remplacée que par du personnel de maintenance qualifié.

Livrez le produit en fin de vie à des points de collecte adaptés à l'élimination des équipements électriques et électroniques : cela garantit que la batterie à l'intérieur est également traitée correctement.

Pour plus d'informations sur la mise au rebut de la pile-batterie usée ou du produit, vous pouvez contacter le service local pour l'élimination des déchets ou le point de vente où vous l'avez acheté.

Dans tous les cas, il faut effectuer l'élimination conformément à la normative en vigueur dans le pays d'achat.

MISES EN GARDE

Lire entièrement le manuel et les instructions ci-dessous avant d'utiliser le produit.

Nom du produit : VR46 UP!

Type de produit : Trottinette électrique

Année de production : 2021

Remarque :

- Pour recharger cette trottinette électrique, utiliser SEULEMENT le chargeur de batterie fourni étiqueté XHK-800B-4220 avec la tension de sortie suivante : 42V – 2A.
- L'utilisation d'un autre type de chargeur peut endommager le produit ou impliquer d'autres risques potentiels.
- Ne chargez jamais le produit sans surveillance.
- La période de recharge du produit ne doit pas dépasser quatre heures. Interrompez la charge après quatre heures.
- Le produit ne doit être chargé qu'à des températures comprises entre 0 °C et 45 °C.
- Si vous chargez à des températures plus basses ou plus élevées, il existe un risque que la batterie fonctionne mal, pouvant entraîner des dommages au produit et des blessures corporelles.
- Le produit ne doit être chargé qu'à des températures comprises entre -10 °C et 45 °C.
- Si vous chargez à des températures plus basses ou plus élevées, il existe un risque que la batterie fonctionne mal, pouvant entraîner des dommages au produit ainsi que des blessures corporelles
- Conservez le produit à des températures comprises entre 0 °C et 35 °C (la température de stockage optimale est de 25 °C)
- Rechargez et conservez dans un endroit sec et ouvert, loin des combustibles (c'est-à-dire de tout élément inflammable).
- Ne rechargez pas à la lumière du soleil ou à proximité de flammes nues.
- Ne rechargez pas le produit immédiatement après son utilisation. Laissez le produit refroidir pendant une heure avant de le recharger.
- Si vous vous absentez pendant une certaine période, par exemple pour des vacances, et que vous confiez l'appareil à un tiers, laissez-le dans l'état partiellement chargé (20-50 % de charge). Pas complètement chargé.
- Le produit est souvent fourni partiellement chargé. Laissez-le dans cet état jusqu'à ce qu'il soit prêt pour être utilisé.

Déclaration de conformité

M.T. Distribution S.R.L
Adresse : Via Bargellino 10, 40112 Calderara di Reno (BO), Italie

Cette déclaration de conformité est délivrée sous la seule responsabilité du fabricant.

Marque du produit : VR46
Modèle de produit : UP !
Description du produit : Scooter électrique

Est conforme aux exigences des directives du Conseil sur le rapprochement des législations des États membres relatives :
2006/42/CE Directive Machines
RED 2014/53/EU Directive relative aux équipements hertziens
2014/30/EU Directive sur la compatibilité électromagnétique 2014/35/EU Directive sur la basse tension

Norme(s) harmonisée(s) applicable(s) :
EN ISO 12100:2010
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017
EN 62233:2008
EN 55014-1:2017+A11:2020
EN 55014-2:2015
EN IEC 61000-3-2:2019
EN 61000-3-3:2013+A1:2019
RoHS : 2011/65/UE + 2015/863/UE

Nom de l'entreprise : Shenzhen Cong Long Technology Co. LTD
Adresse de l'usine : The ShanLing Building A, 01-D110 Room, the10th of Chiwan 1 Road, NanShan, Shenzhen

Date : 01/11/2020

Dossier technique disponible au siège de l'UE
Lieu de la déclaration : Bologne, Italie
Prénom et nom : Alessandro Summa
Poste : DIRECTEUR GÉNÉRAL
MT DISTRIBUTION S.R.L
Via Bargellino 10, 40112, Calderara di Reno (BO), Italie

Personne autorisée : Alessandro Summa
Poste : DIRECTEUR GÉNÉRAL

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 c/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Cod. Fisc. 01119640377
Partita IVA 04177060375

NOTE :
Cette déclaration de conformité ne s'applique qu'aux scooters électriques vendus dans les pays qui suivent les directives de marquage CE.

MT DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 c/d - 40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY
Tel: +39 051 4148311 | Fax: +39 051 4148320
P.IVA 04177060375 | Cod.Fisc. 01119640377
info@mtdistribution.it | www.mtdistribution.it

UP!

Elektroroller

Benutzerhandbuch

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben.
Für Informationen, technische Unterstützung und Hilfe wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
oder besuchen Sie www.vr46e-mobility.com
Für Ersatzteile gehen Sie bitte auf die Website www.urbanemobility.com

Verzeichnis

1. Sicherheitshinweise
2. Kurzanleitung
3. Packungsinhalt
4. Produktübersicht
5. Informationen zu den Bedienelementen / Bedienpult
6. Montage und Konfiguration
7. Zusammenklappen und Transportieren
8. Demontage und Montage des Akkus
9. Aufladen des Akkus
10. Autonomie
11. Lagerung und Reinigung
12. Allgemeine Warnhinweise
13. Damit fahren lernen
14. Akku (Warnhinweise)
15. Verantwortung
16. Wartung und tägliche Reinigung
17. Technisches Datenblatt
18. Abhilfe bei Problemen
19. Tabelle der Fehlercodes

1. Sicherheitshinweise

Bitte lesen Sie die folgenden Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden. Bewahren Sie dieses Handbuch zur späteren Konsultation oder für weitere Benutzer auf.

- Das Unternehmen übernimmt keine Haftung bei unsachgemäßer Verwendung des Produkts oder bei Nichteinhaltung sowohl der Straßenverkehrsordnung als auch der Anweisungen in diesem Handbuch.
- Dieser Elektroroller ist kein Spielzeug. Verwenden Sie ihn verantwortungsbewusst, umsichtig und mit Respekt gegenüber anderen.
- Überprüfen Sie vor der Verwendung die geltenden örtlichen Vorschriften in Bezug auf die Verwendung dieses Produkttyps und befolgen Sie die örtlichen Vorschriften. Fahren Sie verantwortungsbewusst und achten Sie auf Personen und Hindernisse, um Unfälle zu vermeiden.
- Verwenden Sie immer die empfohlene Kleidung: rutschfeste Handschuhe, Knie- und Ellbogenschützer und tragen Sie einen Helm.
- Die Person, die diesen Roller fährt, muss in der Lage sein, mit beiden Füßen leicht den Boden zu erreichen, indem sie den Lenker in der richtigen Höhe hält.
- Achten Sie beim Anhalten oder Parken Ihres Rollers darauf, dass Sie diesen auf einer glatten und sicheren Oberfläche abstellen
- Die maximal zulässige Belastung des Produkts beträgt 100 kg.
- Dieses Produkt kann nicht von mehr als einer Person gleichzeitig verwendet werden.
- Ein unsachgemäßer Gebrauch des Produkts oder die Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch kann zu ernsthaften Schäden führen.
- Wenden Sie sich zur Lösung technischer Probleme an den technischen Kundendienst Ihres Händlers.
- Versuchen Sie nicht, das Produkt selbst zu zerlegen oder zu reparieren.
- Lassen Sie den Akku nicht in der Nähe von offen Flammen oder Wärmequellen.
- Verwenden Sie keine gebrauchten, defekten und/oder nicht originale Akkus.
- Setzen Sie sich nicht auf das Produkt, weder während der Fahrt noch bei Stillstand.
- Für den Fall, dass der Benutzer, der das Produkt verwenden wird, nicht mit der Bedienung des Rollers vertraut ist, wird empfohlen, dass er von einem Erwachsenen eingeschult wird und die notwendigen Informationen zu folgenden Aspekten erhält:
    - Beschleunigen
    - Fahrt verlangsamen
    - Bremsen
    - Grundregeln zum Fahren mit dem Roller

2. Kurzanleitung

- Laden Sie beim ersten Gebrauch den Roller auf 100% auf.
- Drücken Sie die Starttaste einige Sekunden lang, um ihn anzulassen.
- Kontrollieren Sie die Akkuanzeige, wenn der Akku leer ist, laden Sie ihn vor dem Gebrauch auf, der Elektroroller ist ein Gerät, das regelmäßig aufgeladen werden muss, um zu funktionieren.
- Prüfen Sie den Reifendruck (50PSI). Wenn der Roller in den ersten 3 Monaten mindestens 60% der erklärten Km gefahren ist oder die Höchstgeschwindigkeit erreicht hat, können die Reifen Luft verloren haben und müssen wieder aufgepumpt werden.
- Stellen sie den Roller auf eine ebene Oberfläche
- Legen Sie Ihre Hände auf den Lenker. Treten Sie mit einem Fuß auf die Trittbrett und benutzen Sie den anderen, um sich leicht Schwung zu geben und zu beschleunigen.

⚠ WARNHINWEIS

Der Gashebel schaltet sich ein, sobald die Fahrgeschwindigkei 3 km/h übersteigt.

Aus Sicherheitsgründen ist der Roller anfangs so eingestellt, dass ein Losfahren im Stillstand verhindert wird.

- Wenn der Roller beginnt loszufahren, beide Füße auf das Trittbrett stellen und den Gashebel drücken.
- Um mit dem Elektroroller zu fahren, neigen Sie Ihren Körper in Fahrtrichtung während eines Abbiegemanövers und drehen Sie den Lenker dabei langsam.
- Um den Elektroroller anzuhalten, lassen Sie den Gashebel los und drücken Sie die Elektronik- oder Hebelbremse auf der linken Seite des Lenkers.
- Zum Absteigen halten Sie den Roller erst komplett an. Wenn man versucht im Fahren vom Roller abzusteigen, kann man sich verletzen.
- Wenn Sie den Geschwindigkeitsmodus ändern möchten, drücken Sie die Funktionstaste (Kapitel 5).
- Wenn Sie nachts oder in dunklen Orten fahren, drücken Sie ein Mal die Starttaste, um die Lichter einzuschalten, und tragen Sie eine Leuchtweste.

Tragen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit einen Helm und Knieschützer, um sich im Falle eines eventuellen Sturzes vor Verletzungen zu schützen, während Sie das Fahren mit dem Elektroroller lernen.

Der Fahrer übernimmt die Verantwortung für alle Risiken im Zusammenhang mit der Nichtbenutzung eines Helms oder einer anderen Schutzausrüstung.

3. Packungsinhalt

Zusammengebauter Roller, nur die Griffe müssen montiert werden.

N.1 Batterie-Ladegerät

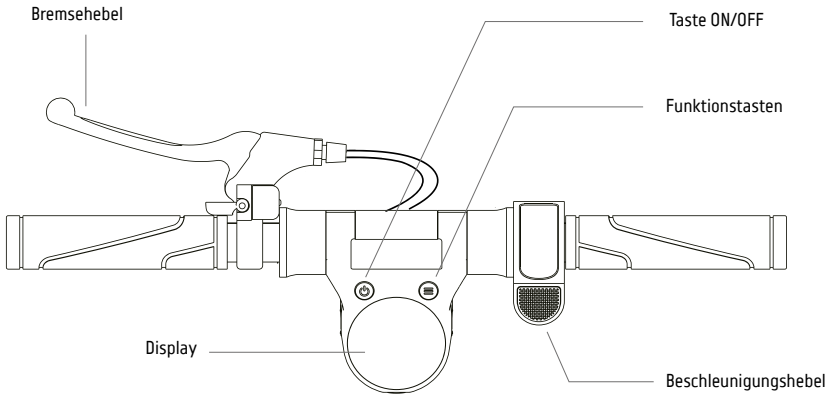
N.1 rechter Griff am Lenker

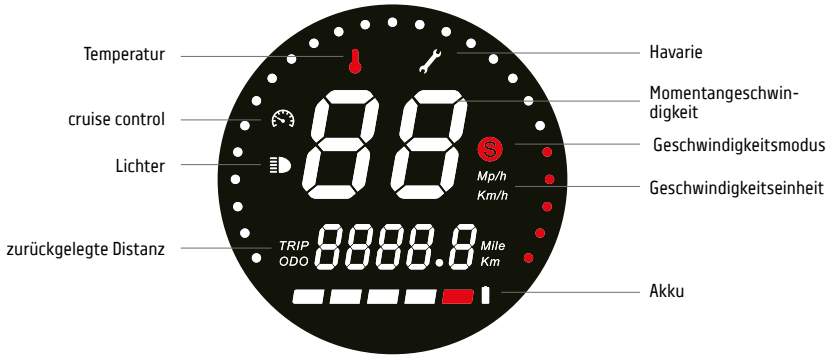
N.1 linker Griff am Lenker

N.1 Schlauch zum Reifenaufpumpen

4. Produktübersicht

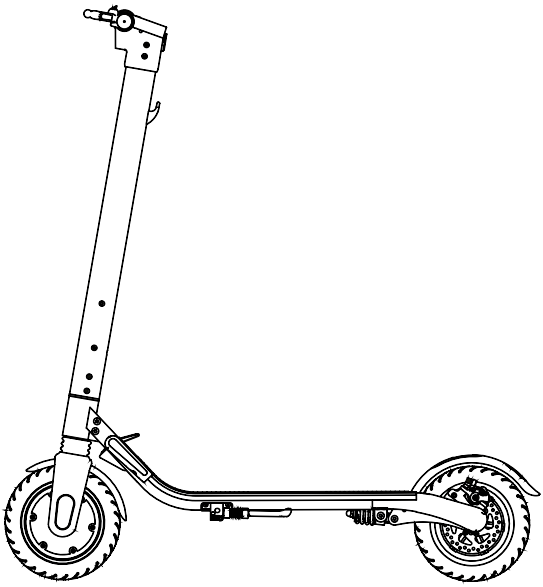
5. Informationen über die Bedienelemente / Bedienfeld

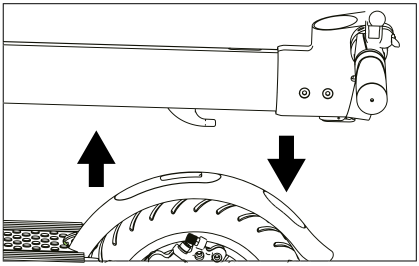


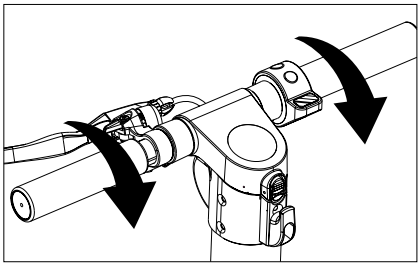


1. Schalter: Drücken Sie lange auf den Netzschalter, um das Gerät ein- / auszuschalten. Einmal drücken, um zwischen ODO / TRIP-Anzeige umzuschalten.
2. Beschleunigung: Drücken Sie die rechte Beschleunigungstaste, um zu starten und zu beschleunigen.
3. Bremse: Ziehen Sie den Bremshebel, um zu bremsen. Stellen Sie einen Fuß leicht auf den hinteren Kotflügel, um das Bremsen zu unterstützen.
4. Drücken Sie kurz die Funktionstaste, um die Geschwindigkeit direkt einzustellen: Anfängermodus: 6Km / h Normalmodus: 20Km/h Sportmodus: 25km/h.
5. Scheinwerfer: Drücken Sie lange auf die Funktionstaste, um den vorderen und hinteren Scheinwerfer ein- / auszuschalten.
6. Cruise Control-Modus: Behalten Sie die aktuelle Geschwindigkeit für 6 Sekunden bei, um in den Cruise Crontrol-Modus zu gelangen. Um den Fahrgeschwindigkeitsmodus zu verlassen, drücken Sie den Beschleuniger oder die Bremse erneut.

6. Montage und Konfiguration

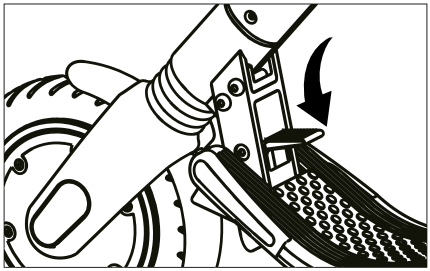


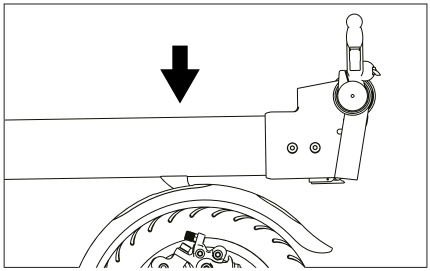


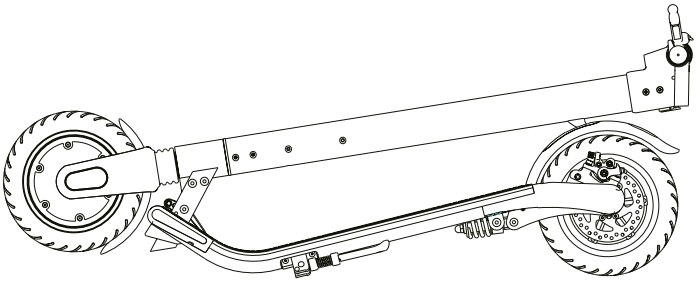


1. Heben Sie die Lenkerstange an und drücken Sie gleichzeitig den hinteren Kotflügel nach unten.
2. Montieren Sie die Griffe am Lenker und ziehen Sie diese unter Beachtung der Drehrichtung richtig fest.

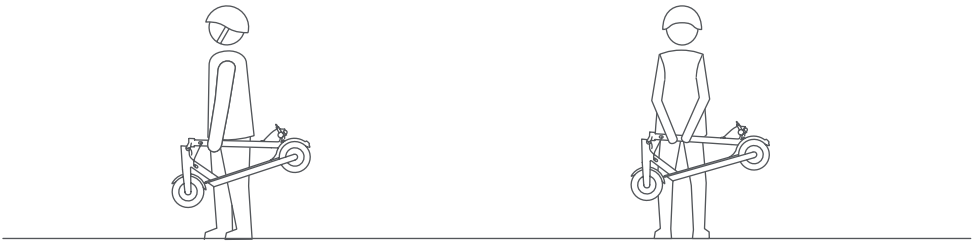
7. Zusammenklappen und Transport







1. Betätigen Sie den Hebel, um den Roller mit dem Fuß zu schließen, und begleiten Sie dem Schließvorgang mit einer Hand.
2. Richten Sie den Haken mit dem Loch im hinteren Kotflügel aus und drücken Sie die Lenkerstange nach unten.

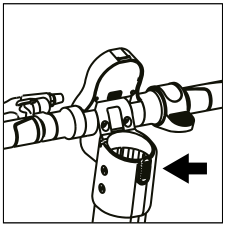


Transportposition

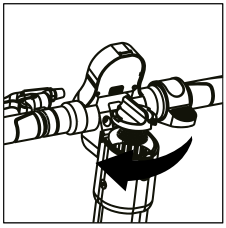
Nach dem Zusammenklappen, die Lenkstange mit einer oder beiden Händen festhalten.

8. Demontage und Montage des Akkus

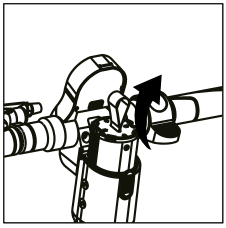
Demontage



1. Drücken Sie die Taste am Schloss des Displaydeckels, um es zu öffnen.

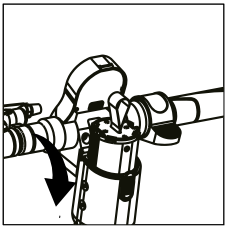


2. Schrauben Sie den Akkufachdeckel ab.

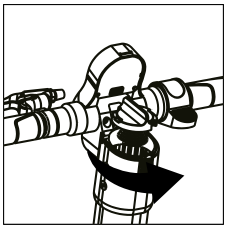


3. Ziehen Sie den Akku nach oben, um ihn zu entfernen.

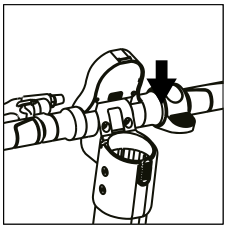
Montage



1. Öffnen Sie den Displaydeckel und den Akkufachdeckel.



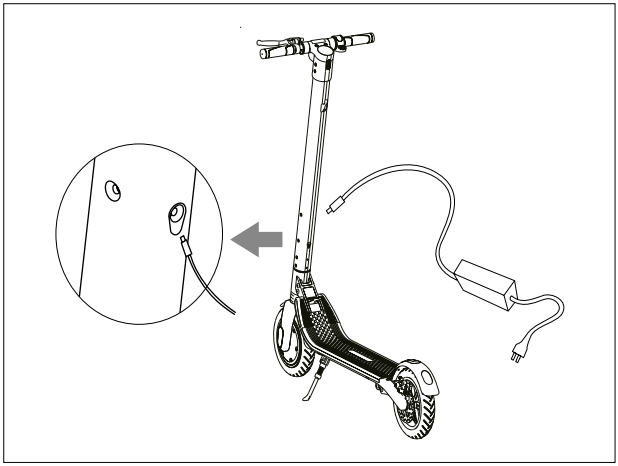
2. Richten Sie die Nut des Akkus mit der Nut im Ständer aus und legen Sie den Akku langsam hinein (achten Sie auf die Richtung der Nut).



3. Ziehen Sie den Batteriefachdeckel fest und drücken Sie die Displaydeckelverriegelung nach unten, schließen Sie die Installation ab.

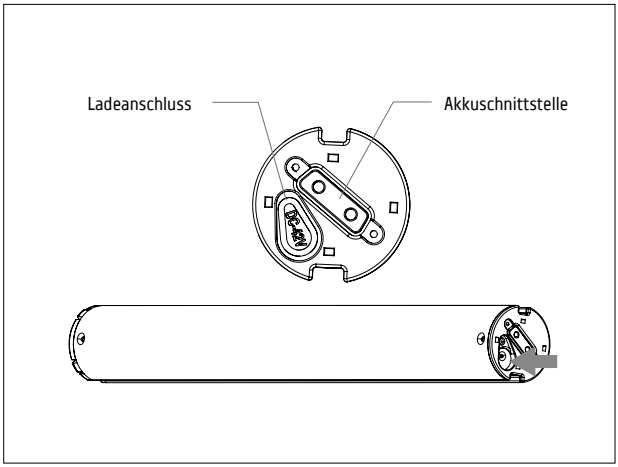
9. Aufladen des Akkus

Lademethode 1



- Öffnen Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses und stellen Sie sicher, dass der Ladeanschluss sauber und trocken ist.
- Verbinden Sie ein Ende des Ladegeräts mit dem Akku und das andere Ende mit der Steckdose (100 V-240 V; 50/60 Hz). Vergewissern Sie sich, dass die Ladeanzeige leuchtet.
- Das Licht am Ladegerät zeigt rot an, wenn der Ladevorgang im Gange ist, grün, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.

Lademethode 2



- Entfernen Sie den Akku, um den Silikon-Ladeanschluss zu öffnen, schließen Sie den DC-Stecker des Ladegeräts an den Akku-Ladeanschluss an; Schließen Sie das Netzkabel an das Ladegerät an, verbinden Sie dann den anderen Anschluss mit der Steckdose (100 V-240 V; 50/60 Hz) und überprüfen Sie, ob die Ladeanzeige normal leuchtet.
- Decken Sie den Ladeanschluss mit der Staubkappe ab, falls Metall den Ladeanschluss berühren und einen Kurzschluss am Ende des Ladeanschlusses verursachen könnte.

⚠ WARNHINWEIS

Das Gerät wird aufgeladen geliefert. Es wird jedoch empfohlen, es beim ersten Gebrauch 6 bis 8 Stunden lang aufzuladen.

Es wird auch empfohlen, es nach jedem Gebrauch und vor der Lagerung aufzuladen.

Vermeiden Sie, das Gerät komplett zu entladen, da ansonsten der Akku Schaden nehmen kann.

10. Autonomie

Die maximale Autonomie hängt von mehreren Variablen ab:

Gelände: Das Fahren auf glatten Straßen gewährt eine größere Autonomie als das Fahren auf holprigen Straßen und Hängen.

Benutzergewicht: Je schwerer der Benutzer, desto geringer die Autonomie.

Temperatur: Das Fahren mit dem Roller in einer sehr kalten oder heißen Umgebung beeinflusst die Autonomie. Geschwindigkeit und Fahrstil: Ein zügiger und konstanter Fahrtstil vergrößert die Autonomie. Beschleunigen und Manövrieren reduzieren die Autonomie stark. Die niedrigere Geschwindigkeit verlängert die Autonomie.

Wartung: Rechtzeitiges Aufladen und ordnungsgemäße Wartung erhöhen die Autonomie.

11. Lagerung und Reinigung

Laden Sie den Elektroroller zu 50% - 60% auf, bevor Sie ihn saisonbedingt oder über einen längeren Zeitraum lagern. Laden Sie es alle 2-3 Monate auf 50% - 60% auf. Wenn er nicht täglich benutzt wird, sollte der Roller bei 15-25°C gelagert werden. Setzen Sie den Roller keinen zu niedrigen Temperaturen (unter 0°C) und keinen zu hohen Temperaturen (über 45°C) aus. Lassen Sie ihn nicht im Freien, da er nicht wasserdicht ist.

Reinigen Sie den schmutzigen Roller mit einem feuchten Lappen. Vergewissern Sie sich vor dem Reinigen, dass der Elektroroller ausgeschaltet ist, und decken Sie den Ladeanschluss ab, um Schäden an den elektronischen Bauteilen zu vermeiden. Verwenden Sie keinen Alkohol, Gas, Kerosin oder andere ätzende und flüchtige chemische Lösungsmittel. Dies kann sowohl das Aussehen als auch die innere Struktur des Elektrorollers beschädigen. Verwenden Sie zum Reinigen keine Druckwasserpistolen oder fließendes Wasser. Der Elektroroller ist nicht wasserdicht.

Setzen Sie ihn weder Regen noch Wasser aus, tauchen Sie ihn nicht in Wasser ein und waschen Sie es nicht damit.

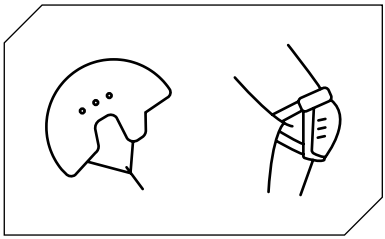
12. Allgemeine Warnhinweise

- Kontrollieren Sie vor jedem Gebrauch die Bremse, den Reifendruck (50 PSI) und den Zustand der Räder und des Gashebels. Wenn Sie ungewöhnliche Geräusche oder Anomalien bemerken, verwenden Sie das Produkt nicht und wenden Sie sich an den technischen Kundendienst Ihres Händlers.
- Es ist verboten, den Roller in irgendeiner Weise zu modifizieren, dies könnte seine Leistungsfähigkeit verändern oder seine Struktur beschädigen und Schäden verursachen.
- Schalten Sie das Produkt unbedingt aus, bevor Sie es abstellen.
- Fahren Sie das Fahrzeug nicht bei Regen, Schnee oder Nebel.
- Verhindern Sie, dass die elektrischen Komponenten des Fahrzeugs mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten in Kontakt kommen.
- Vermeiden Sie es, in der Nähe von Flüssen oder Seen zu fahren.
- Beaufsichtigen Sie Kinder, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Produkt spielen. Die Beaufsichtigung ist unbedingt notwendig, wenn das Gerät von Kindern oder in ihrer Nähe benutzt wird.
- Informationen, technischen Support und Unterstützung erhalten Sie von Ihrem Händler.

Hinweise zum Fahrverhalten

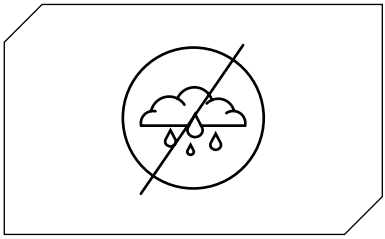
- Telefonieren Sie nicht und hören Sie keine Musik, während Sie den Elektroroller fahren.
- Fahren Sie nur, wenn die Lichtverhältnisse eine sichere Fahrt ermöglichen. Denken Sie daran, bei schlechten Sichtverhältnissen die Lichter am Roller einzuschalten und eine Leuchtweste zu tragen.
- Greifen Sie den Lenker immer mit beiden Händen beim Lenken.
- Fahren Sie immer bequem und sicher mit beiden Füßen auf dem Trittbrett.
- Lassen Sie sich beim Fahren nicht ablenken und schauen Sie immer nach vorne.
- Fahren Sie immer mit einer Geschwindigkeit, bei der Sie sicher bremsen können.
- Berechnen Sie immer einen sicheren Bremsweg, um Hindernisse, Kurven und Unebenheiten in der Fahrbahn rechtzeitig erkennen und umfahren zu können. Denken Sie daran, den Gashebel vor dem Bremsen loszulassen.
- Berücksichtigen Sie immer andere Verkehrsteilnehmer.
- Halten Sie einen Mindestsicherheitsabstand von 5 m zu anderen Fahrzeugen ein.

13. Damit fahren lernen

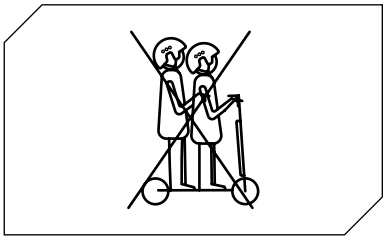


Befolgen Sie die Sicherheitsanleitungen, bevor Sie mit dem Roller losfahren.

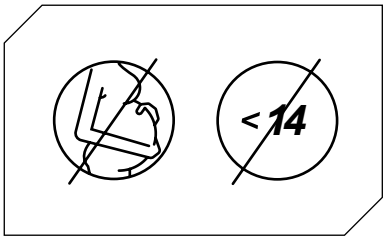
Verwenden Sie zugelassene Schutzkleidung wie Helme und Knieschützer.



Verwenden Sie den Elektroroller nicht im Regen.

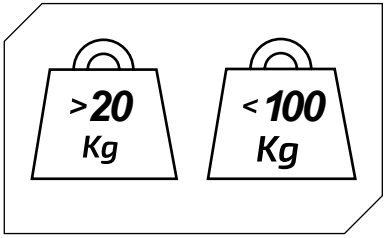


Der Elektroroller kann nicht von mehr als einer Person gleichzeitig benutzt werden.



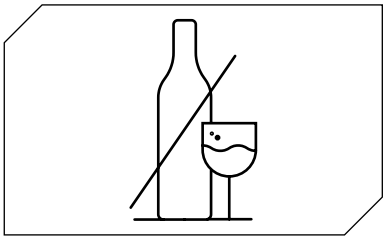
Kinder unter 14 Jahren* und schwangere Frauen dürfen diesen Elektroroller nicht benutzen.

*In Italien wird die Angelegenheit derzeit durch das Gesetz 27.12.2019 N.160 geregelt

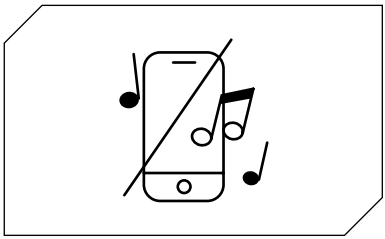


Zugelassenes Mindestgewicht auf dem Elektroroller: 20 kg.

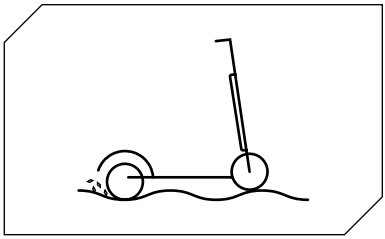
Zugelassenes maximales Gewicht auf dem Elektroroller: 100 kg.



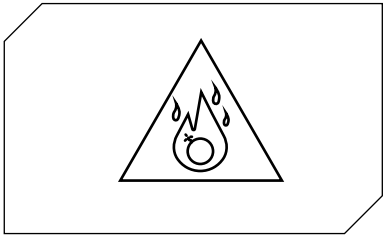
Fahren Sie nicht mit dem Elektroroller, wenn Sie Alkohol und/oder Medikamente zu sich genommen haben.



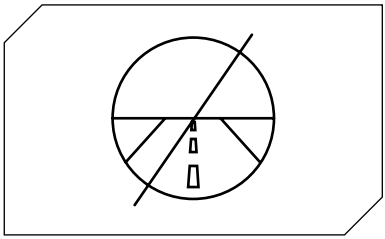
Telefonieren Sie nicht und hören Sie keine Musik, während Sie mit dem Elektroroller fahren.



Sind Sie besonders achtsam bei Unebenheiten, Sand, Pfützen, Frost, Schnee, Treppen, an dunklen Orten und nachts oder auf nassen Wegen.

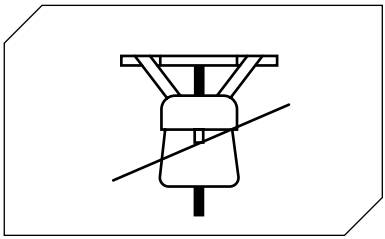


Verwenden Sie den Elektroroller nicht in Gefahrenbereichen, in der Nähe von brennbaren und / oder explosiven Stoffen, Flüssigkeiten und / oder Schmutz.

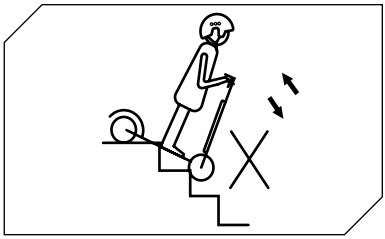


Dieser Elektroroller ist nicht für das Fahren auf Straßen und Autobahnen ausgelegt.

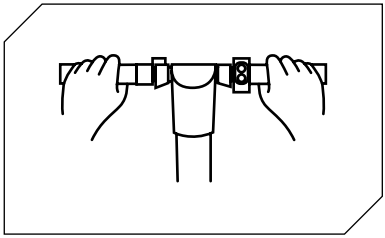
Konsultieren Sie die in Ihrer Gemeinde geltende Gesetzesverordnung, wo der Verkehr mit Elektrorollern erlaubt ist.



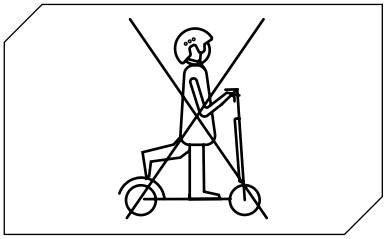
Stellen Sie keine schweren Gegenstände auf den Lenker.



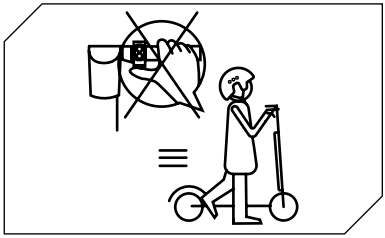
Vermeiden Sie es, mit dem Elektroroller Treppen zu bewältigen.



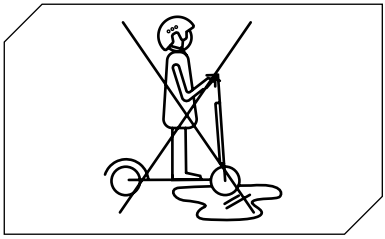
Fahren Sie immer mit beiden Händen am Lenker.



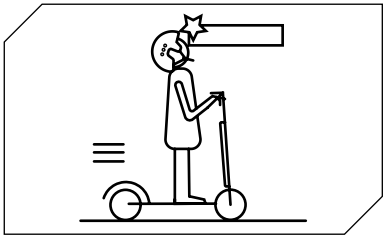
Fahren Sie den Elektroroller nicht mit nur einem Fuß.



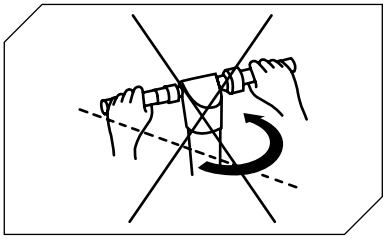
Betätigen Sie den Gashebel nicht, wenn Sie den Elektroroller schieben.



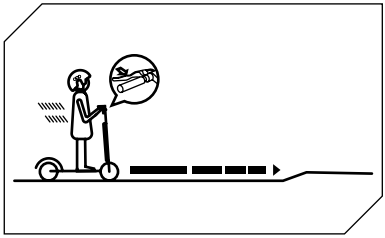
Fahren Sie mit dem Elektroroller nicht in Pfützen und auf nassen Oberflächen.



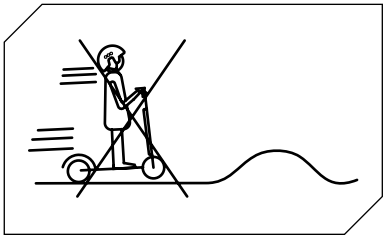
Geben Sie auf Ihren Kopf acht, wenn Sie unter Vordächern, Toren und/oder dergleichen durch fahren.



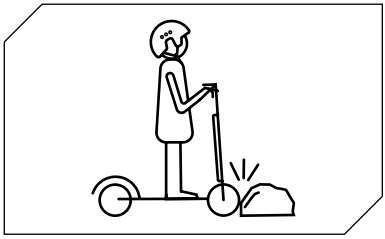
Bewegen Sie den Lenker nicht abrupt, wenn Sie mit der höchstzulässigen Geschwindigkeit fahren.



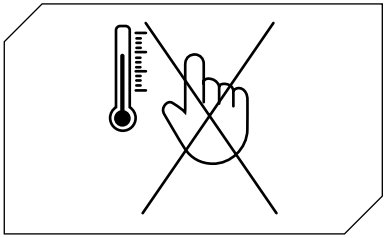
Beginnen Sie mit dem Bremsen frühzeitig, um Hindernissen, Kurven und Bereichen mit unterschiedlichem Fahrbahnbelag auszuweichen. Denken Sie daran, den Gashebel vor dem Bremsen loszulassen.



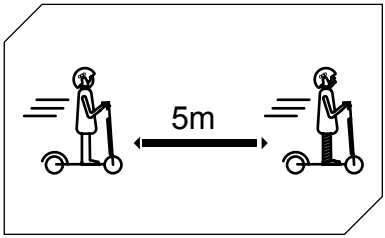
Fahren Sie nicht mit der höchstmöglichen Geschwindigkeit auf Hindernissen wie Absätzen, Kanten oder Unebenheiten.



Schlagen Sie nicht mit den Rädern auf Hindernisse.



Berühren Sie den Motor nicht sofort nach dem Fahren, da er möglicherweise eine hohe Temperatur aufweist.



Halten Sie einen Mindestsicherheitsabstand von 5 m zu anderen Fahrzeugen ein.

14. Akku (Warnhinweise)

Prüfen Sie nach, dass der Elektroroller, das Ladegerät und der Ladeanschluss trocken sind.

Wenn der Elektroroller vollständig aufgeladen ist, wechselt die LED am Ladegerät von rot (Aufladen) auf grün (Ladevorgang abgeschlossen).

Verwenden Sie nur das Original-Ladegerät. Andere Ladegeräte beschädigen die Vorrichtung und führen andere potenzielle Risiken mit sich.

Der Roller darf nicht zu lange aufgeladen werden. Überladung verringert die Akkulebensdauer und führt andere potenzielle Risiken mit sich.

Laden Sie den Roller an einem trockenen Ort, fern von entzündlichem Material (zum Beispiel Material, das explodieren und sich entflammen kann), vorzugsweise bei einer Raumtemperatur von 15-25°C, niemals unter 0°C oder über + 45°C, auf.

Laden Sie ihn niemals im direktem Sonnenlicht oder dicht an einem Feuer auf.

Laden Sie den Roller nicht unmittelbar nach dem Gebrauch auf. Lassen Sie den Roller eine Stunde vor dem Aufladen abkühlen.

Lassen Sie den Elektroroller während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt. Brandgefahr! Stecken Sie niemals Metallgegenstände in die Ladebuchse.

Lesen Sie die obigen Abschnitte zum Laden und Lagern, um den Akku richtig zu warten und zu handhaben. Halten Sie den Roller von offenen Flammen oder anderen Wärmequellen fern, um eine Überhitzung des Akkus zu vermeiden. Setzen Sie den Roller keinen Frost aus. Übermäßige Hitze und Kälte können den Akku entladen.

Entladen Sie den Akku nicht vollständig.

Laden Sie den Akku am besten auf, wenn er noch Ladung enthält. Dies verlängert die Lebensdauer des Akkus. Wenn die Ladung zu niedrig ist, kann das normale Fahren nicht aufrechterhalten werden. Dies kann zu Verlust der Kontrolle über den Roller oder zu Sturz führen.

Stellen Sie sicher, dass der Akku in regelmäßigen Abständen aufgeladen wird, auch wenn Sie den Elektroroller längere Zeit nicht benutzen. Dies verhindert eine Beschädigung des Akkus durch Niederspannung über einen längeren Zeitraum.

Vorsichtsmaßnahmen für den Akku:

Der Akku besteht aus Lithium-Ionen-Zellen und gesundheits- und umweltschädlichen Chemikalien. Benutzen Sie den Roller nicht, wenn er Gerüche, Stoffe oder zu hohe Hitze ausströmt. Entsorgen Sie den Elektroroller oder den Akku nicht mit dem Hausmüll. Der Endverbraucher ist für die Entsorgung von elektrischen und elektronischen Geräten und Batterien/Akkus gemäß allen geltenden Vorschriften verantwortlich.

Bitte beachten Sie folgende Hinweise unbedingt:

Öffnen oder zerlegen Sie den Akku keinesfalls, schlagen Sie nicht auf den Akku und befestigen Sie keine Gegenstände an diesem. Berühren Sie niemals aus dem Akku austretende Substanzen, da diese gefährlich sind. Lassen Sie Kinder oder Haustiere nicht den Akku berühren.

Der Akku darf weder überladen, noch komplett entladen oder kurz geschlossen werden. Der Akku darf weder in Wasser getaucht noch anderen flüssigen Substanzen ausgesetzt werden. Den Akku nicht übermäßiger Hitze oder Kälte aussetzen.

Der Akku darf keiner Umgebung ausgesetzt werden, die explosive Gase oder Flammen enthält.

Setzen Sie den Akku weder Regen noch direkter Sonneneinstrahlung aus; vermeiden Sie es ihn in heißen Autos bei direkter Sonneneinstrahlung zu lagern. Der Akku darf nicht wieder zusammen- oder eingebaut werden.

Tragen oder lagern Sie den Akku nicht zusammen mit Metallgegenständen wie Haarnadeln, Halsketten usw. Der Elektroroller darf während des Ladevorgangs nicht benutzt werden.

Verwenden Sie kein anderes Ladegerät als das Originale.

15. Verantwortung

Der Fahrer ist verpflichtet, den Elektroroller mit größter Sorgfalt und in voller Übereinstimmung mit der geltenden Gesetzgebung in Bezug auf die Verwendung, den Betrieb und das Fahren des Elektrorollers zu benutzen, die beispielhaft und nicht beschränkt auf die Bestimmungen des D.Lgs. N . 285/1992 (sog. Straßenverkehrsordnung).

Der Fahrer ist außerdem verpflichtet, den Elektroroller sauber und in einwandfreiem Zustand zu halten und zu warten, die unter seiner Verantwortung stehenden Sicherheitskontrollen, wie im Abschnitt Warnungen und Empfehlungen beschrieben, sorgfältig durchzuführen, sowie alle Unterlagen zu Wartung des Elektrorollers aufzubewahren.

Der Fahrer muss die atmosphärischen Bedingungen, die den Gebrauch des Elektrorollers gefährlich machen könnten, sorgfältig beurteilen. Zu diesem Zweck empfehlen wir Ihnen, bei widrigen Wetterbedingungen und / oder bei starkem Verkehr Ihre Geschwindigkeit zu mäßigen und einen angemessenen Bremsweg einzuhalten.

Der Elektroroller darf nur von Fahrern gefahren werden, die das 14. Lebensjahr vollendet haben*. Minderjährige unter 18 Jahren müssen einen geeigneten Helm tragen. Wir empfehlen, dass Minderjährige unter 18 Jahren den Elektroscooter unter Aufsicht von Erwachsenen benutzen.

Bei Produktstörungen aus Gründen, die nicht auf ein falsches Fahrerverhalten zurückzuführen sind, wenden Sie sich bitte an das Servicecenter auf der Website **www.vr46e-mobility.com**

*In Italien wird die Angelegenheit derzeit durch das Gesetz 27.12.2019 N.160 geregelt

« MT Distribution ne répond pas des dommages provoqués et n'est en aucun cas responsable des dommages matériels ou personnels dans les cas où :

- le produit est utilisé de manière incorrecte ou non conforme aux indications présentes dans le manuel d'instructions ;

- une partie ou l'intégralité des composants du produit sont altérés ou manipulés après l'achat. »

16. Wartung und tägliche Reinigung

Reinigung und Lagerung

• Flecken am Rahmen des Elektrorollers wischen Sie mit einem feuchten Tuch ab. Wenn die Flecken bestehen bleiben, tragen Sie Zahnpasta auf, bürsten Sie sie mit einer Zahnbürste und wischen Sie sie mit einem feuchten Tuch ab. Wenn Kratzer auf den Kunststoffteilen vorhanden sind, verwenden Sie Sandpapier oder ein anderes abrasives Material, um diese zu entfernen. Hinweise: Reinigen Sie den Elektroroller nicht mit Alkohol, Benzin, Kerosin oder anderen ätzenden und flüchtigen chemischen Lösungsmitteln, um schwere Schäden zu vermeiden. Waschen Sie den Elektroroller nicht mit Hochdruckwasserstrahlen. Stellen Sie während der Reinigung sicher, dass der Elektroroller ausgeschaltet, das Ladekabel abgezogen und die Gummikappe geschlossen ist, da das Eindringen von Wasser Stromschläge oder andere schwerwiegende Probleme verursachen kann. Wenn der Roller nicht verwendet wird, lagern Sie ihn an einem trockenen und kühlen Ort im Innenbereich. Lagern Sie diesen nicht längere Zeit im Freien. Übermäßiges Sonnenlicht, Überhitzung und übermäßige Kälte beschleunigen die Alterung der Reifen und beeinträchtigen die Lebensdauer des Elektrorollers und des Akkus.

• Überprüfen Sie die Bremsen und ihre Einstellung

• Prüfen Sie den Druck des Vorderreifens, der immer bei 50 PSI liegen sollte

1. Verwenden Sie keine Akkus anderer Modelle oder Marken, da diese ein Sicherheitsrisiko darstellen können.

2. Zerlegen, quetschen oder durchbohren Sie das Produkt nicht. Berühren Sie nicht die Akkukontakte. Das Außengehäuse nicht zerlegen oder anbohren. Vermeiden Sie den Kontakt des Produkts mit Wasser und Feuer und setzen Sie es keinen Temperaturen über 50°C aus (einschließlich Wärmequellen wie Öfen, Heizungen usw.). Vermeiden Sie den Kontakt zwischen Metallgegenständen und Akkukontakten, um Kurzschlüsse, körperliche Schäden oder Tod zu vermeiden.

3. Das Eindringen von Wasser in den Akku kann zu Schäden an internen Schaltkreisen, Brand- oder Explosionsgefahr führen. Wenn Sie der Meinung sind, dass Wasser in den Akku eindringt, stellen Sie die Verwendung desselben sofort ein und senden Sie ihn zur Überprüfung an den Kundendienst des Händlers zurück.

4. Verwenden Sie nur das Original-Ladegerät, um mögliche Schäden oder Brände zu vermeiden.

5. Eine unsachgemäße Entsorgung gebrauchter Akkus belastet die Umwelt erheblich. Beachten Sie die örtlichen Vorschriften zur Entsorgung von Akkus. Beachten Sie zum Schutz der Umwelt die Vorschriften zur Entsorgung des Akkus.

6. Laden Sie den Akku nach jedem Gebrauch vollständig auf, um seine Lebensdauer zu verlängern. Lagern Sie den Akku nicht in einem Bereich, in dem die Temperatur über 50°C oder unter -20°C liegt (lassen Sie den Elektroroller oder den Akku nicht über einen längeren Zeitraum direktem Sonnenlicht ausgesetzt in einem Auto). Werfen Sie den Akku nicht ins Feuer, da dies zu Fehlfunktionen, Überhitzung und sogar einem Brand führen kann. Wenn Sie den Elektroroller nicht länger als 30 Tage verwenden möchten, laden Sie den Akku zu 50/60% auf und lagern Sie ihn an einem trockenen und kühlen Ort. Denken Sie daran, diesen alle 60 Tage aufzuladen, um ihn vor Schäden zu schützen, die nicht durch die Garantie abgedeckt sind. Laden Sie den Akku immer auf, bevor er leer ist, um seine Lebensdauer zu verlängern.

Hinweis: Ist dieser vollständig aufgeladen, hat er eine Autonomie von 120-180 Tagen.

Der Schaden, der durch ein längeres Nichtaufladen verursacht wird, ist irreversibel und wird nicht von der Garantie abgedeckt. Tritt ein Schaden auf, kann der Akku nicht mehr aufgeladen werden (die Demontage des Akkus durch nicht qualifiziertes Personal ist verboten, da dies zu Stromschlägen, Kurzschlüssen oder sogar größeren Schadensfällen führen kann).

17. Technisches Datenblatt

Allgemeine Informationen

Gestell	Aluminium
Geschwindigkeit	Stufe 1.: <= 6km/h | Stufe 2.:<= 20km/h | Stufe 3.: <= 25km/h (max. Geschw.)*
Aufhängung	Hinten und vorne
Max. Gefälle	16% (Änderungen abhängig vom Fahrergewicht, den Straßenverhältnissen und der Temperatur)
Bremsen	elektronische Scheiben- und Pedalbremse vorne, hinten
Motor	350W
Reifen	8,5" mit Innenrohr
Niederspannungsschutz	31V +/- 0.5V
Stromgrenze	13A
Motortyp	Brushless
Höchstlast	100kg
Alter / empfohlene Größe	ab 14 Jahren mit Helm und persönlichen Schutz. Überprüfen Sie die aktuelle Gesetzgebung in Ihrem Land
Betriebstemperatur	-10°C / 40°C
Schutzstufe	IP54
Ladezeit	Ungefähr 3/5 Stunden
Autonomie	Bis zu 22 km (abhängig vom Gewicht des Fahrers, den Straßenverhältnissen und der Temperatur)

* In der Schweiz sind laut aktueller Gesetzgebung die erlaubten Geschwindigkeitsstufen 6-15-20 km/h.

Elektrik

Motor	350W Brushless
Bremse	elektronische Vorderradbremse
Display	3-farbiges LED-Display
Akku	LG 36V, 5.8Ah, 209Wh, austauschbar
Lichter	LED Vor- und Rücklicht
Ladegerät	EU Standard DC 2.1 Charger, 42V, 2A

Abmessungen

Nettogewicht	14.5kg
Bruttogewicht	16.5kg
Abmessungen des aufgeklappten Produkts	1070 x 450 x 1150mm
Abmessungen des zusammengeklappten Produkts	1070 x 450 x 430mm
Abmessungen der Verpackung	1110 x 180 x 500mm

18. Abhilfe bei Problemen

Auszuführende Tests:

- Überprüfen Sie nach einem Sturz, ob der Gashebel richtig funktioniert. Beschleunigen und verzögern Sie dazu mehrmals.
- Überprüfen Sie von Zeit zu Zeit, ob die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren. Bewegen Sie dazu das Fahrzeug von Hand und bremsen Sie plötzlich, um sicherzustellen, dass es auf die Bedienelemente reagiert.
- Stellen Sie sicher, dass alle Rollerkomponenten vorhanden und sicher befestigt sind.
- Prüfen Sie den Verschleiß und den Druck der Reifen.
- Überprüfen Sie den Verschleiß der Bremsen und der Kabel.

Fehler	**Ursache**	**Lösung**
Der Motor läuft nicht	Akku entleert	Akku aufladen
	PElektrisches Problem	Technische Unterstützung bei Ihrem Händler anfordern
Der Motor schaltet sich während der Fahrt aus	Überhitzung des Motors	Den Gashebel loslassen und warten, bis der Motor abgekühlt ist
Nach dem Aufladen schaltet sich das Fahrzeug aus	Der Akku ist beschädigt	Technische Unterstützung bei Ihrem Händler anfordern
Das Fahrzeug hält während der Fahrt plötzlich an	Beschädigte Strom- und Steuerkabel	Technische Unterstützung bei Ihrem Händler anfordern
Der Akku wird nicht geladen oder der Roller lässt sich nicht einschalten	Anschlussprobleme	Technische Unterstützung bei Ihrem Händler anfordern
	Beschädigter/leerer Akku	Technische Unterstützung bei Ihrem Händler anfordern
	Probleme mit dem Ladegerät	Ladegerät ersetzen

19. Tabelle der Fehlercodes

Fehlercode	Angaben
E.1	Defekt Display-Kabel
E.2	Defekt Motorkabel oder Motor
E.3	Überhitzungsschutz
E.4	Steuergerät
E.5	Niederspannungsschutz
E.6	Motor
E.7	Beschleuniger
E.8	Überstromschutz

VORSICHT

Schutz gegen zu hohe Entladung

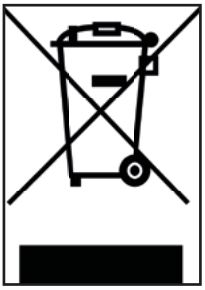
ausgelöst ist, muss der Roller an das Ladegerät angeschlossen werden, um ihn neu starten zu können. Wenn der Elektroroller sich nach einer halben Stunde Laden immer noch nicht einschalten lässt, muss man sich für Hilfe an seinen Händler wenden.

VORSICHT

Überprüfen Sie den Ladezustand des Akkus bei stehendem Fahrzeug.

VORSICHT

Behandlung von Elektro- oder Elektronikgeräten am Ende ihrer Lebensdauer (gilt in allen Ländern der Europäischen Union und anderen europäischen Systemen mit getrennter Sammlung)



Dieses Symbol auf dem Produkt oder auf der Verpackung weist darauf hin, dass das Produkt nicht als normaler Hausmüll betrachtet werden sollte, sondern an eine geeignete Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten (WEEE) geliefert werden sollte.

Indem Sie sicherstellen, dass dieses Produkt ordnungsgemäß entsorgt wird, tragen Sie dazu bei, mögliche negative Folgen für die Umwelt und die Gesundheit zu vermeiden, die andernfalls durch eine unsachgemäße Entsorgung verursacht werden könnten. Das Recycling von Materialien hilft, natürliche Ressourcen zu schonen.

Ausführlichere Informationen zum Recycling und zur Entsorgung dieses Produkts erhalten Sie von Ihrem örtlichen Abfallentsorgungsdienst oder der Verkaufsstelle, bei der Sie das Produkt gekauft haben.

In jedem Fall muss die Entsorgung gemäß der im eigenen Land geltenden Gesetzgebung erfolgen.

Insbesondere sind die Verbraucher verpflichtet, Elektro- und Elektronik-Altgeräte nicht als Haushaltsmüll zu entsorgen, sondern müssen auf zwei Arten an der getrennten Sammlung dieser Art von Abfällen teilnehmen:

1) In den städtischen Sammelstellen (auch Öko-Stellplätze, ökologische Inseln genannt), direkt oder über die Sammeldienste der kommunalen Unternehmen, sofern diese verfügbar sind;

2) An den Verkaufsstellen für neue elektrische und elektronische Geräte.

An diese Stellen können sehr kleine Elektro- und Elektronik-Altgeräte (mit einer längsten Seite von weniger als 25 cm) kostenlos abgegeben werden, während die größeren im 1-zu-1-Modus geliefert werden können, d.h. durch Entgegennahme des alten Produkts beim Kauf eines neuen, mit gleichen Funktionen.

Im Falle einer illegalen Entsorgung von elektrischen oder elektronischen Geräten können die in den geltenden Umweltschutzgesetzen vorgesehenen Sanktionen verhängt werden (nach italienischem Recht müssen die im Land der Nutzung/Entsorgung des Fahrzeugs geltenden Vorschriften überprüft werden).

Wenn WEEE-Altgeräte Batterien oder Akkumulatoren enthalten, müssen diese entfernt und einer getrennten Sammlung zugeführt werden.

VORSICHT

Behandlung von Altbatterien (anwendbar in allen Ländern der Europäischen Union und anderen europäischen Systemen mit getrennten Sammelsystemen)

Dieses Symbol auf dem Produkt oder auf der Verpackung weist darauf hin, dass der Akku nicht als normaler Hausmüll betrachtet werden sollte. Bei einigen Akkutypen kann dieses Symbol in Kombination mit einem chemischen Symbol verwendet werden.

Chemische Symbole für Quecksilber (Hg) oder Blei (Pb) werden hinzugefügt, wenn die Akku mehr als 0,0005% Quecksilber oder 0,004% Blei enthält.

Indem Sie sicherstellen, dass die Akkus ordnungsgemäß entsorgt werden, tragen Sie dazu bei, mögliche negative Folgen für die Umwelt und die Gesundheit zu vermeiden, die andernfalls durch eine unsachgemäße Entsorgung verursacht werden könnten. Das Recycling von Materialien hilft, natürliche Ressourcen zu schonen. Bei Produkten, die aus Sicherheits-, Leistungs- oder Datenschutzgründen eine feste Verbindung zu einem internen Akku erfordern, darf dieser nur von qualifiziertem Servicepersonal ersetzt werden.

Geben Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer an geeigneten Sammelstellen für die Entsorgung von Elektro- und Elektronikgeräten ab: So ist sichergestellt, dass auch die darin befindliche Batterie korrekt behandelt wird.

Für nähere Informationen zur Entsorgung des verbrauchten Akkus oder des Produkts wenden Sie sich bitte an den örtlichen Entsorgungsdienst oder an die Verkaufsstelle, bei der Sie den Akku gekauft haben.

In jedem Fall muss die Entsorgung gemäß der im eigenen Land geltenden Gesetzgebung erfolgen.

ACHTUNG

Lesen Sie das Handbuch und die folgenden Anweisungen vollständig durch, bevor Sie das Produkt verwenden.

Produktname: VR46 UP!

Produkttyp: Elektroroller

Herstellungsjahr: 2021

Hinweis:
- Verwenden Sie zum Aufladen dieses Elektrorollers NUR das mitgelieferte Ladegerät mit der Bezeichnung XHK-800B-4220 mit der folgenden Ausgangsspannung: 42V – 2A.
- Die Verwendung eines anderen Ladegerätetyps kann das Produkt beschädigen oder andere potenzielle Risiken bergen.
- Laden Sie das Produkt niemals unbeaufsichtigt auf.
- Die Ladezeit des Produkts sollte vier Stunden nicht überschreiten. Beenden Sie den Ladevorgang nach vier Stunden.
- Das Produkt sollte nur bei Temperaturen zwischen 0°C und 45°C geladen werden.
- Beim Laden bei niedrigeren oder höheren Temperaturen besteht die Gefahr, dass der Akku eine schlechte Leistung erbringt, was möglicherweise zu Produktschäden und Verletzungen führen kann.
- Das Produkt sollte nur bei Temperaturen zwischen -10°C und 45°C verwendet werden.
- Bei Verwendung bei niedrigeren oder höheren Temperaturen besteht die Gefahr, dass der Akku eine schlechte Leistung erbringt, was möglicherweise zu Produktschäden und Verletzungen führen kann
- Lagern Sie das Produkt bei Temperaturen zwischen 0°C und 35°C (die optimale Lagertemperatur beträgt 25°C)
- Laden Sie das Gerät auf und lagern Sie es an einem trockenen und offenen Ort, fern von brennbaren Stoffen (bzw. von brennbaren Elemente).
- Nicht bei direkter Sonneneinstrahlung oder in der Nähe von offenen Flammen aufladen.
- Laden Sie das Produkt nicht sofort nach Gebrauch auf. Lassen Sie das Produkt eine Stunde abkühlen, bevor Sie es wieder aufladen.
- Wenn Sie für eine bestimmte Zeit verreisen, z. B. in den Urlaub, und Sie das Gerät einer dritten Person anvertrauen, lassen Sie es im Teilladezustand (20-50 % Ladung). Nicht voll aufgeladen.
- Das Produkt wird oft teilweise aufgeladen geliefert. Lassen Sie ihn in diesem Zustand, bis er gebrauchsfertig ist.

Konformitätserklärung

M.T. Distribution S.R.L
Anschrift: Via Bargellino 10, 40112 Calderara di Reno (BO), Italien

Diese Konformitätserklärung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers ausgestellt.

Produktmarke: VR46
Produkt-Modell: UP!
Beschreibung des Produkts: Elektro-Roller

steht im Einklang mit den Anforderungen der Richtlinien des Rates zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über:
2006/42/EG Maschinenrichtlinie
RED 2014/53/EU Funkanlagenrichtlinie
2014/30/EU Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit 2014/35/EU Niederspannungsrichtlinie

Anwendbare harmonisierte Norm(en):
EN ISO 12100:2010
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017
EN 62233:2008
EN 55014-1:2017+A11:2020
EN 55014-2:2015
EN IEC 61000-3-2:2019
EN 61000-3-3:2013+A1:2019
RoHS: 2011/65/UE + 2015/863/UE

Fabrikname: Shenzhen Cong Long Technology Co. LTD
Adresse der Fabrik: Das ShanLing-Gebäude A, Raum 01-D110, 10. Straße von Chiwan 1, NanShan, Shenzhen

Datum: 01/11/2020

Technische Unterlagen bei der EU-Zentrale erhältlich
Erklärung Ort: Bologna, Italien
Vor- und Nachname: Alessandro Summa
Position: CEO
MT DISTRIBUTION S.R.L
Via Bargellino 10, 40112, Calderara di Reno (BO), Italien

Bevollmächtigte Person: Alessandro Summa
Position: CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 c/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
Cod. Fisc. 01119640377
Partita IVA 04177060375

HINWEIS:
Diese Konformitätserklärung gilt nur für Elektroroller, die in Ländern verkauft werden, die die Richtlinien zur CE-Kennzeichnung befolgen.

UP!

Hulajnoga elektryczna

Instrukcja obsługi

Dziękujemy za wybranie naszego produktu.
Aby uzyskać informacje, wsparcie techniczne i pomoc, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę internetową www.vr46e-mobility.com
Części zamienne można zamawiać na stronie internetowej www.urbanemobility.com

Spis treści

1. Instrukcje bezpieczeństwa
2. Instrukcje użytkowania
3. Zawartość opakowania
4. Opis części produktu
5. Informacje dotyczące sterowników / Panelu sterowania
6. Montaż i konfiguracja
7. Składanie hulajnogi i transport
8. Wyjmowanie i wkładanie akumulatora
9. Ładowanie akumulatora
10. Autonomia
11. Konserwacja i czyszczenie
12. Ostrzeżenia ogólne
13. Nauka jazdy
14. Akumulator (Ostrzeżenia)
15. Odpowiedzialność
16. Konserwacja i codzienna pielęgnacja
17. Dokumentacja techniczna
18. Rozwiązywanie problemów
19. Tabela kodów błędów

1. Instrukcje bezpieczeństwa

Przed użyciem produktu uważnie przeczytaj niniejsze instrukcje. Zachowaj instrukcję do wglądu w przyszłości lub dla innych użytkowników.

- Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności wynikającej z niewłaściwego użytkowania produktu lub nieprzestrzegania przepisów ruchu drogowego i zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji.
- Opisywana hulajnoga elektryczna nie jest zabawką. Używaj jej odpowiedzialnie, z troską i szacunkiem dla innych.
- Przed użyciem sprawdź lokalne przepisy dotyczące używania tego typu produktu i upewnij się co do ich przestrzegania. Prowadź odpowiedzialnie i zwracaj uwagę na ludzi i przeszkody, aby uniknąć wypadków.
- Zawsze używaj zalecanej odzieży: rękawiczek antypoślizgowych, ochraniaczy na kolana i łokcie oraz noś kask.
- Osoba prowadząca przedmiotową hulajnogę musi być w stanie bez problemu umieścić obie stopy na ziemi, trzymając kierownicę na odpowiedniej wysokości.
- Pojazd zatrzymywać i parkować na gładkiej i bezpiecznej powierzchni
- Maksymalne obciążenie dopuszczalne dla produktu wynosi 100 kg.
- Produkt ten nie może być używany przez więcej niż jedną osobę jednocześnie.
- Niewłaściwe użytkowanie produktu lub nieprzestrzeganie zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji może spowodować poważne uszkodzenia.
- W celu rozwiązania problemów technicznych należy skontaktować się z Działem Obsługi Technicznej sprzedawcy.
- Nie należy podejmować prób samodzielnego demontażu lub naprawy produktu.
- Nie należy pozostawiać akumulatora w pobliżu ognia lub źródeł ciepła.
- Należy unikać stosowania akumulatorów używanych, uszkodzonych i/lub nieoryginalnych.
- Nie należy siadać na produkcie, zarówno w ruchu jak i w postoju.
- W przypadku, gdy użytkownik zamierzający korzystać z produktu nie jest zaznajomiony z prowadzeniem tego typu pojazdów, zaleca się poinstruowanie go przed pierwszym użyciem przez osobę dorosłą w zakresie poniższych aspektów:
    - Przyspieszanie
    - Zwalnianie
    - Hamowanie
    - Podstawowe zasady jazdy

2. Instrukcje użytkowania

- Przed pierwszym użyciem naładować hulajnogę elektryczną do poziomu 100%.
- Nacisnąć i przez kilka sekund przytrzymać przycisk uruchamiania, aby włączyć hulajnogę.
- Na wskaźniku baterii sprawdzić, czy akumulator jest naładowany, w przeciwnym wypadku naładować hulajnogę. Hulajnoga elektryczna jest urządzeniem które, aby funkcjonować, wymaga regularnego ładowania.
- Wykonać kontrolę ciśnienia w oponach (50PSI), jeżeli hulajnoga elektryczna nie przebywa co najmniej 60% przewidzianych kilometrów lub w pierwszych 3 miesiącach używania nie osiąga prędkości maksymalnej, mogło dojść do spadku ciśnienia w oponach, należy je napompować zgodnie ze wskazanymi instrukcjami.
- Ustawić hulajnogę na płaskiej powierzchni
- Połóż ręce na kierownicy. Wejdź na podnóżek jedną nogą i użyj drugiej, aby się lekko odepchnąć i użyć manetki przyspieszenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przepustnica gazu włącza się po przekroczeniu prędkości jazdy równej 3 km/h.

Ze względów bezpieczeństwa, funkcja uruchomienia hulajnogi elektrycznej ze stanu zatrzymania została fabrycznie wyłączona.

- Kiedy hulajnoga elektryczna zacznie się przemieszczać, postawić obie nogi na podeście i nacisnąć na manetkę gazu.
- W celu pokonania zakrętu w czasie jazdy na hulajnodze elektrycznej pochylić ciało w kierunku jazdy i powoli obrócić kierownicą.
- Aby zatrzymać hulajnogę, zwolnić manetkę gazu i nacisnąć na hamulec elektroniczny lub dźwigniowy znajdujący się po lewej stronie kierownicy.
- Aby zejść z hulajnogi należy najpierw całkowicie się zatrzymać. Próba zejścia z hulajnogi w czasie przemieszczania może spowodować obrażenia ciała.
- Aby zmienić tryb prędkości, nacisnąć przycisk funkcyjny (rozdział 5).
- W przypadku jazdy w nocy lub w miejscach o słabym oświetleniu, nacisnąć na przycisk uruchamiania, aby włączyć światła, ubrać kamizelkę odblaskową.

Dla własnego bezpieczeństwa używaj kasku i ochraniaczy na kolana, aby chronić się przed upadkami i urazami podczas nauki jazdy na e-hulajnodze.

Kierowca bierze na siebie wszelkie ryzyko związane z brakiem kasku lub innego wyposażenia ochronnego.

3. Zawartość opakowania

Hulajnoga złożona, do zamontowania tylko uchwyty.

1 ładowarka

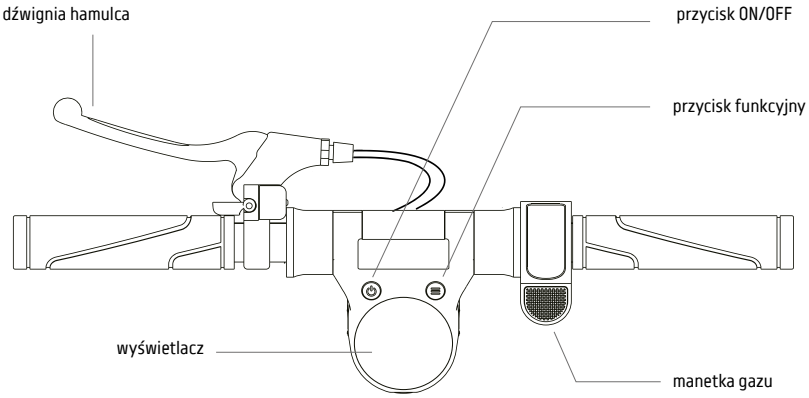
1 uchwyt kierownicy prawy

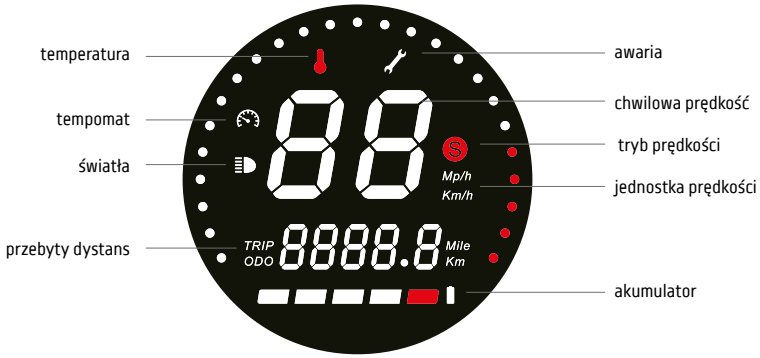
1 uchwyt kierownicy lewy

1 wężyk do pompowania kół

4. Opis części produktu

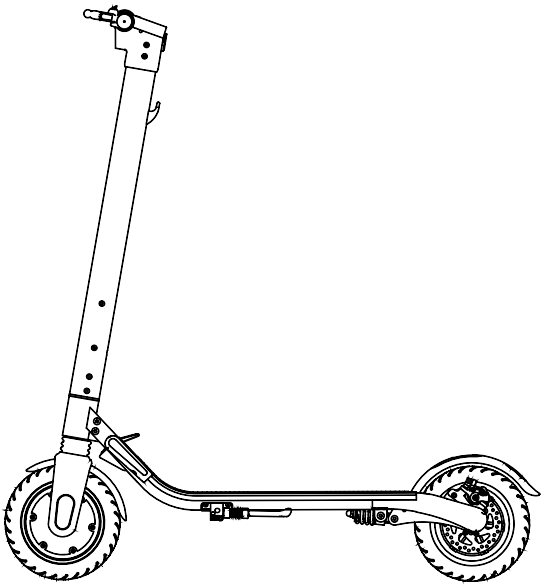
5. Informacje dotyczące sterowników / Panelu sterowania

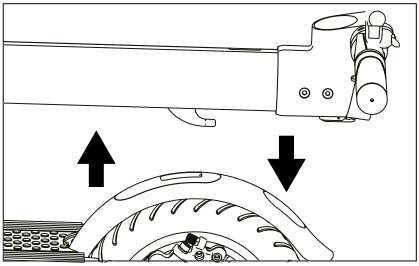


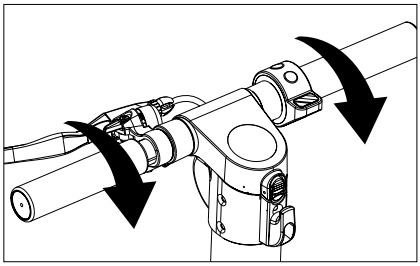


1. Przełącznik: długo naciskać przycisk zasilania, aby włączyć/wyłączyć zasilanie. Nacisnąć jeden raz, aby przełączać wyświetlanie ODO/TRIP.
2. Przyspieszenie: nacisnąć prawy przycisk przyspieszania, aby uruchomić i przyspieszyć.
3. Hamulec: nacisnąć dźwignię hamulca, aby zahamować. Lekko nacisnąć jedną stopą na tylny błotnik, aby wspomóc hamowanie.
4. Krótko nacisnąć przycisk funkcyjny, aby bezpośrednio wyregulować prędkość: Tryb dla początkujących: 6Km/h Tryb normalny: 20Km/h Tryb sportowy: 25Km/h.
5. Światła: długo naciskać przycisk funkcyjny, aby włączyć/wyłączyć przednie i tylne światła.
6. Tryb Tempomatu: przytrzymać aktualną prędkość przez 6 sekund, aby wejść w tryb Tempomatu. Aby wyjść z trybu prędkości jazdy, należy ponownie nacisnąć manetkę gazu lub dźwignię hamulca.

6. Montaż i konfiguracja

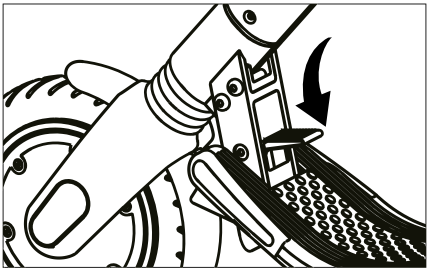


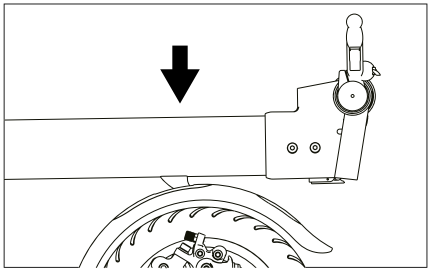


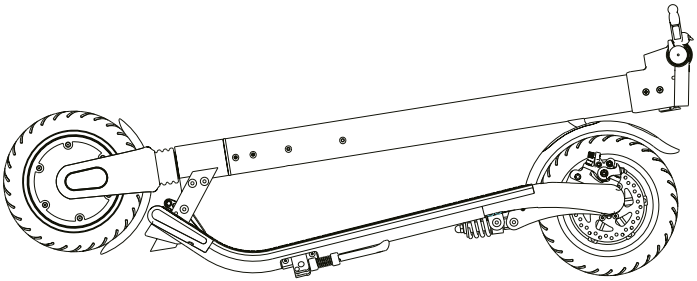


1. Podnieść kolumnę kierownicy, jednocześnie naciskając tylny błotnik.
2. Zamontować i prawidłowo dokręcić uchwyty na kierownicy, zwracając uwagę na kierunek obrotu.

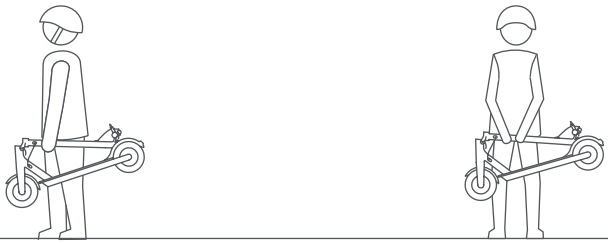
7. Składanie hulajnogi i transport







1. Użyć dźwigni, aby zamknąć hulajnogę stopą, a jedną ręką asekurować zamykanie.
2. Wstawić haczyk do otworu w tylnym błotniku i docisnąć kolumnę kierownicy w dół.

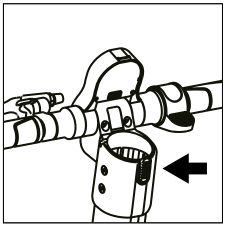


Pozycja transportowa

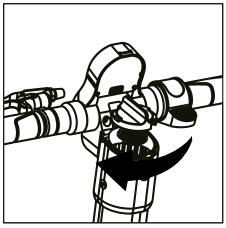
Po złożeniu, trzymać za kolumnę kierownicy za pomocą jednej lub obu dłoni.

8. Wyjmowanie i wkładanie akumulatora

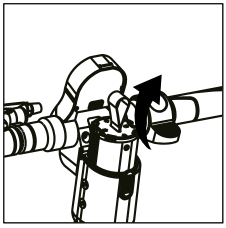
Wyjmowanie



1. Nacisnąć przycisk znajdujący się na blokadzie pokrywy wyświetlacza, aby ją otworzyć.

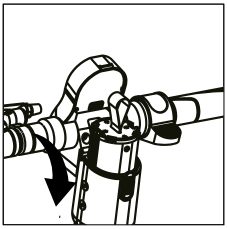


2. Odkręcić pokrywę obudowy akumulatora.

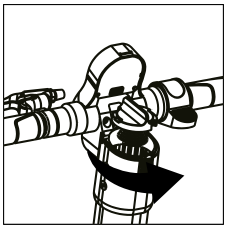


3. Pociągnąć akumulator do góry, aby go wyjąć.

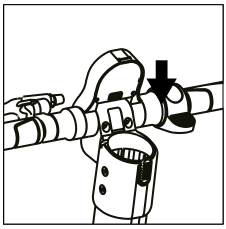
Montaż



1. Otworzyć pokrywę wyświetlacza i pokrywę obudowy akumulatora.



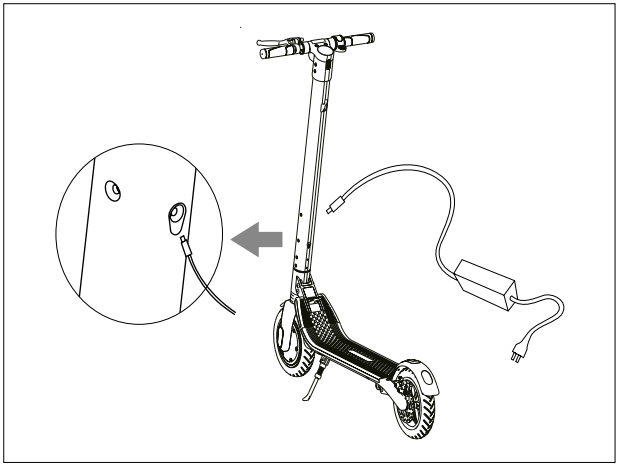
2. Wyrównać rowek baterii z rowkiem kolumny i powoli włożyć akumulator do środka (zwrócić uwagę na kierunek rowka).



3. Dokręć pokrywę obudowy akumulatora i przesunąć w dół blokadę pokrywy wyświetlacza, zakończyć instalację.

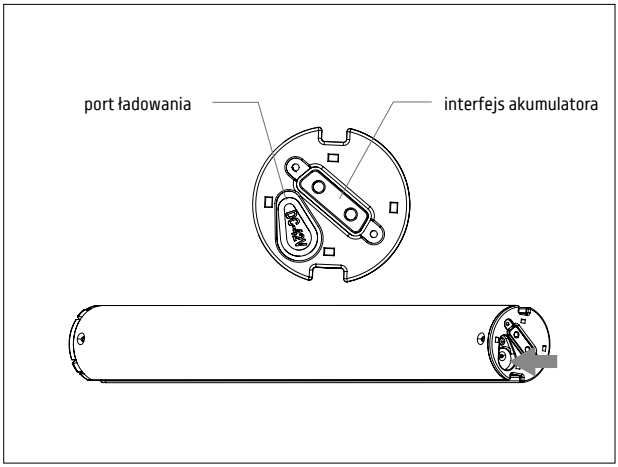
9. Ładowanie akumulatora

Sposób ładowania 1



- Otwórz pokrywę portu ładowania, upewniając się, że jest on czysty i suchy.
- Podłączyć końcówkę ładowarki do akumulatora, a drugą końcówkę do gniazdka sieciowego (100 V-240 V; 50/60 Hz), upewniając się, że wskaźnik ładowania jest włączony.
- Kontrolka na ładowarce świeci na czerwono podczas ładowania, na zielono po zakończeniu ładowania.

Sposób ładowania 2



• Wyjąć akumulator, aby otworzyć silikonowy port ładowania, podłączyć wtyczkę DC ładowarki do portu ładowania akumulatora; podłączyć kabel zasilający do ładowarki, a następnie podłączyć drugi port do gniazdka (100 V-240 V; 50/60 Hz) i sprawdzić, czy wskaźnik ładowarki zaświecił się w poprawny sposób.

• Zastawić port ładowania zaślepką przeciwkurzową na wypadek, gdyby metal zetknął się z portem ładowania i doszło do zwarcia na jego końcu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po otwarciu urządzenie jest do pewnego stopnia naładowane, ale zalecamy naładowanie go od 6 do 8 godzin przed pierwszym użyciem.

Zalecamy również naładowanie urządzenia po każdym użyciu i przed odstawieniem.

Unikać całkowitego rozładowania pojazdu, gdyż może to spowodować uszkodzenie akumulatora.

10. Autonomia

Maksymalna autonomia produktu zależy od różnych czynników:

Teren: jazda po gładkiej nawierzchni pozwala na większą autonomię niż jazda po nierównych drogach i zboczach.

Waga użytkownika: im cięższy użytkownik, tym krótsza autonomia.

Temperatura: jazda hulajnogą w bardzo niskich lub bardzo wysokich temperaturach wpływa na jej autonomię. Prędkość i styl jazdy: płynna i stabilna jazda wydłuża autonomię pojazdu. Przyspieszenie i liczne manewry znacząco zmniejszają autonomię. Niższa prędkość jazdy zwiększa autonomię pojazdu.

Konserwacja: terminowe ładowanie i właściwa konserwacja zwiększają autonomię pojazdu.

11. Konserwacja i czyszczenie

Po zakończeniu sezonu lub w przypadku długich okresów braku aktywności, przed przechowaniem hulajnogi naładować na 50% - 60%. Co 2-3 miesiące doładowuj do poziomu 50% - 60%. Jeżeli hulajnogi elektrycznej nie używa codziennie, zaleca się, aby przechowywać ją w temperaturze 15-25°C. Nie wystawiać hulajnogi na działanie niskich (poniżej 0°C) lub wysokich (powyżej 45°C) temperatur. Unikaj pozostawiania jej na zewnątrz, ponieważ nie jest wodoszczelna.

W przypadku zabrudzenia, oczyścić hulajnogę za pomocą wilgotnej szmatki. Przed wyczyszczeniem upewnij się, że hulajnoga elektryczna jest wyłączona i zakryj port ładowania, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki. Nie używaj alkoholu, gazu, nafty ani innych żrących i lotnych rozpuszczalników chemicznych. Może to spowodować uszkodzenie zarówno estetyki, jak i wewnętrznej struktury e-hulajnogi. Do czyszczenia nie wolno używać pistoletów wodnych pod ciśnieniem ani bieżącej wody. Hulajnoga elektryczna nie jest wodoszczelna.

Nie narażaj jej na działanie deszczu lub wody, ani nie zanurzaj i nie myj wodą.

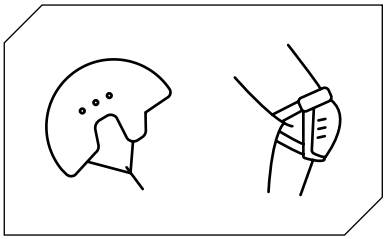
12. Ostrzeżenia ogólne

- Przed każdym użyciem sprawdzić hamulce, ciśnienie (50 PSI), stan kół i przepustnicę gazu. W przypadku zauważenia jakichkolwiek nietypowych odgłosów lub nieprawidłowości nie używaj produktu i skontaktuj się z Działem Obsługi Technicznej sprzedawcy.
- Zabrania się jakiejkolwiek modyfikacji, gdyż może to wpłynąć na sprawność hulajnogi lub uszkodzić jej konstrukcję i doprowadzić do obrażeń.
- Przed zaparkowaniem upewnij się, że pojazd jest wyłączony.
- Nie należy prowadzić pojazdu w deszczu, śniegu lub we mgle.
- Nie wolno dopuścić do kontaktu elementów elektrycznych pojazdu z wodą lub innymi płynami.
- Unikaj jazdy w pobliżu rzek i jezior.
- Nadzorować dzieci, aby nie bawiły się produktem. Zapewnić ścisły nadzór w przypadku używania produktu w obecności lub przez dzieci.
- Aby uzyskać informacje, wsparcie techniczne i pomoc, należy skontaktować się ze sprzedawcą.

Instrukcje dotyczące zachowania się na drodze

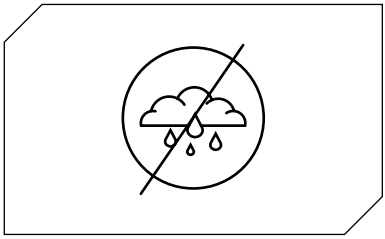
- Podczas jazdy na hulajnodze elektrycznej nie należy używać telefonu i nie słuchać muzyki.
- Używaj e-hulajnogi tylko wtedy, gdy światło jest wystarczające do bezpiecznej jazdy. W przypadku jazdy przy niekorzystnych warunkach oświetlenia, należy włączyć światła hulajnogi elektrycznej i założyć kamizelkę odblaskową.
- W czasie jazdy kierownicę trzymać zawsze obiema rękoma.
- Zawsze prowadź z obiema stopami na podnóżku w wygodny i bezpieczny sposób.
- W czasie jazdy patrzeć zawsze przed siebie i unikać rozpraszania uwagi.
- Zawsze jedź z prędkością, która pozwoli ci na bezpieczne hamowanie.
- Hamowanie rozpoczynać zawsze na wystarczającej odległości, umożliwiającej ominięcie przeszkody, różnicy nawierzchni i wejście w zakręt. Pamiętaj, aby przed hamowaniem puścić manetkę przyspieszenia.
- Nie ścigaj się z innymi pojazdami.
- Zachowaj minimalną bezpieczną odległość 5 m od innych pojazdów.

13. Nauka jazdy

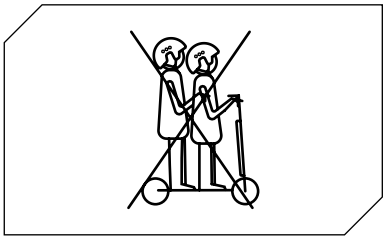


Przed rozpoczęciem używania hulajnogi przeczytać instrukcje bezpieczeństwa.

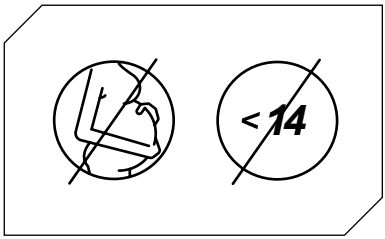
Używaj zatwierdzonych środków ochrony, takich jak kaski i nakolanniki.



Nie używaj e-hulajnogi podczas deszczu.

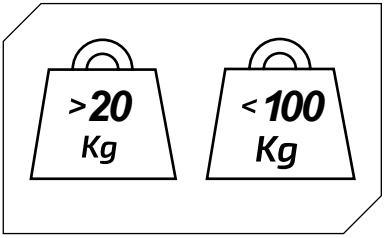


Hulajnoga elektryczna nie może być używana przez więcej niż jedną osobę jednocześnie.



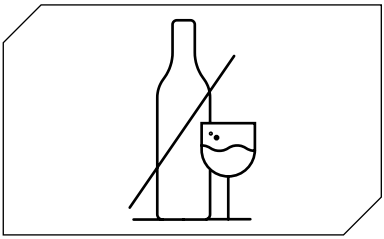
Hulajnogi elektrycznej nie mogą używać dzieci poniżej 14 roku życia* oraz kobiety w ciąży.

*We Włoszech to zagadnienie reguluje obecnie ustawa L 27/12/2019 N.160

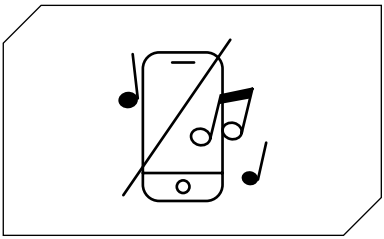


Minimalna waga dopuszczalna na hulajnodze elektrycznej: 20 kg.

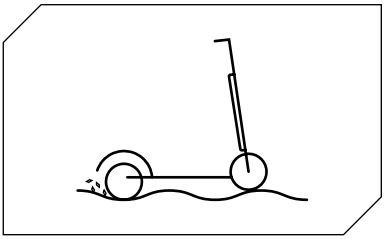
Maksymalna waga dopuszczalna na hulajnodze elektrycznej: 100 kg.



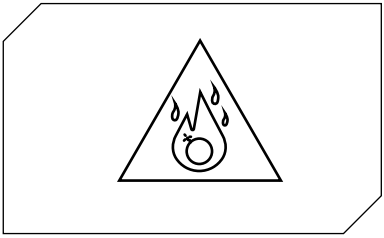
Nie używaj e-hulajnogi będąc pod wpływem alkoholu i/lub leków.



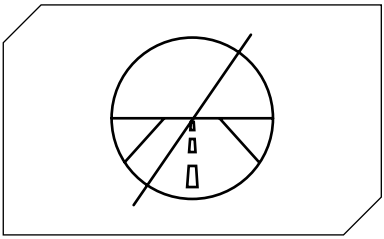
Podczas jazdy na hulajnodze elektrycznej nie należy korzystać z telefonu ani słuchać muzyki.



Zachowaj ostrożność podczas jazdy po wybojach, piasku, kałużach, lodzie, śniegu, schodach, w ciemnych miejscach w nocy lub na mokrej nawierzchni.

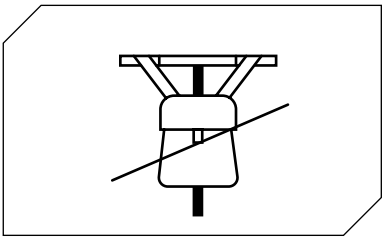


Nie używać hulajnogi elektrycznej w miejscach niebezpiecznych, w obecności łatwopalnych i/lub wybuchowych substancji, płynów i/lub brudu.

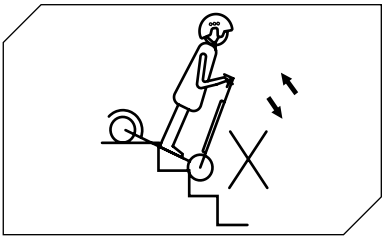


Omawiana e-hulajnoga nie jest przeznaczona do jazdy na ulicach i autostradach.

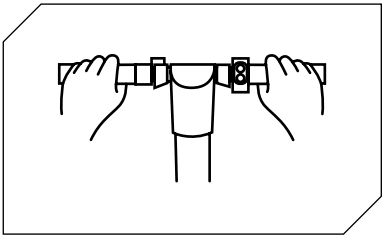
Zapoznaj się z przepisami obowiązującymi na terenie Twojej gminy dotyczącym miejsc, w których wolno Ci jeździć na hulajnodze elektrycznej.



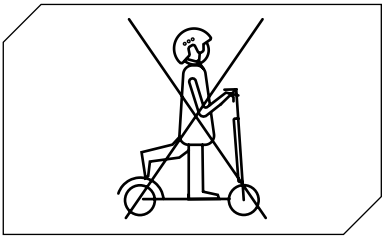
Nie umieszczaj ciężkich przedmiotów na kierownicy.



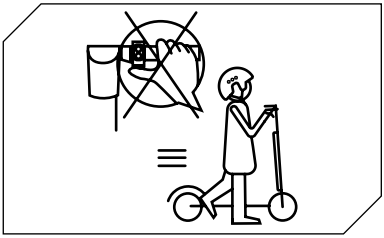
Unikaj wchodzenia i schodzenia po schodach z użyciem e-hulajnogi.



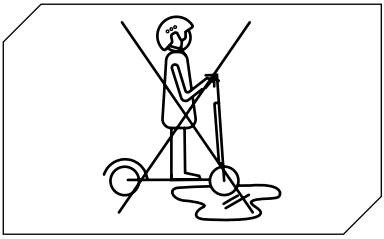
Zawsze należy jeździć trzymając obie ręce na kierownicy.



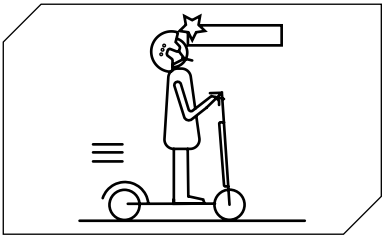
Nie należy jeździć na hulajnodze elektrycznej stojąc na niej tylko jedną nogą.



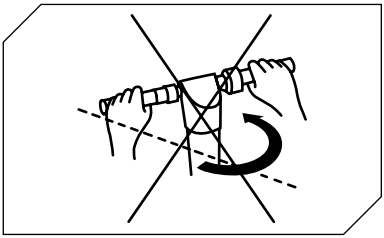
Nie należy naciskać manetki przyspieszenia podczas prowadzenia hulajnogi elektrycznej.



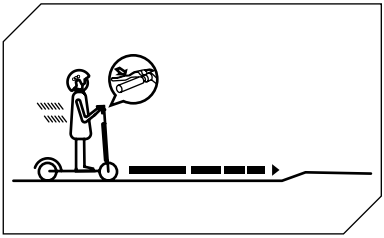
Hulajnogą elektryczną nie jeździć po mokrych powierzchniach i nie wjeżdżać w kałuże.



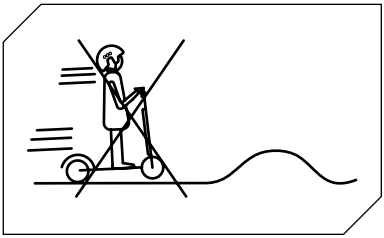
Należy uważać na głowę podczas przechodzenia pod zadaszeniami, drzwiami i/lub podobnymi elementami.



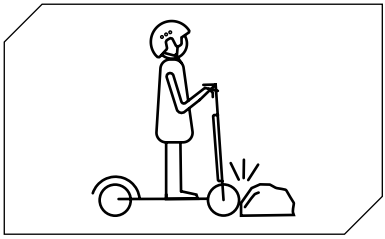
Podczas jazdy z największą dozwoloną prędkością nie należy gwałtownie skręcać kierownicy.



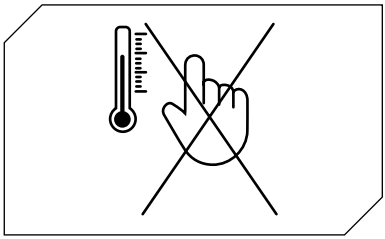
Hamowanie rozpoczynać zawsze na wystarczającej odległości, umożliwiającej ominięcie przeszkody, różnicy nawierzchni i wejście w zakręt. Pamiętaj, aby przed hamowaniem puścić manetkę przyspieszenia.



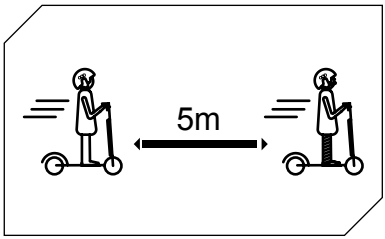
Nie należy przejeżdżać z największą dozwoloną prędkością przez przeszkody, takie jak stopnie, krawężniki lub wyboje.



Nie uderzaj kołami w przeszkody.



Nie dotykaj silnika bezpośrednio po zakończeniu jazdy, ponieważ może być rozgrzany.



Zachowaj minimalną bezpieczną odległość 5 m od innych pojazdów.

14. Akumulator (Ostrzeżenia)

Upewnić się, że hulajnoga, ładowarka i port ładowania są suche.

Kiedy hulajnoga elektryczna zostanie w pełni naładowana, dioda LED na ładowarce zmieni kolor z czerwonego (ładowanie) na zielony (ładowanie zakończone).

Używaj wyłącznie oryginalnej ładowarki. Inne ładowarki mogą uszkodzić urządzenie i stwarzać inne potencjalne zagrożenia.

Hulajnogi nie należy ładować przez długie okresy czasu. Przeładowanie skraca żywotność akumulatora i prowadzi do innych potencjalnych zagrożeń.

Hulajnogę ładować w miejscu suchym, z dala od materiałów palnych (np. materiały, które mogą eksplodować w płomieniach), najlepiej w temperaturze mieszącej się w przedziale 15-25°C, lecz nigdy niższej od 0°C lub wyższej od 45°C.

Nie ładować w przypadku wystawienia na bezpośrednie promieniowanie słoneczne lub w pobliżu ognia.

Nie ładować hulajnogi bezpośrednio po użyciu. Pozostawić hulajnogę do ochłodzenia na jedną godzinę, a następnie naładować.

Podczas ładowania nigdy nie zostawiaj hulajnogi elektrycznej bez nadzoru. Niebezpieczeństwo pożaru! Nigdy nie podłączaj gniazda ładowania do metalowych przedmiotów.

Przeczytaj powyższe rozdziały dotyczące ładowania i przechowywania, aby prawidłowo konserwować i obsługiwać akumulator. Hulajnogę elektryczną utrzymywać z dala od wolnych płomieni lub innych źródeł ciepła, aby uniknąć przegrzania akumulatora. Nie narażać hulajnogi na działanie ujemnych temperatur. Nadmierne ciepło i zimno może spowodować rozładowanie akumulatora.

Unikaj całkowitego rozładowania akumulatora.

Najlepiej jest ładować akumulator, gdy jest on jeszcze naładowany. Wydłuża to jego żywotność. Gdy poziom naładowania jest zbyt niski, nie można kontynuować normalnej jazdy. Może to narazić kierowcę na utratę panowania nad pojazdem lub upadek.

Upewnij się, że akumulator jest ładowany w regularnych odstępach czasu, nawet jeśli nie używasz e-hulajnogi przez dłuższy czas. Zapobiega to uszkodzeniu akumulatora spowodowanemu długotrwałym niskim napięciem.

Środki ostrożności dotyczące akumulatora:

Akumulator składa się z ogniw litowo-jonowych i z substancji chemicznych szkodliwych dla środowiska i zdrowia człowieka. Nie używać hulajnogi, jeżeli wydziela nieprawidłowy zapach, substancje lub nadmierne ciepło. Nie należy wyrzucać hulajnogi elektrycznej ani akumulatora wraz z odpadami z gospodarstw domowych. Użytkownik końcowy jest odpowiedzialny za utylizację urządzeń elektrycznych i elektronicznych oraz akumulatorów zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami.

Nie należy:

Otwierać lub demontować akumulatora, uderzać nim, rzucać, przebijać lub przyczepiać do niego przedmioty. Dotykać wszelkich substancji wyciekających z akumulatora, ponieważ zawiera on substancje niebezpieczne. Pozwalać dzieciom lub zwierzętom domowym dotykać akumulatora.

Przeładowywać, nadmiernie rozładowywać lub powodować zwarcia akumulatora. Zanurzać lub narażać akumulatora na działanie wody lub innych substancji płynnych. Narażać akumulatora na działanie zbyt wysokich lub niskich temperatur.

Narażać akumulatora na działanie środowiska, w którym występują wybuchowe gazy lub płomienie.

Pozostawiać akumulatora na deszczu lub w rozgrzanym samochodzie w bezpośrednim świetle słonecznym. Ponownie montować lub składać akumulatora.

Przenosić lub przechowywać akumulatora razem z metalowymi przedmiotami, takimi jak spinki do włosów, naszyjniki itp. Jeździć hulajnogą elektryczną podczas ładowania.

Używać ładowarki innej niż oryginalna.

15. Odpowiedzialność

Kierujący hulajnogą jest zobowiązany do używania jej z dużą ostrożnością, zgodnie z obowiązującymi normami dotyczącymi użytkowania, funkcjonowania i prowadzenia hulajnogi elektrycznej, między innymi, zgodnie z włoskim rozporządzeniem z mocą ustawy nr 285/1992 (tzw. Kodeks Drogowy [prawo włoskie]).

Kierujący hulajnogą elektryczną jest również zobowiązany do utrzymywania jej w czystości oraz w idealnym stanie sprawności i konserwacji, do sumiennego przeprowadzania kontroli bezpieczeństwa, za które jest odpowiedzialny, zgodnie z opisem w rozdziale ostrzeżeń i zaleceń, a także do przechowywania całej dokumentacji związanej z jej konserwacją.

Kierujący musi dokładnie ocenić panujące warunki atmosferyczne, gdyż mogą sprawić, że korzystanie z hulajnogi elektrycznej stanie się niebezpieczne. W związku z tym zaleca się zmniejszenie prędkości jazdy i zachowanie odpowiedniej drogi hamowania w przypadku niekorzystnych warunków pogodowych i/lub dużego natężenia ruchu.

Hulajnoga elektryczna może być prowadzona wyłącznie przez kierujących, którzy ukończyli 14 rok życia*. Osoby w wieku poniżej 18 lat mają obowiązek stosowania kasków ochronnych. W przypadku osób w wieku poniżej 18 lat zaleca się używanie hulajnogi elektrycznej pod nadzorem osoby dorosłej.

W przypadku wadliwego działania produktu z przyczyn, których nie można powiązać z nieprawidłowym zachowaniem kierowcy, skontaktuj się z centrum serwisowym na stronie **www.vr46e-mobility.com**

*We Włoszech to zagadnienie reguluje obecnie ustawa L 27/12/2019 N.160

Firma MT Distribution nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody rzeczowe i osobowe powstałe w przypadku, gdy:

- produkt jest stosowany w sposób niewłaściwy lub niezgodny ze wskazówkami zawartymi w instrukcji obsługi;

- po nabyciu, produkt lub jego komponenty zostaną naruszone, lub zostaną wprowadzone jakiekolwiek zmiany.

16. Konserwacja i codzienna pielęgnacja

Czyszczenie i konserwacja

• W przypadku powstania plam na korpusie hulajnogi oczyścić wilgotną szmatką. Jeżeli plamy nie schodzą, posmaruj je pastą do zębów, wyczyść szczoteczką, a następnie przetrzyj wilgotną szmatką. W przypadku zarysowań na komponentach z tworzyw sztucznych, w celu ich usunięcia użyć papieru lub innego materiału ściernego. Uwaga: nie należy czyścić hulajnogi elektrycznej alkoholem, benzyną, naftą lub substancjami chemicznymi o właściwościach korozyjnych i lotnych, aby uniknąć jej poważnego uszkodzenia. Nie myć hulajnogi strumieniami wody pod wysokim ciśnieniem. W czasie czyszczenia upewnić się, że hulajnoga elektryczna jest wyłączona, kabel zasilający jest odłączony i gumowa zaślepka jest zamknięta, gdyż przeniknięcie wody grozi porażeniem prądem lub innymi poważnymi wypadkami. Kiedy hulajnoga nie jest używana, należy przechowywać ją w suchym, chłodnym miejscu. Nie przechowuj jej przez długi czas na zewnątrz. Nadmierne ciepło i bezpośrednie działanie światła słonecznego lub nadmierne zimno powodują przyspieszenie starzenia opon i ograniczenie żywotności zarówno hulajnogi elektrycznej, jak i akumulatora.

• Sprawdź hamulce oraz ich regulację.

• Sprawdzać ciśnienie opony przedniej i utrzymywać ciśnienie powietrza na wartości 50 PSI

1. Nie używaj baterii innych modeli lub marek, ponieważ może to stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa.

2. Nie demontuj, zgniataj ani nie przebijaj produktu. Nie dotykaj styków akumulatora. Nie demontuj ani nie wykonuj otworów w obudowie zewnętrznej. Unikaj kontaktu produktu z wodą i ogniem oraz nie wystawiaj go na działanie temperatur powyżej 50 °C (w tym źródeł ciepła takich jak piece, grzejniki, itp.). Unikaj kontaktu metalowych przedmiotów ze stykami akumulatora, aby zapobiec zwarciom, obrażeniom fizycznym lub śmierci.

3. Dostanie się wody do wnętrza akumulatora może spowodować uszkodzenie obwodów wewnętrznych, pożar lub wybuch. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, że do wnętrza akumulatora dostała się woda, należy natychmiast zaprzestać jego użytkowania i oddać go do kontroli w dziale obsługi posprzedażnej sprzedawcy.

4. Używaj wyłącznie oryginalnego zasilacza do ładowania, aby uniknąć potencjalnych uszkodzeń lub pożaru.

5. Niewłaściwa utylizacja zużytych baterii powoduje poważne zanieczyszczenie środowiska. Należy stosować się do lokalnych przepisów dotyczących utylizacji akumulatorów. Należy stosować się do przepisów dotyczących utylizacji baterii w celu ochrony środowiska.

6. Po każdym użyciu należy całkowicie naładować akumulator, aby przedłużyć jego żywotność. Nie przechowywać akumulatora w środowisku o temperaturze wyższej niż 50°C lub niższej niż -20°C (na przykład, nie pozostawiać hulajnogi elektrycznej lub akumulatora w samochodzie wystawionym na działanie bezpośredniego promieniowania słonecznego). Nie wrzucać akumulatora do ognia, gdyż może to spowodować jego uszkodzenie, przegrzanie i ryzyko pożaru. Jeżeli nie planujesz używać e-hulajnogi przez okres dłuższy niż 30 dni, naładuj akumulator do poziomu 50/60% i przechowuj go w suchym i chłodnym miejscu. Pamiętaj o ładowaniu akumulatora co 60 dni, aby uchronić go przed uszkodzeniami wyjętymi z gwarancji. Zawsze ładuj akumulator zanim się całkowicie wyczerpie, aby przedłużyć jego żywotność.

Uwaga: po całkowitym naładowaniu autonomia będzie wynosić 120-180 dni.

Uszkodzenia spowodowane długotrwałym brakiem ładowania są nieodwracalne i nie są objęte ograniczoną gwarancją. Po wystąpieniu uszkodzenia akumulatora nie można ponownie naładować (zabrania się demontowania akumulatora przez personel niewykwalifikowany, ponieważ może to spowodować porażenie prądem, zwarcie lub nawet poważne zdarzenia zagrażające bezpieczeństwu).

17. Dokumentacja techniczna

Informacje ogólne

Rama	Aluminium
Prędkość	Poz 1.: <= 6km/h | Poz2.:<= 20km/h | Poz 3.: <= 25km/h (max prędkość)*
Zawieszenie	Przednie i tylne
Maksymalne nachylenie	16% (może ulegać zmianie w zależności od wagi kierującego, warunków drogowych i temperatury)
Hamulce	elektroniczny hamulec przedni, tarczowy hamulec tylny i pedał
Silnik	350W
Opony	8.5" z komorą powietrzną
Zabezpieczenie niskonapięciowe	31V +/- 0.5V
Limit prądu	13A
Typ silnika	Bezszczotkowy
Obciążenie maksymalne	100kg
Wiek / zalecana wysokość	Od 14 roku życia, obowiązek stosowania kasku i ochraniaczy. Sprawdź przepisy obowiązujące w Twoim kraju
Temperatura robocza	-10°C / 40°C
Stopień ochrony Czas	IP54
ładowania	Około 3/5 godzin
Autonomia	Do 22 km (w zależności od wagi kierującego, warunków drogowych i temperatury)

* W Szwajcarii, zgodnie z obowiązującymi przepisami, dozwolona prędkość to 6-15-20 km/h.

System elektryczny

Silnik	350W Bezszczotkowy
Hamulec	Elektroniczny przedni
Wyświetlacz	LED trzykolorowy
Akumulator	LG 36V, 5.8Ah, 209Wh, wyjmowany
Światła	LED przednie i tylne
Ładowarka	Norma UE Ładowarka DC 2.1, 42V, 2A

Wymiary

Masa netto	14.5kg
Masa brutto	16.5kg
Wymiary otwartego produktu	1070 x 450 x 1150mm
Wymiary zamkniętego produktu	1070 x 450 x 430mm
Wymiary opakowania	1110 x 180 x 500mm

18. Rozwiązywanie problemów

Próby, które należy przeprowadzić:

- Po upadku sprawdź, czy dźwignia przyspieszania działa prawidłowo. W tym celu kilka razy przyspieszyć i zwolnić.
- Od czasu do czasu sprawdzaj, czy hamulce działają prawidłowo. W tym celu przemieścić hulajnogę popychając ją ręcznie i wykonać gwałtowne hamowanie, aby się upewnić, że prawidłowo reaguje na polecenia.
- Sprawdź, czy wszystkie elementy pojazdu znajdują się na swoim miejscu i są stabilnie zamocowane.
- Sprawdzić stan zużycia i ciśnienie w oponach.
- Sprawdź zużycie hamulców i linek.

Błąd	**Przyczyna**	**Rozwiązanie**
Silnik nie działa	Akumulator jest rozładowany	Naładować akumulator
	Problem elektryczny	Zwróć się o pomoc techniczną do swojego sprzedawcy
Silnik się wyłącza w czasie funkcjonowania	Przegrzanie silnika	Zwolnić przepustnicę gazu i poczekać aż ulegnie ochłodzeniu
Po załadowaniu pojazd wyłącza się	Akumulator jest uszkodzony	Zwróć się o pomoc techniczną do swojego sprzedawcy
Pojazd zatrzymuje się nagle podczas jazdy	Kable zasilające i sterownicze uszkodzone	Zwróć się o pomoc techniczną do swojego sprzedawcy
Akumulator nie ładuje się lub hulajnoga nie włącza się	Problemy z połączeniem	Zwróć się o pomoc techniczną do swojego sprzedawcy
	Uszkodzony lub rozładowany akumulator	Zwróć się o pomoc techniczną do swojego sprzedawcy
	Problemy z ładowarką	Wymień ładowarkę

19. Tabela kodów błędów

Kod błędu	Wskazania
E.1	Uszkodzenie kabla wyświetlacza
E.2	Uszkodzenie kabla silnika lub silnika
E.3	Zabezpieczenie przed przegrzaniem
E.4	Jednostka sterująca
E.5	Zabezpieczenie przed niskim napięciem
E.6	Silnik
E.7	Przyspieszenie
E.8	Zabezpieczenie nadprądowe

UWAGA

Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem

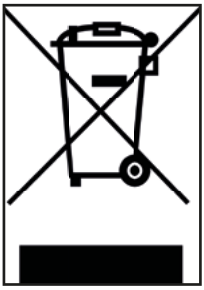
Jeśli hulajnoga elektryczna jest w stanie zabezpieczenia przed nadmiernym rozładowaniem musi być ponownie uruchomiona poprzez jej naładowanie. Jeżeli pół godziny po naładowaniu hulajnoga pozostanie wyłączona, skontaktować się ze sprzedawcą, aby uzyskać pomoc techniczną.

UWAGA

Sprawdzić poziom naładowania akumulatora na zatrzymanej hulajnodze.

UWAGA

Postępowanie z odpadami elektrycznymi i elektronicznymi po zakończeniu okresu eksploatacji (dotyczy wszystkich państw członkowskich i innych systemów europejskich, w których przewidziano zbiórkę selektywną)



Ten symbol na produkcie lub na jego opakowaniu oznacza, że produktu nie należy traktować jako zwykłego odpadu z gospodarstwa domowego, lecz należy przekazać go do odpowiedniego punktu zbiórki w celu recyklingu sprzętu elektrycznego i elektronicznego (ZSEiE).

Zapewniając prawidłową utylizację tego produktu, pomożesz zapobiec potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia, które mogłaby spowodować jego niewłaściwa utylizacja. Recykling materiałów pomaga chronić zasoby naturalne.

Aby uzyskać więcej szczegółowych informacji na temat recyklingu i utylizacji tego produktu, można skontaktować się z lokalnym zakładem utylizacji odpadów lub punktem sprzedaży, w którym produkt został zakupiony.

W każdym przypadku należy utylizować zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju zakupu.

W szczególności, konsumenci są zobowiązani do nieusuwania ZSEE razem z odpadami komunalnymi, ale muszą przekazać je do selektywnej zbiórki tego typu odpadów na dwa różne sposoby:

1) do gminnych punktów zbiórki, bezpośrednio lub poprzez służby zbierające odpady w gminach, gdzie są one dostępne;

2) do punktów sprzedaży nowego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Do tych punktów można oddać bezpłatnie najmniejszy ZSEE (o najdłuższym boku krótszym niż 25 cm), natomiast większy ZSEE można oddawać na zasadzie 1 za 1, tzn. oddanie starego produktu przy zakupie nowego o tych samych właściwościach.

W przypadku nielegalnej utylizacji urządzeń elektrycznych lub elektronicznych mogą zostać zastosowane kary przewidziane przez obowiązujące przepisy dotyczące ochrony środowiska (ustawodawstwo włoskie, należy sprawdzić przedmiotowe przepisy obowiązujące w kraju użytkowania/złomowania pojazdu).

W przypadku gdy RAEE zawierają baterie lub akumulatory, muszą być one usunięte i poddane odpowiedniej zbiórce selektywnej.

UWAGA

Postępowanie ze zużytymi bateriami i zużytymi akumulatorami (dotyczy wszystkich państw członkowskich i innych systemów europejskich, w których przewidziano zbiórkę selektywną)

Symbol ten, umieszczony na produkcie lub na opakowaniu oznacza, że baterii lub akumulatora nie można traktować jako zwykłego odpadu z gospodarstwa domowego. Na niektórego rodzaju bateriach symbol ten może być stosowany w połączeniu z symbolem chemicznym.

Symbole chemiczne rtęci (Hg) lub ołowiu (Pb) są dodawane w przypadku, gdy akumulator zawiera więcej niż 0,0005% rtęci lub 0,004% ołowiu.

Zapewniając prawidłową utylizację baterii lub akumulatorów, pomożesz zapobiec potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia, które mogłaby spowodować ich niewłaściwa utylizacja. Recykling materiałów pomaga chronić zasoby naturalne. W przypadku produktów, które ze względów bezpieczeństwa, sprawności lub ochrony danych wymagają stałego podłączenia do wewnętrznej baterii lub akumulatora, jego wymiana może być wykonana wyłącznie przez wykwalifikowany personel serwisowy.

Produkt, po zakończeniu okresu żywotności, przekazać do autoryzowanych punktów zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego: zapewnia to prawidłową utylizację akumulatora.

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat sposobu utylizacji zużytej baterii, akumulatora lub produktu, należy skontaktować się z lokalnym zakładem utylizacji odpadów lub punktem sprzedaży, w którym zakupiono produkt.

W każdym przypadku należy utylizować zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju zakupu.

OSTRZEŻENIA

Przed użyciem produktu należy zapoznać się z całością instrukcji obsługi i poniższymi wskazówkami.

Nazwa produktu: VR46 UP!

Typ produktu: Hulajnoga elektryczna

Rok produkcji: 2021

Adnotacja:
- Do ładowania omawianej hulajnogi elektrycznej należy używać WYŁĄCZNIE dostarczonej ładowarki oznaczonej symbolem XHK-800B-4220 o następującym napięciu wyjściowym: 42 V – 2 A.
- Użycie ładowarki innego typu może spowodować uszkodzenie produktu lub stwarzać inne potencjalne zagrożenia.
- Nigdy nie ładuj urządzenia pozbawionego nadzoru.
- Czas ładowania produktu nie powinien przekraczać czterech godzin. Zakończ ładowanie po upływie czterech godzin.
- Produkt należy ładować wyłącznie w temperaturze od 0°C do 45°C.
- Ładowanie w niższych lub wyższych temperaturach może spowodować obniżenie wydajności baterii, potencjalnie powodując uszkodzenie produktu i obrażenia ciała.
- Produktu należy używać wyłącznie w temperaturze od -10°C do 45°C.
- Używanie pojazdu w niższych lub wyższych temperaturach może spowodować obniżenie wydajności baterii, potencjalnie powodując uszkodzenie produktu i obrażenia ciała.
- Produkt należy przechowywać w temperaturze od 0°C do 35°C (optymalna temperatura przechowywania wynosi 25°C).
- Ładować i przechowywać w suchym, otwartym miejscu, z dala od materiałów palnych (tj. wszystkich łatwopalnych elementów).
- Nie należy ładować urządzenia w bezpośrednim świetle słonecznym lub w pobliżu otwartego ognia.
- Nie należy ładować produktu bezpośrednio po użyciu. Przed przystąpieniem do ładowania pozostaw produkt do ostygnięcia na jedną godzinę.
- W przypadku nieużywania produktu przez dłuższy okres czasu lub przekazania osobom trzecim, pozostawić w stanie częściowego naładowania (na poziomie 20-50%). Nie całkowicie naładowane.
- Produkt jest często dostarczany częściowo załadowany. Pozostawić w tym stanie aż do momentu gdy produkt będzie gotowy do użycia.

Deklaracja zgodności

M.T. Distribution S.R.L
Adres: Via Bargellino 10, 40112 Calderara di Reno (BO), Włochy

Niniejsza deklaracja zgodności jest wydawana na wyłączną odpowiedzialność Producenta

Marka produktu: VR46
Model produktu: UP!
Opis produktu: Skuter elektryczny

Jest zgodny z wymogami dyrektyw Rady w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do:
2006/42/WE Dyrektywa maszynowa
Dyrektywa RED 2014/53/UE w sprawie urządzeń radiowych
2014/30/UE Dyrektywa w sprawie kompatybilności elektromagnetycznej 2014/35/UE Dyrektywa niskonapięciowa

Obowiązujące normy zharmonizowane:
EN ISO 12100:2010
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017
EN 62233:2008
EN 55014-1:2017+A11:2020
EN 55014-2:2015
EN IEC 61000-3-2:2019
EN 61000-3-3:2013+A1:2019
RoHS: 2011/65/UE + 2015/863/UE

Nazwa fabryki: Shenzhen Cong Long Technology Co. LTD
Adres fabryki: ShanLing Building A, 01-D110 Room,the10th of Chiwan 1 Road,NanShan,Shenzhen

Data: 01/11/2020

Dokumentacja techniczna dostępna w siedzibie głównej UE
Miejsce deklaracji: Bolonia, Włochy
Imię i nazwisko: Alessandro Summa
Stanowisko: CEO
MT DISTRIBUTION S.R.L
Via Bargellino 10, 40112, Calderara di Reno (BO), Włochy

Osoba upoważniona: Alessandro Summa
Stanowisko: CEO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
Cod. Fisc. P.IVA 04177060375
Partita IVA 01119640377

UWAGA:
Niniejsza deklaracja zgodności ma zastosowanie wyłącznie do skuterów elektrycznych sprzedawanych w krajach, które stosują się do dyrektyw dotyczących oznakowania CE.

MT DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 c/d - 40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY
Tel: +39 051 4148311 | Fax: +39 051 4148320
P.IVA 04177060375 | Cod.Fisc. 01119640377
info@mtdistribution.it | www.mtdistribution.it

UP!

Ηλεκτρικό πατίνι

Εγχειρίδιο χρήσης

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε αυτό το προϊόν.
Για πληροφορίες, τεχνική υποστήριξη και βοήθεια απευθυνθείτε στον προμηθευτή σας ή επισκεφτείτε τον ιστότοπο www.vr46e-mobility.com
Για τα ανταλλακτικά πηγαίνετε στην ιστοσελίδα www.urbanemobility.com

Περιεχόμενα

1. Οδηγίες ασφάλειας
2. Γρήγορος οδηγός
3. Περιεχόμενο συσκευασίας
4. Περιγραφή του προϊόντος
5. Πληροφορίες χειρισμών/Πίνακας ελέγχου
6. Συναρμολόγηση και ρύθμιση
7. Διπλώστε και μεταφέρετε
8. Αφαίρεση και τοποθέτηση της μπαταρίας
9. Φόρτιση της μπαταρίας
10. Αυτονομία
11. Αποθήκευση και καθαρισμός
12. Γενικές προειδοποιήσεις
13. Εκμάθηση οδήγησης
14. Μπαταρία (Προειδοποιήσεις)
15. Ευθύνες
16. Καθημερινή συντήρηση και φροντίδα
17. Τεχνικό δελτίο δεδομένων
18. Επίλυση προβλημάτων
19. Πίνακας κωδικών σφαλμάτων

1. Οδηγίες ασφάλειας

Διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προσεκτικά προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Φυλάξτε το παρόν εγχειρίδιο για μελλοντική αναφορά ή για νέους χρήστες.

- Η εταιρεία δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη σε περίπτωση μη σωστής χρήσης του προϊόντος ή μη συμμόρφωσης τόσο με τους οδικούς κανόνες όσο και με τις οδηγίες αυτού του εγχειριδίου.
- Το παρόν ηλεκτρικό πατίνι δεν είναι παιχνίδι. Χρησιμοποιείτε το υπεύθυνα, με προσοχή και σεβασμό προς τους άλλους.
- Ενημερωθείτε για τους ισχύοντες τοπικούς κανονισμούς ως προς τη χρήση αυτού του τύπου προϊόντος προτού το χρησιμοποιήσετε και βεβαιωθείτε ότι τηρούνται οι εν λόγω κανονισμοί. Οδηγείτε υπεύθυνα και προσέχετε ανθρώπους και εμπόδια προκειμένου να αποφύγετε πιθανά ατυχήματα.
- Χρησιμοποιείτε πάντα τον συνιστώμενο εξοπλισμό: αντιολισθητικά γάντια, επιγονατίδες και επιαγκωνίδες και φοράτε κράνος.
- Το άτομο που οδηγεί αυτό το πατίνι πρέπει να έχει την ικανότητα να τοποθετεί εύκολα και τα δύο πόδια επάνω στην πλατφόρμα ενώ κρατάει το τιμόνι στο σωστό ύψος.
- Το σταμάτημα ή το παρκάρισμα του οχήματος πρέπει να γίνεται επάνω σε ομαλή και ασφαλή επιφάνεια
- Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του προϊόντος είναι 100kg.
- Το προϊόν αυτό δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ταυτόχρονα από περισσότερα από ένα άτομα.
- Η εσφαλμένη χρήση του προϊόντος ή η μη συμμόρφωση με τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά.
- Για την επίλυση τεχνικών προβλημάτων, επικοινωνήστε με την Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης του προμηθευτή σας.
- Μην επιχειρείτε να αποσυναρμολογήσετε ή να επισκευάσετε μόνοι σας το προϊόν.
- Μην αφήνετε τη μπαταρία κοντά σε φωτιά ή πηγές θερμότητας.
- Αποφύγετε τη χρήση μεταχειρισμένων, ελαττωματικών ή/και μη γνήσιων μπαταριών.
- Μην κάθεστε επάνω στο προϊόν τόσο όταν το οδηγείτε όσο και όταν είναι σταθερό.
- Εάν ο χρήστης που πρόκειται να χρησιμοποιήσει το προϊόν δεν είναι εξοικειωμένος με την οδήγηση του συγκεκριμένου τύπου οχήματος, καλό είναι να εκπαιδευθεί από κάποιον ενήλικα προτού το χρησιμοποιήσει για πρώτη φορά, και να μάθει τα ακόλουθα:
    - Επιτάχυνση
    - Επιβράδυνση
    - Φρενάρισμα
    - Βασικοί κανόνες οδήγησης

2. Γρήγορος οδηγός

- Κατά την πρώτη χρήση φορτίστε το πατίνι στο 100%.
- Πατήστε το κουμπί έναυσης για μερικά δευτερόλεπτα για να το ξεκινήσετε.
- Ελέγξτε το δείκτη της μπαταρίας, αν η μπαταρία έχει αποφορτιστεί, φορτίστε την πριν από τη χρήση, το ηλεκτρικό πατίνι είναι μια συσκευή που απαιτεί τακτική φόρτιση για να λειτουργήσει.
- Προχωρήστε σε έλεγχο πίεσης των ελαστικών (50PSI) σε περίπτωση που το πατίνι δεν φτάσει να κάνει τουλάχιστον το 60% των Km που έχουν δηλωθεί ή δεν φτάσει στη μέγιστη ταχύτητα κατά τους πρώτους 3 μήνες χρήσης, είναι πιθανό οι τροχοί να έχουν ξεφουσκώσει ξανά, θα πρέπει επομένως να επαναφέρετε την πίεση όπως υποδεικνύεται.
- Τοποθετήστε το πατίνι σε επίπεδη επιφάνεια
- Βάλτε τα χέρια σας στο τιμόνι. Ανεβάστε το ένα πόδι επάνω στην πλατφόρμα και χρησιμοποιήστε το άλλο πόδι για να δώσετε μια ελαφριά ώθηση και να επιταχύνετε.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το γκάζι αρχίζει να λειτουργεί μόλις η ταχύτητα προώθησης ξεπεράσει τα 3 km/h.

Για λόγους ασφαλείας, το πατίνι έχει ρυθμιστεί αρχικά ώστε να αποφευχθεί η εκκίνηση από στάση.

- Όταν το πατίνι αρχίζει να προχωρά, βάλτε και τα δύο πόδια στην πλατφόρμα και πατήστε το γκάζι.
- Για να οδηγήσετε το πατίνι, δώστε κλίση στο σώμα σας προς την κατεύθυνση οδήγησης όταν θέλετε να στρίψετε και στρέψτε αργά το τιμόνι.
- Για να σταματήσετε το πατίνι, αφήστε το γκάζι και πατήστε το ηλεκτρονικό φρένο ή τον μοχλό στην αριστερή μεριά του τιμονιού.
- Για να κατεβείτε, σταματήστε πρώτα εντελώς το πατίνι. Αν προσπαθήσετε να κατεβείτε από το πατίνι σε κίνηση μπορεί να προκαλέσετε τραυματισμούς.
- Όταν θέλετε να αλλάξετε τη λειτουργία ταχύτητας, πατήστε το κουμπί λειτουργίας (κεφάλαιο 5).
- Όταν οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινά μέρη, πατήστε μια φορά το κουμπί έναυσης για να ανάψετε τα φώτα, φορέστε ένα ανακλαστικό γιλέκο.

Για την ασφάλειά σας, φοράτε κράνος και επιγονατίδες για να προστατεύεστε από πιθανές πτώσεις και τραυματισμούς ενώ μαθαίνετε να οδηγείτε το ηλεκτρικό πατίνι.

Ο οδηγός αναλαμβάνει όλους τους κινδύνους εάν δεν φοράει κράνος ή άλλον εξοπλισμό ατομικής προστασίας.

3. Περιεχόμενο συσκευασίας

Συναρμολογημένο πατίνι, μόνο οι λαβές πρέπει να τοποθετηθούν.

Ν.1 φορτιστής μπαταρίας

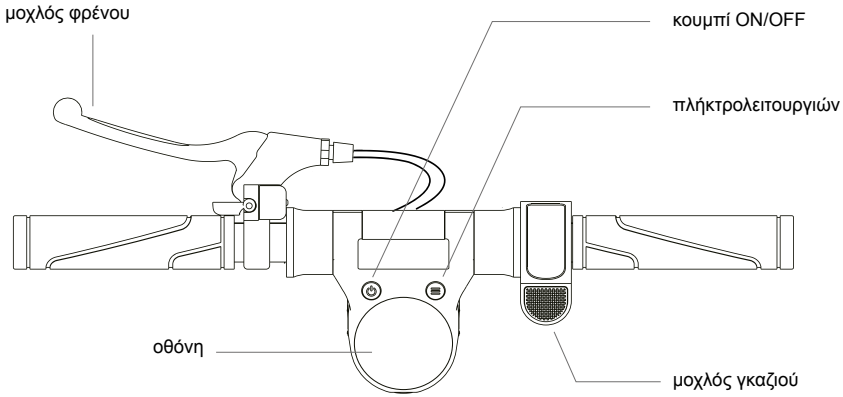
Ν.1 δεξιά λαβή τιμονιού

Ν.1 αριστερή λαβή τιμονιού

Ν.1 Εύκαμπτος σωλήνας φουσκώματος ελαστικών

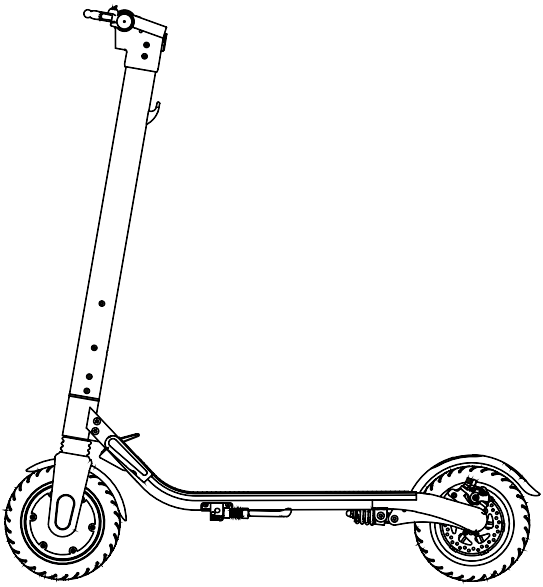
4. Περιγραφή του προϊόντος

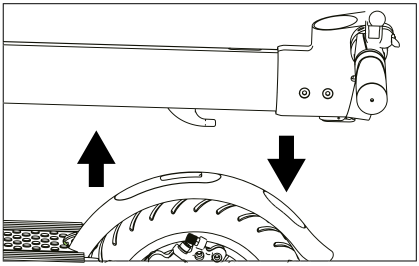
5. Πληροφορίες χειρισμών/Πίνακας ελέγχου

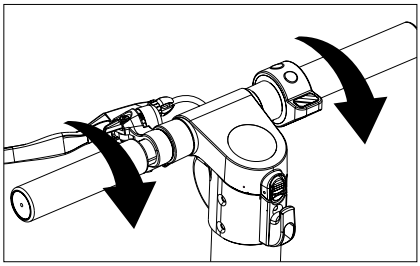


1. Διακόπτης: Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί λειτουργίας για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την τροφοδοσία. Πατήστε μία φορά για εναλλαγή μεταξύ της οθόνης ODO/TRIP.
2. Επιτάχυνση: Πατήστε το δεξί κουμπί επιτάχυνσης για να ξεκινήσετε και να επιταχύνετε.
3. Φρένο: Τραβήξτε το μοχλό του φρένου για να φρενάρετε. Τοποθετήστε το ένα πόδι ελαφρά στον πίσω λασπωτήρα για να βοηθήσετε το φρενάρισμα.
4. Πατήστε σύντομα το πλήκτρο λειτουργίας για να ρυθμίσετε απευθείας την ταχύτητα: Λειτουργία για αρχάριους: 6Km/h Κανονική λειτουργία: 20Km/h Λειτουργία sport: 25Km/h.
5. Προβολείς: Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί λειτουργίας για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τα εμπρός και τα πίσω φώτα.
6. Λειτουργία Cruise Control: κρατήστε την τρέχουσα ταχύτητα για 6 δευτερόλεπτα για να μπείτε στη λειτουργία Cruise Crontrol. Για να βγείτε από τη λειτουργία cruise, πατήστε ξανά το γκάζι ή το φρένο.

6. Συναρμολόγηση και ρύθμιση

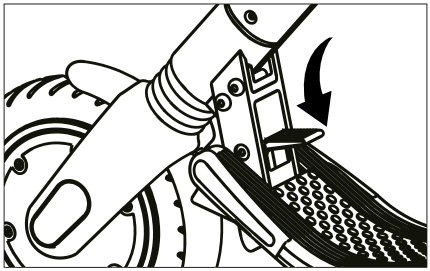


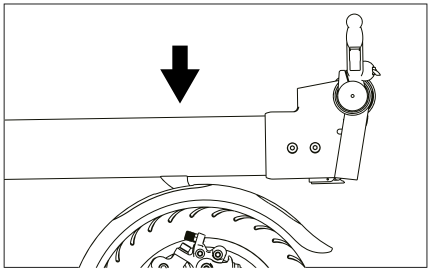


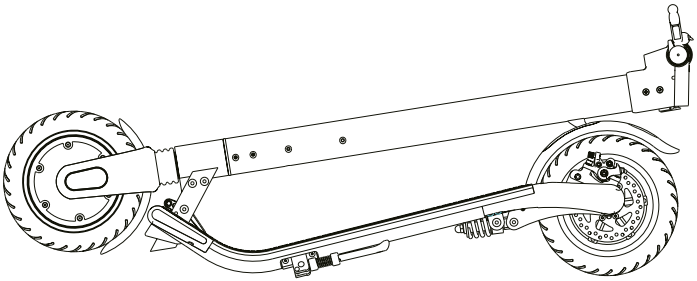


1. Σηκώστε το στέλεχος του τιμονιού ενώ ταυτόχρονα πιέστε προς τα κάτω τον πίσω λασπωτήρα.
2. Τοποθετήστε τις χειρολαβές στο τιμόνι και σφίξτε τις σωστά, δίνοντας προσοχή στην κατεύθυνση περιστροφής.

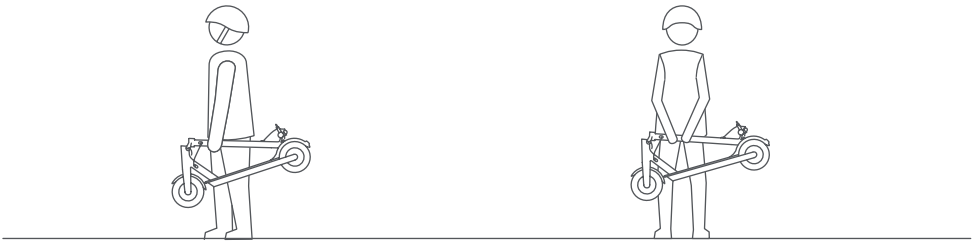
7. Διπλώστε και μεταφέρετε







1. Χειριστείτε το μοχλό για να κλείσετε το πατίνι με το πόδι σας και συνοδεύστε το κλείσιμο με το ένα χέρι.
2. Ευθυγραμμίστε το άγκιστρο με την οπή στο πίσω φτερό και πιέστε προς τα κάτω το στέλεχος του τιμονιού.

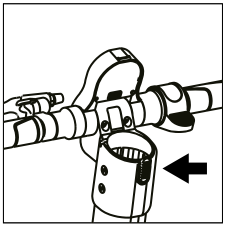


Θέση μεταφοράς

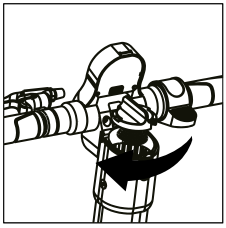
Μετά την αναδίπλωση, κρατήστε τη στήλη του τιμονιού με ένα ή και τα δύο χέρια.

8. Αφαίρεση και τοποθέτηση της μπαταρίας

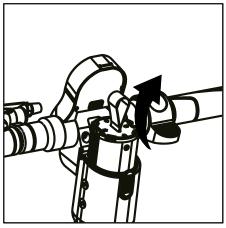
Αποσυναρμολόγηση



1. Πατήστε το κουμπί που βρίσκεται στην κλειδαριά του καλύμματος της οθόνης για να το ανοίξετε.

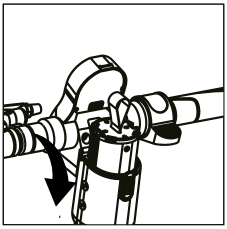


2. Ξεβιδώστε το κάλυμμα της θήκης μπαταριών.

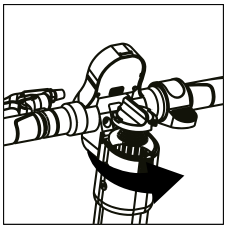


3. Τραβήξτε την μπαταρία προς τα πάνω για να την αφαιρέσετε.

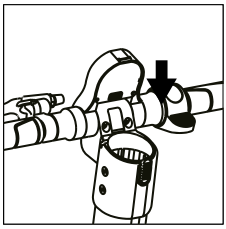
Συναρμολόγηση



1. Ανοίξτε το κάλυμμα της οθόνης και το κάλυμμα της θήκης μπαταριών.



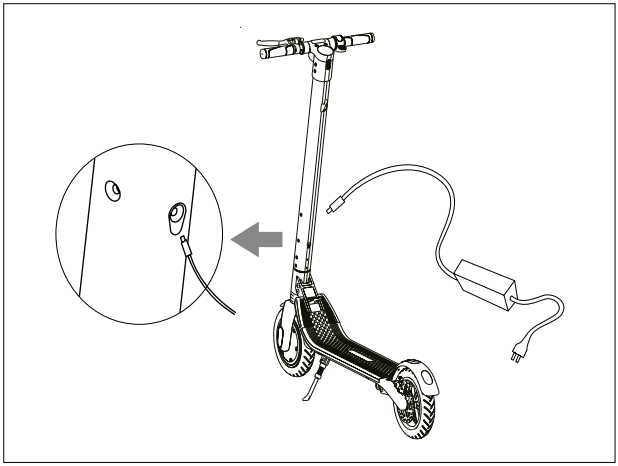
2. Ευθυγραμμίστε την αυλάκωση της μπαταρίας με την αυλάκωση του στύλου και τοποθετήστε αργά την μπαταρία στο εσωτερικό της (προσέξτε την κατεύθυνση της αυλάκωσης).



3. Σφίξτε το καπάκι της μπαταρίας και πιέστε προς τα κάτω το κλείδωμα του καλύμματος της οθόνης, για να ολοκληρώσετε την εγκατάσταση.

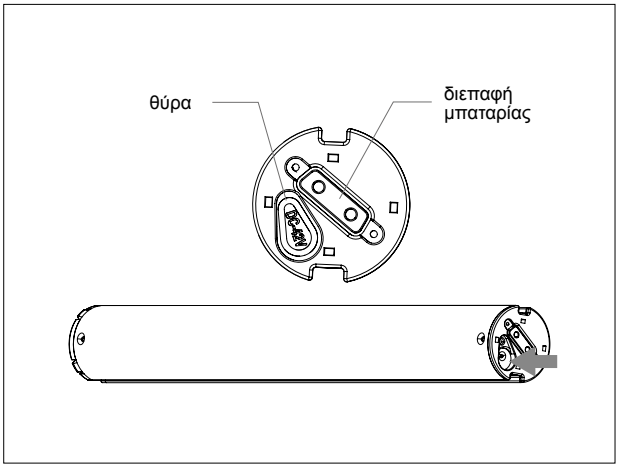
9. Φόρτιση της μπαταρίας

Μέθοδος φόρτισης 1



- Ανοίξτε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης και βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης είναι καθαρή και στεγνή.
- Συνδέστε το ένα άκρο του φορτιστή στην μπαταρία και το άλλο άκρο στην πρίζα ρεύματος (100 V-240 V, 50/60 Hz) και βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη φόρτισης είναι αναμμένη.
- Η ενδεικτική λυχνία στο φορτιστή δείχνει κόκκινο κατά τη φόρτιση και πράσινο όταν η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί.

Μέθοδος φόρτισης 2



- Αφαιρέστε την μπαταρία για να ανοίξετε τη θύρα φόρτισης σιλικόνης, συνδέστε το βύσμα CC του φορτιστή στη θύρα φόρτισης της μπαταρίας, συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας στο φορτιστή και, στη συνέχεια, συνδέστε την άλλη θύρα στην πρίζα (100 V-240 V, 50/60 Hz) και βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη του φορτιστή ανάβει κανονικά.
- Καλύψτε τη θύρα φόρτισης με το καπάκι προστασίας από τη σκόνη σε περίπτωση που είναι πιθανό να έρθει μέταλλο σε επαφή με τη θύρα φόρτισης και να προκαλέσει βραχυκύκλωμα στο τέλος της διαδικασίας φόρτισης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η συσκευή παρέχεται μερικώς φορτισμένη, ωστόσο συνιστάται η φόρτισή της από 6 έως 8 ώρες κατά την πρώτη χρήση.

Συνιστάται επίσης να φορτίζετε τη συσκευή μετά από κάθε χρήση και πριν από την αποθήκευσή της.

Μην επιτρέπετε στο όχημα να αποφορτιστεί εντελώς για να αποφύγετε βλάβες στη μπαταρία.

10. Αυτονομία

Η μέγιστη αυτονομία εξαρτάται από διάφορους παράγοντες:

Έδαφος: η οδήγηση σε ομαλή επιφάνεια συνεπάγεται μεγαλύτερη αυτονομία σε σχέση με την οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους και πλαγιές.

Βάρος χρήστη: όσο πιο βαρύς είναι ο χρήστης, τόσο πιο μικρή είναι η αυτονομία.

Θερμοκρασία: η οδήγηση του πατινιού σε πολύ ψυχρό ή θερμό περιβάλλον επηρεάζει την αυτονομία. Ταχύτητα και τρόπος οδήγησης: η ομαλή οδήγηση με σταθερή ταχύτητα αυξάνει την αυτονομία. Η επιτάχυνση και οι ελιγμοί μειώνουν σημαντικά την αυτονομία. Η χαμηλότερη ταχύτητα παρατείνει την αυτονομία.

Συντήρηση: η έγκαιρη επαναφόρτιση και η σωστή συντήρηση αυξάνουν την αυτονομία.

11. Αποθήκευση και καθαρισμός

Φορτίστε το ηλεκτρικό πατίνι σε ποσοστό 50% - 60% πριν το αποθηκεύσετε εάν δεν πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε λόγω εποχής ή γενικά για μεγάλο χρονικό διάστημα. Φορτίζετε το πατίνι σε ποσοστό 50% - 60% κάθε 2-3 μήνες. Αν δεν χρησιμοποιείται καθημερινά, συνιστάται να διατηρείτε το πατίνι στους 15-25°C. Μην εκθέτετε τη συσκευή σε χαμηλές θερμοκρασίες (κάτω των 0°C) και υψηλές (πάνω από 45°C). Μην το αφήνετε σε εξωτερικούς χώρους, διότι δεν είναι ανθεκτικό στο νερό.

Όταν το πατίνι λερωθεί, καθαρίστε το με ένα υγρό πανί. Προτού καθαρίσετε το ηλεκτρικό πατίνι, βεβαιωθείτε ότι είναι απενεργοποιημένο και καλύψτε τη θύρα φόρτισης για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Μη χρησιμοποιείτε οινόπνευμα, αέριο, κηροζίνη ή άλλους διαβρωτικούς και πτητικούς χημικούς διαλύτες. Αυτό μπορεί να καταστρέψει τόσο την εμφάνιση όσο και την εσωτερική δομή του ηλεκτρικού πατινιού. Μη χρησιμοποιείτε πιστόλια νερού υπό πίεση ή τρεχούμενο νερό για τον καθαρισμό. Το ηλεκτρικό πατίνι δεν είναι αδιάβροχο.

Μην το εκθέτετε σε βροχή ή νερό, μην το βυθίζετε και μην το πλένετε με νερό.

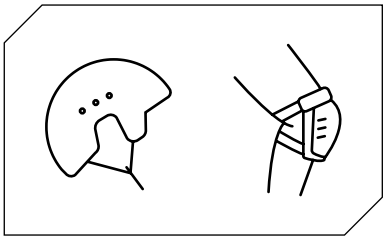
12. Γενικές προειδοποιήσεις

- Ελέγξτε τα φρένα, την πίεση (50 PSI), την κατάσταση των τροχών και το γκάζι πριν από κάθε χρήση. Εάν διαπιστώσετε ασυνήθιστους θορύβους ή κάποια ανωμαλία, μη χρησιμοποιείτε το προϊόν και επικοινωνήστε με την Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης του προμηθευτή σας.
- Απαγορεύεται η τροποποίηση του πατινιού με οποιονδήποτε τρόπο, καθώς αυτό θα μπορούσε να αλλοιώσει την αποτελεσματικότητά του ή να βλάψει τη δομή του.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει το προϊόν προτού το σταθμεύσετε.
- Μην οδηγείτε το όχημα με βροχή, χιόνι ή σε περίπτωση ομίχλης.
- Τα ηλεκτρικά εξαρτήματα του οχήματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με νερό ή άλλα υγρά.
- Αποφύγετε την οδήγηση κοντά σε ποτάμια ή λίμνες.
- Επιβλέψτε τα παιδιά ώστε να βεβαιωθείτε ότι δεν παίζουν με το προϊόν. Θα πρέπει να το παρακολουθείτε στενά σε περίπτωση που το προϊόν χρησιμοποιείται από ή κοντά σε παιδιά.
- Για πληροφορίες, τεχνική υποστήριξη και βοήθεια, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.

Οδηγίες σχετικά με τη συμπεριφορά οδήγησης

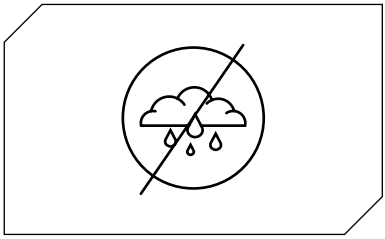
- Μη χρησιμοποιείτε το τηλέφωνό σας και μην ακούτε μουσική ενώ οδηγείτε το πατίνι.
- Οδηγείτε μόνο όταν υπάρχει επαρκής φωτισμός για ασφαλή οδήγηση. Σε περίπτωση οδήγησης σε συνθήκες φωτός που δεν είναι ευνοϊκές, θυμηθείτε να ενεργοποιήσετε τα φώτα του πατινιού και να φορέσετε ένα ανακλαστικό γιλέκο.
- Πιάνετε πάντα το τιμόνι και με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε.
- Οδηγείτε πάντα έχοντας και τα δυο πόδια επάνω στην πλατφόρμα με άνετο και ασφαλή τρόπο.
- Μην αποσπάστε την προσοχή σας ενώ οδηγείτε και κοιτάτε πάντα προς τα εμπρός.
- Οδηγείτε πάντα με ταχύτητα που σας δίνει τη δυνατότητα να φρενάρετε με ασφάλεια.
- Αρχίστε να φρενάρετε από επαρκή απόσταση ώστε να μπορείτε να αποφύγετε εμπόδια, στροφές και σημεία με ανώμαλη επιφάνεια. Θυμηθείτε να αφήνετε το γκάζι προτού φρενάρετε.
- Μη βάζετε αγώνες ταχύτητας με άλλους οδηγούς.
- Διατηρείτε ελάχιστη απόσταση ασφάλειας 5 μ. από τα άλλα οχήματα.

13. Εκμάθηση οδήγησης

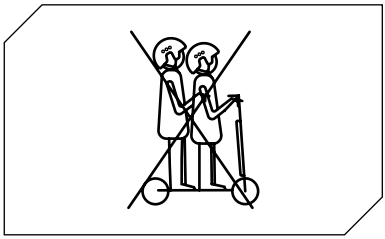


Ακολουθήστε τις οδηγίες ασφαλείας πριν οδηγήσετε το πατίνι.

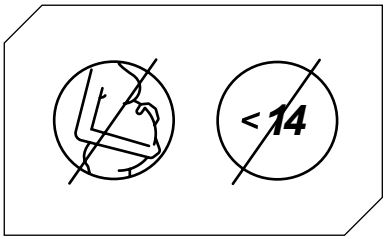
Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο εξοπλισμό όπως κράνος και επιγονατίδες.



Μη χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό πατίνι σε συνθήκες βροχής.

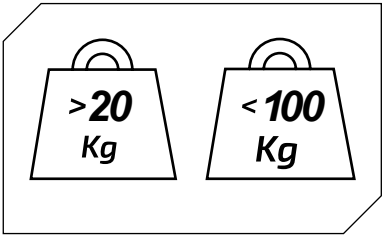


Το ηλεκτρικό πατίνι δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ταυτόχρονα από περισσότερα από ένα άτομα.



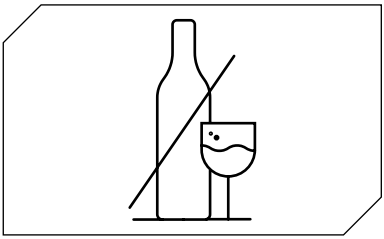
Παιδιά ηλικίας κάτω των 14 ετών* και έγκυες γυναίκες δεν πρέπει να χρησιμοποιούν το ηλεκτρικό πατίνι.

*Στην Ιταλία εφαρμόζεται ο νόμος L 27/12/2019 αριθ.160

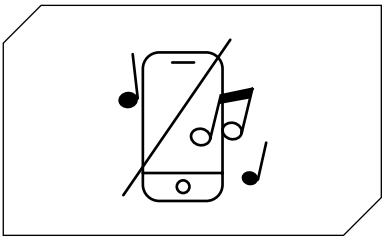


Ελάχιστο επιτρεπόμενο βάρος στο ηλεκτρικό πατίνι: 20 kg.

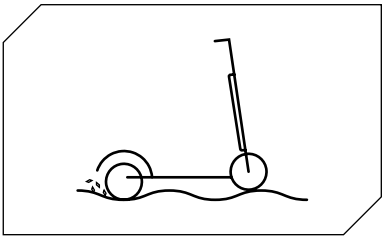
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος στο ηλεκτρικό πατίνι: 100 kg.



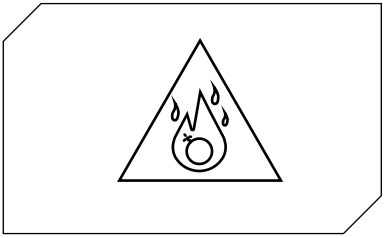
Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό πατίνι εάν έχετε καταναλώσει αλκοόλ ή/και φάρμακα.



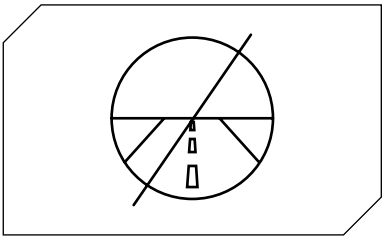
Μη χρησιμοποιείτε το τηλέφωνό σας και μην ακούτε μουσική ενώ οδηγείτε το ηλεκτρικό πατίνι.



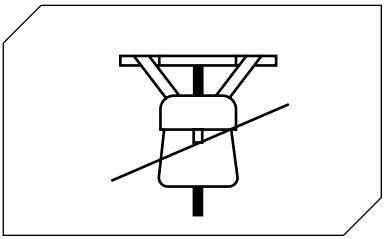
Προσοχή όταν οδηγείτε σε μέρη όπου υπάρχουν σαμαράκια, άμμος, λακκούβες με νερό, πάγος, χιόνι, σκαλοπάτια, καθώς και σε σκοτεινά μέρη, κατά τη διάρκεια της νύχτας ή σε βρεγμένο έδαφος.



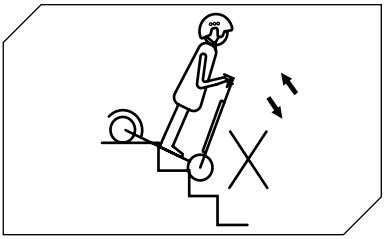
Μη χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό πατίνι σε επικίνδυνες περιοχές, υπό την παρουσία εύφλεκτων ή/και εκρηκτικών ουσιών, υγρών ή/και βρωμιάς.



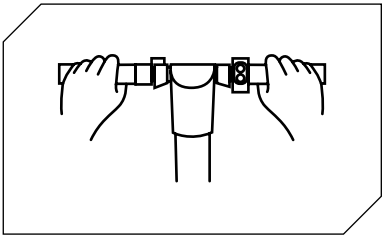
Αυτό το ηλεκτρικό πατίνι δεν έχει σχεδιαστεί για οδήγηση σε δρόμους και αυτοκινητόδρομους. Συμβουλευτείτε την ισχύουσα τοπική νομοθεσία ως προς τα μέρη όπου επιτρέπεται η κυκλοφορία με ηλεκτρικό πατίνι.



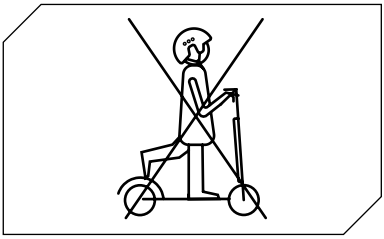
Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα επάνω στο τιμόνι.



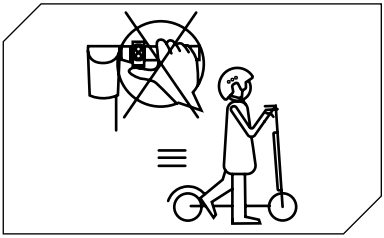
Αποφύγετε να ανεβαίνετε ή να κατεβαίνετε σκάλες με το ηλεκτρικό πατίνι.



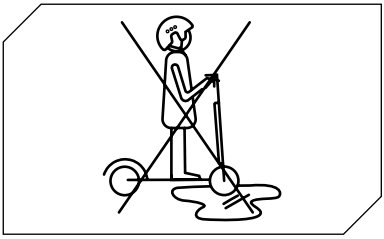
Οδηγείτε έχοντας πάντα και τα δυο χέρια στο τιμόνι.



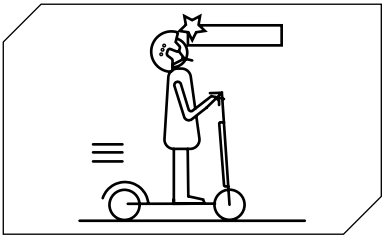
Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό πατίνι μόνο με το ένα πόδι.



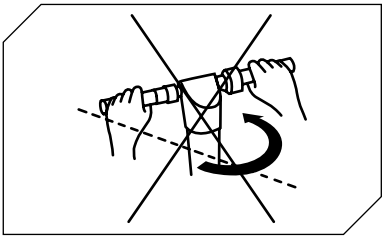
Μην πατάτε το γκάζι όταν περπατάτε με το ηλεκτρικό πατίνι.



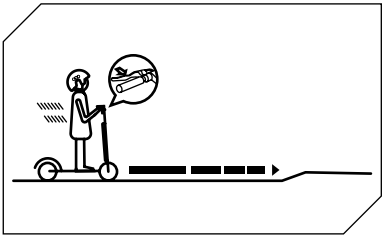
Μην οδηγείτε το πατίνι σε λακκούβες με νερό και βρεγμένες επιφάνειες.



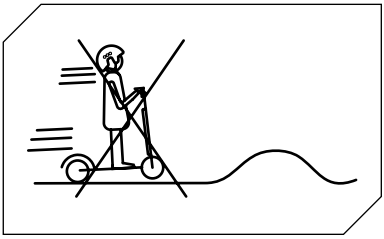
Προσέχετε το κεφάλι σας όταν διέρχεστε από υπόστεγα, πόρτες κ.α.



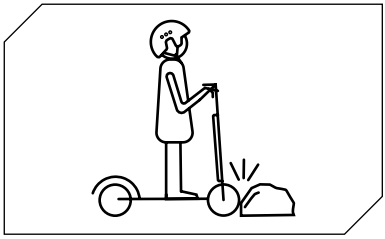
Όταν οδηγείτε με τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα, μη στρίβετε απότομα το τιμόνι.



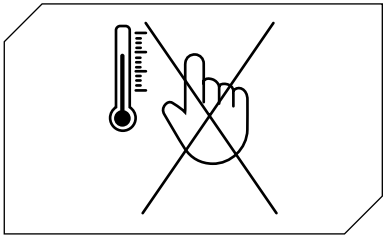
Αρχίστε να φρενάρετε από επαρκή απόσταση ώστε να μπορέσετε να αποφύγετε εμπόδια, στροφές και σημεία με ανώμαλη επιφάνεια. Θυμηθείτε να αφήνετε το γκάζι προτού φρενάρετε.



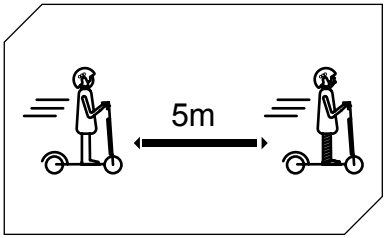
Μην οδηγείτε με τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα όταν υπάρχουν εμπόδια όπως σκαλοπάτια, κράσπεδα ή σαμαράκια.



Μη χτυπάτε εμπόδια με τους τροχούς.



Μην αγγίζετε τον κινητήρα αμέσως μετά την οδήγηση, διότι ενδέχεται να έχει υψηλή θερμοκρασία.



Διατηρείτε ελάχιστη απόσταση ασφάλειας 5 μ. από τα άλλα οχήματα.

14. Μπαταρία (Προειδοποιήσεις)

Βεβαιωθείτε ότι το πατίνι, ο φορτιστής και η θύρα φόρτισης είναι στεγνά.

Όταν το πατίνι είναι πλήρως φορτισμένο, η λυχνία LED του φορτιστή αλλάζει από κόκκινο χρώμα (φόρτιση σε εξέλιξη) σε πράσινο (ολοκληρωμένη φόρτιση).

Χρησιμοποιείτε μόνο τον γνήσιο φορτιστή. Διαφορετικοί φορτιστές ενδέχεται να καταστρέψουν τη συσκευή και να προκαλέσουν άλλους πιθανούς κινδύνους.

Το πατίνι δεν πρέπει να φορτώνεται για παρατεταμένες περιόδους. Η υπερβολική φόρτιση μειώνει τη ζωή της μπαταρίας και μπορεί να προκαλέσει κινδύνους.

Φορτίστε το πατίνι σε στεγνό περιβάλλον, μακριά από εύφλεκτα υλικά (για παράδειγμα, υλικά που θα μπορούσαν να εκραγούν), κατά προτίμηση σε εσωτερική θερμοκρασία 15-25°C, αλλά ποτέ κάτω από 0°C ή πάνω από + 45°C.

Μην φορτίζετε απευθείας στον ήλιο ή κοντά σε φωτιά.

Μη φορτίζετε το πατίνι αμέσως μετά τη χρήση. Αφήστε το πατίνι να κρυώσει για μια ώρα πριν από τη φόρτιση.

Μην αφήνετε ποτέ το ηλεκτρικό πατίνι χωρίς επίβλεψη ενώ το φορτίζετε. Κίνδυνος πυρκαγιάς! Μην τοποθετείτε ποτέ μεταλλικά αντικείμενα στην υποδοχή φόρτισης.

Διαβάστε τις οδηγίες που αφορούν τη φόρτιση και την αποθήκευση για να βεβαιωθείτε ότι συντηρείτε και χειρίζεστε σωστά τη μπαταρία. Διατηρείτε το πατίνι μακριά από ελεύθερες φλόγες ή από άλλες πηγές θερμότητας για να προστατεύσετε τη μπαταρία από υπερθέρμανση. Μην αφήνετε το πατίνι εκτεθειμένο σε ψυχρές θερμοκρασίες. Η υπερβολική ζέστη και κρύο μπορεί να αποδυναμώσουν τη μπαταρία.

Αποφύγετε την πλήρη εκφόρτιση της μπαταρίας.

Είναι καλύτερο να επαναφορτίζετε τη μπαταρία όταν απομένει λίγη ακόμη φόρτιση. Αυτό παρατείνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Όταν η φόρτιση είναι υπερβολικά χαμηλή, δεν μπορείτε να οδηγήσετε κανονικά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την απώλεια ελέγχου ή την πτώση του οδηγού.

Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία φορτίζεται ανά τακτά διαστήματα, ακόμη και αν δεν χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό πατίνι για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Αυτό προφυλάσσει τη μπαταρία από ζημιά που μπορεί να προκληθεί λόγω χαμηλής τάσης για παρατεταμένο χρονικό διάστημα.

Μέτρα προφύλαξης μπαταρίας:

Η μπαταρία αποτελείται από κελιά ιόντων λιθίου και χημικά στοιχεία επικίνδυνα για την υγεία και το περιβάλλον. Μη χρησιμοποιείτε το πατίνι αν εκπέμπει οσμή, ουσίες ή υπερβολική θερμότητα. Μην απορρίπτετε το ηλεκτρικό πατίνι ή τη μπαταρία μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Ο τελικός χρήστης είναι υπεύθυνος για τη σωστή απόρριψη του ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και των μπαταριών σύμφωνα με όλους τους ισχύοντες κανονισμούς.

Τι να αποφεύγετε:

Μην ανοίγετε τη μπαταρία και μην την αποσυναρμολογείτε, χτυπάτε, εκτοξεύετε, τρυπάτε και κολλάτε αντικείμενα επάνω της. Μην αγγίζετε τυχόν ουσίες που έχουν διαρρεύσει από τη μπαταρία, διότι οι ουσίες αυτές είναι επικίνδυνες. Μην αφήνετε παιδιά ή κατοικίδια ζώα να έρχονται σε επαφή με τη μπαταρία.

Αποφύγετε την υπερβολική φόρτιση, την υπερβολική εκφόρτιση ή τη βραχυκύκλωση της μπαταρίας. Μη βυθίζετε και μην εκθέτετε τη μπαταρία σε νερό ή άλλα υγρά. Μην εκθέτετε τη μπαταρία σε υπερβολική θερμότητα ή κρύο.

Μη εκθέτετε τη μπαταρία σε περιβάλλον που περιέχει εκρηκτικά αέρια ή φλόγες.

Μην αφήνετε τη μπαταρία στη βροχή ή στο άμεσο ηλιακό φως ή μέσα σε ζεστό αυτοκίνητο υπό το φως του ηλίου. Μην επανασυναρμολογείτε τη μπαταρία.

Μη μεταφέρετε ή αποθηκεύετε τη μπαταρία μαζί με μεταλλικά αντικείμενα όπως τσιμπιδάκια μαλλιών, κολιέ, κτλ. Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό πατίνι ενώ φορτίζεται.

Μη χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο φορτιστή πέραν του γνήσιου.

15. Ευθύνες

Ο οδηγός υποχρεούται να χρησιμοποιεί το ηλεκτρικό πατίνι με τη μέγιστη δυνατή προσοχή και σε πλήρη συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία αναφορικά με τη χρήση, τη λειτουργία και την οδήγηση του ηλεκτρικού πατινιού το οποίο διέπεται, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, από το Ν.Δ. αριθ. 285/1992 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας).

Ο οδηγός υποχρεούται επίσης να διατηρεί το ηλεκτρικό πατίνι καθαρό και σε άριστη κατάσταση αποδοτικότητας και συντήρησης, να εκτελεί επιμελώς τους ελέγχους ασφάλειας υπό την ευθύνη του, σύμφωνα με τις περιγραφές στην ενότητα των προειδοποιήσεων και συστάσεων, καθώς και να διατηρεί όλα τα έγγραφα τεκμηρίωσης αναφορικά με τη συντήρηση του ηλεκτρικού πατινιού.

Ο οδηγός πρέπει να αξιολογεί προσεκτικά τις καιρικές συνθήκες, διότι μπορεί να καθιστούν επικίνδυνη τη χρήση του ηλεκτρικού πατινιού. Για το λόγο αυτό, συνιστάται η οδήγηση με μέτρια ταχύτητα και η διατήρηση της κατάλληλης απόστασης πέδησης σε περίπτωση που η οδήγηση γίνεται υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες ή/και με μεγάλη κυκλοφορία.

Απαγορεύεται η οδήγηση του ηλεκτρικού πατινιού από άτομα ηλικίας κάτω των 14 ετών*. Τα παιδιά κάτω των 18 ετών πρέπει να φορούν κατάλληλο προστατευτικό κράνος. Για παιδιά κάτω των 18 ετών συνιστάται η χρήση ηλεκτρικού πατινιού υπό την επίβλεψη ενήλικα.

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του προϊόντος για λόγους που δεν οφείλονται στη μη σωστή οδηγική συμπεριφορά, επικοινωνήστε με το κέντρο υποστήριξης στον ιστότοπο **www.vr46e-mobility.com**

*Στην Ιταλία εφαρμόζεται ο νόμος L 27/12/2019 αριθ.160

«Η MT Distribution δεν λογοδοτεί για τυχόν ζημίες. Επιπλέον δεν ευθύνεται για ζημίες σε αντικείμενα ή άτομα σε περίπτωση που:

- το προϊόν χρησιμοποιείται ακατάλληλα και, σε κάθε περίπτωση, χωρίς να τηρούνται πιστά οι οδηγίες του εγχειριδίου,

- το προϊόν, μετά την αγορά, τροποποιηθεί ή παραποιηθεί συνολικά ή σε επιμέρους εξαρτήματά του.”

16. Καθημερινή συντήρηση και φροντίδα

Καθαρισμός και αποθήκευση

• Εάν υπάρχουν λεκέδες στο σώμα του πατινιού, καθαρίστε τους με ένα υγρό πανί. Εάν οι λεκέδες επιμένουν, τοποθετήστε επάνω τους οδοντόκρεμα, βουρτσίστε με μια οδοντόβουρτσα και έπειτα σκουπίστε με ένα υγρό πανί. Αν υπάρχουν γρατζουνιές στα πλαστικά εξαρτήματα, χρησιμοποιήστε γυαλόχαρτο ή άλλο διαβρωτικό υλικό για να τις αφαιρέσετε. Σημειώσεις: μην καθαρίζετε το πατίνι με οινόπνευμα, βενζίνη, κηροζίνη ή άλλους διαβρωτικούς και πτητικούς χημικούς διαλύτες για να αποφύγετε σοβαρή ζημιά. Μην πλένετε το πατίνι εκτοξεύοντας νερό με υψηλή πίεση. Κατά τον καθαρισμό, βεβαιωθείτε ότι το πατίνι είναι απενεργοποιημένο, το καλώδιο φόρτισης αποσυνδεδεμένο και το ελαστικό καπάκι κλειστό, διότι η πιθανή διαρροή νερού μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή άλλα σοβαρά προβλήματα. Όταν το πατίνι δεν χρησιμοποιείται, αποθηκεύστε το σε δροσερό και ξηρό εσωτερικό χώρο. Μην το αποθηκεύετε σε εξωτερικό χώρο για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Η υπερβολική έκθεση στον ήλιο, η υπερθέρμανση και το υπερβολικό κρύο επιταχύνουν τη γήρανση των ελαστικών και επηρεάζουν την ωφέλιμη διάρκεια ζωής τόσο του πατινιού όσο και της μπαταρίας.

• Ελέγξτε τα φρένα και τη σωστή ρύθμισή τους

• Ελέγξτε την πίεση του εμπρός ελαστικού διατηρώντας την πίεση του αέρα στα 50 PSI

1. Μη χρησιμοποιείτε μπαταρίες άλλων μοντέλων ή επωνυμιών, διότι μπορεί να προκληθεί κίνδυνος για την ασφάλεια.

2. Μην αποσυναρμολογείτε, μη συνθλίβετε και μην τρυπάτε το προϊόν. Μην αγγίζετε τις επαφές της μπαταρίας. Μην αφαιρείτε και μην τρυπάτε το εξωτερικό περίβλημα. Αποφύγετε την επαφή του προϊόντος με νερό και φωτιά και μην το εκθέτετε σε θερμοκρασίες που ξεπερνούν τους 50°C (μεταξύ των οποίων πηγές θερμότητας όπως εστίες, θερμαντήρες, κ.α.). Μη φέρνετε σε επαφή τους ακροδέκτες της μπαταρίας με μεταλλικά αντικείμενα, για να αποφύγετε βραχυκυκλώματα, σωματικό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο.

3. Η εισχώρηση νερού στη μπαταρία μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εσωτερικά κυκλώματα και υπάρχει ο κίνδυνος φωτιάς ή έκρηξης. Εάν υποψιάζεστε ότι μπορεί να έχει εισχωρήσει νερό στη μπαταρία, διακόψτε αμέσως τη χρήση της μπαταρίας και παραδώστε τη για έλεγχο στην υπηρεσία τεχνικής υποστήριξης του προμηθευτή σας.

4. Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά τον γνήσιο φορτιστή για να αποφύγετε πιθανή ζημιά ή φωτιά.

5. Η μη σωστή απόρριψη χρησιμοποιημένων μπαταριών ρυπαίνει σημαντικά το περιβάλλον. Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των μπαταριών. Τηρείτε τους κανονισμούς αναφορικά με την απόρριψη των μπαταριών για την προστασία του περιβάλλοντος.

6. Μετά από κάθε χρήση, φορτίζετε πλήρως τη μπαταρία για να παρατείνετε την ωφέλιμη διάρκεια ζωής της. Μην αποθηκεύετε τη μπαταρία σε χώρο όπου η θερμοκρασία είναι πάνω από 50°C ή κάτω από -20°C (π.χ., μην αφήνετε το πατίνι ή τη μπαταρία μέσα σε αυτοκίνητο που είναι εκτεθειμένο στο άμεσο ηλιακό φως για παρατεταμένο χρονικό διάστημα). Μην πετάτε τη μπαταρία στη φωτιά καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη, υπερθέρμανση ή ακόμη και πυρκαγιά. Εάν δεν σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε το πατίνι για πάνω από 30 ημέρες, φορτίστε τη μπαταρία σε ποσοστό 50/60% και αποθηκεύστε τη σε ξηρό και δροσερό μέρος. Θυμηθείτε να φορτίζετε τη μπαταρία κάθε 60 ημέρες για να την προστατεύσετε από πιθανή ζημιά που δεν καλύπτεται από την περιορισμένη εγγύηση. Φορτίζετε πάντα τη μπαταρία προτού αυτή εξαντληθεί τελείως για να επιμηκύνετε την ωφέλιμη διάρκεια ζωής της.

Σημείωση: : με μπαταρία πλήρως φορτισμένη, η αυτονομία του πατινιού είναι 120-180 ημέρες.

Η ζημιά που μπορεί να προκληθεί στη μπαταρία όταν αυτή παραμένει χωρίς φόρτιση για μεγάλο χρονικό διάστημα είναι μη αναστρέψιμη και δεν καλύπτεται από την περιορισμένη εγγύηση. Εάν υποστεί τέτοιου είδους ζημιά, η μπαταρία δεν μπορεί να επαναφορτιστεί (απαγορεύεται η αποσυναρμολόγηση της μπαταρίας από μη εξειδικευμένο προσωπικό, διότι μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία, βραχυκύκλωμα ή ακόμη και σοβαρότερα ατυχήματα).

17. Τεχνικό δελτίο δεδομένων

Γενικές πληροφορίες

Πλαίσιο	Αλουμίνιο
Αναστολή	Επίπεδο 1.: <= 6km/h | Επ2.:<= 20km/h | Επ 3.: <= 25km/h (μέγιστη ταχύτητα)*
Sospensione	Μπροστά και πίσω
Μέγιστη κλίση	16% (διαφέρει ανάλογα με το βάρος του οδηγού, τις οδικές συνθήκες και τη θερμοκρασία)
Φρένα	εμπρός ηλεκτρονικό φρένο, πίσω δισκόφρενο και ποδόφρενο
Κινητήρας	350W
Ελαστικά	8.5” με θάλαμο αέρα
Προστασία χαμηλής τάσης	31V +/- 0.5V
Όριο ρεύματος	13A
Τύπος κινητήρα	Brushless
Μέγιστο φορτίο	100kg
Συνιστώμενη ηλικία/ύψος	από 14 ετών με χρήση κράνους και προστασιών. Ελέγξτε την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας σας
Θερμοκρασία	-10°C / 40°C
Θερμοκρασία λειτουργίας	IP54
Επίπεδο προστασίας	Περίπου 3/5 ώρες
Αυτονομία	Έως 22 km (υπόκειται σε διαφοροποιήσεις ανάλογα με το βάρος του οδηγού, τις συνθήκες του δρόμου και τη θερμοκρασία)

* Στην Ελβετία, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τα επιτρεπόμενα επίπεδα ταχύτητας είναι 6-15-20 km/h.

Ηλεκτρικό σύστημα

Κινητήρας	350W Brushless
Ηλεκτρονικό	εμπρός φρένο
Οθόνη	LED 3 χρωμάτων
Μπαταρία	LG 36V, 5.8Ah, 209Wh, αφαιρούμενη
Φώτα	Εμπρός και πίσω φώτα LED
Φορτιστής	EU Standard DC 2.1 Φορτιστής, 42V, 2A

Διαστάσεις και βάρος

Καθαρό βάρος	14.5kg
Μεικτό βάρος	16.5kg
Διαστάσεις προϊόντος όταν είναι ανοιχτό	1070 x 450 x 1150mm
Διαστάσεις προϊόντος όταν είναι κλειστό	1070 x 450 x 430mm
Διαστάσεις συσκευασίας	1110 x 180 x 500mm

18. Επίλυση προβλημάτων

Έλεγχοι που απαιτούνται:

- Μετά από πτώση, ελέγξτε ότι ο μοχλός του γκαζιού λειτουργεί σωστά. Για να το κάνετε αυτό, επιταχύνετε και επιβραδύνετε αρκετές φορές.
- Ελέγχετε κατά καιρούς ότι τα φρένα λειτουργούν σωστά. Για να το κάνετε αυτό, μετακινήστε το όχημα ωθώντας το με τα χέρια και φρενάρετε απότομα για να επιβεβαιώσετε ότι ανταποκρίνεται στις εντολές.
- Επιβεβαιώστε ότι όλα τα εξαρτήματα του οχήματος βρίσκονται στη θέση τους και είναι στερεωμένα με ασφάλεια.
- Ελέγξτε τη φθορά και την πίεση των ελαστικών.
- Ελέγξτε τη φθορά των φρένων και των καλωδίων.

Σφάλμα	**Αιτία**	**Λύση**
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί	Η μπαταρία είναι αποφορτισμένη	Φορτίστε τη μπαταρία
	Ηλεκτρικό πρόβλημα	Ζητήστε τεχνική υποστήριξη από τον προμηθευτή σας
Ο κινητήρας σβήνει ενώ λειτουργεί	Υπερθέρμανση του κινητήρα	Αφήστε το γκάζι και περιμένετε μέχρι να κρυώσει
Μετά τη φόρτιση, το όχημα σβήνει	Η μπαταρία έχει υποστεί ζημιά	Ζητήστε τεχνική υποστήριξη από τον προμηθευτή σας
Το όχημα σταματά απότομα ενώ είναι σε λειτουργία	Cavi di alimentazione e controllo danneggiati	Ζητήστε τεχνική υποστήριξη από τον προμηθευτή σας
Η μπαταρία δεν φορτίζει ή το πατίνι δεν ενεργοποιείται	Προβλήματα στη σύνδεση	Ζητήστε τεχνική υποστήριξη από τον προμηθευτή σας
	Κατεστραμμένη/νεκρή μπαταρία	Ζητήστε τεχνική υποστήριξη από τον προμηθευτή σας
	Προβλήματα στον φορτιστή μπαταρίας	Αντικαταστήστε τον φορτιστή μπαταρίας

19. Πίνακας κωδικών σφαλμάτων

Κωδικός σφάλματος	Ενδείξεις
E.1	Βλάβη καλωδίου οθόνης
E.2	Βλάβη κινητήρα ή καλωδίου κινητήρα
E.3	Προστασία από υπερθέρμανση
E.4	Ηλεκτρονικός εγκέφαλος
E.5	Προστασία χαμηλής τάσης
E.6	Κινητήρας
E.7	Επιταχυντής
E.8	Προστασία υπερέντασης

ΠΡΟΣΟΧΗ

Προστασία από την υπερβολική εκφόρτιση

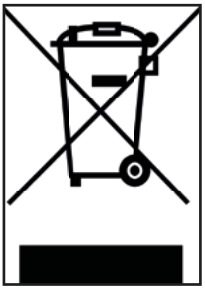
Αν το ηλεκτρικό πατίνι είναι σε κατάσταση προστασίας από υπερβολική εκφόρτιση θα πρέπει να επανενεργοποιηθεί με επαναφόρτιση. Αν το πατίνι παραμείνει σβηστό μετά από μισή ώρα φόρτισης, επικοινωνήστε με το σημείο πώλησης για βοήθεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ελέγξτε το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας με το όχημα ακινητοποιημένο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Επεξεργασία ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού στο τέλος του κύκλου ζωής του (εφαρμόζεται σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σε άλλα ευρωπαϊκά συστήματα με μεθόδους διαχωρισμένης συλλογής)



Το σύμβολο αυτό επάνω στο προϊόν ή στη συσκευασία υποδεικνύει ότι το προϊόν δεν πρέπει να συγκαταλέγεται στα συνήθη οικιακά απορρίμματα, αλλά αντίθετα πρέπει να παραδίδεται σε ειδικό κέντρο συλλογής για την ανακύκλωση ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ).

Εάν η απόρριψη αυτού του προϊόντος γίνεται σωστά, συμβάλλετε στην προστασία του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας από πιθανές αρνητικές επιπτώσεις που μπορεί να προκαλούνταν στην αντίθετη περίπτωση. Η ανακύκλωση των υλικών βοηθά στη διατήρηση των φυσικών πόρων.

Για λεπτομερέστερες πληροφορίες σχετικά με την ανακύκλωση και την απόρριψη αυτού του προϊόντος, επικοινωνήστε με την τοπική υπηρεσία απόρριψης αποβλήτων ή με το κατάστημα από το οποίο το αγοράσατε.

Σε κάθε περίπτωση, η απόρριψη πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα αγοράς.

Συγκεκριμένα, οι καταναλωτές δεν πρέπει να απορρίπτουν τα ΑΗΗΕ μαζί με τα αστικά απόβλητα, αλλά να μεριμνούν για τη διαχωρισμένη συλλογή αυτού του τύπου αποβλήτων με τους εξής δύο τρόπους παράδοσης:

1) Στα δημοτικά Κέντρα Συλλογής (γνωστά και ως οικολογικά κέντρα ή σημεία ανακύκλωσης), απευθείας ή μέσω των υπηρεσιών συλλογής των δημοτικών επιχειρήσεων, εφόσον υπάρχουν.

2) Στα καταστήματα πώλησης καινούργιων προϊόντων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.

Σε αυτά, μπορείτε να παραδώσετε δωρεάν Ηλεκτρικό και Ηλεκτρονικό Εξοπλισμό μικρών διαστάσεων (με τη μεγαλύτερη πλευρά έως 25 εκ.), ενώ για τις πιο μεγάλες συσκευές ισχύει το σύστημα 1 προς 1, δηλαδή μπορείτε να παραδώσετε την παλιά σας συσκευή εφόσον αγοράζετε μια νέα με ίδιες λειτουργίες.

Σε περίπτωση παράνομης απόρριψης ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, ενδέχεται να επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για την προστασία του περιβάλλοντος (είναι απαραίτητος ο έλεγχος των κανονισμών που ισχύουν στη χώρα χρήσης/απόρριψης του οχήματος).

Εάν τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) περιλαμβάνουν μπαταρίες ή συσσωρευτές, αυτά θα πρέπει να αφαιρούνται και να απορρίπτονται μέσω ειδικής διαχωρισμένης συλλογής αποβλήτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Επεξεργασία χρησιμοποιημένων μπαταριών (εφαρμόζεται σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σε άλλα ευρωπαϊκά συστήματα με μεθόδους διαχωρισμένης συλλογής)

Το σύμβολο αυτό επάνω στο προϊόν ή στη συσκευασία υποδεικνύει ότι η μπαταρία δεν πρέπει να συγκαταλέγεται στα συνήθη οικιακά απορρίμματα. Σε ορισμένους τύπους μπαταρίας, το σύμβολο αυτό μπορεί να χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με ένα χημικό σύμβολο.

Τα χημικά σύμβολα για τον Υδράργυρο (Hg) ή τον Μόλυβδο (Pb) προστίθενται εάν η μπαταρία περιέχει πάνω από 0,0005% υδράργυρο ή 0,004% μόλυβδο.

Εάν η απόρριψη των μπαταριών γίνεται σωστά, συμβάλλετε στην προστασία του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας από πιθανές αρνητικές επιπτώσεις που μπορεί να προκαλούνταν στην αντίθετη περίπτωση. Η ανακύκλωση των υλικών βοηθά στη διατήρηση των φυσικών πόρων. Εάν, για λόγους ασφάλειας, απόδοσης ή προστασίας δεδομένων, τα προϊόντα απαιτούν σταθερή σύνδεση σε εσωτερικό συσσωρευτή/μπαταρία, η αντικατάσταση θα πρέπει να γίνεται αποκλειστικά από εξειδικευμένο προσωπικό υποστήριξης.

Στο τέλος του κύκλου ζωής, παραδώστε το προϊόν σε ένα σημείο συλλογής που προορίζεται για την απόρριψη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού: με αυτόν τον τρόπο διασφαλίζεται και η σωστή απόρριψη της μπαταρίας που περιέχεται σε αυτό.

Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την απόρριψη της χρησιμοποιημένης μπαταρίας ή του προϊόντος, μπορείτε να επικοινωνήσετε με την τοπική υπηρεσία διάθεσης αποβλήτων ή με το κατάσταση από όπου αγοράσατε το προϊόν.

Σε κάθε περίπτωση, η απόρριψη πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα αγοράς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Διαβάστε πλήρως το εγχειρίδιο και τις παρακάτω οδηγίες προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν.

Όνομα προϊόντος: VR46 UP!

Τύπος προϊόντος: Ηλεκτρικό πατίνι

Έτος παραγωγής: 2021

Σημείωση:
- Για την επαναφόρτιση αυτού του ηλεκτρικού πατινιού, χρησιμοποιείτε ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ τον φορτιστή μπαταρίας που παρέχεται και που φέρει την ετικέτα XHK-800B-4220 με την εξής τάση εξόδου: 42V – 2A.
- Η χρήση άλλου τύπου φορτιστή μπορεί να καταστρέψει το προϊόν ή να προκαλέσει άλλους πιθανούς κινδύνους.
- Μην αφήνετε ποτέ το προϊόν να φορτίζεται χωρίς επίβλεψη.
- Ο χρόνος φόρτισης του προϊόντος δεν πρέπει να ξεπερνά τις τέσσερις ώρες. Διακόψτε τη φόρτιση μετά από τέσσερις ώρες.
- Το προϊόν πρέπει να φορτίζεται μόνο σε θερμοκρασίες μεταξύ 0°C και 45°C.
- Εάν φορτίζεται σε χαμηλότερες ή υψηλότερες θερμοκρασίες, υπάρχει κίνδυνος η απόδοση της μπαταρίας να είναι μειωμένη, καθώς και να προκληθεί ζημιά στο προϊόν ή σωματικός τραυματισμός.
- Το προϊόν πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε θερμοκρασίες μεταξύ -10°C και 45°C.
- Εάν χρησιμοποιείται σε χαμηλότερες ή υψηλότερες θερμοκρασίες, υπάρχει κίνδυνος η απόδοση της μπαταρίας να είναι μειωμένη, καθώς και να προκληθεί ζημιά στο προϊόν ή σωματικός τραυματισμός.
- Αποθηκεύστε το προϊόν σε θερμοκρασίες μεταξύ 0°C και 35°C (η βέλτιστη θερμοκρασία αποθήκευσης είναι 25°C)
- Επαναφορτίστε και αποθηκεύστε το προϊόν σε ξηρό και ανοιχτό μέρος, μακριά από καύσιμες ύλες (δηλαδή από οποιοδήποτε εύφλεκτο στοιχείο).
- Μην επαναφορτίζετε το προϊόν υπό το φως του ήλιου ή κοντά σε ελεύθερες φλόγες.
- Μην επαναφορτίζετε το προϊόν αμέσως μετά τη χρήση. Αφήστε το προϊόν να κρυώσει για μια ώρα προτού το επαναφορτίσετε.
- Εάν απουσιάζετε για κάποιο χρονικό διάστημα, π.χ. για διακοπές, και έχετε αναθέσει τη φύλαξη του προϊόντος σε τρίτους, αφήστε το σε κατάσταση μερικής φόρτισης (φόρτιση 20-50%). Όχι πλήρως φορτισμένο.
- Το προϊόν συχνά παρέχεται μερικώς φορτισμένο. Αφήστε το σε αυτή την κατάσταση έως ότου και πάλι είναι έτοιμο για χρήση.

Δήλωση συμμόρφωσης

M.T. Distribution S.R.L.
Διεύθυνση: Calderara di Reno (BO), Ιταλία

Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή.

Μάρκα προϊόντος: VR46
Μοντέλο προϊόντος: UP!
Περιγραφή του προϊόντος: Ηλεκτρικό σκούτερ

Είναι σύμφωνο με τις απαιτήσεις των οδηγιών του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με:
2006/42/ΕΚ Οδηγία για τα μηχανήματα
RED 2014/53/ΕΕ Οδηγία για τον ραδιοεξοπλισμό
2014/30/ΕΕ Οδηγία ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας 2014/35/ΕΕ Οδηγία χαμηλής τάσης

Εφαρμοστέα εναρμονισμένα πρότυπα:
EN ISO 12100:2010
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017
EN 62233:2008
EN 55014-1:2017+A11:2020
EN 55014-2:2015
EN IEC 61000-3-2:2019
EN 61000-3-3:2013+A1:2019
RoHS: 2011/65/UE + 2015/863/UE

Όνομα εργοστασίου: Shenzhen Cong Long Technology Co. LTD
Διεύθυνση εργοστασίου: του Chiwan 1 Road, NanShan, Shenzhen

Ημερομηνία: 01/11/2020

Τεχνικός φάκελος διαθέσιμος από τα κεντρικά γραφεία της ΕΕ
Τόπος δήλωσης: Ιταλία
Όνομα και επώνυμο: Alessandro Summa
Θέση: ΔΙΕΥΘΎΝΩΝ ΣΎΜΒΟΥΛΟΣ
MT DISTRIBUTION S.R.L
Via Bargellino 10, 40112, Calderara di Reno (BO), Ιταλία

Εξουσιοδοτημένο πρόσωπο: Alessandro Summa
Θέση: ΔΙΕΥΘΎΝΩΝ ΣΎΜΒΟΥΛΟΣ

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 c/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
Cod. Fisc. 01119640377
Partita IVA 04177060375

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
Αυτή η δήλωση συμμόρφωσης ισχύει μόνο για τα ηλεκτρικά σκούτερ που πωλούνται σε χώρες που ακολουθούν τις οδηγίες για τη σήμανση CE.

MT DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 c/d - 40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY
Tel: +39 051 4148311 | Fax: +39 051 4148320
P.IVA 04177060375 | Cod.Fisc. 01119640377
info@mtdistribution.it | www.mtdistribution.it

UP!

Trotineta elétrica

Manual de utilização

Obrigado por ter escolhido este produto.
Para informações, suporte técnico e assistência, consulte seu revendedor ou visite o website www.vr46e-mobility.com
Para as peças sobresselentes, aceda ao site www.urbanemobility.com

Índice

1. Instruções de segurança
2. Guia rápido
3. Conteúdo da embalagem
4. Visão geral do produto
5. Informações dos comandos/Painel de comando
6. Montagem e configuração
7. Dobrar e transportar
8. Desmontagem e montagem da bateria
9. Carregamento da bateria
10. Autonomia
11. Conservação e limpeza
12. Advertências gerais
13. Aprender a guiar
14. Bateria (advertências)
15. Responsabilidade
16. Manutenção e cuidados diários
17. Ficha técnica
18. Solução de problemas
19. Tabela códigos erros

1. Instruções de segurança

Ler atentamente as seguintes instruções antes de utilizar o produto. Guarde este manual para consultas futuras ou novos utilizadores.

- A empresa não assume nenhuma responsabilidade derivada do uso impróprio do produto ou de inobservâncias relativas às leis de trânsito e às instruções deste manual.
- Esta trotineta elétrica não é um brinquedo. Utilize-o com responsabilidade, atenção e respeito para com os outros.
- Antes de utilizá-lo, verifique as normas locais em vigor com relação ao uso deste tipo de produto e assegure-se de seguir as normas locais. Guie de modo responsável e preste atenção às pessoas e aos obstáculos, de modo a evitar acidentes.
- Utilize sempre o vestuário recomendado: luvas antiderrapantes, joelheiras, cotoveleiras e capacete.
- A pessoa que conduz esta trotineta deve ser capaz de apoiar facilmente ambos os pés no chão empunhando o guiador a uma altura correta.
- No momento de parar ou estacionar o veículo, assegure-se de fazê-lo em uma superfície lisa e segura
- A carga máxima permitida pelo produto é de 100 kg.
- Este produto não pode ser utilizado por mais de uma pessoa contemporaneamente.
- O mau uso do produto ou a inobservância das instruções deste manual podem provocar danos graves.
- Para resolver problemas técnicos, contate o Serviço de Assistência Técnica junto do seu revendedor.
- Não tente desmontar ou reparar o produto por conta própria.
- Não deixe a bateria perto do fogo ou de fontes de calor.
- Evite utilizar baterias usadas, com defeito e/ou não originais.
- Não se sente no produto, nem em movimento nem parado.
- Se o utilizador que vai utilizar o produto não estiver familiarizado com a condução deste tipo de veículo, aconselha-se que seja instruído por um adulto com umas noções de condução antes de utilizá-lo pela primeira vez, sobre os seguintes aspetos:
    - Aceleração
    - Desaceleração
    - Travagem
    - Regras básicas de condução

2. Guia rápido

- Na primeira utilização carregue a trotineta a 100%.
- Prima o botão de ligação durante alguns segundos para o arranque.
- Monitorize o indicador da bateria, se a bateria estiver descarregada, recarregue-a antes da utilização, a trotineta elétrica é um aparelho que exige um carregamento periódico para funcionar.
- Efetue o controlo da pressão dos pneus (50 PSI) caso a trotineta não chegue a fazer pelo menos 60% dos Km declarados ou atinja a velocidade máxima nos primeiros 3 meses de utilização, é provável que as rodas estejam novamente vazias, será necessário portanto restaurar a pressão conforme indicado.
- Coloque a trotineta numa superfície plana
- Coloque as mãos no guiador. Suba na plataforma com um pé, utilize o outro para dar um leve impulso e acelere.

⚠ AVISO

O acelerador entra em funcionamento uma vez que a velocidade de avanço ultrapassar 3 km/h.

Por motivos de segurança, a trotineta é inicialmente configurada para evitar o arranque a partir de parada.

- Quando a trotineta começa a avançar, coloque ambos os pés na plataforma e pressione o acelerador.
- Para guiar a trotineta elétrica, incline o corpo no sentido de condução durante as curvas e gire o guiador lentamente.
- Para parar a trotineta elétrica, solte o acelerador e prima o travão eletrónico ou a manete do lado esquerdo do guiador.
- Para ligar, pare primeiro completamente a trotineta. Tentar descer da trotineta em movimento pode causar ferimentos.
- Quando quiser alterar o modo de velocidade, pressione o botão função (capítulo 5).
- Quando conduzir de noite ou em lugares escuros, pressione uma vez o botão de ligação para acender as luzes, e utilize um colete refletor.

Para a sua própria segurança, enquanto estiver a aprender a conduzir a trotineta elétrica, use capacete e joelheiras para se proteger contra eventuais quedas e ferimentos.

O condutor assume todos os riscos relativos à não utilização de capacete ou outros dispositivos de proteção.

3. Conteúdo da embalagem

Trotineta montada, estarão apenas as manetes por instalar.

1 carregador de bateria

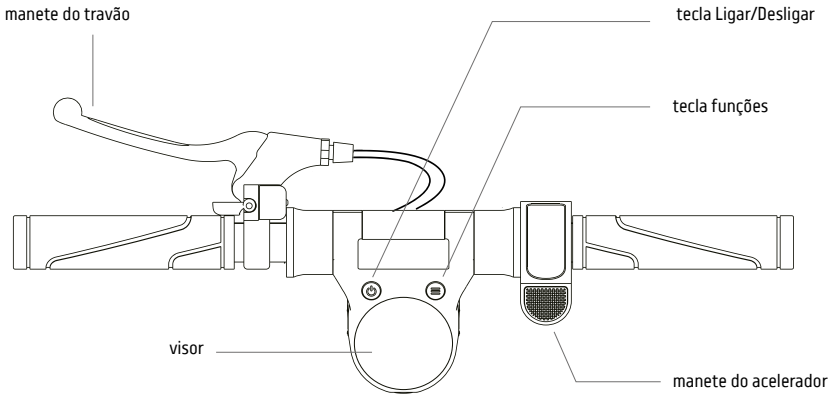
1 punho guiador direito

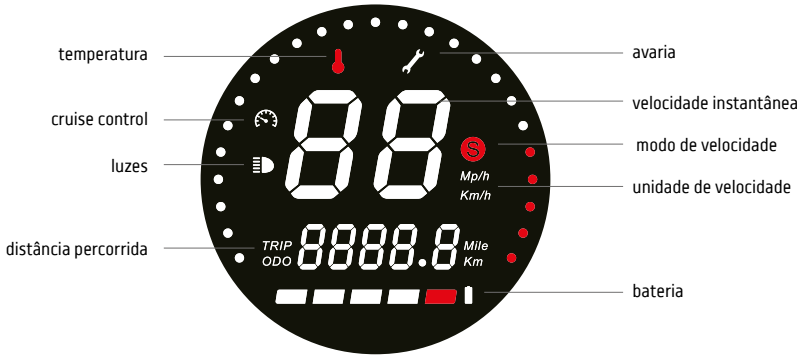
1 punho guiador esquerdo

1 tubo de enchimento dos pneus

4. Visão geral do produto

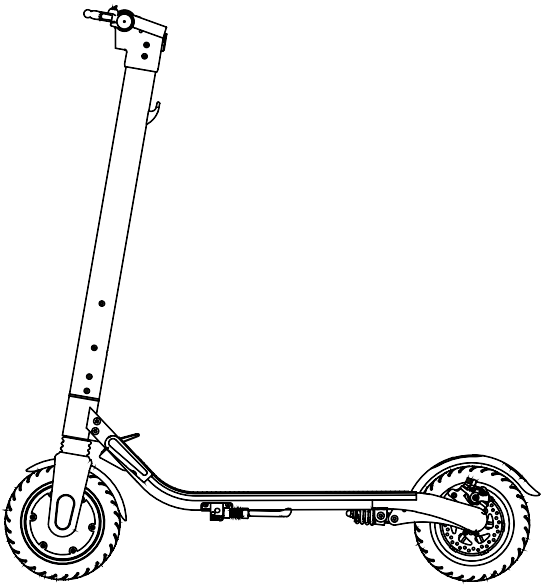
5. Informações dos comandos/Painel de comando

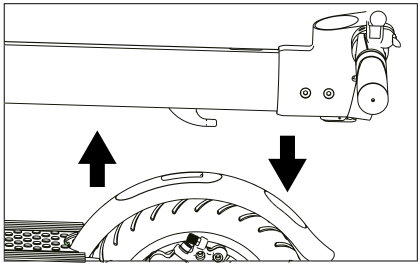


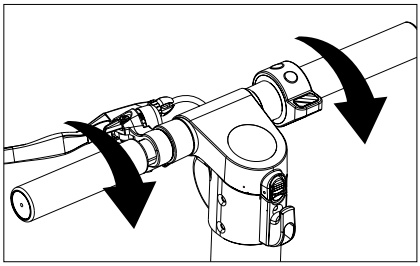


1. Interruptor: pressione prolongadamente o botão de ligação para ligar/desligar a alimentação. Pressione uma vez para alternar entre a visualização ODO/TRIP.
2. Aceleração: pressione o botão de aceleração direito para arrancar e acelerar.
3. Travão: Puxe a alavanca do travão para travar. Pouse um pé ligeiramente sobre o guarda-lamas traseiro para ajudar na travagem.
4. Pressione brevemente a tecla de função para ajustar diretamente a velocidade: Modo iniciante: 6 Km/h Modo normal: 20 Km/h Modo desportivo: 25 Km/h.
5. Faróis: pressione prolongadamente o botão de função para ligar/desligar o farol dianteiro e o traseiro.
6. Modo Cruise Control: mantenha a velocidade atual durante 6 segundos para aceder ao modo Cruise Crontrol. Para sair do modo de velocidade de cruzeiro, pressione o acelerador ou o travão novamente.

6. Montagem e configuração

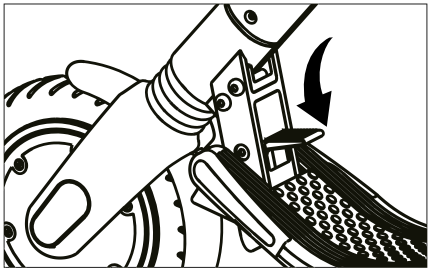


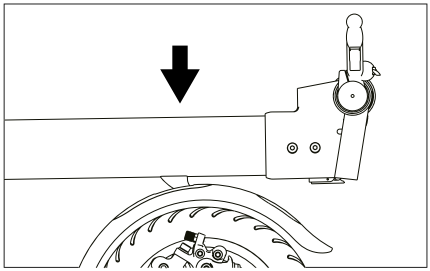


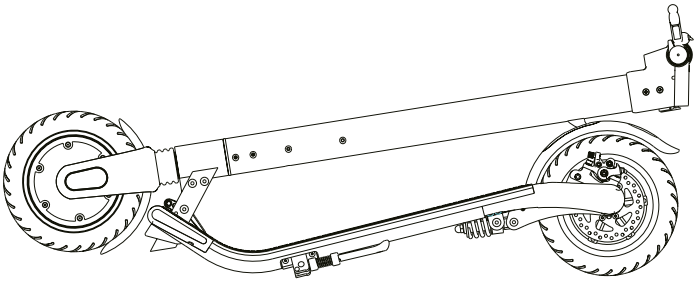


1. Levante a haste do guiador pressionando em simultâneo o guarda-lamas traseiro para baixo.
2. Monte os punhos no guiador e aperte-os corretamente prestando atenção ao sentido de rotação.

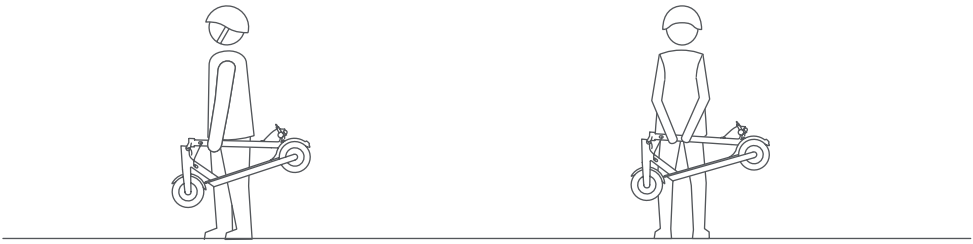
7. Dobrar e transportar







1. Acione a alavanca para dobrar a trotineta com o pé e acompanhe o fecho com uma mão.
2. Alinhe o gancho com o orifício do guarda-lamas traseiro e pressione a haste do guiador para baixo.

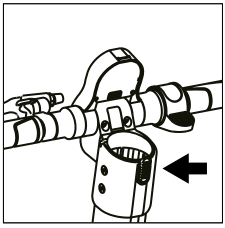


Posição de transporte

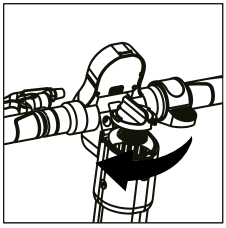
Depois de voltar a dobrar, segure na haste do guiador com uma ou ambas as mãos.

8. Desmontagem e montagem da bateria

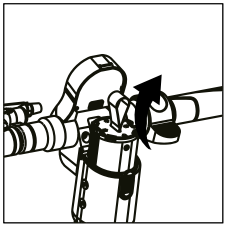
Desmontagem



1. Pressione o botão localizado no trinco da tampa do visor para abri-la.

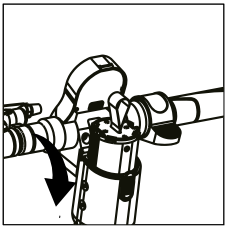


2. Desaparafuse a tampa do compartimento da bateria.

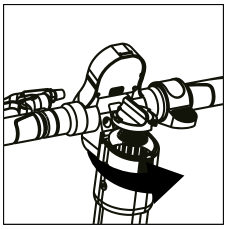


3. Puxe a bateria para cima para removê-la.

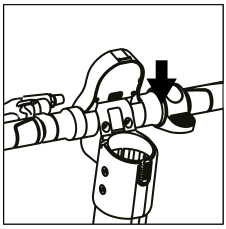
Montagem



1. Abra a tampa do visor e a tampa do compartimento da bateria.



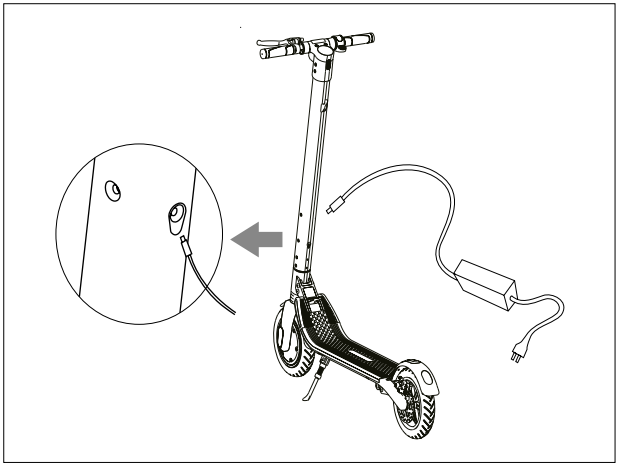
2. Alinhe a ranhura da bateria com a ranhura na coluna e insira lentamente a bateria no interior (preste atenção ao sentido da ranhura).



3. Aperte a tampa do compartimento da bateria e empurre o trinco da tampa do visor para baixo, conclua a instalação.

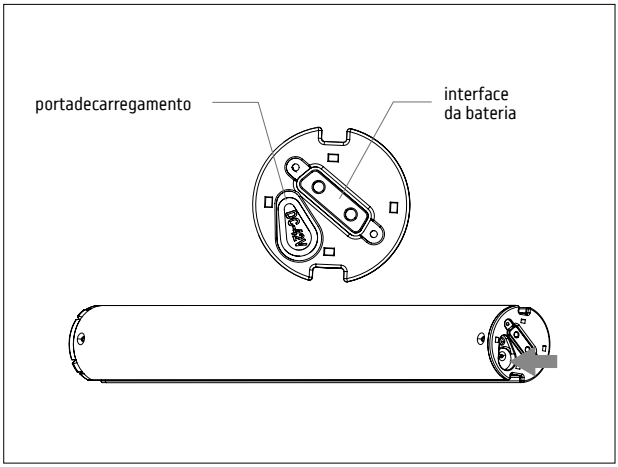
9. Carregamento da bateria

Método de carregamento 1



- Abra a tampa da porta de carregamento e assegure-se que a porta de carregamento esteja limpa e seca.
- Ligue uma extremidade do carregador de bateria à bateria e a outra extremidade à tomada de corrente (100 V-240 V; 50/60 Hz), assegure-se de que o indicador de carga esteja aceso.
- A luz-piloto no carregador de bateria indica a vermelho quando está a carregar, a verde quando o carregamento está concluído.

Método de carregamento 2



- Remova a bateria para abrir a porta de carregamento de silicone, ligue a ficha CC do carregador de bateria à porta de carregamento da bateria; ligue o cabo de alimentação ao carregador de bateria e, em seguida, ligue a outra porta à tomada (100 V-240 V; 50/60 Hz) e verifique se o indicador do carregador de bateria está ligado normalmente.
- Cubra a porta de carregamento com a tampa contra poeira, caso o metal possa entrar em contacto com a porta de carregamento e causar um curto-circuito no final do carregamento.

AVISO

Ao ser aberto, o dispositivo já apresenta uma carga, no entanto, aconselha-se carregá-lo por 6 a 8 horas na primeira utilização.

Aconselha-se também carregá-lo após cada uso e antes de guardá-lo.

Não permita que o veículo descarregue completamente para evitar danificar a bateria.

10. Autonomia

A autonomia máxima depende de uma série de variáveis:

Terreno: a condução em piso liso implica uma autonomia maior em relação à condução em estradas acidentadas e em subidas.

Peso do utilizador: quanto mais pesado for o utilizador, mais breve é a autonomia.

Temperatura: a condução da trotineta, num ambiente muito frio ou quente, influencia a autonomia.
Velocidade e estilo de condução: uma condução fluida e constante aumenta a autonomia. A aceleração e as manobras reduzem a autonomia de forma agressiva. Velocidades mais baixas prolongam a autonomia.

Manutenção: a recarga rápida e a manutenção correta aumentam a autonomia.

11. Conservação e limpeza

Carregue a trotineta elétrica a 50% - 60% antes de guardá-la fora de época ou por períodos prolongados. Recarregue-a a 50% - 60% a cada 2-3 meses. Se não for utilizada diariamente, aconselha-se a conservar a trotineta a 15-25 °C. Não exponha a trotineta a temperaturas baixas (inferiores a 0 °C) e altas (superiores a 45 °C). Evite deixá-la ao ar livre, pois não é resistente à água.

Quando a trotineta estiver suja, limpe-a com um pano húmido. Antes de a limpar, assegure-se de que a trotineta elétrica está desligada e cubra a porta de recarga, para evitar danos aos componentes eletrónicos. Não utilize álcool, gás, querosene ou outros solventes químicos corrosivos e voláteis. Isso pode danificar tanto o aspeto quanto a estrutura interna da trotineta elétrica. Não utilize jatos de água à pressão ou água corrente para a limpeza. A trotineta elétrica não é impermeável.

Não a exponha à chuva ou à água, não a mergulhe e não a lave com água.

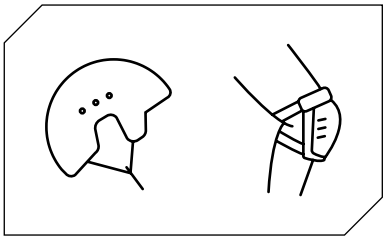
12. Advertências gerais

- Controle os travões, a pressão (50 PSI), a condição das rodas e o acelerador antes de cada utilização. Se forem encontrados ruídos incomuns ou qualquer anomalia, não utilize o produto e contate o Serviço de Assistência Técnica junto do seu revendedor.
- É proibido modificar a trotineta de qualquer forma, pois isso pode alterar a sua eficiência ou danificar a sua estrutura e causar danos.
- Assegure-se de desligar o produto antes de estacioná-lo.
- Não conduza o veículo na chuva, na neve ou em caso de névoa.
- Evite que os componentes elétricos do veículo entrem em contato com água ou outros líquidos.
- Evite guiar perto de rios ou lagos.
- Supervisione as crianças para se certificar de que não brincam com o produto. É necessário supervisionar de perto caso o produto esteja a ser utilizado por ou próximo de crianças.
- Para informações, suporte técnico e assistência, consulte seu revendedor.

Instruções sobre o comportamento de direção

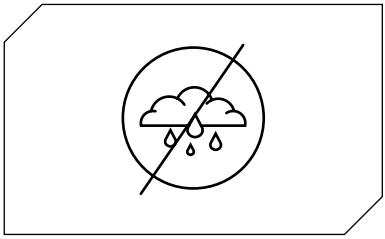
- Não utilize o telefone nem ouça música durante a condução da trotineta elétrica.
- Conduza somente se houver luz suficiente para poder guiar de modo seguro. Em caso de condução em condições de luz desfavoráveis, recorde-se de ativar as luzes da trotineta e de utilizar um colete refletor.
- Segure sempre no guiador com ambas as mãos enquanto conduz.
- Sempre guie com ambos os pés sobre a plataforma, de modo cómodo e seguro.
- Não se distraia enquanto conduz e olhe sempre em frente.
- Sempre guie a uma velocidade com a qual se possa travar de maneira segura.
- Comece a travagem a uma distância suficiente para evitar obstáculos, curvas e zonas com pavimentações diferentes entre si. Lembre-se de soltar o acelerador antes de travar.
- Não faça corridas em detrimento de outros condutores.
- Mantenha uma distância de segurança mínima de 5 m com relação a outros veículos.

13. Aprender a guiar

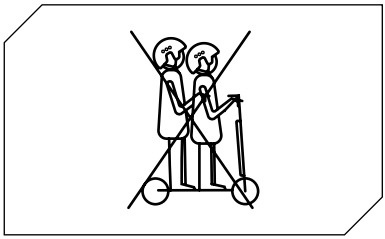


Siga as instruções de segurança antes de guiar a trotineta.

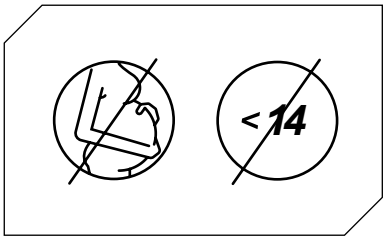
Utilize elementos como capacetes e joelheiras homologados.



Não use a trotineta elétrica à chuva.

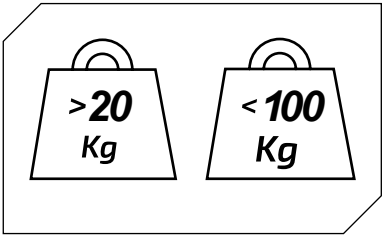


A trotineta elétrica não pode ser utilizada por mais de uma pessoa em simultâneo.



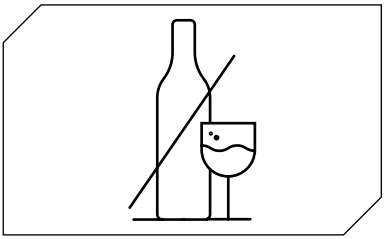
Esta trotineta elétrica não pode ser utilizada pelos menores de 14 anos de idade* e por mulheres grávidas.

*Na Itália, a matéria é atualmente regida pela lei L 27/12/2019 N.160

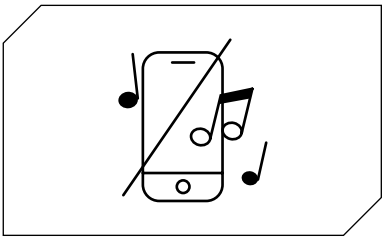


Peso mínimo permitido na trotineta elétrica: 20 kg.

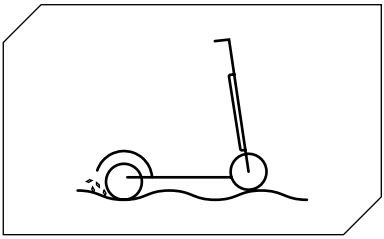
Peso máximo permitido na trotineta elétrica: 100 kg.



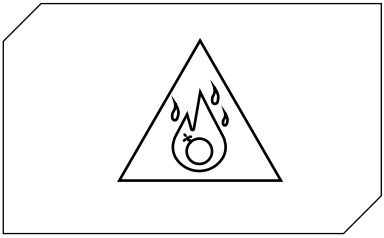
Não guie a trotineta elétrica em caso de consumo de álcool e/ou medicamentos.



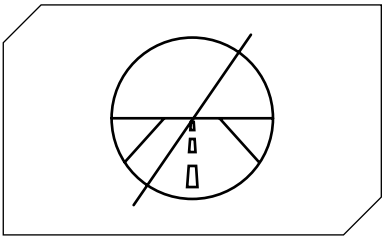
Não utilize o telefone nem ouça música durante a condução da trotineta elétrica.



Preste atenção ao conduzir na presença de lombas, areia, poças, gelo, neve, escadas, locais escuros e horários noturnos ou em solo molhado.

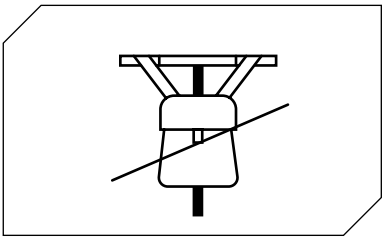


Não utilize a trotineta elétrica em áreas perigosas, na presença de substâncias inflamáveis e/ou explosivas, líquidos e/ou sujidade.

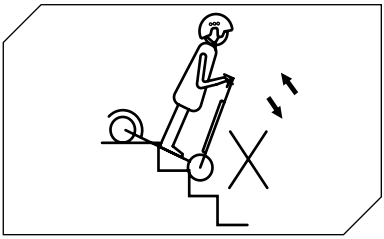


Esta trotineta elétrica não foi concebida para ser guiada em estradas e autoestradas.

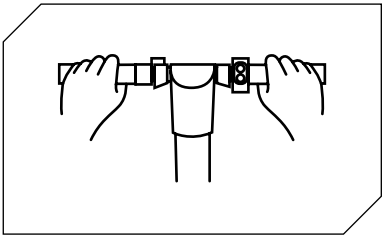
Consulte o decreto-lei em vigor no seu município relativamente aos locais onde é permitido circular na trotineta elétrica.



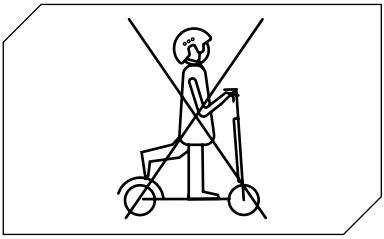
Não coloque objetos pesados no guiador.



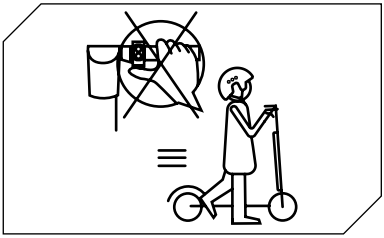
Evite subir ou descer escadas com a trotineta elétrica.



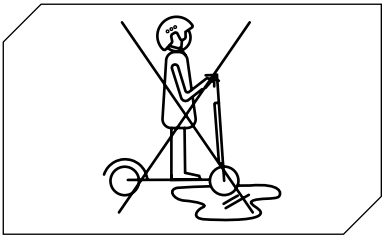
Circule sempre com as duas mãos no guiador.



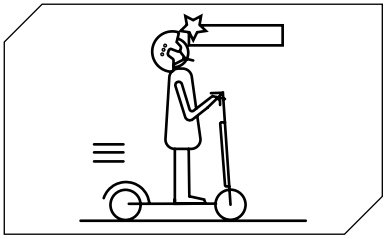
Não conduza a trotineta elétrica com apenas um pé.



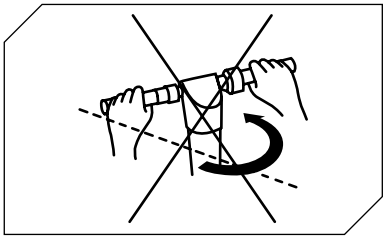
Não prima o acelerador ao caminhar com a trotineta elétrica.



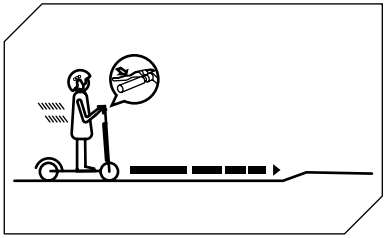
Não conduza a trotineta elétrica em poças e superfícies molhadas.



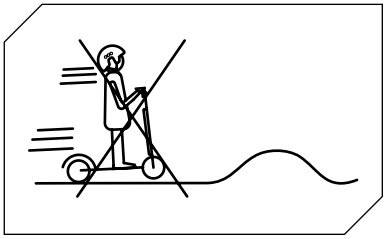
Preste atenção com a cabeça em caso de passagem sob alpendres, portas e/ou similares.



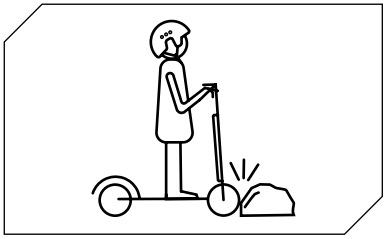
Em caso de circulação à velocidade mais alta permitida, não gire o guiador bruscamente.



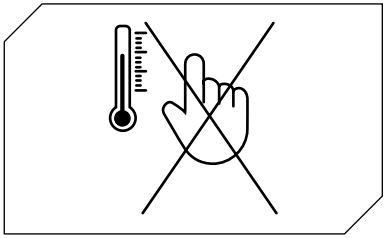
Comece a travar a uma distância suficiente para evitar obstáculos, curvas e áreas que diferem em relação ao piso. Lembre-se de soltar o acelerador antes de travar.



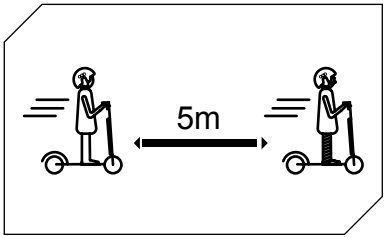
Não circule à velocidade mais alta permitida em obstáculos como escadarias, bordas ou lombadas.



Não bata com as rodas nos obstáculos.



Não toque no motor logo após haver guiado, ele pode se encontrar a uma temperatura elevada.



Mantenha uma distância de segurança mínima de 5 m de outros veículos.

14. Bateria (advertências)

Assegure-se de que a trotineta elétrica, o carregador de bateria e a porta de carregamento estão secos.

Quando a trotineta elétrica estiver completamente carregada, a luz LED do carregador de bateria passa de vermelho (em carga) a verde (carga completa).

Utilize apenas o carregador de bateria original. Outros carregadores de bateria danificam o dispositivo e comportam outros potenciais riscos.

A trotineta não deve ser carregada durante períodos prolongados. A sobrecarga reduz a duração da bateria e leva a outros potenciais riscos.

Carregue a trotineta num ambiente seco, afastado de materiais inflamáveis (por exemplo, materiais que possam deflagrar em chamas), preferencialmente a uma temperatura interior a 15-25 °C, mas nunca inferior a 0 °C ou superior a + 45 °C.

Não carregue sob a luz direta do sol ou próximo de um fogo.

Não carregue a trotineta logo após a utilização. Deixe arrefecer a trotineta durante uma hora antes do carregamento.

Nunca deixe a trotineta elétrica desacompanhada durante o carregamento. Risco de incêndio! Nunca conecte a tomada de recarga com objetos metálicos.

Leia as secções de carregamento e armazenamento supramencionadas para manter e manusear adequadamente a bateria. Mantenha a trotineta afastada de chamas soltas ou outras fontes de calor para evitar o sobreaquecimento da bateria. Não deixe a trotineta exposta a temperaturas gélidas. O calor e o frio em excesso podem ambos descarregar a bateria.

Evite descarregar completamente a bateria.

É melhor recarregar a bateria enquanto ela ainda tiver carga. Isso prolonga a duração da bateria. Quando a carga está demasiado baixa, não se pode manter uma condução normal. Isso pode expor o condutor à perda de controlo ou à queda.

Assegure-se de que a bateria seja carregada a intervalos regulares, mesmo se a trotineta elétrica não for utilizada por um período prolongado. Desse modo, evitam-se danos à bateria devido à baixa tensão por um período prolongado de tempo.

Precauções para a bateria:

A bateria é composta por células com iões de lítio e elementos químicos perigosos para a saúde e o ambiente. Não utilize a trotineta caso emane odores, substâncias ou calor excessivo. Não descarte o patinete elétrico ou a bateria junto do lixo doméstico. O utilizador final é responsável pelo descarte dos equipamentos elétricos e eletrónicos e das baterias em conformidade com todas as normas em vigor.

O que não fazer:

Não abra e não desmonte a bateria, e não bata, jogue, fure ou prenda objetos na bateria. Não toque em eventuais substâncias que saírem da bateria, pois ela contém substâncias perigosas. Não deixe crianças ou animais tocarem na bateria.

Não sobrecarregue, sobredescarregue ou coloque em curto circuito a bateria. Não mergulhe e não exponha a bateria à água ou outras substâncias líquidas. Não exponha a bateria ao calor ou ao frio excessivos.

Não exponha a bateria a ambientes que contenham gases explosivos ou chamas.

Não deixe a bateria na chuva, exposta à luz direta do sol ou dentro do automóvel quente sob a luz direta do sol. Não remonte a bateria.

Não transporte e não conserve a bateria juntamente com objetos metálicos, como ganchos de cabelo, colares etc. Não guie a trotineta elétrica durante o carregamento.

Não utilize nenhum outro carregador de bateria diferente do original.

15. Responsabilidade

O condutor tem a obrigação de utilizar a trotineta elétrica com a máxima diligência e no pleno respeito pelas normas em vigor relativamente à utilização, ao funcionamento e à condução da trotineta elétrica, a título meramente exemplificativo e não exaustivo, conforme disposto pelo Decreto Legislativo n.º 285/1992 (c.d. Código da Estrada).

O condutor tem também a obrigação de manter a trotineta elétrica limpa e em perfeito estado de eficiência e manutenção, de efetuar com diligência os controlos de segurança que lhe competem, conforme descritos na secção de avisos e recomendações, bem como guardar toda a documentação relativa à manutenção da trotineta elétrica.

O condutor deve avaliar cuidadosamente as condições atmosféricas que possam tornar perigosa a utilização da trotineta elétrica. Para tal, aconselha-se a moderar a velocidade e a manter uma distância de travagem adequada caso se encontrem condições climatéricas adversas e/ou de trânsito intenso.

O patinete elétrico pode ser conduzido somente por condutores que tenham completado 14 anos de idade*. Os menores de 18 anos têm a obrigação de usar um capacete de proteção apropriado. Para os menores de 18 anos, recomenda-se a utilização da trotineta elétrica sob a supervisão de um adulto.

Em caso de mau funcionamento do produto por causas não imputáveis a comportamentos incorretos do condutor, contate o centro de assistência no website **www.vr46e-mobility.com**

*Na Itália, a matéria é atualmente regida pela lei L 27/12/2019 N.160

"A MT Distribution não responde por danos causados e não é de forma alguma responsável por danos provocados em bens ou pessoas nos casos em que:

- o produto seja utilizado de modo inapropriado ou desconforme com o que está referido no manual de instruções;

- o produto, após a compra, seja alterado ou adulterado em todos ou alguns dos seus componentes."

16. Manutenção e cuidados diários

Limpeza e conservação

• Se estiverem presentes manchas no corpo da trotineta elétrica, limpe-as com um pano húmido. Se as marcas persistirem, aplique pasta de dente, esfregue com uma escova de dentes e então limpe com um pano húmido. Se os componentes de plástico estiverem com riscos, utilize uma lixa de papel ou outro material abrasivo para os remover. Obs.: não limpe a trotineta elétrica com álcool, gasolina, querosene ou outros solventes químicos corrosivos e voláteis, para evitar de danificá-la gravemente. Não lave a trotineta elétrica com jatos de água a alta pressão. Durante a limpeza, assegure-se de que a trotineta elétrica está desligada, que o cabo de carregamento está desligado e que a tampa em borracha está fechada, pois uma fuga de água pode provocar choques elétricos ou outros problemas graves. Quando a trotineta não estiver a ser utilizada, guarde-a no interior, num local seco e fresco. Não o conserve ao ar livre por períodos prolongados de tempo. A luz do sol em excesso, o sobreaquecimento e o frio excessivo aceleram o envelhecimento das borrachas e comprometem a vida útil tanto da trotineta elétrica quanto da bateria.

• Verifique os travões e sua regulação

• Controle a pressão do pneu anterior mantendo a pressão do ar a 50 PSI

1. Não utilize baterias de outros modelos ou marcas, pois isso pode implicar riscos de segurança.

2. Não desmonte, não esprema e não fure o produto. Não toque nos contatos da bateria. Não desmonte e não fure o invólucro externo. Evite o contato do produto com a água e o fogo e não o exponha a temperaturas superiores a 50 °C (incluindo fontes de calor como estufas, aquecedores etc.). Evite o contato entre objetos metálicos e os contatos da bateria, de modo a prevenir curtos-circuitos, danos físicos ou a morte.

3. As infiltrações de água na bateria podem comportar danos aos circuitos internos, o risco de incêndios ou de explosão. Se houver dúvidas sobre se há infiltrações de água na bateria, suspenda imediatamente o uso da bateria e envie-a para o serviço de assistência pós-venda junto do revendedor para uma verificação.

4. Utilize exclusivamente o alimentador de recarga original, para evitar potenciais danos ou incêndios.

5. O descarte impróprio das baterias usadas polui gravemente o meio ambiente. Respeite as normativas locais no que diz respeito ao descarte das baterias. Respeite as normativas para o descarte das baterias para proteger o meio ambiente.

6. Após cada uso, recarregue completamente a bateria para prolongar sua vida útil. Não conserve a bateria em ambientes onde a temperatura seja superior a 50 °C ou inferior a -20 °C (por exemplo, não deixe a trotineta ou a bateria dentro de um automóvel sob a luz direta do sol por um período de tempo prolongado). Não descarte a bateria no fogo uma vez que tal pode causar uma avaria, o sobreaquecimento ou até mesmo um incêndio. Se estiver previsto não utilizar a trotineta por um período superior a 30 dias, recarregue a bateria a 50/60% e conserve-a num local seco e fresco. Lembre-se de recarregá-la a cada 60 dias para protegê-la de eventuais danos não cobertos pela garantia limitada. Sempre recarregue a bateria antes que ela se descarregue, para prolongar sua vida útil.

Obs.: uma vez completamente carregada, ela terá uma autonomia de 120-180 dias.

Os danos provocados por uma falta prolongada de carga são irreversíveis e não são cobertos pela garantia limitada. Uma vez danificada, a bateria não pode ser recarregada (é proibido o desmonte da bateria por parte de profissionais não qualificados, pois isso pode provocar choques elétricos, curto-circuito ou até acidentes de segurança de proporções significativas).

17. Ficha técnica

Informações genéricas

Quadro	Aluminio
Velocidade	Nív. 1.: <= 6 km/h | Nív. 2.:<= 20 km/h | Nív. 3.: <= 25 km/h (velocidade máx.)*
Suspensão	Dianteira e traseira
Pendência máxima	16% (sujeito a variações com base no peso do condutor, nas condições do pavimento e na temperatura)
Travões	travão eletrónico dianteiro, de disco traseiro e a pedal
Motor	350W
Pneus	8.5" com câmara de ar
Proteção de baixa tensão	31V +/- 0.5V
Limite de corrente	13A
Tipo de motor	Sem escovas
Carga máxima	100kg
Idade/altura aconselhada	a partir de 14 anos de idade com o uso do capacete e das proteções. Controle a legislação em vigor no seu país
Temperatura de exercício	-10°C / 40°C
Nível de proteção	IP54
Tempo de carga	Cerca de 3/5 horas
Autonomia	Até 22km (sujeito a variações com base no peso do condutor, nas condições da estrada e na temperatura)

* Na Suíça, de acordo com a legislação vigente, os níveis de velocidade permitidos são 6 - 15 - 20 km/h.

Sistema elétrico

Motor	350W Sem escovas
Travão	Eletrónico dianteiro
Display	LED a 3 cores
Bateria	LG 36 V, 5,8 Ah, 209 Wh, removível
Luzes	LED dianteira e traseira
Carregador	Carregador DC 2.1 Padrão da UE , 42 V, 2 A

Misure

Peso líquido	14.5kg
Peso bruto	16.5kg
Dimensões produto aberto	1070 x 450 x 1150mm
Dimensões produto fechado	1070 x 450 x 430mm
Dimensões da embalagem	1110 x 180 x 500mm

18. Solução de problemas

Testes a efetuar:

- Após uma queda, verifique se a manete do acelerador está a funcionar corretamente. Para fazer isso, acelere e desacelere várias vezes.
- Verifique de tempos em tempos se os travões estão a funcionar corretamente. Para fazer isso, mova o veículo e o empurre manualmente, trave repentinamente para assegurar-se de que responda aos comandos.
- Verifique se todos os componentes do veículo estão em posição e fixados de modo seguro.
- Verifique o desgaste e a pressão dos pneus.
- Verifique o desgaste dos travões e dos cabos.

Erro	**Causa**	**Solução**
O motor não funciona	A bateria está descarregada	Carregue a bateria
	Problema elétrico	Solicite assistência técnica ao seu revendedor
O motor desliga-se enquanto está em funcio-namento	Sobreaquecimento do motor	Solte o acelerador e aguarde que arrefeça
Depois de o ter carregado, o veículo desliga-se	A bateria está danificada	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
Durante o funcionamento, o veículo para inesperadamente	Cabos de alimentação e controlo danificados	Solicite assistência técnica ao seu revendedor
A bateria não carrega ou a trotineta não se liga	Problemas de conexão	Solicite assistência técnica ao seu revendedor
	Bateria danificada/esgotada	Solicite assistência técnica ao seu revendedor
	Problemas no carregador de bateria	Substitua o carregador de bateria

19. Tabela Códigos Erros

Códigos Erro	Indicações
E.1	Falha no cabo do visor
E.2	Falha no cabo do motor ou no motor
E.3	Proteção contra o sobreaquecimento
E.4	Centralina
E.5	Proteção de baixa tensão
E.6	Motor
E.7	Acelerador
E.8	Proteção de sobreintensidades

ATENÇÃO

Proteção contra a descarga excessiva

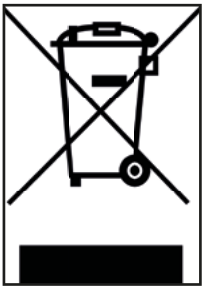
Se a trotineta elétrica estiver em estado de proteção de descarga excessiva, deve ser reativada através do carregamento. Se a trotineta permanecer desligada após meia hora de carregamento, contacte o revendedor para solicitar assistência.

ATENÇÃO

Verifique o nível de carga da bateria com o veículo parado.

ATENÇÃO

Tratamento do dispositivo elétrico ou eletrónico no fim da vida útil (aplicável em todos os países da União Europeia e em outros sistemas europeus com sistema de coleta seletiva)



Este símbolo no produto ou na embalagem indica que o produto não deve ser considerado um resíduo doméstico normal, mas, ao contrário, deve ser entregue a um ponto de recolha adequado para a reciclagem de equipamentos elétricos e eletrónicos (REEE).

Assegurando-se de que este produto seja descartado corretamente, contribui-se para prevenir potenciais consequências negativas para o meio ambiente e a saúde que, do contrário, podem ser causados pelo seu descarte inadequado. A reciclagem dos materiais ajuda a conservar os recursos naturais.

Para informações mais detalhadas sobre a reciclagem e descarte deste produto, pode entrar em contacto com o serviço local de recolha de resíduos ou o ponto de venda onde o adquiriu.

Em qualquer caso, o descarte deve ser efetuado de acordo com a legislação em vigor no país de compra.

Em particular, os consumidores têm a obrigação de não descartar os REEE como resíduos urbanos e de participar da recolha seletiva deste tipo de resíduo por meio de duas modalidades de entrega:

1) Nos Centros de Recolha municipais (também denominados Ecopontos, ilhas ecológicas), diretamente ou por meio dos serviços de recolha das empresas municipalizadas, onde estes estejam disponíveis;

2) Nos pontos de venda de novos aparelhos elétricos e eletrónicos.

Aqui, podem ser entregues gratuitamente os REEE de dimensões muito pequenas (com o lado mais longo inferior a 25 cm), enquanto os de maiores dimensões podem ser entregues na modalidade de 1 por 1, ou seja, entregando o produto antigo no momento em que se adquire um novo de funções semelhantes.

Em caso de descarte irregular de equipamentos elétricos ou eletrónicos, podem ser aplicadas as sanções previstas pelas normas em vigor referentes à proteção do meio ambiente (normativa italiana; é necessário verificar as normativas em vigor no país de uso/descarte do meio).

Quando os REEE contiverem baterias ou acumuladores, estes devem ser removidos e submetidos a uma recolha seletiva específica.

ATENÇÃO

Tratamento das baterias gastas (aplicável em todos os países da União Europeia e em outros sistemas europeus com sistema de coleta seletiva)

Este símbolo no produto ou na embalagem indica que a pilha-bateria não deve ser considerada um resíduo doméstico comum. Em alguns tipos de pilhas, este símbolo pode ser utilizado em combinação com um símbolo químico.

São adicionados os símbolos químicos do mercúrio (Hg) ou do chumbo (Pb) se a bateria contiver mais de 0,0005% de mercúrio ou de 0,004% de chumbo.

Assegurando-se de que estas pilhas-baterias sejam descartadas corretamente, contribui-se para prevenir potenciais consequências negativas para o meio ambiente e a saúde que, do contrário, podem ser causados pelo seu descarte inadequado. A reciclagem dos materiais ajuda a conservar os recursos naturais. Em caso de produtos que, por motivos de segurança, desempenho ou proteção dos dados, exijam uma conexão fixa a uma pilha/bateria interna, ela deverá ser substituída apenas por profissionais de assistência qualificados.

Entregue o produto no fim da vida útil em pontos de coleta adequados para o descarte de equipamentos elétricos e eletrónicos: isso garante que a bateria interna também seja tratada corretamente.

Para informações mais detalhadas sobre o descarte da pilha-bateria gasta ou do produto, é possível contactar o serviço local de recolha de resíduos ou o ponto de venda onde o adquiriu.

Em qualquer caso, o descarte deve ser efetuado de acordo com a legislação em vigor no país de compra.

ADVERTÊNCIAS

Leia por completo o manual e as instruções abaixo antes de utilizar o produto.

Nome do produto: VR46 UP!

Tipo de produto: Trotineta elétrica

Ano de fabrico: 2021

Obs.:
- Para recarregar esta trotineta elétrica, utilize APENAS o carregador de bateria fornecido, com a etiqueta XHK-800B-4220 e a seguinte tensão de saída: 42 V – 2 A.
- O uso de outro tipo de carregador pode danificar o produto ou comportar outros potenciais riscos.
- Nunca carregue o produto sem supervisão.
- O período de recarga do produto não deve superar as quatro horas. Interrompa a recarga após quatro horas.
- O produto deve ser carregado apenas a temperaturas entre 0 °C e 45 °C.
- Se o carregamento for feito a temperaturas inferiores ou superiores, existe o risco de que a bateria ofereça desempenhos reduzidos, com potencial perigo de danos ao produto e lesões pessoais.
- O produto deve ser utilizado apenas a temperaturas entre -10 °C e 45 °C.
- Se utilizado a temperaturas inferiores ou superiores, existe o risco de que a bateria ofereça desempenhos reduzidos, com potencial perigo de danos ao produto e lesões pessoais
- Guarde o produto a temperaturas entre 0 °C e 35 °C (a temperatura de conservação ideal é de 25 °C)
- Recarregue e guarde em local seco e aberto, afastado de combustíveis (ou seja, de qualquer elemento inflamável).
- Não recarregue sob a luz do sol ou perto de chamas livres.
- Não recarregue o produto imediatamente após o uso. Deixe o produto arrefecer por uma hora antes da recarga.
- Se for se ausentar por um determinado período, por exemplo, nas férias, e confiar o dispositivo a terceiros, deixe-o no estado de carga parcial (20-50% de carga). e não completamente carregado.
- O produto muitas vezes é fornecido parcialmente carregado. Deixe-o neste estado até que esteja pronto para ser usado.

Declaração de Conformidade

M.T. Distribuição S.R.L
Endereço: Via Bargellino 10, 40112 Calderara di Reno (BO), Itália

Esta declaração de conformidade é emitida sob a exclusiva responsabilidade do Fabricante

Marca do produto: VR46
Modelo do produto: UP!
Descrição do produto: Trotinete eléctrica

Está em conformidade com os requisitos das directivas do Conselho relativas à aproximação das legislações dos Estados-Membros:
2006/42/CE Diretiva Máquinas
Diretiva 2014/53/UE relativa aos equipamentos de rádio
2014/30/EU Diretiva de Compatibilidade Electromagnética 2014/35/EU Diretiva de Baixa Tensão

Norma(s) harmonizada(s) aplicável(eis):
EN ISO 12100:2010
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017
EN 62233:2008
EN 55014-1:2017+A11:2020
EN 55014-2:2015
EN IEC 61000-3-2:2019
EN 61000-3-3:2013+A1:2019
RoHS: 2011/65/UE + 2015/863/UE

Nome da fábrica: Shenzhen Cong Long Technology Co. LTD
Endereço da fábrica: ShanLing Building A, 01-D110 Room, the10th of Chiwan 1 Road, NanShan, Shenzhen

Data: 01/11/2020

Ficheiro técnico disponível na sede da UE
Local da Declaração: Bolonha, Itália
Nome e apelido: Alessandro Summa
Cargo: DIRECTOR EXECUTIVO
MT DISTRIBUTION S.R.L
Via Bargellino 10, 40112, Calderara di Reno (BO), Itália

Pessoa autorizada: Alessandro Summa
Cargo: DIRECTOR EXECUTIVO

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 c/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
Cod. Fisc. 01119640377
Partita IVA 04177060375

NOTA:
Esta declaração de conformidade é apenas aplicável a trotinetes eléctricas vendidas em países que seguem as directivas de marcação CE.

MT DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 c/d - 40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY
Tel: +39 051 4148311 | Fax: +39 051 4148320
P.IVA 04177060375 | Cod.Fisc. 01119640377
info@mtdistribution.it | www.mtdistribution.it

Imported and distributed by M.T. Distribution S.r.l.
Società unipersonale soggetta a direzione
e coordinamento di Electron S.p.A.
via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno, (BO) Italy
P.I. 04177060375 | C.F. 01119840377 | REA BO-236546
Capitale Sociale 10.000,00 i.v.
www.platum.com

Under VR|46 Racing Apparel S.r.l. License

Errors and omissions excepted